ANEJO Nº 6. ESTRUCTURAS

6. Control de calidad (Empresa Constructora y Asistencia Técnica)

6.2. Control de calidad (Asistencia Técnica)

6.2 CONTROL DE CALIDAD (Asistencia Técnica)

A continuación se adjuntan los resultados de los ensayos realizados por la Asistencia Técