ANEJO Nº 6. ESTRUCTURAS

6. Control de calidad (Empresa Constructora y Asistencia Técnica)

6.2. Control de calidad (Asistencia Técnica)

6.2.1. Estructuras “in situ” y pequeñas obras de fábrica

Control de prisma de Auscultación — Prisma 4

	X	Y	Z		
LECTURA CERO:	432972,973	4586826,682	16,908	ANGULO TABLESTACA	19,9482

Desplazamientos

	Lecturas Contrata					Absoluto				Respecto a a tablestac. Trans. positivo = hacia intrados		Lecturas ACO			Validación ACO de Lecturas CON Desplazamiento Absoluto			
	FECHA	HORA	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	Dist	Δ Trans	Δ Long	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	
87	14/03/2011	10:00	432972,966	4586826,681	15,906	-7,0	-1,0	-1002,0	7,1	6,2	-3,3	432972,969	4586826,679	16,902	3,0	-2,0	996,0	VALIDADAS??
88	14/03/2011	15:00	432972,965	4586826,680	15,904	-8,0	-2,0	-1004,0	8,3	6,8	-4,6	432972,969	4586826,679	16,902	4,0	-1,0	998,0	VALIDADAS??
89	15/03/2011	10:30	432972,967	4586826,681	15,905	-6,0	-1,0	-1003,0	6,1	5,3	-3,0							
90	15/03/2011	15:30	432972,966	4586826,680	15,904	-7,0	-2,0	-1004,0	7,3	5,9	-4,3							
91	16/03/2011	12:30	432972,966	4586826,680	15,904	-7,0	-2,0	-1004,0	7,3	5,9	-4,3	432972,967	4586826,680	16,902	1,0		998,0	VALIDADAS
92	16/03/2011	15:30	432972,965	4586826,680	15,904	-8,0	-2,0	-1004,0	8,3	6,8	-4,6	432972,967	4586826,680	16,902	2,0		998,0	VALIDADAS
93	17/03/2011	10:30	432972,968	4586826,680	15,901	-5,0	-2,0	-1007,0	5,4	4,0	-3,6							
94	17/03/2011	15:30	432972,968	4586826,679	15,902	-5,0	-3,0	-1006,0	5,8	3,7	-4,5							
95	18/03/2011	10:30	432972,968	4586826,679	15,901	-5,0	-3,0	-1007,0	5,8	3,7	-4,5							
96	18/03/2011	15:30	432972,966	4586826,679	15,902	-7,0	-3,0	-1006,0	7,6	5,6	-5,2							
97	21/03/2011	11:00	432972,967	4586826,681	15,902	-6,0	-1,0	-1006,0	6,1	5,3	-3,0							
98	21/03/2011	15:30	432972,966	4586826,679	15,903	-7,0	-3,0	-1005,0	7,6	5,6	-5,2							
99	22/03/2011	11:30	432972,966	4586826,680	15,903	-7,0	-2,0	-1005,0	7,3	5,9	-4,3							
100	22/03/2011	15:30	432972,968	4586826,679	15,904	-5,0	-3,0	-1004,0	5,8	3,7	-4,5							
101	23/03/2011	9:00	432972,968	4586826,682	15,905	-5,0	0,0	-1003,0	5,0	4,7	-1,7	432972,968	4586826,679	16,897		-3,0	992,0	VALIDADAS??
102	23/03/2011	15:30	432972,968	4586826,682	15,905	-5,0	0,0	-1003,0	5,0	4,7	-1,7	432972,968	4586826,679	16,897		-3,0	992,0	VALIDADAS??
103	24/03/2011	9:30	432972,967	4586826,682	15,904	-6,0	0,0	-1004,0	6,0	5,6	-2,1							
104	24/03/2011	15:30	432972,967	4586826,683	15,902	-6,0	1,0	-1006,0	6,1	6,0	-1,1							
105	25/03/2011	11:00	432972,967	4586826,683	15,903	-6,0	1,0	-1005,0	6,1	6,0	-1,1							
106	25/03/2011	15:00	432972,966	4586826,682	15,902	-7,0	0,0	-1006,0	7,0	6,6	-2,4							
107	28/03/2011	11:00	432972,967	4586826,683	15,904	-6,0	1,0	-1004,0	6,1	6,0	-1,1							
108	28/03/2011	15:00	432972,965	4586826,680	15,902	-8,0	-2,0	-1006,0	8,3	6,8	-4,6							
109	29/03/2011	11:00	432972,966	4586826,683	15,902	-7,0	1,0	-1006,0	7,1	6,9	-1,5	432972,967	4586826,680	16,900	1,0	-3,0	998,0	VALIDADAS??
110	29/03/2011	15:00	432972,967	4586826,683	15,904	-6,0	1,0	-1004,0	6,1	6,0	-1,1	432972,967	4586826,680	16,900		-3,0	996,0	VALIDADAS??
111	30/03/2011	11:00	432972,966	4586826,683	15,906	-7,0	1,0	-1002,0	7,1	6,9	-1,5							
112	30/03/2011	15:00	432972,966	4586826,682	15,903	-7,0	0,0	-1005,0	7,0	6,6	-2,4							
113	31/03/2011	11:00	432972,966	4586826,684	15,906	-7,0	2,0	-1002,0	7,3	7,3	-0,5	432972,967	4586826,681	16,901	1,0	-3,0	995,0	VALIDADAS??
114	31/03/2011	15:00	432972,967	4586826,680	15,903	-6,0	-2,0	-1005,0	6,3	5,0	-3,9	432972,967	4586826,681	16,901		1,0	998,0	VALIDADAS
115																		
116																		
117																		
118																		
119																		
120																		
121																		
122																		
123																		
124																		
125																		
126																		
127																		
128																		
129																		
130																		
131																		
132																		
133																		
134																		
135																		
136																		
137																		
138																		
139																		
140																		
141																		
142																		
143																		
144																		
145																		
146																		
147																		
145																		
149																		
150																		
151																		
152																		
153																		
154																		
155																		
156																		
157																		
158																		
159																		
160																		
161																		
162																		
163																		
164																		
165																		
166																		
167																		
168																		
169																		
170																		

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el control de obras:
Plataforma L.A.V. Madrid - Barcelona-Frontera Francesa
TRAMO LA SAGRERA- NUDO DE LA TRINIDAD

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

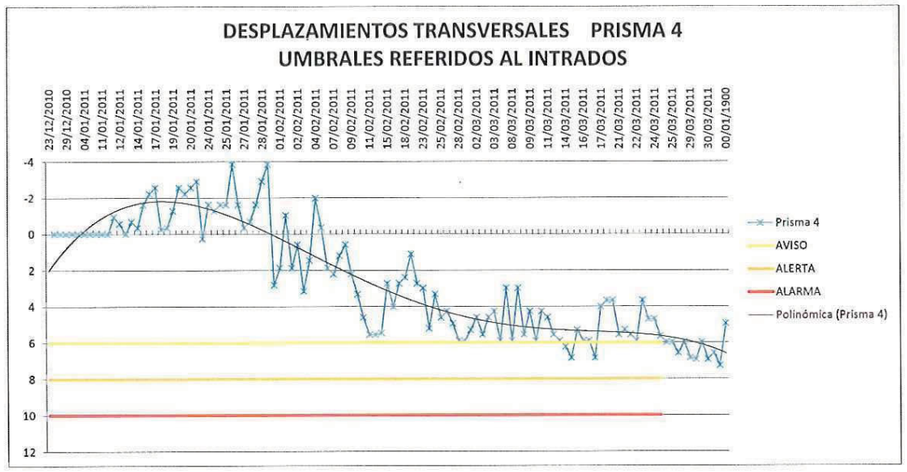
SAGRERA

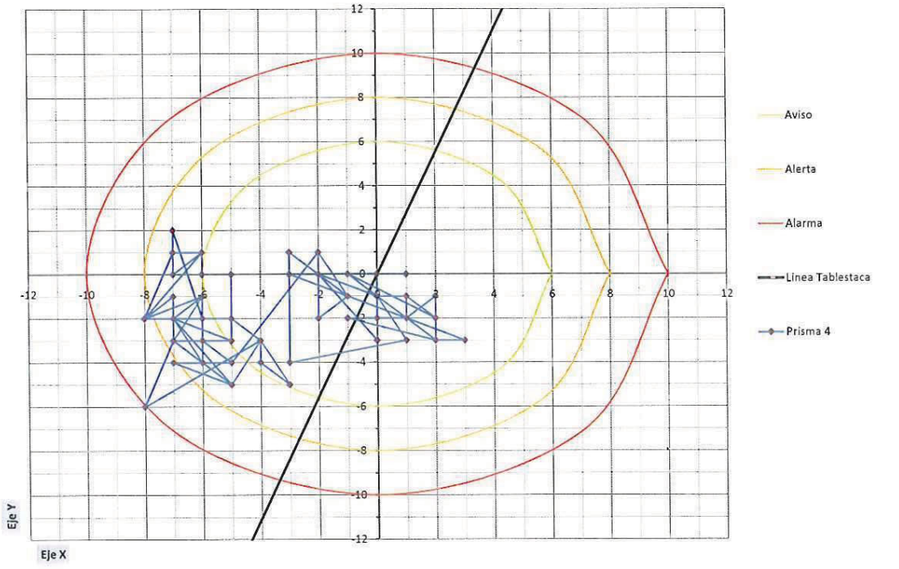
Control de prisma de Auscultación — Prisma 4

	X	Y	Z		
LECTURA CERO:	432972,973	4586826,682	16,908	ANGULO TABLESTACA	19,9482

Desplazamientos

Lecturas Contrata | Absoluto | Respecto a a tablestac. Trans. positivo = hacia intrados | Lecturas ACO | Validación ACO de Lecturas CON Desplazamiento Absoluto





1103 Auscultacion 5 Prismas en Tablestacado.xlsx,
Prisma 4

20/04/2011

Control de prisma de Auscultación — Prisma 5

	X	Y	Z		
LECTURA CERO:	432985,510	4586858,969	17,064	ANGULO TABLESTACA	23,1232

Desplazamientos

		Lecturas Contrata				Absoluto				Respecto a a tablestac. (Trans. positivo = hacia intrados)		Lecturas ACO			Validación ACO de Lecturas CON (Desplazamiento Absoluto)			
	FECHA	HORA	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	Δ Dist	Δ Trans	Δ Long	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	
1	23/12/2010	17:30																
2	27/12/2010	11:00																
3	28/12/2010	11:30																
4	29/12/2010	10:30																
5	30/12/2010	13:10																
6	03/01/2011	12:00																
7	04/01/2011	12:00																
8	05/01/2011	11:30																
9	10/01/2011	10:30																
10	11/01/2011	11:30																
11	11/01/2011																	
12	12/01/2011	11:00																
13	12/01/2011	16:00																
14	13/01/2011	10:30																
15	13/01/2011	17:00																
16	14/01/2011	11:00																
17	14/01/2011	17:00																
18	17/01/2011	10:30																
19	17/01/2011	18:00																
20	18/01/2011	10:30																
21	18/01/2011	17:45																
22	19/01/2011	10:30																
23	19/01/2011	17:45																
24	20/01/2011	10:15																
25	20/01/2011	17:30																
26	21/01/2011	10:30																
27	21/01/2011	17:30																
28	24/01/2011	10:30																
29	24/01/2011	18:00																
30	25/01/2011	11:00																
31	25/01/2011	17:30																
32	26/01/2011	10:30																
33	26/01/2011	17:00																
34	27/01/2011	10:15																
35	27/01/2011	17:00																
36	28/01/2011	10:15																
37	28/01/2011	17:00																
38	31/01/2011	10:00																
39	31/01/2011	15:00																
40	01/02/2011	10:30																
41	01/02/2011	15:30																
42	02/02/2011	10:30																
43	02/02/2011	15:30																
44	03/02/2011	9:30																
45	03/02/2011	15:00																
46	04/02/2011	10:00																
47	04/02/2011	15:00																
48	07/02/2011	10:00																
49	07/02/2011	17:00																
50	08/02/2011	10:30																
51	08/02/2011	17:00																
52	09/02/2011	11:00																
53	09/02/2011	16:00																
54	10/02/2011	17:00																
55	11/02/2011	17:00																
56	11/02/2011	16:00																
57	14/02/2011	16:30																
58	15/02/2011	16:00																
59	16/02/2011	11:00																
60	17/02/2011	16:00																
61	18/02/2011	12:00																
62	21/02/2011	13:00																
63	22/02/2011	11:00																
64	23/02/2011	12:00																
65	24/02/2011	11:00																
66	24/02/2011	18:00																
67	25/02/2011	11:00																
68	25/02/2011	18:00																
69	28/02/2011	12:00																
70	28/02/2011	17:00																
71	01/03/2011	10:00	432985,510	4586858,969	17,064	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	432985,510	4586858,966	17,064		-3,0		VALIDADAS
72	01/03/2011	16:00	432985,510	4586858,969	17,064	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0							
73	02/03/2011	10:30	432985,509	4586858,968	17,064	-1,0	-1,0		1,4	0,5	-1,3							
74	02/03/2011	17:00	432985,509	4586858,968	17,064	-1,0	-1,0		1,4	0,5	-1,3							
75	03/03/2011	10:30	432985,507	4586858,971	17,061	-3,0	2,0	-3,0	3,6	3,6	0,7	432985,508	4586858,968	17,067	1,0	-3,0	6,0	VALIDADAS
76	03/03/2011	17:00	432985,507	4586858,971	17,065	-3,0	2,0	1,0	3,6	3,6	0,7	432985,508	4586858,968	17,067	1,0	-3,0	2,0	VALIDADAS
77	04/03/2011	10:30	432985,509	4586858,969	17,064	-1,0	0,0		1,0	0,9	-0,4							
78	04/03/2011	17:00	432985,509	4586858,969	17,064	-1,0	0,0		1,0	0,9	-0,4							
79	08/03/2011	10:00	432985,508	4586858,968	17,064	-2,0	-1,0		2,2	1,5	-1,7							
80	08/03/2011	17:00	432985,506	4586858,972	17,062	-4,0	3,0	-2,0	5,0	4,9	1,2							
81	09/03/2011	10:30	432985,506	4586858,970	17,062	-4,0	1,0	-2,0	4,1	4,1	-0,7							
82	09/03/2011	17:00	432985,508	4586858,969	17,062	-2,0	0,0	-2,0	2,0	1,8	-0,8							
83	10/03/2011	10:30	432985,509	4586858,969	17,062	-1,0	0,0	-2,0	1,0	0,9	-0,4	432985,508	4586858,969	17,064	-1,0		2,0	VALIDADAS
84	10/03/2011	16:30	432985,507	4586858,967	17,063	-3,0	-2,0	-1,0	3,6	2,0	-3,0	432985,508	4586858,969	17,064	1,0	2,0	1,0	VALIDADAS
85	11/03/2011	10:00	432985,507	4586858,968	17,063	-3,0	-1,0	-1,0	3,2	2,4	-2,1	432985,509	4586858,969	17,064	2,0	1,0	1,0	VALIDADAS
86	11/03/2011	15:00	432985,508	4586858,969	17,065	-2,0	0,0	1,0	2,0	1,8	-0,8	432985,509	4586858,969	17,064	1,0		-1,0	VALIDADAS

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el control de obras:
Plataforma L.A.V. Madrid - Barcelona-Frontera Francesa
TRAMO LA SAGRERA- NUDO DE LA TRINIDAD

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

SAGRERA

Control de prisma de Auscultación Prisma 5

LECTURA CERO: X 432985,510 Y 4586858,969 Z 17,064 ANGULO TABLESTACA 23,1232

Desplazamientos

		Lecturas Contrata				Absoluto				Respecto a a tablestac. (Trans. positivo = hacia intrados)		Lecturas ACO			Validación ACO de Lecturas CON (Desplazamiento Absoluto)			
	FECHA	HORA	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	Δ Dist	Δ Trans	Δ Long	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	
87	14/03/2011	10:00	432985,509	4586858,969	17,064	-1,0	0,0		1,0	0,9	-0,4	432985,509	4586858,968	17,064		-1,0		VALIDADAS
88	14/03/2011	15:00	432985,508	4586858,970	17,065	-2,0	1,0	1,0	2,2	2,2	0,1	432985,509	4586858,968	17,064	1,0	-2,0	-1,0	VALIDADAS
89	15/03/2011	10:30	432985,508	4586858,971	17,066	-2,0	2,0	2,0	2,8	2,6	1,0							
90	15/03/2011	15:30	432985,508	4586858,970	17,065	-2,0	1,0	1,0	2,2	2,2	0,1							
91	16/03/2011	12:30	432985,507	4586858,971	17,064	-3,0	2,0		3,6	3,6	0,7	432985,508	4586858,969	17,064	1,0	-2,0		
92	16/03/2011	15:30	432985,508	4586858,970	17,064	-2,0	1,0		2,2	2,2	0,1	432985,508	4586858,969	17,064		-1,0		
93	17/03/2011	10:30	432985,507	4586858,969	17,064	-3,0	0,0		3,0	2,8	-1,2							
94	17/03/2011	15:30	432985,508	4586858,968	17,063	-2,0	-1,0	-1,0	2,2	1,5	-1,7							
95	18/03/2011	10:30	432985,508	4586858,969	17,064	-2,0	0,0		2,0	1,8	-0,8							
96	18/03/2011	15:30	432985,508	4586858,969	17,064	-2,0	0,0		2,0	1,8	-0,8							
97	21/03/2011	11:00	432985,509	4586858,971	17,064	-1,0	2,0		2,2	1,7	1,4							
98	21/03/2011	15:30	432985,509	4586858,970	17,065	-1,0	1,0	1,0	1,4	1,3	0,5							
99	22/03/2011	11:30	432985,506	4586858,969	17,063	-4,0	0,0	-1,0	4,0	3,7	-1,6							
100	22/03/2011	15:30	432985,507	4586858,968	17,065	-3,0	-1,0	1,0	3,2	2,4	-2,1							
101	23/03/2011	9:00	432985,508	4586858,970	17,065	-2,0	1,0	1,0	2,2	2,2	0,1	432985,508	4586858,968	17,061		-2,0	-4,0	
102	23/03/2011	15:30	432985,506	4586858,971	17,065	-4,0	2,0	1,0	4,5	4,5	0,3	432985,508	4586858,968	17,061	2,0	-3,0	-4,0	
103	24/03/2011	9:30	432985,507	4586858,971	17,065	-3,0	2,0	1,0	3,6	3,6	0,7							
104	24/03/2011	15:30	432985,506	4586858,970	17,065	-4,0	1,0	1,0	4,1	4,1	-0,7							
105	25/03/2011	11:00	432985,506	4586858,970	17,065	-4,0	1,0	1,0	4,1	4,1	-0,7							
106	25/03/2011	15:00	432985,490	4586858,981	17,067	-20,0	12,0	3,0	23,3	23,1	3,2							SIN ANCLAJE
107	28/03/2011	11:00	432985,490	4586858,978	17,064	-20,0	9,0		21,9	21,9	0,4							
108	28/03/2011	15:00	432985,489	4586858,976	17,063	-21,0	7,0	-1,0	22,1	22,1	-1,8							
109	29/03/2011	11:00	432985,488	4586858,976		-22,0	7,0		23,1	23,0	-2,2	432985,490	4586858,976	17,060	2,0		#####	
110	29/03/2011	15:00	432985,490	4586858,977		-20,0	8,0		21,5	21,5	-0,5	432985,490	4586858,976	17,060		-1,0	#####	
111	30/03/2011	11:00	432985,490	4586858,977		-20,0	8,0		21,5	21,5	-0,5							
112	30/03/2011	15:00	432985,489	4586858,977		-21,0	8,0		22,5	22,5	-0,9							
113	31/03/2011	11:00	432985,487	4586858,976		-23,0	7,0		24,1	23,9	-2,6							
114	31/03/2011	15:00	432985,489	4586858,977		-21,0	8,0		22,5	22,5	-0,9							
115																		
116																		
117																		
118																		
119																		
120																		
121																		
122																		
123																		
124																		
125																		
126																		
127																		
128																		
129																		
130																		
131																		
132																		
133																		
134																		
135																		
136																		
137																		
138																		
139																		
140																		
141																		
142																		
143																		
144																		
145																		
146																		
147																		
148																		
149																		
150																		
151																		
152																		
153																		
154																		
155																		
156																		
157																		
158																		
159																		
160																		
161																		
162																		
163																		
164																		
165																		
166																		
167																		
168																		
169																		
170																		

1103 Auscultacion 5 Prismas en Tablestacado.xlsx,
Prisma 5

20/04/2011

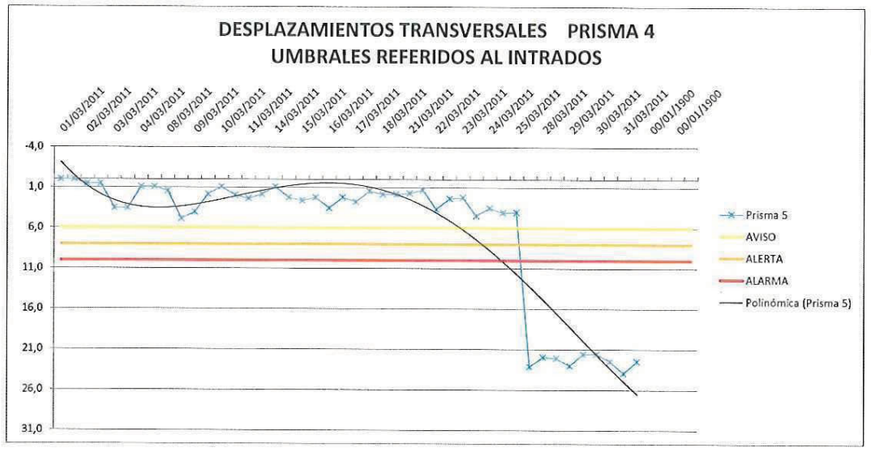
SAGRERA

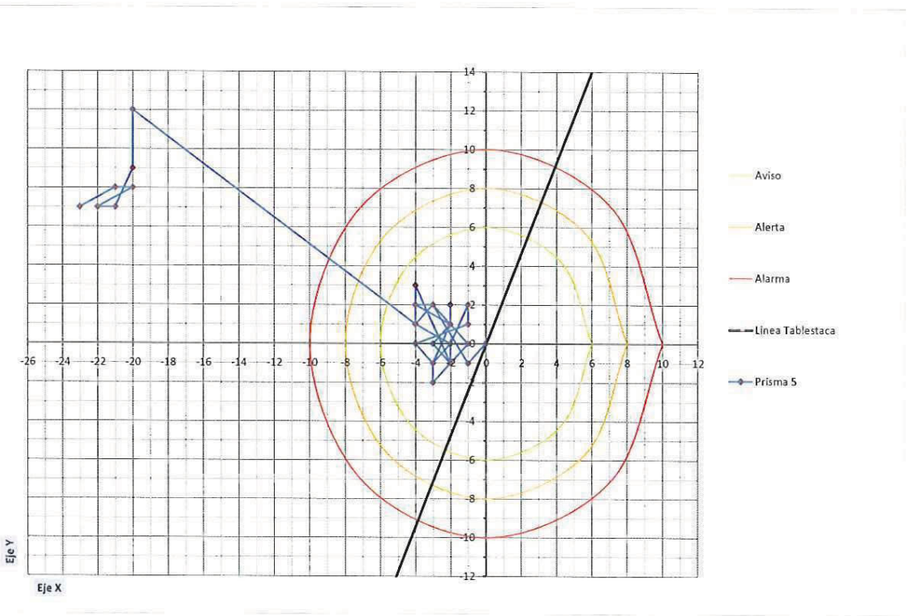
Control de prisma de Auscultación — Prisma 5

	X	Y	Z		
LECTURA CERO:	432985,510	4586858,969	17,064	ANGULO TABLESTACA	23,1232

Desplazamientos

Lecturas Contrata					Absoluto					Respecto a a tablestac. (Trans. positivo = hacia intrados)		Lecturas ACO			Validación ACO de Lecturas CON Desplazamiento Absoluto		
FECHA	HORA	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	Δ Dist	Δ Trans	Δ Long		Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z





adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

AUSCULTACION
NIVELACIÓN TRIGONOMÉTRICA DE CARRILES DE VÍA
LINEA VILANOVA-MATARÓ EN HINCA GALERIA ELECTRICA

INOCSA
Una Empresa AECOM

Control Corsan

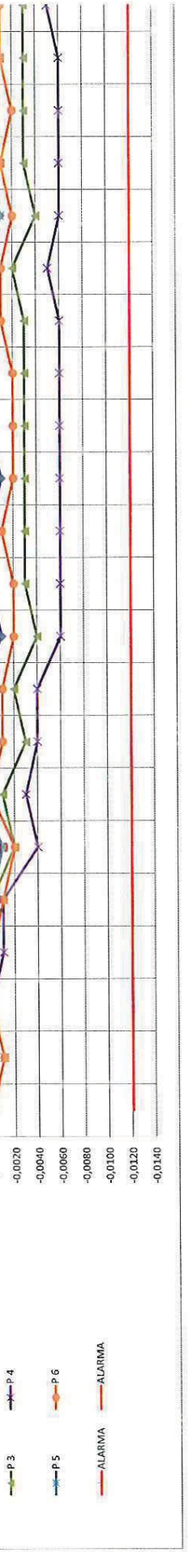
	PUNTO REAL	X	Y	Z	12/02/2011	14/02/2011	15/02/2011	16/02/2011	17/02/2011	18/02/2011	21/02/2011	22/02/2011	23/02/2011	24/02/2011	25/02/2011	28/02/2011	01/03/2011	02/03/2011	03/03/2011	04/03/2011
	REF.	433058,648	4586041,033	21,502	LEC. Z 21,502	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z
6MTS+P.K.	P 1	432988,974	4586847,19	16,283	16,284		16,284	16,230	16,217	16,214	16,282	16,283	16,282	16,284	16,282	16,281	16,281	16,281	16,283	16,283
6MTS+P.K.	P 2	432985,472	4586848,743	16,230	16,230		16,256	16,230	16,217	16,214	16,284	16,283	16,282	16,284	16,282	16,281	16,281	16,281	16,230	16,230
EJE	P 3	432991,027	4586852,253	16,285	16,285		16,314	16,285	16,285	16,283	16,284	16,282	16,282	16,282	16,281	16,281	16,281	16,281	16,282	16,282
EJE	P 4	432987,522	4586853,797	16,218	16,217		16,381	16,217	16,217	16,214	16,215	16,214	16,212	16,212	16,211	16,211	16,210	16,209	16,212	16,212
6MTS+P.K.	P 5	432993,36	4586857,815	16,286	16,286		16,352	16,286	16,286	16,285	16,287	16,286	16,284	16,285	16,284	16,285	16,284	16,283	16,286	16,286
6MTS+P.K.	P 6	432989,798	4586859,278	16,209	16,208		16,395	16,209	16,208	16,207	16,209	16,207	16,208	16,206	16,205	16,206	16,208	16,205	16,207	16,207
	REFERENCIA			0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	P 1			0,000	0,001	#¡REF!	0,001	0,001	-0,001	0,001	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002	-0,002	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001
	P 2			0,000	0,000	#¡REF!	0,000	0,000	-0,001	0,000	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002	-0,002	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001
	P 3		ΔZ	0,000	0,000	#¡REF!	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	0,000	-0,002	-0,002	-0,002	-0,003	-0,003	-0,002	-0,003	-0,003	-0,003
	P 4			0,000	0,000	#¡REF!	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002	-0,002	-0,001	-0,003	-0,003	-0,003
	P 5			0,000	0,000	#¡REF!	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002	-0,002	-0,001	-0,003	-0,003	-0,003
	P 6			0,000	-0,001	#¡REF!	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002	-0,002	-0,001	-0,003	-0,003	-0,003

Validacion ACO

12/02/2011	14/02/2011	15/02/2011	16/02/2011	17/02/2011	18/02/2011	21/02/2011	22/02/2011	23/02/2011	24/02/2011	25/02/2011	28/02/2011	01/03/2011	02/03/2011	03/03/2011	04/03/2011
16,283														16,283	16,283
16,23														16,230	16,230
16,285														16,282	16,282
16,217														16,212	16,212
16,286														16,286	16,286
16,209														16,207	16,207
0,000															
0,000														0,001	0,000
0,000														0,002	0,000
0,000														0,001	0,000
-0,001														0,001	-0,001
0,000														0,001	-0,001
0,000														0,000	-0,001
Validación Lectura								VALID.	VALID.	VALID.	VALID.	VALID.	VALID.	VALID.	VALID.

Autor de la inspeccion:
Nombre: David Mumbrú
Fecha: 31/03/2011

Responsable de la inspeccion:
Nombre: Ion etxebarria
Fecha: 31/03/2011



Control Corsan

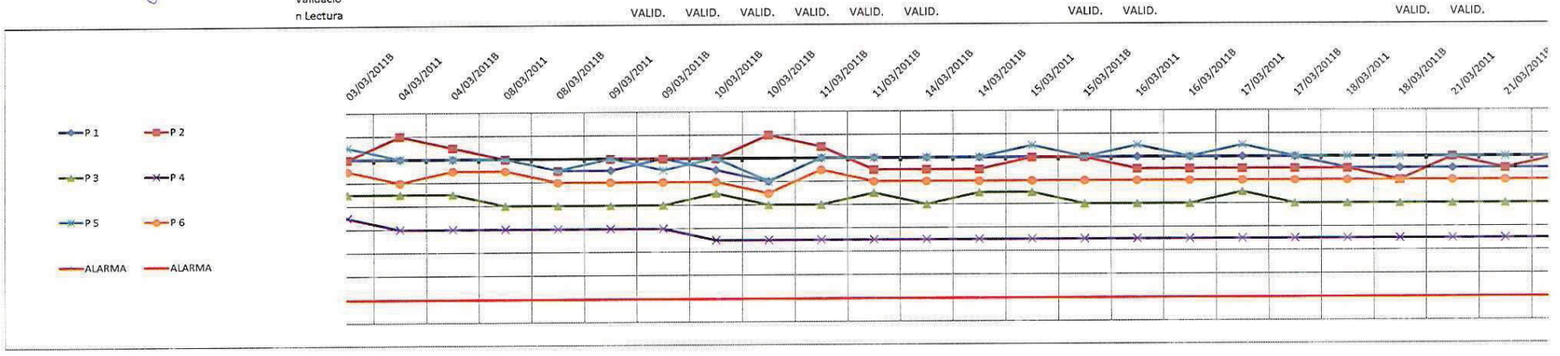
	PUNTO INICIAL		12/02/2011	04/03/2011B	08/03/2011	08/03/2011B	09/03/2011	09/03/2011B	10/03/2011B	10/03/2011B	11/03/2011B	11/03/2011B	14/03/2011B	14/03/2011B	15/03/2011	15/03/2011B	16/03/2011	16/03/2011B	17/03/2011	17/03/2011B	18/03/2011	18/03/2011B	21/03/2011	21/03/2011B	22/03/2011
	X	Y	Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z
REF.	433058,648	4586941,033	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,501	21,503	21,503	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,501	21,501	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502
6MTS-P.K. P 1	432988,974	4586847,19	16,283	16,283	16,283	16,282	16,282	16,283	16,282	16,281	16,282	16,284	16,284	16,283	16,283	16,283	16,283	16,283	16,282	16,282	16,282	16,282	16,282	16,282	16,282
6MTS-P.K. P 2	432985,472	4586848,743	16,230	16,231	16,230	16,229	16,230	16,230	16,230	16,232	16,230	16,230	16,230	16,229	16,230	16,230	16,229	16,229	16,228	16,228	16,229	16,228	16,230	16,229	16,230
EJE P 3	432991,027	4586852,253	16,285	16,282	16,281	16,281	16,281	16,281	16,282	16,281	16,280	16,283	16,282	16,282	16,282	16,281	16,281	16,281	16,281	16,280	16,281	16,281	16,281	16,281	16,281
EJE P 4	432987,522	4586853,797	16,218	16,212	16,212	16,212	16,212	16,212	16,211	16,211	16,210	16,212	16,212	16,211	16,211	16,211	16,211	16,211	16,210	16,210	16,211	16,211	16,211	16,211	16,211
6MTS+P.K. P 5	432993,36	4586857,815	16,286	16,286	16,286	16,285	16,286	16,285	16,286	16,284	16,285	16,287	16,287	16,286	16,287	16,286	16,287	16,286	16,286	16,285	16,286	16,286	16,286	16,286	16,286
6MTS+P.K. P 6	432989,798	4586859,278	16,209	16,208	16,208	16,207	16,207	16,207	16,207	16,206	16,207	16,208	16,208	16,207	16,207	16,207	16,207	16,207	16,206	16,206	16,207	16,207	16,207	16,207	16,207
REFERENCIA			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001	-0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
P 1			0,000	0,000	0,000	-0,001	-0,001	0,000	-0,001	-0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001
P 2			0,000	0,001	0,000	-0,001	0,000	0,000	0,000	0,002	0,001	-0,001	-0,001	-0,001	0,000	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002	0,000	-0,001	0,000
P 3		ΔZ	0,000	-0,003	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,003	-0,004	-0,004	-0,003	-0,004	-0,003	-0,003	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,003	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004
P 4			0,000	-0,006	-0,006	-0,006	-0,006	-0,006	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007
P 5			0,000	0,000	0,000	-0,001	0,000	-0,001	0,000	-0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,001	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
P 6			0,000	-0,001	-0,001	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,003	-0,001	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002

Validacion ACO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 31/03/2011

Responsables de la inspección:
Nombre: Ion etxeberria
Fecha: 31/03/2011

12/02/2011	04/03/2011B	08/03/2011	08/03/2011B	09/03/2011	09/03/2011B	10/03/2011B	10/03/2011B	11/03/2011B	11/03/2011B	14/03/2011B	14/03/2011B	15/03/2011	15/03/2011B	16/03/2011	16/03/2011B	17/03/2011	17/03/2011B	18/03/2011	18/03/2011B	21/03/2011	21/03/2011B	22/03/2011
16,283						16,283	16,283	16,283	16,283	16,283	16,283			16,283	16,283					16,283	16,283	
16,23						16,230	16,230	16,229	16,229	16,230	16,230			16,229	16,229					16,230	16,230	
16,285						16,281	16,281	16,280	16,280	16,281	16,281			16,281	16,281					16,281	16,281	
16,217						16,211	16,211	16,211	16,211	16,211	16,211			16,211	16,211					16,211	16,211	
16,286						16,287	16,287	16,286	16,286	16,286	16,286			16,286	16,286					16,286	16,286	
16,209						16,207	16,207	16,207	16,207	16,207	16,207			16,207	16,207					16,207	16,207	
0,000																						
0,000						0,001	0,002	0,001	-0,001	-0,001	0,000			0,000	0,000					0,001	0,001	
0,000						0,000	-0,002	-0,001	-0,001	0,000	0,001			0,000	0,000					0,000	0,001	
0,000						-0,001	0,000	0,000	-0,003	-0,001	-0,001			0,000	0,000					0,000	0,000	
-0,001						0,000	0,000	0,001	-0,001	-0,001	0,000			0,000	0,000					0,000	0,000	
0,000						0,001	0,003	0,001	-0,001	-0,001	0,000			-0,001	0,000					0,000	0,000	
0,000						0,000	0,001	0,000	-0,001	-0,001	0,000			0,000	0,000					0,000	0,000	
Validación Lectura						VALID.	VALID.	VALID.	VALID.	VALID.	VALID.			VALID.	VALID.					VALID.	VALID.	



Control Corsan

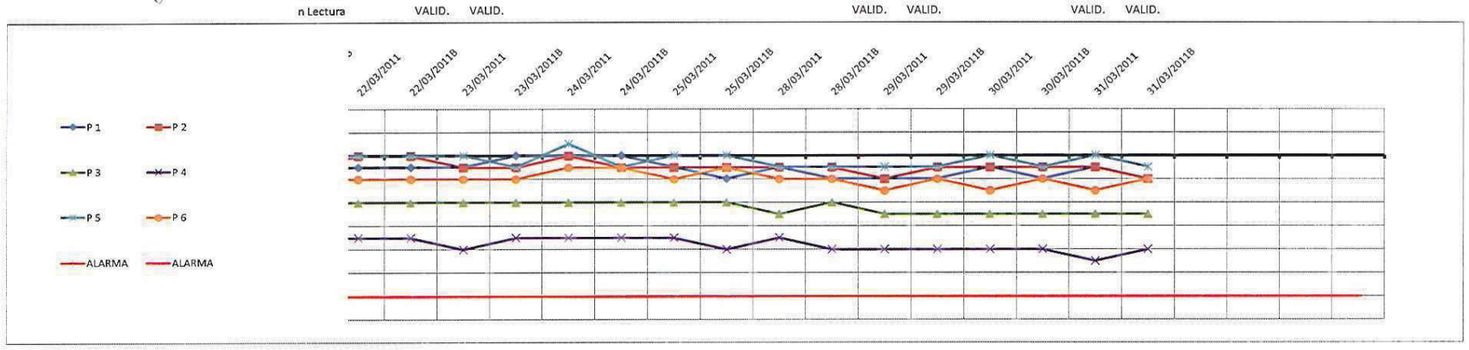
	PUNTO INICIAL		12/02/2011	22/03/2011B	23/03/2011	23/03/2011B	24/03/2011	24/03/2011B	25/03/2011	25/03/2011B	28/03/2011	28/03/2011B	29/03/2011	29/03/2011B	30/03/2011	30/03/2011B	31/03/2011	31/03/2011B				
	X	Y	Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z
REF.	433058,648	4586941,033	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502				
6MTS-P.K. P 1	432988,974	4586847,19	16,283	16,282	16,283	16,283	16,283	16,283	16,282	16,281	16,282	16,281	16,281	16,281	16,282	16,281	16,282	16,281				
6MTS-P.K. P 2	432985,472	4586848,743	16,230	16,230	16,230	16,229	16,229	16,229	16,229	16,229	16,229	16,229	16,228	16,229	16,229	16,229	16,229	16,228				
EJE P 3	432991,027	4586852,253	16,285	16,281	16,282	16,281	16,281	16,281	16,281	16,281	16,280	16,281	16,280	16,280	16,280	16,280	16,280	16,280				
EJE P 4	432987,522	4586853,797	16,218	16,211	16,211	16,211	16,211	16,211	16,211	16,210	16,211	16,210	16,210	16,210	16,210	16,210	16,209	16,210				
6MTS+P.K. P 5	432993,36	4586857,815	16,286	16,286	16,287	16,285	16,287	16,285	16,286	16,286	16,285	16,285	16,285	16,285	16,286	16,285	16,286	16,285				
6MTS+P.K. P 6	432989,798	4586859,278	16,209	16,207	16,208	16,207	16,208	16,208	16,207	16,208	16,207	16,207	16,206	16,207	16,206	16,207	16,206	16,207				
REFERENCIA			0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
P 1			0,000	-0,001	-0,001	0,000	0,000	0,000	-0,001	-0,002	-0,001	-0,002	-0,002	-0,002	-0,001	-0,002	-0,001	-0,002				
P 2			0,000	0,000	-0,001	-0,001	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002				
P 3		ΔZ	0,000	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,005	-0,004	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005				
P 4			0,000	-0,007	-0,008	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,008	-0,007	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,009	-0,008				
P 5			0,000	0,000	0,000	-0,001	0,001	-0,001	0,000	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	0,000	-0,001	0,000	-0,001				
P 6			0,000	-0,002	-0,002	-0,002	-0,001	-0,001	-0,002	-0,001	-0,002	-0,002	-0,003	-0,002	-0,003	-0,002	-0,003	-0,002				

Validacion ACO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 31/03/2011

Responsables de la inspección:
Nombre: Ion etxeberria
Fecha: 31/03/2011

12/02/2011	22/03/2011B	23/03/2011	23/03/2011B	24/03/2011	24/03/2011B	25/03/2011	25/03/2011B	28/03/2011	28/03/2011B	29/03/2011	29/03/2011B	30/03/2011	30/03/2011B	31/03/2011	31/03/2011B	00/01/1900	00/01/1900	00/01/1900	00/01/1900
16,283		16,284	16,284							16,281	16,281			16,281	16,281				
16,23		16,230	16,230							16,228	16,228			16,228	16,228				
16,285		16,281	16,281							16,280	16,280			16,279	16,279				
16,217		16,211	16,211							16,208	16,208			16,209	16,209				
16,286		16,286	16,286							16,285	16,285			16,284	16,284				
16,209		16,207	16,207							16,205	16,205			16,205	16,205				
0,000																			
0,000		0,001	0,001							0,000	0,000			-0,001	0,000				
0,000		0,000	0,001							0,000	-0,001			-0,001	0,000				
0,000		-0,001	0,000							0,000	0,000			-0,001	-0,001				
-0,001		0,000	0,000							-0,002	-0,002			0,000	-0,001				
0,000		-0,001	0,001							0,000	0,000			-0,002	-0,001				
0,000		-0,001	0,000							-0,001	-0,002			-0,001	-0,002				
Validación Lectura		VALID.	VALID.							VALID.	VALID.			VALID.	VALID.				

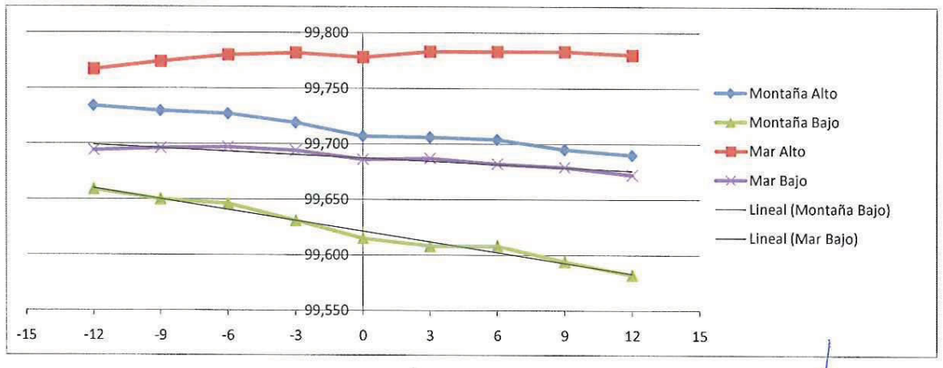


NIVELACIÓN GEOMÉTRICA VÍA: Línea Vilanova Mataró sobre Hinca Galería Eléctrica

Toma de datos vía

	Nº de punto	01/03/2011 Lectura	16:00 Dist a eje	COTA	Peraltes	Dif_Peraltes,
	Ref	1,011		100,000		
	1	1,277	-12	99,734	0,075	
	2	1,2815	-9	99,730	0,080	
	3	1,284	-6	99,727	0,081	
	4	1,292	-3	99,719	0,088	
Via Mont	5	1,304	0	99,707	0,092	
Carril Mont	6	1,305	3	99,706	0,098	
Hilo alto	7	1,307	6	99,704	0,096	
	8	1,316	9	99,695	0,101	
	9	1,321	12	99,690	0,108	
	10	1,352	-12	99,659		
	11	1,361	-9	99,650		
Via Mont	12	1,365	-6	99,646		
Carril Mar	13	1,38	-3	99,631		
Hilo bajo	14	1,396	0	99,615		
	15	1,403	3	99,608		
	16	1,403	6	99,608		
	17	1,417	9	99,594		
	18	1,429	12	99,582		
	19	1,244	-12	99,767	0,073	-0,002
	20	1,237	-9	99,774	0,078	-0,002
	21	1,231	-6	99,780	0,083	0,002
Via Mar	22	1,229	-3	99,782	0,088	0,000
Carril Mont	23	1,233	0	99,778	0,092	0,000
Hilo alto	24	1,228	3	99,783	0,096	-0,002
	25	1,228	6	99,783	0,101	0,005
	26	1,228	9	99,783	0,104	0,003
	27	1,231	12	99,780	0,108	0,000
	28	1,317	-12	99,694		
	29	1,315	-9	99,696		
	30	1,314	-6	99,697		
Via Mar	31	1,317	-3	99,694		
Carril Mar	32	1,325	0	99,686		
Hilo bajo	33	1,324	3	99,687		
	34	1,329	6	99,682		
	35	1,332	9	99,679		
	36	1,339	12	99,672		

Ref



Autor de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria

Fecha: 01/04/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/04/2011

NIVELACIÓN GEOMÉTRICA VÍA: Línea Vilanova Mataró sobre Hinca Galería Eléctrica

Toma de datos vía

	Nº de pun	04/03/2011 Lectura	12:00 Dist a eje	COTA	Peraltes	Dif_Peraltes,	Diferencias acumuladas respecto al primer día 01-
	Ref	1,030		100,000			
	1	1,298	-12	99,732	0,076		-0,002
	2	1,302	-9	99,728	0,080		-0,002
	3	1,304	-6	99,726	0,081		-0,001
	4	1,313	-3	99,717	0,086		-0,002
Via Mont	5	1,322	0	99,708	0,094		0,001 EJE HINCA
Carril Mont	6	1,324	3	99,706	0,099		0,000
Hilo alto	7	1,327	6	99,703	0,096		-0,001
	8	1,335	9	99,695	0,102		0,000
	9	1,341	12	99,689	0,108		-0,001
	10	1,374	-12	99,656			-0,003
	11	1,382	-9	99,648			-0,002
Via Mont	12	1,385	-6	99,645			-0,001
Carril Mar	13	1,399	-3	99,631			0,000
Hilo bajo	14	1,416	0	99,614			-0,001 EJE HINCA
	15	1,423	3	99,607			-0,001
	16	1,423	6	99,607			-0,001
	17	1,437	9	99,593			-0,001
	18	1,449	12	99,581			-0,001
	19	1,264	-12	99,766	0,072	-0,004	-0,001
	20	1,257	-9	99,773	0,079	-0,001	-0,001
	21	1,251	-6	99,779	0,083	0,002	-0,001
Via Mar	22	1,249	-3	99,781	0,088	0,002	-0,001
Carril Mont	23	1,253	0	99,777	0,093	-0,001	-0,001 EJE HINCA
Hilo alto	24	1,248	3	99,782	0,096	-0,003	-0,001
	25	1,248	6	99,782	0,101	0,005	-0,001
	26	1,248	9	99,782	0,105	0,003	-0,001
	27	1,250	12	99,780	0,110	0,002	0,000
	28	1,336	-12	99,694			0,000
	29	1,336	-9	99,694			-0,002
	30	1,334	-6	99,696			-0,001
Via Mar	31	1,337	-3	99,693			-0,001
Carril Mar	32	1,346	0	99,684			-0,002 EJE HINCA
Hilo bajo	33	1,344	3	99,686			-0,001
	34	1,349	6	99,681			-0,001
	35	1,353	9	99,677			-0,002
	36	1,360	12	99,670			-0,002

Ref

NIVELACIÓN GEOMÉTRICA VÍA: Línea Vilanova Mataró sobre Hinca Galería Eléctrica

Toma de datos vía

		11/03/2011	12:00		Peraltes	Dif_Peraltes,	Diferencias respecto a última toma de datos 04-		Diferencias acumuladas respecto al primer día 01-	
	Nº de pu	Lectura	Dist a eje	COTA						
	Ref	1,070		100,000						
	1	1,338	-12	99,733	0,078		0,000		-0,002	
	2	1,343	-9	99,727	0,079		-0,001		-0,003	
	3	1,345	-6	99,726	0,081		-0,001		-0,001	
	4	1,353	-3	99,717	0,087		0,000		-0,002	
Via Mont	5	1,363	0	99,707	0,095		-0,001	EJE HINCA	0,000	EJE HINCA
Carril Mont	6	1,365	3	99,705	0,098		-0,001		-0,001	
Hilo alto	7	1,367	6	99,703	0,097		0,000		-0,001	
	8	1,375	9	99,695	0,103		0,000		0,000	
	9	1,381	12	99,689	0,109		0,000		-0,001	
	10	1,415	-12	99,655			-0,001		-0,004	
	11	1,422	-9	99,648			0,000		-0,002	
Via Mont	12	1,425	-6	99,645			0,000		-0,001	
Carril Mar	13	1,440	-3	99,630			-0,001		-0,001	
Hilo bajo	14	1,458	0	99,612			-0,002	EJE HINCA	-0,003	EJE HINCA
	15	1,463	3	99,607			0,000		-0,001	
	16	1,464	6	99,606			-0,001		-0,002	
	17	1,478	9	99,592			-0,001		-0,002	
	18	1,490	12	99,580			-0,001		-0,002	
	19	1,304	-12	99,766	0,072	-0,006	0,000		-0,001	
	20	1,298	-9	99,773	0,079	0,000	-0,001		-0,002	
	21	1,292	-6	99,779	0,085	0,004	-0,001		-0,002	
Via Mar	22	1,290	-3	99,780	0,088	0,001	-0,001		-0,002	
Carril Mont	23	1,293	0	99,777	0,093	-0,002	0,000	EJE HINCA	-0,001	EJE HINCA
Hilo alto	24	1,289	3	99,782	0,097	-0,001	-0,001		-0,002	
	25	1,288	6	99,782	0,103	0,006	0,000		-0,001	
	26	1,289	9	99,782	0,106	0,003	-0,001		-0,002	
	27	1,290	12	99,780	0,110	0,001	0,000		0,000	
	28	1,376	-12	99,695			0,000		0,000	
	29	1,377	-9	99,694			-0,001		-0,002	
	30	1,376	-6	99,694			-0,002		-0,003	
Via Mar	31	1,378	-3	99,692			-0,001		-0,002	
Carril Mar	32	1,386	0	99,684			0,000	EJE HINCA	-0,002	EJE HINCA
Hilo bajo	33	1,385	3	99,685			-0,001		-0,002	
	34	1,391	6	99,679			-0,002		-0,003	
	35	1,394	9	99,676			-0,001		-0,003	
	36	1,400	12	99,670			0,000		-0,002	
	Ref									

NIVELACIÓN GEOMÉTRICA VÍA: Línea Vilanova Mataró sobre Hinca Galería Eléctrica

Toma de datos vía

		18/03/2011	12:00		Peraltes	Dif_Peraltes,	Diferencias respecto a última toma de datos		Diferencias acumuladas respecto al primer día	
	Nº de pun	Lectura	Dist a eje	COTA						
	Ref	1,048		100,000						
	1	1,316	-12	99,732	0,076		0,000		-0,002	
	2	1,321	-9	99,727	0,078		0,000		-0,002	
	3	1,322	-6	99,726	0,080		0,001		-0,001	
	4	1,331	-3	99,717	0,087		0,000		-0,002	
Via Mont	5	1,341	0	99,707	0,094		0,000	EJE HINCA	0,000	EJE HINCA
Carril Mont	6	1,342	3	99,706	0,099		0,001		0,000	
Hilo alto	7	1,345	6	99,703	0,096		0,000		-0,001	
	8	1,353	9	99,695	0,102		0,000		0,000	
	9	1,358	12	99,690	0,108		0,001		0,000	
	10	1,392	-12	99,656			0,001		-0,003	
	11	1,399	-9	99,649			0,001		-0,001	
Via Mont	12	1,402	-6	99,646			0,001		0,000	
Carril Mar	13	1,418	-3	99,630			0,000		-0,001	
Hilo bajo	14	1,435	0	99,613			0,001	EJE HINCA	-0,002	EJE HINCA
	15	1,441	3	99,607			0,000		-0,001	
	16	1,441	6	99,607			0,001		-0,001	
	17	1,455	9	99,593			0,001		-0,001	
	18	1,466	12	99,582			0,002		0,000	
	19	1,282	-12	99,766	0,072	-0,004	0,000		-0,001	
	20	1,275	-9	99,773	0,079	0,001	0,001		-0,001	
	21	1,268	-6	99,780	0,085	0,005	0,002		0,000	
Via Mar	22	1,267	-3	99,781	0,090	0,003	0,001		-0,001	
Carril Mont	23	1,272	0	99,776	0,093	-0,001	-0,001	EJE HINCA	-0,002	EJE HINCA
Hilo alto	24	1,266	3	99,782	0,096	-0,003	0,001		-0,001	
	25	1,265	6	99,783	0,103	0,007	0,001		0,000	
	26	1,265	9	99,783	0,105	0,003	0,002		0,000	
	27	1,268	12	99,780	0,109	0,001	0,000		0,000	
	28	1,354	-12	99,694			0,000		0,000	
	29	1,354	-9	99,694			0,001		-0,002	
	30	1,353	-6	99,695			0,001		-0,002	
Via Mar	31	1,357	-3	99,691			-0,001		-0,003	
Carril Mar	32	1,365	0	99,683			-0,001	EJE HINCA	-0,003	EJE HINCA
Hilo bajo	33	1,362	3	99,686			0,001		-0,001	
	34	1,368	6	99,680			0,001		-0,002	
	35	1,370	9	99,678			0,002		-0,001	
	36	1,377	12	99,671			0,001		-0,001	
	Ref									

0,019

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: PILOTES

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G608: PILOTES CPI-8**

Area Inspeccionada: **Pilotes Pantalla 9**
Sector(es): **Triangulo Ferroviario**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	20,0	
Alzado	-16	16

Fecha Actualización
01/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432986,249	4586946,511	11,598	432986,223	4586946,435	11,570	01/04/2011	-3	-8	8	-3	
2	432986,252	4586944,911	11,630	432986,288	4586944,850	11,570	01/04/2011	4	-6	7	-6	
3	432986,256	4586943,161	11,661	432986,226	4586943,253	11,670	01/04/2011	-3	9	10	1	
4	432986,259	4586941,561	11,693					-	-	-	-	
5	432986,263	4586939,961	11,725	432986,277	4586939,918	11,680	01/04/2011	1	-4	5	-4	
6	432986,267	4586938,361	11,757	432986,224	4586938,375	11,720	01/04/2011	-4	1	5	-4	
7	432986,249	4586936,761	11,789	432986,297	4586936,827	11,880	01/04/2011	5	7	8	9	
8	432986,231	4586935,161	11,821	432986,265	4586935,273	11,810	01/04/2011		11	11	-1	
9	432986,212	4586933,561	11,853	432986,179	4586933,600	11,870	01/04/2011	-3	4	5	2	
10	432986,194	4586931,962	11,885	432986,150	4586931,844	11,860	01/04/2011	-4	-12	13	-3	
11	432986,175	4586930,362	11,916	432986,201	4586930,437	11,940	01/04/2011	3	8	8	2	
12	432986,157	4586928,762	11,948	432986,252	4586928,682	11,970	01/04/2011	9	-8	12	2	
13	432986,130	4586927,162	11,980	432986,102	4586927,184	11,960	01/04/2011	-3	2	4	-2	
14	432986,091	4586925,562	12,012	432986,122	4586925,479	11,960	01/04/2011	3	-8	9	-5	
15	432986,051	4586923,963	12,044	432986,082	4586923,895	12,030	01/04/2011	3	-7	7	-1	
16	432986,012	4586922,363	12,076	432986,012	4586922,265	12,080	01/04/2011		-10	10	0	
17	432985,973	4586920,764	12,108	432985,998	4586920,907	12,110	01/04/2011	3	14	15	0	
18	432985,933	4586919,164	12,140	432985,934	4586919,174	12,220	01/04/2011	0	1	1	8	
19	432985,894	4586917,565	12,172					-	-	-	-	
20	432985,837	4586915,966	12,203					-	-	-	-	
21	432985,778	4586914,367	12,235					-	-	-	-	
22	432985,719	4586912,768	12,267					-	-	-	-	
23	432985,660	4586911,169	12,299					-	-	-	-	
24	432985,601	4586909,570	12,331					-	-	-	-	
25	432985,542	4586907,971	12,363					-	-	-	-	
26	432985,476	4586906,373	12,395					-	-	-	-	
27	432985,399	4586904,775	12,427					-	-	-	-	
28	432985,321	4586903,177	12,458					-	-	-	-	
29	432985,243	4586901,578	12,490					-	-	-	-	
30	432985,165	4586899,980	12,521					-	-	-	-	
31	432985,087	4586898,382	12,551					-	-	-	-	
32	432985,009	4586896,784	12,581					-	-	-	-	
33	432984,918	4586895,187	12,611					-	-	-	-	
34	432984,822	4586893,590	12,640					-	-	-	-	
35	432984,727	4586891,992	12,668					-	-	-	-	
36	432984,631	4586890,395	12,697					-	-	-	-	

FECHA iMPRESIÓN: 18/05/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\1104Pilotes Pantalla 9 Ejecutados.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: PILOTES

Documento Para el Cumplimento de: SSAN-PPI-G608: PILOTES CPI-8

Area Inspeccionada: Pilotes Pantalla 9
Sector(es): Triangulo Ferroviario
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm): Planta 20,0 | Alzado -16 16

Fecha Actualización 01/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
37	432984,536	4586888,798	12,725					-	-	-	-	
38	432984,440	4586887,201	12,752					-	-	-	-	
39	432984,341	4586885,604	12,779					-	-	-	-	
40	432984,229	4586884,008	12,806					-	-	-	-	
41	432984,117	4586882,412	12,832					-	-	-	-	
42	432984,005	4586880,816	12,858					-	-	-	-	
43	432983,893	4586879,220	12,883					-	-	-	-	
44	432983,781	4586877,624	12,908					-	-	-	-	
45	432983,669	4586876,028	12,933					-	-	-	-	
46	432983,546	4586874,432	12,957					-	-	-	-	
47	432983,419	4586872,837	12,980					-	-	-	-	
48	432983,291	4586871,243	13,004					-	-	-	-	
49	432983,164	4586869,648	13,026					-	-	-	-	
50	432983,036	4586868,053	13,049					-	-	-	-	

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

FECHA iMPRESIÓN: 18/05/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\1104Pilotes Pantalla 9 Ejecutados.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

10591

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: PILOTES

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G608: PILOTES CPI-8**

Area Inspeccionada: **Pilotes Pantalla 12**
Sector(es): **Triangulo Ferroviario**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta (20% Diametro)	20,0	
Alzado (2% L. pilote)	-32	32

Fecha Actualización
04/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432979,698	4586946,495	11,597	432979,685	4586946,206	11,680	04/04/2011	-1	-29	29	8	No Conformidad
2	432979,702	4586944,895	11,629	432979,717	4586944,883	11,700	04/04/2011	2	-1	2	7	APTO
3	432979,707	4586943,145	11,662	432979,687	4586943,116	11,780	04,/04/2011	-2	-3	4	12	APTO
4	432979,711	4586941,545	11,694	432979,654	4586941,530	11,820	04/04/2011	-6	-1	6	13	APTO
5	432979,715	4586939,945	11,726					-	-	-	-	
6	432979,717	4586938,345	11,758					-	-	-	-	
7	432979,699	4586936,745	11,790					-	-	-	-	
8	432979,680	4586935,145	11,822	432979,651	4586935,175	11,970	04/04/2011	-3	3	4	15	APTO
9	432979,662	4586933,545	11,854	432979,642	4586933,430	12,000	04/04/2011	-2	-12	12	15	APTO
10	432979,644	4586931,945	11,887	432979,669	4586932,027	11,950	04/04/2011	3	8	9	6	APTO
11	432979,626	4586930,345	11,919	432979,618	4586930,240	12,030	04/04/2011	-1	-10	11	11	APTO
12	432979,608	4586928,745	11,951	432979,652	4586928,795	12,050	04/04/2011	4	5	7	10	APTO
13	432979,578	4586927,146	11,983	432979,531	4586927,082	12,040	01/04/2011	-5	-6	8	6	APTO
14	432979,539	4586925,546	12,015	432979,490	4586925,710	12,100	01/04/2011	-5	16	17	9	APTO
15	432979,500	4586923,947	12,047	432979,527	4586923,962	12,130	01/04/2011	3	2	3	8	APTO
16	432979,461	4586922,347	12,079	432979,551	4586922,311	12,060	01/04/2011	9	-4	10	-2	APTO
17	432979,422	4586920,748	12,112	432979,447	4586920,600	12,130	01/04/2011	2	-15	15	2	APTO
18	432979,383	4586919,148	12,144	432979,414	4586919,170	12,110	01/04/2011	3	2	4	-3	APTO
19	432979,342	4586917,549	12,176					-	-	-	-	
20	432979,283	4586915,950	12,208					-	-	-	-	
21	432979,224	4586914,351	12,240					-	-	-	-	
22	432979,165	4586912,752	12,272					-	-	-	-	
23	432979,106	4586911,153	12,304					-	-	-	-	
24	432979,047	4586909,554	12,337					-	-	-	-	
25	432978,989	4586907,955	12,369					-	-	-	-	
26	432978,918	4586906,357	12,401					-	-	-	-	
27	432978,841	4586904,759	12,433					-	-	-	-	
28	432978,763	4586903,160	12,465					-	-	-	-	
29	432978,686	4586901,562	12,496					-	-	-	-	
30	432978,608	4586899,964	12,527					-	-	-	-	
31	432978,530	4586898,366	12,558					-	-	-	-	
32	432978,451	4586896,768	12,588					-	-	-	-	
33	432978,356	4586895,171	12,618					-	-	-	-	
34	432978,260	4586893,574	12,647					-	-	-	-	
35	432978,165	4586891,977	12,676					-	-	-	-	
36	432978,070	4586890,379	12,704					-	-	-	-	

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\1104Pilotes Pantalla 12 Ejecutados.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: PILOTES

Documento Para el Cumplimento de: SSAG-PPI-G608: PILOTES CPI-8

Area Inspeccionada: Pilotes Pantalla 12
Sector(es): Triangulo Ferroviario
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm): Planta (20% Diametro) 20,0 | Alzado (2% L. pilote) -32 32

Fecha Actualización 04/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
37	432977,975	4586888,782	12,732					-	-	-	-	
38	432977,879	4586887,185	12,760					-	-	-	-	
39	432977,774	4586885,589	12,787					-	-	-	-	
40	432977,662	4586883,992	12,813					-	-	-	-	
41	432977,551	4586882,396	12,840					-	-	-	-	
42	432977,439	4586880,800	12,865					-	-	-	-	
43	432977,327	4586879,204	12,891					-	-	-	-	
44	432977,215	4586877,608	12,916					-	-	-	-	
45	432977,102	4586876,012	12,940					-	-	-	-	
46	432976,975	4586874,417	12,964					-	-	-	-	
47	432976,847	4586872,822	12,988					-	-	-	-	
48	432976,720	4586871,227	13,011					-	-	-	-	
49	432976,593	4586869,632	13,034					-	-	-	-	
50	432976,466	4586868,037	13,056					-	-	-	-	

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/04/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/04/2011

10592

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\1104Pilotes Pantalla 12 Ejecutados.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Replanteo Muro guardabalasto AC-UIC**
Sector(es): **TRIANGULO FERROVIARIO**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.
La distancia es del eje de la vía al eje del muro

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5,0	5,0
Dist. a Eje	-5,0	5,0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
05/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)			APTO
	PK	Dist. a Eje	Z	PK	Dist. a Eje	Z	Fecha Toma de	ΔPK	ΔDist	ΔZ	
1	1240,020	-2,450	-	1240,020	-2,429	14,193	05/04/2011		2	-	APTO
2	1234,142	-2,450	-	1234,142	-2,430	14,113	05/04/2011		2	-	APTO
3	1230,363	-2,450	-	1230,363	-2,426	14,073	05/04/2011		2	-	APTO
4	1223,633	-2,450	-	1223,633	-2,403	14,006	05/04/2011		5	-	APTO
5	1218,647	-2,450	-	1218,647	-2,431	13,879	05/04/2011		2	-	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110405 Replanteo Muro guardabalstos AC-UIC.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado Pantalla 9 Replanteo**
Sector(es): **TRIANGULO FERROVIARIO**
Observaciones: Los Pks están referidos al UIC II Definitivo. Las cotas teóricas del plano 2.9.7.5.

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5,0	5,0
Dist. a Eje	-5,0	5,0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
05/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)			APTO
	PK	Dist. a Eje	Z	PK	Dist. a Eje	Z	Fecha Toma de	ΔPK	ΔDist	ΔZ	
1	1508,177	2,415	-	1508,177	2,422	11,967	05/04/2011		1	-	APTO
2	1503,581	2,415	-	1503,581	2,429	12,070	05/04/2011		1	-	APTO
3	1498,776	2,415	-	1498,776	2,415	12,336	05/04/2011			-	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

10593

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110405 Replanteo Viga de atado Pantalla 9.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Solera y replanteo hastiales de colec. Tipo 3 entre P27 y P8.**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5,0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
05/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
3	432883,956	4586801,300	10,584	432883,946	4586801,288	10,572	05/04/2011	-1	-1	2	-1	APTO
4	432885,035	4586805,008	10,583	432885,021	4586805,012	10,575	05/04/2011	-1	0	1	-1	APTO
5	432886,003	4586808,724	10,575	432886,000	4586808,723	10,567	05/04/2011	0	0	0	-1	APTO
6	432888,613	4586819,090	10,551	432888,607	4586819,092	10,537	05/04/2011	-1	0	1	-1	APTO
7	432888,659	4586819,237	10,551	432888,659	4586819,237	10,552	05/04/2011				0	APTO
8	432884,453	4586820,413	10,551	432884,457	4586820,413	10,547	05/04/2011	0		0	0	APTO
9	432884,386	4586820,154	10,551	432884,379	4586820,156	10,540	05/04/2011	-1	0	1	-1	APTO
10	432881,785	4586809,790	10,575	432881,766	4586809,791	10,567	05/04/2011	-2	0	2	-1	APTO
11	432893,470	4586817,868	10,551	432893,471	4586817,868	10,531	05/04/2011	0		0	-2	APTO
12	432890,852	4586807,505	10,575	432890,852	4586807,505	10,558	05/04/2011				-2	APTO
13	432889,865	4586803,713	10,583	432889,854	4586803,717	10,571	05/04/2011	-1	0	1	-1	APTO
14	432888,753	4586799,890	10,584	432888,743	4586799,892	10,586	05/04/2011	-1	0	1	0	APTO
15	432887,413	4586795,289	10,595	432887,412	4586795,289	10,593	05/04/2011	0		0	0	APTO
16	432886,836	4586793,315	10,599	432886,829	4586793,317	10,586	05/04/2011	-1	0	1	-1	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: TABLESTACAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G619 EJECUCIÓN DE TABLESTACAS**

Area Inspeccionada: **Triangulo Ferroviario**
Sector(es):
Observaciones: Cota inferior tablestaca entre 5,30 y 5,7. Se toma 5,30 como caso mas desfavorable

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	10,0	
Alzado		10

Fecha Actualización
05/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Vigilancia	Z Inferior Tablestaca	Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de Datos	Longitud Tablestaca		ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	433028,049	4586821,312	3,740	433028,086	4586821,335	15,746	05/04/2011	12,00	3,746	4	2	4	1	APTO
2	433027,567	4586822,512	3,740	433027,621	4586822,539	17,173	05/04/2011	12,00	5,173	5	3	6	143	No conformidad y recálculo
3	433026,996	4586823,931	3,740	433026,935	4586823,906	15,743	05/04/2011	12,00	3,743	-6	-2	7	0	APTO
4	433025,252	4586828,238	3,740	433025,291	4586828,254	15,616	05/04/2011	12,00	3,616	4	2	4	-12	APTO
5	433025,080	4586828,664	3,740	433025,127	4586828,683	16,284	05/04/2011	12,00	4,284	5	2	5	54	No conformidad y recálculo
6	433024,623	4586829,794	3,740	433024,640	4586829,801	16,805	05/04/2011	12,00	4,805	2	1	2	107	No conformidad y recálculo
7	433024,171	4586830,913	3,740	433024,218	4586830,932	15,625	05/04/2011	12,00	3,625	5	2	5	-12	APTO
8	433022,800	4586834,312	3,740	433022,887	4586834,348	15,781	05/04/2011	12,00	3,781	9	4	9	4	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Soleras calle Valencia**
Sector(es): **Calle Valecia**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
07/04/2011

Nombre Punto		Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
		X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de Datos	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
	2	-	-	8,865	432502,154	4585214,577	8,837	07/04/2011	-	-	-	-3	APTO
	4	-	-	8,820	432500,902	4585209,768	8,829	07/04/2011	-	-	-	1	APTO
	6	-	-	8,617	432501,079	4585209,317	8,601	07/04/2011	-	-	-	-2	APTO
Arqueta A2	7	-	-	8,617	432498,812	4585211,554	8,643	07/04/2011	-	-	-	3	APTO
	8	-	-	8,617	432496,788	4585209,496	8,612	07/04/2011	-	-	-	-1	APTO
	9	-	-	8,617	432499,059	4585207,249	8,608	07/04/2011	-	-	-	-1	APTO
	10	-	-	8,800	432499,299	4585207,428	8,785	07/04/2011	-	-	-	-2	APTO
	11	-	-	8,800	432499,461	4585207,603	8,802	07/04/2011	-	-	-	0	APTO
	12	-	-	8,800	432500,804	4585208,982	8,791	07/04/2011	-	-	-	-1	APTO
	13	-	-	8,800	432501,044	4585209,211	8,774	07/04/2011	-	-	-	-3	APTO
	14	-	-	8,774	432506,289	4585204,810	8,763	07/04/2011	-	-	-	-1	APTO
	15	-	-	8,774	432506,037	4585204,507	8,766	07/04/2011	-	-	-	-1	APTO
	16	-	-	8,774	432504,678	4585203,145	8,765	07/04/2011	-	-	-	-1	APTO
	17	-	-	8,774	432504,501	4585203,018	8,775	07/04/2011	-	-	-	0	APTO
	18	-	-	8,729	432511,004	4585197,279	8,708	07/04/2011	-	-	-	-2	APTO
	19	-	-	8,729	432511,074	4585197,659	8,721	07/04/2011	-	-	-	-1	APTO
	20	-	-	8,729	432512,256	4585199,160	8,711	07/04/2011	-	-	-	-2	APTO
	21	-	-	8,729	432512,580	4585199,175	8,699	07/04/2011	-	-	-	-3	APTO
	22	-	-	8,518	432512,863	4585199,105	8,492	07/04/2011	-	-	-	-3	APTO
	23	-	-	8,518	432511,070	4585196,946	8,508	07/04/2011	-	-	-	-1	APTO
Arqueta A3	24	-	-	8,518	432514,452	4585198,786	8,489	07/04/2011	-	-	-	-3	APTO
	25	-	-	8,518	432516,232	4585196,790	8,489	07/04/2011	-	-	-	-3	APTO
	26	-	-	8,518	432515,360	4585196,094	8,489	07/04/2011	-	-	-	-3	APTO
	27	-	-	8,710	432516,224	4585197,201	8,686	07/04/2011	-	-	-	-2	APTO
	29	-	-	8,670	432522,530	4585200,817	8,662	07/04/2011	-	-	-	-1	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110407 Soleras y Hormigones de limpieza en calle Valencia .xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: SSAN-PPI-G610: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Solera + replanteo de eje para hinca de galeria electrica bajo colector.**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5,0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
13/04/2011

Nombre Punto		Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
		X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
	3	-	-	16,923	432849,307	4586719,463	16,910	11/04/2011	-	-	-	-1	APTO
	4	-	-	17,003	432848,308	4586717,132	17,000	11/04/2011	-	-	-	0	APTO
	5	432847,653	4586714,683	17,081	432847,675	4586714,677	17,091	13/04/2011	2	-1	2	1	APTO
	6	432848,117	4586716,520	17,020	432848,135	4586716,515	17,033	13/04/2011	2	0	2	1	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110411 Solera ejecutada para hinca de galeria bajo colector.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado Pantalla 9**
Sector(es): **TRIANGULO FERROVIARIO**
Observaciones: Los Pks están referidos al UIC II Definitivo. Las cotas teóricas del plano 2.9.7.5.

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5,0	5,0
Dist. a Eje	-5,0	5,0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
11/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)			APTO
	PK	Dist. a Eje	Z	PK	Dist. a Eje	Z	Fecha Toma de	ΔPK	ΔDist	ΔZ	
1	1502,202	2,415	13,009	1502,202	2,418	13,028	11/04/2011		0	2	APTO
2	1502,186	3,465	13,010	1502,186	3,445	13,016	11/04/2011		-2	1	APTO
3	1510,621	3,465	12,861	1510,621	3,452	12,878	11/04/2011		-1	2	APTO
4	1510,770	2,415	12,859	1510,770	2,412	12,850	11/04/2011		0	-1	APTO
5	1523,904	2,415	12,628	1523,904	2,431	12,628	11/04/2011		2	0	APTO
6	1524,056	3,465	12,625	1524,056	3,454	12,624	11/04/2011		-1	0	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110411 Viga de atado ejecutada pantalla 9.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 18/05/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: HINCA DE CARRILES

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G620: HINCA DE CARRILES**

Area Inspeccionada: **Hinca de carriles en cuña iunto a Modulos LAV**
Sector(es): **Triangulo Ferroviario**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)	
Planta	20,0
Alzado	10

Fecha Actualización
12/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Vigilancia	Z Inferior Tablestaca	Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de Datos	Longitud Carril		ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
2	432889,898	4586591,482	-	432889,808	4586591,520	16,000	12/04/2011	6,00	10,000	-9	4	10	-	APTO
3	432889,402	4586590,314	-	432889,437	4586590,299	16,005	12/04/2011	6,00	10,005	3	-2	4	-	APTO
4	432888,618	4586588,468	-	432888,569	4586588,489	15,959	12/04/2011	6,00	9,959	-5	2	5	-	APTO
5	432888,003	4586587,020	-	432887,971	4586587,034	15,920	12/04/2011	6,00	9,920	-3	1	3	-	APTO
6	432887,204	4586585,140	-	432887,266	4586585,114	15,850	12/04/2011	6,00	9,850	6	-3	7	-	APTO
7	432886,629	4586583,784	-	432886,679	4586583,763	15,804	12/04/2011	6,00	9,804	5	-2	5	-	APTO
8	432885,735	4586581,680	-	432885,890	4586581,614	15,728	12/04/2011	6,00	9,728	16	-7	17	-	APTO
9	432884,397	4586578,531	-	432884,472	4586578,499	15,717	12/04/2011	6,00	9,717	8	-3	8	-	APTO
10	432883,239	4586575,880	-	432883,119	4586575,936	15,709	12/04/2011	6,00	9,709	-12	6	13	-	APTO
11	432882,022	4586573,276	-	432882,008	4586573,282	15,636	12/04/2011	6,00	9,636	-1	1	2	-	APTO
12	432880,669	4586570,384	-	432880,694	4586570,372	15,663	12/04/2011	6,00	9,663	3	-1	3	-	APTO
13	432879,486	4586567,854	-	432879,477	4586567,858	15,661	12/04/2011	6,00	9,661	-1	0	1	-	APTO
14	432878,138	4586564,998	-	432877,966	4586565,086	15,682	12/04/2011	6,00	9,682	-17	9	19	-	APTO
15	432876,971	4586562,708	-	432876,948	4586562,720	15,667	12/04/2011	6,00	9,667	-2	1	3	-	APTO
16	432876,027	4586560,854	-	432876,050	4586560,842	15,640	12/04/2011	6,00	9,640	2	-1	3	-	APTO
17	432874,810	4586558,467	-	432874,979	4586558,376	15,624	12/04/2011	6,00	9,624	17	-9	19	-	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110412 Hinca de carriles en cuña ejecutado.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 18/05/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Hastiales ejecutados de colec. Tipo 3 entre P27 y P8.**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5,0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
13/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432886,833	4586793,304	13,099	432886,832	4586793,304	13,093	13/04/2011	0		0	-1	APTO
2	432891,339	4586809,445	13,065	432891,347	4586809,445	13,049	13/04/2011	1		1	-2	APTO
3	432892,547	4586814,259	13,060	432892,571	4586814,256	13,034	13/04/2011	2	0	2	-3	APTO
4	432893,395	4586817,631	13,051	432893,418	4586817,628	13,021	13/04/2011	2	0	2	-3	APTO
5	432888,642	4586819,183	13,051	432888,634	4586819,185	13,034	13/04/2011	-1	0	1	-2	APTO
6	432887,146	4586813,266	13,065	432887,138	4586813,268	13,047	13/04/2011	-1	0	1	-2	APTO
7	432885,596	4586807,164	13,079	432885,583	4586807,166	13,051	13/04/2011	-1	0	1	-3	APTO
8	432884,812	4586805,542	13,083	432884,819	4586805,542	13,063	13/04/2011	1		1	-2	APTO
9	432885,158	4586805,481	13,083	432885,140	4586805,483	13,060	13/04/2011	-2	0	2	-2	APTO
10	432882,022	4586794,665	13,099	432882,013	4586794,668	13,089	13/04/2011	-1	0	1	-1	APTO
11	432881,682	4586794,750	13,099	432881,689	4586794,752	13,088	13/04/2011	1	0	1	-1	APTO
12	432878,950	4586799,668	13,090	432878,932	4586799,674	13,085	13/04/2011	-2	1	2	0	APTO
13	432880,468	4586804,884	13,085	432880,432	4586804,896	13,063	13/04/2011	-4	1	4	-2	APTO
14	432882,578	4586812,949	13,051	432882,555	4586812,955	13,047	13/04/2011	-2	1	2	0	APTO
15	432884,450	4586820,402	13,082	432884,431	4586820,406	13,053	13/04/2011	-2	0	2	-3	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82260785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82260785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110413 Hastiales ejecutados colectores Tipo 3 entre P27 y P8.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 18/05/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Muro guardabalasto AC-UIC**
Sector(es): **TRIANGULO FERROVIARIO**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I. Las cotas son de la base del muro. Hmuro = 1.00 m
La distancia al eje es de la cara del muro mas cercana a la UICI

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5,0	5,0
Dist. a Eje	-5,0	5,0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
18/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)			APTO
	PK	Dist. a Eje	Z	PK	Dist. a Eje	Z	Fecha Toma de	ΔPK	ΔDist	ΔZ	
1	1147,138	-2,350	-	1147,138	-2,339	14,806	13/04/2011		1	-	APTO
2	1160,554	-2,350	-	1160,554	-2,353	14,838	13/04/2011		0	-	APTO
3	1173,858	-2,350	-	1173,858	-2,363	14,843	13/04/2011		-1	-	APTO
4	1189,525	-2,350	-	1189,525	-2,361	14,851	13/04/2011		-1	-	APTO
5	1205,123	-2,350	-	1205,123	-2,322	14,822	13/04/2011		3	-	APTO
6	1221,197	-2,350	-	1221,197	-2,304	14,854	13/04/2011		5	-	APTO
7	1230,912	-2,350	-	1230,912	-2,337	14,815	13/04/2011		1	-	APTO
1	1170,349	-2,350	-	1170,349	-2,318	14,797	18/04/2011		3	-	APTO
2	1155,952	-2,350	-	1155,952	-2,336	14,802	18/04/2011		1	-	APTO
3	1147,062	-2,350	-	1147,062	-2,337	14,769	18/04/2011		1	-	APTO
4	1134,545	-2,350	-	1134,545	-2,369	14,795	18/04/2011		-2	-	APTO
5	1113,676	-2,350	-	1113,676	-2,345	14,854	18/04/2011		0	-	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82260785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82260785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110413 Muro guardabalstos AC-UIC ejecutado.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 18/05/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control de Planos Inclinados

Documento Para el Cumplimento de: ???

Area Inspeccionada: **Sauló en cuña entrada UIC II a reposición colectores.**
Sector(es): **TRIANGULO FERROVIARIO**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC II.

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5,0	5,0
Dist. a Eje	-10,0	10,0
Cota	-10	10

Fecha Actualización 06/04/2011

Nombre Punto	Proyectado						Comprobado en Campo por Topografía de ACO						Diferencias (cm)			APTO	
	PK	Cota Rasante	Distancia al eje	Diferencia de Z	H	V	PK	Dist. a Eje	Z	Fecha Toma de	ΔDist	ΔZ	ΔPK	ΔDist	ΔZ		
1	1385,648	15,613	-5,153	-1,382	-1,0	-1,0	1385,648	-6,222	13,276	05/04/2011	-1,069	-0,955		-11	11	APTO	Apto por haber exceso de material.
2	1377,775	15,748	-5,153	-1,382	-1,0	-1,0	1377,775	-5,877	13,581	05/04/2011	-0,724	-0,785		6	-6	APTO	
	1378,190	15,741	-5,153	-1,382	-1,0	-1,0	1378,190	-8,003	11,823	05/04/2011	-2,850	-2,536		-31	31	APTO	Apto por haber exceso de material.
3	1385,292	15,619	-5,153	-1,382	-1,0	-1,0	1385,292	-8,337	11,803	06/04/2011	-3,184	-2,434		-75	75	APTO	Apto por haber exceso de material.

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110413 saulo (Volver a verlo. Falta PPI).xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011
1 de 1

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado Pantalla 27**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5,0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización 13/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
3	432857,629	4586742,778	-	432857,645	4586742,777	19,438	13/04/2011	2	0	2	-	APTO
4	432858,799	4586747,418	-	432858,819	4586747,415	19,369	13/04/2011	2	0	2	-	APTO
5	432859,905	4586751,800	-	432859,924	4586751,797	19,349	13/04/2011	2	0	2	-	APTO
6	432862,467	4586761,955	-	432862,484	4586761,954	19,238	13/04/2011	2	0	2	-	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110413 Viga de atado Pantalla 27.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011
1 de 1

10598

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: HINCA DE CARRILES

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G620: HINCA DE CARRILES**

Area Inspeccionada: **Hinca de carriles en receptora honca galería baio Colector**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	20,0	
Alzado		10

Fecha Actualización
18/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Vigilancia	Z Inferior Tablestaca	Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de Datos	Longitud Carril		ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
2	432836,157	4586685,460	13,700	432836,168	4586685,465	22,216	18/04/2011	8,50	13,716	1	1	1	2	APTO
3	432835,336	4586687,109	13,700	432835,316	4586687,099	22,186	18/04/2011	8,50	13,686	-2	-1	2	-1	APTO
4	432834,522	4586688,746	13,700	432834,468	4586688,719	22,206	18/04/2011	8,50	13,706	-5	-3	6	1	APTO
5	432833,652	4586690,493	13,700	432833,594	4586690,464	22,275	18/04/2011	8,50	13,775	-6	-3	6	7	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado Pantalla 12 Replanteo**
Sector(es): **TRIANGULO FERROVIARIO**
Observaciones: Los Pks están referidos al UIC II Definitivo.

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5,0	5,0
Dist. a Eje	-5,0	5,0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
18/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)			APTO
	PK	Dist. a Eje	Z	PK	Dist. a Eje	Z	Fecha Toma de	ΔPK	ΔDist	ΔZ	
1	1511,382	-4,135	-	1511,382	-4,133	11,927	18/04/2011		0	-	APTO
2	1505,230	-4,135	-	1505,230	-4,113	12,101	18/04/2011		2	-	APTO
3	1508,272	-3,085	-	1508,272	-3,076	11,983	18/04/2011		1	-	APTO
4	1511,515	-3,085	-	1511,515	-3,066	11,961	18/04/2011		2	-	APTO
5	1514,653	-3,085	-	1514,653	-3,088	11,931	18/04/2011		0	-	APTO
6	1517,729	-3,085	-	1517,729	-3,067	11,859	18/04/2011		2	-	APTO
7	1521,052	-3,085	-	1521,052	-3,082	11,808	18/04/2011		0	-	APTO
8	1524,529	-3,085	-	1524,529	-3,083	11,799	18/04/2011		0	-	APTO
9	1501,617	-4,135	-	1501,617	-4,119	12,084	18/04/2011		2	-	APTO
10	1517,826	-4,135	-	1517,826	-4,112	11,849	18/04/2011		2	-	APTO
11	1521,060	-4,135	-	1521,060	-4,122	11,805	18/04/2011		1	-	APTO
12	1524,345	-4,135	-	1524,345	-4,098	11,681	18/04/2011		4	-	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: HINCAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI.G622 - Hinca de tubería**

Area Inspeccionada: **Hinca Galería Electrica bajo Colector**
Sector(es): **Triangulo Ferroviario**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5,0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
19/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432847,245	4586713,028	17,459	432847,235	4586713,030	17,446	19/04/2011	-1	0	1	-1	APTO
2	432844,944	4586704,139	17,739	432844,985	4586704,129	17,741	19/04/2011	4	-1	4	0	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110419 Control Hinca de Galeria electrica bajo colector ejecutado.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

Toma de datos vía 19/04/2011

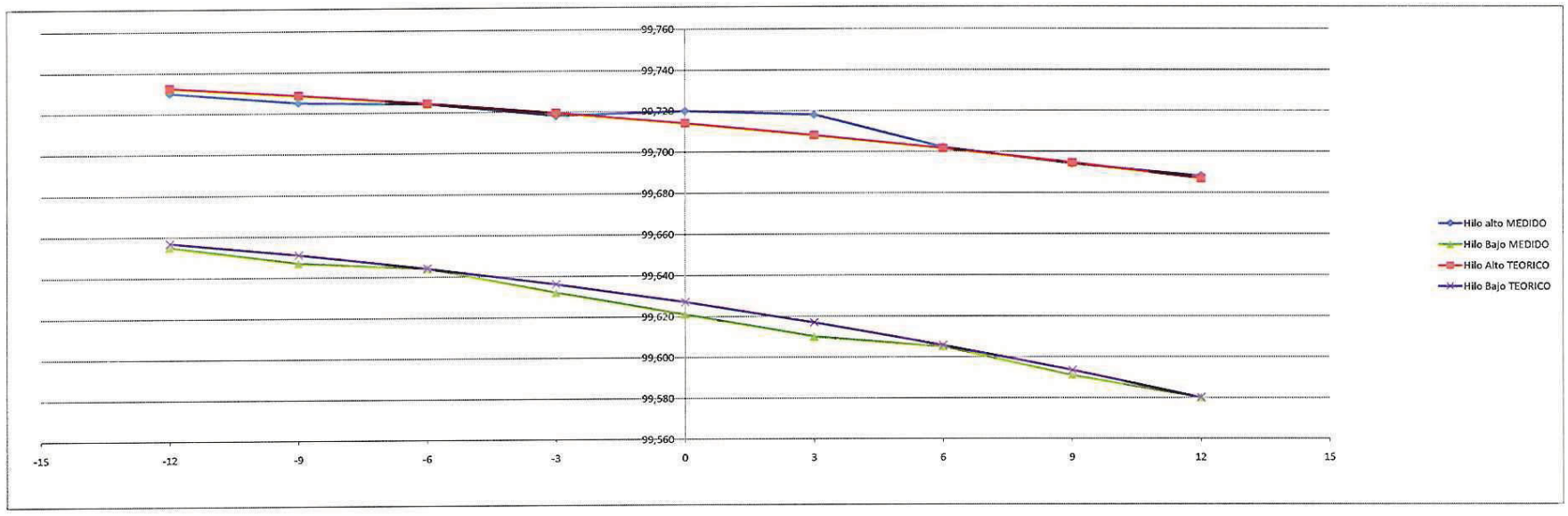
	Nº de punto	Lectura	Dist a eje	COTA hilo alto	COTA RASANTE TEORICA hilo alto	Descenso hilo alto	NIVELACION Incremento en 3 m	COTA hilo bajo	COTA RASANTE TEORICA hilo bajo	NIVELACION Descenso hilo bajo	Incremento en 3 m	Peralte teórico	PERALTE Peralte medido	PERALTE Diferencia peralte	ALABEO Variaciones Alabeo	DESCENSO	
	Ref	1,042		100,000	100,000											0,002	
	1	1,312	-12	99,730	99,732	-0,002		99,655	99,657	-0,002		0,076	0,075	0,001		0,004	0,001
	2	1,317	-9	99,725	99,729	-0,004	-0,001	99,647	99,651	-0,004	-0,002	0,078	0,078	0,000	-0,001	0,000	-0,003
	3	1,318	-6	99,724	99,724	0,000	0,003	99,644	99,644	0,000	0,004	0,080	0,080	0,000	0,001	0,001	0,001
	4	1,324	-3	99,718	99,719	-0,001	-0,001	99,632	99,636	-0,004	-0,004	0,083	0,086	-0,003	-0,003	-0,006	-0,007
Via Mont	5	1,322	0	99,720	99,714	0,006	0,007	99,621	99,627	-0,006	-0,002	0,087	0,099	-0,012	-0,009	-0,010	-0,004
Carril Mont	6	1,324	3	99,718	99,708	0,010	0,004	99,610	99,617	-0,007	-0,001	0,091	0,108	-0,017	-0,005	0,000	0,009
Hilo alto	7	1,34	6	99,702	99,702	0,000	-0,009	99,605	99,606	-0,001	0,006	0,096	0,097	-0,001	0,016	0,000	0,001
	8	1,348	9	99,694	99,694	0,000	-0,001	99,591	99,593	-0,002	-0,002	0,101	0,103	-0,002	-0,001	-0,001	-0,002
	9	1,354	12	99,688	99,687	0,001	0,002	99,580	99,580	0,000	0,002	0,107	0,108	-0,001	0,001		
	10	1,387	-12	99,655	99,657											0,002	0,003
	11	1,395	-9	99,647	99,651											0,004	0,002
Via Mont	12	1,398	-6	99,644	99,644											0,000	-0,004
Carril Mar	13	1,41	-3	99,632	99,636											0,004	0,004
Hilo bajo	14	1,421	0	99,621	99,627											0,006	0,002
	15	1,432	3	99,610	99,617											0,007	0,001
	16	1,437	6	99,605	99,606											0,001	-0,006
	17	1,451	9	99,591	99,593											0,002	0,002
	18	1,462	12	99,580	99,580											0,000	-0,002
	19	1,279	-12	99,763	99,766	-0,003		99,693	99,693	0,000		0,073	0,070	0,003		0,003	0,003
	20	1,27	-9	99,772	99,772	0,000	0,003	99,693	99,694	-0,001	-0,001	0,078	0,079	-0,001	-0,004	0,000	-0,003
	21	1,264	-6	99,778	99,776	0,002	0,001	99,694	99,694	0,000	0,001	0,083	0,084	-0,001	0,000	-0,002	-0,001
Via Mar	22	1,263	-3	99,779	99,780	-0,001	-0,002	99,694	99,692	0,002	0,001	0,087	0,085	0,002	0,004	0,001	0,002
Carril Mont	23	1,262	0	99,780	99,782	-0,002	-0,001	99,692	99,690	0,002	0,000	0,092	0,088	0,004	0,002	0,002	0,001
Hilo alto	24	1,259	3	99,783	99,783	0,000	0,002	99,685	99,686	-0,001	-0,003	0,096	0,098	-0,002	-0,006	0,000	-0,002
	25	1,261	6	99,781	99,782	-0,001	-0,002	99,678	99,682	-0,004	-0,002	0,101	0,103	-0,002	-0,001	0,001	0,002
	26	1,261	9	99,781	99,781	0,000	0,002	99,676	99,676	0,000	0,004	0,105	0,105	0,000	0,002	0,000	-0,002
	27	1,264	12	99,778	99,778	0,000	0,000	99,670	99,669	0,001	0,001	0,109	0,108	0,001	0,001	0,000	0,000
	28	1,349	-12	99,693	99,693											0,000	0,000
	29	1,349	-9	99,693	99,694											0,001	0,001
	30	1,348	-6	99,694	99,694											0,000	-0,001
Via Mar	31	1,348	-3	99,694	99,692											-0,002	-0,001
Carril Mar	32	1,35	0	99,692	99,690											-0,002	0,000
Hilo bajo	33	1,357	3	99,685	99,686											0,001	0,003
	34	1,364	6	99,678	99,682											0,004	0,002
	35	1,366	9	99,676	99,676											0,000	-0,004
	36	1,372	12	99,670	99,669											-0,001	-0,001

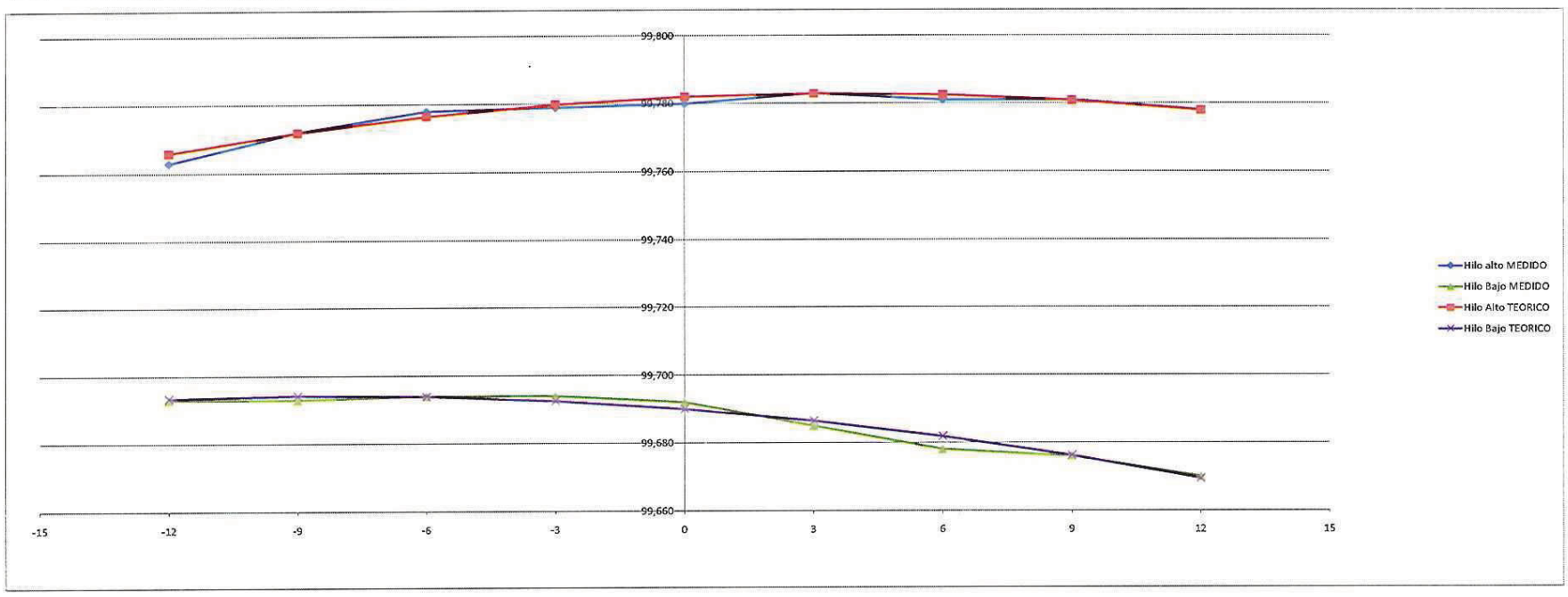
El peralte teórico esta derivado de los trazados teóricos para cada hilo, que son estimados, pero en cualquier caso los peraltes teóricos que se obtienen son muy razonables con una clotoide, pues reflejan una transición de peraltes que va desde 2mm, 3mm, 4mm, 5 mm y finaliza en 6 mm.

0,075	75	73	-2,000
0,078	78	77	-1,000
0,080	80	79	-1,000
0,086	86	85	-1,000
0,099	99	97	-2,000
0,108	108	103	-5,000
0,097	97	96	-1,000
0,103	103	99	-4,000
0,108	108	105	-3,000

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

10600





INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: HINCA DE CARRILES

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G620: HINCA DE CARRILES**

Area Inspeccionada: **Hinca de carriles iunto a subestación**
Sector(es): **Triangulo Ferroviario**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)	
Planta	20,0
Alzado	10

Fecha Actualización
19/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Vigilancia	Z Inferior Tablestaca	Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de Datos	Longitud Carril		ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
2	432992,100	4586937,017	-	432992,180	4586936,851	16,000	19/04/2011	8,00	8,000	8	-17	18	-	APTO
3	432992,124	4586948,171	-	432992,246	4586948,245	16,005	19/04/2011	8,00	8,005	12	7	14	-	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM
N.I.F.: B62280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA
Una Empresa AECOM
N.I.F.: B62280785

10601

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110419 Hinca de carriles junto a Subestación.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ELEMENTOS PREFABRICADOS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-020:** ELEMENTOS PREFABRICADOS: VIGAS, MARCOS Y MUROS.

Area Inspeccionada: **Marcos de Galeria Electrica Ejecutada.**
Sector(es): **Triangulo Ferroviario**
Observaciones: Los Pks están referidos a la Galeria Electrica

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5,0	5,0
Dist. a Eje	-5,0	5,0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
22/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)			APTO
	PK	Dist. a Eje	Z	PK	Dist. a Eje	Z	Fecha Toma de	ΔPK	ΔDist	ΔZ	
1	86,410	-1,180	21,720	86,410	-1,186	21,710	19/04/2011		-1	-1	APTO
2	86,410	1,180	21,720	86,410	1,177	21,722	19/04/2011		0	0	APTO
3	88,335	-1,180	21,720	88,335	-1,165	21,724	19/04/2011		1	0	APTO
3	93,928	-1,180	21,720	93,928	-1,154	21,725	20/04/2011		3	1	APTO
3	93,928	1,180	21,720	93,928	1,187	21,728	21/04/2011		1	1	APTO
3	99,783	-1,180	21,720	99,783	-1,228	21,715	22/04/2011		-5	0	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110419 Marcos de Galeria Electrica ejecutada en Pantalla 27.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 18/05/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ELEMENTOS PREFABRICADOS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-020:** ELEMENTOS PREFABRICADOS: VIGAS, MARCOS Y MUROS.

Area Inspeccionada: **Marcos de Galeria Electrica Ejecutada.**
Sector(es): **Triangulo Ferroviario**
Observaciones: Los Pks están referidos a la Galeria Electrica. Por la leve pendiente se roma la cota superior como 12,522

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5,0	5,0
Dist. a Eje	-5,0	5,0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
19/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)			APTO
	PK	Dist. a Eje	Z	PK	Dist. a Eje	Z	Fecha Toma de	ΔPK	ΔDist	ΔZ	
1	316,864	-1,180	12,522	316,864	-1,168	12,518	19/04/2011		1	0	APTO
2	318,813	-1,180	12,522	318,813	-1,150	12,528	19/04/2011		3	1	APTO
3	322,626	-1,180	12,522	322,626	-1,193	12,519	19/04/2011		-1	0	APTO
4	328,423	-1,180	12,522	328,423	-1,219	12,535	19/04/2011		-4	1	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110419 Marcos de Galeria Electrica ejecutada en rambla PrimPK.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 18/05/2011

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

INOCSA
Una Empresa AECOM

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ELEMENTOS PREFABRICADOS

Documento Para el Cumplimento de: SSAN-PPI-020: ELEMENTOS PREFABRICADOS: VIGAS, MARCOS, MUROS.

Area Inspeccionada: **Marcos de Galeria Feeders Ejecutada Eje 2 (Salida Subestación).**
Sector(es): **Triangulo Ferroviario**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)

Planta	5,0
Alzado	-3 ; 3

Fecha Actualización
21/04/2011

Nombre Punto	Proyectado X	Proyectado Y	Proyectado Z	Comprobado en Campo por Topografía de ACO X	Comprobado en Campo por Topografía de ACO Y	Comprobado en Campo por Topografía de ACO Z	Fecha Toma de	Diferencias (cm) ΔX	Diferencias (cm) ΔY	Diferencias (cm) Δ Dist	Diferencias (cm) ΔZ	APTO
1	433014,888	4586914,698	18,041	433014,957	4586914,627	18,207	19/04/2011	7	-7	10	17	Se considera APTO
2	433013,142	4586916,348	18,041	433013,133	4586916,357	18,274	19/04/2011	-1	1	1	23	Se considera APTO
3	433017,209	4586916,977	18,478	433017,200	4586916,764	18,571	19/04/2011	-1	-21	21	9	Se considera APTO
4	433017,242	4586920,457	18,950	433017,258	4586920,457	19,022	20/04/2011	2	-	2	7	Se considera APTO
7	-	-	19,690	433017,113	4586925,114	19,783	21/04/2011	-	-	-	9	Se considera APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 30/04/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 30/04/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

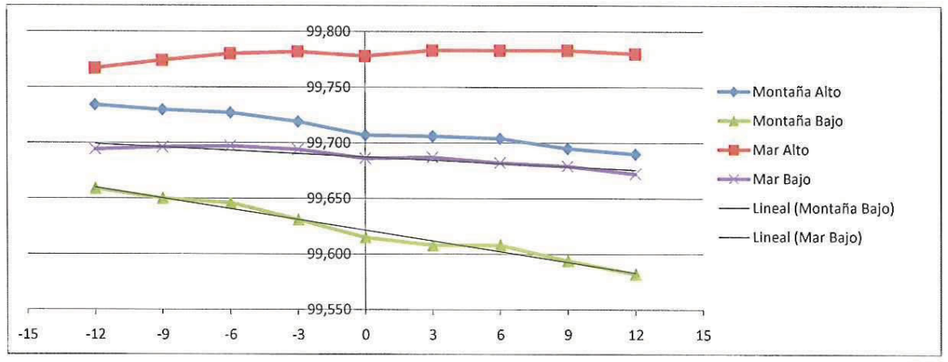
FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\1104190419 Marcos de Galeria Feeders ejecutada en Subestación.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

NIVELACIÓN GEOMÉTRICA VÍA: Línea Vilanova Mataró sobre Hinca Galería Eléctrica

Toma de datos vía

	Nº de punto	01/03/2011 Lectura	16:00 Dist a eje	COTA	Peraltes	Dif_Peraltes,
	Ref	1,011		100,000		
	1	1,277	-12	99,734	0,075	
	2	1,2815	-9	99,730	0,080	
	3	1,284	-6	99,727	0,081	
	4	1,292	-3	99,719	0,088	
Via Mont	5	1,304	0	99,707	0,092	
Carril Mont	6	1,305	3	99,706	0,098	
Hilo alto	7	1,307	6	99,704	0,096	
	8	1,316	9	99,695	0,101	
	9	1,321	12	99,690	0,108	
	10	1,352	-12	99,659		
	11	1,361	-9	99,650		
Via Mont	12	1,365	-6	99,646		
Carril Mar	13	1,38	-3	99,631		
Hilo bajo	14	1,396	0	99,615		
	15	1,403	3	99,608		
	16	1,403	6	99,608		
	17	1,417	9	99,594		
	18	1,429	12	99,582		
	19	1,244	-12	99,767	0,073	-0,002
	20	1,237	-9	99,774	0,078	-0,002
	21	1,231	-6	99,780	0,083	0,002
Via Mar	22	1,229	-3	99,782	0,088	0,000
Carril Mont	23	1,233	0	99,778	0,092	0,000
Hilo alto	24	1,228	3	99,783	0,096	-0,002
	25	1,228	6	99,783	0,101	0,005
	26	1,228	9	99,783	0,104	0,003
	27	1,231	12	99,780	0,108	0,000
	28	1,317	-12	99,694		
	29	1,315	-9	99,696		
	30	1,314	-6	99,697		
Via Mar	31	1,317	-3	99,694		
Carril Mar	32	1,325	0	99,686		
Hilo bajo	33	1,324	3	99,687		
	34	1,329	6	99,682		
	35	1,332	9	99,679		
	36	1,339	12	99,672		
	Ref					



Autor de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria
Fecha: 01/04/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/04/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

NIVELACIÓN GEOMÉTRICA VÍA: Línea Vilanova Mataró sobre Hinca Galería Eléctrica

Se ha realizado un bateo manual.

Toma de datos vía

		19/04/2011	12:00		Peraltes	Dif_Peraltes,	Diferencias acumuladas respecto al primer día 01-
Nº de pun	Lectura		Dist a eje	COTA			
Ref		1,033		100,000			
1		1,303	-12	99,730	0,075		-0,004
2		1,308	-9	99,725	0,079		-0,005
3		1,310	-6	99,723	0,080		-0,004
4		1,315	-3	99,718	0,086		-0,001
5		1,313	0	99,720	0,099		0,013 EJE HINCA
6		1,316	3	99,717	0,108		0,011
7		1,331	6	99,702	0,098		-0,002
8		1,340	9	99,693	0,102		-0,002
9		1,346	12	99,687	0,108		-0,003
10		1,378	-12	99,655			-0,004
11		1,387	-9	99,646			-0,004
12		1,390	-6	99,643			-0,003
13		1,401	-3	99,632			0,001
14		1,412	0	99,621			0,006 EJE HINCA
15		1,424	3	99,609			0,001
16		1,429	6	99,604			-0,004
17		1,442	9	99,591			-0,003
18		1,454	12	99,579			-0,003
19		1,269	-12	99,764	0,072	-0,003	-0,003
20		1,262	-9	99,771	0,079	0,000	-0,003
21		1,256	-6	99,777	0,084	0,004	-0,003
22		1,255	-3	99,778	0,085	-0,001	-0,004
23		1,254	0	99,779	0,087	-0,012	0,001 EJE HINCA
24		1,250	3	99,783	0,099	-0,009	0,000
25		1,253	6	99,780	0,103	0,005	-0,003
26		1,252	9	99,781	0,106	0,004	-0,002
27		1,256	12	99,777	0,108	0,000	-0,003
28		1,341	-12	99,692			-0,002
29		1,341	-9	99,692			-0,004
30		1,340	-6	99,693			-0,004
31		1,340	-3	99,693			-0,001
32		1,341	0	99,692			0,006 EJE HINCA
33		1,349	3	99,684			-0,003
34		1,356	6	99,677			-0,005
35		1,358	9	99,675			-0,004
36		1,364	12	99,669			-0,003
Ref							

Via Mont / Carril Mont / Hilo alto

Via Mont / Carril Mar / Hilo bajo

Via Mar / Carril Mont / Hilo alto

Via Mar / Carril Mar / Hilo bajo

INOCSA
Una Empresa AECOM
N.I.F.: B62280785

INOCSA

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

Una Empresa AECOM

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado Pantalla 27 Ejecutada**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5,0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
19/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
3	432857,239	4586744,571	22,000	432857,254	4586744,567	21,984	19/04/2011	2	0	2	-2	APTO
4	432858,029	4586744,365	22,000	432858,056	4586744,358	21,973	19/04/2011	3	-1	3	-3	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B62280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B62280785

10604

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110419 Viga de atado Pantalla 27 ejecutado.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011

SONDEO HECTOMÉTRICO PARA CALIFICACIÓN DE LA VÍA

Hoja 4 de 5

LINEA: **Desvío AC Vilanova-Mataro** P.K. INICIO **0,000** ARMAMENTO: **Balasto**
VIA: **Vía MONTAÑA** P.K. FINAL **100,000** VELOCIDAD MAX.(km/h) : **-**
ALINEACION: **0,000** PROSPECCIÓN: **1ª NIVELACIÓN**
FECHA SONDEO: **19/04/2010** HECTOM. SONDEADO **1°**

FICHA DE CALIFICACIÓN PERALTE, ALABEO Y EST. DE TRAVIESAS

PUNTO	MEDIDA P.K.	Peralte en Carril	PERALTE TEORICO	PERALTE MEDIDO	DIFERENCIA	F.T.	VARIACION	F.T.
1	+	Izq.	76,0	73,0	-3,0			
2	+3	Izq	78,0	77,0	-1,0		2,0	
3	+6	Izq	80,0	79,0	-1,0		0,0	
4	+9	Izq	83,0	85,0	2,0		3,0	
5	+12	Izq	87,0	97,0	10,0	1	8,0	1
6	+15	Izq	91,0	103,0	12,0	1	2,0	
7	+18	Izq	96,0	96,0	0,0		12,0	1
8	+21	Izq	101,0	99,0	-2,0		2,0	
9	+24	Izq	107,0	105,0	-2,0		0,0	

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico:

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-020:** ELEMENTOS PREFABRICADOS: VIGAS, MARCOS Y MUROS.

Area Inspeccionada: **Marcos en Calle Valencia + Replanteo Arquetas.**
Sector(es): **Rambla Prim**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5,0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
20/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO						Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z tomado	para rasant	Z rasante	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
4	432521,405	4585233,417	9,180	432521,370	4585233,448	8,979	0,200	9,179	20/04/2011	-4	3	5	0	APTO
5	432522,571	4585231,897	9,180	432522,549	4585231,926	8,989	0,200	9,189	20/04/2011	-2	3	4	1	APTO
6	432517,946	4585229,964	9,160	432517,919	4585229,995	8,962	0,200	9,162	20/04/2011	-3	3	4	0	APTO
7	432518,995	4585228,326	9,160	432518,985	4585228,341	8,959	0,200	9,159	20/04/2011	-1	1	2	0	APTO
8	432514,632	4585223,971	9,125	432514,628	4585223,979	8,925	0,200	9,125	20/04/2011	0	1	1		APTO
9	-	-	9,085	432509,940	4585218,840	8,883	0,200	9,083	20/04/2011	-	-	-	0	APTO
10	432514,579	4585223,918	-	432514,553	4585223,953	11,452		11,452	20/04/2011	-3	4	4	-	APTO
11	432507,510	4585216,861	-	432507,515	4585216,858	11,391		11,391	20/04/2011	1	0	1	-	APTO
12	432501,852	4585211,211	-	432501,849	4585211,217	11,348		11,348	20/04/2011	0	1	1	-	APTO
13	-	-	9,035	432501,591	4585212,330	11,493	-2,450	9,043	20/04/2011	-	-	-	1	APTO
14	-	-	9,080	432507,950	4585218,665	11,548	-2,450	9,098	20/04/2011	-	-	-	2	APTO
15	-	-	9,125	432513,608	4585224,350	11,577	-2,450	9,127	20/04/2011	-	-	-	0	APTO
16	-	-	9,125	432513,873	4585224,619	11,584	-2,450	9,134	20/04/2011	-	-	-	1	APTO
17	432496,765	4585209,522	9,017	432496,784	4585209,505	9,046	0,000	9,046	20/04/2011	2	-2	3	3	APTO
18	432499,035	4585207,251	9,017	432499,076	4585207,226	8,990	0,000	8,990	20/04/2011	4	-3	5	-3	APTO
19	432511,012	4585196,959	8,918	432511,039	4585196,941	8,894	0,000	8,894	20/04/2011	3	-2	3	-2	APTO
20	432515,298	4585196,106	8,918	432515,322	4585196,069	8,946	0,000	8,946	20/04/2011	2	-4	4	3	APTO
21	432499,385	4585207,774	-	432499,370	4585207,760	11,337		11,337	20/04/2011	-2	-1	2	-	APTO
22	432505,197	4585202,767	-	432505,187	4585202,753	11,305		11,305	20/04/2011	-1	-1	2	-	APTO
23	432511,492	4585197,342	-	432511,463	4585197,307	11,238		11,238	20/04/2011	-3	-4	5	-	APTO
24	432514,624	4585198,586	-	432514,635	4585198,576	11,217		11,217	20/04/2011	1	-1	1	-	APTO
25	432516,224	4585199,817	-	432516,218	4585199,825	11,221		11,221	20/04/2011	-1	1	1	-	APTO
26	432517,808	4585201,036	-	432517,789	4585201,067	11,213		11,213	20/04/2011	-2	3	4	-	APTO
27	-	-	8,885	432520,063	4585201,335	11,330	-2,450	8,880	20/04/2011	-	-	-	-1	APTO
28	-	-	8,895	432518,357	4585200,350	11,354	-2,450	8,904	20/04/2011	-	-	-	1	APTO
29	-	-	8,905	432517,250	4585199,394	11,345	-2,450	8,895	20/04/2011	-	-	-	-1	APTO
30	-	-	8,910	432515,278	4585197,762	11,346	-2,450	8,896	20/04/2011	-	-	-	-1	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 30/04/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 30/04/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110420 Calle Valencia.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

1 de 1

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: *ESTRUCTURAS ENCOFRADAS*

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado Pantalla 12 Ejecutado**
Sector(es): **TRIANGULO FERROVIARIO**
Observaciones: Los Pks están referidos al UIC II Definitivo.

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5,0	5,0
Dist. a Eje	-5,0	5,0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
26/04/2011

Nombre Punto	Proyectado				Comprobado en Campo por Topografía de ACO						Diferencias (cm)				APTO
	PK UIC2	Dist. a Eje pantalla 12	Z (Rasante UIC2 -0,778)	Z (encaje Corsan 2.9.7.5.)	PK	Dist. a Eje	X	Y	Z	Fecha Toma de Datos	ΔPK	ΔDist	ΔZ (Rasante)	ΔZ (Corsan)	
1	1502,181	-0,500	13,081	13,010	1502,181	-0,486	432978,972	4586922,450	13,073	26/04/2011	0	1	-1	6	-
2	1502,224	0,500	13,080	13,009	1502,224	0,546	432980,009	4586922,466	13,068	26/04/2011	0	5	-1	6	-
3	1510,173	-0,500	12,921	12,870	1510,173	-0,504	432979,114	4586930,399	12,935	26/04/2011	0	0	1	7	-
4	1510,584	0,500	12,913	12,862	1510,584	0,535	432980,157	4586930,793	12,896	26/04/2011	0	4	-2	3	-
5	1521,606	-0,500	12,692	12,668	1521,606	-0,486	432979,217	4586941,770	12,730	26/04/2011	0	1	4	6	-
6	1521,904	0,500	12,686	12,663	1521,904	0,550	432980,249	4586942,067	12,723	26/04/2011	0	5	4	6	-

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 26/04/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 26/04/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110426 Viga de atado Pantalla 12.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

1 de 1

10606

Justificación Corsán

ACO													
NOMBRE PUNTO	PROYECTADO				COMPROBADO EN CAMPO					DIFERENCIAS (cm)			
	PK UIC2	DIST. A EJE PANTALLA 12	Z (RASANTE UIC2-0.778)	Z (ENCAJE CORSAN 2.9.7.5.)	PK	DIST. A EJE	X	Y	Z	ΔPK	ΔDIST	ΔZ (RASANTE)	ΔZ (TEORICA)
1	1502,181	-0,500	13,081	13,010	1502,181	-0,486	432978,972	4586922,450	13,073	0,000	1	-1	6
2	1502,224	0,500	13,080	13,009	1502,224	0,546	432980,009	4586922,466	13,068	0,000	5	-1	6
3	1510,173	-0,500	12,921	12,870	1510,173	-0,504	432979,114	4586930,399	12,935	0,000	0	1	7
4	1510,584	0,500	12,913	12,862	1510,584	0,535	432980,157	4586930,793	12,896	0,000	4	-2	3
5	1521,606	-0,500	12,692	12,668	1521,606	-0,486	432979,217	4586941,770	12,730	0,000	1	4	6
6	1521,904	0,500	12,686	12,663	1521,904	0,550	432980,249	4586942,067	12,723	0,000	5	4	6

CORSAN													
NOMBRE PUNTO	PROYECTADO				COMPROBADO EN CAMPO					DIFERENCIAS			
	PK UIC2	DIST. A EJE PANTALLA 12	Z (RASANTE UIC2-0.778)	Z (ENCAJE CORSAN 2.9.7.5.)	PK	DIST. A EJE	X	Y	Z	ΔPK	ΔDIST	ΔZ (RASANTE)	ΔZ (TEORICA)
1	1502,181	-0,500	13,081	13,019	1502,181	-0,484	432978,979	4586922,454	13,042	0	2	-4	2
2	1502,224	0,500	13,080	13,018	1502,224	0,536	432980,000	4586922,463	13,043	0	4	-4	2
3	1510,173	-0,500	12,921	12,879	1510,173	-0,508	432979,119	4586930,396	12,910	0	-1	-1	3
4	1510,584	0,500	12,913	12,871	1510,584	0,520	432980,151	4586930,790	12,896	0	2	-2	3
5	1521,606	-0,500	12,692	12,678	1521,606	-0,498	432979,212	4586941,769	12,705	0	0	1	3
6	1521,904	0,500	12,686	12,673	1521,904	0,532	432980,241	4586942,070	12,703	0	3	2	3

Toma de datos vía 19/04/2011

	Nº de punto	Lectura	Dist a eje	COTA hilo alto	COTA RASANTE TEORICA hilo alto	Descenso hilo alto	NIVELACION Incremento en 3 m	COTA hilo bajo	COTA RASANTE TEORICA hilo bajo	NIVELACION Descenso hilo bajo	Incremento en 3 m	Peralte teórico	PERALTE Peralte medido	PERALTE Diferencia peralte	ALABEO Variaciones Alabeo	PERALTE 27-04-2011 Peralte medido con regla	diferencia sobre teorico	alabeo	ANCHO sobreancho	dif
	Ref	1,042		100,000	100,000															
	1	1,312	-12	99,730	99,732	-0,002		99,655	99,657	-0,002		0,076	0,075	0,001		0,069	0,007		2	
	2	1,317	-9	99,725	99,729	-0,004	-0,001	99,647	99,651	-0,004	-0,002	0,078	0,078	0,000	-0,001	0,073	0,005	-0,002	5	3
	3	1,318	-6	99,724	99,724	0,000	0,003	99,644	99,644	0,000	0,004	0,080	0,080	0,000	0,001	0,078	0,002	-0,002	8	3
	4	1,324	-3	99,718	99,719	-0,001	-0,001	99,632	99,636	-0,004	-0,004	0,083	0,086	-0,003	-0,003	0,082	0,001	-0,001	12	7
Via Mont	5	1,322	0	99,720	99,714	0,006	0,007	99,621	99,627	-0,006	-0,002	0,087	0,099	-0,012	-0,009	0,088	-0,001	-0,002	10	-2
Carril Mont	6	1,324	3	99,718	99,708	0,010	0,004	99,610	99,617	-0,007	-0,001	0,091	0,108	-0,017	-0,005	0,093	-0,002	-0,001	18	8
Hilo alto	7	1,34	6	99,702	99,702	0,000	-0,009	99,605	99,606	-0,001	0,006	0,096	0,097	-0,001	0,016	0,095	0,001	0,003	16	-2
	8	1,348	9	99,694	99,694	0,000	-0,001	99,591	99,593	-0,002	-0,002	0,101	0,103	-0,002	-0,001	0,097	0,004	0,003	26	4
	9	1,354	12	99,688	99,687	0,001	0,002	99,580	99,580	0,000	0,002	0,107	0,108	-0,001	0,001	0,100	0,007	0,003	29	5
	10	1,387	-12	99,655	99,657															
	11	1,395	-9	99,647	99,651															
Via Mont	12	1,398	-6	99,644	99,644															
Carril Mar	13	1,41	-3	99,632	99,636															
Hilo bajo	14	1,421	0	99,621	99,627															
	15	1,432	3	99,610	99,617															
	16	1,437	6	99,605	99,606															
	17	1,451	9	99,591	99,593															
	18	1,462	12	99,580	99,580															
	19	1,279	-12	99,763	99,766	-0,003		99,693	99,693	0,000		0,073	0,070	0,003		0,069	0,004		6	
	20	1,27	-9	99,772	99,772	0,000	0,003	99,693	99,694	-0,001	-0,001	0,078	0,079	-0,001	-0,004	0,076	0,002	-0,002	4	-2
	21	1,264	-6	99,778	99,776	0,002	0,001	99,694	99,694	0,000	0,001	0,083	0,084	-0,001	0,000	0,080	0,003	0,001	3	-1
Via Mar	22	1,263	-3	99,779	99,780	-0,001	-0,002	99,694	99,692	0,002	0,001	0,087	0,085	0,002	0,004	0,083	0,004	0,002	8	7
Carril Mont	23	1,262	0	99,780	99,782	-0,002	-0,001	99,692	99,690	0,002	0,000	0,092	0,088	0,004	0,002	0,086	0,006	0,002	11	3
Hilo alto	24	1,259	3	99,783	99,783	0,000	0,002	99,685	99,686	-0,001	-0,003	0,096	0,098	-0,002	-0,006	0,094	0,002	0,004	10	-1
	25	1,261	6	99,781	99,782	-0,001	-0,002	99,678	99,682	-0,004	-0,002	0,101	0,103	-0,002	-0,001	0,099	0,002	-0,001	10	0
	26	1,261	9	99,781	99,781	0,000	0,002	99,676	99,676	0,000	0,004	0,105	0,105	0,000	0,002	0,105	0,000	-0,002	10	0
	27	1,264	12	99,778	99,778	0,000	0,000	99,670	99,669	0,001	0,001	0,109	0,108	0,001	0,001	0,110	-0,001	-0,001	10	0
	28	1,349	-12	99,693	99,693															
	29	1,349	-9	99,693	99,694															
	30	1,348	-6	99,694	99,694															
Via Mar	31	1,348	-3	99,694	99,692															
Carril Mar	32	1,35	0	99,692	99,690															
Hilo bajo	33	1,357	3	99,685	99,686															
	34	1,364	6	99,678	99,682															
	35	1,366	9	99,676	99,676															
	36	1,372	12	99,670	99,669															

El peralte teórico esta derivado de los trazados teóricos para cada hilo, que son estimados, pero en cualquier caso los peraltes teóricos que se obtienen son muy razonables con una clotoide, pues reflejan una transición de peraltes que va desde 2mm, 3mm, 4mm, 5 mm y finaliza en 6 mm.

INOCSA
Una Empresa AECOM
N.I.F.: A42280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el control de obras:
Plataforma L.A.V. Madrid - Barcelona-Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA- NUDO DE LA TRINIDAD
SECTOR SANT ANDREU

SONDEO HECTOMÉTRICO PARA CALIFICACION DE LA VIA

LINEA: **Desvío AC Vilanova-Mataro** P.K. INICIO **0,000** ARMAMENTO: **Balasto**
VIA: **Vía Mar** P.K. FINAL **100,000** VELOCIDAD MAX.(km/h) : **70**
ALINEACION: **CLOT** PROSPECCIÓN: **1º nivelación**
FECHA SONDEO: **27/04/2011** HECTOM. SONDEADO **1º**

FICHA DE CALIFICACIÓN PERALTE, ALABEO Y EST. DE TRAVIESAS

PUNTO	MEDIDA P.K.	Peralte en Carril	PERALTE TEORICO	PERALTE MEDIDO	DIFERENCIAS	F.T.	VARIACION	F.T.
1	+	Izq	73,0	69,0	-4,0	1		
2	+3	Izq	78,0	76,0	-2,0		2,0	
3	+6	Izq	83,0	80,0	-3,0		1,0	
4	+9	Izq	87,0	83,0	-4,0	1	1,0	
5	+12	Izq	92,0	86,0	-6,0	1	2,0	
6	+15	Izq	96,0	94,0	-2,0		4,0	1
7	+18	Izq	101,0	99,0	-2,0		0,0	
8	+21	Izq	105,0	105,0	0,0		2,0	
9	+24	Izq	109,0	110,0	1,0		1,0	
				TOTAL	24,0	3	13,0	1
				media(m)	#¡DIV/0!	media (n)	-13,00	

NORMA N.R.V. 7-3-5-0.

TOLERANCIAS (mm)		
Diferencia	-3	3
Variación	3	

TRAVIESAS CON MAL SONIDO

EXTERIORES (E)	INTERIORES (I)

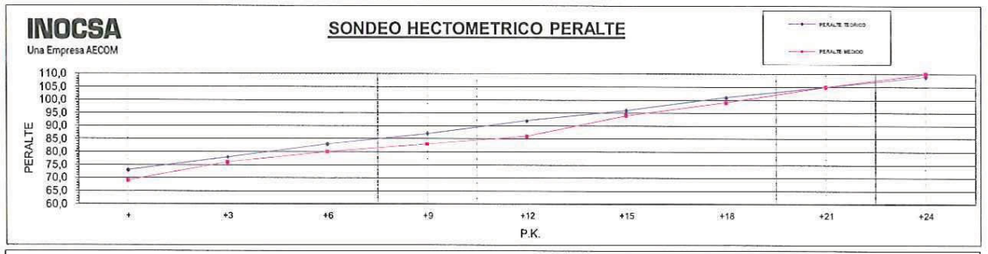
Calculo del Indice I

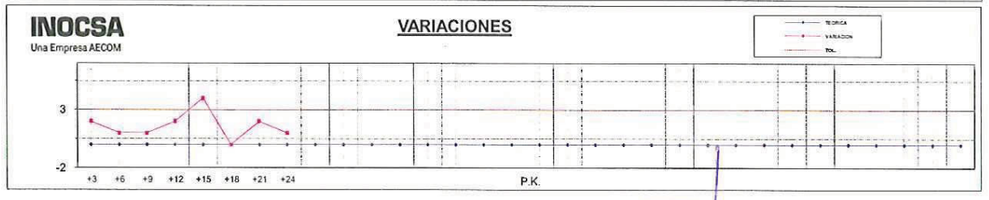
$$C = \frac{1}{2C0}(200 - I_1 - E).$$

$$I = \frac{1}{10}m + n - \frac{1}{2}C$$

Calidad Según Indice I		
BIEN	Todas las medidas dentro de TOL.	
ACEP.		I< 1,4
REGUL.	1,4	<I< 2,0
DEFIC.	2,0	<I< 2,6
MAL	2,6	<I

Indice I	Calificación





INOCSA
Una Empresa AECOM
N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el control de obras:
Plataforma L.A.V. Madrid - Barcelona-Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA- NUDO DE LA TRINIDAD
SECTOR SANT ANDREU

SONDEO HECTOMÉTRICO PARA CALIFICACION DE LA VIA

Hoja 4 de 5

LINEA: **Desvío AC Vilanova-Mataro** P.K. INICIO **0,000** ARMAMENTO: **Balasto**
VIA: **Vía Montaña** P.K. FINAL **100,000** VELOCIDAD MAX.(km/h) : **70**
ALINEACION: **CLOT** PROSPECCIÓN: **1º nivelación**
FECHA SONDEO: **27/04/2011** HECTOM. SONDEADO **1º**

FICHA DE CALIFICACIÓN PERALTE, ALABEO Y EST. DE TRAVIESAS

PUNTO	MEDIDA P.K.	Peralte en Carril	PERALTE TEORICO	PERALTE MEDIDO	DIFERENCIAS	F.T.	VARIACION	F.T.
1	+	Izq	76,0	69,0	-7,0	1		
2	+3	Izq	78,0	73,0	-5,0	1	2,0	
3	+6	Izq	80,0	78,0	-2,0		3,0	
4	+9	Izq	83,0	82,0	-1,0		1,0	
5	+12	Izq	87,0	88,0	1,0		2,0	
6	+15	Izq	91,0	93,0	2,0		1,0	
7	+18	Izq	96,0	95,0	-1,0		3,0	
8	+21	Izq	101,0	97,0	-4,0	1	3,0	
9	+24	Izq	107,0	100,0	-7,0	1	3,0	
				TOTAL	30,0	4	18,0	0
				media(m)	#¡DIV/0!	media (n)	-18,00	

NORMA N.R.V. 7-3-5-0.

TOLERANCIAS (mm)		
Diferencia	-3	3
Variación	3	

TRAVIESAS CON MAL SONIDO

EXTERIORES (E)	INTERIORES (I)

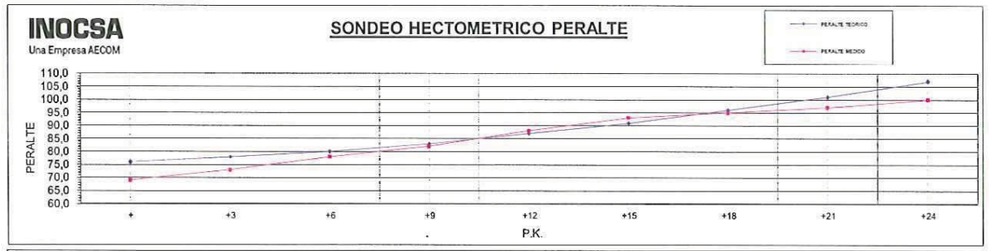
Calculo del Indice I

$$C = \frac{1}{2C0}(200 - I_1 - E).$$

$$I = \frac{1}{10}m + n - \frac{1}{2}C$$

Calidad Según Indice I		
BIEN	Todas las medidas dentro de TOL.	
ACEP.		I< 1,4
REGUL.	1,4	<I< 2,0
DEFIC.	2,0	<I< 2,6
MAL	2,6	<I

Indice I	Calificación



INOCSA
Una Empresa AECOM
N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: HINCA DE CARRILES (REPLANTEO)

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G620: HINCA DE CARRILES**

Area Inspeccionada: **Hinca de Carriles iunto a Hinca de Galería Eléctrica**
Sector(es): **11 de Septiembre**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
28/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de Datos	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432842,505	4586705,603	-	-	-	-		-	-	-	-	
2	432843,758	4586704,862	-	-	-	-		-	-	-	-	
3	432846,376	4586703,979	-	432846,397	4586703,972	20,970	28/04/2011	2	-1	2	-	APTO
4	432847,437	4586703,319	-	432847,466	4586703,338	20,357	28/04/2011	3	2	3	-	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F. 562280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F. 562280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110428 Hinca de carriles salida hinca galeria en receptora galeria .xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 18/05/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: HINCA DE CARRILES

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G620: HINCA DE CARRILES**

Area Inspeccionada: **Hinca de carriles en receptora hinca galería baio Colector**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	20,0	
Alzado		10

Fecha Actualización
28/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Vigilancia	Z Inferior Tablestaca	Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de Datos	Longitud Carril		ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432847,437	4586703,319	14,740	432847,385	4586703,151	20,714	28/04/2011	6,00	14,714	-5	-17	18	-3	APTO
3	432847,330	4586703,386	14,740	432847,245	4586703,250	20,730	28/04/2011	6,00	14,730	-9	-14	16	-1	APTO
4	432847,158	4586703,493	14,740	432847,069	4586703,350	20,734	28/04/2011	6,00	14,734	-9	-14	17	-1	APTO
5	432846,970	4586703,609	14,740	432846,885	4586703,472	20,746	28/04/2011	6,00	14,746	-8	-14	16	1	APTO
6	432846,479	4586703,915	14,740	432846,400	4586703,789	20,726	28/04/2011	6,00	14,726	-8	-13	15	-1	APTO
7	432846,641	4586703,814	14,740	432846,561	4586703,685	20,737	28/04/2011	6,00	14,737	-8	-13	15	0	APTO
8	432846,805	4586703,712	14,740	432846,721	4586703,578	20,757	28/04/2011	6,00	14,757	-8	-13	16	2	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F. 562280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/05/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F. 562280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110428 Hinca de carriles salida hinca galeria en receptora galeria ejecutada.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: HINCA DE CARRILES

Area Inspeccionada: **HINCA** — HINCA DE CARRIL PARA SALIDA TUBO EN RIERA DE HORTA
Sector(es): **POLIDEP.**
Observaciones:

Resumen de Tablas de Inspeccion:

Numero de Elementos a Ejecutar:	4
Número de Elementos Inspeccionados:	4
Porcentaje Inspeccionado:	100,00%
Porcentaje de Inspección Propuesto:	50,00%

Limite de Tolerancias (cm)

Replanteo en Planta	3
ΔZ Anillo Superior (2%L):	-12
ΔZ Anillo Inferior (2%L):	12

(L) Longitud Armadura (m): 6,000

Fecha Actualización: 28/04/2011

Nombre Pilote	Tablas UTE						Comprobado Campo ACO									Diferencias (cm)						APTO	Observ.
							Topografía				Vigilancia			Posición Real		PLANTA			ALZADO				
	X	Y	Z Superior Hinca	Z Inferior Hinca	Z Referencia CORSAN	Longitud Estructura Hinca(L)	X	Y	Z Referencia Tomada	Fecha	Fecha Ejecución	Contr. ACO	Δ Zref - Zhinca superior	Longitud Estructura Hinca (L)	Z Hinca superior	Z Hinca Hinca Inferior	ΔX	ΔY	Δ Dist Planta	Δ Z Plataf. de Trabajo	Δ L Longitud Hinca	ΔZ Hinca Superior	ΔZ Hinca Inferior		
1	432842,505	4586705,603	20,500	14,500	-	6,000	432842,526	4586705,611	23,98	28/04/2011	28-4-2011	s	3,49	6,000	20,584	14,584	-2	-1	2	-	0	8	8	APTO	
2	432843,758	4586704,892	20,500	14,500	-	6,000	432843,738	4586704,846	23,98	28/04/2011	28-04-11	s	3,49	6,000	20,584	14,584	2	2	3	-	0	8	8	APTO	
3	432846,376	4586703,979	20,500	14,500	-	6,000	432846,381	4586703,984	23,62	28/04/2011	28-04-11	s	3,12	6,000	20,496	14,496	2	0	2	-	0	0	0	APTO	
4	432847,437	4586703,319	20,500	14,500	-	6,000	432847,441	4586703,301	23,62	28/04/2011	28-04-11	s	3,12	6,000	20,496	14,496	0	2	2	-	0	0	0	APTO	

Resumén de Tablas de Inspeccion:

Numero de Elementos a Ejecutar:	4
Número de Elementos Inspeccionados:	4
Porcentaje Inspeccionado:	100,00%
Porcentaje de Inspección Propuesto:	50,00%

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 28/04/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 28/04/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280755

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110426_Hinca Salida Tubo en Riera de Horta.xlsx
PESTAÑA: Hoja1

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011
1 de 1

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Elementos Prefabricados

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-020:** ELEMENTOS PREFABRICADOS: VIGAS, MARCOS Y MUROS.

Area Inspeccionada: **Marcos de Galeria Electrica Ejecutada.**
Sector(es): **Rambla Prim**
Observaciones: Para obtener rasante se suma 0,20m cuando se ha tomado hormigon de limpieza y se resta 2,70m cuando marco colocado.

Limite de Tolerancias (cm)

Planta	5,0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización: 29/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO					Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z tomado	Z rasante	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1			9,790	433016,144	4586841,146	9,613	9,813	29/04/2011	-	-	-	2	APTO
3			9,790	433016,775	4586840,935	9,604	9,804	29/04/2011	-	-	-	1	APTO
4			9,790	433017,343	4586843,069	9,569	9,769	29/04/2011	-	-	-	-2	APTO
5			9,790	433017,322	4586841,831	9,590	9,790	29/04/2011	-	-	-		APTO
6	433016,920	4586840,553	9,787	433016,957	4586840,565	12,486	9,786	29/04/2011	4	1	4	0	APTO
7	433019,104	4586841,448	9,787	433019,123	4586841,454	12,471	9,771	29/04/2011	2	1	2	-2	APTO
8	433018,361	4586836,965	9,777	433018,386	4586836,979	12,448	9,748	29/04/2011	3	1	3	-3	APTO
9	433020,555	4586837,834	9,777	433020,565	4586837,838	12,460	9,760	29/04/2011	1	0	1	-2	APTO
10	433022,026	4586834,171	9,770	433022,024	4586834,171	12,473	9,773	29/04/2011	0		0	0	APTO
11	433019,801	4586833,380	9,770	433019,827	4586833,391	12,473	9,773	29/04/2011	3	1	3	0	APTO
12	433021,255	4586829,760	9,762	433021,286	4586829,770	12,470	9,770	29/04/2011	3	1	3	1	APTO
13	433023,411	4586830,723	9,762	433023,439	4586830,735	12,426	9,726	29/04/2011	3	1	3	-4	Se considera APTO
14	433022,637	4586826,320	9,755	433022,660	4586826,329	12,440	9,740	29/04/2011	2	1	2	-2	APTO
15	433024,037	4586822,834	9,745	433024,054	4586822,841	12,441	9,741	29/04/2011	2	1	2	0	APTO
16			9,749	433024,474	4586824,749	12,442	9,742	29/04/2011	-	-	-	-1	APTO
17			9,757	433023,188	4586828,357	12,456	9,756	29/04/2011	-	-	-	0	APTO
18			9,785	433018,503	4586840,008	12,465	9,765	29/04/2011	-	-	-	-2	APTO
19			9,774	433020,123	4586835,455	12,468	9,768	29/04/2011	-	-	-	-1	APTO
20	433003,508	4586846,498	9,820	433003,514	4586846,510	12,494	9,794	29/04/2011	1	1	1	-3	APTO
21	433009,807	4586846,453	9,810	433009,799	4586846,431	12,536	9,836	29/04/2011	-1	-2	2	3	APTO
22	433008,961	4586844,249	9,810	433008,956	4586844,234	12,525	9,825	29/04/2011	-1	-1	2	1	APTO
23	433012,474	4586842,800		433012,460	4586842,764	12,511	9,811	29/04/2011	-1	-4	4	-	APTO
24	433013,382	4586844,978		433013,364	4586844,937	12,509	9,809	29/04/2011	-2	-4	4	-	APTO
25	433016,764	4586843,584	9,792	433016,739	4586843,544	12,508	9,808	29/04/2011	-3	-4	5	2	APTO
26	433015,858	4586841,405	9,792	433015,833	4586841,366	12,499	9,799	29/04/2011	-3	-4	5	1	APTO
27			9,797	433014,186	4586843,283	12,511	9,811	29/04/2011	-	-	-	1	APTO
27			9,807	433010,361	4586844,971	12,536	9,836	29/04/2011	-	-	-	3	APTO
27			9,815	433006,327	4586846,461	12,545	9,845	29/04/2011	-	-	-	3	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 30/04/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 30/04/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280755

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1104 ABRIL\03.TABLAS\110429 Marcos de Galeria Electrica ejecutada en rambla Prim.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 18/05/2011
1 de 1

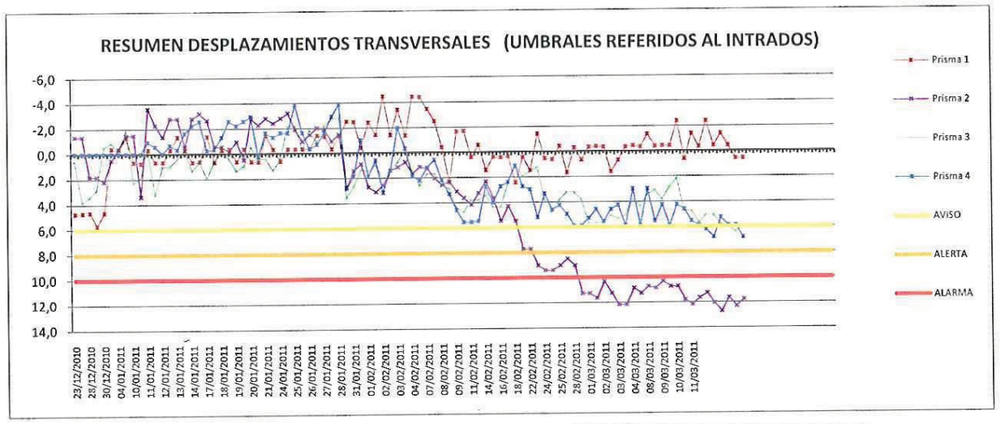
10610

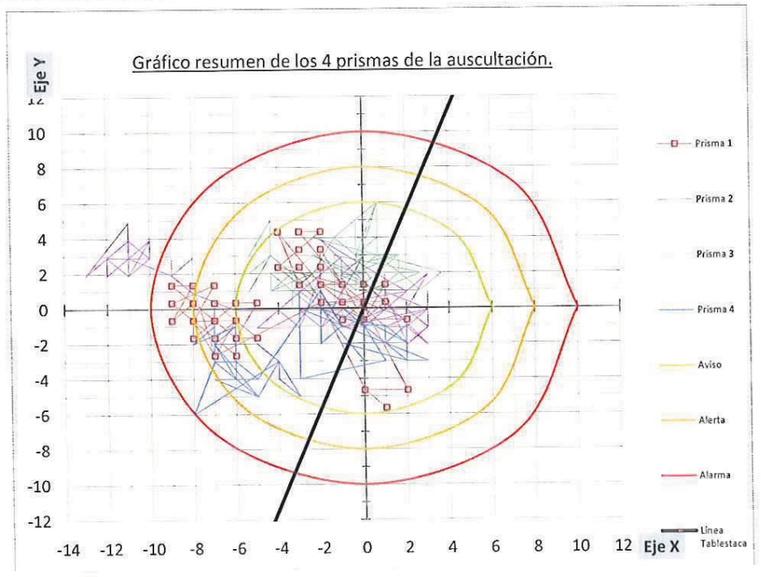
AUSCULTACION DE 4 PRISMAS EN TABLESTACADO
FICHA RESUMEN

Últimos datos de auscultacion a: **19/04/2011**

	Distancia Absoluta	Componente Longitudinal	Componente Transversal	Estado del Prisma
Prisma 1				Fin Auscult.
Prisma 2	34,6	6,0	34,1	Fin Auscult.
Prisma 3	7,3	2,8	6,7	Fin Auscult.
Prisma 4	7,1	-3,3	6,2	Fin Auscult.

Valores de umbrales (mm)	
AVISO	6
ALERTA	8
ALARMA	10





Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 19/04/2011

Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria

Fecha: 19/04/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el control de obras:
Plataforma L.A.V. Madrid - Barcelona-Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA- NUDO DE LA TRINIDAD
SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Control deprisma de Auscultación — Prisma 1

LECTURA CERO:	X	Y	Z	ANGULO TABLESTACA
	432981,269	4586864,932	17,301	87,7050

		Lecturas Contrata				Desplazamientos Absoluto				Respecto a a tablestac. Trans. positivo = hacia intrados		Lecturas ACO			Validación ACO de Lecturas CON Desplazamiento Absoluto			
	FECHA	HORA	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	Δ Dist	Δ Trans	Δ Long	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	
1	23/12/2010	17:30	432981,271	4586864,927	17,302	2,0	-4,7	1,0	5,1	4,7	1,8	432981,269	4586864,928	17,301	-2,0	1,0	-1,0	VALIDADAS
2	27/12/2010	11:00	432981,270	4586864,927	17,299	1,0	-4,7	-2,0	4,8	4,7	0,8							
3	28/12/2010	11:30	432981,269	4586864,927	17,300	0,0	-4,7	-1,0	4,7	4,7	-0,2	432981,269	4586864,927	17,301	0,0	0,0	1,0	VALIDADAS
4	29/12/2010	10:30	432981,270	4586864,926	17,300	1,0	-5,7	-1,0	5,8	5,7	0,8							
5	30/12/2010	13:10	432981,269	4586864,927	17,302	0,0	-4,7	1,0	4,7	4,7	-0,2							
6	03/01/2011	12:00	432981,267	4586864,932	17,298	-2,0	0,3	-3,0	2,0	-0,4	-2,0							
7	04/01/2011	12:00	432981,268	4586864,932	17,298	-1,0	0,3	-3,0	1,1	-0,4	-1,0							
8	05/01/2011	11:30	432981,270	4586864,933	17,299	1,0	1,3	-2,0	1,7	-1,3	1,0							
9	10/01/2011	10:30	432981,269	4586864,931	17,302	0,0	-0,7	1,0	0,7	0,7	0,0							
10	11/01/2011	11:30	432981,271	4586864,931	17,295	2,0	-0,7	-6,0	2,1	0,7	2,0	432981,269	4586864,932	17,292	-2,0	1,0	-3,0	VALIDADAS
11	11/01/2011		432981,269	4586864,932	17,295	0,0	0,3	-6,0	0,3	-0,3	0,0	432981,269	4586864,932	17,292	0,0	0,0	-3,0	VALIDADAS
12	12/01/2011	11:00	432981,269	4586864,931	17,294	0,0	-0,7	-7,0	0,7	0,7	0,0	432981,269	4586864,932	17,302	0,0	1,0	8,0	VALIDADAS
13	12/01/2011	16:00	432981,269	4586864,931	17,295	0,0	-0,7	-6,0	0,7	0,7	0,0	432981,269	4586864,932	17,302	0,0	1,0	7,0	VALIDADAS
14	13/01/2011	10:30	432981,269	4586864,932	17,296	0,0	0,3	-5,0	0,3	-0,3	0,0	432981,271	4586864,930	17,293	2,0	-2,0	-3,0	VALIDADAS
15	13/01/2011	17:00	432981,269	4586864,933	17,295	0,0	1,3	-6,0	1,3	-1,3	0,0	432981,271	4586864,930	17,293	2,0	-3,0	-2,0	VALIDADAS
16	14/01/2011	11:00	432981,270	4586864,932	17,296	1,0	0,3	-5,0	1,0	-0,3	1,0							
17	14/01/2011	17:00	432981,269	4586864,931	17,293	0,0	-0,7	-8,0	0,7	0,7	0,0							
18	17/01/2011	10:30	432981,268	4586864,931	17,292	-1,0	-0,7	-9,0	1,2	0,6	-1,0							
19	17/01/2011	18:00	432981,268	4586864,933	17,293	-1,0	1,3	-8,0	1,7	-1,4	-1,0							
20	18/01/2011	10:30	432981,269	4586864,931	17,295	0,0	-0,7	-6,0	0,7	0,7	0,0	432981,269	4586864,931	17,292	0,0	0,0	-3,0	VALIDADAS
21	18/01/2011	17:45	432981,270	4586864,932	17,293	1,0	0,3	-8,0	1,0	-0,3	1,0	432981,269	4586864,931	17,292	-1,0	-1,0	-1,0	VALIDADAS
22	19/01/2011	10:30	432981,268	4586864,932	17,294	-1,0	0,3	-7,0	1,1	-0,4	-1,0	432981,269	4586864,932	17,304	1,0	0,0	10,0	VALIDADAS
23	19/01/2011	17:45	432981,268	4586864,931	17,292	-1,0	-0,7	-9,0	1,2	0,6	-1,0	432981,269	4586864,932	17,304	1,0	1,0	12,0	VALIDADAS
24	20/01/2011	10:15	432981,268	4586864,932	17,292	-1,0	0,3	-9,0	1,1	-0,4	-1,0	432981,269	4586864,932	17,303	1,0		11,0	VALIDADAS
25	20/01/2011	17:30	432981,268	4586864,931	17,293	-1,0	-0,7	-8,0	1,2	0,6	-1,0	432981,269	4586864,932	17,303	1,0	1,0	10,0	VALIDADAS
26	21/01/2011	10:30	432981,269	4586864,931	17,292	0,0	-0,7	-9,0	0,7	0,7	0,0	432981,270	4586864,932	17,303	1,0	1,0	11,0	VALIDADAS
27	21/01/2011	17:30	432981,267	4586864,933	17,292	-2,0	1,3	-9,0	2,4	-1,4	-2,0	432981,270	4586864,932	17,303	3,0	-1,0	11,0	VALIDADAS
28	24/01/2011	10:30	432981,269	4586864,932	17,294	0,0	0,3	-7,0	0,3	-0,3	0,0							
29	24/01/2011	18:00	432981,268	4586864,931	17,291	-1,0	-0,7	-10,0	1,2	0,6	-1,0							
30	25/01/2011	11:00	432981,269	4586864,932	17,292	0,0	0,3	-9,0	0,3	-0,3	0,0							
31	25/01/2011	17:30	432981,269	4586864,932	17,293	0,0	0,3	-8,0	0,3	-0,3	0,0							
32	26/01/2011	10:30	432981,269	4586864,932	17,294	0,0	0,3	-7,0	0,3	-0,3	0,0							
33	26/01/2011	17:00	432981,268	4586864,932	17,297	-1,0	0,3	-4,0	1,1	-0,4	-1,0	432981,269	4586864,932	17,302	1,0		5,0	VALIDADAS
34	27/01/2011	10:15	432981,267	4586864,933	17,294	-2,0	1,3	-7,0	2,4	-1,4	-2,0	432981,269	4586864,932	17,302	2,0	-1,0	8,0	VALIDADAS
35	27/01/2011	17:00	432981,269	4586864,933	17,293	0,0	1,3	-8,0	1,3	-1,3	0,0							
36	28/01/2011	10:15	432981,269	4586864,932	17,296	0,0	0,3	-5,0	0,3	-0,3	0,0							
37	28/01/2011	17:00	432981,268	4586864,933	17,292	-1,0	1,3	-9,0	1,7	-1,4	-1,0							
38	31/01/2011	10:00	432981,265	4586864,934	17,294	-4,0	2,3	-7,0	4,6	-2,5	-3,9							
39	31/01/2011	15:00	432981,266	4586864,934	17,295	-3,0	2,3	-6,0	3,8	-2,5	-2,9							
40	01/02/2011	10:30	432981,267	4586864,932	17,296	-2,0	0,3	-5,0	2,0	-0,4	-2,0							
41	01/02/2011	15:30	432981,267	4586864,934	17,297	-2,0	2,3	-4,0	3,1	-2,4	-1,9							
42	02/02/2011	10:30	432981,266	4586864,933	17,297	-3,0	1,3	-4,0	3,3	-1,5	-3,0							
43	02/02/2011	15:30	432981,265	4586864,936	17,295	-4,0	4,3	-6,0	5,9	-4,5	-3,8							
44	03/02/2011	9:30	432981,267	4586864,933	17,295	-2,0	1,3	-6,0	2,4	-1,4	-2,0	432981,268	4586864,933	17,303	1,0		8,0	VALIDADAS
45	03/02/2011	15:00	432981,267	4586864,935	17,296	-2,0	3,3	-5,0	3,9	-3,4	-1,9	432981,268	4586864,933	17,303	1,0	-2,0	7,0	VALIDADAS
46	04/02/2011	10:00	432981,268	4586864,933	17,295	-1,0	1,3	-6,0	1,7	-1,4	-1,0							
47	04/02/2011	15:00	432981,266	4586864,936	17,297	-3,0	4,3	-4,0	5,3	-4,5	-2,8							
48	07/02/2011	10:00	432981,267	4586864,936	17,299	-2,0	4,3	-2,0	4,8	-4,4	-1,8							
49	07/02/2011	17:00	432981,266	4586864,935	17,296	-3,0	3,3	-5,0	4,5	-3,5	-2,9							
50	08/02/2011	10:30	432981,265	4586864,934	17,298	-4,0	2,3	-3,0	4,6	-2,5	-3,9							
51	08/02/2011	17:00	432981,267	4586864,932	17,296	-2,0	0,3	-5,0	2,0	-0,4	-2,0							
52	09/02/2011	11:00	432981,262	4586864,929	17,295	-7,0	-2,7	-6,0	7,5	2,4	-7,1	432981,263	4586864,931	17,305	1,0	2,0	10,0	VALIDADAS
53	09/02/2011	16:00	432981,261	4586864,933	17,297	-8,0	1,3	-4,0	8,1	-1,7	-8,0	432981,263	4586864,931	17,305	2,0	-2,0	8,0	VALIDADAS
54	10/02/2011	17:00	432981,260	4586864,933	17,296	-9,0	1,3	-5,0	9,1	-1,7	-8,9							
55	11/02/2011	17:00	432981,262	4586864,931	17,296	-7,0	-0,7	-5,0	7,0	0,4	-7,0							
56	11/02/2011	16:00	432981,263	4586864,932	17,296	-6,0	0,3	-5,0	6,0	-0,6	-6,0							
57	14/02/2011	16:30	432981,263	4586864,930	17,298	-6,0	-1,7	-3,0	6,2	1,4	-6,1							
58	15/02/2011	16:00	432981,262	4586864,931	17,295	-7,0	-0,7	-6,0	7,0	0,4	-7,0	432981,253	4586864,926	17,301	-9,0	-5,0	6,0	ERROR ACO
59	16/02/2011	11:00	432981,263	4586864,931	17,296	-6,0	-0,7	-5,0	6,0	0,4	-6,0							
60	17/02/2011	16:00	432981,261	4586864,931	17,296	-8,0	-0,7	-5,0	8,0	0,3	-8,0							
61	18/02/2011	12:00	432981,263	4586864,929	17,297	-6,0	-2,7	-4,0	6,6	2,4	-6,1	432981,263	4586864,931	17,296		2,0	-1,0	VALIDADAS
62	21/02/2011	13:00	432981,263	4586864,931	17,297	-6,0	-0,7	-4,0	6,0	0,4	-6,0							
63	22/02/2011	11:00	432981,264	4586864,930	17,297	-5,0	-1,7	-4,0	5,3	1,5	-5,1							
64	23/02/2011	12:00	432981,263	4586864,930	17,296	-6,0	-1,7	-5,0	6,2	-1,4	-6,1							
65	24/02/2011	11:00	432981,264	4586864,932	17,298	-5,0	0,3	-3,0	5,0	0,5	-5,0	432981,263	4586864,931	17,246	-1,0	-1,0	-52,0	VALIDADAS
66	24/02/2011	18:00	432981,262	4586864,932	17,297	-7,0	0,3	-4,0	7,0	0,6	-7,0	432981,263	4586864,931	17,246	1,0	-1,0	-51,0	VALIDADAS
67	25/02/2011	11:00	432981,263	4586864,931	17,297	-6,0	-0,7	-4,0	6,0	-0,4	-6,0	432981,264	4586864,931	17,295	1,0		-2,0	VALIDADAS
68	25/02/2011	18:00	432981,261	4586864,933	17,295	-8,0	1,3	-6,0	8,1	1,7	-8,0	432981,264	4586864,931	17,295	3,0	-2,0		VALIDADAS
69	28/02/2011	12:00	432981,260	4586864,931	17,296	-9,0	-0,7	-5,0	9,0	-0,3	-9,0	432981,262	4586864,932	17,295	2,0	1,0	-1,0	VALIDADAS
70	28/02/2011	17:00	432981,261	4586864,932	17,296	-8,0	0,3	-5,0	8,0	0,7	-8,0	432981,262	4586864,932	17,295	1,0		-1,0	VALIDADAS
71	01/03/2011	10:00	432981,261	4586864,931	17,296	-8,0	-0,7	-5,0	8,0	-0,3	-8,0	432981,262	4586864,931	17,294	1,0		-2,0	VALIDADAS
72	01/03/2011	16:00	432981,262	4586864,931	17,295	-7,0	-0,7	-6,0	7,0	-0,4	-7,0	432981,262	4586864,931	17,294			-1,0	VALIDADAS
73	02/03/2011	10:30	432981,261	4586864,931	17,295	-8,0	-0,7	-6,0	8,0	-0,3	-8,0							
74	02/03/2011	17:00	432981,262	4586864,933	17,295	-7,0	1,3	-6,0	7,1	1,6	-7,0							
75	03/03/2011	10:30	432981,260	4586864,932	17,295	-9,0	0,3	-6,0	9,0	0,7	-9,0	432981,262	4586864,930	17,297	2,0	-2,0	2,0	VALIDADAS
76	03/03/2011	17:00	432981,261	4586864,931	17,296	-8,0	-0,7	-5,0	8,0	-0,3	-8,0	432981,262	4586864,930	17,297	1,0	-1,0	1,0	VALIDADAS
77	04/03/2011	10:30	432981,263	4586864,931	17,295	-6,0	-0,7	-8,0	6,0	-0,4	-6,0							
78	04/03/2011	17:00	432981,261	4586864,931	17,295	-8,0	-0,7	-8,0	8,0	-0,3	-8,0							
79	08/03/2011	10:00	432981,261	4586864,930	17,296	-8,0	-1,7	-5,0	8,2	-1,3	-8,1							
80	08/03/2011	17:00	432981,262	4586864,931	17,295	-7,0	-0,7	-6,0	7,0	-0,4	-7,0							
81	09/03/2011	10:30	432981,263	4586864,931	17,296	-6,0	-0,7	-5,0	6,0	-0,4	-6,0							
82	09/03/2011	17:00	432981,263	4586864,931	17,297	-6,0	-0,7	-4,0	6,0	-0,4	-6,0							
83	10/03/2011	10:30	432981,262	4586864,929	17,296	-7,0	-2,7	-5,0	7,5	-2,4	-7,1	432981,263	4586864,931	17,295	1,0	2,0	-1,0	VALIDADAS
84	10/03/2011	16:30	432981,262	4586864,932	17,294	-7,0	0,3	-7,0	7,0	0,6	-7,0	432981,263	4586864,931	17,295	1,0	-1,0	1,0	VALIDADAS
85	11/03/2011	10:00	432981,262	4586864,930	17,294	-7,0	-1,7	-7,0	7,2	-1,4	-7,1	432981,263	4586864,930	17,294	1,0			VALIDADAS
86	11/03/2011	15:00	432981,261	4586864,931	17,297	-8,0	-0,7	-4,0	8,0	-0,3	-8,0	432981,263	4586864,929	17,294	2,0	-1,0	-3,0	VALIDADAS
87	14/03/2011	10:00	432981,262	4586864,929	17,297	-7,0	-2,7	-4,0	7,5	-2,4	-7,1	432981,263	4586864,929	17,294	1,0		-3,0	VALIDADAS
88	14/03/2011	15:00	432981,263	4586864,931	17,297	-6,0	-0,7	-4,0	6,0	-0,4	-6,0	432981,263	4586864,929	17,294		-2,0	-3,0	VALIDADAS

Control deprisma de Auscultación — Prisma 1

LECTURA CERO:	X	Y	Z	ANGULO TABLESTACA
	432981,269	4586864,932	17,301	87,7050

			Lecturas Contrata			Desplazamientos Absoluto				Desplazamientos Respecto a a tablestac. Trans. positivo = hacia intrados		Lecturas ACO			Validación ACO de Lecturas CON Desplazamiento Absoluto		
	FECHA	HORA	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	Δ Dist	Δ Trans	Δ Long	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z
89	15/03/2011	10:30	432981,262	4586864,930	17,297	-7,0	-1,7	-4,0	7,2	-1,4	-7,1						
90	15/03/2011	15:30	432981,263	4586864,931	17,297	-6,0	-0,7	-4,0	6,0	-0,4	-6,0	432981,263	4586864,929	17,293		-3,0	-3,0
91	16/03/2011	12:30	432981,263	4586864,932	17,296	-6,0	0,3	-5,0	6,0	0,6	-6,0	432981,263	4586864,929	17,293		-3,0	-3,0
92	16/03/2011	15:30	432981,263	4586864,932	17,296	-6,0	0,3	-5,0	6,0	0,6	-6,0						
93	17/03/2011	10:30	432981,263	4586864,930	17,294	-6,0	-1,7	-7,0	6,2	-1,4	-6,1						
94	17/03/2011	15:30	432981,263	4586864,930	17,296	-6,0	-1,7	-5,0	6,2	-1,4	-6,1						
95	18/03/2011	10:30	432981,264	4586864,929	17,296	-5,0	-2,7	-5,0	5,7	-2,5	-5,1						
96	18/03/2011	15:30	432981,263	4586864,929	17,297	-6,0	-2,7	-4,0	6,6	-2,4	-6,1						
97	21/03/2011	11:00	432981,264	4586864,931	17,296	-5,0	-0,7	-5,0	5,1	-0,5	-5,0	432981,263	4586864,931	15,993	-1,0		-1303,0
98	21/03/2011	15:30	432981,262	4586864,931	17,295	-7,0	-0,7	-6,0	7,0	-0,4	-7,0	432981,263	4586864,931	15,993	1,0		-1302,0
99	22/03/2011	11:30	432981,264	4586864,931	17,295	-5,0	-0,7	-6,0	5,1	-0,5	-5,0						
100	22/03/2011	15:30	432981,262	4586864,930	17,297	-7,0	-1,7	-4,0	7,2	-1,4	-7,1						
101	23/03/2011	9:00	432981,262	4586864,931	17,296	-7,0	-0,7	-5,0	7,0	-0,4	-7,0	432981,263	4586864,930	17,290	1,0	-1,0	-6,0
102	23/03/2011	15:30	432981,262	4586864,932	17,296	-7,0	0,3	-5,0	7,0	0,6	-7,0	432981,263	4586864,930	17,290	1,0	-2,0	-6,0
103	24/03/2011	9:30	432981,262	4586864,931	17,296	-7,0	-0,7	-5,0	7,0	-0,4	-7,0						
104	24/03/2011	15:30	432981,262	4586864,933	17,296	-7,0	1,3	-5,0	7,1	1,6	-7,0						
105	25/03/2011	11:00	432981,262	4586864,933	17,297	-7,0	1,3	-4,0	7,1	1,6	-7,0						
106	25/03/2011	15:00															
107	28/03/2011	11:00	432981,267	4586864,906	17,297	-2,0	-25,7	-4,0	25,7	-25,6	-3,0						
108	28/03/2011	15:00	432981,269	4586864,907	17,295	0,0	-24,7	-6,0	24,7	-24,6	-1,0						
109	29/03/2011	11:00	432981,269	4586864,906	17,296	0,0	-25,7	-5,0	25,7	-25,6	-1,0	432981,269	4586864,906	15,990			-1306,0
110	29/03/2011	15:00	432981,268	4586864,906	17,295	-1,0	-25,7	-5,0	25,7	-25,6	-2,0	432981,269	4586864,906	15,990	1,0		-1305,0
111	30/03/2011	11:00	432981,266	4586864,906	17,296	-3,0	-25,7	-5,0	25,8	-25,5	-4,0						
112	30/03/2011	15:00	432981,268	4586864,906	17,295	-1,0	-25,7	-5,0	25,7	-25,6	-2,0						
113	31/03/2011	11:00	432981,266	4586864,906	17,296	-3,0	-25,7	-5,0	25,8	-25,5	-4,0	432981,272	4586864,907	17,293	6,0	1,0	-3,0
114	31/03/2011	15:00	432981,268	4586864,906	17,295	-1,0	-25,7	-6,0	25,7	-25,6	-2,0	432981,272	4586864,907	17,293	4,0	1,0	-2,0
115	01/04/2011	11:00	432981,272	4586864,907	17,295	3,0	-24,7	-6,0	24,8	-24,8	2,0						
116	01/04/2011	15:00	432981,272	4586864,905	17,295	3,0	-26,7	-6,0	26,8	-26,8	1,9						
117	04/04/2011	11:00	432981,270	4586864,906	17,295	1,0	-25,7	-6,0	25,7	-25,7	0,0						
118	04/04/2011	15:00	432981,272	4586864,905	17,298	3,0	-26,7	-3,0	26,8	-26,8	1,9						
119	05/04/2011	11:00	432981,269	4586864,906	17,295	0,0	-25,7	-6,0	25,7	-25,6	-1,0						
120	5/04/2011B	15:00	432981,270	4586864,906	17,298	1,0	-25,7	-3,0	25,7	-25,7	0,0						
121	06/04/2011	9:00	432981,271	4586864,906	17,295	2,0	-25,7	-6,0	25,7	-25,7	1,0						
122	6/04/2011B	13:00															
123	07/04/2011	8:40															
124	7/04/2011B	11:20															
125	08/04/2011	8:40															
126	08/04/2011B	11:20															
127	11/04/2011	8:40															
128	11/04/2011B	11:20															
129	12/04/2011	12:00															
130	13/04/2011	12:00															
131	14/04/2011	12:00															
132	15/04/2011	12:00															
133	19/04/2011	12:00															
134																	
135																	
136																	
137																	
138																	
139																	
140																	
141																	
142																	
143																	
144																	
145																	
146																	
147																	
148																	
149																	
150																	
151																	
152																	
153																	
154																	
155																	
156																	
157																	
158																	
159																	
160																	
161																	
162																	
163																	
164																	
165																	
166																	
167																	

INOCSA
Una Empresa AECOM

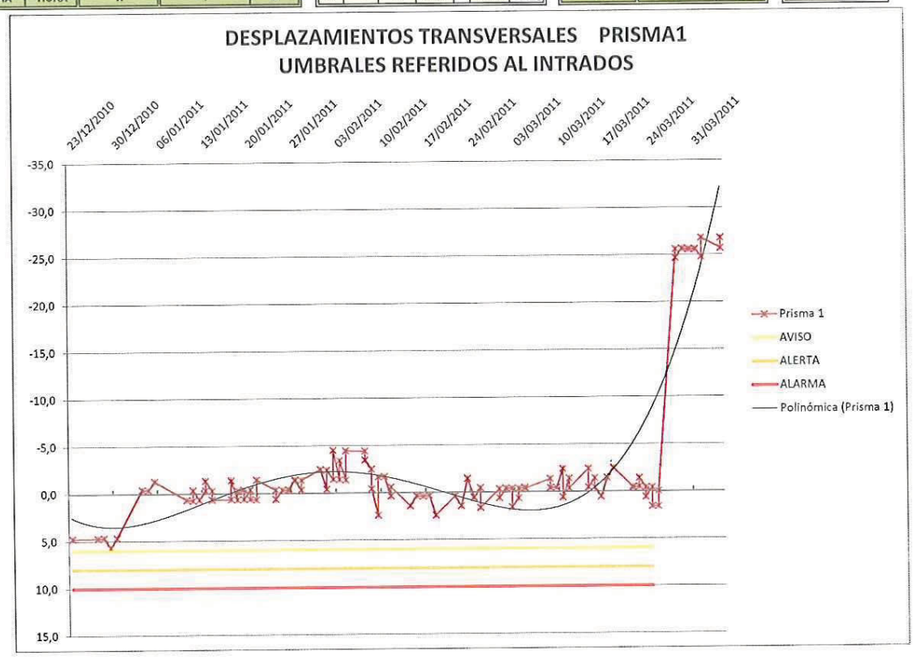
Asistencia Técnica para el control de obras:
Plataforma L.A.V. Madrid - Barcelona-Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA- NUDO DE LA TRINIDAD

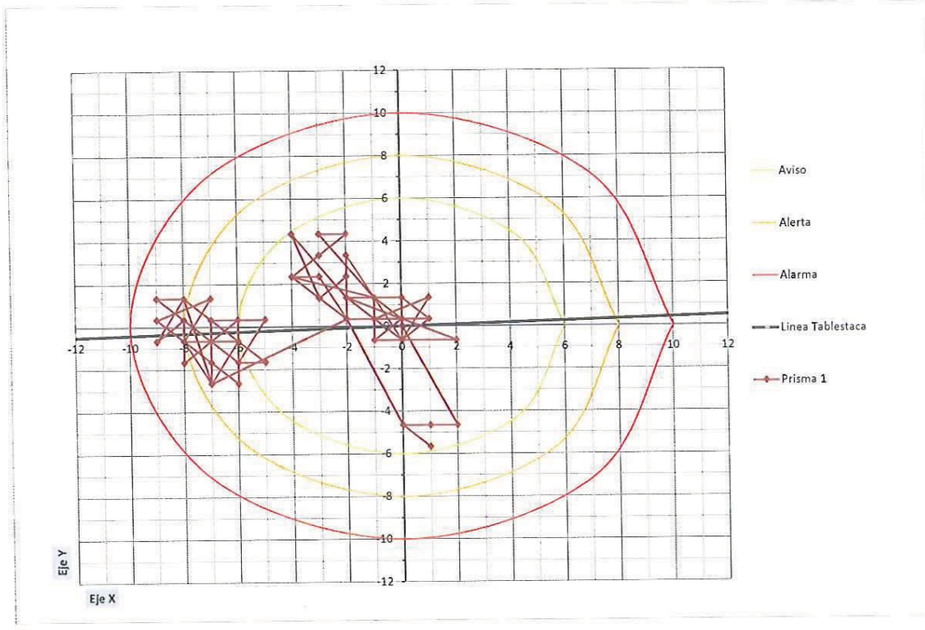
adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

SAGRERA

Control deprisma de Auscultación — Prisma 1

LECTURA CERO: X 432981,269 Y 4586864,932 Z 17,301 — ANGULO TABLESTACA 87,7050





1104 Auscultacion 5 Prismas en Tablestacado.xlsx
Prisma 1

18/05/2011

SAGRERA

Control de prisma de Auscultación — Prisma 2

	X	Y	Z		
LECTURA CERO:	432985,068	4586857,770	17,056	ANGULO TABLESTACA	23,1232

Desplazamientos

		Lecturas Contrata			Absoluto				Respecto a a tablestac. Trans. positivo = hacia intrados		Lecturas ACO			Validación ACO de Lecturas CON Desplazamiento Absoluto			
	FECHA	HORA	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	Δ Dist	Δ Trans	Δ Long	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	
1	23/12/2010	17:30	432985,069	4586857,769	17,056	1,0	-1,1		1,5	-1,3	-0,6	432985,068	4586857,771	17,055	-1,0	2,0	-1,0	VALIDADAS
2	27/12/2010	11:00	432985,069	4586857,769	17,056	1,0	-1,1		1,5	-1,3	-0,6							
3	28/12/2010	11:30	432985,066	4586857,770	17,055	-2,0	-0,1	-1,0	2,0	1,8	-0,9	432985,065	4586857,773	17,054	-1,0	3,0	-1,0	VALIDADAS
4	29/12/2010	10:30	432985,066	4586857,770	17,055	-2,0	-0,1	-1,0	2,0	1,8	-0,9							
5	30/12/2010	13:10	432985,066	4586857,769	17,056	-2,0	0,9		2,2	2,2	0,0							
6	03/01/2011	12:00	432985,067	4586857,769	17,054	-1,0	-1,1	-2,0	1,5	0,5	-1,4							
7	04/01/2011	12:00	432985,068	4586857,769	17,054	0,0	-1,1	-2,0	1,1	-0,4	-1,0							
8	05/01/2011	11:30	432985,070	4586857,771	17,055	2,0	0,9	-1,0	2,2	-1,5	1,6							
9	10/01/2011	10:30	432985,070	4586857,771	17,056	2,0	0,9		2,2	-1,5	1,6							
10	11/01/2011	11:30	432985,066	4586857,774	17,049	-2,0	3,9	-7,0	4,4	3,4	2,8	432985,070	4586857,771	17,047	4,1	-3,0	-2,0	VALIDADAS
11	11/01/2011		432985,071	4586857,768	17,049	3,0	-2,1	-7,0	3,7	-3,6	-0,8	432985,070	4586857,771	17,047	-0,9	3,0	-2,0	VALIDADAS
12	12/01/2011	11:00	432985,070	4586857,769	17,048	2,0	-1,1	-8,0	2,3	-2,3	-0,2	432985,072	4586857,770	17,056	2,0	1,1	8,0	VALIDADAS
13	12/01/2011	16:00	432985,069	4586857,769	17,049	1,0	-1,1	-7,0	1,5	-1,3	-0,6	432985,072	4586857,770	17,056	3,0	1,1	7,0	VALIDADAS
14	13/01/2011	10:30	432985,071	4586857,770	17,048	3,0	-0,1	-8,0	3,0	-2,8	1,1	432985,071	4586857,770	17,048	0,0	0,0		VALIDADAS
15	13/01/2011	17:00	432985,071	4586857,770	17,048	3,0	-0,1	-8,0	3,0	-2,8	1,1	432985,071	4586857,770	17,048	0,0	0,0		VALIDADAS
16	14/01/2011	11:00	432985,069	4586857,771	17,054	1,0	0,9	-2,0	1,3	-0,6	1,2							
17	14/01/2011	17:00	432985,071	4586857,770	17,047	3,0	-0,1	-9,0	3,0	-2,8	1,1							
18	17/01/2011	10:30	432985,071	4586857,769	17,045	3,0	-1,1	-11,0	3,2	-3,2	0,2							
19	17/01/2011	18:00	432985,070	4586857,768	17,023	2,0	-2,1	-33,0	2,9	-2,7	-1,1							
20	18/01/2011	10:30	432985,069	4586857,771	17,052	1,0	0,9	-4,0	1,3	-0,6	1,2	432985,070	4586857,771	17,050	1,0	0,0	-2,0	VALIDADAS
21	18/01/2011	17:45	432985,069	4586857,771	17,048	1,0	0,9	-8,0	1,3	-0,6	1,2	432985,070	4586857,771	17,050	1,0	0,0	2,0	VALIDADAS
22	19/01/2011	10:30	432985,069	4586857,772	17,044	1,0	1,9	-12,0	2,1	-0,2	2,1	432985,070	4586857,771	17,059	1,0	-1,0	15,0	VALIDADAS
23	19/01/2011	17:45	432985,069	4586857,770	17,049	1,0	-0,1	-7,0	1,0	-0,9	0,3	432985,070	4586857,771	17,059	1,0	1,0	10,0	VALIDADAS
24	20/01/2011	10:15	432985,067	4586857,769	17,050	-1,0	-1,1	-6,0	1,5	0,5	-1,4	432985,070	4586857,770	17,059	3,0	1,0	9,0	VALIDADAS
25	20/01/2011	17:30	432985,071	4586857,770	17,047	3,0	-0,1	-9,0	3,0	-2,8	1,1	432985,070	4586857,770	17,059	-1,0		12,0	VALIDADAS
26	21/01/2011	10:30	432985,070	4586857,769	17,045	2,0	-1,1	-11,0	2,3	-2,3	-0,2	432985,070	4586857,771	17,058		2,0	13,0	VALIDADAS
27	21/01/2011	17:30	432985,070	4586857,770	17,045	3,0	-0,1	-11,0	3,0	-2,8	1,1	432985,070	4586857,771	17,058	-1,0	1,0	13,0	VALIDADAS
28	24/01/2011	10:30	432985,071	4586857,771	17,046	3,0	0,9	-10,0	3,1	-2,4	2,0							
29	24/01/2011	18:00	432985,071	4586857,770	17,046	3,0	-0,1	-10,0	3,0	-2,8	1,1							
30	25/01/2011	11:00	432985,071	4586857,769	17,045	3,0	-1,1	-11,0	3,2	-3,2	0,2							
31	25/01/2011	17:30	432985,070	4586857,770	17,046	2,0	-0,1	-10,0	2,0	-1,9	0,7							
32	26/01/2011	10:30	432985,069	4586857,770	17,054	1,0	-0,1	-2,0	1,0	-0,9	0,3							
33	26/01/2011	17:00	432985,070	4586857,771	17,055	2,0	0,9	-1,0	2,2	-1,5	1,6	432985,070	4586857,770	17,059		-1,0	4,0	VALIDADAS
34	27/01/2011	10:15	432985,071	4586857,772	17,049	3,0	1,9	-7,0	3,5	-2,0	2,9	432985,070	4586857,770	17,059	-1,0	-2,0	10,0	VALIDADAS
35	27/01/2011	17:00	432985,070	4586857,770	17,044	2,0	-0,1	-12,0	2,0	-1,9	0,7							
36	28/01/2011	10:15	432985,069	4586857,770	17,047	1,0	-0,1	-8,0	1,0	-0,9	0,3							
37	28/01/2011	17:00	432985,070	4586857,771	17,047	2,0	0,9	-9,0	2,2	-1,5	1,6							
38	31/01/2011	10:00	432985,065	4586857,770	17,050	-3,0	-0,1	-6,0	3,0	2,7	-1,3							
39	31/01/2011	15:00	432985,066	4586857,769	17,053	-2,0	-1,1	-3,0	2,3	1,4	-1,8							
40	01/02/2011	10:30	432985,067	4586857,770	17,054	-1,0	-0,1	-2,0	1,0	0,9	-0,5							
41	01/02/2011	15:30	432985,065	4586857,770	17,050	-3,0	-0,1	4,0	3,0	2,7	-1,3							
42	02/02/2011	10:30	432985,065	4586857,771	17,049	-3,0	0,9	-7,0	3,1	3,1	-0,4							
43	02/02/2011	15:30	432985,066	4586857,772	17,047	-2,0	1,9	-9,0	2,8	2,6	1,0	432985,067	4586857,773	17,059	1,0	4,0	7,0	VALIDADAS
44	03/02/2011	9:30	432985,066	4586857,769	17,052	-2,0	-1,1	-4,0	2,3	1,4	-1,8	432985,067	4586857,773	17,059	-1,0		9,0	VALIDADAS
45	03/02/2011	15:00	432985,068	4586857,773	17,050	0,0	2,9	-6,0	2,9	1,1	2,7							
46	04/02/2011	10:00	432985,068	4586857,772	17,049	0,0	1,9	-7,0	1,9	0,8	1,7							
47	04/02/2011	15:00	432985,067	4586857,772	17,049	-1,0	1,9	-7,0	2,2	1,7	1,4							
48	07/02/2011	10:00	432985,068	4586857,773	17,051	0,0	2,9	-5,0	2,9	1,1	2,7							
49	07/02/2011	17:00	432985,067	4586857,771	17,050	-1,0	0,9	-6,0	1,4	1,3	0,4							
50	08/02/2011	10:30	432985,067	4586857,773	17,052	-1,0	2,9	-4,0	3,1	2,1	2,3							
51	08/02/2011	17:00	432985,066	4586857,772	17,047	-2,0	1,9	-9,0	2,8	2,6	1,0							
52	09/02/2011	11:00	432985,065	4586857,769	17,049	-3,0	-1,1	-7,0	3,2	2,3	-2,2	432985,065	4586857,767	17,062		-2,0	13,0	VALIDADAS
53	09/02/2011	16:00	432985,065	4586857,771	17,050	-3,0	0,9	-8,0	3,1	3,1	-0,4	432985,065	4586857,767	17,062		-4,0	12,0	VALIDADAS
54	10/02/2011	17:00	432985,064	4586857,770	17,051	-4,0	-0,1	-5,0	4,0	3,6	-1,7							
55	11/02/2011	17:00	432985,063	4586857,769	17,050	-5,0	-1,1	-6,0	5,1	4,2	-3,0							
56	11/02/2011	16:00	432985,064	4586857,769	17,049	-4,0	-1,1	-7,0	4,2	3,3	-2,5							
57	14/02/2011	16:30	432985,065	4586857,769	17,054	-3,0	-1,1	-2,0	3,2	2,3	-2,2							
58	15/02/2011	16:00	432985,064	4586857,770	17,050	-4,0	-0,1	-6,0	4,0	3,6	-1,7	432985,063	4586857,770	17,061	-1,0		11,0	VALIDADAS
59	16/02/2011	11:00	432985,062	4586857,770	17,050	-6,0	-0,1	-6,0	6,0	5,5	-2,5							
60	17/02/2011	16:00	432985,062	4586857,767	17,047	-6,0	-3,1	-9,0	6,8	4,3	-5,2							
61	18/02/2011	12:00	432985,062	4586857,770	17,050	-6,0	-0,1	-6,0	6,0	5,5	-2,5	432985,061	4586857,772	17,049	-1,0	2,0	-1,0	VALIDADAS
62	21/02/2011	13:00	432985,060	4586857,771	17,050	-8,0	0,9	-6,0	8,1	7,7	-2,3							
63	22/02/2011	11:00	432985,060	4586857,771	17,051	-8,0	0,9	-5,0	8,1	7,7	-2,3							
64	23/02/2011	12:00	432985,059	4586857,772	17,050	-9,0	1,9	-6,0	9,2	9,0	-1,8							
65	24/02/2011	11:00	432985,059	4586857,773	17,050	-9,0	2,9	-6,0	9,5	9,4	-0,9	432985,059	4586857,771	17,050		-2,0		VALIDADAS
66	24/02/2011	18:00	432985,059	4586857,773	17,050	-9,0	2,9	-6,0	9,5	9,4	-0,9	432985,059	4586857,771	17,050		-2,0		VALIDADAS
67	25/02/2011	11:00	432985,059	4586857,772	17,050	-9,0	1,9	-6,0	9,2	9,0	-1,8	432985,059	4586857,773	17,049		1,0	-1,0	VALIDADAS
68	25/02/2011	18:00	432985,060	4586857,773	17,048	-8,0	2,9	-8,0	8,5	8,5	-0,5	432985,059	4586857,773	17,049	-1,0		1,0	VALIDADAS
69	28/02/2011	12:00	432985,059	4586857,772	17,050	-9,0	1,9	-6,0	9,2	9,0	-1,8	432985,057	4586857,772	17,051	-2,0		1,0	VALIDADAS
70	28/02/2011	17:00	432985,057	4586857,773	17,049	###	2,9	-7,0	11,4	11,3	-1,7	432985,057	4586857,772	17,051		-1,0	2,0	VALIDADAS
71	01/03/2011	10:00	432985,057	4586857,773	17,050	###	2,9	-6,0	11,4	11,3	-1,7	432985,057	4586857,772	17,048		-1,0	-2,0	VALIDADAS
72	01/03/2011	16:00	432985,057	4586857,774	17,049	###	3,9	-7,0	11,7	11,7	-0,7	432985,057	4586857,772	17,048		-2,0	-1,0	VALIDADAS
73	02/03/2011	10:30	432985,058	4586857,773	17,050	###	2,9	-6,0	10,4	10,3	-1,3							
74	02/03/2011	17:00	432985,057	4586857,773	17,049	###	2,9	-7,0	11,4	11,3	-1,7							
75	03/03/2011	10:30	432985,056	4586857,773	17,048	###	2,9	-8,0	12,4	12,2	-2,0	432985,057	4586857,773	17,050	1,0		2,0	VALIDADAS
76	03/03/2011	17:00	432985,056	4586857,773	17,050	###	2,9	-6,0	12,4	12,2	-2,0	432985,057	4586857,773	17,050	1,0			VALIDADAS
77	04/03/2011	10:30	432985,057	4586857,772	17,049	###	1,9	-7,0	11,2	10,9	-2,6							
78	04/03/2011	17:00	432985,057	4586857,773	17,049	###	2,9	-7,0	11,4	11,3	-1,7							
79	08/03/2011	10:00	432985,058	4586857,774	17,050	###	3,9	-6,0	10,7	10,7	-0,3							
80	08/03/2011	17:00	432985,057	4586857,772	17,048	###	1,9	-8,0	11,2	10,9	-2,6							
81	09/03/2011	10:30	432985,058	4586857,773	17,049	###	2,9	-7,0	10,4	10,3	-1,3							
82	09/03/2011	17:00	432985,058	4586857,774	17,050	###	3,9	-6,0	10,7	10,7	-0,3							
83	10/03/2011	10:30	432985,058	4586857,774	17,050	###	3,9	-6,0	10,7	10,7	-0,3	432985,057	4586857,774	17,048	-1,0		-2,0	VALIDADAS
84	10/03/2011	16:30	432985,056	4586857,772	17,047	###	1,9	-9,0	12,2	11,8	-3,0	432985,057	4586857,774	17,048	1,0	2,0	1,0	VALIDADAS
85	11/03/2011	10:00	432985,056	4586857,773	17,047	###	2,9	-8,0	12,4	12,2	-2,0	432985,057	4586857,774	17,047	1,0	1,0		VALIDADAS
86	11/03/2011	15:00	432985,057	4586857,774	17,050	###	3,9	-8,0	11,7	11,7	-0,7	432985,057	4586857,774	17,047			-3,0	VALIDADAS

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el control de obras:
Plataforma L.A.V. Madrid - Barcelona-Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA- NUDO DE LA TRINIDAD

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

SAGRERA

Control de prisma de Auscultación — Prisma 2

	X	Y	Z		
LECTURA CERO:	432985,068	4586857,770	17,056	ANGULO TABLESTACA	23,1232

Desplazamientos

		Lecturas Contrata			Absoluto				Respecto a a tablestac. Trans. positivo = hacia intrados		Lecturas ACO			Validación ACO de Lecturas CON Desplazamiento Absoluto			
	FECHA	HORA	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	Δ Dist	Δ Trans	Δ Long	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	
87	14/03/2011	10:00	432985,057	4586857,773	17,049	###	2,9	-7,0	11,4	11,3	-1,7	432985,058	4586857,774	17,047	1,0	1,0	-2,0	VALIDADAS
88	14/03/2011	15:00	432985,057	4586857,775	17,050	###	4,9	-8,0	12,1	12,0	0,2	432985,058	4586857,774	17,047	1,0	-1,0	-3,0	VALIDADAS
89	15/03/2011	10:30	432985,055	4586857,772	17,048	###	1,9	-8,0	13,1	12,7	-3,4							
90	15/03/2011	15:30	432985,057	4586857,774	17,050	###	3,9	-8,0	11,7	11,7	-0,7							
91	16/03/2011	12:30	432985,058	4586857,778	17,050	###	7,9	-8,0	12,8	12,3	3,3	432985,058	4586857,777	17,048		-1,0	-2,0	VALIDADAS
92	16/03/2011	15:30	432985,059	4586857,779	17,050	-9,0	8,9	-8,0	12,7	11,8	4,6	432985,058	4586857,777	17,048	-1,0	-2,0	-2,0	VALIDADAS
93	17/03/2011	10:30	432985,059	4586857,778	17,048	-9,0	7,9	-8,0	12,0	11,4	3,7							
94	17/03/2011	15:30	432985,059	4586857,777	17,049	-9,0	6,9	-7,0	11,3	11,0	2,8							
95	18/03/2011	10:30	432985,058	4586857,776	17,049	###	5,9	-7,0	11,6	11,5	1,5							
96	18/03/2011	15:30	432985,059	4586857,776	17,050	-9,0	5,9	-6,0	10,8	10,6	1,9							
97	21/03/2011	11:00	432985,059	4586857,778	17,049	-9,0	7,9	-7,0	12,0	11,4	3,7							
98	21/03/2011	15:30	432985,058	4586857,777	17,049	###	6,9	-7,0	12,2	11,9	2,4							
99	22/03/2011	11:30	432985,057	4586857,778	17,049	###	7,9	-7,0	13,6	13,2	2,9							
100	22/03/2011	15:30	432985,057	4586857,775	17,050	###	4,9	-8,0	12,1	12,0	0,2							
101	23/03/2011	9:00	432985,056	4586857,777	17,050	###	6,9	-8,0	13,9	13,8	1,6	432985,058	4586857,776	17,045	2,0	-1,0	-5,0	VALIDADAS
102	23/03/2011	15:30	432985,057	4586857,779	17,049	###	8,9	-7,0	14,2	13,6	3,9	432985,059	4586857,776	17,045	1,0	-3,0	-4,0	VALIDADAS
103	24/03/2011	9:30	432985,055	4586857,778	17,049	###	7,9	-7,0	15,2	15,1	2,2							
104	24/03/2011	15:30	432985,057	4586857,777	17,049	###	6,9	-7,0	13,0	12,8	2,0							
105	25/03/2011	11:00	432985,057	4586857,777	17,050	###	6,9	-8,0	13,0	12,8	2,0							
106	25/03/2011	15:00																
107	28/03/2011	11:00	432985,041	4586857,789	17,049	###	18,9	-7,0	33,0	32,3	6,8							
108	28/03/2011	15:00	432985,041	4586857,787	17,048	###	16,9	-8,0	31,9	31,5	4,9							
109	29/03/2011	11:00	432985,041	4586857,788	17,048	###	17,9	-8,0	32,4	31,9	5,9	432985,041	4586857,789	17,043		1,0	-5,0	VALIDADAS
110	29/03/2011	15:00	432985,042	4586857,789	17,050	###	18,9	-8,0	32,2	31,3	7,2	432985,041	4586857,789	17,043	-1,0		-7,0	VALIDADAS
111	30/03/2011	11:00	432985,041	4586857,788	17,048	###	17,9	-8,0	32,4	31,9	5,9							
112	30/03/2011	15:00	432985,041	4586857,787	17,049	###	16,9	-7,0	31,9	31,5	4,9							
113	31/03/2011	11:00	432985,041	4586857,788	17,050	###	17,9	-8,0	32,4	31,9	5,9	432985,041	4586857,788	17,047			-3,0	VALIDADAS
114	31/03/2011	15:00	432985,041	4586857,787	17,049	###	16,9	-7,0	31,9	31,5	4,9	432985,041	4586857,788	17,047		1,0	-2,0	VALIDADAS
115	01/04/2011	11:00	432985,040	4586857,787	17,050	###	16,9	-6,0	32,7	32,4	4,5							
116	01/04/2011	15:00	432985,042	4586857,787	17,049	###	16,9	-7,0	31,0	30,6	5,3							
117	04/04/2011	11:00	432985,040	4586857,787	17,050	###	16,9	-6,0	32,7	32,4	4,5							
118	04/04/2011	15:00	432985,041	4586857,788	17,050	###	17,9	-6,0	32,4	31,9	5,9							
119	05/04/2011	11:00	432985,040	4586857,787	17,050	###	16,9	-6,0	32,7	32,4	4,5							
120	5/04/2011B	15:00	432985,042	4586857,789	17,050	###	18,9	-6,0	32,2	31,3	7,2							
121	06/04/2011	9:00	432985,040	4586857,788	17,051	###	17,9	-5,0	33,2	32,8	5,5							
122	6/04/2011B	13:00	432985,040	4586857,790	17,050	###	19,9	-6,0	34,4	33,6	7,3							
123	07/04/2011	8:40	432985,037	4586857,788	17,050	###	17,9	-6,0	35,8	35,5	4,3							
124	7/04/2011B	11:20	432985,039	4586857,789	17,050	###	18,9	-6,0	34,6	34,1	6,0							
125	08/04/2011	8:40	432985,038	4586857,789	17,050	###	18,9	-6,0	35,5	35,0	5,6	432985,039	4586857,790	17,046	1,0	1,0	-4,0	VALIDADAS
126	08/04/2011B	11:20	432985,039	4586857,789	17,050	###	18,9	-6,0	34,6	34,1	6,0	432985,039	4586857,790	17,046		1,0	-4,0	VALIDADAS
127	11/04/2011	8:40	432985,039	4586857,790	17,050	###	19,9	-6,0	35,2	34,5	6,9							
128	11/04/2011B	11:20	432985,039	4586857,789	17,050	###	18,9	-6,0	34,6	34,1	6,0							
129	12/04/2011	12:00	432985,040	4586857,790	17,050	###	19,9	-6,0	34,4	33,6	7,3	432985,040	4586857,789	17,050		-1,0		VALIDADAS
130	13/04/2011	12:00	432985,039	4586857,791	17,050	###	20,9	-6,0	35,8	34,9	7,8							
131	14/04/2011	12:00	432985,040	4586857,790	17,049	###	19,9	-7,0	34,4	33,6	7,3							
132	15/04/2011	12:00	432985,040	4586857,790	17,049	###	19,9	-7,0	34,4	33,6	7,3							
133	19/04/2011	12:00	432985,036	4586857,788	17,049	###	17,9	-7,0	36,7	36,5	3,9	432985,040	4586857,789	17,047	4,0	1,0	-2,0	VALIDADAS?
134																		
135																		
136																		
137																		
138																		
139																		
140																		
141																		
142																		
143																		
144																		
145																		
146																		
147																		
148																		
149																		
150																		
151																		
152																		
153																		
154																		
155																		
156																		
157																		
158																		
159																		
160																		
161																		
162																		
163																		
164																		
165																		
166																		
167																		
168																		
169																		
170																		

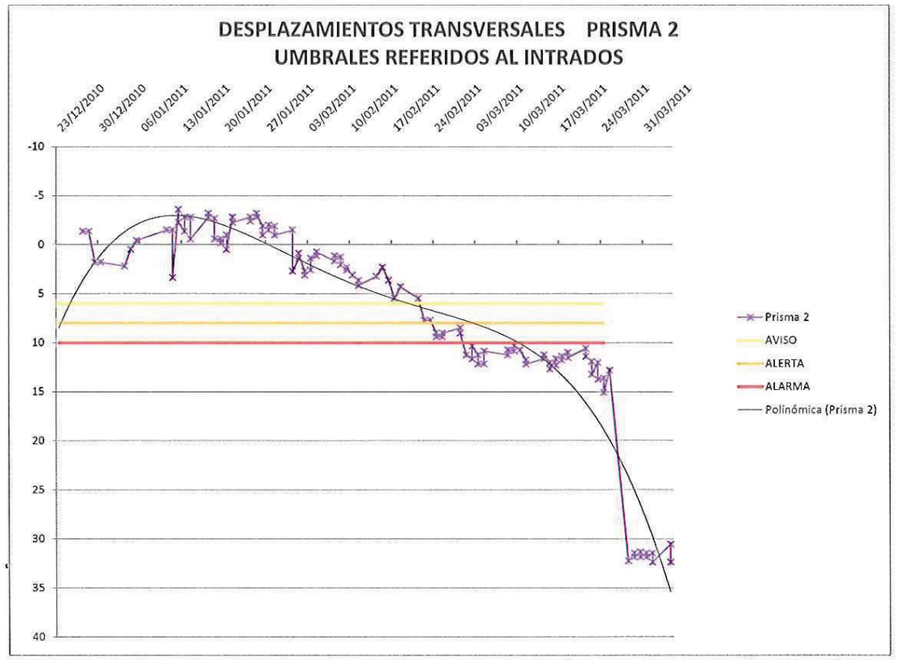
1104 Auscultacion 5 Prismas en Tablestacado.xlsx
Prisma 2

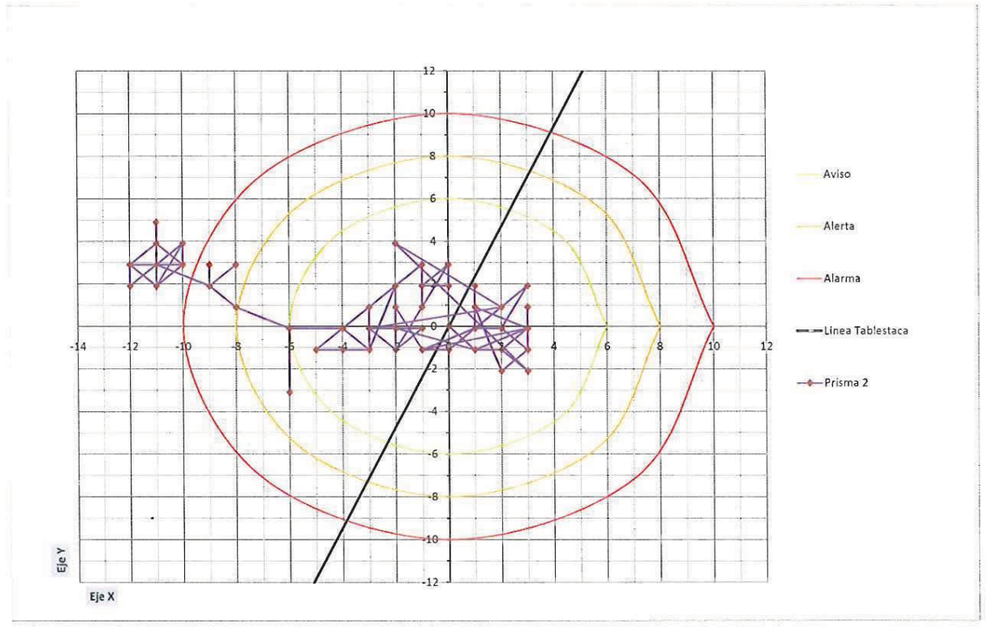
18/05/2011

Control de prisma de Auscultación — Prisma 2

	X	Y	Z		
LECTURA CERO:	432985,068	4586857,770	17,056	ANGULO TABLESTACA	23,1232

	Lecturas Contrata				Desplazamientos: Absoluto				Desplazamientos: Respecto a a tablestac. (Trans. positivo = hacia intrados)		Lecturas ACO			Validación ACO de Lecturas CON (Desplazamiento Absoluto)		
	FECHA	HORA	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	Δ Dist	Δ Trans	Δ Long	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z
1	23/12/2010	17:30				1,0	2,0		2,2	0,6	2,2						
2	27/12/2010	11:00	432979,059	4586842,767	16,991	-3,3	2,0	-1,0	3,9	3,8	0,7						
3	28/12/2010	11:30	432979,059	4586842,766	16,990	-3,3	1,0	-2,0	3,5	3,5	-0,2	432979,060	4586842,765	16,994	1,1	-1,0	4,0	VALIDADAS
4	29/12/2010	10:30	432979,060	4586842,767	16,991	-2,3	2,0	-1,0	3,1	2,9	1,0							
5	30/12/2010	13:10	432979,064	4586842,768	16,992	1,7	3,0		3,4	-0,5	3,4							
6	03/01/2011	12:00	432979,064	4586842,767	16,959	1,7	2,0	-33,0	2,6	-0,9	2,4							
7	04/01/2011	12:00	432979,063	4586842,766	16,996	0,7	1,0	4,0	1,2	-0,3	1,2							
8	05/01/2011	11:30	432979,065	4586842,767	16,957	2,7	2,0	-35,0	3,3	-1,8	2,8							
9	10/01/2011	10:30	432979,061	4586842,768	16,992	-1,3	3,0		3,3	2,3	2,3							
10	11/01/2011	11:30	432979,061	4586842,767	16,986	-1,3	2,0	-6,0	2,4	1,9	1,4	432979,062	4586842,768	16,981	1,0	1,0	-5,0	VALIDADAS
11	11/01/2011		432979,063	4586842,766	16,985	0,7	1,0	-7,0	1,2	-0,3	1,2	432979,062	4586842,768	16,981	-1,0	2,0	-4,0	VALIDADAS
12	12/01/2011	11:00	432979,060	4586842,768	16,986	-2,3	3,0	-6,0	3,8	3,2	2,0	432979,064	4586842,767	16,992	4,0	-1,0	6,0	VALIDADAS
13	12/01/2011	16:00	432979,062	4586842,767	16,984	-0,3	2,0	-8,0	2,0	1,0	1,7	432979,064	4586842,767	16,992	2,0	0,0	8,0	VALIDADAS
14	13/01/2011	10:30	432979,062	4586842,767	16,986	-0,3	2,0	-6,0	2,0	1,0	1,7	432979,064	4586842,766	16,983	2,0	-1,0	-3,0	VALIDADAS
15	13/01/2011	17:00	432979,063	4586842,768	16,985	0,7	3,0	-7,0	3,1	0,4	3,0	432979,064	4586842,766	16,983	1,0	-2,0	-2,0	VALIDADAS
16	14/01/2011	11:00	432979,063	4586842,766	16,985	0,7	1,0	-6,0	1,2	-0,3	1,2							
17	14/01/2011	17:00	432979,062	4586842,768	16,986	-0,3	3,0	-6,0	3,0	1,4	2,7							
18	17/01/2011	10:30	432979,062	4586842,766	16,984	-0,3	1,0	-8,0	1,0	0,7	0,8							
19	17/01/2011	18:00	432979,061	4586842,767	16,985	-1,3	2,0	-7,0	2,4	1,9	1,4							
20	18/01/2011	10:30	432979,062	4586842,766	16,985	-0,3	1,0	-7,0	1,0	0,7	0,8	432979,062	4586842,767	16,983	0,0	1,0	-2,0	VALIDADAS
21	18/01/2011	17:45	432979,064	4586842,768	16,984	1,7	3,0	-8,0	3,4	-0,5	3,4	432979,062	4586842,768	16,983	-2,0	-1,0	-1,0	VALIDADAS
22	19/01/2011	10:30	432979,063	4586842,768	16,984	0,7	3,0	-8,0	3,1	0,4	3,0	432979,065	4586842,766	16,994	2,0	-2,0	10,0	VALIDADAS
23	19/01/2011	17:45	432979,062	4586842,768	16,985	-0,3	3,0	-7,0	3,0	1,4	2,7	432979,065	4586842,766	16,994	3,0	-2,0	9,0	VALIDADAS
24	20/01/2011	10:15	432979,062	4586842,767	16,985	-0,3	2,0	-7,0	2,0	1,0	1,7	432979,065	4586842,766	16,994	3,0	-1,0	9,0	VALIDADAS
25	20/01/2011	17:30	432979,064	4586842,768	16,984	1,7	3,0	-8,0	3,4	-0,5	3,4	432979,065	4586842,766	16,994	1,0	-2,0	10,0	VALIDADAS
26	21/01/2011	10:30	432979,063	4586842,768	16,984	0,7	3,0	-8,0	3,1	0,4	3,0	432979,066	4586842,766	16,993	3,0	-2,0	9,0	VALIDADAS
27	21/01/2011	17:30	432979,063	4586842,768	16,983	0,7	3,0	-9,0	3,1	0,4	3,0	432979,066	4586842,766	16,993	3,0	-2,0	10,0	VALIDADAS
28	24/01/2011	10:30	432979,062	4586842,768	16,984	-0,3	3,0	-8,0	3,0	1,4	2,7							
29	24/01/2011	18:00	432979,063	4586842,768	16,982	0,7	3,0	-10,0	3,1	0,4	3,0							
30	25/01/2011	11:00	432979,065	4586842,766	16,983	2,7	1,0	-9,0	2,8	-2,1	1,9							
31	25/01/2011	17:30	432979,065	4586842,766	16,983	2,7	1,0	-9,0	2,8	-2,1	1,9							
32	26/01/2011	10:30	432979,063	4586842,766	16,984	0,7	1,0	-8,0	1,2	-0,3	1,2							
33	26/01/2011	17:00	432979,065	4586842,767	16,989	2,7	2,0	-3,0	3,3	-1,8	2,8	432979,065	4586842,767	16,993			4,0	VALIDADAS
34	27/01/2011	10:15	432979,064	4586842,767	16,985	1,7	2,0	-7,0	2,6	-0,9	2,4	432979,065	4586842,767	16,993	1,0		8,0	VALIDADAS
35	27/01/2011	17:00	432979,065	4586842,766	16,985	2,7	1,0	-7,0	2,8	-2,1	1,9							
36	28/01/2011	10:15	432979,066	4586842,767	16,986	3,7	2,0	-6,0	4,2	-2,7	3,2							
37	28/01/2011	17:00	432979,066	4586842,767	16,985	3,7	2,0	-7,0	4,2	-2,7	3,2							
38	31/01/2011	10:00	432979,060	4586842,769	16,986	-2,3	4,0	-6,0	4,6	3,6	2,9							
39	31/01/2011	15:00	432979,061	4586842,769	16,987	-1,3	4,0	-5,0	4,2	2,7	3,3							
40	01/02/2011	10:30	432979,062	4586842,768	16,988	-0,3	3,0	-4,0	3,0	1,4	2,7							
41	01/02/2011	15:30	432979,063	4586842,771	16,986	0,7	6,0	-6,0	6,0	1,5	5,8							
42	02/02/2011	10:30	432979,062	4586842,767	16,987	-0,3	2,0	-5,0	2,0	1,0	1,7							
43	02/02/2011	15:30	432979,062	4586842,770	16,985	-0,3	5,0	-7,0	5,0	2,1	4,8							
44	03/02/2011	9:30	432979,062	4586842,768	16,986	-0,3	3,0	-6,0	3,0	1,4	2,7	432979,062	4586842,770	16,995		2,0	9,0	VALIDADAS
45	03/02/2011	15:00	432979,063	4586842,769	16,987	0,7	4,0	-5,0	4,0	0,8	4,0	432979,062	4586842,770	16,995	-1,0	1,0	8,0	VALIDADAS
46	04/02/2011	10:00	432979,063	4586842,766	16,987	0,7	1,0	-5,0	1,2	-0,3	1,2							
47	04/02/2011	15:00	432979,063	4586842,771	16,988	0,7	6,0	-4,0	6,0	1,5	5,8							
48	07/02/2011	10:00	432979,061	4586842,769	16,990	-1,3	4,0	-2,0	4,2	2,7	3,3							
49	07/02/2011	17:00	432979,062	4586842,769	16,988	-0,3	4,0	-4,0	4,0	1,7	3,8							
50	08/02/2011	10:30	432979,062	4586842,769	16,990	-0,3	4,0	-2,0	4,0	1,7	3,6							
51	08/02/2011	17:00	432979,061	4586842,769	16,990	-1,3	4,0	-2,0	4,2	2,7	3,3							
52	09/02/2011	11:00	432979,060	4586842,767	16,987	-2,3	2,0	-5,0	3,1	2,9	1,0	432979,061	4586842,765	16,996	1,0	-2,0	9,0	VALIDADAS
53	09/02/2011	16:00	432979,058	4586842,766	16,988	-4,3	1,0	-4,0	4,4	4,4	-0,6	432979,061	4586842,765	16,996	3,0	-1,0	8,0	VALIDADAS
54	10/02/2011	17:00	432979,058	4586842,767	16,988	-4,3	2,0	-4,0	4,8	4,8	0,3							
55	11/02/2011	17:00	432979,059	4586842,767	16,987	-3,3	2,0	-5,0	3,9	3,8	0,7							
56	11/02/2011	16:00	432979,059	4586842,767	16,987	-3,3	2,0	-5,0	3,9	3,8	0,7							
57	14/02/2011	16:30	432979,059	4586842,766	16,989	-3,3	1,0	-3,0	3,5	3,5	-0,2							
58	15/02/2011	16:00	432979,058	4586842,766	16,989	-4,3	1,0	-3,0	4,4	4,4	-0,6	432979,060	4586842,767	16,997	2,0	1,0	8,0	VALIDADAS
59	16/02/2011	11:00	432979,058	4586842,766	16,988	-4,3	1,0	-4,0	4,4	4,4	-0,6							
60	17/02/2011	16:00	432979,060	4586842,766	16,986	-2,3	1,0	-6,0	2,5	2,5	0,1							
61	18/02/2011	12:00	432979,062	4586842,767	16,987	-0,3	2,0	-5,0	2,0	1,0	1,7	432979,060	4586842,767	16,985	-2,0		-2,0	VALIDADAS
62	21/02/2011	13:00	432979,061	4586842,767	16,988	-1,3	2,0	-4,0	2,4	1,9	1,4							
63	22/02/2011	11:00	432979,061	4586842,766	16,990	-1,3	1,0	-2,0	1,7	1,6	0,5							
64	23/02/2011	12:00	432979,061	4586842,765	16,989	-1,3	0,0	-3,0	1,3	1,2	-0,5							
65	24/02/2011	11:00	432979,059	4586842,767	16,989	-3,3	2,0	-3,0	3,9	3,8	0,7	432979,059	4586842,768	16,987		1,0	-2,0	VALIDADAS
66	24/02/2011	18:00	432979,058	4586842,767	16,989	-4,3	2,0	-3,0	4,8	4,8	0,3	432979,059	4586842,768	16,987	1,0	1,0	-2,0	VALIDADAS
67	25/02/2011	11:00	432979,059	4586842,767	16,988	-3,3	2,0	-4,0	3,9	3,8	0,7	432979,059	4586842,767	16,986			-2,0	VALIDADAS
68	25/02/2011	18:00	432979,060	4586842,768	16,986	-2,3	3,0	-6,0	3,8	3,2	2,0	432979,059	4586842,767	16,986	-1,0	-1,0		VALIDADAS
69	28/02/2011	12:00	432979,060	4586842,768	16,986	-2,3	3,0	-8,0	3,8	3,2	2,0	432979,058	4586842,768	16,988	-2,0		2,0	VALIDADAS
70	28/02/2011	17:00	432979,059	4586842,767	16,987	-3,3	2,0	-5,0	3,9	3,8	0,7	432979,058	4586842,768	16,988	-1,0	1,0	1,0	VALIDADAS
71	01/03/2011	10:00	432979,057	4586842,767	16,987	-5,3	2,0	-5,0	5,7	5,7	0,0	432979,058	4586842,767	16,986	1,0		-1,0	VALIDADAS
72	01/03/2011	16:00	432979,057	4586842,767	16,986	-5,3	2,0	-6,0	5,7	5,7	0,0	432979,058	4586842,767	16,986	1,0			VALIDADAS
73	02/03/2011	10:30	432979,057	4586842,767	16,987	-5,3	2,0	-5,0	5,7	5,7	0,0							
74	02/03/2011	17:00	432979,058	4586842,768	16,987	-4,3	3,0	-5,0	5,3	5,1	1,3							
75	03/03/2011	10:30	432979,057	4586842,766	16,986	-5,3	1,0	-6,0	5,4	5,3	-0,9	432979,057	4586842,768	16,991		2,0	5,0	VALIDADAS??
76	03/03/2011	17:00	432979,058	4586842,768	16,989	-4,3	3,0	-3,0	5,3	5,1	1,3	432979,057	4586842,768	16,991	-1,0		2,0	VALIDADAS
77	04/03/2011	10:30	432979,059	4586842,767	16,986	-3,3	2,0	-6,0	3,9	3,8	0,7							
78	04/03/2011	17:00	432979,058	4586842,766	16,988	-4,3	1,0	-4,0	4,4	4,4	-0,6							
79	08/03/2011	10:00	432979,059	4586842,766	16,989	-3,3	1,0	-3,0	3,5	3,5	-0,2							
80	08/03/2011	17:00	432979,059	4586842,765	16,986	-3,3	0,0	-6,0	3,3	3,1	-1,2							
81	09/03/2011	10:30	432979,059	4586842,767	16,987	-3,3	2,0	-5,0	3,9	3,8	0,7							
82	09/03/2011	17:00	432979,060	4586842,767	16,989	-2,3	2,0	-3,0	3,1	2,9	1,0							
83	10/03/2011	10:30	432979,060	4586842,765	16,986	-2,3	0,0	-6,0	2,3	2,2	-0,8	432979,058	4586842,768	16,985	-2,0	3,0	-1,0	VALIDADAS
84	10/03/2011	16:30	432979,058	4586842,767	16,985	-4,3	2,0	-7,0	4,8	4,8	0,3	432979,058	4586842,768	16,985		1,0		VALIDADAS
85	11/03/2011	10:00	432979,058	4586842,767	16,985	-4,3	2,0	-7,0	4,8	4,8	0,3	432979,058	4586842,768	16,985		1,0		VALIDADAS
86	11/03/2011	15:00	432979,057	4586842,767	16,988	-5,3	2,0	-4,0	5,7	5,7	0,0	432979,058	4586842,768	16,985	1,0	1,0	-3,0	VALIDADAS





Control de prisma de Auscultación — Prisma 3

	X	Y	Z		
LECTURA CERO:	432979,062	4586842,765	16,992	ANGULO TABLESTACA	20,5918

Control de prisma de Auscultación — Prisma 3

	X	Y	Z		
LECTURA CERO:	432979,062	4586842,765	16,992	ANGULO TABLESTACA	20,5918

Desplazamientos

			Lecturas Contrata			Absoluto				Respecto a a tablestac. Trans. positivo = hacia intrados		Lecturas ACO			Validación ACO de Lecturas CON (Desplazamiento Absoluto)			
	FECHA	HORA	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	Δ Dist	Δ Trans	Δ Long	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	
87	14/03/2011	10:00	432979,058	4586842,768	16,987	-4,3	3,0	-5,0	5,3	5,1	1,3	432979,059	4586842,767	16,985	1,0	-1,0	-2,0	VALIDADAS
88	14/03/2011	15:00	432979,058	4586842,768	16,988	-4,3	3,0	-4,0	5,3	5,1	1,3	432979,059	4586842,767	16,985	1,0	-1,0	-3,0	VALIDADAS
89	15/03/2011	10:30	432979,058	4586842,770	16,988	-4,3	5,0	-4,0	6,6	5,8	3,1							
90	15/03/2011	15:30	432979,057	4586842,768	16,988	-5,3	3,0	-4,0	6,1	6,0	0,9							
91	16/03/2011	12:30	432979,057	4586842,769	16,988	-5,3	4,0	-4,0	6,7	6,4	1,9	432979,058	4586842,768	16,986	1,0	-1,0	-2,0	VALIDADAS
92	16/03/2011	15:30	432979,057	4586842,768	16,988	-5,3	3,0	-4,0	6,1	6,0	0,9	432979,058	4586842,768	16,986	1,0		-2,0	VALIDADAS
93	17/03/2011	10:30	432979,059	4586842,768	16,986	-3,3	3,0	-6,0	4,5	4,2	1,6							
94	17/03/2011	15:30	432979,059	4586842,767	16,986	-3,3	2,0	-6,0	3,9	3,8	0,7							
95	18/03/2011	10:30	432979,059	4586842,767	16,986	-3,3	2,0	-6,0	3,9	3,8	0,7							
96	18/03/2011	15:30	432979,058	4586842,767	16,987	-4,3	2,0	-5,0	4,8	4,8	0,3							
97	21/03/2011	11:00	432979,058	4586842,768	16,987	-4,3	3,0	-5,0	5,3	5,1	1,3							
98	21/03/2011	15:30	432979,057	4586842,767	16,988	-5,3	2,0	-4,0	5,7	5,7	0,0							
99	22/03/2011	11:30	432979,058	4586842,769	16,987	-4,3	4,0	-5,0	5,9	5,5	2,2							
100	22/03/2011	15:30	432979,058	4586842,766	16,988	-4,3	1,0	-4,0	4,4	4,4	-0,6							
101	23/03/2011	9:00	432979,059	4586842,768	16,988	-3,3	3,0	-4,0	4,5	4,2	1,6	432979,063	4586842,764	16,982	4,0	-4,0	-6,0	VALIDADAS??
102	23/03/2011	15:30	432979,059	4586842,771	16,987	-3,3	6,0	-5,0	6,9	5,2	4,4	432979,063	4586842,764	16,982	4,0	-7,0	-5,0	VALIDADAS??
103	24/03/2011	9:30	432979,058	4586842,768	16,988	-4,3	3,0	-4,0	5,3	5,1	1,3							
104	24/03/2011	15:30	432979,059	4586842,769	16,988	-3,3	4,0	-4,0	5,2	4,5	2,6							
105	25/03/2011	11:00	432979,059	4586842,769	16,988	-3,3	4,0	-4,0	5,2	4,5	2,6							
106	25/03/2011	15:00	432979,059	4586842,767	16,987	-3,3	2,0	-5,0	3,9	3,8	0,7							
107	28/03/2011	11:00	432979,058	4586842,769	16,988	-4,3	4,0	-4,0	5,9	5,5	2,2							
108	28/03/2011	15:00	432979,058	4586842,768	16,987	-4,3	3,0	-5,0	5,3	5,1	1,3							
109	29/03/2011	11:00	432979,058	4586842,769	16,987	-4,3	4,0	-5,0	5,9	5,5	2,2	432979,057	4586842,769	16,984	-1,0		-3,0	VALIDADAS
110	29/03/2011	15:00	432979,057	4586842,770	16,989	-5,3	5,0	-3,0	7,3	6,7	2,8	432979,057	4586842,769	16,984		-1,0	-5,0	VALIDADAS
111	30/03/2011	11:00	432979,057	4586842,770	16,989	-5,3	5,0	-3,0	7,3	6,7	2,8							
112	30/03/2011	15:00	432979,057	4586842,769	16,988	-5,3	4,0	-4,0	6,7	6,4	1,9							
113	31/03/2011	11:00	432979,056	4586842,770	16,989	-6,3	5,0	-3,0	8,1	7,7	2,4	432979,058	4586842,769	16,986	2,0	-1,0	-3,0	VALIDADAS
114	31/03/2011	15:00	432979,058	4586842,769	16,988	-4,3	4,0	-4,0	5,9	5,5	2,2	432979,058	4586842,769	16,986			-2,0	VALIDADAS
115	01/04/2011	11:00	432979,056	4586842,767	16,989	-6,3	2,0	-3,0	6,6	6,6	-0,4							
116	01/04/2011	15:00	432979,059	4586842,768	16,988	-3,3	3,0	-4,0	4,5	4,2	1,6							
117	04/04/2011	11:00	432979,057	4586842,767	16,987	-5,3	2,0	-5,0	5,7	5,7	0,0							
118	04/04/2011	15:00	432979,056	4586842,769	16,989	-6,3	4,0	-3,0	7,5	7,3	1,5							
119	05/04/2011	11:00	432979,056	4586842,766	16,987	-6,3	1,0	-5,0	6,4	6,3	-1,3							
120	5/04/2011B	15:00	432979,057	4586842,770	16,989	-5,3	5,0	-3,0	7,3	6,7	2,8							
121	06/04/2011	9:00	432979,056	4586842,767	16,987	-6,3	2,0	-5,0	6,6	6,6	-0,4							
122	6/04/2011B	13:00	432979,055	4586842,766	16,989	-7,3	1,0	-3,0	7,4	7,2	-1,7							
123	07/04/2011	8:40	432979,056	4586842,771	16,989	-6,3	6,0	-3,0	8,7	8,0	3,4							
124	7/04/2011B	11:20	432979,056	4586842,770	16,989	-6,3	5,0	-3,0	8,1	7,7	2,4	432979,057	4586842,770	16,985	2,0	1,0	-4,0	
125	08/04/2011	8:40	432979,055	4586842,769	16,989	-7,3	4,0	-3,0	8,3	8,3	1,2	432979,057	4586842,770	16,985			-4,0	
126	08/04/2011B	11:20	432979,057	4586842,770	16,989	-5,3	5,0	-3,0	7,3	6,7	2,8							
127	11/04/2011	8:40	432979,057	4586842,771	16,989	-5,3	6,0	-3,0	8,0	7,1	3,7							
128	11/04/2011B	11:20	432979,057	4586842,770	16,989	-5,3	5,0	-3,0	7,3	6,7	2,8							
129	12/04/2011	12:00	432979,055	4586842,766	16,988	-7,3	1,0	-4,0	7,4	7,2	-1,7	432979,060	4586842,768	16,985	5,0	2,0	-3,0	
130	13/04/2011	12:00	432979,057	4586842,771	16,988	-5,3	6,0	-4,0	8,0	7,1	3,7							
131	14/04/2011	12:00	432979,057	4586842,770	16,988	-5,3	5,0	-4,0	7,3	6,7	2,8							
132	15/04/2011	12:00	432979,057	4586842,770	16,988	-5,3	5,0	-4,0	7,3	6,7	2,8							
133	19/04/2011	12:00	432979,057	4586842,768	16,987	-5,3	3,0	-5,0	6,1	6,0	0,9	432979,058	4586842,769	16,986	1,0	1,0	-1,0	VALIDADAS
134																		
135																		
136																		
137																		
138																		
139																		
140																		
141																		
142																		
143																		
144																		
145																		
146																		
147																		
148																		
149																		
150																		
151																		
152																		
153																		
154																		
155																		
156																		
157																		
158																		
159																		
160																		
161																		
162																		
163																		
164																		
165																		
166																		
167																		
168																		
169																		
170																		

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el control de obras:
Plataforma L.A.V. Madrid - Barcelona-Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA- NUDO DE LA TRINIDAD

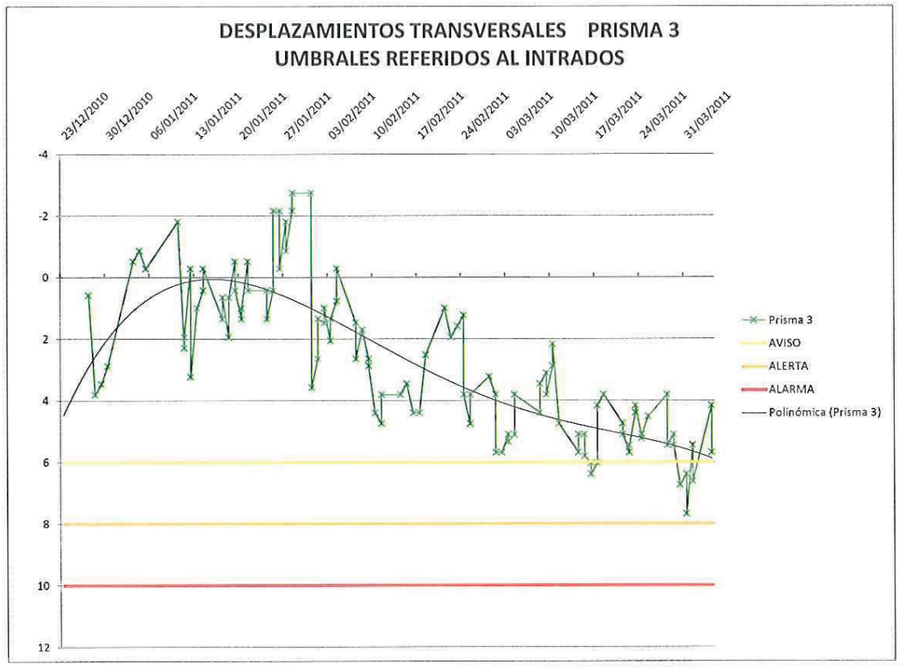
adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

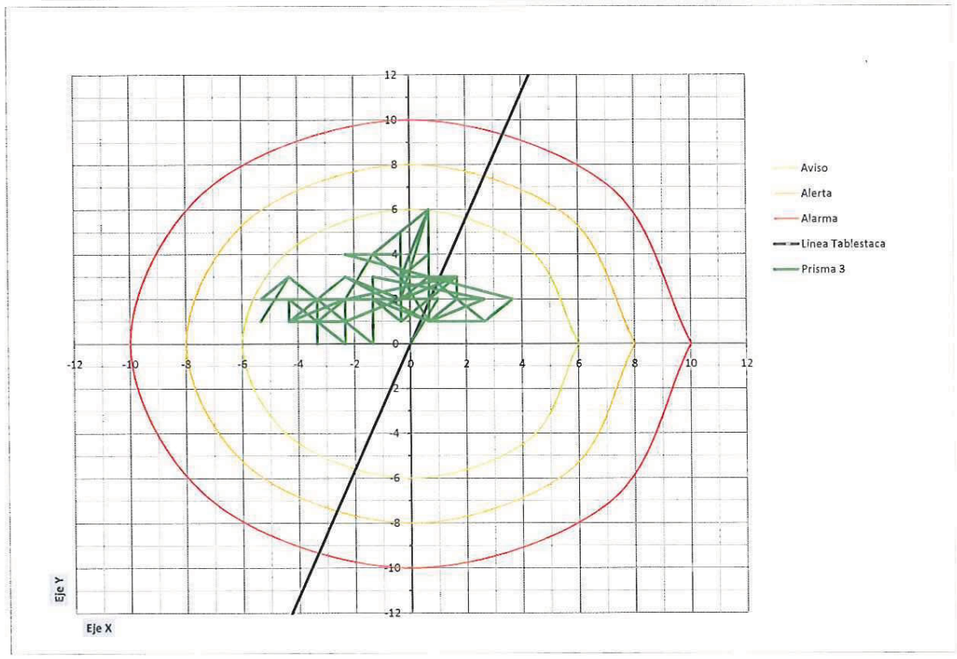
SAGRERA

Control de prisma de Auscultación — Prisma 3

LECTURA CERO: X 432979,062 Y 4586842,765 Z 16,992 — ANGULO TABLESTACA 20,5918

Desplazamientos — Lecturas Contrata | Absoluto | Respecto a a tablestac. Trans. positivo = hacia intrados | Lecturas ACO | Validación ACO de Lecturas CON (Desplazamiento Absoluto)





1104 Auscultacion 5 Prismas en Tablestacado.xlsx
Prisma 3

18/05/2011

Control de prisma de Auscultación — Prisma 4

	X	Y	Z		
LECTURA CERO:	432972,973	4586826,682	16,908	ANGULO TABLESTACA	19,9482

Desplazamientos

	FECHA	HORA	Lecturas Contrata: Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Absoluto: Δ X	Δ Y	Δ Z	Δ Dist	Respecto a tablestac. (Trans. positivo = hacia intrados): Δ Trans	Δ Long	Lecturas ACO: Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Validación ACO de Lecturas CON Desplazamiento Absoluto: Δ X	Δ Y	Δ Z	
1	23/12/2010	17:30										432972,995	4586826,671	15,906				
2	27/12/2010	11:00																
3	28/12/2010	11:30										432972,980	4586826,677	16,908	####	####	######	VALIDADAS
4	29/12/2010	10:30																
5	30/12/2010	13:10																
6	03/01/2011	12:00																
7	04/01/2011	12:00																
8	05/01/2011	11:30																
9	10/01/2011	10:30																
10	11/01/2011	11:30	432972,973	4586826,682	15,905	0,0	0,0	-1003.0	0,0	0,0	0,0	432972,974	4586826,681	16,906	1,0	-1,0	1001,0	VALIDADAS
11	11/01/2011		432972,974	4586826,682	15,902	1,0	0,0	-1006.0	1,0	-0,9	0,3	432972,974	4586826,681	16,906	0,0	-1,0	1004,0	VALIDADAS
12	12/01/2011	11:00	432972,971	4586826,650	15,902	-2,0		-1006.0	2,0	-0,6	-1,9	432972,977	4586826,680	16,908	6,0	30,0	1006,0	NO VALIDADAS
13	12/01/2011	16:00	432972,973	4586826,652	15,903	0,0		-1005.0	0,0	0,0	0,0	432972,977	4586826,680	16,908	4,0	28,0	1005,0	NO VALIDADAS
14	13/01/2011	10:30	432972,973	4586826,680	15,902	0,0	-2,0	-1006.0	2,0	-0,7	-1,9	432972,977	4586826,680	16,896	4,0	0,0	994,0	VALIDADAS
15	13/01/2011	17:00	432972,973	4586826,681	15,900	0,0	-1,0	-1008.0	1,0	-0,3	-1,0	432972,977	4586826,680	16,896	4,0	-1,0	996,0	VALIDADAS
16	14/01/2011	11:00	432972,974	4586826,680	15,903	1,0	-2,0	-1005.0	2,2	-1,6	-1,8							
17	14/01/2011	17:00	432972,975	4586826,681	15,899	2,0	-1,0	-1009.0	2,2	-2,2	-0,3							
18	17/01/2011	10:30	432972,975	4586826,680	15,899	2,0	-2,0	-1009.0	2,8	-2,6	-1,2							
19	17/01/2011	18:00	432972,972	4586826,670	15,900	-1,0		-1008.0	1,0	-0,3	-1,0	432972,975	4586826,680	16,900	3,0	10,0	1000,0	NO VALIDADAS
20	18/01/2011	10:30	432972,974	4586826,681	15,902	0,0	-1,0	-1008.0	1,0	-0,3	-1,0	432972,975	4586826,680	16,900	2,0	-1,0	998,0	VALIDADAS
21	18/01/2011	17:45	432972,974	4586826,681	15,900	1,0	-1,0	-1008.0	1,4	-1,3	-0,6	432972,975	4586826,680	16,900	1,0	-1,0	1000,0	VALIDADAS
22	19/01/2011	10:30	432972,975	4586826,680	15,901	2,0	-2,0	-1007.0	2,8	-2,6	-1,2	432972,977	4586826,679	16,911	2,0	-1,0	1010,0	VALIDADAS
23	19/01/2011	17:45	432972,975	4586826,681	15,900	2,0	-1,0	-1008.0	2,2	-2,2	-0,3	432972,977	4586826,679	16,911	2,0	-2,0	1011,0	VALIDADAS
24	20/01/2011	10:15	432972,975	4586826,680	15,900	2,0	-2,0	-1008.0	2,8	-2,6	-1,2	432972,976	4586826,680	16,911	1,0		1011,0	VALIDADAS
25	20/01/2011	17:30	432972,975	4586826,679	15,902	2,0	-3,0	-1006.0	3,6	-2,9	-2,2	432972,976	4586826,680	16,911	1,0	1,0	1009,0	VALIDADAS
26	21/01/2011	10:30	432972,972	4586826,680	15,901	-1,0	-2,0	-1007.0	2,2	0,3	-2,2	432972,977	4586826,679	16,908	5,0	-1,0	1007,0	VALIDADAS
27	21/01/2011	17:30	432972,974	4586826,680	15,899	1,0	-2,0	-1009.0	2,2	-1,6	-1,6	432972,977	4586826,679	16,908	3,0	-1,0	1009,0	VALIDADAS
28	24/01/2011	10:30	432972,974	4586826,681	15,899	1,0	-1,0	-1009.0	1,4	-1,3	-0,5							
29	24/01/2011	18:00	432972,974	4586826,680	15,904	1,0	-2,0	-1004.0	2,2	-1,6	-1,8							
30	25/01/2011	11:00	432972,974	4586826,680	15,900	1,0	-2,0	-1008.0	2,2	-1,6	-1,6							
31	25/01/2011	17:30	432972,976	4586826,679	15,898	3,0	-3,0	-1010.0	4,2	-3,8	-1,8							
32	26/01/2011	10:30	432972,974	4586826,680	15,900	1,0	-2,0	-1008.0	2,2	-1,6	-1,8							
33	26/01/2011	17:00	432972,973	4586826,681	15,905	0,0	-1,0	-1003.0	1,0	-0,3	-1,0	432972,975	4586826,680	16,908	2,0	-1,0	1003,0	VALIDADAS
34	27/01/2011	10:15	432972,973	4586826,680	15,901	0,0	-2,0	-1007.0	2,0	-0,7	-1,9	432972,975	4586826,680	16,908	2,0		1007,0	VALIDADAS
35	27/01/2011	17:00	432972,974	4586826,680	15,901	1,0	-2,0	-1007.0	2,2	-1,6	-1,6							
36	28/01/2011	10:15	432972,975	4586826,679	15,903	2,0	-3,0	-1005.0	3,6	-2,9	-2,2							
37	28/01/2011	17:00	432972,976	4586826,679	15,451	3,0	-3,0	-1457.0	4,2	-3,8	-1,8							
38	31/01/2011	10:00	432972,970	4586826,682	15,903	-3,0	0,0	-1005.0	3,0	2,8	-1,0							
39	31/01/2011	15:00	432972,971	4586826,682	15,902	-2,0	0,0	-1006.0	2,0	1,9	-0,7							
40	01/02/2011	10:30	432972,973	4586826,679	15,903	0,0	-3,0	-1005.0	3,0	-1,0	-2,8							
41	01/02/2011	15:30	432972,971	4586826,682	15,905	-2,0	0,0	-1003.0	2,0	1,9	-0,7							
42	02/02/2011	10:30	432972,972	4586826,681	15,906	-1,0	-1,0	-1002.0	1,4	0,6	-1,3							
43	02/02/2011	15:30	432972,970	4586826,683	15,903	-3,0	1,0	-1005.0	3,2	3,2	-0,1							
44	03/02/2011	9:30	432972,970	4586826,678	15,903	-3,0	-4,0	-1005.0	5,0	1,5	-4,8	432972,970	4586826,683	16,907		5,0	1004,0	VALIDADAS??
45	03/02/2011	15:00	432972,974	4586826,679	15,903	1,0	-3,0	-1005.0	3,2	-2,0	-2,5	432972,970	4586826,683	16,907	-4,0	4,0	1004,0	VALIDADAS??
46	04/02/2011	10:00	432972,973	4586826,681	15,904	0,0	-1,0	-1004.0	1,0	-0,3	-1,0							
47	04/02/2011	15:00	432972,971	4586826,682	15,904	-2,0	0,0	-1004.0	2,0	1,9	-0,7							
48	07/02/2011	10:00	432972,971	4586826,683	15,905	-2,0	1,0	-1003.0	2,2	2,2	0,2							
49	07/02/2011	17:00	432972,971	4586826,680	15,903	-2,0	-2,0	-1005.0	2,8	1,2	-2,6							
50	08/02/2011	10:30	432972,972	4586826,681	15,907	-1,0	-1,0	-1001.0	1,4	0,6	-1,3							
51	08/02/2011	17:00	432972,971	4586826,683	15,905	-2,0	1,0	-1003.0	2,2	2,2	0,2							
52	09/02/2011	11:00	432972,968	4586826,678	15,904	-5,0	-4,0	-1004.0	6,4	3,3	-5,5	432972,971	4586826,677	16,911	3,0	-1,0	1007,0	VALIDADAS
53	09/02/2011	16:00	432972,967	4586826,679	15,904	-6,0	-3,0	-1004.0	6,7	4,6	-4,9	432972,971	4586826,677	16,911	4,0	-2,0	1007,0	VALIDADAS
54	10/02/2011	17:00	432972,966	4586826,679	15,904	-7,0	-3,0	-1004.0	7,6	5,6	-5,2							
55	11/02/2011	17:00	432972,966	4586826,679	15,903	-7,0	-3,0	-1005.0	7,6	5,6	-5,2							
56	11/02/2011	16:00	432972,965	4586826,676	15,901	-8,0	-6,0	-1007.0	10,0	5,5	-8,4							
57	14/02/2011	16:30	432972,969	4586826,679	15,905	-4,0	-3,0	-1003.0	5,0	2,7	-4,2							
58	15/02/2011	16:00	432972,968	4586826,680	15,904	-5,0	-2,0	-1004.0	5,4	4,0	-3,6	432972,970	4586826,678	16,913	2,0	-2,0	1009,0	VALIDADAS
59	16/02/2011	11:00	432972,969	4586826,679	15,905	-4,0	-3,0	-1003.0	5,0	2,7	-4,2							
60	17/02/2011	16:00	432972,969	4586826,678	15,902	-4,0	-4,0	-1006.0	5,7	2,4	-5,1							
61	18/02/2011	12:00	432972,970	4586826,677	15,904	-3,0	-5,0	-1004.0	5,8	1,1	-5,7	432972,969	4586826,679	16,901	-1,0	2,0	997,0	VALIDADAS
62	21/02/2011	13:00	432972,969	4586826,679	15,906	-4,0	-3,0	-1002.0	5,0	2,7	-4,2							
63	22/02/2011	11:00	432972,968	4586826,677	15,905	-5,0	-5,0	-1003.0	7,1	3,0	-6,4							
64	23/02/2011	12:00	432972,966	4586826,678	15,904	-7,0	-4,0	-1004.0	8,1	5,2	-5,2							
65	24/02/2011	11:00	432972,968	4586826,678	15,905	-5,0	-4,0	-1003.0	6,4	3,3	-5,5	432972,969	4586826,679	16,902	1,0	1,0	997,0	VALIDADAS
66	24/02/2011	18:00	432972,967	4586826,679	15,904	-6,0	-3,0	-1004.0	6,7	4,6	-4,9	432972,969	4586826,679	16,902	2,0		998,0	VALIDADAS
67	25/02/2011	11:00	432972,967	4586826,678	15,904	-6,0	-4,0	-1004.0	7,2	4,3	-5,8	432972,967	4586826,680	16,901		2,0	997,0	VALIDADAS
68	25/02/2011	18:00	432972,967	4586826,680	15,902	-6,0	-2,0	-1006.0	6,3	5,0	-3,9	432972,967	4586826,680	16,901			999,0	VALIDADAS
69	28/02/2011	12:00	432972,966	4586826,680	15,903	-7,0	-2,0	-1005.0	7,3	5,9	-4,3	432972,967	4586826,679	16,902	1,0	-1,0	999,0	VALIDADAS
70	28/02/2011	17:00	432972,966	4586826,680	15,904	-7,0	-2,0	-1004.0	7,3	5,9	-4,3	432972,967	4586826,679	16,902	1,0	-1,0	998,0	VALIDADAS
71	01/03/2011	10:00	432972,967	4586826,681	15,902	-6,0	-1,0	-1006.0	6,1	5,3	-3,0	432972,970	4586826,677	16,900	3,0	-4,0	998,0	VALIDADAS??
72	01/03/2011	16:00	432972,967	4586826,679	15,903	-6,0	-3,0	-1005.0	6,7	4,6	-4,9	432972,970	4586826,677	16,900	3,0	-2,0	997,0	VALIDADAS??
73	02/03/2011	10:30	432972,966	4586826,679	15,903	-7,0	-3,0	-1005.0	7,6	5,6	-5,2							
74	02/03/2011	17:00	432972,967	4586826,679	15,905	-6,0	-3,0	-1003.0	6,7	4,6	-4,9							
75	03/03/2011	10:30	432972,967	4586826,678	15,902	-6,0	-4,0	-1006.0	7,2	4,3	-5,8	432972,967	4586826,679	16,904		1,0	1002,0	VALIDADAS
76	03/03/2011	17:00	432972,966	4586826,680	15,905	-7,0	-2,0	-1003.0	7,3	5,9	-4,3	432972,967	4586826,679	16,904	1,0	-1,0	999,0	VALIDADAS
77	04/03/2011	10:30	432972,968	4586826,677	15,903	-5,0	-5,0	-1005.0	7,1	3,0	-6,4							
78	04/03/2011	17:00	432972,966	4586826,680	15,904	-7,0	-2,0	-1004.0	7,3	5,9	-4,3							
79	08/03/2011	10:00	432972,968	4586826,677	15,902	-5,0	-5,0	-1006.0	7,1	3,0	-6,4							
80	08/03/2011	17:00	432972,966	4586826,679	15,904	-7,0	-3,0	-1004.0	7,6	5,6	-5,2							
81	09/03/2011	10:30	432972,967	4586826,678	15,904	-6,0	-4,0	-1004.0	7,2	4,3	-5,8							
82	09/03/2011	17:00	432972,966	4586826,680	15,905	-7,0	-2,0	-1003.0	7,3	5,9	-4,3							
83	10/03/2011	10:30	432972,967	4586826,678	15,905	-6,0	-4,0	-1003.0	7,2	4,3	-5,8	432972,964	4586826,682	16,903	-3,0	4,0	998,0	VALIDADAS??
84	10/03/2011	16:30	432972,967	4586826,679	15,900	-6,0	-3,0	-1008.0	6,7	4,6	-4,9	432972,964	4586826,682	16,903	-3,0	3,0	1003,0	VALIDADAS??
85	11/03/2011	10:00	432972,966	4586826,679	15,900	-7,0	-3,0	-1008.0	7,6	5,6	-5,2	432972,966	4586826,681	16,900		2,0	1000,0	VALIDADAS
86	11/03/2011	15:00	432972,966	4586826,680	15,904	-7,0	-2,0	-1004.0	7,3	5,9	-4,3	432972,966	4586826,681	16,900		1,0	996,0	VALIDADAS

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el control de obras:
Plataforma L.A.V. Madrid - Barcelona-Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA- NUDO DE LA TRINIDAD

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

SAGRERA

Control de prisma de Auscultación — Prisma 4

	X	Y	Z		
LECTURA CERO:	432972,973	4586826,682	16,908	ANGULO TABLESTACA	19,9482

Desplazamientos

	FECHA	HORA	Lecturas Contrata: Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Absoluto: Δ X	Δ Y	Δ Z	Δ Dist	Respecto a tablestac. (Trans. positivo = hacia intrados): Δ Trans	Δ Long	Lecturas ACO: Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Validación ACO de Lecturas CON Desplazamiento Absoluto: Δ X	Δ Y	Δ Z	
87	14/03/2011	10:00	432972,965	4586826,681	15,906	-7,0	-1,0	-1002.0	7,1	6,2	-3,3	432972,969	4586826,679	16,902	3,0	-2,0	995,0	VALIDADAS??
88	14/03/2011	15:00	432972,965	4586826,680	15,904	-8,0	-2,0	-1004.0	8,3	6,8	-4,6	432972,969	4586826,679	16,902	4,0	-1,0	998,0	VALIDADAS??
89	15/03/2011	10:30	432972,967	4586826,681	15,905	-6,0	-1,0	-1003.0	6,1	5,3	-3,0							
90	15/03/2011	15:30	432972,966	4586826,680	15,904	-7,0	-2,0	-1004.0	7,3	5,9	-4,3							
91	16/03/2011	12:30	432972,966	4586826,680	15,904	-7,0	-2,0	-1004.0	7,3	5,9	-4,3	432972,967	4586826,680	16,902	1,0		998,0	VALIDADAS
92	16/03/2011	15:30	432972,965	4586826,680	15,904	-8,0	-2,0	-1004.0	8,3	6,8	-4,6	432972,967	4586826,680	16,902	2,0		998,0	VALIDADAS
93	17/03/2011	10:30	432972,968	4586826,680	15,901	-5,0	-2,0	-1007.0	5,4	4,0	-3,6							
94	17/03/2011	15:30	432972,968	4586826,679	15,902	-5,0	-3,0	-1006.0	5,8	3,7	-4,5							
95	18/03/2011	10:30	432972,968	4586826,679	15,901	-5,0	-3,0	-1007.0	5,8	3,7	-4,5							
96	18/03/2011	15:30	432972,966	4586826,679	15,902	-7,0	-3,0	-1006.0	7,6	5,6	-5,2							
97	21/03/2011	11:00	432972,967	4586826,681	15,902	-6,0	-1,0	-1006.0	6,1	5,3	-3,0							
98	21/03/2011	15:30	432972,966	4586826,679	15,903	-7,0	-3,0	-1005.0	7,6	5,6	-5,2							
99	22/03/2011	11:30	432972,966	4586826,680	15,903	-7,0	-2,0	-1005.0	7,3	5,9	-4,3							
100	22/03/2011	15:30	432972,968	4586826,679	15,904	-5,0	-3,0	-1004.0	5,8	3,7	-4,5							
101	23/03/2011	9:00	432972,968	4586826,682	15,905	-5,0	0,0	-1003.0	5,0	4,7	-1,7	432972,968	4586826,679	16,897		-3,0	992,0	VALIDADAS??
102	23/03/2011	15:30	432972,968	4586826,682	15,905	-5,0	0,0	-1003.0	5,0	4,7	-1,7	432972,968	4586826,679	16,897		-3,0	992,0	VALIDADAS??
103	24/03/2011	9:30	432972,967	4586826,682	15,904	-6,0	0,0	-1004.0	6,0	5,6	-2,1							
104	24/03/2011	15:30	432972,967	4586826,683	15,902	-6,0	1,0	-1006.0	6,1	6,0	-1,1							
105	25/03/2011	11:00	432972,967	4586826,683	15,903	-6,0	1,0	-1005.0	6,1	6,0	-1,1							
106	25/03/2011	15:00	432972,966	4586826,682	15,902	-7,0	0,0	-1006.0	7,0	6,6	-2,4							
107	28/03/2011	11:00	432972,967	4586826,683	15,904	-6,0	1,0	-1004.0	6,1	6,0	-1,1							
108	28/03/2011	15:00	432972,965	4586826,680	15,902	-8,0	-2,0	-1006.0	8,3	6,8	-4,6							
109	29/03/2011	11:00	432972,966	4586826,683	15,902	-7,0	1,0	-1006.0	7,1	6,9	-1,5	432972,967	4586826,680	16,900	1,0	-3,0	998,0	VALIDADAS??
110	29/03/2011	15:00	432972,967	4586826,683	15,904	-6,0	1,0	-1004.0	6,1	6,0	-1,1	432972,967	4586826,680	16,900		-3,0	996,0	VALIDADAS??
111	30/03/2011	11:00	432972,966	4586826,683	15,906	-7,0	1,0	-1002.0	7,1	6,9	-1,5							
112	30/03/2011	15:00	432972,966	4586826,682	15,903	-7,0	0,0	-1005.0	7,0	6,6	-2,4							
113	31/03/2011	11:00	432972,966	4586826,684	15,906	-7,0	2,0	-1002.0	7,3	7,3	-0,5	432972,967	4586826,681	16,901	1,0	-3,0	995,0	VALIDADAS??
114	31/03/2011	15:00	432972,967	4586826,680	15,903	-6,0	-2,0	-1005.0	6,3	5,0	-3,9	432972,967	4586826,681	16,901		1,0	998,0	VALIDADAS
115	01/04/2011	11:00	432972,965	4586826,681	15,906	-8,0	-1,0	-1002.0	8,1	7,2	-3,7							
116	01/04/2011	15:00	432972,966	4586826,681	15,904	-7,0	-1,0	-1004.0	7,1	6,2	-3,3							
117	04/04/2011	11:00	432972,966	4586826,681	15,906	-7,0	-1,0	-1002.0	7,1	6,2	-3,3							
118	04/04/2011	15:00	432972,964	4586826,677	15,904	-9,0	-5,0	-1004.0	10,3	6,8	-7,8							
119	05/04/2011	11:00	432972,967	4586826,681	15,906	-6,0	-1,0	-1002.0	6,1	5,3	-3,0							
120	5/04/2011B	15:00	432972,966	4586826,683	15,904	-7,0	1,0	-1004.0	7,1	6,9	-1,5							
121	06/04/2011	9:00	432972,964	4586826,677	15,905	-9,0	-5,0	-1003.0	10,3	6,8	-7,8							
122	6/04/2011B	13:00	432972,965	4586826,682	15,904	-8,0	0,0	-1004.0	8,0	7,5	-2,7							
123	07/04/2011	8:40	432972,965	4586826,681	15,904	-8,0	-1,0	-1004.0	8,1	7,2	-3,7							
124	7/04/2011B	11:20	432972,965	4586826,681	15,904	-8,0	-1,0	-1004.0	8,1	7,2	-3,7							
125	08/04/2011	8:40	432972,963	4586826,681	15,904	-10,0	-1,0	-1004.0	10,1	9,1	-4,4	432972,964	4586826,682	16,901	1,0	1,0	997,0	
126	08/04/2011E	11:20	432972,966	4586826,681	15,904	-7,0	-1,0	-1004.0	7,1	6,2	-3,3	432972,964	4586826,682	16,901	-2,0	1,0	997,0	
127	11/04/2011	8:40	432972,965	4586826,681	15,904	-8,0	-1,0	-1004.0	8,1	7,2	-3,7							
128	11/04/2011E	11:20	432972,966	4586826,681	15,904	-7,0	-1,0	-1004.0	7,1	6,2	-3,3							
129	12/04/2011	12:00	432972,966	4586826,681	15,905	-7,0	-1,0	-1003.0	7,1	6,2	-3,3	432972,966	4586826,682	16,897		1,0	992,0	
130	13/04/2011	12:00	432972,965	4586826,681	15,904	-8,0	-1,0	-1004.0	8,1	7,2	-3,7							
131	14/04/2011	12:00	432972,965	4586826,681	15,903	-8,0	-1,0	-1005.0	8,1	7,2	-3,7							
132	15/04/2011	12:00	432972,964	4586826,681	15,903	-9,0	-1,0	-1005.0	9,1	8,1	-4,0							
133	19/04/2011	12:00	432972,965	4586826,680	15,904	-8,0	-2,0	-1004.0	8,3	6,8	-4,8	432972,966	4586826,680	16,903	1,0		999,0	VALIDADAS
134																		
135																		
136																		
137																		
138																		
139																		
140																		
141																		
142																		
143																		
144																		
145																		
146																		
147																		
148																		
149																		
150																		
151																		
152																		
153																		
154																		
155																		
156																		
157																		
158																		
159																		
160																		
161																		
162																		
163																		
164																		
165																		
166																		
167																		
168																		
169																		
170																		

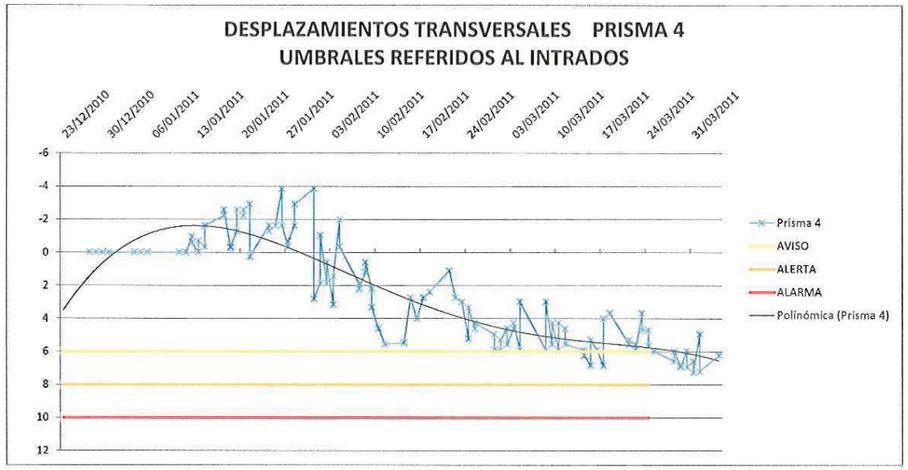
1104 Auscultacion 5 Prismas en Tablestacado.xlsx,
Prisma 4

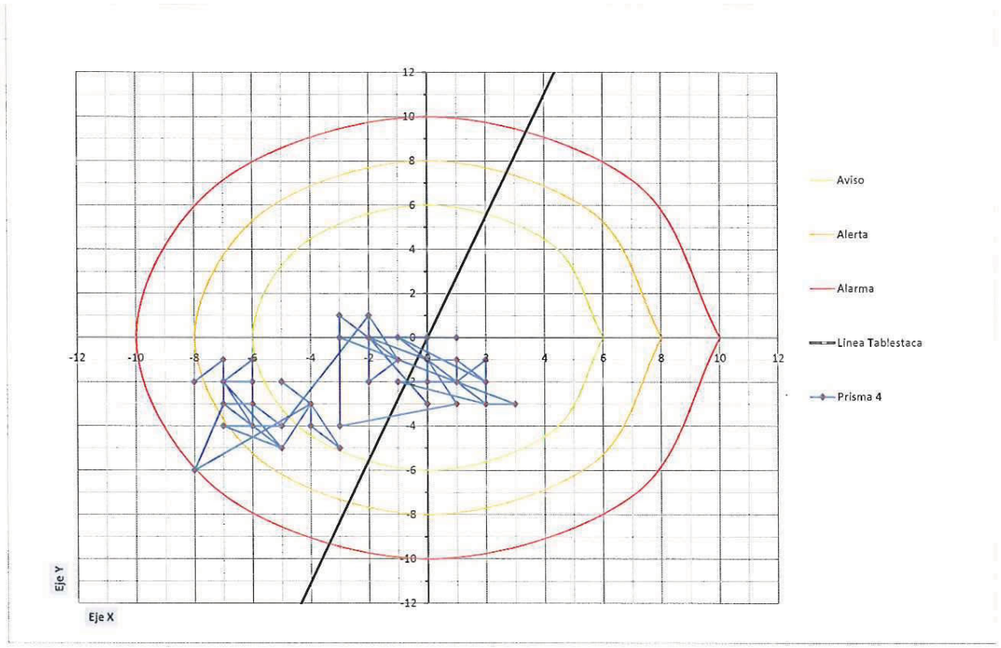
18/05/2011

Control de prisma de Auscultación — Prisma 4

	X	Y	Z		
LECTURA CERO:	432972,973	4586826,682	16,908	ANGULO TABLESTACA	19,9482

Lecturas Contrata					Desplazamientos: Absoluto				Respecto a a tablestac. Trans. positivo = hacia intrados		Lecturas ACO			Validación ACO de Lecturas CON (Desplazamiento Absoluto)		
FECHA	HORA	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	Δ Dist	Δ Trans	Δ Long	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z





Control de prisma de Auscultación — Prisma 5

	X	Y	Z		
LECTURA CERO:	432985,510	4586858,969	17,064	ANGULO TABLESTACA	23,1232

		Lecturas Contrata			Desplazamientos: Absoluto				Respecto a a tablestac. Trans. positivo = hacia intrados		Lecturas ACO			Validación ACO de Lecturas CON (Desplazamiento Absoluto)			
	FECHA	HORA	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	Δ Dist	Δ Trans	Δ Long	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	
1	23/12/2010	17:30																
2	27/12/2010	11:00																
3	28/12/2010	11:30																
4	29/12/2010	10:30																
5	30/12/2010	13:10																
6	03/01/2011	12:00																
7	04/01/2011	12:00																
8	05/01/2011	11:30																
9	10/01/2011	10:30																
10	11/01/2011	11:30																
11	11/01/2011																	
12	12/01/2011	11:00																
13	12/01/2011	16:00																
14	13/01/2011	10:30																
15	13/01/2011	17:00																
16	14/01/2011	11:00																
17	14/01/2011	17:00																
18	17/01/2011	10:30																
19	17/01/2011	18:00																
20	18/01/2011	10:30																
21	18/01/2011	17:45																
22	19/01/2011	10:30																
23	19/01/2011	17:45																
24	20/01/2011	10:15																
25	20/01/2011	17:30																
26	21/01/2011	10:30																
27	21/01/2011	17:30																
28	24/01/2011	10:30																
29	24/01/2011	18:00																
30	25/01/2011	11:00																
31	25/01/2011	17:30																
32	26/01/2011	10:30																
33	26/01/2011	17:00																
34	27/01/2011	10:15																
35	27/01/2011	17:00																
36	28/01/2011	10:15																
37	28/01/2011	17:00																
38	31/01/2011	10:00																
39	31/01/2011	15:00																
40	01/02/2011	10:30																
41	01/02/2011	15:30																
42	02/02/2011	10:30																
43	02/02/2011	15:30																
44	03/02/2011	9:30																
45	03/02/2011	15:00																
46	04/02/2011	10:00																
47	04/02/2011	15:00																
48	07/02/2011	10:00																
49	07/02/2011	17:00																
50	08/02/2011	10:30																
51	08/02/2011	17:00																
52	09/02/2011	11:00																
53	09/02/2011	16:00																
54	10/02/2011	17:00																
55	11/02/2011	17:00																
56	11/02/2011	16:00																
57	14/02/2011	16:30																
58	15/02/2011	16:00																
59	16/02/2011	11:00																
60	17/02/2011	16:00																
61	18/02/2011	12:00																
62	21/02/2011	13:00																
63	22/02/2011	11:00																
64	23/02/2011	12:00																
65	24/02/2011	11:00																
66	24/02/2011	18:00																
67	25/02/2011	11:00																
68	25/02/2011	18:00																
69	28/02/2011	12:00																
70	28/02/2011	17:00																
71	01/03/2011	10:00	432985,510	4586858,969	17,064	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	432985,510	4586858,966	17,064		-3,0		VALIDADAS
72	01/03/2011	16:00	432985,510	4586858,969	17,064	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0							
73	02/03/2011	10:30	432985,509	4586858,968	17,064	-1,0	-1,0		1,4	0,5	-1,3							
74	02/03/2011	17:00	432985,509	4586858,968	17,064	-1,0	-1,0		1,4	0,5	-1,3							
75	03/03/2011	10:30	432985,507	4586858,971	17,061	-3,0	2,0	-3,0	3,6	3,6	0,7	432985,508	4586858,968	17,067	1,0	-3,0	6,0	VALIDADAS
76	03/03/2011	17:00	432985,507	4586858,971	17,065	-3,0	2,0	1,0	3,6	3,6	0,7	432985,508	4586858,968	17,067	1,0	-3,0	2,0	VALIDADAS
77	04/03/2011	10:30	432985,509	4586858,969	17,064	-1,0	0,0		1,0	0,9	-0,4							
78	04/03/2011	17:00	432985,509	4586858,969	17,064	-1,0	0,0		1,0	0,9	-0,4							
79	08/03/2011	10:00	432985,508	4586858,968	17,064	-2,0	-1,0		2,2	1,5	-1,7							
80	08/03/2011	17:00	432985,506	4586858,972	17,062	-4,0	3,0	-2,0	5,0	4,9	1,2							
81	09/03/2011	10:30	432985,506	4586858,970	17,062	-4,0	1,0	-2,0	4,1	4,1	-0,7							
82	09/03/2011	17:00	432985,508	4586858,969	17,062	-2,0	0,0	-2,0	2,0	1,8	-0,8							
83	10/03/2011	10:30	432985,509	4586858,969	17,062	-1,0	0,0	-2,0	1,0	0,9	-0,4	432985,508	4586858,969	17,064	-1,0		2,0	VALIDADAS
84	10/03/2011	16:30	432985,507	4586858,967	17,063	-3,0	-2,0	-1,0	3,6	2,0	-3,0	432985,508	4586858,969	17,064	1,0	2,0	1,0	VALIDADAS
85	11/03/2011	10:00	432985,507	4586858,968	17,063	-3,0	-1,0	-1,0	3,2	2,4	-2,1	432985,509	4586858,969	17,064	2,0	1,0	1,0	VALIDADAS
86	11/03/2011	15:00	432985,508	4586858,969	17,065	-2,0	0,0	1,0	2,0	1,8	-0,8	432985,509	4586858,969	17,064	1,0		-1,0	VALIDADAS

SAGRERA

Control de prisma de Auscultación Prisma 5

	X	Y	Z		
LECTURA CERO:	432985,510	4586858,969	17,064	ANGULO TABLESTACA	23,1232

			Lecturas Contrata			Desplazamientos: Absoluto				Respecto a tablestac. (Trans: positivo = hacia intrados)		Lecturas ACO			Validación ACO de Lecturas CON (Desplazamiento Absoluto)			
	FECHA	HORA	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	Δ Dist	Δ Trans	Δ Long	Lectura X	Lectura Y	Lectura Z	Δ X	Δ Y	Δ Z	
87	14/03/2011	10:00	432985,509	4586858,969	17,064	-1,0	0,0		1,0	0,9	-0,4	432985,509	4586858,968	17,064		-1,0		VALIDADAS
88	14/03/2011	15:00	432985,508	4586858,970	17,065	-2,0	1,0	1,0	2,2	2,2	0,1	432985,509	4586858,968	17,064	1,0	-2,0	-1,0	VALIDADAS
89	15/03/2011	10:30	432985,508	4586858,971	17,066	-2,0	2,0	2,0	2,8	2,6	1,0							
90	15/03/2011	15:30	432985,508	4586858,970	17,065	-2,0	1,0	1,0	2,2	2,2	0,1							
91	16/03/2011	12:30	432985,507	4586858,971	17,064	-3,0	2,0		3,6	3,6	0,7	432985,508	4586858,969	17,064	1,0	-2,0		
92	16/03/2011	15:30	432985,508	4586858,970	17,064	-2,0	1,0		2,2	2,2	0,1	432985,508	4586858,969	17,064		-1,0		
93	17/03/2011	10:30	432985,507	4586858,969	17,064	-3,0	0,0		3,0	2,8	-1,2							
94	17/03/2011	15:30	432985,508	4586858,968	17,063	-2,0	-1,0	-1,0	2,2	1,5	-1,7							
95	18/03/2011	10:30	432985,508	4586858,969	17,064	-2,0	0,0		2,0	1,8	-0,8							
96	18/03/2011	15:30	432985,508	4586858,969	17,064	-2,0	0,0		2,0	1,8	-0,8							
97	21/03/2011	11:00	432985,509	4586858,971	17,064	-1,0	2,0		2,2	1,7	1,4							
98	21/03/2011	15:30	432985,509	4586858,970	17,065	-1,0	1,0	1,0	1,4	1,3	0,5							
99	22/03/2011	11:30	432985,506	4586858,969	17,063	-4,0	0,0	-1,0	4,0	3,7	-1,6							
100	22/03/2011	15:30	432985,507	4586858,968	17,065	-3,0	-1,0	1,0	3,2	2,4	-2,1							
101	23/03/2011	9:00	432985,508	4586858,970	17,065	-2,0	1,0	1,0	2,2	2,2	0,1	432985,508	4586858,968	17,061		-2,0	-4,0	
102	23/03/2011	15:30	432985,506	4586858,971	17,065	-4,0	2,0	1,0	4,5	4,5	0,3	432985,508	4586858,968	17,061	2,0	-3,0	-4,0	
103	24/03/2011	9:30	432985,507	4586858,971	17,065	-3,0	2,0	1,0	3,6	3,6	0,7							
104	24/03/2011	15:30	432985,506	4586858,970	17,065	-4,0	1,0	1,0	4,1	4,1	-0,7							
105	25/03/2011	11:00	432985,506	4586858,970	17,065	-4,0	1,0	1,0	4,1	4,1	-0,7							
106	25/03/2011	15:00	432985,490	4586858,981	17,067	-20,0	12,0	3,0	23,3	23,1	3,2							
107	28/03/2011	11:00	432985,490	4586858,978	17,064	-20,0	9,0		21,9	21,9	0,4							
108	28/03/2011	15:00	432985,489	4586858,976	17,063	-21,0	7,0	-1,0	22,1	22,1	-1,8							
109	29/03/2011	11:00	432985,488	4586858,976		-22,0	7,0		23,1	23,0	-2,2	432985,490	4586858,976	17,060	2,0		#####	
110	29/03/2011	15:00	432985,490	4586858,977		-20,0	8,0		21,5	21,5	-0,5	432985,490	4586858,976	17,060		-1,0	#####	
111	30/03/2011	11:00	432985,490	4586858,977		-20,0	8,0		21,5	21,5	-0,5							
112	30/03/2011	15:00	432985,489	4586858,977		-21,0	8,0		22,5	22,5	-0,9							
113	31/03/2011	11:00	432985,487	4586858,976		-23,0	7,0		24,1	23,9	-2,6							
114	31/03/2011	15:00	432985,489	4586858,977		-21,0	8,0		22,5	22,5	-0,9							
115	01/04/2011	11:00	432985,488	4586858,975		-22,0	6,0		22,8	22,6	-3,1							
116	01/04/2011	15:00	432985,490	4586858,976		-20,0	7,0		21,2	21,2	-1,4							
117	04/04/2011	11:00	432985,489	4586858,976		-21,0	7,0		22,1	22,1	-1,8							
118	04/04/2011	15:00	432985,489	4586858,977		-21,0	8,0		22,5	22,5	-0,9							
119	05/04/2011	11:00	432985,490	4586858,976		-20,0	7,0		21,2	21,2	-1,4							
120	5/04/2011E	15:00	432985,486	4586858,979		-24,0	10,0		26,0	26,0	-0,2							
121	06/04/2011	9:00	432985,484	4586858,978		-26,0	9,0		27,5	27,5	-1,9							
122	6/04/2011E	13:00	432985,485	4586858,977		-25,0	8,0		26,3	26,1	-2,5							
123	07/04/2011	8:40	432985,490	4586858,977		-20,0	8,0		21,5	21,5	-0,5							
124	7/04/2011E	11:20	432985,493	4586858,974		-17,0	5,0		17,7	17,6	-2,1							
125	08/04/2011	8:40	432985,492	4586858,975		-18,0	6,0		19,0	18,9	-1,6	432985,489	4586858,977	17,063	-3,0	2,0	#####	
126	08/04/2011E	11:20	432985,492	4586858,972		-18,0	3,0		18,3	17,7	-4,3	432985,489	4586858,977	17,063	-3,0	5,0	#####	
127	11/04/2011	8:40	432985,492	4586858,973		-18,0	4,0		18,4	18,1	-3,4							
128	11/04/2011E	11:20	432985,491	4586858,973		-19,0	4,0		19,4	19,1	-3,8							
129	12/04/2011	12:00	432985,493	4586858,974		-17,0	5,0		17,7	17,6	-2,1	432985,492	4586858,976	17,061	-1,0	2,0	#####	
130	13/04/2011	12:00																
131	14/04/2011	12:00																
132	15/04/2011	12:00																
133	19/04/2011	12:00																
134																		
135																		
136																		
137																		
138																		
139																		
140																		
141																		
142																		
143																		
144																		
145																		
146																		
147																		
148																		
149																		
150																		
151																		
152																		
153																		
154																		
155																		
156																		
157																		
158																		
159																		
160																		
161																		
162																		
163																		
164																		
165																		
166																		
167																		
168																		
169																		
170																		

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el control de obras:
Plataforma L.A.V. Madrid - Barcelona-Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA- NUDO DE LA TRINIDAD

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

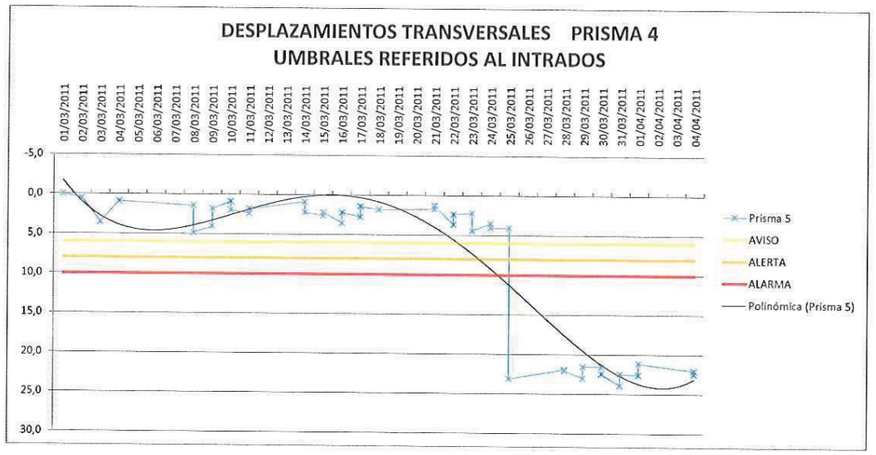
SAGRERA

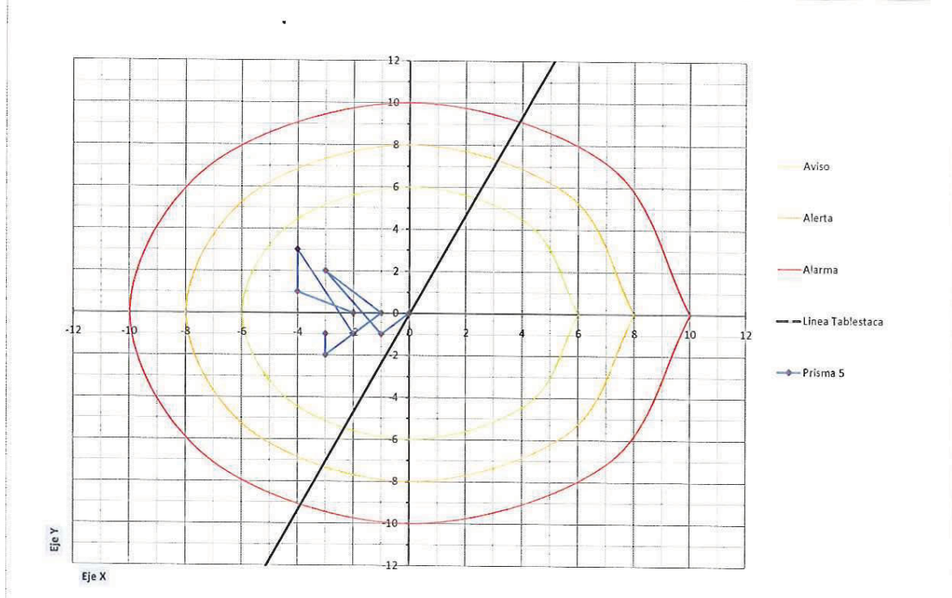
Control de prisma de Auscultación Prisma 5

LECTURA CERO: X 432985,510 Y 4586858,969 Z 17,064 ANGULO TABLESTACA 23,1232

Desplazamientos

Lecturas Contrata | Absoluto | Respecto a tablestac. (Trans: positivo = hacia intrados) | Lecturas ACO | Validación ACO de Lecturas CON (Desplazamiento Absoluto)





1104 Auscultacion 5 Prismas en Tablestacado.xlsx,
Prisma 5

18/05/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

AUSCULTACION
NIVELACIÓN TRIGONOMÉTRICA DE CARRILES DE VÍA
LINEA VILANOVA-MATARÓ EN HINCA GALERIA ELECTRICA

adif

Control Corsan

	PUNTO INICIAL		12/02/2011	14/02/2011	15/02/2011	15/02/2011	16/02/2011	17/02/2011	18/02/2011	21/02/2011	22/02/2011	23/02/2011	24/02/2011	24/02/2011B	25/02/2011	25/02/2011B	28/02/2011	28/02/2011B	01/03/2011	01/03/2011B	02/03/2011	02/03/2011B	03/03/2011B	03/03/2011B	04/03/2011
	X	Y	Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z
REF.	433058,648	4586941,033	21,502	21,502		21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,503	21,502	21,502	21,500	21,502	21,502	21,502	21,501	21,502	21,502	21,501	21,502
6MTS-P.K. P 1	432988,974	4586847,19	16,283	16,284	16,349	16,284	16,284	16,282	16,284	16,283	16,284	16,282	16,284	16,283	16,282	16,281	16,283	16,283	16,283	16,281	16,283	16,283	16,282	16,283	16,282
6MTS-P.K. P 2	432985,472	4586848,743	16,230	16,230	16,256	16,230	16,230	16,229	16,231	16,230	16,231	16,230	16,231	16,230	16,230	16,228	16,230	16,230	16,231	16,229	16,229	16,230	16,228	16,230	16,231
EJE P 3	432991,027	4586852,253	16,285	16,285	16,314	16,285	16,285	16,283	16,284	16,282	16,283	16,281	16,283	16,282	16,282	16,280	16,282	16,282	16,283	16,280	16,282	16,282	16,281	16,282	16,281
EJE P 4	432987,522	4586853,797	16,218	16,217	16,381	16,217	16,217	16,214	16,215	16,214	16,214	16,212	16,213	16,212	16,212	16,210	16,212	16,212	16,213	16,211	16,212	16,212	16,211	16,213	16,211
6MTS+P.K. P 5	432993,36	4586857,815	16,286	16,286	16,352	16,286	16,286	16,285	16,287	16,286	16,287	16,286	16,287	16,286	16,286	16,284	16,286	16,286	16,286	16,284	16,287	16,286	16,285	16,287	16,285
6MTS+P.K. P 6	432989,798	4586859,278	16,209	16,208	16,395	16,209	16,208	16,207	16,209	16,208	16,208	16,207	16,208	16,208	16,207	16,205	16,207	16,208	16,208	16,206	16,208	16,207	16,207	16,208	16,206
REFERENCIA			0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	-0,002	0,000	0,000	0,000	-0,001	0,000	0,000	-0,001	0,000	-0,001
P 1	ΔZ		0,000	0,001	#¡REF!	0,001	0,001	-0,001	0,001	0,000	0,001	-0,001	0,000	0,000	-0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
P 2			0,000	0,000	#¡REF!	0,000	0,000	-0,001	0,001	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	-0,001	0,000	-0,001	0,000	0,002
P 3			0,000	0,000	#¡REF!	0,000	0,000	-0,002	-0,001	-0,003	-0,002	-0,004	-0,003	-0,003	-0,003	-0,003	-0,003	-0,003	-0,003	-0,002	-0,004	-0,003	-0,003	-0,003	-0,003	-0,003
P 4			0,000	-0,001	#¡REF!	-0,001	-0,001	-0,004	-0,003	-0,004	-0,004	-0,006	-0,006	-0,006	-0,006	-0,006	-0,006	-0,006	-0,006	-0,005	-0,006	-0,006	-0,006	-0,006	-0,005	-0,006
P 5			0,000	0,000	#¡REF!	0,000	0,000	-0,001	0,001	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001	0,001	0,000	0,000	0,001	0,000
P 6			0,000	-0,001	#¡REF!	0,000	-0,001	-0,002	0,000	-0,001	-0,001	-0,002	-0,002	-0,001	-0,002	-0,002	-0,002	-0,001	-0,001	-0,002	-0,001	-0,002	-0,001	-0,001	-0,002

Validacion ACO

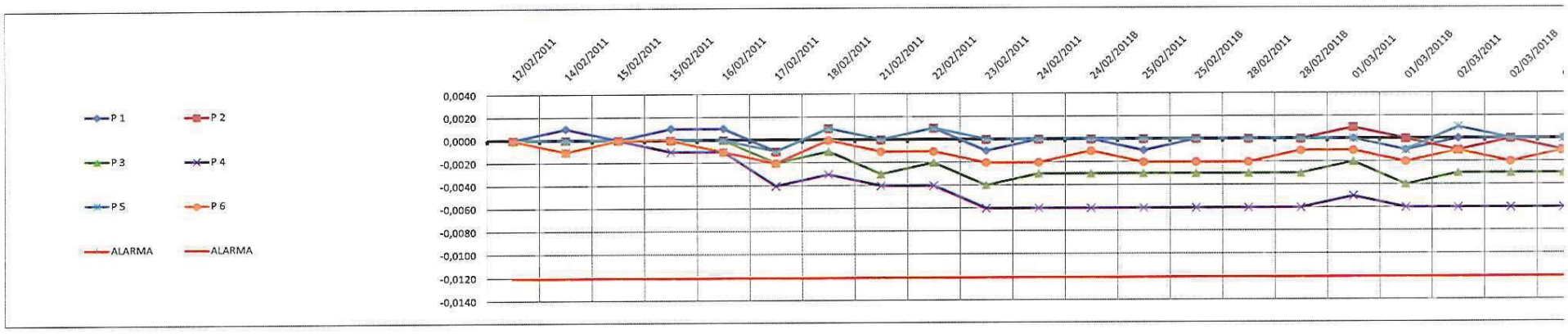
Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 31/03/2011

Responsables de la inspección:
Nombre: Ion etxeberria

Fecha: 31/03/2011

12/02/2011	14/02/2011	15/02/2011	15/02/2011	16/02/2011	17/02/2011	18/02/2011	21/02/2011	22/02/2011	23/02/2011	24/02/2011	24/02/2011B	25/02/2011	25/02/2011B	28/02/2011	28/02/2011B	01/03/2011	01/03/2011B	02/03/2011	02/03/2011B	03/03/2011B	03/03/2011B	04/03/2011
16,283						16,282			16,282	16,283	16,283	16,282	16,282	16,281	16,281	16,281	16,281			16,283	16,283	
16,23						16,229			16,229	16,230	16,230	16,229	16,229	16,228	16,228	16,228	16,228			16,230	16,230	
16,285						16,282			16,281	16,282	16,282	16,281	16,281	16,281	16,281	16,279	16,279			16,282	16,282	
16,217						16,214			16,211	16,212	16,212	16,211	16,211	16,210	16,210	16,209	16,209			16,212	16,212	
16,286						16,285			16,285	16,286	16,286	16,284	16,285	16,285	16,283	16,283				16,286	16,286	
16,209						16,208				16,207	16,207	16,206	16,206	16,206	16,206	16,205	16,205			16,207	16,207	
0,000																						
0,000						-0,002			0,000	-0,001	0,000	0,000	0,001	-0,002	-0,002	-0,002	0,000			0,001	0,000	
0,000						-0,002			-0,001	-0,001	0,000	-0,001	0,001	-0,002	-0,002	-0,003	-0,001			0,002	0,000	
0,000						-0,002			0,000	-0,001	0,000	-0,001	0,001	-0,001	-0,001	-0,004	-0,001			0,001	0,000	
-0,001						-0,001			-0,001	-0,001	0,000	-0,001	0,001	-0,002	-0,002	-0,004	-0,002			0,001	-0,001	
0,000						-0,002			-0,001	-0,001	0,000	-0,002	0,000	-0,001	-0,001	-0,003	-0,001			0,001	-0,001	
0,000						-0,001				-0,001	-0,001	-0,001	0,001	-0,001	-0,002	-0,003	-0,001			0,000	-0,001	
Validación Lectura Cero						VALID.			VALID.	VALID.	VALID.	VALID.	VALID.	VALID.	VALID.	??	VALID.			VALID.	VALID.	



INOCSA
Una Empresa AECOM

AUSCULTACION
NIVELACIÓN TRIGONOMÉTRICA DE CARRILES DE VÍA
LINEA VILANOVA-MATARÓ EN HINCA GALERIA ELECTRICA

adif

Control Corsan

	PUNTO INICIAL		12/02/2011	04/03/2011B	08/03/2011	08/03/2011B	09/03/2011	09/03/2011B	10/03/2011B	10/03/2011B	11/03/2011B	11/03/2011B	14/03/2011B	14/03/2011B	15/03/2011	15/03/2011B	16/03/2011	16/03/2011B	17/03/2011	17/03/2011B	18/03/2011	18/03/2011B	21/03/2011	21/03/2011B	22/03/2011
	X	Y	Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z
REF.	433058,648	4586941,033	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,501	21,503	21,503	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,501	21,501	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502
6MTS-P.K. P 1	432988,974	4586847,19	16,283	16,283	16,283	16,282	16,282	16,283	16,282	16,281	16,282	16,284	16,284	16,283	16,283	16,283	16,283	16,283	16,282	16,282	16,282	16,282	16,282	16,282	16,282
6MTS-P.K. P 2	432985,472	4586848,743	16,230	16,231	16,230	16,229	16,230	16,230	16,230	16,232	16,230	16,230	16,230	16,229	16,230	16,230	16,229	16,229	16,228	16,228	16,229	16,228	16,230	16,229	16,230
EJE P 3	432991,027	4586852,253	16,285	16,282	16,281	16,281	16,281	16,281	16,282	16,281	16,280	16,283	16,282	16,282	16,282	16,281	16,281	16,281	16,281	16,280	16,281	16,281	16,281	16,281	16,281
EJE P 4	432987,522	4586853,797	16,218	16,212	16,212	16,212	16,212	16,212	16,211	16,211	16,210	16,212	16,212	16,211	16,211	16,211	16,211	16,211	16,210	16,210	16,211	16,211	16,211	16,211	16,211
6MTS+P.K. P 5	432993,36	4586857,815	16,286	16,286	16,286	16,285	16,286	16,285	16,286	16,284	16,285	16,287	16,287	16,286	16,287	16,286	16,287	16,286	16,286	16,285	16,286	16,286	16,286	16,286	16,286
6MTS+P.K. P 6	432989,798	4586859,278	16,209	16,208	16,208	16,207	16,207	16,207	16,207	16,206	16,207	16,208	16,208	16,207	16,207	16,206	16,206	16,207	16,207	16,206	16,206	16,207	16,207	16,207	16,207
REFERENCIA			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001	-0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
P 1	ΔZ		0,000	0,000	0,000	-0,001	-0,001	0,000	-0,001	-0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001
P 2			0,000	0,001	0,000	-0,001	0,000	0,000	0,000	0,002	0,001	-0,001	-0,001	-0,001	0,000	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002	0,000	-0,001	0,000
P 3			0,000	-0,003	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,003	-0,004	-0,004	-0,003	-0,004	-0,003	-0,003	-0,004	-0,004	-0,004	-0,003	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004
P 4			0,000	-0,006	-0,006	-0,006	-0,006	-0,006	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007
P 5			0,000	0,000	0,000	-0,001	0,000	-0,001	0,000	-0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
P 6			0,000	-0,001	-0,001	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,003	-0,001	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002

Validacion ACO

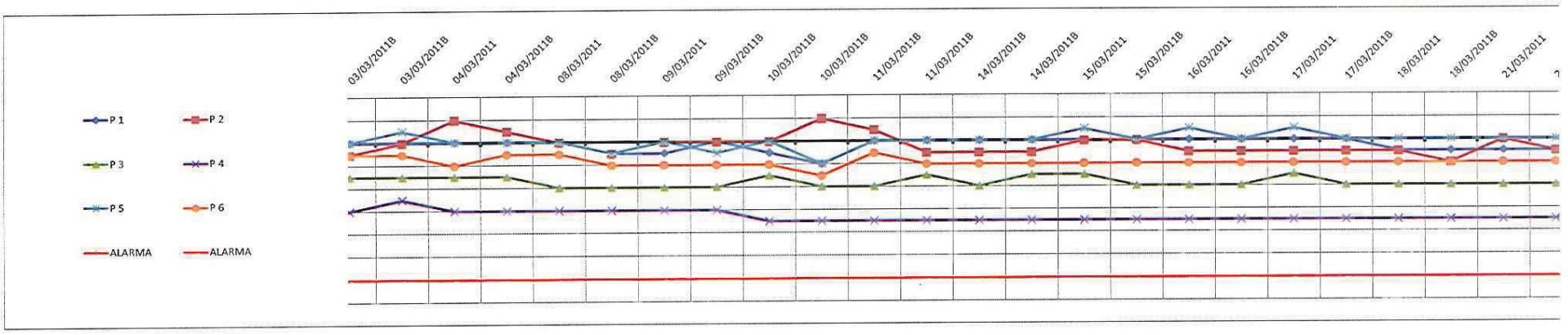
Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 31/03/2011

Responsables de la inspección:
Nombre: Ion etxeberria

Fecha: 31/03/2011

12/02/2011	04/03/2011B	08/03/2011	08/03/2011B	09/03/2011	09/03/2011B	10/03/2011B	10/03/2011B	11/03/2011B	11/03/2011B	14/03/2011B	14/03/2011B	15/03/2011	15/03/2011B	16/03/2011	16/03/2011B	17/03/2011	17/03/2011B	18/03/2011	18/03/2011B	21/03/2011	21/03/2011B	22/03/2011
16,283						16,283	16,283	16,283	16,283	16,283	16,283			16,283	16,283					16,283	16,283	
16,23						16,230	16,230	16,229	16,229	16,230	16,230			16,229	16,229					16,230	16,230	
16,285						16,281	16,281	16,280	16,280	16,281	16,281			16,281	16,281					16,281	16,281	
16,217						16,211	16,211	16,211	16,211	16,211	16,211			16,211	16,211					16,211	16,211	
16,286						16,287	16,287	16,286	16,286	16,286	16,286			16,286	16,286					16,286	16,286	
16,209						16,207	16,207	16,207	16,207	16,207	16,207			16,207	16,207					16,207	16,207	
0,000																						
0,000						0,001	0,002	0,001	-0,001	-0,001	0,000			0,000	0,000					0,001	0,001	
0,000						0,000	-0,002	-0,001	-0,001	0,000	0,001			0,000	0,000					0,000	0,001	
0,000						-0,001	0,000	0,000	-0,003	-0,001	-0,001			0,000	0,000					0,000	0,000	
-0,001						0,000	0,000	0,001	-0,001	-0,001	0,000			0,000	0,000					0,000	0,000	
0,000						0,001	0,003	0,001	-0,001	-0,001	0,000			-0,001	0,000					0,000	0,000	
0,000						0,000	0,001	0,000	-0,001	-0,001	0,000			0,000	0,000					0,000	0,000	
Validación Lectura Cero						VALID.	VALID.	VALID.	VALID.	VALID.	VALID.			VALID.	VALID.					VALID.	VALID.	



10619

INOCSA
Una Empresa AECOM

AUSCULTACION
NIVELACIÓN TRIGONOMÉTRICA DE CARRILES DE VÍA
LINEA VILANOVA-MATARÓ EN HINCA GALERIA ELECTRICA

adif

Control Corsan

	PUNTO INICIAL		12/02/2011	22/03/2011B	23/03/2011	23/03/2011B	24/03/2011	24/03/2011B	25/03/2011	25/03/2011B	28/03/2011	28/03/2011B	29/03/2011	29/03/2011B	30/03/2011	30/03/2011B	31/03/2011	31/03/2011B	01/04/2011	1/04/2011B	04/04/2011	04/04/2011B	05/04/2011	05/04/2011B	06/04/2011
	X	Y	Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z
REF.	433058,648	4586941,033	21,502	21,502	21,503	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502
6MTS-P.K. P 1	432988,974	4586847,19	16,283	16,282	16,283	16,283	16,283	16,283	16,282	16,281	16,282	16,281	16,281	16,281	16,282	16,281	16,282	16,281	16,281	16,282	16,281	16,282	16,281	16,282	16,282
6MTS-P.K. P 2	432985,472	4586848,743	16,230	16,230	16,230	16,229	16,230	16,229	16,229	16,229	16,229	16,229	16,228	16,229	16,229	16,229	16,229	16,228	16,229	16,228	16,228	16,229	16,229	16,229	16,229
EJE P 3	432991,027	4586852,253	16,285	16,281	16,282	16,281	16,281	16,281	16,281	16,281	16,280	16,281	16,280	16,280	16,280	16,280	16,280	16,280	16,280	16,280	16,280	16,280	16,280	16,280	16,281
EJE P 4	432987,522	4586853,797	16,218	16,211	16,211	16,211	16,211	16,211	16,211	16,210	16,211	16,210	16,210	16,210	16,210	16,210	16,209	16,210	16,209	16,210	16,210	16,210	16,210	16,210	16,211
6MTS+P.K. P 5	432993,36	4586857,815	16,286	16,286	16,287	16,285	16,287	16,285	16,286	16,286	16,285	16,285	16,285	16,285	16,286	16,285	16,286	16,285	16,286	16,286	16,285	16,286	16,285	16,286	16,286
6MTS+P.K. P 6	432989,798	4586859,278	16,209	16,207	16,208	16,207	16,208	16,208	16,207	16,208	16,207	16,207	16,206	16,207	16,206	16,207	16,206	16,207	16,207	16,207	16,207	16,207	16,207	16,207	16,208
	REFERENCIA		0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	P 1	ΔZ	0,000	-0,001	-0,001	0,000	0,000	0,000	-0,001	-0,002	-0,001	-0,002	-0,002	-0,002	-0,001	-0,002	-0,001	-0,002	-0,002	-0,001	-0,002	-0,001	-0,002	-0,001	-0,001
	P 2		0,000	0,000	-0,001	-0,001	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002	-0,001	-0,002	-0,002	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001
	P 3		0,000	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,005	-0,004	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,004
	P 4		0,000	-0,007	-0,008	-0,007	-0,007	-0,007	-0,007	-0,008	-0,007	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,009	-0,008	-0,009	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,007
	P 5		0,000	0,000	0,000	-0,001	0,001	-0,001	0,000	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	0,000	-0,001	0,000	-0,001	0,000	0,000	-0,001	0,000	-0,001	0,000	0,000
	P 6		0,000	-0,002	-0,002	-0,002	-0,001	-0,001	-0,002	-0,001	-0,002	-0,002	-0,003	-0,002	-0,003	-0,002	-0,003	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,001

Validacion ACO

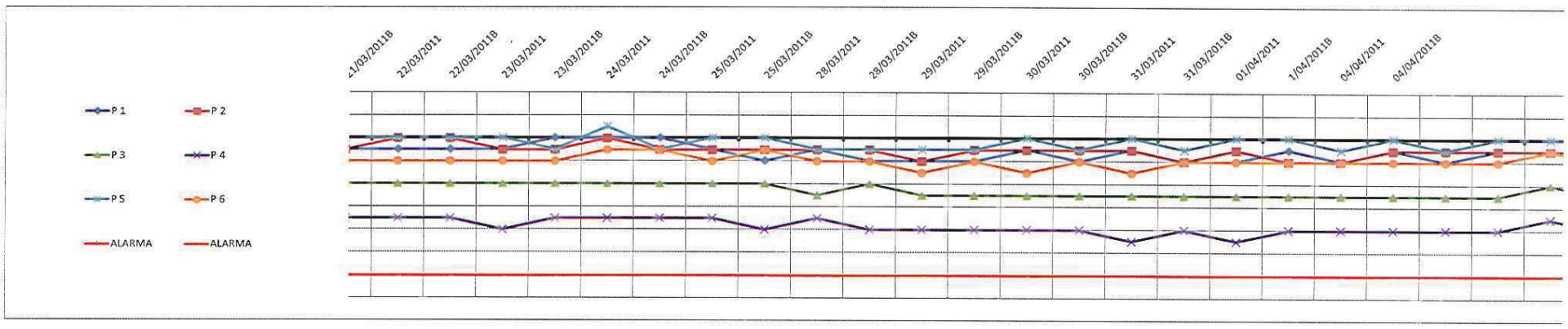
Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 31/03/2011

Responsables de la inspección:
Nombre: Ion etxeberria

Fecha: 31/03/2011

12/02/2011	22/03/2011B	23/03/2011	23/03/2011B	24/03/2011	24/03/2011B	25/03/2011	25/03/2011B	28/03/2011	28/03/2011B	29/03/2011	29/03/2011B	30/03/2011	30/03/2011B	31/03/2011	31/03/2011B	01/04/2011	1/04/2011B	04/04/2011	04/04/2011B	05/04/2011	05/04/2011B	06/04/2011
16,283		16,284	16,284							16,281	16,281			16,281	16,281							
16,23		16,230	16,230							16,228	16,228			16,228	16,228							
16,285		16,281	16,281							16,280	16,280			16,279	16,279							
16,217		16,211	16,211							16,208	16,208			16,209	16,209							
16,286		16,286	16,286							16,285	16,285			16,284	16,284							
16,209		16,207	16,207							16,205	16,205			16,205	16,205							
0,000																						
0,000		0,001	0,001							0,000	0,000			-0,001	0,000							
0,000		0,000	0,001							0,000	-0,001			-0,001	0,000							
0,000		-0,001	0,000							0,000	0,000			-0,001	-0,001							
-0,001		0,000	0,000							-0,002	-0,002			0,000	-0,001							
0,000		-0,001	0,001							0,000	0,000			-0,002	-0,001							
0,000		-0,001	0,000							-0,001	-0,002			-0,001	-0,002							
Validación Lectura Cero		VALID.	VALID.							VALID.	VALID.			VALID.	VALID.							



INOCSA
Una Empresa AECOM

AUSCULTACION
NIVELACIÓN TRIGONOMÉTRICA DE CARRILES DE VÍA
LINEA VILANOVA-MATARÓ EN HINCA GALERIA ELECTRICA

adif

Control Corsan

	PUNTO INICIAL		12/02/2011	06/04/2011B	07/04/2011	07/04/2011B	08/04/2011	08/04/2011B	11/04/2011	11/04/2011B	12/04/2011	13/04/2011	14/04/2011	15/04/2011	19/04/2011
	X	Y	Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z	LEC. Z
REF.	433058,648	4586941,033	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502	21,502
6MTS-P.K. P 1	432988,974	4586847,19	16,283	16,282	16,282	16,282	16,282	16,282	16,282	16,282	16,281	16,281	16,281	16,282	16,282
6MTS-P.K. P 2	432985,472	4586848,743	16,230	16,229	16,230	16,229	16,229	16,229	16,229	16,229	16,229	16,228	16,229	16,229	16,229
EJE P 3	432991,027	4586852,253	16,285	16,280	16,281	16,281	16,281	16,280	16,281	16,280	16,280	16,280	16,281	16,281	16,285
EJE P 4	432987,522	4586853,797	16,218	16,210	16,210	16,210	16,210	16,210	16,211	16,210	16,210	16,210	16,210	16,210	16,224
6MTS+P.K. P 5	432993,36	4586857,815	16,286	16,286	16,286	16,286	16,287	16,285	16,286	16,285	16,285	16,285	16,286	16,285	16,285
6MTS+P.K. P 6	432989,798	4586859,278	16,209	16,207	16,207	16,207	16,207	16,207	16,206	16,207	16,207	16,207	16,207	16,207	16,207
	REFERENCIA		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	P 1	ΔZ	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002	-0,002	-0,002	-0,001	-0,001
	P 2		0,000	-0,001	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002	-0,001	-0,001	-0,001
	P 3		0,000	-0,005	-0,004	-0,004	-0,004	-0,005	-0,004	-0,005	-0,005	-0,005	-0,004	-0,004	0,000
	P 4		0,000	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,007	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	0,006
	P 5		0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	-0,001	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	0,000	-0,001	-0,001
	P 6		0,000	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,003	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002	-0,002

Validacion ACO

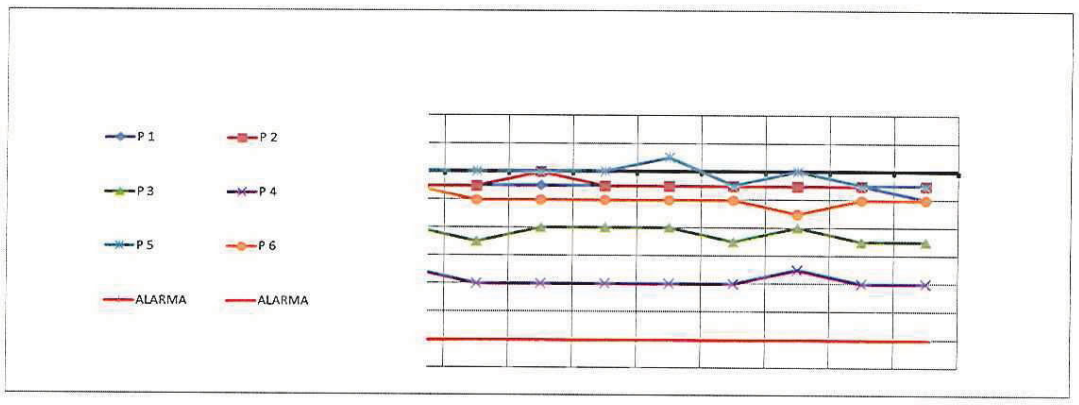
Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 31/03/2011

Responsables de la inspección:
Nombre: Ion etxeberria

Fecha: 31/03/2011

12/02/2011	06/04/2011B	07/04/2011	07/04/2011B	08/04/2011	08/04/2011B	11/04/2011	11/04/2011B	12/04/2011	13/04/2011	14/04/2011	15/04/2011	19/04/2011
16,283				16,283	16,283			16,281				16,282
16,23				16,230	16,230			16,228				16,229
16,285				16,281	16,281			16,278				16,284
16,217				16,210	16,210			16,210				16,224
16,286				16,286	16,286			16,284				16,284
16,209				16,207	16,207			16,205				16,206
0,000												
0,000				0,001	0,001			0,000				0,000
0,000				0,001	0,001			-0,001				0,000
0,000				0,000	0,001			-0,002				-0,001
-0,001				0,000	0,000			0,000				0,000
0,000				-0,001	0,001			-0,001				-0,001
0,000				0,000	0,000			-0,002				-0,001
Validación Lectura Cero				VALID.	VALID.			VALID.				VALID.



AUSCULTACION TABLESTACADO RAMBLA PRIM

	X	Y
Pila 1	432850,658	4586869,639
Pila 2	433013,772	4586867,752

Desde PILA1

13/04/2011

Prisma			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023,443	4586833,830	433023,431	4586833,826	0,0126	251,5651	21,8394	273,4045	0,001	-0,013
2	433025,811	4586828,026	433025,799	4586828,020	0,0134	243,4349	21,8394	265,2743	-0,001	-0,013
3	433028,125	4586822,126	433028,122	4586822,124	0,0036	236,3099	21,8394	258,1493	-0,001	-0,004
Control	432850,665	4586841,197	432850,665	4586841,200	0,0030	0,0000	21,8394	21,8394	0,003	0,001
Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023,979	4586834,062	433023,977	4586834,060	0,0028	225,0000	21,8394	246,8394	-0,001	-0,003
5	433026,430	4586828,248	433026,421	4586828,244	0,0098	246,0375	21,8394	267,8769	0,000	-0,010
6	433028,822	4586822,271	433028,820	4586822,270	0,0022	243,4349	21,8394	265,2743	0,000	-0,002

Desde PILA2

13/04/2011

Prisma			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023,451	4586833,836	433023,439	4586833,829	0,0139	239,7436	21,8394	261,5830	-0,002	-0,014
12	433025,819	4586828,030	433025,811	4586828,025	0,0094	237,9946	21,8394	259,8340	-0,002	-0,009
13	433028,136	4586822,129	433028,133	4586822,130	0,0032	288,4350	21,8394	310,2744	0,002	-0,002
Control	432850,670	4586841,169	432850,673	4586841,169	0,0030	90,0000	21,8394	111,8394	-0,001	0,003
Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023,987	4586834,065	433023,985	4586834,067	0,0028	315,0000	21,8394	336,8394	0,003	-0,001
15	433026,439	4586828,251	433026,433	4586828,247	0,0072	236,3099	21,8394	258,1493	-0,001	-0,007
16	433028,832	4586822,277	433028,833	4586822,275	0,0022	153,4349	21,8394	175,2743	-0,002	0,000

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023,437	4586833,829
12	433025,810	4586828,026
13	433028,134	4586822,132
Control	432850,675	4586841,166
Carril		
14	433023,986	4586834,068
15	433026,431	4586828,250
16	433028,834	4586822,277

Diferencias CON_ACO

Prisma		
11	-0,002	0,000
12	-0,001	0,001
13	0,001	0,002
Control	0,002	-0,003
Carril		
14	0,001	0,001
15	-0,002	0,003
16	0,001	0,002

19/04/2011

Prisma			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023,443	4586833,830	433023,428	4586833,823	0,0166	244,9831	21,8394	266,8225	-0,001	-0,017
2	433025,811	4586828,026	433025,801	4586828,020	0,0117	239,0362	21,8394	260,8756	-0,002	-0,012
3	433028,125	4586822,126	433028,124	4586822,122	0,0041	194,0362	21,8394	215,8756	-0,003	-0,002
Control	432850,665	4586841,197	432850,666	4586841,196	0,0014	135,0000	21,8394	156,8394	-0,001	0,001
Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023,979	4586834,062	433023,978	4586834,062	0,0010	270,0000	21,8394	291,8394	0,000	-0,001
5	433026,430	4586828,248	433026,422	4586828,244	0,0089	243,4350	21,8394	265,2744	-0,001	-0,009
6	433028,822	4586822,271	433028,822	4586822,272	0,0010	0,0000	21,8394	21,8394	0,001	0,000

19/04/2011

Prisma			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023,451	4586833,836	433023,437	4586833,827	0,0166	237,2648	21,8394	259,1042	-0,003	-0,016
12	433025,819	4586828,030	433025,810	4586828,025	0,0103	240,9454	21,8394	262,7848	-0,001	-0,010
13	433028,136	4586822,129	433028,135	4586822,131	0,0022	333,4350	21,8394	355,2744	0,002	0,000
Control	432850,670	4586841,169	432850,675	4586841,162	0,0086	144,4623	21,8394	166,3017	-0,008	0,002
Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023,987	4586834,065	433023,987	4586834,066	0,0010	0,0000	21,8394	21,8394	0,001	0,000
15	433026,439	4586828,251	433026,433	4586828,248	0,0067	243,4349	21,8394	265,2743	-0,001	-0,007
16	433028,832	4586822,277	433028,833	4586822,277	0,0010	180,0000	21,8394	201,8394	-0,001	0,000

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023,441	4586833,813
12	433025,815	4586828,009
13	433028,140	4586822,115
Control	432850,675	4586841,166
Carril		
14	433023,992	4586834,051
15	433026,436	4586828,233
16	433028,838	4586822,261

Diferencias CON_ACO

Prisma			
11	0,004	-0,014	0,014016
12	0,005	-0,016	0,016025
13	0,005	-0,016	0,016025
Control	0,000	0,004	
Carril			
14	0,005	-0,015	0,015025
15	0,003	-0,015	0,015009
16	0,005	-0,016	0,016025

Leidos con prisma 17,5mm

27/04/2011

Prisma			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023,443	4586833,830	433023,430	4586833,826	0,0136	252,8973	21,8394	274,7367	0,001	-0,014
2	433025,811	4586828,026	433025,803	4586828,020	0,0100	233,1301	21,8394	254,9695	-0,003	-0,010
3	433028,125	4586822,126	433028,123	4586822,125	0,0022	243,4349	21,8394	265,2743	0,000	-0,002
Control	432850,665	4586841,197	432850,667	4586841,199	0,0028	45,0000	21,8394	66,8394	0,001	0,003
Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023,979	4586834,062	433023,976	4586834,064	0,0036	303,6901	21,8394	325,5295	0,003	-0,002
5	433026,430	4586828,248	433026,426	4586828,243	0,0064	218,6598	21,8394	240,4992	-0,003	-0,006
6	433028,822	4586822,271	433028,819	4586822,272	0,0032	288,4350	21,8394	310,2744	0,002	-0,002

27/04/2011

Prisma			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023,451	4586833,836	433023,441	4586833,829	0,0122	235,0080	21,8394	256,8474	-0,003	-0,012
12	433025,819	4586828,030	433025,815	4586828,025	0,0067	216,5289	21,8394	238,3683	-0,004	-0,006
13	433028,136	4586822,129	433028,135	4586822,132	0,0032	341,5651	21,8394	363,4045	0,003	0,000
Control	432850,670	4586841,169	432850,674	4586841,165	0,0057	135,0000	21,8394	156,8394	-0,005	0,002
Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023,987	4586834,065	433023,986	4586834,067	0,0022	333,4349	21,8394	355,2743	0,002	0,000
15	433026,439	4586828,251	433026,430	4586828,249	0,0092	257,4712	21,8394	279,3106	0,001	-0,009
16	433028,832	4586822,277	433028,832	4586822,275	0,0020	180,0000	21,8394	201,8394	-0,002	-0,001

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023,444	4586833,832
12	433025,816	4586828,027
13	433028,141	4586822,133
Control		
Carril		
14	433023,989	4586834,068
15	433026,436	4586828,252
16	433028,837	4586822,278

Diferencias CON_ACO

Prisma			
11	0,003	0,003	0,003009
12	0,001	0,002	0,002401
13	0,006	0,001	0,001036
Control	-432850,674	-4586841,165	
Carril			
14	0,003	0,001	0,001009
15	0,006	0,003	0,003036
16	0,005	0,003	0,003025

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/05/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G607: TUBOS PVC PARA OBRA DE DRENAJE.**

Area Inspeccionada: **Tubo drenaje Plataforma ferroviaria.**
Sector(es): **Triángulo ferroviario.**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización: 23/05/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	-	-	13.090	432884.354	4586588.913	13.120	18/04/2011	-	-	-	3	APTO
2	-	-	12.930	432906.349	4586652.006	12.959	02/05/2011	-	-	-	3	APTO
3	-	-	12.910	432909.044	4586660.680	12.890	09/05/2011	-	-	-	-2	APTO
4			12.820	432918.484	4586696.600	12.850	23/05/2011	-	-	-	3	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/06/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/06/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\1105 Tubos para Drenaje de plataforma ferroviaria.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

10621

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un aqua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G802: Cuña de transición**

Area Inspeccionada: **Inferior grava cemento Cuña RH lado BCN**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICII**
PKs: **1+188 1+1193**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.0%	-2.68
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-2.0	1.4

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
05/05/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO	
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ		
1	1293.761	-0.755	-	432921.065	4586753.315	13.616	-	05/05/2011	16.354			13.636	-0.020	-			-2	APTO	
2	1292.749	0.646	-	432922.296	4586752.102	13.560	-	05/05/2011	16.355			13.707	-0.147	-			-15	Se considera APTO	Por exceso de capa de forma
3	1292.150	2.270	-	432923.810	4586751.262	13.594	-	05/05/2011	16.355			13.789	-0.195	-			-19	Se considera APTO	Por exceso de capa de forma
4	1288.649	1.905	-	432922.910	4586747.854	13.479	-	05/05/2011	16.358			13.773	-0.294	-			-29	Se considera APTO	Por exceso de capa de forma
5	1289.167	-1.290	-	432919.834	4586748.859	13.473	-	05/05/2011	16.358			13.614	-0.140	-			-14	Se considera APTO	Por exceso de capa de forma

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280795

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ELEMENTOS PREFABRICADOS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-020: ELEMENTOS PREFABRICADOS: VIGAS, MARCOS Y MUROS.**

Area Inspeccionada: **Marcos de Galeria Electrica Colocada.**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones: Se amplía tolerancia de alzado por ser galería eléctrica

Limite de Tolerancias (cm)

Planta	5.0	
Alzado	-10	10

Fecha Actualización
09/05/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432861.173	4586761.568	21.730	432861.163	4586761.571	21.678	09/05/2011	-1	0	1	-5	APTO
2	432858.870	4586762.169	21.730	432858.876	4586762.170	21.687	09/05/2011	1	0	1	-4	APTO
3	432859.851	4586766.057	21.730	432859.875	4586766.057	21.717	09/05/2011	2	0	2	-1	APTO
4	432862.137	4586765.388	21.730	432862.122	4586765.392	21.715	09/05/2011	-2	0	2	-2	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Vº Bª Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280795

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado Pantalla 27**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
09/05/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432861.806	4586762.604	21.970	432861.791	4586762.604	21.982	09/05/2011	-1	0	1	1	APTO
2	432862.600	4586762.480	21.970	432862.594	4586762.480	21.971	09/05/2011	-1	0	1	0	APTO
3	432858.736	4586747.168	21.970	432858.718	4586747.162	21.991	09/05/2011	-2	-1	2	2	APTO
4	432857.962	4586747.370	21.970	432857.955	4586747.369	21.991	09/05/2011	-1	0	1	2	APTO
5	432859.819	4586754.729	21.970	432859.820	4586754.729	22.001	09/05/2011	0	0	0	3	Se considera APTO
6	432860.623	4586754.647	21.970	432860.627	4586754.647	22.005	09/05/2011	0	0	0	4	Se considera APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/06/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B62280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B62280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110509 Viga de atado Pantalla 27.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado Pantalla 12**
Sector(es): **TRIANGULO FERROVIARIO**
Observaciones: Los Pks están referidos al UIC II Definitivo. Las cotas teóricas del plano 2.9.7.5.

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5.0	5.0
Dist. a Eje	-5.0	5.0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
10/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO						Diferencias (cm)			APTO
	PK	Dist. a Eje	Z	X	Y	Z	PK	Dist. a Eje	Fecha Toma de	ΔPK	ΔDist	ΔZ	
1	1504.166	-3.075	12.985	432980.061	4586924.400	13.021	1504.166	-3.065	10/04/2011		1	4	Se notifica y se considera APTO
2	1505.376	-4.125	12.964	432979.044	4586925.627	12.989	1505.376	-4.109	10/04/2011		2	3	APTO
3	1510.988	-4.125	12.865	432979.118	4586931.210	12.910	1510.988	-4.133	10/04/2011		-1	4	Se notifica y se considera APTO
4	1510.627	-3.075	12.871	432980.147	4586930.836	12.897	1510.627	-3.099	10/04/2011		-2	3	APTO
5	1517.666	-4.125	12.747	432979.198	4586937.852	12.769	1517.666	-4.117	10/04/2011		1	2	APTO
6	1517.604	-3.075	12.749	432980.232	4586937.785	12.779	1517.604	-3.083	10/04/2011		-1	3	Se notifica y se considera APTO
7	1523.577	-3.075	12.643	432980.239	4586943.733	12.690	1523.577	-3.085	10/04/2011		-1	5	Se notifica y se considera APTO
8	1523.866	-4.125	12.638	432979.233	4586944.018	12.664	1523.866	-4.090	10/04/2011		4	3	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/06/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B62280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B62280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110510 Viga de atado ejecutada pantalla 12.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ***Control capas peraltadas a un agua***

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G802: Cuña de transición**

Area Inspeccionada: **Superior Cuña Forjados L.A.V.**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICI**
PKs: **1+115 1+160**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.00%	-1.08
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
11/05/2011

Nombre Punto	Campo							Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO	
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	
2	1116.270	-0.089	eje	432879.111	4586581.460	14.761		11/05/2011	15.717			14.633	0.128	-			13	NO APTO
1	1116.316	-0.065	eje	432879.155	4586581.496	14.418		11/05/2011	15.717			14.634	-0.216	-			-22	NO APTO
3	1124.886	0.054	eje	432882.633	4586589.333	14.372		11/05/2011	15.825			14.748	-0.376	-			-38	NO APTO
4	1133.687	-0.011	eje	432885.850	4586597.523	14.415		11/05/2011	15.940			14.859	-0.444	-			-44	NO APTO
5	1143.637	0.024	eje	432889.352	4586606.832	14.423		11/05/2011	16.070			14.991	-0.568	-			-57	NO APTO
6	1153.299	-0.027	eje	432892.463	4586615.981	14.481		11/05/2011	16.197			15.116	-0.635	-			-63	NO APTO
7	1157.108	0.028	eje	432893.693	4586619.591	14.448		11/05/2011	16.246			15.167	-0.719	-			-72	NO APTO

Se rehace y comprueba el 16-05-2011
Se rehace y comprueba el 16-05-2012
Se rehace y comprueba el 16-05-2012
Se rehace y comprueba el 16-05-2013
Se rehace y comprueba el 16-05-2014
Se rehace y comprueba el 16-05-2015
Se rehace y comprueba el 16-05-2016

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110511 UICI Cuña Forjados Lav 1+115_1+152.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

1 de 1

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ***Control capas peraltadas a un agua***

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G802: Cuña de transición**

Area Inspeccionada: **Fondo excavación Cuña Forjados L.A.V.**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICI**
PKs: **1+160 1+180**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.00%	-2.08
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
11/05/2011

Nombre Punto	Campo							Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO	
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	
101	1160.704	0.052	eje	432894.801	4586623.002	13.930		11/05/2011	16.289			14.212	-0.282	-			-28	Se considera APTO
102	1168.158	0.003	eje	432896.896	4586630.168	14.140		11/05/2011	16.362			14.282	-0.142	-			-14	Se considera APTO
103	1176.665	-0.017	eje	432899.149	4586638.369	14.272		11/05/2011	16.418			14.337	-0.065	-			-7	Se considera APTO
104	1179.574	-0.004	eje	432899.899	4586641.176	14.299		11/05/2011	16.430			14.350	-0.051	-			-5	Se considera APTO

Por exceso de Gravacemento
Por exceso de Gravacemento
Por exceso de Gravacemento
Por exceso de Gravacemento

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110511 UICI Cuña Forjados Lav 1+160_1+180 Fondo excavación.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

1 de 1

10624

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Solera 4 replanteo**
Sector(es): **TRIANGULO FERROVIARIO**
Observaciones: Los Pks están referidos al UIC II Definitivo. Las cotas teóricas del plano 2.9.7.5.

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5.0	5.0
Dist. a Eje	-5.0	5.0
Cota	-3	3

Fecha Actualización 13/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO						Diferencias (cm)			APTO
	PK	Dist. a Eje	Z	X	Y	Z	PK	Dist. a Eje	Fecha Toma de	ΔPK	ΔDist	ΔZ	
1 HL	1503.305	-	12.590	432983.100	4586923.471	12.620	1503.305	-0.006	13/04/2011		-	3	APTO
2 HL	1507.201	-	12.523	432983.182	4586927.366	12.540	1507.201	-0.006	13/04/2011		-	2	APTO
3 HL	1511.023	-	12.454	432983.244	4586931.187	12.473	1511.023	-0.007	13/04/2011		-	2	APTO
4 HL	1516.779	-	12.354	432983.300	4586936.943	12.383	1516.779	-0.010	13/04/2011		-	3	APTO
5 HL	1520.422	-	12.289	432983.312	4586940.586	12.318	1520.422	-0.013	13/04/2011		-	3	APTO
6 HL	1523.835	-	12.228	432983.321	4586943.999	12.252	1523.835	-0.002	13/04/2011		-	2	APTO
100 SUP	1523.843	-	12.628	432983.332	4586944.007	12.638	1523.843	0.009	13/04/2011		-	1	APTO
101 SUP	1520.436	-	12.689	432983.330	4586940.599	12.682	1520.436	0.005	13/04/2011		-	-1	APTO
102 SUP	1520.583	-	12.689	432980.173	4586940.751	12.704	1520.583	-3.152	13/04/2011		-	2	APTO
103 SUP	1516.787	-	12.754	432983.307	4586936.951	12.750	1516.787	-0.003	13/04/2011		-	0	APTO
104 SUP	1517.213	-	12.745	432980.151	4586937.396	12.753	1517.213	-3.162	13/04/2011		-	1	APTO
106 SUP	1511.035	-	12.854	432983.250	4586931.199	12.867	1511.035	-0.001	13/04/2011		-	1	APTO
107 SUP	1507.426	-	12.923	432980.037	4586927.649	12.917	1507.426	-3.156	13/04/2011		-	-1	APTO
108 SUP	1507.214	-	12.923	432983.195	4586927.379	12.919	1507.214	0.006	13/04/2011		-	0	APTO
109 SUP	1503.218	-	12.990	432980.002	4586923.457	13.003	1503.218	-3.103	13/04/2011		-	1	APTO
110 SUP	1503.316	-	12.990	432983.124	4586923.481	12.999	1503.316	0.018	13/04/2011		-	1	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110513 Solera 4 replanteo.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

1 de 1

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Solera 4**
Sector(es): **TRIANGULO FERROVIARIO**
Observaciones: Los Pks están referidos al UIC II Definitivo. Las cotas teóricas del plano 2.9.7.5.

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5.0	5.0
Dist. a Eje	-5.0	5.0
Cota	-3	3

Fecha Actualización 16/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO						Diferencias (cm)			APTO
	PK	Dist. a Eje	Z	X	Y	Z	PK	Dist. a Eje	Fecha Toma de	ΔPK	ΔDist	ΔZ	
1	1503.290	-	12.990	432982.478	4586923.470	13.007	1503.290	-0.628	16/04/2011		-	2	APTO
2	1523.637	-	12.632	432980.222	4586943.793	12.685	1523.637	-3.102	16/04/2011		-	5	Se notifica y se considera APTO
3	1523.335	-	12.638	432982.549	4586943.497	12.652	1523.335	-0.775	16/04/2011		-	1	APTO
4	1503.757	-	12.982	432980.088	4586923.992	12.996	1503.757	-3.029	16/04/2011		-	1	APTO
5	1507.416	-	12.918	432980.128	4586927.637	12.906	1507.416	-3.065	16/04/2011		-	-1	APTO
6	1507.679	-	12.913	432982.861	4586927.849	12.884	1507.679	-0.336	16/04/2011		-	-3	APTO
100	1511.142	-	12.852	432982.887	4586931.311	12.814	1511.142	-0.336	16/04/2011		-	-4	Se notifica y se considera APTO
101	1511.221	-	12.851	432980.183	4586931.427	12.849	1511.221	-3.071	16/04/2011		-	0	APTO
102	1514.140	-	12.799	432980.230	4586934.335	12.797	1514.140	-3.058	16/04/2011		-	0	APTO
103	1514.107	-	12.799	432983.087	4586934.273	12.785	1514.107	-0.201	16/04/2011		-	-1	APTO
104	1517.380	-	12.742	432983.052	4586937.545	12.700	1517.380	-0.262	16/04/2011		-	-4	Se notifica y se considera APTO
106	1417.227	-	12.745	432980.231	4586937.409	12.761	1417.227	-3.082	16/04/2011		-	2	APTO
107	1520.599	-	12.686	432980.254	4586940.767	12.697	1520.599	-3.071	16/04/2011		-	1	APTO
108	1520.519	-	12.687	432982.694	4586940.683	12.677	1520.519	-0.631	16/04/2011		-	-1	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110516 Solera 4 ejecutada.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

1 de 1

10625

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G802: Cuña de transición**

Area Inspeccionada: **Superior Cuña Forjados L.A.V.**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICI**
PKs: **1+160 1+180**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.00%	-1.08
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
16/05/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO	
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ		
1	1115.723	0.009	eje	432878.979	4586580.925	14.493		16/05/2011	15.711			14.631	-0.138	-			-14	Se considera APTO	Por adaptar subb a Forjados L.A.V.
2	1119.196	0.009	eje	432880.375	4586584.104	14.529		16/05/2011	15.751			14.671	-0.142	-			-14	Se considera APTO	Por adaptar subb a Forjados L.A.V.
11	1122.282	1.891	dcha	432883.314	4586586.205	14.635		16/05/2011	15.791		-	14.806	-0.171	-		-	-17	Se considera APTO	Por adaptar subb a Forjados L.A.V.
12	1123.009	-1.140	izq	432880.805	4586588.062	14.576		16/05/2011	15.801	-		14.664	-0.088	-	-		-9	Se considera APTO	Por adaptar subb a Forjados L.A.V.
13	1122.527	-1.009	izq	432880.747	4586587.569	14.539		16/05/2011	15.795	-		14.665	-0.126	-	-		-13	Se considera APTO	Por adaptar subb a Forjados L.A.V.
3	1125.402	-0.001	eej	432882.785	4586589.829	14.673		16/05/2011	15.832			14.752	-0.079	-			-8	Se considera APTO	Por adaptar subb a Forjados L.A.V.
4	1134.848	0.004	eje	432886.283	4586598.604	14.903		16/05/2011	15.956			14.876	0.027	-			3	APTO	
5	1143.301	0.002	eje	432889.226	4586606.524	14.957		16/05/2011	16.066			14.986	-0.029	-			-3	APTO	
6	1152.756	-0.003	eje	432892.319	4586615.457	15.138		16/05/2011	16.190			15.110	0.028	-			3	APTO	
7	1152.290	1.853	dcha	432893.927	4586614.432	15.167		16/05/2011	16.184		-	15.197	-0.030	-		-	-3	APTO	
8	1151.870	-1.686	izq	432890.437	4586615.155	15.000		16/05/2011	16.178	-		15.014	-0.014	-	-		-1	APTO	
9	1141.849	-1.900	izq	432886.950	4586605.821	14.849		16/05/2011	16.047	-		14.872	-0.023	-	-		-2	APTO	
10	1141.384	1.955	dcha	432890.412	4586604.052	15.039		16/05/2011	16.041		-	15.059	-0.020	-		-	-2	APTO	

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/06/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B62280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B62280785

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

1 de 1

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110516 UICI Cuña Forjados Lav 1+115_1+160.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ELEMENTOS PREFABRICADOS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-020: ELEMENTOS PREFABRICADOS: VIGAS, MARCOS Y MUROS.**

Area Inspeccionada: **Marcos de Galeria Electrica Colocada.**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones: Se amplía tolerancia de alzdo por ser galeía eléctrica

Limite de Tolerancias (cm)

Planta	5.0	
Alzado	-10	10

Fecha Actualización
18/05/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432837.709	4586693.624	20.450	432837.711	4586693.624	20.543	18/05/2011	0	0	0	9	APTO
2	432839.743	4586692.389	20.450	432839.726	4586692.400	20.538	18/05/2011	-2	1	2	9	APTO
3	432842.891	4586697.769	20.450	432842.891	4586697.769	20.481	18/05/2011	0	0	0	3	APTO
4	432840.995	4586699.242	20.450	432841.023	4586699.228	20.470	18/05/2011	3	-1	3	2	APTO
5	432843.379	4586703.317	20.450	432843.400	4586703.291	20.503	18/05/2011	2	-3	3	5	APTO
6	432845.072	4586701.499	20.450	432845.082	4586701.497	20.457	18/05/2011	1	0	1	1	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/06/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B62280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

1 de 1

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110518 Marcos de Galería Electrica colocados.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

10626

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G802: Cuña de transición**

Area Inspeccionada: **Superior Cuña Forjados L.A.V.**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICII**
PKs: **1+160 1+180**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC II.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
-3.00%	-1.08
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
18/05/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	
1	1161.426	-0.001	eje	432899.169	4586622.609	15.195		18/05/2011	16.304			15.224	-0.029	-			-3	APTO
2	1161.369	1.403	dcha	432900.472	4586622.087	15.204		18/05/2011	16.308		-	15.186	0.018	-		-	2	APTO
3	1161.385	-2.320	izq	432896.958	4586623.326	15.316		18/05/2011	16.300	-		15.290	0.026	-	-		3	APTO
4	1169.871	0.004	eje	432901.937	4586630.588	15.284		18/05/2011	16.381			15.301	-0.017	-			-2	APTO
5	1169.738	1.689	dcha	432903.483	4586629.898	15.278		18/05/2011	16.382		-	15.251	0.027	-		-	3	APTO
6	1170.081	-2.279	izq	432899.846	4586631.523	15.395		18/05/2011	16.379	-		15.367	0.028	-	-		3	APTO
7	1178.433	0.006	eje	432904.748	4586638.670	15.355		18/05/2011	16.425			15.345	0.010	-			1	APTO
8	1178.292	1.488	dcha	432906.112	4586638.056	15.332		18/05/2011	16.427		-	15.302	0.030	-		-	3	APTO
9	1178.320	-2.449	izq	432902.393	4586639.369	15.432		18/05/2011	16.427	-		15.420	0.012	-	-		1	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G802: Cuña de transición**

Area Inspeccionada: **Superior Cuña Forjados L.A.V.**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICI**
PKs: **1+160 1+180**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.00%	-1.08
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
18/05/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	
1	1162.075	0.007	eje	432895.157	4586624.335	15.231		18/05/2011	16.304			15.224	0.007	-			1	APTO
2	1162.396	-1.714	izq	432893.617	4586625.137	15.132		18/05/2011	16.308	-		15.142	-0.010	-	-		-1	APTO
3	1161.697	1.982	dcha	432896.940	4586623.392	15.337		18/05/2011	16.300		-	15.319	0.018	-		-	2	APTO
4	1170.616	0.004	eje	432897.571	4586632.527	15.304		18/05/2011	16.381			15.301	0.003	-			0	APTO
5	1170.774	-1.886	izq	432895.785	4586633.186	15.234		18/05/2011	16.382	-		15.208	0.026	-	-		3	APTO
6	1170.372	2.446	dcha	432899.855	4586631.631	15.419		18/05/2011	16.379		-	15.421	-0.002	-		-	0	APTO
7	1178.369	2.534	dcha	432902.065	4586639.368	15.455		18/05/2011	16.425		-	15.472	-0.017	-		-	-2	APTO
8	1178.688	-0.004	eje	432899.686	4586640.315	15.357		18/05/2011	16.427			15.347	0.010	-			1	APTO
9	1178.727	-2.087	izq	432897.679	4586640.887	15.248		18/05/2011	16.427	-		15.243	0.005	-	-		1	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado Pantallas A,B y C de rápido**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
18/05/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432848.663	4586721.065	16.700	432848.661	4586721.067	16.685	18/05/2011	0	0	0	-2	APTO
2	432848.350	4586721.855	16.700	432848.371	4586721.851	16.693	18/05/2011	2	0	2	-1	APTO
3	432845.713	4586720.809	16.700	432845.713	4586720.807	16.725	18/05/2011	0	0	0	3	APTO
4	432849.950	4586717.290	16.700	432849.954	4586717.278	16.692	18/05/2011	0	-1	1	-1	APTO
5	432848.686	4586716.802	16.700	432848.688	4586716.784	16.711	18/05/2011	0	-2	2	1	APTO
6	432848.885	4586715.968	16.700	432848.878	4586716.007	16.722	18/05/2011	-1	4	4	2	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110518 Viga de atado Pantallas A,B y C de Rápido.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G801: Capa de forma**

Area Inspeccionada: **Capa de forma en UIC I (Superior Cuña Forjados L.A.V.)**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICI**
PKs: **1+120_1+180**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.00%	-1.08
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
20/05/2011

Nombre Punto	Campo							Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO	
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	
2	1119.860	-0.653	izq	432880.032	4586584.977	14.544	-0.104	20/05/2011	15.760	-		14.647	-0.103	0	-		-10	Se considera APTO
3	1120.195	2.097	dcha	432882.687	4586584.201	14.595	-0.196	20/05/2011	15.764		-	14.789	-0.194	0		-	-19	Se considera APTO
4	1129.877	1.969	dcha	432886.286	4586593.244	14.925	0.022	20/05/2011	15.891		-	14.909	0.016	1		-	2	APTO
5	1129.685	-2.107	izq	432882.437	4586594.573	14.725	0.030	20/05/2011	15.888	-		14.703	0.022	1	-		2	APTO
6	1129.772	0.013	eje	432884.436	4586593.880	14.831	0.016	20/05/2011	15.889			14.810	0.021	-1			2	APTO
7	1129.231	1.925	dcha	432886.015	4586592.648	14.899		20/05/2011	15.882		-	14.898	0.001	0		-	0	APTO
8	1140.034	2.032	dcha	432890.014	4586602.754	15.045	0.007	20/05/2011	16.023		-	15.045	0.000	1		-	0	APTO
9	1139.964	-1.957	izq	432886.251	4586604.068	14.870	0.036	20/05/2011	16.022	-		14.844	0.026	1	-		3	APTO
10	1149.817	-1.909	izq	432889.575	4586613.290	14.989	0.011	20/05/2011	16.151	-		14.976	0.013	0	-		1	APTO
11	1149.847	1.991	dcha	432893.275	4586612.057	15.153	-0.013	20/05/2011	16.152		-	15.172	-0.019	1		-	-2	APTO
12	1159.756	2.007	dcha	432896.381	4586621.520	15.328	0.034	20/05/2011	16.278		-	15.298	0.030	0		-	3	APTO
13	1160.313	-1.606	izq	432893.092	4586623.127	15.134	0.010	20/05/2011	16.285	-		15.125	0.009	0	-		1	APTO
14	1169.891	2.425	dcha	432899.701	4586631.160	15.431	0.016	20/05/2011	16.376		-	15.417	0.014	0		-	1	APTO
15	1169.800	-2.086	izq	432895.325	4586632.316	15.216	0.025	20/05/2011	16.375	-		15.191	0.025	0	-		3	APTO
16	1169.501	2.299	dcha	432899.474	4586630.821	15.415	0.010	20/05/2011	16.373		-	15.408	0.007	0		-	1	APTO
17	1178.868	2.633	dcha	432902.284	4586639.819	15.453	-0.033	20/05/2011	16.427		-	15.479	-0.026	-1		-	-3	APTO
18	1178.998	-2.249	izq	432897.589	4586641.183	15.249	0.020	20/05/2011	16.428	-		15.236	0.013	1	-		1	APTO
1	1177.472	0.641	eje	432900.006	4586638.969	15.374	-0.003	20/05/2011	16.421			15.373	0.001	0			0	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110520 UICI Capa de forma 1+130_1+180.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: *Control capas peraltadas a un agua*

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G801: Capa de forma**

Area Inspeccionada: **Capa de forma en UIC II (Cuña de transición Forjados L.A.V.)**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICII**
PKs: **1+107 1+180**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC II.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
-3.0%	-1.08
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
20/05/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO	
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ		
54	1107.398	0.427	dcha	432879.852	4586572.149	14.388		20/05/2011	15.638		-	14.545	-0.157	-		-	-16	Se considera APTO	Adaptar subbalasto a Forj. L.A.V.
55	1107.247	0.024	izq	432879.425	4586572.178	14.378		20/05/2011	15.637	-		14.556	-0.178	-	-		-18	Se considera APTO	Adaptar subbalasto a Forj. L.A.V.
56	1107.441	1.693	dcha	432881.020	4586571.649	14.413		20/05/2011	15.639		-	14.508	-0.095	-		-	-10	Se considera APTO	Adaptar subbalasto a Forj. L.A.V.
57	1107.015	-2.431	izq	432877.099	4586572.996	14.428		20/05/2011	15.635	-		14.628	-0.200	-	-		-20	Se considera APTO	Adaptar subbalasto a Forj. L.A.V.
58	1119.119	0.049	eje	432884.298	4586583.002	14.535		20/05/2011	15.759			14.678	-0.143	-			-14	Se considera APTO	Adaptar subbalasto a Forj. L.A.V.
59	1119.009	-1.865	izq	432882.494	4586583.657	14.568		20/05/2011	15.757	-		14.733	-0.165	-	-		-16	Se considera APTO	Adaptar subbalasto a Forj. L.A.V.
60	1119.004	1.851	dcha	432885.906	4586582.182	14.547		20/05/2011	15.757		-	14.621	-0.074	-		-	-7	Se considera APTO	Adaptar subbalasto a Forj. L.A.V.
61	1130.639	0.049	eje	432888.687	4586593.659	14.853		20/05/2011	15.908			14.827	0.026	-			3	APTO	
62	1130.689	1.558	dcha	432890.114	4586593.144	14.809		20/05/2011	15.909		-	14.782	0.027	-		-	3	APTO	
63	1130.831	-1.777	izq	432887.065	4586594.502	14.863		20/05/2011	15.911	-		14.884	-0.021	-	-		-2	APTO	
64	1141.490	0.013	eje	432892.518	4586603.805	14.977		20/05/2011	16.049			14.969	0.008	-			1	APTO	
65	1141.566	-1.802	izq	432890.841	4586604.493	14.995		20/05/2011	16.050	-		15.024	-0.029	-	-		-3	APTO	
66	1141.730	1.854	dcha	432894.322	4586603.399	14.945		20/05/2011	16.052		-	14.916	0.029	-		-	3	APTO	
67	1152.611	-0.013	eje	432896.254	4586614.280	15.111		20/05/2011	16.194			15.114	-0.003	-			0	APTO	
68	1152.671	1.908	dcha	432898.087	4586613.701	15.085		20/05/2011	16.195		-	15.058	0.027	-		-	3	APTO	
69	1152.897	-2.342	izq	432894.513	4586614.766	15.172		20/05/2011	16.192	-		15.182	-0.010	-	-		-1	APTO	
70	1159.698	-0.519	eje	432898.108	4586621.143	15.192		20/05/2011	16.286			15.222	-0.030	-			-3	APTO	
71	1159.880	1.779	dcha	432900.339	4586620.555	15.180		20/05/2011	16.288		-	15.155	0.025	-		-	3	APTO	
72	1160.079	-2.075	izq	432896.764	4586622.015	15.247		20/05/2011	16.290	-		15.272	-0.025	-	-		-3	APTO	
73	1169.984	0.013	eje	432901.984	4586630.680	15.282		20/05/2011	16.389			15.309	-0.027	-			-3	APTO	
74	1170.036	1.781	dcha	432903.669	4586630.150	15.273		20/05/2011	16.390		-	15.257	0.016	-		-	2	APTO	
75	1169.742	-2.204	izq	432899.814	4586631.173	15.400		20/05/2011	16.387	-		15.373	0.027	-	-		3	APTO	
76	1178.586	0.024	eje	432904.813	4586638.805	15.343		20/05/2011	16.440			15.359	-0.016	-			-2	APTO	
77	1178.369	1.671	dcha	432906.296	4586638.062	15.329		20/05/2011	16.439		-	15.309	0.020	-		-	2	APTO	
78	1178.652	-2.452	izq	432902.498	4586639.682	15.442		20/05/2011	16.440	-		15.434	0.008	-	-		1	APTO	

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110520 UICII Capa de forma 1107-1180.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

1 de 1

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: SSAG-PPI-G801: Capa de forma

Area Inspeccionada: **Inferior capa de forma en UIC I**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICI**
PKs: **1+250 1+1280**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.00%	-1.68
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
23/05/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO	
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ		
2	1250.608	0.013	eje	432914.675	4586710.638	14.702	-0.001	23/05/2011	16.396			14.717	-0.015	1			-1	APTO	
3	1250.783	1.819	dcha	432916.482	4586710.488	14.807	0.005	23/05/2011	16.393		-	14.804	0.003	0		-	0	APTO	
4	1251.119	-2.363	izq	432912.432	4586711.573	14.591	-0.004	23/05/2011	16.393	-		14.595	-0.004	0	-		0	APTO	
5	1259.942	0.003	eje	432916.314	4586719.829	14.716	0.020	23/05/2011	16.392			14.712	0.004	2			0	APTO	
6	1260.052	2.395	dcha	432918.694	4586719.527	14.829	-0.005	23/05/2011	16.384		-	14.824	0.005	-1		-	1	APTO	
7	1260.419	-2.005	izq	432914.421	4586720.645	14.596	-0.014	23/05/2011	16.384	-		14.604	-0.008	-1	-		-1	APTO	
8	1270.058	-0.001	eje	432918.038	4586729.801	14.682	-0.008	23/05/2011	16.384			14.704	-0.022	1			-2	APTO	
9	1270.184	2.456	dcha	432920.475	4586729.516	14.752	-0.065	23/05/2011	16.375		-	14.818	-0.066	0		-	-7	Se considera APTO	Por exceso de capa de forma
10	1270.823	-1.766	izq	432916.432	4586730.848	14.628	0.025	23/05/2011	16.375	-		14.607	0.021	0	-		2	APTO	
11	1279.962	-0.016	eje	432919.642	4586739.557	14.700	0.007	23/05/2011	16.374			14.693	0.007	0			1	APTO	
12	1279.887	2.311	dcha	432921.925	4586739.124	14.749	-0.048	23/05/2011	16.366		-	14.802	-0.053	0		-	-5	Se considera APTO	Por exceso de capa de forma
13	1279.879	-2.248	izq	432917.425	4586739.846	14.602	0.033	23/05/2011	16.366	-		14.574	0.028	0	-		3	APTO	

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110523 UICI Inferior Capa de forma 1250-1280.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

1 de 1

10629

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G801: Capa de forma**

Area Inspeccionada: **Inferior capa de forma en UIC II**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICII**
PKs: **1+183 1+1196**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC II.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
-3.0%	-1.68
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-2.0	1.4

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
23/05/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO	
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ		
2	1183.521	0.037	eje	432906.442	4586643.463	14.700	-0.073	23/05/2011	16.454			14.773	-0.073	0			-7	Se considera APTO	Por exceso de capa de forma
3	1183.532	1.304	dcha	432907.648	4586643.054	14.744	0.007	23/05/2011	16.454		1.40	14.735	0.009	0		-10	1	APTO	
4	1183.946	-1.998	izq	432904.659	4586644.528	14.589	-0.244	23/05/2011	16.455	-2.00		14.835	-0.246	0	0		-25	Se considera APTO	Por exceso de capa de forma
5	1196.704	0.023	eje	432910.750	4586655.930	14.602	-0.167	23/05/2011	16.454			14.773	-0.171	0			-17	Se considera APTO	Por exceso de capa de forma
6	1196.665	1.421	dcha	432912.055	4586655.433	14.626	-0.096	23/05/2011	16.454		1.40	14.731	-0.105	1		2	-11	Se considera APTO	Por exceso de capa de forma
7	1197.324	-2.135	izq	432908.913	4586657.217	14.540	-0.298	23/05/2011	16.454	-2.00		14.838	-0.298	0	-14		-30	Se considera APTO	Por exceso de capa de forma

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/06/2011

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110523 UICII Inferior Capa de forma 1183-1196.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G801: Capa de forma**

Area Inspeccionada: **Capa de forma en UIC I**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICI**
PKs: **1+180 1+200**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.0%	-1.08
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-2.0	1.4

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
25/05/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO	
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ		
2	1180.643		eje	432900.187	4586642.213	15.349	-0.004	25/05/2011	16.434			15.354	-0.005	0			-1	APTO	
3	1180.912	-1.997	izq	432898.310	4586642.971	15.285	0.036	25/05/2011	16.435	-2.00		15.255	0.030	1	0		3	APTO	
4	1181.023	2.694	dcha	432902.886	4586641.904	15.476	-0.017	25/05/2011	16.435		1.40	15.490	-0.014	0		129	-1	APTO	
5	1190.254	-0.002	eje	432902.500	4586651.538	15.337	-0.028	25/05/2011	16.447			15.367	-0.030	0			-3	APTO	
6	1190.581	-2.097	izq	432900.540	4586652.341	15.240	-0.030	25/05/2011	16.447	-2.00		15.262	-0.022	-1	-10		-2	APTO	
6	1190.432	3.013	dcha	432905.473	4586651.008	15.497	-0.017	25/05/2011	16.447		1.40	15.518	-0.021	0		161	-2	APTO	
6	1200.016	-0.014	eje	432904.682	4586661.048	15.351	-0.008	25/05/2011	16.438			15.357	-0.006	0			-1	APTO	
6	1200.253	-1.972	izq	432902.827	4586661.708	15.276	0.023	25/05/2011	16.438	-2.00		15.259	0.017	1	3		2	APTO	
6	1199.444	3.112	dcha	432907.614	4586659.810	15.485	-0.027	25/05/2011	16.439		1.40	15.515	-0.030	0		171	-3	APTO	

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/06/2011

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F. B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110525 UICI Capa de forma 1180-1200.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ***Control capas peraltadas a un aqua***

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G801: Capa de forma**

Area Inspeccionada: **Inferior capa de forma en UIC II**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICII**
PKs: **1+183_1+1196**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC II.

Sección tipo

DZ en eje	P% a dcha
0.0	-1.08
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-2.0	1.4

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
25/05/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO	
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ		
1	1179.818		eje	432905.195	4586639.979	15.346	-0.015	25/05/2011	16.444			15.364	-0.018	0			-2	APTO	
2	1180.380	-2.324	izq	432903.184	4586641.271	15.463	0.040	25/05/2011	16.446	-2.00		15.436	0.027	1	-32		3	APTO	
3	1180.098	1.306	dcha	432906.513	4586639.816	15.339	0.015	25/05/2011	16.445		1.40	15.326	0.013	0		-9	1	APTO	
4	1190.761	-0.004	eje	432908.774	4586650.320	15.443	0.077	25/05/2011	16.456			15.376	0.067	1			7	NO APTO	Se reperfilará
5	1190.594	1.362	dcha	432909.998	4586649.715	15.475	0.144	25/05/2011	16.456		1.40	15.335	0.140	0		-4	14	NO APTO	Se reperfilará
6	1191.066	-2.909	izq	432906.126	4586651.554	15.505	0.039	25/05/2011	16.456	-2.00		15.463	0.042	0	-91		4	NO APTO	Se reperfilará

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110525 UICII Capa de forma 1180-1190.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

1 de 1

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Cobertura Ejecutada colectores Tipo 3.**
Sector(es): **Triangulo Ferroviario**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)

Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
30/03/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432877.276	4586796.076	13.511	432877.316	4586796.070	13.508	30/03/2011	4	-1	4	0	APTO
2	432881.653	4586794.770	13.511	432881.653	4586794.770	13.492	30/03/2011				-2	APTO
3	432887.437	4586793.233	13.511	432887.458	4586793.277	13.481	30/03/2011	2	4	5	-3	APTO
4	432890.832	4586805.048	13.485	432890.832	4586805.048	13.455	30/03/2011	0	0	0	-3	APTO
5	432885.716	4586806.091	13.485	432885.716	4586806.091	13.463	30/03/2011				-2	APTO
6	432880.561	4586807.471	13.485	432880.563	4586807.471	13.471	30/03/2011	0	0	0	-1	APTO
7	432883.849	4586820.478	13.455	432883.855	4586820.451	13.440	30/03/2011	1	-3	3	-2	APTO
7	432888.928	4586819.084	13.455	432888.928	4586819.084	13.430	30/03/2011				-3	APTO
7	432894.039	4586817.680	13.455	432894.021	4586817.686	13.440	30/03/2011	-2	1	2	-2	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 31/03/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 31/03/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

10631

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110531 Cobertura Ejecuada colector Entre P27 y P8.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

1 de 1

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Cobertura arquetas arquetas calle Valencia.**
Sector(es): **Calle Valencia**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
30/05/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
A3 100	-	-	12.320	432498.995	4585211.434	12.332	30/05/2011	-	-	-	1	APTO
A3 101	-	-	12.320	432498.615	4585211.346	12.334	30/05/2011	-	-	-	1	APTO
A3 102	-	-	12.320	432501.008	4585209.433	12.337	30/05/2011	-	-	-	2	APTO
A3 103	-	-	12.320	432501.058	4585209.251	12.345	30/05/2011	-	-	-	3	APTO
A3 104	-	-	12.320	432499.120	4585207.265	12.334	30/05/2011	-	-	-	1	APTO
A3 105	-	-	12.320	432496.843	4585209.524	12.340	30/05/2011	-	-	-	2	APTO
3												
A2 106	-	-	12.220	432512.881	4585199.147	12.243	30/05/2011	-	-	-	2	APTO
A2 107	-	-	12.220	432514.643	4585198.805	12.243	30/05/2011	-	-	-	2	APTO
A2 108	-	-	12.220	432516.253	4585196.775	12.242	30/05/2011	-	-	-	2	APTO
A2 109	-	-	12.220	432515.401	4585196.091	12.249	30/05/2011	-	-	-	3	APTO
A2 110	-	-	12.220	432511.094	4585196.951	12.250	30/05/2011	-	-	-	3	APTO
A1 111	-	-	12.160	432520.497	4585203.559	12.168	30/05/2011	-	-	-	1	APTO
A1 112	-	-	12.160	432522.700	4585200.740	12.189	30/05/2011	-	-	-	3	APTO
A1 113	-	-	12.160	432523.403	4585200.750	12.189	30/05/2011	-	-	-	3	APTO
A1 114	-	-	12.160	432524.518	4585204.827	12.175	30/05/2011	-	-	-	2	APTO
A1 115	-	-	12.160	432522.888	4585205.337	12.181	30/05/2011	-	-	-	2	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82250785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82250785

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110530 Arquetas calle Valencia.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G607: TUBOS PVC PARA OBRA DE DRENAJE.**

Area Inspeccionada: **Tubo de 600**
Sector(es): **Calle Valencia**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
30/05/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
116	-	-	10.906	432522.316	4585201.190	10.902	30/05/2011	-	-	-	0	APTO
118	-	-	10.965	432515.181	4585195.680	10.936	30/05/2011	-	-	-	-3	APTO
120	-	-	11.008	432508.665	4585197.091	11.018	30/05/2011	-	-	-	1	APTO
121	-	-	11.105	432498.569	4585206.915	11.075	30/05/2011	-	-	-	-3	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82250785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82250785

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110530 Reposición Tubo 600 calle Valencia.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

Tabla de Control Geométrico: ANCLAJES DE PANTALLAS Y MUROS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G600:** EJECUCIÓN DE ANCLAJES

Area Inspeccionada: Pantalla 27 **Control anclajes**
Sector(es): _____
Observaciones: En planta se comprueba que no coincida con una junta entre bataches.
En los anclajes 99 al 106 los datos corresponden al replanteo

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-9	9

Fecha Actualización 04/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de Datos	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
48	-	-	17.500	432881.847	4586838.797	17.477	30/05/2011	-	-	-	-2	APTO
49			17.500	432881.366	4586836.869	17.470	30/05/2011				-3	
50	-	-	17.500	432880.911	4586834.895	17.486	30/05/2011	-	-	-	-1	APTO
51	-	-	17.500	432880.434	4586832.976	17.512	30/05/2011	-	-	-	1	APTO
52	-	-	17.500	432879.948	4586831.017	17.487	30/05/2011	-	-	-	-1	APTO
53	-	-	17.500	432879.415	4586829.094	17.491	30/05/2011	-	-	-	-1	APTO
54	-	-	17.500	432878.951	4586827.152	17.454	30/05/2011	-	-	-	-5	APTO
55	-	-	17.500	432878.437	4586825.195	17.419	30/05/2011	-	-	-	-8	
56	-	-	17.500	432877.933	4586823.269	17.460	30/05/2011	-	-	-	-4	
57	-	-	17.500	432877.490	4586821.363	17.466	30/05/2011	-	-	-	-3	APTO
58	-	-	17.500	432877.017	4586819.384	17.517	30/05/2011	-	-	-	2	APTO
59	-	-	17.500	432876.518	4586817.424	17.492	30/05/2011	-	-	-	-1	APTO
60	-	-	17.500	432875.991	4586815.506	17.506	30/05/2011	-	-	-	1	APTO
61	-	-	17.500	432875.471	4586813.591	17.494	30/05/2011	-	-	-	-1	APTO
62	-	-	17.500	432875.065	4586811.771	17.423	30/05/2011	-	-	-	-8	APTO
63	-	-	17.500	432874.647	4586809.826	17.451	30/05/2011	-	-	-	-5	APTO
64	-	-	17.500	432874.125	4586807.889	17.494	30/05/2011	-	-	-	-1	APTO
65	-	-	17.500	432873.645	4586806.252	17.502	30/05/2011	-	-	-	0	APTO
66	-	-	17.500	432873.271	4586804.677	17.505	30/05/2011	-	-	-	0	APTO
67	-	-	17.500	432872.864	4586803.037	17.462	30/05/2011	-	-	-	-4	APTO
68			17.500	432872.338	4586801.083	17.494	30/05/2011	-	-	-	-1	APTO
69			17.500	432871.854	4586799.140	17.475	30/05/2011	-	-	-	-2	APTO
70			17.500	432871.394	4586797.227	17.475	30/05/2011	-	-	-	-2	APTO
71			17.500	432870.902	4586795.280	17.468	30/05/2011	-	-	-	-3	APTO
72			17.500	432870.440	4586793.348	17.471	30/05/2011	-	-	-	-3	APTO
73			17.500	432870.040	4586791.559	17.472	30/05/2011	-	-	-	-3	APTO
74			17.500	432869.786	4586790.684	17.433	30/05/2011	-	-	-	-7	APTO
75			17.500	432868.716	4586786.421	17.434	30/05/2011	-	-	-	-7	APTO
76			17.500	432868.494	4586785.593	17.437	30/05/2011	-	-	-	-6	APTO
77			17.500	432867.994	4586783.699	17.480	30/05/2011	-	-	-	-2	APTO
78			17.500	432867.556	4586781.817	17.466	30/05/2011	-	-	-	-3	APTO
79			17.500	432867.043	4586779.925	17.452	30/05/2011	-	-	-	-5	APTO
80			17.500	432866.537	4586777.963	17.463	30/05/2011	-	-	-	-4	APTO
81			17.500	432866.079	4586776.044	17.479	30/05/2011	-	-	-	-2	APTO
82			17.500	432865.596	4586774.094	17.470	30/05/2011	-	-	-	-3	APTO
83			17.500	432865.084	4586772.166	17.475	30/05/2011	-	-	-	-2	APTO
84			17.500	432864.613	4586770.210	17.461	30/05/2011	-	-	-	-4	APTO
85			17.500	432864.050	4586768.308	17.468	30/05/2011	-	-	-	-3	APTO
86			17.500	432863.553	4586766.377	17.472	30/05/2011	-	-	-	-3	APTO
87			17.500	432863.210	4586764.682	17.489	30/05/2011	-	-	-	-1	APTO
88			17.500	432862.785	4586763.044	17.480	30/05/2011	-	-	-	-2	APTO
89			17.500	432862.175	4586761.024	17.494	31/05/2011	-	-	-	-1	APTO
90			17.500	432861.746	4586759.086	17.496	31/05/2011	-	-	-	0	APTO
91			17.500	432861.251	4586757.150	17.497	31/05/2011	-	-	-	0	APTO
92			17.500	432860.758	4586755.221	17.477	31/05/2011	-	-	-	-2	APTO
93			17.500	432860.300	4586753.243	17.505	31/05/2011	-	-	-	0	APTO
94			17.500	432859.824	4586751.333	17.455	31/05/2011	-	-	-	-5	APTO
95			17.500	432859.289	4586749.383	17.516	31/05/2011	-	-	-	2	APTO
96			17.500					-	-	-	-	APTO
97			17.500	432858.351	4586745.469	17.475	31/05/2011	-	-	-	-2	APTO
98	-	-	17.500	432857.834	4586743.647	17.455	31/05/2011	-	-	-	-5	APTO
99	-	-	17.500	432857.363	4586741.704	17.509	31/05/2011	-	-	-	1	APTO
100	-	-	17.500					-	-	-	-	APTO
101	-	-	17.500	432856.330	4586737.831	17.510	31/05/2011	-	-	-	1	APTO
102	-	-	17.500	432855.840	4586735.899	17.510	31/05/2011	-	-	-	1	APTO

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ANCLAJES DE PANTALLAS Y MUROS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G600:** EJECUCIÓN DE ANCLAJES

Area Inspeccionada: Pantalla 27 **Control anclajes**
Sector(es): _____
Observaciones: En planta se comprueba que no coincida con una junta entre bataches.
En los anclajes 99 al 106 los datos corresponden al replanteo

Limite de Tolerancias (cm): Planta 5.0; Alzado -9 9

Fecha Actualización 04/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de Datos	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
103	-	-	17.500	432855.424	4586733.930	17.514	31/05/2011	-	-	-	1	APTO
104	-	-	17.500	432854.863	4586732.009	17.504	31/05/2011	-	-	-	0	APTO
105	-	-	17.500	432854.431	4586730.064	17.531	31/05/2011	-	-	-	3	APTO
106	-	-	17.500	432853.999	4586728.113	17.520	31/05/2011	-	-	-	2	APTO
107	-	-	17.500	432853.999	4586728.113	17.520	01/06/2011	-	-	-	2	APTO
Batache dcha	-	-	17.000	432849.772	4586711.536	17.011	02/06/2011	-	-	-	1	APTO
Batache centro	-	-	17.000	432850.128	4586712.798	16.943	03/06/2011	-	-	-	-6	APTO
Batache izquierda	-	-	16.000	432850.598	4586714.737	15.913	04/06/2011	-	-	-	-9	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280765

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Solera Rápido Colector Riera D´Horta**
Sector(es): **11 de Septiembre**
Observaciones: Los Pks están referidos al colector Riera de Horta.

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5.0	5.0
Dist. a Eje	-5.0	5.0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
31/05/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO						Diferencias (cm)			APTO
	PK	Dist. a Eje	Z	X	Z	Z	PK	Dist. a Eje	Fecha Toma de	ΔPK	ΔDist	ΔZ	
1	263.820	-	17.479	432842.619	4586715.224	17.508	263.820	-	31/05/2011		-	3	APTO
2	263.820	-	17.479	432842.413	4586717.000	17.454	263.820	-	31/05/2011		-	-2	APTO
3	263.820	-	17.479	432842.169	4586718.643	17.465	263.820	-	31/05/2011		-	-1	APTO
4	261.313	-	14.165	432844.562	4586718.557	14.166	261.313	-	31/05/2011		-	0	APTO
5	261.313	-	14.165	432845.039	4586716.616	14.194	261.313	-	31/05/2011		-	3	APTO
6	261.313	-	14.165	432845.276	4586715.690	14.193	261.313	-	31/05/2011		-	3	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

V° B° Responsable de la inspección:

Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110531 Solera Rapido R de H.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado Pantalla 8 Replanteo**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
31/05/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432867.017	4586718.030	-	432867.061	4586718.016	16.368	31/05/2011	4	-1	5	-	APTO
2	432868.121	4586722.337	-	432868.167	4586722.323	16.309	31/05/2011	5	-1	5	-	APTO
3	432869.709	4586728.508	-	432869.741	4586728.499	16.328	31/05/2011	3	-1	3	-	APTO
4	432871.358	4586734.752	-	432871.397	4586734.742	16.338	31/05/2011	4	-1	4	-	APTO
5	432873.429	4586742.375	-	432873.463	4586742.365	16.318	31/05/2011	3	-1	4	-	APTO
6	432874.389	4586745.855	-	432874.418	4586745.847	16.231	31/05/2011	3	-1	3	-	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

V° B° Responsable de la inspección:

Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1105 MAYO\03.TABLAS\110531 Viga de atado Pantalla 8 Replanteo.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 16/06/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado Pantalla 27**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
31/05/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432858.036	4586744.392	21.970	432858.062	4586744.387	21.999	31/05/2011	3	0	3	3	APTO
2	432858.036	4586744.392	-	432858.065	4586744.385	18.978	31/05/2011	3	-1	3	-	APTO
3	432856.813	4586739.545	21.970	432856.835	4586739.539	21.993	31/05/2011	2	-1	2	2	APTO
4	432854.830	4586731.687	21.970	432854.861	4586731.679	21.976	31/05/2011	3	-1	3	1	APTO
5	432853.516	4586726.483	21.970	432853.547	4586726.475	21.959	31/05/2011	3	-1	3	-1	APTO
6	432853.516	4586726.483	-	432853.544	4586726.451	19.078	31/05/2011	3	-3	4	-	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado Pantallas E,F,J,I**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
31/05/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
9	432850.481	4586722.010	-	432850.480	4586722.011	13.866	31/05/2011	0	0	0	-	APTO
10	432851.966	4586723.021	-	432851.957	4586723.032	13.927	31/05/2011	-1	1	1	-	APTO
11	432853.369	4586724.033	-	432853.364	4586724.044	13.932	31/05/2011	-1	1	1	-	APTO
12	432850.961	4586717.802	-	432850.953	4586717.824	14.805	31/05/2011	-1	2	2	-	APTO
15	432853.268	4586719.074	-	432853.263	4586719.084	14.798	31/05/2011	-1	1	1	-	APTO
16	432855.369	4586720.617	-	432855.369	4586720.616	14.803	31/05/2011	0	0	0	-	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/06/2011

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/06/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

AUSCULTACION TABLESTACADO RAMBLA PRIM

	X	Y
Pila 1	432850.658	4586869.639
Pila 2	433013.772	4586867.752

Desde PILA1

13/04/2011

Prisma					DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023.443	4586833.830	1	433023.431	4586833.826	0.0126	251.5651	21.8394	273.4045	0.001	-0.013
2	433025.811	4586828.026	2	433025.799	4586828.020	0.0134	243.4349	21.8394	265.2743	-0.001	-0.013
3	433028.125	4586822.126	3	433028.122	4586822.124	0.0036	236.3099	21.8394	258.1493	-0.001	-0.004
Control	432850.665	4586841.197	Control	432850.665	4586841.200	0.0030	0.0000	21.8394	21.8394	0.003	0.001
			Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023.979	4586834.062	4	433023.977	4586834.060	0.0028	225.0000	21.8394	246.8394	-0.001	-0.003
5	433026.430	4586828.248	5	433026.421	4586828.244	0.0098	246.0375	21.8394	267.8769	0.000	-0.010
6	433028.822	4586822.271	6	433028.820	4586822.270	0.0022	243.4349	21.8394	265.2743	0.000	-0.002

19/04/2011

Prisma					DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023.443	4586833.830	1	433023.428	4586833.823	0.0166	244.9831	21.8394	266.8225	-0.001	-0.017
2	433025.811	4586828.026	2	433025.801	4586828.020	0.0117	239.0362	21.8394	260.8756	-0.002	-0.012
3	433028.125	4586822.126	3	433028.124	4586822.122	0.0041	194.0362	21.8394	215.8756	-0.003	-0.002
Control	432850.665	4586841.197	Control	432850.666	4586841.196	0.0014	135.0000	21.8394	156.8394	-0.001	0.001
			Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023.979	4586834.062	4	433023.978	4586834.062	0.0010	270.0000	21.8394	291.8394	0.000	-0.001
5	433026.430	4586828.248	5	433026.422	4586828.244	0.0089	243.4350	21.8394	265.2744	-0.001	-0.009
6	433028.822	4586822.271	6	433028.822	4586822.272	0.0010	0.0000	21.8394	21.8394	0.001	0.000

27/04/2011

Prisma					DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023.443	4586833.830	1	433023.430	4586833.826	0.0136	252.8973	21.8394	274.7367	0.001	-0.014
2	433025.811	4586828.026	2	433025.803	4586828.020	0.0100	233.1301	21.8394	254.9695	-0.003	-0.010
3	433028.125	4586822.126	3	433028.123	4586822.125	0.0022	243.4349	21.8394	265.2743	0.000	-0.002
Control	432850.665	4586841.197	Control	432850.667	4586841.199	0.0028	45.0000	21.8394	66.8394	0.001	0.003
			Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023.979	4586834.062	4	433023.976	4586834.064	0.0036	303.6901	21.8394	325.5295	0.003	-0.002
5	433026.430	4586828.248	5	433026.426	4586828.243	0.0064	218.6598	21.8394	240.4992	-0.003	-0.005
6	433028.822	4586822.271	6	433028.819	4586822.272	0.0032	288.4350	21.8394	310.2744	0.002	-0.002

Desde PILA2

13/04/2011

Prisma					DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023.451	4586833.836	11	433023.439	4586833.829	0.0139	239.7436	21.8394	261.5830	-0.002	-0.014
12	433025.819	4586828.030	12	433025.811	4586828.025	0.0094	237.9946	21.8394	259.8340	-0.002	-0.009
13	433028.136	4586822.129	13	433028.133	4586822.130	0.0032	288.4350	21.8394	310.2744	0.002	-0.002
Control	432850.670	4586841.169	Control	432850.673	4586841.169	0.0030	90.0000	21.8394	111.8394	-0.001	0.003
			Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023.987	4586834.065	14	433023.985	4586834.067	0.0028	315.0000	21.8394	336.8394	0.003	-0.001
15	433026.439	4586828.251	15	433026.433	4586828.247	0.0072	236.3099	21.8394	258.1493	-0.001	-0.007
16	433028.832	4586822.277	16	433028.833	4586822.275	0.0022	153.4349	21.8394	175.2743	-0.002	0.000

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023.437	4586833.829
12	433025.810	4586828.026
13	433028.134	4586822.132
Control	432850.675	4586841.166
Carril		
14	433023.986	4586834.068
15	433026.431	4586828.250
16	433028.834	4586822.277

Diferencias CON_ACO

Prisma		
11	-0.002	0.000
12	-0.001	0.001
13	0.001	0.002
Control	0.002	-0.003
Carril		
14	0.001	0.001
15	-0.002	0.003
16	0.001	0.002

19/04/2011

Prisma					DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023.451	4586833.836	11	433023.437	4586833.827	0.0166	237.2648	21.8394	259.1042	-0.003	-0.018
12	433025.819	4586828.030	12	433025.810	4586828.025	0.0103	240.9454	21.8394	262.7848	-0.001	-0.010
13	433028.136	4586822.129	13	433028.135	4586822.131	0.0022	333.4350	21.8394	355.2744	0.002	0.000
Control	432850.670	4586841.169	Control	432850.675	4586841.162	0.0066	144.4623	21.8394	166.3017	-0.008	0.002
			Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023.987	4586834.065	14	433023.987	4586834.066	0.0010	0.0000	21.8394	21.8394	0.001	0.000
15	433026.439	4586828.251	15	433026.433	4586828.248	0.0057	243.4349	21.8394	265.2743	-0.001	-0.007
16	433028.832	4586822.277	16	433028.833	4586822.277	0.0010	180.0000	21.8394	201.8394	-0.001	0.000

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023.441	4586833.813
12	433025.815	4586828.009
13	433028.140	4586822.115
Control	432850.675	4586841.166
Carril		
14	433023.992	4586834.051
15	433026.436	4586828.233
16	433028.838	4586822.261

Diferencias CON_ACO

Prisma			
11	0.004	-0.014	0.014016
12	0.005	-0.016	0.016025
13	0.005	-0.016	0.016025
Control	0.000	0.004	
Carril			
14	0.005	-0.015	0.015025
15	0.003	-0.015	0.015009
16	0.005	-0.016	0.016025

Leidos con prisma 17,5mm

27/04/2011

Prisma					DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023.451	4586833.836	11	433023.441	4586833.829	0.0122	235.0080	21.8394	256.8474	-0.003	-0.012
12	433025.819	4586828.030	12	433025.815	4586828.025	0.0067	216.5289	21.8394	238.3683	-0.004	-0.006
13	433028.136	4586822.129	13	433028.135	4586822.132	0.0032	341.5651	21.8394	363.4045	0.003	0.000
Control	432850.670	4586841.169	Control	432850.674	4586841.165	0.0057	135.0000	21.8394	156.8394	-0.005	0.002
			Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023.987	4586834.065	14	433023.986	4586834.067	0.0022	333.4349	21.8394	355.2743	0.002	0.000
15	433026.439	4586828.251	15	433026.430	4586828.249	0.0092	257.4712	21.8394	279.3106	0.001	-0.009
16	433028.832	4586822.277	16	433028.832	4586822.275	0.0020	180.0000	21.8394	201.8394	-0.002	-0.001

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023.444	4586833.832
12	433025.816	4586828.027
13	433028.141	4586822.133
Control		
Carril		
14	433023.989	4586834.068
15	433026.436	4586828.252
16	433028.837	4586822.278

Diferencias CON_ACO

Prisma			
11	0.003	0.003	0.003009
12	0.001	0.002	0.002401
13	0.006	0.001	0.001036
Control	-432850.674	-4586841.165	
Carril			
14	0.003	0.001	0.001009
15	0.006	0.003	0.003036
16	0.005	0.003	0.003025

AUSCULTACION TABLESTACADO RAMBLA PRIM

03/05/2011

Prisma					DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023.443	4586833.830	1	433023.432	4586833.825	0.0121	245.5560	21.8394	267.3954	-0.001	-0.012
2	433025.811	4586828.026	2	433025.801	4586828.021	0.0112	243.4349	21.8394	265.2743	-0.001	-0.011
3	433028.125	4586822.126	3	433028.123	4586822.125	0.0022	243.4349	21.8394	265.2743	0.000	-0.002
Control	432850.665	4586841.197	Control	432850.668	4586841.200	0.0042	45.0000	21.8394	66.8394	0.002	0.004
			Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023.979	4586834.062	4	433023.980	4586834.063	0.0014	225.0000	21.8394	246.8394	-0.001	-0.001
5	433026.430	4586828.248	5	433026.411	4586828.236	0.0225	237.7244	21.8394	259.5638	-0.004	-0.022
6	433028.822	4586822.271	6	433028.822	4586822.271	0.0000	0.0000	21.8394	21.8394	0.000	0.000

11/05/2011

Prisma					DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023.443	4586833.830	1	433023.432	4586833.826	0.0117	250.0169	21.8394	271.8563	0.000	-0.012
2	433025.811	4586828.026	2	433025.802	4586828.022	0.0098	246.0375	21.8394	267.8769	0.000	-0.010
3	433028.125	4586822.126	3	433028.124	4586822.124	0.0022	206.5650	21.8394	228.4044	-0.001	-0.002
Control	432850.665	4586841.197	Control	432850.666	4586841.203	0.0061	9.4623	21.8394	31.3017	0.005	0.003
			Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023.979	4586834.062	4	433023.979	4586834.062	0.0000	0.0000	21.8394	21.8394	0.000	0.000
5	433026.430	4586828.248	5	433026.411	4586828.235	0.0230	235.6197	21.8394	257.4591	-0.005	-0.022
6	433028.822	4586822.271	6	433028.824	4586822.269	0.0028	135.0000	21.8394	156.8394	-0.003	0.001

25/05/2011

Prisma					DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023.443	4586833.830	1	433023.433	4586833.827	0.0104	253.3008	21.8394	275.1402	0.001	-0.010
2	433025.811	4586828.026	2	433025.801	4586828.022	0.0108	248.1986	21.8394	270.0380	0.000	-0.011
3	433028.125	4586822.126	3	433028.124	4586822.126	0.0010	270.0000	21.8394	291.8394	0.000	-0.001
Control	432850.665	4586841.197	Control	432850.668	4586841.204	0.0071	8.1301	21.8394	29.9695	0.006	0.004
			Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023.979	4586834.062	4	433023.979	4586834.062	0.0000	0.0000	21.8394	21.8394	0.000	0.000
5	433026.430	4586828.248	5	433026.412	4586828.234	0.0228	232.1250	21.8394	253.9644	-0.006	-0.022
6	433028.822	4586822.271	6	433028.821	4586822.269	0.0022	206.5651	21.8394	228.4045	-0.001	-0.002

03/05/2011

Prisma					DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023.451	4586833.836	11	433023.441	4586833.827	0.0135	228.0128	21.8394	249.8522	-0.005	-0.013
12	433025.819	4586828.030	12	433025.812	4586828.024	0.0092	229.3987	21.8394	251.2381	-0.003	-0.009
13	433028.136	4586822.129	13	433028.134	4586822.129	0.0020	270.0000	21.8394	291.8394	0.001	-0.002
Control	432850.670	4586841.169	Control	432850.674	4586841.168	0.0041	104.0362	21.8394	125.8756	-0.002	0.003
			Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023.987	4586834.065	14	433023.987	4586834.067	0.0020	0.0000	21.8394	21.8394	0.002	0.001
15	433026.439	4586828.251	15	433026.422	4586828.237	0.0220	230.5275	21.8394	252.3669	-0.007	-0.021
16	433028.832	4586822.277	16	433028.832	4586822.274	0.0030	180.0000	21.8394	201.8394	-0.003	-0.001

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023.442	4586833.831
12	433025.811	4586828.026
13		
Control		
Carril		
14	433023.987	4586834.068
15	433026.419	4586828.240
16	433028.834	4586822.277

Diferencias CON_ACO

Prisma			
11	0.001	0.004	0.004001
12	-0.001	0.002	0.002001
13	-433028.134	-4586822.129	1.8752E+11
Control	-432850.674	-4586841.168	
Carril			
14	0.000	0.001	0.001
15	-0.003	0.003	0.003009
16	0.002	0.003	0.003004

11/05/2011

Prisma					DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023.451	4586833.836	11	433023.440	4586833.828	0.0136	233.9726	21.8394	255.8120	-0.003	-0.013
12	433025.819	4586828.030	12	433025.811	4586828.024	0.0100	233.1301	21.8394	254.9695	-0.003	-0.010
13	433028.136	4586822.129	13	433028.134	4586822.129	0.0020	270.0000	21.8394	291.8394	0.001	-0.002
Control	432850.670	4586841.169	Control	432850.672	4586841.169	0.0020	90.0000	21.8394	111.8394	-0.001	0.002
			Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023.987	4586834.065	14	433023.987	4586834.066	0.0010	0.0000	21.8394	21.8394	0.001	0.000
15	433026.439	4586828.251	15	433026.421	4586828.239	0.0216	236.3099	21.8394	258.1493	-0.004	-0.021
16	433028.832	4586822.277	16	433028.833	4586822.272	0.0051	168.6901	21.8394	190.5295	-0.005	-0.001

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023.442	4586833.832
12	433025.809	4586828.026
13	433028.133	4586822.132
Control		
Carril		
14	433023.987	4586834.068
15	433026.423	4586828.242
16	433028.833	4586822.276

Diferencias CON_ACO

Prisma			
11	0.002	0.004	0.004004
12	-0.002	0.002	0.002004
13	-0.001	0.003	0.003001
Control	-432850.672	-4586841.169	
Carril			
14	0.000	0.002	0.002
15	0.002	0.003	0.003004
16	0.000	0.004	0.004

25/05/2011

Prisma					DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023.451	4586833.836	11	433023.442	4586833.829	0.0114	232.1250	21.8394	253.9644	-0.003	-0.011
12	433025.819	4586828.030	12	433025.811	4586828.023	0.0106	228.8141	21.8394	250.6535	-0.004	-0.010
13	433028.136	4586822.129	13	433028.135	4586822.129	0.0010	270.0000	21.8394	291.8394	0.000	-0.001
Control	432850.672	4586841.169	Control	432850.672	4586841.174	0.0054	21.8014	21.8394	43.6408	0.004	0.004
			Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023.987	4586834.065	14	433023.988	4586834.065	0.0010	90.0000	21.8394	111.8394	0.000	0.001
15	433026.439	4586828.251	15	433026.420	4586828.238	0.0230	235.6197	21.8394	257.4591	-0.005	-0.022
16	433028.832	4586822.277	16	433028.833	4586822.272	0.0051	168.6901	21.8394	190.5295	-0.005	-0.001

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023.443	4586833.832
12	433025.812	4586828.026
13	433028.137	4586822.132
Control		
Carril		
14	433023.990	4586834.069
15	433026.423	4586828.241
16	433028.835	4586822.276

Diferencias CON_ACO

Prisma			
11	0.001	0.003	0.003001
12	0.001	0.003	0.003001
13	0.002	0.003	0.003004
Control	-432850.672	-4586841.174	
Carril			
14	0.002	0.004	0.004004
15	0.003	0.003	0.003009
16	0.002	0.004	0.004004

Autor de la inspección:
Nombre: David Murillauli
Fecha: 01/05/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberia Bidondo
Fecha: 01/05/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

10636

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ELEMENTOS PREFABRICADOS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-020: ELEMENTOS PREFABRICADOS: VIGAS, MARCOS Y MUROS.**

Area Inspeccionada: **Prelosas para Rápido ejecutadas en obra**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
09/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
2	432845.354	4586679.694	-	432845.360	4586679.682	21.424	09/06/2011	1	-1	1	-	APTO
3	432844.890	4586679.870	-	432844.881	4586679.855	21.409	09/06/2011	-1	-2	2	-	APTO
4	432841.344	4586681.791	-	432841.334	4586681.771	21.391	09/06/2011	-1	-2	2	-	APTO
5	432840.867	4586681.911	-	432840.856	4586681.909	21.379	09/06/2011	-1	0	1	-	APTO
6	432840.173	4586680.097	-	432840.176	4586680.120	21.388	09/06/2011	0	2	2	-	APTO
7	432839.296	4586678.335	-	432839.291	4586678.298	21.406	09/06/2011	-1	-4	4	-	APTO
8	432843.463	4586676.058	-	432843.463	4586676.060	21.394	09/06/2011	0	0	0	-	APTO
9	432843.691	4586675.950	-	432843.676	4586675.958	21.398	09/06/2011	-1	1	2	-	APTO
10	432844.557	4586677.772	-	432844.557	4586677.772	21.388	09/06/2011	0	0	0	-	APTO
11	432844.566	4586677.790	-	432844.565	4586677.788	21.393	09/06/2011	0	0	0	-	APTO
12	432846.192	4586679.877	-	432846.212	4586679.885	21.412	09/06/2011	2	1	2	-	APTO
13	432846.482	4586679.659	-	432846.498	4586679.654	21.409	09/06/2011	2	-1	2	-	APTO
14	432847.443	4586681.150	-	432847.438	4586681.146	21.404	09/06/2011	-1	0	1	-	APTO
15	432843.318	4586682.706	-	432843.324	4586682.700	21.390	09/06/2011	1	-1	1	-	APTO
16	432842.994	4586682.894	-	432843.005	4586682.882	21.391	09/06/2011	1	-1	2	-	APTO
17	432843.748	4586684.162	-	432843.754	4586684.131	21.386	09/06/2011	1	-3	3	-	APTO
18	432843.758	4586684.179	-	432843.771	4586684.181	21.370	09/06/2011	1	0	1	-	APTO
19	432847.454	4586681.167	-	432847.472	4586681.161	21.391	09/06/2011	2	-1	2	-	APTO
20	432848.459	4586682.836	-	432848.453	4586682.829	21.397	09/06/2011	-1	-1	1	-	APTO
21	432848.164	4586683.073	-	432848.175	4586683.071	21.406	09/06/2011	1	0	1	-	APTO
22	432844.513	4586685.465	-	432844.500	4586685.461	21.384	09/06/2011	-1	0	1	-	APTO
23	432844.827	4586685.276	-	432844.821	4586685.260	21.394	09/06/2011	-1	-2	2	-	APTO
24	432844.576	4586685.427	-	432844.555	4586685.454	21.404	09/06/2011	-2	3	3	-	APTO
25	432844.833	4586685.285	-	432844.830	4586685.287	21.406	09/06/2011	0	0	0	-	APTO
26	432848.172	4586683.086	-	432848.169	4586683.099	21.395	09/06/2011	0	1	1	-	APTO
27	432848.513	4586682.827	-	432848.521	4586682.833	21.404	09/06/2011	1	1	1	-	APTO
28	432849.362	4586684.787	-	432849.354	4586684.792	21.385	09/06/2011	-1	1	1	-	APTO
29	432845.086	4586686.626	-	432845.091	4586686.624	21.374	09/06/2011	1	0	1	-	APTO
30	432845.094	4586686.645	-	432845.106	4586686.645	21.372	09/06/2011	1	0	1	-	APTO
31	432845.628	4586688.025	-	432845.645	4586688.046	21.385	09/06/2011	2	2	3	-	APTO
32	432845.634	4586688.044	-	432845.650	4586688.022	21.393	09/06/2011	2	-2	3	-	APTO
33	432850.072	4586686.467	-	432850.081	4586686.493	21.406	09/06/2011	1	3	3	-	APTO
34	432850.066	4586686.447	-	432850.063	4586686.472	21.406	09/06/2011	0	2	2	-	APTO
35	432850.569	4586688.201	-	432850.575	4586688.225	21.413	09/06/2011	1	2	3	-	APTO
36	432850.575	4586688.220	-	432850.578	4586688.241	21.412	09/06/2011	0	2	2	-	APTO
37	432846.046	4586689.465	-	432846.045	4586689.468	21.382	09/06/2011	0	0	0	-	APTO

FECHA IMPRESIÓN: 06/07/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1106 JUNIO\03.TABLAS\110609 Ejecución de prelosas prefafricadas en obra.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ELEMENTOS PREFABRICADOS

Documento Para el Cumplimento de: SSAN-PPI-020: ELEMENTOS PREFABRICADOS: VIGAS, MARCOS Y MUROS.

Area Inspeccionada: Prelosas para Rápido ejecutadas en obra
Sector(es): 11 de Septiembre (Lado Montaña)
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm): Planta 5.0; Alzado -3 3

Fecha Actualización 09/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
38	432846.052	4586689.484	-	432846.051	4586689.505	21.377	09/06/2011	0	2	2	-	APTO
39	432846.470	4586690.939	-	432846.486	4586690.963	21.371	09/06/2011	2	2	3	-	APTO
40	432846.829	4586690.829	-	432846.821	4586690.856	21.386	09/06/2011	-1	3	3	-	APTO
41	432851.083	4586690.001	-	432851.077	4586690.035	21.419	09/06/2011	-1	3	3	-	APTO
42	432850.722	4586690.115	-	432850.723	4586690.151	21.418	09/06/2011	0	4	4	-	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B62280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B62280785

FECHA IMPRESIÓN: 06/07/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1106 JUNIO\03.TABLAS\110609 Ejecución de prelosas prefafricadas en obra.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

10637

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Hastiales ejecutados de colec. Tipo 3 entre P27 y P8.**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)

Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
14/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
101	432871.456	4586773.997	13.145	432871.460	4586773.997	13.159	14/06/2011	0	0	0	1	APTO
102	432871.069	4586774.098	13.145	432871.093	4586774.098	13.147	14/06/2011	2	0	2	0	APTO
103	432873.123	4586779.717	13.134	432873.110	4586779.718	13.150	14/06/2011	-1	0	1	2	APTO
104	432875.787	4586788.837	13.112	432875.773	4586788.839	13.119	14/06/2011	-1	0	1	1	APTO
105	432877.803	4586795.739	13.100	432877.801	4586795.739	13.097	14/06/2011	0	0	0	0	APTO
106	432882.006	4586794.612	13.100	432881.995	4586794.614	13.106	14/06/2011	-1	0	1	1	APTO
107	432881.650	4586794.643	13.100	432881.653	4586794.643	13.109	14/06/2011	0	0	0	1	APTO
108	432879.800	4586787.061	13.112	432879.810	4586787.060	13.117	14/06/2011	1	0	1	1	APTO
109	432877.490	4586779.152	13.134	432877.496	4586779.152	13.137	14/06/2011	1	0	1	0	APTO
110	432875.631	4586772.777	13.145	432875.619	4586772.778	13.150	14/06/2011	-1	0	1	1	APTO
111	432875.289	4586772.854	13.145	432875.298	4586772.852	13.151	14/06/2011	1	0	1	1	APTO
112	432880.428	4586771.366	13.145	432880.435	4586771.367	13.157	14/06/2011	1	0	1	1	APTO
113	432880.810	4586771.246	13.145	432880.774	4586771.265	13.165	14/06/2011	-4	2	4	2	APTO
114	432882.726	4586779.247	13.134	432882.742	4586779.245	13.129	14/06/2011	2	0	2	-1	APTO
115	432884.042	4586783.752	13.112	432884.054	4586783.752	13.116	14/06/2011	1	0	1	0	APTO
116	432886.009	4586790.483	13.100	432886.021	4586790.484	13.102	14/06/2011	1	0	1	0	APTO
117	432886.693	4586792.824	13.100	432886.689	4586792.824	13.111	14/06/2011	0	0	0	1	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280795

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280795

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1106 JUNIO\03.TABLAS\110614 Hastiales ejecutados colectores Tipo 3 entre P27 y P8.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 06/07/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: HINCA DE CARRILES

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G620: HINCA DE CARRILES**

Area Inspeccionada: **Hinca de carriles entre UIC II y Línea Vilanova Mataró**
Sector(es): **Triangulo Ferroviario**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)

Planta	20.0	
Alzado		10

Fecha Actualización
14/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Vigilancia	Z Inferior Tablestaca	Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de Datos	Longitud Carril		ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432923.802	4586686.970	-	432923.655	4586687.003	16.330	14/06/2011	6.00	10.330	-15	3	15	-	APTO
2	432923.300	4586685.568	-	432923.161	4586685.629	16.318	14/06/2011	6.00	10.318	-14	6	15	-	APTO
3	432922.830	4586684.255	-	432922.734	4586684.287	16.278	14/06/2011	6.00	10.278	-10	3	10	-	APTO
4	432922.350	4586682.923	-	432922.175	4586682.548	16.225	14/06/2011	6.00	10.225	-18	-37	41	-	Se considera APTO
5	432919.486	4586675.343	-	432919.479	4586675.342	16.302	14/06/2011	6.00	10.302	-1	0	1	-	APTO
6	432920.170	4586677.254	-	432920.194	4586677.250	16.264	14/06/2011	6.00	10.264	2	0	2	-	APTO
7	432920.779	4586678.978	-	432920.792	4586678.973	16.266	14/06/2011	6.00	10.266	1	0	1	-	APTO
8	432921.372	4586680.657	-	432921.512	4586680.629	16.283	14/06/2011	6.00	10.283	14	-3	14	-	APTO
9	432929.929	4586704.680	-	432930.003	4586704.683	16.235	14/06/2011	6.00	10.235	7	0	7	-	APTO
10	432930.348	4586706.042	-	432930.423	4586706.030	16.276	14/06/2011	6.00	10.276	8	-1	8	-	APTO
11	432930.770	4586707.365	-	432930.824	4586707.366	16.344	14/06/2011	6.00	10.344	5	0	5	-	APTO
12	432931.049	4586708.241	-	432930.992	4586708.252	16.290	14/06/2011	6.00	10.290	-6	1	6	-	APTO
13	432931.307	4586709.050	-	432931.205	4586709.078	16.236	14/06/2011	6.00	10.236	-10	3	11	-	APTO
14	432931.731	4586710.647	-	432931.703	4586710.649	16.193	14/06/2011	6.00	10.193	-3	0	3	-	APTO
15	432931.883	4586711.315	-	432931.950	4586711.308	16.197	14/06/2011	6.00	10.197	7	-1	7	-	APTO
16	432936.501	4586721.942	-	432936.357	4586721.968	16.305	14/06/2011	6.00	10.305	-14	3	15	-	APTO
17	432936.850	4586723.214	-	432936.734	4586723.235	16.372	14/06/2011	6.00	10.372	-12	2	12	-	APTO
18	432937.274	4586724.762	-	432937.309	4586724.766	16.346	14/06/2011	6.00	10.346	3	0	3	-	APTO
19	432937.631	4586725.761	-	432937.686	4586725.761	16.363	14/06/2011	6.00	10.363	5	0	5	-	APTO
20	432938.126	4586727.052	-	432937.959	4586727.096	16.343	14/06/2011	6.00	10.343	-17	4	17	-	APTO
21	432938.622	4586728.345	-	432938.361	4586728.426	16.320	14/06/2011	6.00	10.320	-26	8	27	-	Se considera APTO
22	432939.334	4586730.309	-	432939.021	4586730.334	16.279	14/06/2011	6.00	10.279	-31	2	31	-	Se considera APTO
23	432939.664	4586731.615	-	432939.442	4586731.648	16.296	14/06/2011	6.00	10.296	-22	3	22	-	Se considera APTO
24	432939.994	4586732.935	-	432939.812	4586732.956	16.251	14/06/2011	6.00	10.251	-18	2	18	-	APTO
25	432940.153	4586733.641	-	432939.980	4586733.672	16.337	14/06/2011	6.00	10.337	-17	3	18	-	APTO
26	432943.826	4586742.440	-	432943.726	4586742.480	16.372	14/06/2011	6.00	10.372	-10	4	11	-	APTO
27	432944.278	4586743.775	-	432944.235	4586743.781	16.370	14/06/2011	6.00	10.370	-4	1	4	-	APTO
28	432944.692	4586745.001	-	432944.513	4586745.051	16.265	14/06/2011	6.00	10.265	-18	5	19	-	APTO
29	432944.913	4586745.670	-	432944.855	4586745.676	16.280	14/06/2011	6.00	10.280	-6	1	6	-	APTO
30	432945.326	4586747.040	-	432945.283	4586747.059	16.225	14/06/2011	6.00	10.225	-4	2	5	-	APTO
31	432945.538	4586747.744	-	432945.454	4586747.768	16.238	14/06/2011	6.00	10.238	-8	2	9	-	APTO
32	432948.480	4586756.666	-	432948.695	4586756.600	16.372	14/06/2011	6.00	10.372	21	-7	22	-	Se considera APTO
33	432949.105	4586757.947	-	432949.144	4586757.944	16.388	14/06/2011	6.00	10.388	4	0	4	-	APTO
34	432949.646	4586759.191	-	432949.575	4586759.212	16.404	14/06/2011	6.00	10.404	-7	2	7	-	APTO
35	432950.110	4586760.447	-	432949.951	4586760.527	16.396	14/06/2011	6.00	10.396	-16	8	18	-	APTO
36	432950.570	4586761.689	-	432950.542	4586761.700	16.441	14/06/2011	6.00	10.441	-3	1	3	-	APTO
37	432950.798	4586762.330	-	432950.820	4586762.331	16.436	14/06/2011	6.00	10.436	2	0	2	-	APTO
38	432957.183	4586779.132	-	432957.262	4586779.125	16.311	14/06/2011	6.00	10.311	8	-1	8	-	APTO
39	432957.871	4586781.189	-	432958.003	4586781.162	16.313	14/06/2011	6.00	10.313	13	-3	13	-	APTO
40	432958.317	4586782.506	-	432958.254	4586782.520	16.334	14/06/2011	6.00	10.334	-6	1	6	-	APTO

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1106 JUNIO\03.TABLAS\110614 Hinca de carriles entre UICII y Vilanova Mataró.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 06/07/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: HINCA DE CARRILES

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G620: HINCA DE CARRILES**

Area Inspeccionada: **Hinca de carriles entre UIC II y Línea Vilanova Mataró**
Sector(es): **Triangulo Ferroviario**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	20.0	
Alzado		10

Fecha Actualización
14/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Vigilancia	Z Inferior Tablestaca	Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de Datos	Longitud Carril		ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
41	432958.744	4586783.765	-	432958.765	4586783.763	16.298	14/06/2011	6.00	10.298	2	0	2	-	APTO
42	432959.183	4586785.059	-	432959.202	4586785.055	16.287	14/06/2011	6.00	10.287	2	0	2	-	APTO
43	432966.186	4586804.796	-	432966.190	4586804.796	16.147	14/06/2011	6.00	10.147	0	0	0	-	APTO
44	432966.467	4586805.699	-	432966.418	4586805.713	16.086	14/06/2011	6.00	10.086	-5	1	5	-	APTO
45	432966.669	4586806.351	-	432966.669	4586806.351	16.115	14/06/2011	6.00	10.115	0	0	0	-	APTO
46	432966.868	4586806.991	-	432966.969	4586806.972	16.146	14/06/2011	6.00	10.146	10	-2	10	-	APTO
47	432967.291	4586808.355	-	432967.541	4586808.291	16.150	14/06/2011	6.00	10.150	25	-6	26	-	Se considera APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/07/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Muro de cierre 4 (Rápido R.H.)**
Sector(es): **11 de Septiembre**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
14/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432845.472	4586715.689	21.370	432845.465	4586715.717	21.392	14/06/2011	-1	3	3	2	APTO
2	432846.429	4586715.947	21.370	432846.428	4586715.975	21.385	14/06/2011	0	3	3	2	APTO
3	432846.649	4586715.176	21.500	432846.659	4586715.182	21.487	14/06/2011	1	1	1	-1	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/07/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Pilar Contrafuerte PSC27**
Sector(es): **11 de Septiembre**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
22/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
15	432848.426	4586726.346	-	432848.426	4586726.367	21.438	22/06/2011	0	2	2	-	APTO
16	432848.426	4586726.346	-	432848.455	4586726.384	21.437	22/06/2011	3	4	5	-	APTO
17	432849.365	4586726.103	-	432849.382	4586726.119	20.908	22/06/2011	2	2	2	-	APTO
18	432848.225	4586725.572	-	432848.214	4586725.592	21.439	22/06/2011	-1	2	2	-	APTO
19	-	-	21.900	432848.344	4586726.068	21.928	22/06/2011	-	-	-	3	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/07/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/07/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Solera Rápido Colector Riera D´Horta**
Sector(es): **11 de Septiembre**
Observaciones: Los Pks están referidos al colector Riera de Horta.

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5.0	5.0
Dist. a Eje	-5.0	5.0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
16/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO					Diferencias (cm)			APTO
	PK	Dist. a Eje	Z	X	Z	Z	PK	Dist. a Eje	Fecha Toma de	ΔPK	ΔDist	ΔZ	
4	261.227	-	14.081	432845.380	4586715.728	14.110	261.227	-	16/06/2011		-	3	APTO
5	261.227	-	14.081	432844.473	4586719.092	14.097	261.227	-	16/06/2011		-	2	APTO
6	261.227	-	14.081	432844.884	4586717.608	14.080	261.227	-	16/06/2011		-	0	APTO
7	258.649	-	10.648	432848.037	4586716.543	10.619	258.649	-	16/06/2011		-	-3	APTO
8	258.649	-	10.648	432846.684	4586720.087	10.664	258.649	-	16/06/2011		-	2	APTO
9	258.649	-	10.648	432847.328	4586718.411	10.667	258.649	-	16/06/2011		-	2	APTO
10	257.946	-	9.790	432847.300	4586720.397	9.785	257.946	-	16/06/2011		-	0	APTO
11	257.946	-	9.790	432848.713	4586716.810	9.788	257.946	-	16/06/2011		-	0	APTO
12	256.196	-	9.790	432850.457	4586717.465	9.786	256.196	-	16/06/2011		-	0	APTO
13	256.196	-	9.790	432848.794	4586721.014	9.777	256.196	-	16/06/2011		-	-1	APTO
14	254.996	-	10.790	432849.815	4586721.445	10.795	254.996	-	16/06/2011		-	1	APTO
15	254.996	-	10.790	432851.543	4586718.181	10.794	254.996	-	16/06/2011		-	0	APTO
16	253.376	-	10.790	432852.941	4586718.984	10.795	253.376	-	16/06/2011		-	1	APTO
17	253.376	-	10.790	432851.202	4586722.300	10.797	253.376	-	16/06/2011		-	1	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/07/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/07/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G801: Capa de forma**

Area Inspeccionada: **Capa de forma en UIC I**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvio UICI**
PKs: **1+165 1+285**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvio UIC I.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.0%	-1.08
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
14/06/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	
101	1165.052	0.021	eje	432896.036	4586627.176	15.261	0.014	14/06/2011	16.310			15.231	0.030	-2			3	APTO
102	1165.152	-1.254	izq	432894.845	4586627.640	15.219	0.048	14/06/2011	16.334	-		15.191	0.028	2	-		3	APTO
103	1165.201	1.322	dcha	432897.395	4586626.944	15.324	0.012	14/06/2011	16.335		-	15.321	0.003	1		-	0	APTO
104	1174.989	0.009	eje	432898.751	4586636.733	15.285	0.022	14/06/2011	16.336			15.256	0.029	-1			3	APTO
105	1175.060	-1.268	izq	432897.528	4586637.142	15.265	0.023	14/06/2011	16.409	-		15.266	0.019	0	-		2	APTO
106	1175.271	1.842	dcha	432900.593	4586636.530	15.412	0.008	14/06/2011	16.409		-	15.421	-0.009	2		-	-1	APTO
107	1185.126	0.034	eje	432901.316	4586646.550	15.321	-0.024	14/06/2011	16.411			15.333	-0.012	-1			-1	APTO
108	1185.231	-1.292	izq	432900.062	4586646.966	15.330	0.024	14/06/2011	16.445	-		15.300	0.030	-1	-		3	APTO
109	1185.231	2.275	dcha	432903.515	4586646.106	15.471	-0.008	14/06/2011	16.445		-	15.479	-0.008	0		-	-1	APTO
110	1195.042	0.009	eje	432903.611	4586656.192	15.324	-0.041	14/06/2011	16.445			15.365	-0.041	0			-4	Se considera APTO
111	1195.170	-1.173	izq	432902.482	4586656.591	15.285	-0.020	14/06/2011	16.443	-		15.304	-0.019	0	-		-2	APTO
112	1195.129	3.169	dcha	432906.705	4586655.567	15.493	-0.033	14/06/2011	16.443		-	15.521	-0.028	0		-	-3	APTO
113	1214.894	0.002	eje	432907.825	4586675.596	15.379	0.029	14/06/2011	16.443			15.363	0.016	1			2	APTO
114	1215.194	-1.280	dcha	432906.637	4586676.133	15.242	-0.026	14/06/2011	16.425		-	15.281	-0.039	1		-	-4	Se considera APTO
115	1215.046	3.023	izq	432910.815	4586675.127	15.526	0.033	14/06/2011	16.425	-		15.496	0.030	0	-		3	APTO
116	1224.946	-0.008	eje	432909.830	4586685.436	15.336	0.007	14/06/2011	16.425			15.345	-0.009	2			-1	APTO
117	1225.155	-1.726	dcha	432908.182	4586685.986	15.234	-0.015	14/06/2011	16.416		-	15.250	-0.016	0		-	-2	APTO
118	1225.310	3.592	izq	432913.424	4586685.096	15.545	0.036	14/06/2011	16.416	-		15.516	0.029	1	-		3	APTO
119	1234.845	0.087	eje	432911.833	4586695.134	15.367	0.027	14/06/2011	16.415			15.339	0.028	0			3	APTO
120	1234.837	-1.587	izq	432910.193	4586695.440	15.245	-0.004	14/06/2011	16.407	-		15.248	-0.003	0	-		0	APTO
121	1235.102	3.297	dcha	432915.030	4586694.767	15.514	0.044	14/06/2011	16.407		-	15.492	0.022	2		-	2	APTO
122	1244.870	-0.026	eje	432913.599	4586705.006	15.353	0.042	14/06/2011	16.407			15.326	0.027	1	-		3	APTO
123	1245.083	-2.630	izq	432911.072	4586705.691	15.213	0.022	14/06/2011	16.398	-		15.197	0.027	0	-		3	APTO
124	1244.730	3.070	dcha	432916.624	4586704.313	15.503	0.035	14/06/2011	16.398		-	15.472	0.032	0		-	3	Se considera APTO
125	1254.926	0.004	eje	432915.437	4586714.888	15.328	0.017	14/06/2011	16.398			15.316	0.010	1			1	APTO
126	1254.938	2.758	dcha	432918.151	4586714.419	15.486	0.032	14/06/2011	16.389		-	15.447	0.039	-1		-	4	Se considera APTO
127	1255.392	-2.426	izq	432913.138	4586715.779	15.223	0.044	14/06/2011	16.389	-		15.188	0.035	1	-		4	Se considera APTO
128	1264.939	0.048	eje	432917.218	4586724.741	15.328	0.036	14/06/2011	16.388			15.310	0.018	2			2	APTO
129	1265.303	-2.163	izq	432915.104	4586725.478	15.225	0.032	14/06/2011	16.380	-		15.192	0.033	0	-		3	Se considera APTO
130	1265.291	3.007	dcha	432920.282	4586724.571	15.461	0.012	14/06/2011	16.379		-	15.454	0.007	0		-	1	APTO
131	1275.047	0.004	eje	432918.866	4586734.722	15.288	-0.007	14/06/2011	16.379			15.299	-0.011	0			-1	APTO
132	1275.190	-1.991	izq	432916.921	4586735.185	15.155	-0.050	14/06/2011	16.371	-		15.191	-0.036	-1	-		-4	Se considera APTO
133	1275.466	2.175	dcha	432921.069	4586734.798	15.418	0.023	14/06/2011	16.371		-	15.400	0.018	0		-	2	APTO
134	1284.061	0.004	eje	432920.316	4586743.622	15.271	-0.028	14/06/2011	16.370			15.290	-0.019	-1			-2	APTO
135	1284.263	-2.163	izq	432918.209	4586744.157	15.153	-0.029	14/06/2011	16.363	-		15.175	-0.022	-1	-		-2	APTO
136	1283.983	2.511	dcha	432922.779	4586743.142	15.366	-0.043	14/06/2011	16.362		-	15.408	-0.042	0		-	-4	Se considera APTO

Autor de la Inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G801: Capa de forma**

Area Inspeccionada: **Capa de forma en UIC I**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvio UICI**
PKs: **1+335 1+375**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvio UIC I.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.0%	-1.08
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
14/06/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	
1	1334.976	-0.010	eje	432927.479	4586794.021	15.234	-0.013	14/06/2011	16.317			15.237	-0.002	-1			0	APTO
2	1335.377	3.337	dcha	432930.847	4586793.998	15.415	0.027	14/06/2011	16.316		-	15.403	0.012	1		-	1	APTO
3	1336.313	-3.079	izq	432924.602	4586795.720	15.053	-0.026	14/06/2011	16.316	-		15.082	-0.029	0	-		-3	APTO
4	1345.061	-0.008	eje	432928.704	4586804.030	15.264	0.043	14/06/2011	16.308			15.228	0.036	1			4	Se considera APTO
5	1345.373	-2.501	izq	432926.268	4586804.635	15.099	-0.002	14/06/2011	16.307	-		15.102	-0.003	0	-		0	APTO
6	1345.532	2.114	dcha	432930.869	4586804.250	15.360	0.031	14/06/2011	16.307		-	15.333	0.027	0		-	3	APTO
7	1354.778	0.044	eje	432929.862	4586813.681	15.250	0.029	14/06/2011	16.299			15.221	0.029	0			3	APTO
8	1355.157	-3.181	izq	432926.700	4586814.419	15.051	-0.009	14/06/2011	16.299	-		15.060	-0.009	0	-		-1	APTO
9	1355.547	2.974	dcha	432932.864	4586814.122	15.402	0.031	14/06/2011	16.298		-	15.367	0.035	0		-	4	Se considera APTO
10	1364.882	-0.010	eje	432930.902	4586823.727	15.245	0.043	14/06/2011	16.290			15.210	0.036	1			4	Se considera APTO
11	1365.605	-3.052	izq	432927.954	4586824.769	15.049	-0.018	14/06/2011	16.289	-		15.056	-0.007	-1	-		-1	APTO
12	1365.470	3.347	dcha	432934.304	4586823.966	15.421	0.027	14/06/2011	16.289		-	15.376	0.045	-2		-	4	Se considera APTO
13	1374.984	-0.016	eje	432931.934	4586833.781	15.236	0.036	14/06/2011	16.281			15.200	0.036	0			4	Se considera APTO
14	1375.834	-2.021	izq	432930.015	4586834.827	15.126	0.018	14/06/2011	16.280	-		15.099	0.027	-1	-		3	APTO
15	1376.075	3.332	dcha	432935.363	4586834.532	15.396	0.030	14/06/2011	16.280		-	15.367	0.029	0		-	3	APTO

Autor de la Inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado Pantallas E,F,J,I**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)

Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
16/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432856.346	4586721.203	14.700	432856.351	4586721.206	14.707	16/06/2011	1	0	1	1	APTO
2	432856.143	4586721.187	14.700	432856.147	4586721.180	14.709	16/06/2011	0	-1	1	1	APTO
3	432853.234	4586719.049	14.700	432853.234	4586719.048	14.710	16/06/2011	0	0	0	1	APTO
4	432850.027	4586717.320	14.700	432850.039	4586717.283	14.719	16/06/2011	1	-4	4	2	APTO
5	432853.632	4586724.261	14.700	432853.637	4586724.266	14.708	16/06/2011	1	0	1	1	APTO
6	432853.177	4586724.891	14.700	432853.178	4586724.892	14.717	16/06/2011	0	0	0	2	APTO
7	432851.463	4586722.658	14.700	432851.470	4586722.645	14.712	16/06/2011	1	-1	1	1	APTO
8	432848.993	4586721.195	14.700	432848.995	4586721.166	14.707	16/06/2011	0	-3	3	1	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/07/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1106 JUNIO\03.TABLAS\110614 Viga de atado Pantallas F J E I .xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 06/07/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Cobertura arquetas arquetas calle Valencia.**
Sector(es): **Calle Valencia**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)

Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
16/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
A4 1	-	-	12.540	432527.372	4585235.592	12.547	16/06/2011	-	-	-	1	APTO
A4 2	-	-	12.540	432525.223	4585237.911	12.569	16/06/2011	-	-	-	3	APTO
A4 3	-	-	12.540	432528.261	4585240.836	12.568	16/06/2011	-	-	-	3	APTO
A4 4	-	-	12.540	432528.780	4585240.724	12.552	16/06/2011	-	-	-	1	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/07/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1106 JUNIO\03.TABLAS\110616 Arqueta A1 calle Valencia.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 06/07/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de:

Area Inspeccionada: **Recrecido Hormigón UICI**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICI**
PKs: **1+335 1+375**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.
La cota a conseguir es 0.68 bajo cota de rail. 0.18 de carril,0.20 de traviesa, 0.38 de balasto

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
	-0.78
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
16/06/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	
1	1287.331	-4.477	-	432916.401	4586747.544	15.613		16/06/2011	16.360			15.580	0.033	-			3	APTO
2	1287.043	-5.349	-	432915.495	4586747.396	15.604		16/06/2011	16.360			15.580	0.024	-			2	APTO
3	1287.806	-5.546	-	432915.419	4586748.177	15.624		16/06/2011	16.359			15.579	0.045	-			4	APTO
4	1295.532	-0.633	-	432921.452	4586755.046	15.632		16/06/2011	16.352			15.572	0.060	-			6	APTO
5	1296.268	-3.239	-	432918.986	4586756.164	15.595		16/06/2011	16.352			15.572	0.023	-			2	APTO
6	1296.802	-5.956	-	432916.379	4586757.097	15.600		16/06/2011	16.351			15.571	0.029	-			3	APTO
7	1302.676	-6.117	-	432917.083	4586762.907	15.604		16/06/2011	16.346			15.566	0.038	-			4	APTO
8	1303.198	-1.227	-	432921.997	4586762.711	15.595		16/06/2011	16.345			15.565	0.030	-			3	APTO
9	1302.856	2.838	-	432925.969	4586761.782	15.579		16/06/2011	16.346			15.566	0.013	-			1	APTO
10	1310.214	5.980	-	432930.134	4586768.636	15.645		16/06/2011	16.339			15.559	0.086	-			9	APTO
11	1310.883	-0.653	-	432923.660	4586770.231	15.620		16/06/2011	16.338			15.558	0.062	-			6	APTO
12	1311.121	-6.230	-	432918.172	4586771.247	15.592		16/06/2011	16.338			15.558	0.034	-			3	APTO
13	1319.309	-6.272	-	432919.249	4586779.329	15.586		16/06/2011	16.331			15.551	0.035	-			4	APTO
14	1318.990	-0.555	-	432924.871	4586778.244	15.606		16/06/2011	16.331			15.551	0.055	-			5	APTO
15	1320.054	2.952	-	432928.490	4586778.828	15.615		16/06/2011	16.330			15.550	0.065	-			7	APTO
16	1319.717	6.464	-	432931.925	4586778.021	15.611		16/06/2011	16.330			15.550	0.061	-			6	APTO
17	1326.495	3.029	-	432929.418	4586785.215	15.614		16/06/2011	16.324			15.544	0.070	-			7	APTO
18	1327.055	-1.995	-	432924.509	4586786.422	15.587		16/06/2011	16.324			15.544	0.043	-			4	APTO
19	1330.759	-4.995	-	432922.007	4586790.471	15.615		16/06/2011	16.321			15.541	0.074	-			7	APTO
20	1331.634	-5.780	-	432921.339	4586791.436	15.625		16/06/2011	16.320			15.540	0.085	-			8	APTO
21	1331.609	-6.161	-	432920.958	4586791.459	15.617		16/06/2011	16.320			15.540	0.077	-			8	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/07/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

V° B° Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/07/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1106 JUNIO\03.TABLAS\110616 UICI Comprobación galibo subbalasto recrecido colector.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 06/07/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Cobertura rápido R.H.**
Sector(es): **11 De Septiembre**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)

Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
21/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
10	432846.124	4586720.972	21.810	432846.141	4586720.946	21.829	21/06/2011	2	-3	3	2	APTO
11	432843.698	4586720.237	22.100	432843.696	4586720.242	22.072	21/06/2011	0	1	1	-3	APTO
12	432841.965	4586719.949	22.340	432841.964	4586719.953	22.365	21/06/2011	0	0	0	2	APTO
13	432843.064	4586714.371	22.330	432843.054	4586714.400	22.341	21/06/2011	-1	3	3	1	APTO
14	-	-	22.115	432844.741	4586716.340	22.089	21/06/2011	-	-	-	-3	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/07/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

V° B° Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/07/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1106 JUNIO\03.TABLAS\110621 Cobertura Rápido.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 06/07/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ELEMENTOS PREFABRICADOS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-020: ELEMENTOS PREFABRICADOS: VIGAS, MARCOS Y MUROS.**

Area Inspeccionada: **Marcos de Galeria Electrica Colocada.**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones: Se amplía tolerancia de alzdo por ser galería eléctrica

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-10	10

Fecha Actualización
21/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
2	432855.180	4586747.542	21.730	432855.197	4586747.543	21.689	21/06/2011	2	0	2	-4	APTO
4	432854.533	4586744.979	21.730	432854.539	4586744.979	21.686	21/06/2011	1	0	1	-4	APTO
5	432853.465	4586740.747	21.730	432853.475	4586740.747	21.692	21/06/2011	1	0	1	-4	APTO
7	432852.770	4586737.993	21.730	432852.776	4586737.994	21.704	21/06/2011	1	0	1	-3	APTO
8	432851.491	4586733.129	21.556	432851.486	4586733.130	21.526	21/06/2011	0	0	0	-3	APTO
9	432849.856	4586727.086	21.193	432849.850	4586727.087	21.190	21/06/2011	-1	0	1	0	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/07/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM
N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/07/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA
Una Empresa AECOM
N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1106 JUNIO\03.TABLAS\110621 Marcos de Galeria Electrica colocados.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 06/07/2011

1 de 1

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Muro 8 sobre Pantalla 9**
Sector(es): **Triangulo ferroviario**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
21/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432986.460	4586924.333	-	432986.468	4586924.334	16.231	21/06/2011	1	0	1	-	APTO
2	432986.563	4586929.291	-	432986.578	4586929.290	16.228	21/06/2011	1	0	1	-	APTO
3	432986.629	4586934.994	-	432986.619	4586934.993	16.195	21/06/2011	-1	0	1	-	APTO
4	432986.658	4586942.321	-	432986.683	4586942.321	16.182	21/06/2011	3	0	3	-	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/07/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM
N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/07/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA
Una Empresa AECOM
N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1106 JUNIO\03.TABLAS\110621 Muro 8 sobre Pantalla 9.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 06/07/2011

1 de 1

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G801: Capa de forma**

Area Inspeccionada: **Capa de forma en UIC II**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICII**
PKs: **1+205 1+275**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC II.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.0%	-1.08
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
21/06/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	
1	1204.967	-0.003		432913.433	4586663.739	15.362		21/06/2011	16.452			15.372	-0.010	-			-1	APTO
2	1204.970	-0.004		432913.433	4586663.742	15.360		21/06/2011	16.452			15.372	-0.012	-			-1	APTO
3	1204.984	-2.020		432911.533	4586664.416	15.273		21/06/2011	16.452			15.271	0.002	-			0	APTO
4	1205.109	2.021		432915.392	4586663.210	15.466		21/06/2011	16.452			15.473	-0.007	-			-1	APTO
5	1214.875	-0.003		432916.680	4586673.100	15.374		21/06/2011	16.448			15.368	0.006	-			1	APTO
6	1215.180	2.090		432918.758	4586672.702	15.432		21/06/2011	16.448			15.473	-0.040	-			-4	Se considera APTO
7	1215.116	-2.744		432914.170	4586674.226	15.271		21/06/2011	16.448			15.231	0.040	-			4	Se considera APTO
8	1225.108	-0.004		432920.033	4586682.768	15.352		21/06/2011	16.445			15.365	-0.013	-			-1	APTO
9	1225.171	1.844		432921.800	4586682.222	15.420		21/06/2011	16.445			15.457	-0.037	-			-4	Se considera APTO
10	1225.570	-2.278		432918.036	4586683.950	15.304		21/06/2011	16.445			15.251	0.053	-			5	Se considera APTO
11	1234.805	0.014		432923.228	4586691.924	15.372		21/06/2011	16.442			15.363	0.009	-			1	APTO
12	1234.851	1.781		432924.912	4586691.388	15.426		21/06/2011	16.442			15.451	-0.025	-			-3	APTO
13	1235.128	-2.609		432920.856	4586693.089	15.269		21/06/2011	16.442			15.232	0.037	-			4	Se considera APTO
14	1245.212	0.002		432926.527	4586701.760	15.401		21/06/2011	16.438			15.358	0.043	-			4	Se considera APTO
15	1245.430	1.904		432928.496	4586701.342	15.466		21/06/2011	16.438			15.453	0.013	-			1	APTO
16	1245.695	-1.991		432924.903	4586702.869	15.301		21/06/2011	16.438			15.258	0.043	-			4	Se considera APTO
17	1255.122	0.015		432929.888	4586711.118	15.341		21/06/2011	16.435			15.356	-0.015	-			-1	APTO
18	1255.205	1.687		432931.495	4586710.649	15.397		21/06/2011	16.435			15.439	-0.042	-			-4	Se considera APTO
19	1255.446	-2.451		432927.664	4586712.233	15.244		21/06/2011	16.435			15.232	0.012	-			1	APTO
20	1264.646	0.012		432933.006	4586720.117	15.395		21/06/2011	16.432			15.353	0.042	-			4	Se considera APTO
21	1264.817	2.037		432934.975	4586719.615	15.465		21/06/2011	16.432			15.454	0.011	-			1	APTO
22	1265.259	-2.274		432931.047	4586721.446	15.259		21/06/2011	16.432			15.238	0.021	-			2	APTO
23	1275.362	-0.011		432936.496	4586730.249	15.333		21/06/2011	16.428			15.347	-0.014	-			-1	APTO
24	1275.336	1.950		432938.341	4586729.582	15.464		21/06/2011	16.428			15.446	0.018	-			2	APTO
25	1275.463	-2.203		432934.459	4586731.063	15.206		21/06/2011	16.428			15.238	-0.032	-			-3	Se considera APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1106 JUNIO\03.TABLAS\110621 UICII Capa de forma 1205-1275.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 06/07/2011

1 de 1

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G808: Subbalasto**

Area Inspeccionada: **Subbalasto**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICI**
PKs: **1+115 1+365**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
	-0.78
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-1.5	
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje		

Fecha Actualización
23/06/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico				Calculos		Diferencias (cm)						APTO	
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje		Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	p.perfil	PK		
1	1113.685	0.003	eje	432878.151	4586579.054	14.848	-0.165	23/06/2011	15.689			5.00%	14.909	-0.061				-6.1	eje	1113.685		
2	1113.979	-0.573	izq	432877.745	4586579.564	14.792	-0.186	23/06/2011	15.692	-		5.00%	14.883	-0.091		-		-9.1	izq	1113.979	NO APTO	Adaptacion a Forjados LAV
3	1114.086	1.690	dcha	432879.853	4586578.734	14.924	-0.174	23/06/2011	15.693		-	5.00%	14.998	-0.074			-	-7.4	dcha	1114.086		
4	1121.114	-0.024	eje	432881.101	4586585.885	14.956	-0.136	23/06/2011	15.776			5.00%	14.995	-0.039				-3.9	eje	1121.114		
5	1121.139	-1.095	izq	432880.134	4586586.326	14.900	-0.141	23/06/2011	15.776	-		5.00%	14.941	-0.041		-		-4.1	izq	1121.139	NO APTO	Adaptacion a Forjados LAV
6	1121.344	1.848	dcha	432882.917	4586585.357	15.046	-0.146	23/06/2011	15.779		-	5.00%	15.091	-0.045			-	-4.5	dcha	1121.344		
7	1130.793	0.012	eje	432884.816	4586594.824	15.135	-0.086	23/06/2011	15.903			5.00%	15.124	0.011				1.1	eje	1130.793		
8	1130.758	1.492	dcha	432886.177	4586594.242	15.194	-0.102	23/06/2011	15.902		-	5.00%	15.197	-0.003			-	-0.3	dcha	1130.758	NO APTO	
9	1130.938	-1.429	izq	432883.529	4586595.486	15.074	-0.077	23/06/2011	15.905	-		5.00%	15.054	0.020		-		2.0	izq	1130.938		
10	1140.223	0.026	eje	432888.197	4586603.633	15.239	-0.103	23/06/2011	16.026			5.00%	15.247	-0.008				-0.8	eje	1140.223		
11	1140.326	-1.408	izq	432886.886	4586604.210	15.181	-0.096	23/06/2011	16.027	-		5.00%	15.177	0.004		-		0.4	izq	1140.326	NO APTO	
12	1140.586	1.731	dcha	432889.923	4586603.376	15.319	-0.118	23/06/2011	16.031		-	5.00%	15.338	-0.019			-	-1.9	dcha	1140.586		
13	1151.575	0.007	eje	432891.960	4586614.344	15.419	-0.067	23/06/2011	16.174			5.00%	15.394	0.025				2.5	eje	1151.575		
14	1151.468	1.728	dcha	432893.549	4586613.686	15.487	-0.092	23/06/2011	16.173		-	5.00%	15.479	0.008			-	0.8	dcha	1151.468	NO APTO	
15	1151.655	-1.756	izq	432890.308	4586614.978	15.353	-0.051	23/06/2011	16.175	-		5.00%	15.307	0.046		-		4.6	izq	1151.655		
16	1161.987	-0.025	eje	432895.107	4586624.267	15.536	-0.088	23/06/2011	16.303			5.00%	15.522	0.014				1.4	eje	1161.987		
17	1162.055	-1.630	izq	432893.596	4586624.790	15.479	-0.074	23/06/2011	16.304	-		5.00%	15.443	0.037		-		3.7	izq	1162.055	NO APTO	
18	1162.174	2.120	dcha	432897.210	4586623.810	15.582	-0.148	23/06/2011	16.305		-	5.00%	15.631	-0.049			-	-4.9	dcha	1162.174		
19	1176.406	0.012	eje	432899.113	4586638.116	15.658	-0.082	23/06/2011	16.416			5.00%	15.637	0.021				2.1	eje	1176.406		
20	1176.641	-1.680	izq	432897.537	4586638.777	15.552	-0.096	23/06/2011	16.418	-		5.00%	15.554	-0.002		-		-0.2	izq	1176.641	NO APTO	
21	1177.176	2.782	dcha	432901.989	4586638.143	15.741	-0.136	23/06/2011	16.420		-	5.00%	15.779	-0.038			-	-3.8	dcha	1177.176		
22	1188.910	-0.035	eje	432902.164	4586650.236	15.715	-0.049	23/06/2011	16.447			5.00%	15.665	0.050				5.0	eje	1188.910		
23	1189.021	-1.550	izq	432900.705	4586650.699	15.609	-0.077	23/06/2011	16.447	-		5.00%	15.590	0.020		-		2.0	izq	1189.021	NO APTO	
24	1189.650	2.884	dcha	432905.156	4586650.268	15.787	-0.112	23/06/2011	16.447		-	5.00%	15.811	-0.024			-	-2.4	dcha	1189.650		
25	1199.182	-0.007	eje	432904.509	4586660.235	15.682	-0.076	23/06/2011	16.439			5.00%	15.659	0.023				2.3	eje	1199.182		
26	1199.566	-1.101	izq	432903.544	4586660.851	15.604	-0.080	23/06/2011	16.439	-		5.00%	15.604	0.000		-		0.0	izq	1199.566	NO APTO	
27	1199.567	2.928	dcha	432907.457	4586659.968	15.785	-0.120	23/06/2011	16.439		-	5.00%	15.805	-0.020			-	-2.0	dcha	1199.567		
28	1210.170	0.006	eje	432906.859	4586670.964	15.605	-0.139	23/06/2011	16.429			5.00%	15.649	-0.044				-4.4	eje	1210.170		
29	1210.292	-1.452	izq	432905.463	4586671.388	15.484	-0.192	23/06/2011	16.429	-		5.00%	15.576	-0.092		-		-9.2	izq	1210.292	NO APTO	
30	1210.388	3.303	dcha	432910.125	4586670.491	15.796	-0.108	23/06/2011	16.429		-	5.00%	15.814	-0.018			-	-1.8	dcha	1210.388		
31	1220.881	0.009	eje	432909.040	4586681.454	15.625	-0.111	23/06/2011	16.419			5.00%	15.639	-0.014				-1.4	eje	1220.881		
32	1220.960	-1.517	izq	432907.556	4586681.838	15.542	-0.117	23/06/2011	16.419	-		5.00%	15.563	-0.021		-		-2.1	izq	1220.960	NO APTO	
33	1221.269	3.396	dcha	432912.433	4586681.170	15.800	-0.109	23/06/2011	16.419		-	5.00%	15.809	-0.009			-	-0.9	dcha	1221.269		
34	1230.606	-0.014	eje	432910.928	4586690.994	15.653	-0.071	23/06/2011	16.411			5.00%	15.630	0.023				2.3	eje	1230.606		
35	1230.530	-1.771	izq	432909.182	4586691.261	15.547	-0.092	23/06/2011	16.411	-		5.00%	15.542	0.005		-		0.5	izq	1230.530	NO APTO	
36	1230.681	3.442	dcha	432914.322	4586690.402	15.769	-0.135	23/06/2011	16.411		-	5.00%	15.803	-0.034			-	-3.4	dcha	1230.681		
37	1241.530	-0.022	eje	432912.991	4586701.715	15.633	-0.085	23/06/2011	16.401			5.00%	15.620	0.013				1.3	eje	1241.530		
38	1241.638	-1.832	izq	432911.228	4586702.171	15.547	-0.082	23/06/2011	16.401	-		5.00%	15.529	0.018		-		1.8	izq	1241.638	NO APTO	
39	1241.736	3.263	dcha	432916.257	4586701.319	15.770	-0.111	23/06/2011	16.401		-	5.00%	15.784	-0.014			-	-1.4	dcha	1241.736		
40	1251.839	0.002	eje	432914.884	4586711.846	15.634	-0.079	23/06/2011	16.392			5.00%	15.612	0.022				2.2	eje	1251.839		
41	1252.121	-2.057	izq	432912.910	4586712.505	15.514	-0.095	23/06/2011	16.391	-		5.00%	15.508	0.006		-		0.6	izq	1252.121	NO APTO	
42	1252.192	2.945	dcha	432917.849	4586711.678	15.754	-0.103	23/06/2011	16.391		-	5.00%	15.758	-0.004			-	-0.4	dcha	1252.192		
43	1261.715	-0.003	eje	432916.618	4586721.578	15.628	-0.067	23/06/2011	16.383			5.00%	15.603	0.025				2.5	eje	1261.715		
44	1262.062	-2.318	izq	432914.391	4586722.321	15.502	-0.079	23/06/2011	16.382	-		5.00%	15.486	0.016		-		1.6	izq	1262.062	NO APTO	
45	1262.394	2.632	dcha	432919.334	4586721.799	15.708	-0.122	23/06/2011	16.382		-	5.00%	15.734	-0.026			-	-2.6	dcha	1262.394		
46	1271.737	-0.016	eje	432918.296	4586731.461	15.630	-0.060	23/06/2011	16.374			5.00%	15.593	0.037				3.7	eje	1271.737		
47	1271.850	-1.957	izq	432916.418	4586731.894	15.513	-0.084	23/06/2011	16.374	-		5.00%	15.496	0.017		-		1.7	izq	1271.850	NO APTO	
48	1272.573	2.879	dcha	432921.299	4586731.807	15.748	-0.081	23/06/2011	16.373		-	5.00%	15.737	0.011			-	1.1	dcha	1272.573		

10645

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1106 JUNIO\03.TABLAS\110623 UICI Subbalasto 1115_1365.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 06/07/2011

1 de 2

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G808: Subbalasto**

Area Inspeccionada: **Subbalasto**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvio UICI**
PKs: **1+115 1+365**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
	-0.78
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-1.5
Ancho de plataforma	
Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	

Fecha Actualización
23/06/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico				Calculos		Diferencias (cm)						APTO	
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje		Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	p.perfil	PK		
49	1282.346	-0.002	eje	432920.039	4586741.931	15.665	-0.015	23/06/2011	16.364			5.00%	15.584	0.081				8.1	eje	1282.346		
50	1282.448	2.902	dcha	432922.926	4586741.564	15.784	-0.042	23/06/2011	16.364		-	5.00%	15.729	0.055			-	5.5	dcha	1282.448	NO APTO	
51	1282.997	-2.371	izq	432917.807	4586742.949	15.511	-0.049	23/06/2011	16.364	-		5.00%	15.465	0.046		-		4.6	izq	1282.997		
52	1290.160	-2.549	izq	432918.738	4586750.035	15.599	0.047	23/06/2011	16.357	-		0.00%	15.577	0.022		-		2.2	izq	1290.160		Adaptacion para antiguo
53	1290.479	-3.111	izq	432918.235	4586750.432	15.613	0.090	23/06/2011	16.357	-		0.00%	15.577	0.036		-		3.6	izq	1290.479	NO APTO	Colector 11 de Septiembre
54	1296.391	-0.001	eje	432922.209	4586755.798	15.590	-0.079	23/06/2011	16.351			0.00%	15.571	0.019				1.9	eje	1296.391		Adaptacion para antiguo
55	1296.593	-0.411	izq	432921.828	4586756.052	15.577	-0.071	23/06/2011	16.351	-		0.00%	15.571	0.006		-		0.6	izq	1296.593	NO APTO	Colector 11 de Septiembre
56	1300.011	1.822	dcha	432924.544	4586759.112	15.587	-0.163	23/06/2011	16.348		-	0.00%	15.568	0.019			-	1.9	dcha	1300.011		Adaptacion para antiguo
57	1300.267	1.231	dcha	432923.993	4586759.453	15.572	-0.158	23/06/2011	16.348		-	0.00%	15.568	0.004			-	0.4	dcha	1300.267	NO APTO	Colector 11 de Septiembre
58	1330.236	-0.040	eje	432926.856	4586789.324	15.584	-0.055	23/06/2011	16.321			0.00%	15.541	0.043				4.3	eje	1330.236		Adaptacion para antiguo
59	1331.518	-3.258	izq	432923.826	4586791.003	15.527	0.051	23/06/2011	16.320	-		0.00%	15.540	-0.013		-		-1.3	izq	1331.518	NO APTO	Colector 11 de Septiembre
60	1340.689	0.016	eje	432928.206	4586799.690	15.574	-0.058	23/06/2011	16.312			5.00%	15.533	0.041				4.1	eje	1340.689		
61	1341.081	2.908	dcha	432931.120	4586799.730	15.696	-0.079	23/06/2011	16.311		-	5.00%	15.676	0.020			-	2.0	dcha	1341.081	NO APTO	
62	1340.982	-2.877	izq	432925.367	4586800.331	15.402	-0.082	23/06/2011	16.311	-		5.00%	15.387	0.015		-		1.5	izq	1340.982		
63	1350.478	0.021	eje	432929.356	4586809.425	15.576	-0.036	23/06/2011	16.303			5.00%	15.524	0.052				5.2	eje	1350.478		
64	1350.653	2.694	dcha	432932.040	4586809.281	15.671	-0.082	23/06/2011	16.303		-	5.00%	15.658	0.013			-	1.3	dcha	1350.653	NO APTO	
65	1352.014	-3.548	izq	432925.984	4586811.345	15.323	-0.118	23/06/2011	16.301	-		5.00%	15.344	-0.021		-		-2.1	izq	1352.014		
66	1364.325	0.003	eje	432930.856	4586823.181	15.597	-0.009	23/06/2011	16.290			5.00%	15.510	0.087				8.7	eje	1364.325		
67	1364.517	2.696	dcha	432933.554	4586823.084	15.703	-0.041	23/06/2011	16.290		-	5.00%	15.645	0.058			-	5.8	dcha	1364.517	NO APTO	
68	1366.102	-2.011	izq	432929.039	4586825.153	15.503	-0.005	23/06/2011	16.289	-		5.00%	15.408	0.095		-		9.5	izq	1366.102		

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

V° B° Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/07/2011

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G808: Subbalasto**

Area Inspeccionada: **Subbalasto**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvio UICII**
PKs: **1+115 1+365**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC II.
Lado dcho de plataforma limitado por Vilanova Mataró

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.0%	-0.78
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-1.5
Ancho de plataforma	
Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	- -

Fecha Actualización
28/06/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico				Calculos		Diferencias (cm)						APTO
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Peralte	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	p.perfil	PK	
1	1099.015	-0.001	eje	432875.839	4586564.763	14.840	0.047	23/06/2011	15.587			0.00%	14.807	0.033				3.3	eje	1099.015	
2	1099.125	-1.186		432874.827	4586565.372	14.837	0.054	23/06/2011	15.587			0.00%	14.807	0.030				3.0	izq	1099.125	NO APTO
3	1099.348	1.488		432877.324	4586564.406	14.872	0.012	23/06/2011	15.588			0.00%	14.808	0.064				6.4	dcha	1099.348	
4	1109.186	0.009	eje	432880.224	4586573.947	14.935	0.066	23/06/2011	15.653			0.00%	14.873	0.062				6.2	eje	1109.186	
5	1109.378	-1.468		432878.951	4586574.747	14.931	0.131	23/06/2011	15.655			0.00%	14.875	0.056				5.6	izq	1109.378	NO APTO
6	1109.438	1.391		432881.584	4586573.596	14.947	0.032	23/06/2011	15.655			0.00%	14.875	0.072				7.2	dcha	1109.438	
7	1114.737	-0.029	eje	432882.477	4586579.019	14.958	-0.363	23/06/2011	15.707			0.00%	14.927	0.031				3.1	eje	1114.737	
8	1114.960	-1.552		432881.169	4586579.834	14.955	-0.326	23/06/2011	15.709			0.00%	14.929	0.026				2.6	izq	1114.960	NO APTO
9	1115.109	1.527		432884.046	4586578.730	15.026	-0.348	23/06/2011	15.711			0.00%	14.931	0.095				9.5	dcha	1115.109	
10	1125.755	-0.004	eje	432886.827	4586589.137	15.088	-0.377	23/06/2011	15.845			0.00%	15.065	0.023				2.3	eje	1125.755	
11	1125.864	-1.632		432885.354	4586589.860	15.114	-0.304	23/06/2011	15.846			0.00%	15.066	0.048				4.8	izq	1125.864	NO APTO
12	1126.116	1.506		432888.353	4586588.905	15.109	-0.406	23/06/2011	15.850			0.00%	15.070	0.039				3.9	dcha	1126.116	
13	1135.074		eje	432890.255	4586597.801	15.241	-0.345	23/06/2011	15.966			0.00%	15.186	0.055				5.5	eje	1135.074	
14	1135.049	1.609		432891.746	4586597.206	15.210	-0.325	23/06/2011	15.966			0.00%	15.186	0.024				2.4	dcha	1135.049	NO APTO
15	1135.169	-1.743		432888.661	4586598.518	15.214	-0.317	23/06/2011	15.967			0.00%	15.187	0.027				2.7	izq	1135.169	
16	1154.670	-0.009	eje	432896.935	4586616.234	15.471	-0.366	23/06/2011	16.221			0.00%	15.441	0.030				3.0	eje	1154.670	
17	1154.822	1.686		432898.587	4586615.810	15.476	-0.417	23/06/2011	16.223			0.00%	15.443	0.033				3.3	dcha	1154.822	NO APTO
18	1154.822	-1.547		432895.537	4586616.883	15.488	-0.298	23/06/2011	16.223			0.00%	15.443	0.045				4.5	izq	1154.822	
19	1165.315	-0.007	eje	432900.434	4586626.279	15.605	-0.363	23/06/2011	16.348			0.00%	15.568	0.037				3.7	eje	1165.315	
20	1165.306	1.588		432901.938	4586625.748	15.618	-0.397	23/06/2011	16.348			0.00%	15.568	0.050				5.0	dcha	1165.306	NO APTO
21	1165.404	-1.600		432898.958	4586626.886	15.640	-0.281	23/06/2011	16.349			0.00%	15.569	0.071				7.1	izq	1165.404	
22	1170.869	0.023	eje	432902.285	4586631.514	15.666	-0.043	23/06/2011	16.396			1.00%	15.616	0.050				5.0	eje	1170.869	
23	1170.927	1.572		432903.770	4586631.066	15.703	-0.057	23/06/2011	16.396			1.00%	15.632	0.071				7.1	dcha	1170.927	NO APTO
24	1170.922	-1.625		432900.737	4586632.107	15.644	-0.020	23/06/2011	16.396			1.00%	15.600	0.044				4.4	izq	1170.922	
25	1180.407	-0.015	eje	432905.373	4586640.541	15.710	-0.049	23/06/2011	16.446			1.50%	15.666	0.044				4.4	eje	1180.407	
26	1180.392	1.714		432906.995	4586639.958	15.733	-0.073	23/06/2011	16.446			1.50%	15.692	0.041				4.1	dcha	1180.392	NO APTO
27	1180.526	-2.094		432903.453	4586641.328	15.689	-0.029	23/06/2011	16.447			1.50%	15.636	0.053				5.3	izq	1180.526	
28	1190.163	0.007	eje	432908.590	4586649.748	15.719	-0.054	23/06/2011	16.457			2.00%	15.677	0.042				4.2	eje	1190.163	
29	1190.370	1.906		432910.452	4586649.317	15.726	-0.107	23/06/2011	16.457			2.00%	15.715	0.011				1.1	dcha	1190.370	NO APTO
30	1190.307	-2.093		432906.652	4586650.573	15.684	-0.030	23/06/2011	16.457			2.00%	15.635	0.049				4.9	izq	1190.307	
31	1190.304	-2.118		432906.629	4586650.581	15.669	-0.034	23/06/2011	16.457			2.00%	15.635	0.034				3.4	izq	1190.304	
32	1201.449	-0.008	eje	432912.273	4586660.418	15.680	-0.085	23/06/2011	16.453			2.50%	15.673	0.007				0.7	eje	1201.449	
33	1201.569	1.877		432914.100	4586659.912	15.709	-0.110	23/06/2011	16.453			2.50%	15.720	-0.011				-1.1	dcha	1201.569	NO APTO
34	1201.574	-1.545		432910.861	4586661.038	15.663	-0.068	23/06/2011	16.453			2.50%	15.634	0.029				2.9	izq	1201.574	
35	1209.886	0.037	eje	432915.086	4586668.375	15.701	-0.073	23/06/2011	16.450			3.00%	15.671	0.030				3.0	eje	1209.886	
36	1210.051	2.038		432917.034	4586667.880	15.708	-0.126	23/06/2011	16.450			3.00%	15.731	-0.023				-2.3	dcha	1210.051	NO APTO
37	1209.848	-2.530		432912.648	4586669.178	15.610	-0.080	23/06/2011	16.450			3.00%	15.594	0.016				1.6	izq	1209.848	
38	1222.284	-0.014	eje	432919.099	4586680.099	15.666	-0.085	23/06/2011	16.446			3.50%	15.666	0.000				0.0	eje	1222.284	
39	1222.291	1.668		432920.687	4586679.558	15.723	-0.089	23/06/2011	16.446			3.50%	15.724	-0.001				-0.1	dcha	1222.291	NO APTO
40	1222.708	-2.930		432916.480	4586681.460	15.536	-0.141	23/06/2011	16.446			3.50%	15.563	-0.027				-2.7	izq	1222.708	
41	1232.920		eje	432922.598	4586690.142	15.650	-0.111	23/06/2011	16.442			4.00%	15.662	-0.012				-1.2	eje	1232.920	
42	1232.918	0.010	eje	432922.607	4586690.143	15.643	-0.121	23/06/2011	16.442			4.00%	15.662	-0.019				-1.9	eje	1232.918	NO APTO
43	1233.074	1.645		432924.199	4586689.757	15.696	-0.119	23/06/2011	16.442			4.00%	15.728	-0.032				-3.2	dcha	1233.074	
44	1233.382	-2.825		432920.077	4586691.510	15.530	-0.135	23/06/2011	16.442			4.00%	15.549	-0.019				-1.9	izq	1233.382	
45	1242.172	0.017	eje	432925.645	4586698.877	15.682	-0.076	23/06/2011	16.439			4.50%	15.660	0.022				2.2	eje	1242.172	
46	1242.377	2.013		432927.599	4586698.428	15.755	-0.060	23/06/2011	16.439			4.50%	15.750	0.005				0.5	dcha	1242.377	NO APTO
47	1242.624	-2.639		432923.287	4586700.171	15.531	-0.155	23/06/2011	16.439			4.50%	15.540	-0.009				-0.9	izq	1242.624	
48	1252.769	0.006	eje	432929.107	4586708.899	15.628	-0.121	23/06/2011	16.436			5.00%	15.656	-0.028				-2.8	eje	1252.769	
49	1252.890	1.678		432930.723	4586708.470	15.689	-0.115	23/06/2011	16.436			5.00%	15.740	-0.051				-5.1	dcha	1252.890	NO APTO
50	1252.881	-2.989		432926.305	4586709.995	15.512	-0.146	23/06/2011	16.436			5.00%	15.507	0.005				0.5	izq	1252.881	
51	1263.470	0.023	eje	432932.633	4586719.004	15.646	-0.102	23/06/2011	16.432			5.00%	15.653	-0.007				-0.7	eje	1263.470	
52	1263.602	2.267		432934.799	4586718.397	15.737	-0.080	23/06/2011	16.432			5.00%	15.765	-0.028				-2.8	dcha	1263.602	NO APTO
53	1263.683	-2.857		432929.984	4586720.153	15.464	-0.195	23/06/2011	16.432			5.00%	15.509	-0.045				-4.5	izq	1263.683	
54	1275.662	-0.029	eje	432936.578	4586730.536	15.642	-0.101	23/06/2011	16.428			5.00%	15.647	-0.005				-0.5	eje	1275.662	

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G808: Subbalasto**

Area Inspeccionada: **Subbalasto**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICII**
PKs: **1+115 1+365**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC II.
Lado dcho de plataforma limitado por Vilanova Mataró

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.0%	-0.78
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-1.5	
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	-	-

Fecha Actualización
28/06/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico				Calculos		Diferencias (cm)						APTO
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Peralte	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	p.perfil	PK	
55	1275.312	-3.130		432933.535	4586731.220	15.432	-0.219	23/06/2011	16.428			5.00%	15.492	-0.060				-6.0	izq	1275.312	NO APTO
56	1275.703	1.605		432938.132	4586730.046	15.704	-0.083	23/06/2011	16.428			5.00%	15.728	-0.024				-2.4	dcha	1275.703	
1	1283.733	-0.009	eje	432939.239	4586738.161	15.670	0.031	28/06/2011	16.425			5.00%	15.645	0.025				2.5	eje	1272.312	
2	1283.734	1.755		432940.909	4586737.580	15.770	0.037	28/06/2011	16.425			5.00%	15.733	0.037				3.7		1273.312	
3	1283.814	2.642	dcha	432941.773	4586737.365	15.808	0.031	28/06/2011	16.425		-	5.00%	15.777	0.031			-	3.1	dcha	1274.312	NO APTO
4	1283.833	-1.642		432937.732	4586738.787	15.566	0.003	28/06/2011	16.425			5.00%	15.563	0.003				0.3		1275.312	
5	1283.942	-3.529	izq	432935.985	4586739.509	15.449	-0.020	28/06/2011	16.425	-		5.00%	15.469	-0.020		-		-2.0	izq	1275.703	
6	1294.765	0.046	eje	432942.910	4586748.562	15.675	0.030	28/06/2011	16.422			5.00%	15.644	0.031				3.1	eje	1276.825	
7	1294.665	1.682		432944.422	4586747.932	15.751	0.025	28/06/2011	16.422			5.00%	15.726	0.025				2.5		1277.703	
8	1294.628	2.607	dcha	432945.284	4586747.593	15.748	-0.024	28/06/2011	16.422		-	5.00%	15.772	-0.024			-	-2.4	dcha	1278.581	NO APTO
9	1294.392	-1.491		432941.335	4586748.714	15.617	0.050	28/06/2011	16.422			5.00%	15.567	0.050				5.0		1279.459	
10	1294.390	-3.423	izq	432939.509	4586749.345	15.494	0.023	28/06/2011	16.422	-		5.00%	15.471	0.023		-		2.3	izq	1280.338	
11	1305.409	0.002	eje	432946.356	4586758.633	15.678	0.046	28/06/2011	16.412			5.00%	15.632	0.046				4.6	eje	1281.216	
12	1305.018	1.641		432947.777	4586757.726	15.712	-0.003	28/06/2011	16.413			5.00%	15.715	-0.003				-0.3		1282.094	
14	1305.024	2.679	dcha	432948.760	4586757.390	15.717	-0.046	28/06/2011	16.413		-	5.00%	15.767	-0.050			-	-5.0	dcha	1282.972	NO APTO
15	1305.064	-1.610		432944.720	4586758.835	15.572	0.020	28/06/2011	16.412			5.00%	15.552	0.021				2.1		1283.850	
16	1304.957	-3.528	izq	432942.868	4586759.370	15.424	-0.015	28/06/2011	16.413	-		5.00%	15.457	-0.033		-		-3.3	izq	1284.850	
1	1330.016	-0.012	eje	432954.333	4586781.912	15.507	-0.713	30/06/2011	16.304			5.00%	15.523	-0.016				-1.6	eje	1275.662	
2	1330.406	-2.036		432952.539	4586782.927	15.442	-0.669	30/06/2011	16.301			5.00%	15.419	0.023				2.3	izq	1275.312	NO APTO
3	1330.538	2.080		432956.482	4586781.739	15.553	-0.770	30/06/2011	16.300			5.00%	15.624	-0.071				-7.1	dcha	1275.703	
4	1344.374	0.017	eje	432958.854	4586795.530	15.455	-0.651	30/06/2011	16.185			5.00%	15.406	0.049				4.9	eje	1275.662	
5	1344.435	-2.071		432956.883	4586796.233	15.349	-0.645	30/06/2011	16.184			5.00%	15.300	0.049				4.9	izq	1275.312	NO APTO
6	1344.377	2.108		432960.848	4586794.895	15.556	-0.653	30/06/2011	16.185			5.00%	15.510	0.046				4.6	dcha	1275.703	
7	1354.282	0.014	eje	432961.837	4586804.988	15.328	-0.677	30/06/2011	16.078			5.00%	15.299	0.029				2.9	eje	1275.662	
8	1354.633	-2.004		432960.004	4586805.919	15.183	-0.719	30/06/2011	16.074			5.00%	15.194	-0.011				-1.1	izq	1275.312	NO APTO
9	1355.031	2.142		432964.088	4586805.074	15.418	-0.690	30/06/2011	16.070			5.00%	15.397	0.021				2.1	dcha	1275.703	
10	1373.598	-0.002	eje	432967.226	4586823.539	15.057	-0.658	30/06/2011	15.815			5.00%	15.035	0.022				2.2	eje	1275.662	
11	1373.623	-2.048		432965.253	4586824.098	14.931	-0.699	30/06/2011	15.814			5.00%	14.932	-0.001				-0.1	izq	1275.312	NO APTO
12	1373.972	2.477		432969.724	4586823.247	15.110	-0.736	30/06/2011	15.809			5.00%	15.153	-0.043				-4.3	dcha	1275.703	
14	1383.491	-0.039	eje	432969.703	4586833.112	14.894	0.021	30/06/2011	15.651			5.00%	14.869	0.025				2.5	eje	1275.662	
15	1383.582	-2.034		432967.787	4586833.688	14.792	0.028	30/06/2011	15.649			5.00%	14.767	0.025				2.5	izq	1275.312	NO APTO
16	1383.822	2.086		432971.847	4586832.917	14.965	0.004	30/06/2011	15.645			5.00%	14.969	-0.004				-0.4	dcha	1275.703	
17	1390.236	0.014	eje	432971.347	4586839.652	14.762	0.019	30/06/2011	15.528			5.00%	14.749	0.013				1.3	eje	1275.662	
18	1390.436	-1.995		432969.434	4586840.305	14.654	0.016	30/06/2011	15.524			5.00%	14.644	0.010				1.0	izq	1275.312	NO APTO
19	1390.284	2.010		432973.300	4586839.249	14.820	-0.021	30/06/2011	15.527			5.00%	14.848	-0.027				-2.7	dcha	1275.703	
20	1399.957	-0.008	eje	432973.451	4586849.141	14.592	0.039	30/06/2011	15.337			5.00%	14.557	0.035				3.5	eje	1275.662	
21	1400.110	-2.049		432971.487	4586849.728	14.460	0.018	30/06/2011	15.333			5.00%	14.451	0.009				0.9	izq	1275.312	NO APTO
22	1400.189	2.055		432975.522	4586848.947	14.672	0.030	30/06/2011	15.332			5.00%	14.655	0.017				1.7	dcha	1275.703	
23	1409.650	-0.007	eje	432975.366	4586858.645	14.413	0.051	30/06/2011	15.143			5.00%	14.363	0.050				5.0	eje	1275.662	
24	1409.591	-1.957		432973.441	4586858.952	14.307	0.044	30/06/2011	15.144			5.00%	14.266	0.041				4.1	izq	1275.312	NO APTO
25	1409.906	2.073		432977.457	4586858.507	14.489	0.020	30/06/2011	15.138			5.00%	14.462	0.027				2.7	dcha	1275.703	

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G801: Capa de forma**

Area Inspeccionada: **Capa de forma en UIC II**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICII**
PKs: **1+337 1+367**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC II.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.0%	-1.08
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-3	3
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	10.0	-10.0

Fecha Actualización
27/06/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico			Calculos		Diferencias (cm)				APTO
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	
31	1337.294	-0.016		432956.631	4586788.811	15.180	0.013	27/06/2011	16.248			15.167	0.013	0			1	APTO
32	1337.329	-3.087		432953.723	4586789.812	14.985	-0.035	27/06/2011	16.248			15.014	-0.029	-1			-3	APTO
33	1337.610	2.863		432959.466	4586788.204	15.303	0.013	27/06/2011	16.246			15.309	-0.006	2			-1	APTO
34	1346.349	0.008		432959.450	4586797.418	15.100	0.021	27/06/2011	16.165			15.085	0.015	1			1	APTO
35	1346.357	-3.350		432956.256	4586798.456	14.889	-0.024	27/06/2011	16.165			14.918	-0.028	0			-3	APTO
36	1346.119	3.268		432962.479	4586796.206	15.279	0.043	27/06/2011	16.167			15.250	0.029	1			3	APTO
37	1346.013	0.184		432959.512	4586797.048	15.103	0.005	27/06/2011	16.168			15.097	0.006	0			1	APTO
38	1346.485	-2.449		432957.149	4586798.303	14.938	-0.033	27/06/2011	16.163			14.961	-0.023	-1			-2	APTO
39	1356.074	0.013		432962.357	4586806.701	14.965	-0.017	27/06/2011	16.057			14.978	-0.013	0			-1	APTO
40	1355.995	-2.656		432959.781	4586807.402	14.858	0.020	27/06/2011	16.058			14.845	0.013	1			1	APTO
41	1356.379	3.659		432965.929	4586805.934	15.185	0.034	27/06/2011	16.053			15.156	0.029	0			3	APTO
42	1366.864	-0.005		432965.411	4586817.066	14.860	0.028	27/06/2011	15.915			14.835	0.025	0			3	APTO
43	1367.180	-2.813		432962.794	4586818.129	14.726	0.031	27/06/2011	15.911			14.690	0.036	0			4	Se considera APTO
44	1367.642	3.896		432969.375	4586816.743	14.975	-0.041	27/06/2011	15.904			15.019	-0.044	0			-4	Se considera APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado pantalla 8**
Sector(es): **Triangulo ferroviario**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
28/06/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432871.207	4586737.273	17.900	432871.221	4586737.276	17.895	28/06/2011	1	0	1	0	APTO
2	432871.277	4586734.450	17.900	432871.308	4586734.449	17.898	28/06/2011	3	0	3	0	APTO
3	432870.328	4586733.995	17.900	432870.343	4586733.999	17.890	28/06/2011	1	0	2	-1	APTO
4	432871.193	4586734.132	17.900	432871.216	4586734.135	17.886	28/06/2011	2	0	2	-1	APTO
5	432868.556	4586727.263	17.900	432868.553	4586727.264	17.903	28/06/2011	0	0	0	0	APTO
6	432869.170	4586726.446	17.900	432869.187	4586726.448	17.896	28/06/2011	2	0	2	0	APTO
7	432867.273	4586722.302	17.900	432867.265	4586722.302	17.910	28/06/2011	-1	0	1	1	APTO
8	432868.052	4586722.117	17.900	432868.081	4586722.113	17.907	28/06/2011	3	0	3	1	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/07/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/07/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1106 JUNIO\03.TABLAS\110628 Viga de atado Pantalla 8.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 06/07/2011

1 de 1

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G808: Subbalasto**

Area Inspeccionada: **Ancho de Plataforma UIC I en Subbalasto**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICI**
PKs: **1+132 1+374**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.
El margen izquierdo limitado por la linea Vilafranca Maçanet

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
	-0.78
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	3.5

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-1.5	
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje		-5.0

Fecha Actualización
29/06/2011

Nombre Punto	Campo							Teórico				Calculos		Diferencias (cm)						APTO
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Limite izq. Eje	Limite dcha eje		Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	p.perfil	PK	
1	1132.190	1.874		432887.065	4586595.429	15.224	-0.012	29/06/2011	15.921			5.00%	15.235	-0.011						1113.685	
2	1132.218	1.911		432887.104	4586595.452	15.193	-0.044	29/06/2011	15.921			5.00%	15.237	-0.044						1113.979	
3	1132.146	-2.343		432883.111	4586596.943	15.063	0.044	29/06/2011	15.920			5.00%	15.023	0.040						1114.086	
4	1151.605	-2.338		432889.740	4586615.111	15.295	0.019	29/06/2011	16.175			5.00%	15.278	0.017						1121.114	
5	1152.093	2.281		432894.275	4586614.107	15.504	-0.006	29/06/2011	16.181			5.00%	15.515	-0.011						1121.139	
6	1169.792	2.788		432900.024	4586630.967	15.676	-0.052	29/06/2011	16.375			5.00%	15.734	-0.058						1121.344	
7	1170.056	-2.292		432895.208	4586632.613	15.550	0.067	29/06/2011	16.377			5.00%	15.482	0.068						1130.793	
8	1191.467	-2.320		432900.528	4586653.256	15.545	0.003	29/06/2011	16.446			5.00%	15.550	-0.005						1130.758	
9	1191.782	2.926		432905.703	4586652.355	15.789	-0.025	29/06/2011	16.446			5.00%	15.812	-0.023						1130.938	
10	1210.094	3.453	dcha	432910.213	4586670.181	15.822		29/06/2011	16.429		3.50	5.00%	15.822	0.000			-5			1140.223	APTO
11	1210.104	3.442		432910.209	4586670.192	15.822	0.012	29/06/2011	16.429			5.00%	15.821	0.001						1140.326	
12	1210.104	3.442		432910.201	4586670.193	15.821		29/06/2011	16.429			5.00%	15.821	0.000						1140.586	
13	1210.289	-2.355		432904.575	4586671.579	15.537	-0.001	29/06/2011	16.429			5.00%	15.531	0.006						1151.575	
14	1230.891	-2.332		432908.686	4586691.728	15.511	-0.003	29/06/2011	16.410			5.00%	15.513	-0.002						1151.468	
15	1231.527	3.699	dcha	432914.742	4586691.191	15.784	-0.028	29/06/2011	16.410		3.50	5.00%	15.815	-0.031			20			1151.655	APTO
16	1250.231	3.451	dcha	432917.983	4586709.652	15.776	-0.011	29/06/2011	16.393		3.50	5.00%	15.786	-0.010			-5			1161.987	APTO
17	1250.227	-3.584		432911.070	4586710.916	15.404	-0.034	29/06/2011	16.393			5.00%	15.434	-0.030						1162.055	
18	1250.230	-3.595		432911.062	4586710.923	15.400	-0.038	29/06/2011	16.393			5.00%	15.433	-0.033						1162.174	
19	1270.207	-3.915		432914.204	4586730.604	15.369	-0.022	29/06/2011	16.375			5.00%	15.399	-0.030						1176.406	
20	1271.136	3.534	dcha	432921.708	4586730.264	15.750	-0.022	29/06/2011	16.374		3.50	5.00%	15.771	-0.021			3			1176.641	APTO
25	1344.959	-4.055		432924.670	4586804.407	15.315	-0.012	29/06/2011	16.308			5.00%	15.325	-0.010						1199.182	
26	1345.329	3.565	dcha	432932.286	4586803.887	15.692	-0.012	29/06/2011	16.307		3.50	5.00%	15.705	-0.013			6			1199.566	APTO
27	1361.181	3.722	dcha	432934.217	4586819.654	15.684	-0.012	29/06/2011	16.293		3.50	5.00%	15.699	-0.015			22			1199.567	APTO
28	1362.174	-4.175		432926.479	4586821.484	15.365	0.052	29/06/2011	16.292			5.00%	15.303	0.062						1210.170	
29	1362.293	-4.124		432926.533	4586821.587	15.301	0.004	29/06/2011	16.292			5.00%	15.306	-0.005						1210.292	
30	1374.986	-2.657		432929.288	4586834.046	15.365	-0.007	29/06/2011	16.281			5.00%	15.368	-0.003						1210.388	

Limitado por UIC II
Limitado por UIC II
Limitado por UIC II
Limitado por UIC II
Limitado por UIC II

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/07/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/07/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1106 JUNIO\03.TABLAS\110629 UICI Ancho de plataforma en subbalasto 1130_1375.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 06/07/2011

1 de 1

10648

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G808: Subbalasto**

Area Inspeccionada: **Ancho de Plataforma en Subbalasto Desvio UIC II.**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvio UICII**
PKs: **1+110 1+415**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvio UIC II.
Lado dcho de plataforma limitado por Vilanova Mataró

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.0%	-0.78
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-3.5	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-1,5	
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	5.0	-

Fecha Actualización
29/06/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico				Calculos		Diferencias (cm)						APTO	
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Limite izq. Eje	Limite dcha eje	Peralte	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	p.perfil	PK		
1	1110.337	-1.597		432879.240	4586575.660	14.908	0.098	29/06/2011	15.663			0.00%	14.883	0.025						1099.015		Limitado por UIC I
2	1110.509	2.011		432882.597	4586574.307	15.065	0.077	29/06/2011	15.665			0.00%	14.885	0.180						1099.125		
3	1130.608	1.765		432890.281	4586592.989	15.204	-0.007	29/06/2011	15.908			0.00%	15.128	0.076						1099.348		
4	1129.593	-2.000		432886.405	4586593.440	15.096	0.087	29/06/2011	15.895			0.00%	15.115	-0.019						1109.186		Limitado por UIC I
5	1149.381	-1.664		432893.629	4586611.786	15.375	0.093	29/06/2011	16.152			0.00%	15.372	0.003						1109.378		Limitado por UIC I
6	1149.498	2.004		432897.113	4586610.667	15.429	-0.039	29/06/2011	16.153			0.00%	15.373	0.056						1109.438		
7	1169.952	1.890		432903.746	4586630.038	15.691	-0.012	29/06/2011	16.389			0.50%	15.618	0.073						1114.737		
8	1170.019	-1.805		432900.277	4586631.315	15.620	0.103	29/06/2011	16.389			0.50%	15.600	0.020						1114.960		
9	1189.326	-2.607		432905.849	4586649.817	15.663	0.126	29/06/2011	16.457			1.47%	15.639	0.024						1115.109		Limitado por UIC I
10	1190.076	2.193		432910.628	4586648.951	15.690	-0.088	29/06/2011	16.457			1.50%	15.710	-0.020						1125.755		
11	1210.673	2.402		432917.579	4586668.336	15.729	-0.063	29/06/2011	16.450			2.53%	15.731	-0.002						1125.864		
12	1210.875	-3.768	IZQ	432911.815	4586670.553	15.542	0.051	29/06/2011	16.450	-3.50		2.54%	15.574	-0.032		-27			IZQ	1126.116	APTO	
13	1229.798	-3.595	IZQ	432918.178	4586688.377	15.497	0.012	29/06/2011	16.443	-3.50		3.49%	15.538	-0.041		-10			IZQ	1135.074	APTO	
14	1229.968	2.128		432923.635	4586686.665	15.740	-0.027	29/06/2011	16.443			3.50%	15.737	0.003						1135.049		
15	1250.154	2.257		432930.372	4586705.697	15.743	-0.024	29/06/2011	16.437			4.51%	15.759	-0.016						1135.169		
16	1250.660	-3.992	IZQ	432924.632	4586708.211	15.426	-0.023	29/06/2011	16.436	-3.50		4.53%	15.475	-0.049		-49			IZQ	1154.670	APTO	
17	1270.907	-3.831	IIZQ	432931.428	4586727.296	15.378	-0.076	29/06/2011	16.430			5.00%	15.456	-0.080					IIZQ	1154.822		
18	1270.209	2.620		432937.296	4586724.524	15.796	0.016	29/06/2011	16.430			5.00%	15.781	0.015						1154.822		
19	1290.433	2.876		432944.163	4586743.543	15.732	-0.055	29/06/2011	16.423			5.00%	15.787	-0.055						1165.315		
20	1290.334	-3.322	IZQ	432938.272	4586745.479	15.462	-0.015	29/06/2011	16.423	-3.50		5.00%	15.477	-0.015		18			IZQ	1165.306	NO APTO	Se comprueba en campo
21	1309.756	-3.791	IZQ	432944.182	4586763.989	15.506	0.084	29/06/2011	16.401	-3.50		5.00%	15.431	0.075		-29			IZQ	1165.404	APTO	
22	1310.116	2.870		432950.607	4586762.138	15.590	-0.171	29/06/2011	16.400			5.00%	15.764	-0.173						1170.869		
23	1329.691	-3.624	IZQ	432950.802	4586782.759	15.332	-0.005	29/06/2011	16.306	-3.50		5.00%	15.345	-0.013		-12			IZQ	1170.927	APTO	
24	1329.367	3.748		432957.688	4586780.095	15.603	-0.112	29/06/2011	16.308			5.00%	15.715	-0.112						1170.922		
25	1349.666	3.727		432964.007	4586799.466	15.526	-0.017	29/06/2011	16.130			5.00%	15.536	-0.010						1180.407		
26	1350.783	-3.478	IZQ	432957.460	4586802.687	15.117	-0.036	29/06/2011	16.118	-3.50		5.00%	15.164	-0.047		2			IZQ	1180.392	APTO	
27	1370.268	-3.362		432963.101	4586821.229	14.847	-0.072	29/06/2011	15.866			5.00%	14.918	-0.071						1180.526		
28	1370.811	4.413		432970.737	4586819.666	15.221	-0.079	29/06/2011	15.857			5.00%	15.298	-0.077						1190.163		
29	1390.079	3.035		432974.253	4586838.800	14.837	-0.066	29/06/2011	15.531			5.00%	14.903	-0.066						1190.370		
30	1390.960	-3.670	IZQ	432967.922	4586841.203	14.459	-0.083	29/06/2011	15.514	-3.50		5.00%	14.551	-0.091		-17			IZQ	1190.307	APTO	
31	1415.686	-3.692	IZQ	432972.826	4586865.252	14.045	-0.011	29/06/2011	15.021	-3.50		5.00%	14.056	-0.011		-19			IZQ	1190.304	APTO	
32	1416.899	4.034		432980.653	4586865.087	14.470	0.054	29/06/2011	14.998			5.00%	14.420	0.050						1201.449		

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/07/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

AUSCULTACION TABLESTACADO RAMBLA PRIM

	X	Y
Pila 1	432850.659	4586869.639
Pila 2	433013.772	4586867.752

Desde PILA1

13/04/2011

1	433023.443	4586833.830	
2	433025.811	4586828.026	
3	433028.125	4586822.126	
Control	432850.665	4586841.197	
4	433023.979	4586834.062	
5	433026.430	4586828.248	
6	433028.822	4586822.271	

Prisma			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023.431	4586833.828	0.0126	251.5651	21.8394	273.4045	0.001	-0.013
2	433025.799	4586828.020	0.0134	243.4349	21.8394	265.2743	-0.001	-0.013
3	433028.122	4586822.124	0.0036	236.3099	21.8394	258.1493	-0.001	-0.004
Control	432850.665	4586841.200	0.0030	0.0000	21.8394	21.8394	0.003	0.001
Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023.977	4586834.060	0.0028	225.0000	21.8394	246.8394	-0.001	-0.003
5	433026.421	4586828.244	0.0098	248.0375	21.8394	267.8769	0.000	-0.010
6	433028.820	4586822.270	0.0022	243.4349	21.8394	265.2743	0.000	-0.002

Desde PILA2

13/04/2011

11	433023.451	4586833.836	
12	433025.819	4586828.030	
13	433028.136	4586822.129	
Control	432850.670	4586841.169	
14	433023.987	4586834.065	
15	433026.439	4586828.251	
16	433028.832	4586822.277	

Prisma			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023.439	4586833.829	0.0139	239.7436	21.8394	261.5830	-0.002	-0.014
12	433025.811	4586828.025	0.0094	237.9946	21.8394	259.8340	-0.002	-0.009
13	433028.133	4586822.130	0.0032	288.4350	21.8394	310.2744	0.002	-0.002
Control	432850.673	4586841.169	0.0030	90.0000	21.8394	111.8394	-0.001	0.003
Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023.985	4586834.067	0.0028	315.0000	21.8394	336.8394	0.003	-0.001
15	433026.433	4586828.247	0.0072	236.3099	21.8394	258.1493	-0.001	-0.007
16	433028.833	4586822.275	0.0022	153.4349	21.8394	175.2743	-0.002	0.000

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023.437	4586833.829
12	433025.810	4586828.026
13	433028.134	4586822.132
Control	432850.675	4586841.166
Carril		
14	433023.986	4586834.068
15	433026.431	4586828.250
16	433028.834	4586822.277

Diferencias CON_ACO

Prisma		
11	-0.002	0.000
12	-0.001	0.001
13	0.001	0.002
Control	0.002	-0.003
Carril		
14	0.001	0.001
15	-0.002	0.003
16	0.001	0.002

19/04/2011

1	433023.443	4586833.830	
2	433025.811	4586828.026	
3	433028.125	4586822.126	
Control	432850.665	4586841.197	
4	433023.979	4586834.062	
5	433026.430	4586828.248	
6	433028.822	4586822.271	

Prisma			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023.428	4586833.823	0.0166	244.9831	21.8394	266.8225	-0.001	-0.017
2	433025.801	4586828.020	0.0117	239.0362	21.8394	260.8756	-0.002	-0.012
3	433028.124	4586822.122	0.0041	194.0362	21.8394	215.8756	-0.003	-0.002
Control	432850.666	4586841.196	0.0014	135.0000	21.8394	156.8394	-0.001	0.001
Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023.978	4586834.062	0.0010	270.0000	21.8394	291.8394	0.000	-0.001
5	433026.422	4586828.244	0.0089	243.4350	21.8394	265.2744	-0.001	-0.009
6	433028.822	4586822.272	0.0010	0.0000	21.8394	21.8394	0.001	0.000

19/04/2011

11	433023.451	4586833.836	
12	433025.819	4586828.030	
13	433028.136	4586822.129	
Control	432850.670	4586841.169	
14	433023.987	4586834.065	
15	433026.439	4586828.251	
16	433028.832	4586822.277	

Prisma			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023.437	4586833.827	0.0166	237.2848	21.8394	259.1042	-0.003	-0.018
12	433025.810	4586828.025	0.0103	240.9454	21.8394	262.7848	-0.001	-0.010
13	433028.135	4586822.131	0.0022	333.4350	21.8394	355.2744	0.002	0.000
Control	432850.675	4586841.162	0.0086	144.4623	21.8394	166.3017	-0.008	0.002
Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023.987	4586834.066	0.0010	0.0000	21.8394	21.8394	0.001	0.000
15	433026.433	4586828.248	0.0067	243.4349	21.8394	265.2743	-0.001	-0.007
16	433028.833	4586822.277	0.0010	180.0000	21.8394	201.8394	-0.001	0.000

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023.441	4586833.813
12	433025.815	4586828.009
13	433028.140	4586822.115
Control	432850.675	4586841.166
Carril		
14	433023.992	4586834.051
15	433026.436	4586828.233
16	433028.838	4586822.261

Diferencias CON_ACO

Prisma			
11	0.004	-0.014	0.014916
12	0.005	-0.016	0.016025
13	0.005	-0.016	0.016025
Control	0.000	0.004	
Carril			
14	0.005	-0.015	0.015025
15	0.003	-0.015	0.015009
16	0.005	-0.016	0.016025

Leidos con prisma 17,5mm

27/04/2011

1	433023.443	4586833.830	
2	433025.811	4586828.026	
3	433028.125	4586822.126	
Control	432850.665	4586841.197	
4	433023.979	4586834.062	
5	433026.430	4586828.248	
6	433028.822	4586822.271	

Prisma			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023.430	4586833.826	0.0136	252.8973	21.8394	274.7367	0.001	-0.014
2	433025.803	4586828.020	0.0100	233.1301	21.8394	254.9695	-0.003	-0.019
3	433028.123	4586822.125	0.0022	243.4349	21.8394	265.2743	0.000	-0.002
Control	432850.667	4586841.199	0.0028	45.0000	21.8394	66.8394	0.001	0.003
Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023.976	4586834.064	0.0036	303.6901	21.8394	325.5295	0.003	-0.002
5	433026.426	4586828.243	0.0064	218.6598	21.8394	240.4992	-0.003	-0.006
6	433028.819	4586822.272	0.0032	288.4350	21.8394	310.2744	0.002	-0.002

27/04/2011

11	433023.451	4586833.836	
12	433025.819	4586828.030	
13	433028.136	4586822.129	
Control	432850.670	4586841.169	
14	433023.987	4586834.065	
15	433026.439	4586828.251	
16	433028.832	4586822.277	

Prisma			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023.441	4586833.829	0.0122	235.0080	21.8394	256.8474	-0.003	-0.012
12	433025.815	4586828.025	0.0067	216.5289	21.8394	238.3683	-0.004	-0.006
13	433028.135	4586822.132	0.0032	341.5651	21.8394	363.4045	0.003	0.000
Control	432850.674	4586841.165	0.0057	135.0000	21.8394	156.8394	-0.005	0.002
Carril			DISTANCIA	ACIMUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023.986	4586834.067	0.0022	333.4349	21.8394	355.2743	0.002	0.000
15	433026.430	4586828.249	0.0092	257.4712	21.8394	279.3105	0.001	-0.009
16	433028.832	4586822.275	0.0029	180.0000	21.8394	201.8394	-0.002	-0.001

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023.444	4586833.832
12	433025.818	4586828.027
13	433028.141	4586822.133
Control		
Carril		
14	433023.989	4586834.068
15	433026.436	4586828.252
16	433028.837	4586822.278

Diferencias CON_ACO

Prisma			
11	0.003	0.003	0.003009
12	0.001	0.002	0.002401
13	0.006	0.001	0.003035
Control	-432850.674	-4586841.165	
Carril			
14	0.003	0.001	0.001009
15	0.006	0.003	0.003035
16	0.005	0.003	0.003025

AUSCULTACION TABLESTACADO RAMBLA PRIM

03/05/2011

Prisma		
1	433023.443	4586833.830
2	433025.811	4586828.026
3	433028.125	4586822.126
Control	432850.665	4586841.197
Carril		
4	433023.979	4586834.062
5	433026.430	4586828.248
6	433028.822	4586822.271

			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023.432	4586833.825	0.0121	245.5560	21.8394	267.3954	-0.001	**-0.012**
2	433025.801	4586828.021	0.0112	243.4349	21.8394	265.2743	**-0.001**	**-0.011**
3	433028.123	4586822.125	0.0022	243.4349	21.8394	265.2743	0.000	-0.002
Control	432850.668	4586841.200	0.0042	45.0000	21.8394	66.8394	0.002	0.004
Carril			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023.980	4586834.063	**0.0014**	225.0000	21.8394	246.8394	-0.001	**-0.001**
5	433026.411	4586828.236	0.0225	237.7244	21.8394	259.5638	-0.004	-0.022
6	433028.822	4586822.271	0.0000	**0.0000**	21.8394	21.8394	0.000	0.000

03/05/2011

Prisma		
11	433023.451	4586833.836
12	433025.819	4586828.030
13	433028.136	4586822.129
Control	432850.670	4586841.169
Carril		
14	433023.987	4586834.065
15	433026.439	4586828.251
16	433028.832	4586822.277

			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023.441	4586833.827	0.0135	228.0128	21.8394	249.8522	-0.005	-0.013
12	433025.812	4586828.024	0.0092	229.3957	21.8394	251.2351	-0.003	-0.009
13	433028.134	4586822.129	0.0020	270.0000	21.8394	291.8394	0.001	-0.002
Control	432850.674	4586841.168	0.0041	**104.0362**	21.8394	125.8756	-0.002	0.003
Carril			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023.987	4586834.067	0.0020	0.0000	21.8394	21.8394	**0.002**	**0.001**
15	433026.422	4586828.237	0.0220	230.5275	21.8394	252.3669	-0.007	-0.021
16	433028.832	4586822.**274**	0.0030	180.0000	21.8394	201.8394	**-0.003**	**-0.001**

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023.442	4586833.831
12	433025.811	4586828.026
13		
Control		
Carril		
14	433023.987	4586834.068
15	433026.**419**	4586828.240
16	433028.834	4586822.**277**

Diferencias CON_ACO

Prisma			
11	0.001	0.004	0.004001
12	-0.001	0.002	0.002001
13	-433028.134	-4586822.129	1.8752E+11
Control	-432850.674	-4586841.168	
Carril			
14	0.000	0.001	0.001
15	-0.003	0.003	0.003009
16	0.002	0.003	0.003004

11/05/2011

Prisma		
1	433023.443	4586833.830
2	433025.811	4586828.026
3	433028.125	4586822.126
Control	432850.665	4586841.197
Carril		
4	433023.979	4586834.062
5	433026.430	4586828.248
6	433028.822	4586822.271

			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023.432	4586833.826	0.0117	250.0169	21.8394	271.8563	0.000	-0.012
2	433025.802	4586828.022	0.0008	248.0375	21.8394	267.8769	0.000	-0.010
3	433028.124	4586822.124	0.0022	208.5650	21.8394	228.4044	-0.001	-0.002
Control	432850.666	4586841.203	0.0051	9.4623	21.8394	31.3017	0.005	0.003
Carril			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023.979	4586834.062	0.0000	0.0000	21.8394	21.8394	0.000	0.000
5	433026.411	4586828.235	0.0230	235.6197	21.8394	257.4591	-0.005	-0.022
6	433028.824	4586822.269	0.0028	135.0000	21.8394	156.8394	**-0.003**	0.001

11/05/2011

Prisma		
11	433023.451	4586833.836
12	433025.819	4586828.030
13	433028.136	4586822.129
Control	432850.670	4586841.169
Carril		
14	433023.987	4586834.065
15	433026.439	4586828.251
16	433028.832	4586822.277

			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023.440	4586833.828	0.0136	233.9726	21.8394	255.8120	-0.003	-0.013
12	433025.811	4586828.024	0.0100	233.1301	21.8394	254.9695	-0.003	-0.010
13	433028.134	4586822.129	0.0020	270.0000	21.8394	291.8394	0.001	-0.002
Control	432850.672	4586841.169	0.0020	90.0000	21.8394	111.8394	-0.001	0.002
Carril			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023.987	4586834.066	0.0010	0.0000	21.8394	21.8394	0.001	0.000
15	433026.421	4586828.239	0.0216	236.3099	21.8394	258.1493	-0.004	-0.021
16	433028.833	4586822.272	0.0051	168.6901	21.8394	190.5295	-0.005	-0.001

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023.442	4586833.832
12	433025.809	4586828.026
13	433028.133	4586822.132
Control		
Carril		
14	433023.987	4586834.068
15	433026.423	4586828.242
16	433028.833	4586822.276

Diferencias CON_ACO

Prisma			
11	0.002	0.004	0.004004
12	-0.002	0.002	0.002004
13	-0.001	0.003	0.003001
Control	-432850.672	-4586841.169	
Carril			
14	0.000	0.002	0.002
15	0.002	0.003	0.003004
16	0.000	0.004	0.004

25/05/2011

Prisma		
1	433023.443	4586833.830
2	433025.811	4586828.026
3	433028.125	4586822.126
Control	432850.665	4586841.197
Carril		
4	433023.979	4586834.062
5	433026.412	4586828.234
6	433028.821	4586822.269

			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023.433	4586833.827	0.0104	253.3008	21.8394	275.1402	0.001	-0.010
2	433025.801	4586828.022	0.0108	248.1986	21.8394	270.0380	0.000	-0.011
3	433028.124	4586822.126	0.0010	270.0000	21.8394	291.8394	0.000	-0.001
Control	432850.666	4586841.204	0.0071	8.1301	21.8394	29.9695	0.006	0.004
Carril			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023.979	4586834.062	0.0000	0.0000	21.8394	21.8394	0.000	0.000
5	433026.412	4586828.234	0.0028	232.1250	21.8394	253.9644	-0.006	-0.022
6	433028.821	4586822.269	0.0022	206.5651	21.8394	228.4045	-0.001	-0.002

25/05/2011

Prisma		
11	433023.451	4586833.836
12	433025.819	4586828.030
13	433028.136	4586822.129
Control	432850.670	4586841.169
Carril		
14	433023.987	4586834.065
15	433026.439	4586828.251
16	433028.832	4586822.277

			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023.442	4586833.829	0.0114	232.1250	21.8394	253.9644	-0.003	-0.011
12	433025.811	4586828.023	0.0106	228.8141	21.8394	250.6535	-0.004	-0.010
13	433028.135	4586822.129	0.0010	270.0000	21.8394	291.8394	0.000	-0.001
Control	432850.672	4586841.174	0.0054	**21.8014**	21.8394	43.6408	0.004	0.004
Carril			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023.988	4586834.065	0.0010	90.0000	21.8394	111.8394	0.000	0.001
15	433026.420	4586828.238	0.0230	235.6197	21.8394	257.4591	-0.005	-0.022
16	433028.833	4586822.272	0.0051	168.6901	21.8394	190.5295	-0.005	-0.001

Lecturas ACO

Prisma		
11	433023.443	4586833.832
12	433025.812	4586828.026
13	433028.137	4586822.132
Control		
Carril		
14	433023.990	4586834.069
15	433026.423	4586828.241
16	433028.835	4586822.276

Diferencias CON_ACO

Prisma			
11	0.001	0.003	0.003001
12	0.001	0.003	0.003001
13	0.002	0.003	0.003004
Control	-432850.672	-4586841.174	
Carril			
14	0.002	0.004	0.004004
15	0.003	0.003	0.003009
16	0.002	0.004	0.004004

01/05/2011

Prisma		
1	433023.443	4586833.830
2	433025.811	4586828.026
3	433028.125	4586822.126
Control	432850.665	4586841.197
Carril		
4	433023.979	4586834.062
5	433026.430	4586828.248
6	433028.822	4586822.271

			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
1	433023.431	4586833.826	0.0126	251.5651	21.8394	273.4045	0.001	-0.013
2	433025.799	4586828.020	0.0134	243.4349	21.8394	265.2743	-0.001	-0.013
3	433028.123	4586822.125	0.0022	243.4349	21.8394	265.2743	0.000	-0.002
Control	432850.667	4586841.194	0.0036	146.3099	21.8394	168.1493	-0.004	0.001
Carril			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
4	433023.980	4586834.063	0.0014	45.0000	21.8394	66.8394	0.001	0.001
5	433026.411	4586828.234	0.0236	233.6156	21.8394	255.4550	-0.006	-0.023
6	433028.822	4586822.269	0.0020	180.0000	21.8394	201.8394	-0.002	-0.001

01/05/2011

Prisma		
11	433023.451	4586833.836
12	433025.819	4586828.030
13	433028.136	4586822.129
Control	432850.670	4586841.169
Carril		
14	433023.987	4586834.065
15	433026.439	4586828.251
16	433028.832	4586822.277

			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
11	433023.440	4586833.829	0.0130	237.5288	21.8394	259.3682	-0.002	-0.013
12	433025.808	4586828.023	0.0130	237.5288	21.8394	259.3682	-0.002	-0.013
13	433028.134	4586822.128	0.0022	243.4349	21.8394	265.2743	0.000	-0.002
Control	432850.675	4586841.162	0.0086	144.4623	21.8394	166.3017	-0.008	0.002
Carril			DISTANCIA	AC/MUT	DESFASE	ANGULO	Longitudinal	Transversal
14	433023.985	4586834.064	0.0014	135.0000	21.8394	156.8394	-0.001	0.001
15	433026.419	4586828.238	0.0239	236.9761	21.8394	258.8155	-0.005	-0.023
16	433028.832	4586822.275	0.0020	180.0000	21.8394	201.8394	-0.002	-0.001

Lecturas ACO 08-06-2011

Prisma		
11	433023.441	4586833.831
12	433025.807	4586828.025
13	433028.130	4586822.130
Control		
Carril		
14	433023.986	4586834.068
15	433026.419	4586828.239
16	433028.830	4586822.274

Diferencias CON_ACO

Prisma			
11	0.001	0.002	0.002001
12	-0.001	0.002	0.002001
13	-0.004	0.002	0.002016
Control	-432850.675	-4586841.162	
Carril			
14	-0.002	0.004	0.004004
15	0.000	0.001	0.001
16	-0.002	-0.001	0.001004

Autor de la inspección: Nombre: David Murillauri — Fecha: 01/07/2011 — INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82250785

V°B° Responsable de la inspección: Nombre: Ion Ebeberria Bidondo — Fecha: 01/07/2011 — INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82250785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ***Control capas peraltadas a un agua***

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G808: Subbalasto**

Area Inspeccionada: **Subbalasto Desvío UICI**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICI**
PKs: **1+115 1+365**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
	-0.78
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-1.5
Ancho de plataforma	
Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	

Fecha Actualización
04/07/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico				Calculos		Diferencias (cm)						APTO
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Limite dcha eje		Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	p.perfil	PK	
12	1122.012	1.515	dcha	432882.867	4586586.110	15.063	-0.021	04/07/2011	15.788		-	5.00%	15.084	-0.021			-	-2.1	dcha	1122.012	
13	1122.088	0.037	eje	432881.536	4586586.756	14.981	-0.030	04/07/2011	15.789			5.00%	15.011	-0.030				-3.0	eje	1122.088	NO APTO
14	1122.171	-1.260	izq	432880.373	4586587.337	14.906	-0.041	04/07/2011	15.790	-		5.00%	14.947	-0.041		-		-4.1	izq	1122.171	
15	1133.195	-2.011	izq	432883.807	4586597.790	15.052	-0.001	04/07/2011	15.934	-		5.00%	15.053	-0.001		-		-0.1	izq	1133.195	
16	1133.149	-0.058	eje	432885.610	4586597.040	15.144	-0.007	04/07/2011	15.933			5.00%	15.150	-0.006				-0.6	eje	1133.149	APTO
17	1133.140	1.599	dcha	432887.151	4586596.429	15.226	-0.008	04/07/2011	15.933		-	5.00%	15.233	-0.007			-	-0.7	dcha	1133.140	
18	1143.409	1.707	dcha	432890.868	4586606.048	15.348	-0.025	04/07/2011	16.067		-	5.00%	15.372	-0.024			-	-2.4	dcha	1143.409	
19	1143.397	-0.293	eje	432888.983	4586606.714	15.269	-0.004	04/07/2011	16.067			5.00%	15.272	-0.003				-0.3	eje	1143.397	NO APTO
20	1143.173	-2.082	izq	432887.224	4586607.109	15.173	-0.007	04/07/2011	16.064	-		5.00%	15.180	-0.007		-		-0.7	izq	1143.173	
21	1153.080	-1.982	izq	432890.541	4586616.390	15.312	-0.002	04/07/2011	16.194	-		5.00%	15.315	-0.003		-		-0.3	izq	1153.080	
22	1153.183	0.380	eje	432892.814	4586615.744	15.447	0.013	04/07/2011	16.195			5.00%	15.434	0.013				1.3	eje	1153.183	NO APTO
23	1153.427	1.980	dcha	432894.410	4586615.474	15.522	0.004	04/07/2011	16.198		-	5.00%	15.517	0.005			-	0.5	dcha	1153.427	
24	1163.585	2.236	dcha	432897.735	4586625.134	15.639	-0.013	04/07/2011	16.320		-	5.00%	15.652	-0.013			-	-1.3	dcha	1163.585	
25	1163.667	0.188	eje	432895.797	4586625.805	15.549	-0.001	04/07/2011	16.321			5.00%	15.550	-0.001				-0.1	eje	1163.667	NO APTO
26	1163.283	-1.732	izq	432893.849	4586625.993	15.456	0.006	04/07/2011	16.317	-		5.00%	15.450	0.006		-		0.6	izq	1163.283	
27	1173.570	-1.776	izq	432896.647	4586635.846	15.530	-0.002	04/07/2011	16.401	-		5.00%	15.532	-0.002		-		-0.2	izq	1173.570	
28	1173.306	0.496	eje	432898.768	4586634.989	15.652	0.008	04/07/2011	16.399			5.00%	15.644	0.008				0.8	eje	1173.306	NO APTO
29	1173.083	2.448	dcha	432900.589	4586634.253	15.730	-0.010	04/07/2011	16.398		-	5.00%	15.740	-0.010			-	-1.0	dcha	1173.083	
30	1183.718	2.613	dcha	432903.475	4586644.550	15.784	-0.008	04/07/2011	16.442		-	5.00%	15.793	-0.009			-	-0.9	dcha	1183.718	
31	1183.616	0.367	eje	432901.272	4586644.999	15.683	0.003	04/07/2011	16.442			5.00%	15.680	0.003				0.3	eje	1183.616	NO APTO
32	1183.359	-1.755	izq	432899.152	4586645.270	15.573		04/07/2011	16.441	-		5.00%	15.573	0.000		-		0.0	izq	1183.359	
33	1194.071	-1.257	izq	432902.151	4586655.536	15.584	-0.016	04/07/2011	16.444	-		5.00%	15.601	-0.017		-		-1.7	izq	1194.071	
34	1194.228	0.769	eje	432904.160	4586655.230	15.705	0.003	04/07/2011	16.443			5.00%	15.701	0.004				0.4	eje	1194.228	NO APTO
35	1193.909	2.748	dcha	432906.016	4586654.470	15.795	-0.006	04/07/2011	16.444		-	5.00%	15.801	-0.006			-	-0.6	dcha	1193.909	
36	1203.816	3.032	dcha	432908.480	4586664.109	15.798	-0.008	04/07/2011	16.435		-	5.00%	15.807	-0.009			-	-0.9	dcha	1203.816	
37	1203.832	0.964	eje	432906.465	4586664.566	15.700	-0.003	04/07/2011	16.435			5.00%	15.703	-0.003				-0.3	eje	1203.832	APTO
38	1203.929	-1.112	izq	432904.457	4586665.105	15.592	-0.007	04/07/2011	16.435	-		5.00%	15.599	-0.007		-		-0.7	izq	1203.929	
39	1214.514	-1.344	izq	432906.431	4586675.494	15.582	0.005	04/07/2011	16.425	-		5.00%	15.578	0.004		-		0.4	izq	1214.514	
40	1214.652	1.067	eje	432908.821	4586675.139	15.682	-0.016	04/07/2011	16.425			5.00%	15.698	-0.016				-1.6	eje	1214.652	NO APTO
41	1214.754	3.421	dcha	432911.142	4586674.760	15.802	-0.014	04/07/2011	16.425		-	5.00%	15.816	-0.014			-	-1.4	dcha	1214.754	
42	1223.914	3.408	dcha	432912.972	4586683.758	15.792	-0.015	04/07/2011	16.417		-	5.00%	15.807	-0.015			-	-1.5	dcha	1223.914	
43	1224.109	0.568	eje	432910.226	4586684.510	15.662	-0.003	04/07/2011	16.417			5.00%	15.665	-0.003				-0.3	eje	1224.109	NO APTO
44	1224.103	-2.032	izq	432907.676	4586685.016	15.540	0.006	04/07/2011	16.417	-		5.00%	15.535	0.005		-		0.5	izq	1224.103	
45	1232.090	-2.166	izq	432909.096	4586692.866	15.535	0.015	04/07/2011	16.409	-		5.00%	15.521	0.014		-		1.4	izq	1232.090	
46	1232.183	0.821	eje	432912.046	4586692.384	15.674	0.004	04/07/2011	16.409			5.00%	15.670	0.004				0.4	eje	1232.183	NO APTO
47	1232.237	3.512	dcha	432914.697	4586691.921	15.791	-0.014	04/07/2011	16.409		-	5.00%	15.805	-0.014			-	-1.4	dcha	1232.237	
48	1241.602	3.448	dcha	432916.407	4586701.151	15.789	-0.004	04/07/2011	16.401		-	5.00%	15.793	-0.004			-	-0.4	dcha	1241.602	
49	1242.041	0.421	eje	432913.513	4586702.145	15.644	0.002	04/07/2011	16.400			5.00%	15.641	0.003				0.3	eje	1242.041	NO APTO
50	1241.912	-1.833	izq	432911.275	4586702.435	15.540	0.011	04/07/2011	16.401	-		5.00%	15.529	0.011		-		1.1	izq	1241.912	
51	1255.428	-3.281	izq	432912.293	4586715.968	15.447	0.003	04/07/2011	16.388	-		5.00%	15.444	0.003		-		0.3	izq	1255.428	
52	1255.529	-0.236	eje	432915.308	4586715.529	15.601	0.005	04/07/2011	16.388			5.00%	15.596	0.005				0.5	eje	1255.529	NO APTO
53	1255.697	2.888	dcha	432918.413	4586715.143	15.759	0.007	04/07/2011	16.388		-	5.00%	15.752	0.007			-	0.7	dcha	1255.697	
54	1270.199	2.429	dcha	432920.455	4586729.534	15.719	0.003	04/07/2011	16.375		-	5.00%	15.716	0.003			-	0.3	dcha	1270.199	
55	1270.786	-0.237	eje	432917.924	4586730.558	15.594	0.011	04/07/2011	16.375			5.00%	15.583	0.011				1.1	eje	1270.786	NO APTO
56	1271.204	-3.063	izq	432915.208	4586731.439	15.427	-0.014	04/07/2011	16.374	-		5.00%	15.441	-0.014		-		-1.4	izq	1271.204	
3	1338.755	3.498	dcha	432931.428	4586797.346	15.695	-0.013	04/07/2011	16.313		-	5.00%	15.708	-0.013			-	-1.3	dcha	1338.755	
4	1339.375	0.043	eje	432928.075	4586798.381	15.576	0.041	04/07/2011	16.313			5.00%	15.535	0.041				4.1	eje	1339.375	NO APTO
5	1338.397	-4.125	izq	432923.819	4586797.919	15.330	0.003	04/07/2011	16.314	-		5.00%	15.328	0.002		-		0.2	izq	1338.397	

10650

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1107 JULIO\03.TABLAS\110704 UICI Subbalasto 1120_1370.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 11/08/2011

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G808: Subbalasto**

Area Inspeccionada: **Subbalasto Desvío UICI**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvio UICI**
PKs: **1+115 1+365**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC I.

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
	-0.78
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-1.5
Ancho de plataforma	
	Izq. Dcha.
Dist. a Eje	

Fecha Actualización
04/07/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico				Calculos		Diferencias (cm)						APTO
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje		Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	p.perfil	PK	
6	1353.466	-4.112	izq	432925.589	4586812.842	15.305	-0.010	04/07/2011	16.300	-		5.00%	15.314	-0.009		-		-0.9	izq	1353.466	
7	1353.426	-0.281	eje	432929.391	4586812.374	15.543	0.037	04/07/2011	16.300			5.00%	15.506	0.037				3.7	eje	1353.426	NO APTO
8	1353.448	3.546	dcha	432933.197	4586811.967	15.707	0.010	04/07/2011	16.300		-	5.00%	15.697	0.010			-	1.0	dcha	1353.448	
9	1368.189	3.564	dcha	432934.799	4586826.653	15.673	-0.012	23/06/2011	16.287		-	5.00%	15.685	-0.012			-	-1.2	dcha	1368.189	
10	1368.450	-0.200	eje	432931.083	4586827.299	15.515	0.018	23/06/2011	16.287			5.00%	15.497	0.018				1.8	eje	1368.450	NO APTO
11	1367.857	-3.016	izq	432928.221	4586827.000	15.375	0.019	23/06/2011	16.287	-		5.00%	15.356	0.019		-		1.9	izq	1367.857	

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G808: Subbalasto**

Area Inspeccionada: **Subbalasto Desvío UIC II.**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvio UICII**
PKs: **1+115 1+365**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC II.
Lado dcho de plataforma limitado por Vilanova Mataró

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.0%	-0.78
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-1.5
Ancho de plataforma	
	Izq. Dcha.
Dist. a Eje	- -

Fecha Actualización
04/07/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico				Calculos		Diferencias (cm)						APTO
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Peralte	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	p.perfil	PK	
1 1	1128.530	1.174	dcha	432888.955	4586591.274	15.118	0.047	04/07/2011	15.881		-	0.00%	15.101	0.017			-	1.7	dcha	1099.015	
2 2	1128.578	-0.285	eje	432887.619	4586591.862	15.109	0.054	04/07/2011	15.882			0.00%	15.102	0.007				0.7	eje	1099.125	APTO
3 3	1128.699	-1.989	izq	432886.083	4586592.609	15.101	0.012	04/07/2011	15.883	-		0.00%	15.103	-0.002		-		-0.2	izq	1099.348	
4 4	1142.917	-1.756	izq	432891.351	4586605.753	15.312	0.066	04/07/2011	16.068	-		0.00%	15.288	0.024		-		2.4	izq	1109.186	
5 5	1142.861	0.146	eje	432893.118	4586605.048	15.332	0.131	04/07/2011	16.067			0.00%	15.287	0.045				4.5	eje	1109.378	NO APTO
6 6	1142.982	1.659	dcha	432894.581	4586604.643	15.329	0.032	04/07/2011	16.069		-	0.00%	15.289	0.040			-	4.0	dcha	1109.438	
7 7	1163.199	0.036	eje	432899.781	4586624.265	15.572	-0.363	04/07/2011	16.326			0.16%	15.546	0.026				2.6	eje	1114.737	
8 8	1163.111	1.555	dcha	432901.187	4586623.685	15.590	-0.326	04/07/2011	16.325		-	0.16%	15.547	0.043			-	4.3	dcha	1114.960	NO APTO
9 9	1173.919	1.602	dcha	432904.774	4586633.880	15.690	-0.348	04/07/2011	16.416		-	0.70%	15.647	0.043			-	4.3	dcha	1115.109	
10 10	1174.161	-0.194	eje	432903.156	4586634.697	15.678	-0.377	04/07/2011	16.418			0.71%	15.637	0.041				4.1	eje	1125.755	NO APTO
11 11	1174.085	-1.659	izq	432901.747	4586635.106	15.656	-0.304	04/07/2011	16.417	-		0.70%	15.625	0.031		-		3.1	izq	1125.864	
12 12	1183.700	-2.215	izq	432904.373	4586644.372	15.678	-0.406	04/07/2011	16.454	-		1.19%	15.648	0.030		-		3.0	izq	1126.116	
13 13	1183.658	-0.239	eje	432906.226	4586643.685	15.705	-0.345	04/07/2011	16.454			1.18%	15.671	0.034				3.4	eje	1135.074	NO APTO
14 14	1183.614	1.858	dcha	432908.193	4586642.956	15.730	-0.325	04/07/2011	16.454		-	1.18%	15.696	0.034			-	3.4	dcha	1135.049	
15 15	1193.697	2.010	dcha	432911.641	4586652.432	15.739	-0.317	04/07/2011	16.455		-	1.68%	15.709	0.030			-	3.0	dcha	1135.169	
16 16	1193.884	-0.292	eje	432909.528	4586653.363	15.708	-0.366	04/07/2011	16.455			1.69%	15.670	0.038				3.8	eje	1154.670	NO APTO
17 17	1194.031	-2.601	izq	432907.394	4586654.259	15.660	-0.417	04/07/2011	16.455	-		1.70%	15.631	0.029		-		2.9	izq	1154.822	
18 18	1204.048	-3.226	izq	432910.087	4586663.927	15.622	-0.298	04/07/2011	16.452	-		2.20%	15.601	0.021		-		2.1	izq	1154.822	
19 19	1204.050	-0.593	eje	432912.575	4586663.066	15.703	-0.363	04/07/2011	16.452			2.20%	15.659	0.044				4.4	eje	1165.315	NO APTO
20 20	1204.257	2.073	dcha	432915.162	4586662.388	15.738	-0.397	04/07/2011	16.452		-	2.21%	15.718	0.020			-	2.0	dcha	1165.306	
21 21	1214.738	1.788	dcha	432918.327	4586672.384	15.733	-0.281	04/07/2011	16.448		-	2.74%	15.717	0.016			-	1.6	dcha	1165.404	
22 22	1214.898	-0.828	eje	432915.908	4586673.392	15.672	-0.043	04/07/2011	16.448			2.74%	15.645	0.027				2.7	eje	1170.869	NO APTO
23 23	1214.940	-3.471	izq	432913.425	4586674.298	15.594	-0.057	04/07/2011	16.448	-		2.75%	15.573	0.021		-		2.1	izq	1170.927	
24 24	1223.865	-3.333	izq	432916.480	4586682.685	15.564	-0.020	04/07/2011	16.445	-		3.19%	15.559	0.005		-		0.5	izq	1170.922	
25 25	1223.727	-0.662	eje	432918.959	4586681.679	15.667	-0.049	04/07/2011	16.445			3.19%	15.644	0.023				2.3	eje	1180.407	NO APTO
26 26	1223.532	1.673	dcha	432921.101	4586680.730	15.730	-0.073	04/07/2011	16.445		-	3.18%	15.718	0.021			-	2.1	dcha	1180.392	
27 27	1232.326	2.280	dcha	432924.556	4586688.839	15.761	-0.029	04/07/2011	16.443		-	3.62%	15.745	0.016			-	1.6	dcha	1180.526	
28 28	1232.519	-0.669	eje	432921.834	4586689.988	15.655	-0.054	04/07/2011	16.442			3.63%	15.638	0.017				1.7	eje	1190.163	NO APTO
29 29	1232.656	-3.302	izq	432919.391	4586690.980	15.557	-0.107	04/07/2011	16.442	-		3.63%	15.542	0.015		-		1.5	izq	1190.370	
30 30	1241.870	-3.343	izq	432922.372	4586699.699	15.535	-0.030	04/07/2011	16.439	-		4.09%	15.522	0.013		-		1.3	izq	1190.307	
31 31	1241.515	-0.355	eje	432925.078	4586698.384	15.671	-0.034	04/07/2011	16.439			4.08%	15.645	0.026				2.6	eje	1190.304	NO APTO
32 32	1241.352	2.176	dcha	432927.416	4586697.401	15.758	-0.085	04/07/2011	16.440		-	4.07%	15.749	0.009			-	0.9	dcha	1201.449	
33 33	1250.488	1.826	dcha	432930.080	4586706.147	15.746	-0.110	04/07/2011	16.437		-	4.52%	15.740	0.006			-	0.6	dcha	1201.569	
34 34	1250.346	-0.990	eje	432927.373	4586706.935	15.624	-0.068	04/07/2011	16.437			4.52%	15.612	0.012				1.2	eje	1201.574	NO APTO
35 35	1250.389	-3.479	izq	432925.036	4586707.792	15.504	-0.073	04/07/2011	16.437	-		4.52%	15.500	0.004		-		0.4	izq	1209.886	
36 36	1259.407	-3.430	izq	432928.037	4586716.296	15.493	-0.126	04/07/2011	16.434	-		4.97%	15.484	0.009		-		0.9	izq	1210.051	
37 37	1258.898	-0.380	eje	432930.752	4586714.815	15.654	-0.080	04/07/2011	16.434			4.94%	15.635	0.019				1.9	eje	1209.848	NO APTO
38 38	1258.653	2.109	dcha	432933.023	4586713.768	15.761	-0.085	04/07/2011	16.434		-	4.93%	15.758	0.003			-	0.3	dcha	1222.284	
39 39	1268.457	2.135	dcha	432936.261	4586723.022	15.750	-0.089	04/07/2011	16.431		-	5.00%	15.758	-0.008			-	-0.8	dcha	1222.291	
40 40	1268.603	-0.620	eje	432933.706	4586724.063	15.626	-0.141	04/07/2011	16.430			5.00%	15.619	0.007				0.7	eje	1222.708	NO APTO
41 41	1268.728	-3.327	izq	432931.189	4586725.068	15.486	-0.111	04/07/2011	16.430	-		5.00%	15.484	0.002		-		0.2	izq	1232.920	
42 42	1278.542	-3.380	izq	432934.356	4586734.357	15.479	-0.121	04/07/2011	16.427	-		5.00%	15.478	0.001		-		0.1	izq	1232.918	
43 43	1278.470	-0.172	eje	432937.363	4586733.238	15.656	-0.119	04/07/2011	16.427			5.00%	15.638	0.018				1.8	eje	1233.074	NO APTO
44 44	1278.530	1.868	dcha	432939.310	4586732.626	15.746	-0.135	04/07/2011	16.427		-	5.00%	15.740	0.006			-	0.6	dcha	1233.382	
45 45	1295.173	2.451	dcha	432945.315	4586748.159	15.768	-0.076	04/07/2011	16.422		-	5.00%	15.765	0.003			-	0.3	dcha	1242.172	
46 46	1295.147	-0.601	eje	432942.423	4586749.135	15.634	-0.060	04/07/2011	16.422			5.00%	15.612	0.022				2.2	eje	1242.377	NO APTO
47 47	1295.117	-3.330	izq	432939.835	4586750.001	15.474	-0.155	04/07/2011	16.422	-		5.00%	15.476	-0.002		-		-0.2	izq	1242.624	
48 48	1335.747	3.020	dcha	432959.026	4586786.392	15.618	-0.121	04/07/2011	16.261		-	5.00%	15.632	-0.014			-	-1.4	dcha	1252.769	
49 49	1335.805	-2.971	izq	432953.357	4586788.332	15.332	-0.115	04/07/2011	16.261	-		5.00%	15.332	0.000		-		0.0	izq	1252.890	APTO
50 50	1346.343	-3.545	izq	432956.064	4586796.496	15.207	-0.146	04/07/2011	16.165	-		5.00%	15.208	-0.001		-		-0.1	izq	1252.881	
51 51	1346.239	0.179	eje	432959.579	4586797.264	15.426	-0.102	04/07/2011	16.166			5.00%	15.395	0.031				3.1	eje	1263.470	NO APTO
52 52	1346.268	2.945	dcha	432962.223	4586796.450	15.548	-0.080	04/07/2011	16.166		-	5.00%	15.533	0.015			-	1.5	dcha	1263.602	
53 53	1359.006	3.898	dcha	432966.928	4586808.389	15.450	-0.195	04/07/2011	16.021		-	5.00%	15.436	0.014			-	1.4	dcha	1263.683	
54 54	1359.122	0.564	eje	432963.768	4586809.460	15.284	-0.101	04/07/2011	16.019			5.00%	15.267	0.017				1.7	eje	1275.662	NO APTO

Tabla de Control Geométrico: Control capas peraltadas a un agua

Documento Para el Cumplimento de: **SSAG-PPI-G808: Subbalasto**

Area Inspeccionada: **Subbalasto Desvío UIC II.**
Sector(es): **Triángulo ferroviario**
Eje: **Desvío UICII**
PKs: **1+115 1+365**
Observaciones: Los Pks están referidos al Desvío UIC II.
Lado dcho de plataforma limitado por Vilanova Mataró

Sección tipo

P% a dcha	DZ en eje
5.0%	-0.78
Ancho plataforma	
Izq	Dcha
-	-

Limite de Tolerancias (cm)

Cota	-1.5	
Ancho de plataforma		
	Izq.	Dcha.
Dist. a Eje	-	-

Fecha Actualización
04/07/2011

Nombre Punto	Campo								Teórico				Calculos		Diferencias (cm)						APTO
	PK	Dist. a Eje	p.perfil	Coord. X	Coord. Y	Z	Diferencia en campo a teórico	Fecha Toma de Datos	Cota Rasante	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	Peralte	Cota teórica capa	ΔZ	Dif campo Istram (cm)	Límite izq. Eje	Límite dcha eje	ΔZ	p.perfil	PK	
55 55	1369.518	-2.908	izq	432963.336	4586820.391	14.975	-0.219	04/07/2011	15.877	-		5.00%	14.952	0.023		-		2.3	izq	1275.312	NO APTO
56 56	1369.386	0.297	eje	432966.385	4586819.396	15.125	-0.083	04/07/2011	15.879			5.00%	15.114	0.011				1.1	eje	1275.703	
57 57	1369.467	3.269	dcha	432969.268	4586818.668	15.250	-0.121	04/07/2011	15.877		-	5.00%	15.260	-0.010			-	-1.0	dcha	1252.769	
58 58	1382.912	2.569	dcha	432972.087	4586831.912	15.024	-0.115	04/07/2011	15.661		-	5.00%	15.009	0.015			-	1.5	dcha	1252.890	NO APTO
59 59	1382.929	0.158	eje	432969.754	4586832.520	14.909	-0.146	04/07/2011	15.661			5.00%	14.889	0.020				2.0	eje	1252.881	
60 60	1382.941	-3.297	izq	432966.407	4586833.378	14.720	-0.121	04/07/2011	15.661	-		5.00%	14.716	0.004		-		0.4	izq	1252.769	
61 61	1394.113	-3.422	izq	432968.868	4586844.190	14.493	-0.115	04/07/2011	15.453	-		5.00%	14.502	-0.009		-		-0.9	izq	1252.890	NO APTO
62 62	1394.088	0.316	eje	432972.509	4586843.340	14.713	-0.146	04/07/2011	15.454			5.00%	14.690	0.023				2.3	eje	1252.881	
63 63	1393.676	3.227	dcha	432975.256	4586842.293	14.852	-0.121	04/07/2011	15.462		-	5.00%	14.843	0.009			-	0.9	dcha	1252.769	
64 64	1406.405	4.374	dcha	432979.046	4586854.610	14.609	-0.115	04/07/2011	15.208		-	5.00%	14.647	-0.038			-	-3.8	dcha	1252.890	NO APTO
65 65	1406.762	0.984	eje	432975.790	4586855.619	14.507	-0.146	04/07/2011	15.200			5.00%	14.469	0.038				3.8	eje	1252.881	
66 66	1407.534	-3.301	izq	432971.733	4586857.199	14.247	0.023	04/07/2011	15.185	-		5.00%	14.240	0.007		-		0.7	izq	1280.338	

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

V° B° Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/08/2011

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Cobertura ejecutados de colec. Tipo 3 entre P27 y P8.**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)

Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
07/07/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografia de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
101	-	-	13.550	432880.932	4586772.685	13.526	07/07/2011	-	-	-	-2	APTO
102	-	-	13.550	432875.762	4586774.671	13.521	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
103	432871.877	4586776.870	13.550	432871.875	4586776.870	13.528	07/07/2011	0	0	0	-2	APTO
104	432873.211	4586781.446	13.550	432873.214	4586781.446	13.526	07/07/2011	0	0	0	-2	APTO
106	432877.472	4586796.030	13.505	432877.467	4586796.031	13.483	07/07/2011	0	0	0	-2	APTO
107	-	-	13.505	432879.294	4586795.452	13.484	07/07/2011	-	-	-	-2	APTO
108	-	-	13.505	432886.109	4586794.240	13.476	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

V° B° Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/08/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Hormigón de limpieza de colec. Tipo 3 entre P27 y P8.**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización: 07/07/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
101	-	-	10.270	432867.750	4586726.748	10.255	07/07/2011	-	-	-	-1	APTO
102	-	-	10.260	432865.154	4586727.330	10.235	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
103	-	-	10.260	432863.560	4586727.681	10.237	07/07/2011	-	-	-	-2	APTO
104	-	-	10.260	432862.508	4586727.899	10.232	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
106	-	-	10.260	432862.012	4586727.111	10.237	07/07/2011	-	-	-	-2	APTO
107	-	-	10.260	432861.590	4586726.440	10.233	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
108	-	-	10.260	432860.994	4586725.555	10.235	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
109	-	-	10.260	432860.223	4586724.490	10.230	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
110	-	-	10.260	432858.471	4586722.473	10.251	07/07/2011	-	-	-	-1	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/08/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1107 JULIO\03.TABLAS\110707 Hormigón de limpieza Colectores entre P27 y P8.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 11/08/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: SSAN-PPI-G610: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Muros gradas calle Valencia**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones: Se comprueba que esta APTO para nuevos planos constructivos que aún no tenemos

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización: 07/07/2011

Nombre Punto		Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
		X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
Muro 0	1	432519.719	4585205.209	17.140	432519.707	4585205.162	16.905	07/07/2011	-1	-5	5	-23	NO APTO
	2	432521.769	4585204.625	17.140	432521.753	4585204.583	16.907	07/07/2011	-2	-4	5	-23	NO APTO
Muro 3	3	432514.018	4585201.573	14.300	432514.036	4585201.610	14.344	07/07/2011	2	4	4	4	NO APTO
	4	432514.092	4585201.863	14.300	432514.093	4585201.880	14.345	07/07/2011	0	2	2	4	NO APTO
	5	432514.605	4585201.720	14.700	432514.603	4585201.731	14.749	07/07/2011	0	1	1	5	NO APTO
	6	432515.098	4585201.271	15.100	432515.112	4585201.316	15.166	07/07/2011	1	4	5	7	NO APTO
	7	432515.178	4585201.560	15.100	432515.181	4585201.583	15.167	07/07/2011	0	2	2	7	NO APTO
	8	432515.675	4585201.110	15.500	432515.686	4585201.159	15.562	07/07/2011	1	5	5	6	NO APTO
	9	432516.329	4585201.239	15.900	432516.330	4585201.253	15.969	07/07/2011	0	1	1	7	NO APTO
	10	432516.822	4585200.790	16.300	432516.833	4585200.824	16.377	07/07/2011	1	3	4	8	NO APTO
	11	432516.903	4585201.079	16.300	432516.903	4585201.087	16.379	07/07/2011	0	1	1	8	NO APTO
	12	432517.395	4585200.630	16.700	432517.404	4585200.655	16.775	07/07/2011	1	2	3	7	NO APTO
	13	432517.483	4585200.917	16.700	432517.482	4585200.924	16.771	07/07/2011	0	1	1	7	NO APTO
	14	432518.014	4585200.458	16.810	432518.017	4585200.483	16.894	07/07/2011	0	3	3	8	NO APTO
	15	432522.279	4585199.267	16.810	432522.279	4585199.268	16.901	07/07/2011	0	0	0	9	NO APTO
Muro 4	16	432518.983	4585194.980	16.860	432518.971	4585194.932	16.903	07/07/2011	-1	-5	5	4	NO APTO
	17	432516.754	4585195.609	16.860	432516.738	4585195.563	16.919	07/07/2011	-2	-5	5	6	NO APTO
	18	432516.832	4585195.900	16.860	432516.815	4585195.857	16.927	07/07/2011	-2	-4	5	7	NO APTO
	19	432516.120	4585195.788	16.750	432516.109	4585195.743	16.762	07/07/2011	-1	-4	5	1	APTO
	20	432516.193	4585196.080	16.750	432516.184	4585196.032	16.769	07/07/2011	-1	-5	5	2	APTO
	21	432515.542	4585195.951	16.350	432515.532	4585195.911	16.362	07/07/2011	-1	-4	4	1	APTO
	22	432515.617	4585196.242	16.350	432515.607	4585196.194	16.369	07/07/2011	-1	-5	5	2	APTO
	23	432514.979	4585196.110	15.950	432514.964	4585196.075	15.967	07/07/2011	-2	-3	4	2	APTO
	24	432515.053	4585196.401	15.950	432515.045	4585196.358	15.954	07/07/2011	-1	-4	4	0	APTO
	25	432514.398	4585196.274	15.550	432514.389	4585196.239	15.562	07/07/2011	-1	-4	4	1	APTO
	26	432514.474	4585196.564	15.550	432514.460	4585196.518	15.559	07/07/2011	-1	-5	5	1	APTO
	27	432513.817	4585196.438	15.150	432513.809	4585196.407	15.169	07/07/2011	-1	-3	3	2	APTO
	28	432513.250	4585196.598	14.750	432513.243	4585196.577	14.770	07/07/2011	-1	-2	2	2	APTO
	29	432513.321	4585196.890	14.750	432513.309	4585196.846	14.769	07/07/2011	-1	-4	5	2	APTO
	30	432512.705	4585196.752	14.350	432512.698	4585196.716	14.378	07/07/2011	-1	-4	4	3	APTO
	31	432512.774	4585197.044	14.350	432512.763	4585196.999	14.379	07/07/2011	-1	-4	5	3	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/08/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1107 JULIO\03.TABLAS\110707 Muros apoyo gradas 0,3 y 4 calle valencia.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 11/08/2011

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Solera ejecutados de Colec. Tipo 3 entre P27 y P8.**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
07/07/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
101	-	-	10.770	432858.189	4586722.234	10.749	07/07/2011	-	-	-	-2	APTO
102	-	-	10.770	432859.310	4586723.432	10.741	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
103	-	-	10.760	432860.750	4586725.251	10.734	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
104	-	-	10.760	432861.705	4586726.635	10.735	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
105	-	-	10.750	432862.361	4586727.677	10.727	07/07/2011	-	-	-	-2	APTO
106	-	-	10.750	432858.570	4586729.080	10.724	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
107	-	-	10.750	432859.506	4586731.737	10.722	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
108	-	-	10.750	432861.442	4586731.201	10.721	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
109	-	-	10.750	432863.309	4586727.736	10.736	07/07/2011	-	-	-	-1	APTO
110	-	-	10.750	432865.455	4586727.266	10.728	07/07/2011	-	-	-	-2	APTO
111	-	-	10.750	432867.768	4586726.746	10.724	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
112	-	-	10.750	432868.136	4586729.375	10.723	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
113	-	-	10.750	432865.899	4586729.965	10.722	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO
114	-	-	10.750	432864.683	4586730.322	10.722	07/07/2011	-	-	-	-3	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/08/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Solera ejecutados de Rápido Riera de Horta**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
07/07/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
101	432853.102	4586724.888	15.500	432853.123	4586724.850	15.475	07/07/2011	2	-4	4	-3	APTO
102	432852.973	4586724.795	15.500	432853.005	4586724.762	15.477	07/07/2011	3	-3	5	-2	APTO
103	432852.036	4586724.120	15.500	432852.047	4586724.074	15.485	07/07/2011	1	-5	5	-2	APTO
104	-	-	15.500	432851.422	4586721.622	15.509	07/07/2011	-	-	-	1	APTO
105	432856.784	4586720.602	15.500	432856.815	4586720.520	15.484	07/07/2011	3	-8	9	-2	Se considera APTO
106	432854.530	4586718.946	15.500	432854.582	4586718.882	15.474	07/07/2011	5	-6	8	-3	Se considera APTO
107	432854.007	4586718.563	15.500	432854.063	4586718.487	15.472	07/07/2011	6	-8	9	-3	Se considera APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/08/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Cimbra losa sobre gradas lado BCN**
Sector(es): **Calle Valencia**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)

Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización 13/07/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
2	-	-	16.900	432524.352	4585204.193	16.875	13/07/2011	-	-	-	-2	NO APTO
4	-	-	16.900	432519.353	4585204.915	16.904	13/07/2011	-	-	-	0	NO APTO
5	-	-	16.900	432518.297	4585201.266	16.910	13/07/2011	-	-	-	1	NO APTO
6	-	-	16.900	432523.028	4585199.528	16.896	13/07/2011	-	-	-	0	NO APTO
7	-	-	16.900	432517.184	4585197.396	16.926	13/07/2011	-	-	-	3	NO APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/08/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Solera sobre gradaslado Girona**
Sector(es): **Calle Valencia**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)

Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización 15/07/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
501	-	-	17.850	432533.771	4585247.928	17.821	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO
502	-	-	17.850	432536.272	4585247.165	17.823	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO
503	-	-	17.850	432534.797	4585241.901	17.823	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO
504	-	-	17.850	432532.478	4585242.434	17.831	15/07/2011	-	-	-	-2	APTO
505	-	-	17.850	432530.299	4585242.197	17.822	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO
506	-	-	17.850	432528.914	4585237.602	17.821	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO
507	-	-	17.850	432531.054	4585236.986	17.822	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO
508	-	-	17.850	432533.149	4585236.702	17.825	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO
509	-	-	17.850	432527.880	4585231.320	17.821	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO
510	-	-	17.850	432526.478	4585232.884	17.822	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/08/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Cobertura ejecutada Colectores Tipo 5A y 5B**
Sector(es): **11 de Septiembre**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5,0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización: **15/07/2011**

Nombre Punto		Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
		X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
SUP	100	-	-	13.660	432857.184	4586725.797	13.651	15/07/2011	-	-	-	-1	APTO
SUP	101	-	-	13.660	432859.992	4586729.537	13.659	15/07/2011	-	-	-	0	APTO
SUP	102	-	-	13.660	432863.336	4586730.542	13.657	15/07/2011	-	-	-	0	APTO
SUP	103	-	-	13.660	432868.515	4586729.180	13.636	15/07/2011	-	-	-	-2	APTO
SUP	104	-	-	13.660	432868.957	4586728.866	13.631	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO
SUP	105	-	-	13.660	432868.302	4586726.636	13.631	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO
INF	106	-	-	13.260	432868.277	4586726.606	13.239	15/07/2011	-	-	-	-2	APTO
INF	107	-	-	13.260	432863.022	4586727.794	13.230	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO
SUP	108	-	-	13.660	432858.801	4586727.771	13.652	15/07/2011	-	-	-	-1	APTO

Autor de la inspección:
Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/08/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:
Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/08/2011
INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1107 JULIO\03.TABLAS\110715 Cobertura ejecutada Colectores Tipo 5A y 5B .xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 11/08/2011

1 de 1

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Muros para gradas lado Girona**
Sector(es): **Calle Valencia**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización: **15/07/2011**

Nombre Punto		Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
		X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
	1000	432528.559	4585233.852	17.850	432528.573	4585233.900	17.843	15/07/2011	1	5	5	-1	APTO
	1001	432528.651	4585234.138	17.850	432528.656	4585234.157	17.863	15/07/2011	0	2	2	1	APTO
	1002	432529.934	4585233.472	17.850	432529.973	4585233.500	17.851	15/07/2011	4	3	5	0	APTO
	1003	432530.199	4585233.710	17.850	432530.233	4585233.745	17.830	15/07/2011	3	3	5	-2	APTO
	1004	432529.887	4585238.638	17.850	432529.899	4585238.686	17.872	15/07/2011	1	5	5	2	APTO
	1005	432529.987	4585238.921	17.850	432529.993	4585238.951	17.855	15/07/2011	1	3	3	0	APTO
	1006	432533.529	4585237.595	17.850	432533.547	4585237.639	17.834	15/07/2011	2	4	5	-2	APTO
	1007	432533.594	4585237.888	17.850	432533.612	4585237.931	17.822	15/07/2011	2	4	5	-3	APTO
	1008	432531.488	4585238.179	17.850	432531.498	4585238.224	17.880	15/07/2011	1	4	5	3	APTO
	1009	432531.574	4585238.467	17.850	432531.582	4585238.498	17.880	15/07/2011	1	3	3	3	APTO
	1010	432531.277	4585243.449	17.850	432531.271	4585243.439	17.821	15/07/2011	-1	-1	1	-3	APTO
	1011	432531.339	4585243.744	17.850	432531.337	4585243.744	17.824	15/07/2011	0	0	0	-3	APTO
	1012	432533.151	4585243.230	17.850	432533.154	4585243.239	17.867	15/07/2011	0	1	1	2	APTO
	1013	432533.073	4585242.941	17.850	432533.075	4585242.945	17.864	15/07/2011	0	0	0	1	APTO
	1014	432534.914	4585242.419	17.850	432534.922	4585242.434	17.859	15/07/2011	1	1	2	1	APTO
	1015	432534.977	4585242.713	17.850	432534.979	4585242.721	17.859	15/07/2011	0	1	1	1	APTO
	300	432532.011	4585248.433	17.550	432532.032	4585248.472	17.578	15/07/2011	2	4	4	3	APTO
	301	432531.530	4585248.569	17.150	432531.533	4585248.579	17.178	15/07/2011	0	1	1	3	APTO
	302	432531.438	4585248.595	17.150	432531.445	4585248.599	17.143	15/07/2011	1	0	1	-1	APTO
	303	432531.022	4585248.713	16.750	432531.027	4585248.716	16.777	15/07/2011	1	0	1	3	APTO
	304	-	-	16.750	432530.841	4585248.766	16.722	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO
	305	432530.298	4585248.918	16.350	432530.301	4585248.924	16.376	15/07/2011	0	1	1	3	APTO
	306	432529.811	4585249.056	15.950	432529.814	4585249.064	15.977	15/07/2011	0	1	1	3	APTO
	307	432529.718	4585249.082	15.950	432529.717	4585249.080	15.921	15/07/2011	0	0	0	-3	APTO
	308	432529.106	4585249.321	15.550	432529.153	4585249.305	15.580	15/07/2011	5	-2	5	3	APTO
	309	432529.163	4585249.240	15.550	432529.148	4585249.240	15.521	15/07/2011	-1	0	1	-3	APTO
	310	432528.620	4585249.541	15.150	432528.626	4585249.547	15.180	15/07/2011	1	1	1	3	APTO
	311	432528.569	4585249.408	15.150	432528.570	4585249.409	15.121	15/07/2011	0	0	0	-3	APTO
	312	432528.333	4585249.475	14.750	432528.334	4585249.476	14.780	15/07/2011	0	0	0	3	APTO
	313	432527.976	4585249.576	14.750	432527.974	4585249.578	14.739	15/07/2011	0	0	0	-1	APTO
	400	432530.759	4585243.908	17.550	432530.737	4585243.864	17.571	15/07/2011	-2	-4	5	2	APTO
	401	432530.122	4585243.776	17.150	432530.105	4585243.757	17.155	15/07/2011	-2	-2	3	1	APTO
	402	432529.533	4585243.943	16.750	432529.530	4585243.929	16.751	15/07/2011	0	-1	1	0	APTO
	403	432528.958	4585244.106	16.350	432528.955	4585244.101	16.353	15/07/2011	0	-1	1	0	APTO
	404	432528.372	4585244.272	15.950	432528.368	4585244.269	15.961	15/07/2011	0	0	0	1	APTO
	405	432527.798	4585244.435	15.550	432527.799	4585244.435	15.562	15/07/2011	0	0	0	1	APTO
	406	432527.219	4585244.599	15.150	432527.221	4585244.603	15.171	15/07/2011	0	0	0	2	APTO
	407	432526.663	4585244.756	14.750	432526.654	4585244.743	14.759	15/07/2011	-1	-1	2	1	APTO
	408	432526.735	4585245.048	14.750	432526.726	4585245.007	14.756	15/07/2011	-1	-4	4	1	APTO
	409	432526.404	4585244.829	14.350	432526.396	4585244.814	14.364	15/07/2011	-1	-2	2	1	APTO

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1107 JULIO\03.TABLAS\110715 Muros para gradas lado Girona .xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 11/08/2011

1 de 2

10656

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Muros para gradas lado Girona**
Sector(es): **Calle Valencia**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización: **15/07/2011**

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
410	432525.043	4585240.025	14.350	432525.037	4585240.019	14.367	15/07/2011	-1	-1	1	2	APTO
411	432525.349	4585240.193	14.750	432525.361	4585240.226	14.754	15/07/2011	1	3	3	0	APTO
412	432525.369	4585240.243	14.750	432525.355	4585240.201	14.772	15/07/2011	-1	-4	4	2	APTO
413	432525.284	4585239.956	14.750	432525.284	4585239.956	14.774	15/07/2011	0	0	0	2	APTO
414	432525.875	4585239.786	15.150	432525.875	4585239.786	15.179	15/07/2011	0	0	0	3	APTO
415	432525.953	4585240.076	15.150	432525.951	4585240.059	15.176	15/07/2011	0	-2	2	3	APTO
416	432525.959	4585240.075	15.150	432525.949	4585240.053	15.176	15/07/2011	-1	-2	2	3	APTO
417	432526.453	4585239.621	15.550	432526.451	4585239.617	15.574	15/07/2011	0	0	0	2	APTO
418	432527.011	4585239.461	15.950	432527.012	4585239.464	15.963	15/07/2011	0	0	0	1	APTO
419	432527.594	4585239.294	16.350	432527.597	4585239.301	16.354	15/07/2011	0	1	1	0	APTO
420	432528.154	4585239.134	16.750	432528.157	4585239.141	16.761	15/07/2011	0	1	1	1	APTO
421	432528.737	4585238.967	17.150	432528.742	4585238.982	17.160	15/07/2011	0	2	2	1	APTO
422	432529.338	4585238.966	17.550	432529.374	4585238.953	17.551	15/07/2011	4	-1	4	0	APTO
423	432528.063	4585234.301	17.550	432528.059	4585234.293	17.557	15/07/2011	0	-1	1	1	APTO
424	432527.501	4585234.456	17.150	432527.492	4585234.435	17.157	15/07/2011	-1	-2	2	1	APTO
425	432527.440	4585234.162	17.150	432527.431	4585234.144	17.162	15/07/2011	-1	-2	2	1	APTO
426	432526.850	4585234.325	16.750	432526.837	4585234.293	16.743	15/07/2011	-1	-3	3	-1	APTO
427	432526.281	4585234.482	16.350	432526.260	4585234.447	16.348	15/07/2011	-2	-3	4	0	APTO
428	432525.712	4585234.639	15.950	432525.697	4585234.609	15.949	15/07/2011	-2	-3	3	0	APTO
429	432525.118	4585234.803	15.550	432525.100	4585234.768	15.560	15/07/2011	-2	-4	4	1	APTO
430	432524.560	4585234.957	15.150	432524.544	4585234.919	15.156	15/07/2011	-2	-4	4	1	APTO
431	432523.965	4585235.122	14.750	432523.946	4585235.084	14.762	15/07/2011	-2	-4	4	1	APTO
432	432524.034	4585235.414	14.750	432524.018	4585235.369	14.755	15/07/2011	-2	-5	5	1	APTO
433	432523.391	4585235.281	14.350	432523.370	4585235.245	14.360	15/07/2011	-2	-4	4	1	APTO
434	432523.446	4585235.576	14.350	432523.432	4585235.530	14.368	15/07/2011	-1	-5	5	2	APTO
435	432525.580	4585229.804	16.750	432525.573	4585229.791	16.761	15/07/2011	-1	-1	1	1	APTO
436	432525.510	4585229.512	16.750	432525.494	4585229.495	16.760	15/07/2011	-2	-2	2	1	APTO
437	432524.919	4585229.680	16.350	432524.909	4585229.659	16.348	15/07/2011	-1	-2	2	0	APTO
438	432524.461	4585230.121	15.950	432524.450	4585230.087	15.956	15/07/2011	-1	-3	4	1	APTO
439	432523.773	4585230.005	15.550	432523.761	4585229.988	15.555	15/07/2011	-1	-2	2	0	APTO
440	432522.614	4585230.334	14.750	432522.617	4585230.336	14.753	15/07/2011	0	0	0	0	APTO
441	432522.117	4585230.786	14.350	432522.120	4585230.792	14.359	15/07/2011	0	1	1	1	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/08/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM
N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/08/2011

FECHA IMPRESIÓN: 11/08/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Solera Ejecutada Colectores Tipo 3**
Sector(es): **11 de Septiembre**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización: **15/07/2011**

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
SUP 102	-	-	10.705	432865.138	4586744.536	10.676	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO
SUP 103	-	-	10.725	432863.796	4586739.216	10.696	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO
SUP 106	-	-	10.736	432869.361	4586737.338	10.707	15/07/2011	-	-	-	-3	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/08/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM
N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/08/2011

FECHA IMPRESIÓN: 11/08/2011

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Salida de peatones Galería electrica**
Sector(es): **11 de Septiembre (Lado Montaña)**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización 18/07/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
2	432881.449	4586861.512	21.010	432881.461	4586861.517	21.038	18/07/2011	1	1	1	3	NO APTO
4	432886.451	4586860.209	21.010	432886.498	4586860.196	21.035	18/07/2011	5	-1	5	2	NO APTO
5			22.980	432886.146	4586860.845	23.004	18/07/2011	-	-	-	2	NO APTO
6			22.980	432882.596	4586861.704	23.002	18/07/2011	-	-	-	2	NO APTO
7			22.980	432883.703	4586866.026	23.009	18/07/2011	-	-	-	3	NO APTO
8			22.980	432887.189	4586865.183	22.975	18/07/2011	-	-	-	0	NO APTO
9	432884.560	4586874.063	20.930	432884.558	4586874.097	20.901	18/07/2011	0	3	3	-3	NO APTO
10	432889.983	4586874.159	20.930	432890.012	4586874.168	20.906	18/07/2011	3	1	3	-2	NO APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/08/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Cobertura Ejecutada Colectores Tipo 3**
Sector(es): **11 de Septiembre**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización 29/07/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	-	-	13.554	432881.092	4586772.616	13.525	29/07/2011	-	-	-	-3	APTO
2	-	-	13.554	432876.353	4586774.010	13.525	29/07/2011	-	-	-	-3	APTO
3	432871.439	4586775.367	13.554	432871.456	4586775.358	13.526	29/07/2011	2	-1	2	-3	APTO
4	432868.007	4586763.516	13.581	432868.025	4586763.505	13.553	29/07/2011	2	-1	2	-3	APTO
5	-	-	13.581	432875.653	4586759.993	13.557	29/07/2011	-	-	-	-2	APTO
6	-	-	13.581	432877.086	4586759.102	13.553	29/07/2011	-	-	-	-3	APTO
7	-	-	13.611	432872.037	4586748.283	13.584	29/07/2011	-	-	-	-3	APTO
8	-	-	13.611	432868.390	4586749.378	13.588	29/07/2011	-	-	-	-2	APTO
9	432864.271	4586750.336	13.611	432864.280	4586750.329	13.594	29/07/2011	1	-1	1	-2	APTO
10	432861.549	4586740.439	13.635	432861.574	4586740.428	13.605	29/07/2011	3	-1	3	-3	APTO
11	-	-	13.635	432866.677	4586737.722	13.606	29/07/2011	-	-	-	-3	APTO
12	-	-	13.635	432870.641	4586735.576	13.608	29/07/2011	-	-	-	-3	APTO
13	432869.190	4586729.686	13.648	432869.182	4586729.707	13.618	29/07/2011	-1	2	2	-3	APTO
14	-	-	13.648	432864.290	4586731.723	13.627	29/07/2011	-	-	-	-2	APTO
15	432859.846	4586734.235	13.648	432859.840	4586734.238	13.619	29/07/2011	-1	0	1	-3	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri
Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo
Fecha: 01/08/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Hormigon de limpieza Muro 8 Escalonado**
Sector(es): **11_de_Septiembre**
Observaciones: Los Pks están referidos Vilafranca Maçanet Via 3 definitivo (Proyecto Accesos)
Diferencia de cotas = 0.78m de paquete de vía + 1 m de zapata

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5.0	5.0
Dist. a Eje	-5.0	5.0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
26/07/2011

Nombre Punto	Proyectado					Comprobado en Campo por Topografía de ACO						Diferencias (cm)			APTO
	PK VIL-Maç Via 3	Dist. a Eje	Cota Rasante	Dif Z a Rasante	Z	X	Y	Z	PK	Dist. a Eje	Fecha Toma de	ΔPK	ΔDist	ΔZ	
1	1049.180	-	15.703	1.780	13.923	432896.293	4586813.936	13.952	1049.180	-1.067	26/07/2011		-	3	APTO
2	1048.991	-	15.701	1.780	13.921	432890.672	4586815.355	13.950	1048.991	-6.861	26/07/2011		-	3	APTO
3	1045.027	-	15.670	1.780	13.890	432895.276	4586809.908	13.907	1045.027	-0.929	26/07/2011		-	2	APTO
4	1044.790	-	15.668	1.780	13.888	432889.649	4586811.287	13.875	1044.790	-6.718	26/07/2011		-	-1	APTO
5	1039.229	-	15.616	1.780	13.836	432893.833	4586804.291	13.807	1039.229	-0.753	26/07/2011		-	-3	APTO
6	1034.915	-	15.571	1.780	13.791	432887.162	4586801.740	13.782	1034.915	-6.447	26/07/2011		-	-1	APTO
7	1026.961	-	15.476	1.780	13.696	432884.456	4586794.250	13.668	1026.961	-6.947	26/07/2011		-	-3	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/08/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1107 JULIO\03.TABLAS\110726 Hormigón de limpieza Muro 8 Escalonado.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA iMPRESIÓN: 11/08/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Zapata 1_ejecutada de Muro 8 Escalonado**
Sector(es): **11_de_Septiembre**
Observaciones: Los Pks están referidos Vilafranca Maçanet Via 3 definitivo (Proyecto Accesos)
Diferencia de cotas = 0.78m de paquete de vía + 0.5 m de 2º zapata

Limite de Tolerancias (cm)		
Dist	-5.0	5.0
PK	-5.0	5.0
Dist. a Eje	-5.0	5.0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
29/07/2011

Nombre Punto	Proyectado							Comprobado en Campo por Topografía de ACO						Diferencias (cm)						APTO
	X	Y	PK VIL-Maç Via 3	Dist. a Eje	Cota Rasante	Dif Z a Rasante	Z	X	Y	Z	PK	Dist. a Eje	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔPK	Δ Dist al eje	ΔZ	
1	432890.650	4586815.328	1048.974	-	15.701	1.280	14.421	432890.676	4586815.337	14.415	1048.974	-6.852	29/07/2011	3	1	3		-	-1	APTO
2	432888.503	4586806.836	1040.186	-	15.626	1.280	14.346	432888.511	4586806.831	14.324	1040.186	-6.572	29/07/2011	1	0	1		-	-2	APTO
3	432884.829	4586793.936	1026.787	-	15.474	1.280	14.194	432884.855	4586793.953	14.197	1026.787	-6.481	29/07/2011	3	2	3		-	0	APTO
4	432896.275	4586813.916	1049.129	-	15.702	1.280	14.422	432896.261	4586813.892	14.405	1049.129	-1.085	29/07/2011	-1	-2	3		-	-2	APTO
5	432894.035	4586805.123	1040.085	-	15.625	1.280	14.345	432894.058	4586805.117	14.324	1040.085	-0.767	29/07/2011	2	-1	2		-	-2	APTO
6	432890.410	4586792.354	1026.801	-	15.474	1.280	14.194	432890.416	4586792.343	14.194	1026.801	-0.692	29/07/2011	1	-1	1		-		APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/08/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1107 JULIO\03.TABLAS\110729 Zapata1 Muro 8 ejecutado.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 11/08/2011

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Zapata 2_replanteo de Muro 8 Escalonado**
Sector(es): **11 de Septiembre**
Observaciones: Los Pks están referidos Vilafranca Maçanet Via 3 definitivo (Proyecto Accesos)
Diferencia de cotas = 0.78m de paquete de vía

Limite de Tolerancias (cm)		
Dist	-5.0	5.0
PK	-5.0	5.0
Dist. a Eje	-5.0	5.0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
29/07/2011

Nombre Punto	Proyectado							Comprobado en Campo por Topografía de ACO						Diferencias (cm)						APTO
	X	Y	PK VIL-Maç Via 3	Dist. a Eje	Cota Rasante	Dif Z a Rasante	Z	X	Y	Z	PK	Dist. a Eje	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔPK	Δ Dist al eje	ΔZ	
1	432886.103	4586793.658	1026.837	-	15.474	0.780	14.694	432886.120	4586793.635	14.672	1026.837	-5.178	29/07/2011	2	-2	3		-	-2	APTO
2	432887.591	4586798.751	1032.156	-	15.540	0.780	14.760	432887.615	4586798.738	14.741	1032.156	-5.172	29/07/2011	2	-1	3		-	-2	APTO
3	432889.666	4586806.149	1039.846	-	15.623	0.780	14.843	432889.693	4586806.135	14.845	1039.846	-5.243	29/07/2011	3	-1	3		-	0	APTO
4	432891.883	4586814.935	1048.925	-	15.701	0.780	14.921	432891.928	4586814.922	14.922	1048.925	-5.525	29/07/2011	4	-1	5		-	0	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/08/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/08/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Solera Ejecutada Colectores**
Sector(es): **11 de Septiembre**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
09/08/2011

Nombre Punto		Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
		X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
	201	432917.374	4586974.544	10.729	432917.405	4586974.575	10.723	09/08/2011	3	3	4	-1	APTO
	202	432919.397	4586973.101	10.724	432919.414	4586973.140	10.699	09/08/2011	2	4	4	-3	APTO
	203	432920.784	4586972.025	10.720	432920.802	4586972.064	10.691	09/08/2011	2	4	4	-3	APTO
cota aliv.	206	432920.842	4586978.215	10.880	432920.876	4586978.248	10.851	09/08/2011	3	3	5	-3	APTO
cota aliv.	207	432920.089	4586978.744	-	432920.134	4586978.762	10.798	09/08/2011	4	2	5	-	APTO
	208	432924.540	4586975.401	10.880	432924.547	4586975.420	10.872	09/08/2011	1	2	2	-1	APTO
	211	432914.808	4586971.029	10.730	432914.854	4586971.030	10.712	09/08/2011	5	0	5	-2	APTO
	212	432916.705	4586969.683	10.724	432916.730	4586969.718	10.698	09/08/2011	3	3	4	-3	APTO
	213	432917.932	4586968.739	10.720	432917.947	4586968.766	10.692	09/08/2011	1	3	3	-3	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/09/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/09/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: PILOTES

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G608: PILOTES CPI-8**

Area Inspeccionada: **Pilotes Pantalla 9**
Sector(es): **Triangulo Ferroviario**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
18/08/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432986.249	4586946.511	12.498					-	-	-	-	
2	432986.252	4586944.911	12.526					-	-	-	-	
3	432986.256	4586943.161	12.557					-	-	-	-	
4	432986.259	4586941.561	12.585	432986.273	4586941.527	12.590	08/03/2011	1	-3	4	0	Se comprobará el intereje al descabezarlos
5	432986.263	4586939.961	12.613	432986.278	4586939.913	12.640	08/03/2011	2	-5	5	3	Se comprobará el intereje al descabezarlos
6	432986.267	4586938.361	12.641	432986.278	4586938.311	12.690	08/03/2011	1	-5	5	5	Se comprobará el intereje al descabezarlos
7	432986.249	4586936.761	12.670	432986.264	4586936.704	12.700	08/03/2011	2	-6	6	3	Se comprobará el intereje al descabezarlos
8	432986.231	4586935.161	12.698	432986.231	4586935.084	12.770	08/03/2011		-8	8	7	Se comprobará el intereje al descabezarlos
9	432986.212	4586933.561	12.726	432986.212	4586933.481	12.790	08/03/2011		-8	8	6	Se comprobará el intereje al descabezarlos
10	432986.194	4586931.962	12.754	432986.209	4586931.878	12.800	08/03/2011	1	-8	9	5	Se comprobará el intereje al descabezarlos
11	432986.175	4586930.362	12.782	432986.184	4586930.274	12.820	08/03/2011	1	-9	9	4	Se comprobará el intereje al descabezarlos
12	432986.157	4586928.762	12.810	432986.154	4586928.678	12.870	08/03/2011	0	-8	8	6	Se comprobará el intereje al descabezarlos
13	432986.130	4586927.162	12.838	432986.121	4586927.064	12.930	08/03/2011	-1	-10	10	9	Se comprobará el intereje al descabezarlos
14	432986.091	4586925.562	12.867	432986.090	4586925.458	12.940	08/03/2011	0	-10	10	7	Se comprobará el intereje al descabezarlos
15	432986.051	4586923.963	12.895	432986.067	4586923.853	12.800	08/03/2011	2	-11	11	-9	Se comprobará el intereje al descabezarlos
16	432986.012	4586922.363	12.923	432986.031	4586922.251	13.010	08/03/2011	2	-11	11	9	Se comprobará el intereje al descabezarlos
17	432985.973	4586920.764	12.951	432985.977	4586920.636	13.050	08/03/2011	0	-13	13	10	Se comprobará el intereje al descabezarlos
18	432985.933	4586919.164	12.979					-	-	-	-	
19	432985.894	4586917.565	13.007					-	-	-	-	
20	432985.837	4586915.966	13.035	432985.815	4586915.974	13.014	18/08/2011	-2	1	2	-2	
21	432985.778	4586914.367	13.064	432985.764	4586914.337	13.046	18/08/2011	-1	-3	3	-2	
22	432985.719	4586912.768	13.092	432985.706	4586912.726	13.063	18/08/2011	-1	-4	4	-3	
23	432985.660	4586911.169	13.120	432985.649	4586911.161	13.112	18/08/2011	-1	-1	1	-1	
24	432985.601	4586909.570	13.148	432985.631	4586909.534	13.144	18/08/2011	3	-4	5	0	
25	432985.542	4586907.971	13.176					-	-	-	-	
26	432985.476	4586906.373	13.204	432985.474	4586906.354	13.149	18/08/2011	0	-2	2	-6	Se considera APTO
27	432985.399	4586904.775	13.232					-	-	-	-	
28	432985.321	4586903.177	13.260					-	-	-	-	
29	432985.243	4586901.578	13.289					-	-	-	-	
30	432985.165	4586899.980	13.317					-	-	-	-	
31	432985.087	4586898.382	13.345					-	-	-	-	
32	432985.009	4586896.784	13.373					-	-	-	-	
33	432984.918	4586895.187	13.401	432984.913	4586895.146	13.372	18/08/2011	-1	-4	4	-3	
34	432984.822	4586893.590	13.429	432984.849	4586893.550	13.382	18/08/2011	3	-4	5	-5	Se considera APTO
35	432984.727	4586891.992	13.457	432984.719	4586891.966	13.373	18/08/2011	-1	-3	3	-8	Se considera APTO
36	432984.631	4586890.395	13.486					-	-	-	-	

FECHA iMPRESIÓN: 05/09/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1108 AGOSTO\03.TABLAS\1108 Replanteo Pilotes Pantalla 9.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: PILOTES

Documento Para el Cumplimento de: SSAN-PPI-G608: PILOTES CPI-8

Area Inspeccionada: Pilotes Pantalla 9
Sector(es): Triangulo Ferroviario
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm): Planta 5.0; Alzado -3 3

Fecha Actualización 18/08/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
37	432984.536	4586888.798	13.514					-	-	-	-	
38	432984.440	4586887.201	13.542					-	-	-	-	
39	432984.341	4586885.604	13.570					-	-	-	-	
40	432984.229	4586884.008	13.598					-	-	-	-	
41	432984.117	4586882.412	13.626					-	-	-	-	
42	432984.005	4586880.816	13.654					-	-	-	-	
43	432983.893	4586879.220	13.682					-	-	-	-	
44	432983.781	4586877.624	13.711					-	-	-	-	
45	432983.669	4586876.028	13.739					-	-	-	-	
46	432983.546	4586874.432	13.767					-	-	-	-	

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/09/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280795

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/09/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280795

FECHA iMPRESIÓN: 05/09/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1108 AGOSTO\03.TABLAS\1108 Replanteo Pilotes Pantalla 9.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

10661

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: PILOTES

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G608: PILOTES CPI-8**

Area Inspeccionada: **Pilotes Pantalla 12**
Sector(es): **Triangulo Ferroviario**
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	5.0	
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
18/08/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
1	432979.698	4586946.495	12.495					-	-	-	-	
2	432979.702	4586944.895	12.527					-	-	-	-	
3	432979.707	4586943.145	12.562					-	-	-	-	
4	432979.711	4586941.545	12.595					-	-	-	-	
5	432979.715	4586939.945	12.627					-	-	-	-	
6	432979.717	4586938.345	12.659					-	-	-	-	
7	432979.699	4586936.745	12.691					-	-	-	-	
8	432979.680	4586935.145	12.723					-	-	-	-	
9	432979.662	4586933.545	12.755					-	-	-	-	
10	432979.644	4586931.945	12.787					-	-	-	-	
11	432979.626	4586930.345	12.819	432979.614	4586930.313	12.870	10/03/2011	-1	-3	3	5	Se comprobará cota cuando descabecen
12	432979.608	4586928.745	12.852	432979.625	4586928.706	12.920	10/03/2011	2	-4	4	7	Se comprobará cota cuando descabecen
13	432979.578	4586927.146	12.884	432979.571	4586927.107	12.980	10/03/2011	-1	-4	4	10	Se comprobará cota cuando descabecen
14	432979.539	4586925.546	12.916	432979.525	4586925.504	13.000	10/03/2011	-1	-4	4	8	Se comprobará cota cuando descabecen
15	432979.500	4586923.947	12.948	432979.495	4586923.908	13.020	10/03/2011	-1	-4	4	7	Se comprobará cota cuando descabecen
16	432979.461	4586922.347	12.980	432979.473	4586922.307	13.050	10/03/2011	1	-4	4	7	Se comprobará cota cuando descabecen
17	432979.422	4586920.748	13.012	432979.430	4586920.702	13.050	10/03/2011	1	-5	5	4	Se comprobará cota cuando descabecen
18	432979.383	4586919.148	13.045					-	-	-	-	
19	432979.342	4586917.549	13.077	432979.344	4586917.542	12.922	18/08/2011	0	-1	1	-15	Se comprobará cota cuando descabecen
20	432979.283	4586915.950	13.109					-	-	-	-	
21	432979.224	4586914.351	13.141	432979.269	4586914.369	13.004	18/08/2011	4	2	5	-14	Se comprobará cota cuando descabecen
22	432979.165	4586912.752	13.173	432979.198	4586912.746	13.038	18/08/2011	3	-1	3	-14	Se comprobará cota cuando descabecen
23	432979.106	4586911.153	13.205					-	-	-	-	
24	432979.047	4586909.554	13.237	432979.097	4586909.554	13.093	18/08/2011	5		5	-14	Se comprobará cota cuando descabecen
25	432978.989	4586907.955	13.270	432978.976	4586907.936	13.141	18/08/2011	-1	-2	2	-13	Se comprobará cota cuando descabecen
26	432978.918	4586906.357	13.302					-	-	-	-	
27	432978.841	4586904.759	13.334	432978.843	4586904.746	13.199	18/08/2011	0	-1	1	-14	Se comprobará cota cuando descabecen
28	432978.763	4586903.160	13.366	432978.764	4586903.111	13.238	18/08/2011	0	-5	5	-13	Se comprobará cota cuando descabecen
29	432978.686	4586901.562	13.397					-	-	-	-	
30	432978.608	4586899.964	13.428					-	-	-	-	
31	432978.530	4586898.366	13.459	432978.534	4586898.355	13.311	18/08/2011	0	-1	1	-15	Se comprobará cota cuando descabecen
32	432978.451	4586896.768	13.489					-	-	-	-	
33	432978.356	4586895.171	13.518	432978.363	4586895.131	13.311	18/08/2011	1	-4	4	-21	Se comprobará cota cuando descabecen
34	432978.260	4586893.574	13.547					-	-	-	-	
35	432978.165	4586891.977	13.576					-	-	-	-	
36	432978.070	4586890.379	13.604					-	-	-	-	

FECHA iMPRESIÓN: 05/09/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1108 AGOSTO\03.TABLAS\1108 Replanteo Pilotes Pantalla 12.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: PILOTES

Documento Para el Cumplimento de: SSAN-PPI-G608: PILOTES CPI-8

Area Inspeccionada: Pilotes Pantalla 12
Sector(es): Triangulo Ferroviario
Observaciones:

Limite de Tolerancias (cm)
Planta 5.0
Alzado -3 3

Fecha Actualización
18/08/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
37	432977.975	4586888.782	13.632					-	-	-	-	
38	432977.879	4586887.185	13.660					-	-	-	-	
39	432977.774	4586885.589	13.687					-	-	-	-	
40	432977.662	4586883.992	13.714					-	-	-	-	
41	432977.551	4586882.396	13.740	432977.567	4586882.386	13.605	18/08/2011	2	-1	2	-13	Se comprobará cota cuando descabecen
42	432977.439	4586880.800	13.766	432977.465	4586880.797	13.607	18/08/2011	3	0	3	-16	Se comprobará cota cuando descabecen
43	432977.327	4586879.204	13.791	432977.352	4586879.189	13.637	18/08/2011	3	-1	3	-15	Se comprobará cota cuando descabecen
44	432977.215	4586877.608	13.816					-	-	-	-	
45	432977.102	4586876.012	13.840					-	-	-	-	
46	432976.975	4586874.417	13.865					-	-	-	-	

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/09/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B02290726

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/09/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B02290726

FECHA iMPRESIÓN: 05/09/2011

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1108 AGOSTO\03.TABLAS\1108 Replanteo Pilotes Pantalla 12.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

10662

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Zapata 2_y muro ejecutado Muro 8 Escalonado**
Sector(es): **11 de Septiembre**
Observaciones: Los Pks están referidos Vilafranca Maçanet Via 3 definitivo (Proyecto Accesos)
Diferencia de cotas = 0.78m de paquete de vía

Limite de Tolerancias (cm)		
Dist	-5.0	5.0
PK	-5.0	5.0
Dist. a Eje	-5.0	5.0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
09/08/2011

Nombre Punto	Proyectado							Comprobado en Campo por Topografía de ACO						Diferencias (cm)						APTO
	X	Y	PK VIL-Maç Via 3	Dist. a Eje	Cota Rasante	Dif Z a Rasante	Z	X	Y	Z	PK	Dist. a Eje	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔPK	Δ Dist al eje	ΔZ	
1	432889.826	4586795.001	1029.198	-	15.504	0.780	14.724	432889.809	4586795.017	14.698	1029.198	-2.024	09/08/2011	-2	2	2		-	-3	APTO
2	432890.947	4586798.844	1033.194	-	15.552	0.780	14.772	432890.934	4586798.850	14.750	1033.194	-2.017	09/08/2011	-1	1	1		-	-2	APTO
3	432891.942	4586802.434	1036.904	-	15.593	0.780	14.813	432891.966	4586802.413	14.792	1036.904	-2.022	09/08/2011	2	-2	3		-	-2	APTO
4	432893.007	4586806.300	1040.929	-	15.633	0.780	14.853	432892.992	4586806.305	14.834	1040.929	-2.122	09/08/2011	-2	0	2		-	-2	APTO
5	432893.899	4586809.801	1044.544	-	15.666	0.780	14.886	432893.889	4586809.806	14.859	1044.544	-2.233	09/08/2011	-1	1	1		-	-3	APTO
6	432894.559	4586812.440	1047.268	-	15.688	0.780	14.908	432894.549	4586812.449	14.879	1047.268	-2.332	09/08/2011	-1	1	1		-	-3	APTO
7	432894.978	4586814.114	1048.989	-	15.701	0.780	14.921	432894.973	4586814.116	14.894	1048.989	-2.385	09/08/2011	0	0	1		-	-3	APTO
8	432893.848	4586814.515	1049.051	-	15.702	0.780	14.922	432893.844	4586814.506	14.894	1049.051	-3.578	09/08/2011	0	-1	1		-	-3	APTO
9	432892.216	4586808.011	1042.350	-	15.646	0.780	14.866	432892.220	4586808.007	14.839	1042.350	-3.337	09/08/2011	0	0	1		-	-3	APTO
10	432890.641	4586802.085	1036.217	-	15.585	0.780	14.805	432890.648	4586802.081	14.784	1036.217	-3.195	09/08/2011	1	0	1		-	-2	APTO
11	432889.394	4586797.799	1031.750	-	15.535	0.780	14.755	432889.402	4586797.793	14.739	1031.750	-3.192	09/08/2011	1	-1	1		-	-2	APTO
12	432888.010	4586793.053	1026.734	-	-	-	17.900	432887.979	4586793.034	17.872	1026.734	-3.242	09/08/2011	-3	-2	4		-	-3	APTO
13	432889.723	4586798.931	1032.944	-	-	-	17.900	432889.715	4586798.946	17.878	1032.944	-3.214	09/08/2011	-1	1	2		-	-2	APTO
14	432891.420	4586804.924	1039.172	-	-	-	17.900	432891.410	4586804.935	17.872	1039.172	-3.259	09/08/2011	-1	1	2		-	-3	APTO
15	432893.836	4586814.466	1049.020	-	-	-	17.900	432893.831	4586814.477	17.875	1049.020	-3.583	09/08/2011	0	1	1		-	-2	APTO

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/09/2011

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/09/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B62260785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1108 AGOSTO\03.TABLAS\110809 Zapata2 Muro 8 ejecutado.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 05/09/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Murete guía para pilotes Pantalla 9**
Sector(es): **TRIANGULO FERROVIARIO**
Observaciones: Los Pks están referidos al UIC II Definitivo. Las cotas teóricas del plano 2.9.7.5.

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5.0	5.0
Dist. a Eje	-5.0	5.0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
#¡REF!

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO						Diferencias (cm)			APTO
	PK	Dist. a Eje	Z	PK	Dist. a Eje	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔPK	ΔDist	ΔZ	
100	1498.376	3.465	13.077	1498.376	3.473	432986.446	4586918.440	13.180	10/08/2011		1	10	APTO. Se corregira Viga
101	1498.503	2.415	13.074	1498.503	2.431	432985.408	4586918.598	12.974	10/08/2011		2	-10	APTO. Se corregira Viga
102	1493.771	2.415	13.158	1493.771	2.416	432985.241	4586913.856	13.105	10/08/2011		0	-5	APTO. Se corregira Viga
103	1492.949	3.465	13.172	1492.949	3.475	432986.270	4586912.994	13.102	10/08/2011		1	-7	APTO. Se corregira Viga
104	1488.047	2.415	13.258	1488.047	2.412	432985.017	4586908.121	13.195	10/08/2011		0	-6	APTO. Se corregira Viga
105	1485.895	3.465	13.296	1485.895	3.475	432985.986	4586905.918	13.217	10/08/2011		1	-8	APTO. Se corregira Viga
106	1481.447	3.465	13.375	1481.447	3.482	432985.786	4586901.457	13.316	10/08/2011		2	-6	APTO. Se corregira Viga
107	1476.555	3.465	13.461	1476.555	3.481	432985.532	4586896.554	13.359	10/08/2011		2	-10	APTO. Se corregira Viga
108	1476.562	2.415	13.460	1476.562	2.413	432984.466	4586896.619	13.387	10/08/2011		0	-7	APTO. Se corregira Viga
109	1466.182	2.415	13.643	1466.182	2.416	432983.850	4586886.231	13.566	10/08/2011		0	-8	APTO. Se corregira Viga
110	1466.044	3.465	13.645	1466.044	3.474	432984.897	4586886.024	13.570	10/08/2011		1	-8	APTO. Se corregira Viga
111	1458.177	3.465	13.784	1458.177	3.497	432984.377	4586878.148	13.701	10/08/2011		3	-8	APTO. Se corregira Viga
112	1458.274	2.415	13.782	1458.274	2.448	432983.338	4586878.321	13.710	10/08/2011		3	-7	APTO. Se corregira Viga
113	1452.911	2.415	13.876	1452.911	2.444	432982.932	4586872.961	13.774	10/08/2011		3	-10	APTO. Se corregira Viga
114	1452.912	2.415	13.876	1452.912	2.443	432982.931	4586872.962	13.767	10/08/2011		3	-11	APTO. Se corregira Viga
115	1453.880	3.465	13.859	1453.880	3.499	432984.058	4586873.849	13.830	10/08/2011		3	-3	APTO. Se corregira Viga

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/05/2011

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/05/2011

Vº Bº Responsable de la inspección:

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B62260785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1108 AGOSTO\03.TABLAS\110810 Murete guía ejecutada Pantalla 9.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 05/09/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SANT ANDREU

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: *ESTRUCTURAS ENCOFRADAS*

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610:** ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)

Area Inspeccionada: **Viga de atado Pantalla 12 Ejecutado**
Sector(es): **TRIANGULO FERROVIARIO**
Observaciones: Los Pks están referidos al UIC II Definitivo.

Limite de Tolerancias (cm)		
PK	-5.0	5.0
Dist. a Eje	-5.0	5.0
Cota	-3	3

Fecha Actualización
26/04/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO						Diferencias (cm)			APTO
	PK UIC2	Dist. a Eje pantalla 12	Z (encaje Corsan 2.9.7.5.)	PK	Dist. a Eje	X	Y	Z	Fecha Toma de Datos	ΔPK	ΔDist	ΔZ (Corsan)	
3	1460.396	-4.135	13.745	1460.396	-4.109	432976.949	4586880.904	13.650	10/08/2011	0	3	-9	APTO- Se recrecera Viga
4	1460.442	-3.085	13.744	1460.442	-3.055	432978.004	4586880.875	13.652	10/08/2011	0	3	-9	APTO- Se recrecera Viga
5	1452.211	-4.135	13.889	1452.211	-4.146	432976.307	4586872.776	13.746	10/08/2011	0	-1	-14	APTO- Se recrecera Viga
6	1452.258	-3.085	13.888	1452.258	-3.110	432977.344	4586872.742	13.766	10/08/2011	0	-2	-12	APTO- Se recrecera Viga
7	1468.054	-4.135	13.610	1468.054	-4.115	432977.452	4586888.515	13.540	10/08/2011	0	2	-7	APTO- Se recrecera Viga
8	1468.159	-3.085	13.608	1468.159	-3.066	432978.505	4586888.553	13.542	10/08/2011	0	2	-7	APTO- Se recrecera Viga
9	1475.201	-4.135	13.484	1475.201	-4.149	432977.839	4586895.621	13.390	10/08/2011	0	-1	-9	APTO- Se recrecera Viga
10	1474.410	-3.085	13.498	1474.410	-3.114	432978.829	4586894.776	13.419	10/08/2011	0	-3	-8	APTO- Se recrecera Viga
11	1487.704	-4.135	13.264	1487.704	-4.146	432978.450	4586908.052	13.178	10/08/2011	0	-1	-9	APTO- Se recrecera Viga
12	1493.702	-3.085	13.159	1493.702	-3.096	432979.729	4586913.980	13.042	10/08/2011	0	-1	-12	APTO- Se recrecera Viga
13	1498.025	-4.135	13.083	1498.025	-4.129	432978.837	4586918.316	12.990	10/08/2011	0	1	-9	APTO- Se recrecera Viga
14	1498.161	-3.085	13.080	1498.161	-3.070	432979.900	4586918.420	12.996	10/08/2011	0	2	-8	APTO- Se recrecera Viga

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 26/04/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 26/04/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1108 AGOSTO\03.TABLAS\110810 Murete guia ejecutado Pantalla 12.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 05/09/2011

INOCSA
Una Empresa AECOM

Asistencia Técnica para el Control de Obra. Plataformas L.A.V.
Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa:
TRAMO LA SAGRERA NUDO DE LA TRINIDAD.
SECTOR SAGRERA

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Tabla de Control Geométrico: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS

Documento Para el Cumplimento de: **SSAN-PPI-G610: ESTRUCTURAS ENCOFRADAS (Encepados, Vigas, Losas y Muros)**

Area Inspeccionada: **Replanteo para excavación Marco Galería Electrica para refuerzo**
Sector(es): **Triangulo Ferroviario**
Observaciones: Tolerancia en planta 10 cm por ser excavación

Limite de Tolerancias (cm)		
Planta	10.0	10.0
Alzado	-3	3

Fecha Actualización
26/08/2011

Nombre Punto	Proyectado			Comprobado en Campo por Topografía de ACO				Diferencias (cm)				APTO
	X	Y	Z	X	Y	Z	Fecha Toma de	ΔX	ΔY	Δ Dist	ΔZ	
2	432970.002	4586858.795	-	432969.936	4586858.823		26/08/2011	-7	3	7	-	
1	432969.801	4586856.444	-	432969.798	4586856.482		26/08/2011	0	4	4	-	
4	432971.694	4586856.280	-	432971.670	4586856.331		26/08/2011	-2	5	6	-	
4	432971.895	4586858.634	-	432971.935	4586858.617		26/08/2011	4	-2	4	-	

Autor de la inspección:

Nombre: Davit Mumlauri

Fecha: 01/09/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

Vº Bº Responsable de la inspección:

Nombre: Ion Etxeberria Bidondo

Fecha: 01/09/2011

INOCSA Una Empresa AECOM N.I.F.: B82280785

10664

ARCHIVO: F:\Proyectos\ACO Sagrera\10. CONTROL GEOMÉTRICO\101. Control Geométrico ACO\Carpeta trabajo topo\1108 AGOSTO\03.TABLAS\110826 Replanteo marco galeria para refuerzo.xls
PESTAÑA: Control Geom.de Ejecución

FECHA IMPRESIÓN: 05/09/2011

6.2.2. Estructuras prefabricadas

6.2.2. ESTRUCTURAS PREFABRICADAS (EXPEDIENTE DE FABRICACIÓN)

El expediente de fabricación de los elementos prefabricados es el presentado por el contratista, y se encuentra adjunto en el apartado 6.1.2 del presente anexo.

7. Accesos y elementos para mantenimiento

7. ACCESOS Y ELEMENTOS PARA MANTENIMIENTO

Los accesos a la obra están gestionados en este momento por las obras de "Estructura de la Estación" y "Accesos a la Estación" y "Colector de Garcilaso".

8. Recomendaciones para la conservación y mantenimiento

8. RECOMENDACIONES PARA LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

No existen recomendaciones para la conservación y mantenimiento de las estructuras.

9. MOVIMIENTOS PREVISTOS EN LAS ESTRUCTURAS

Las modificaciones de las estructuras de este proyecto se recogen en las obras de “Estructura de la Estación” y “Accesos a la Estación” y “Colector de Garcilaso”.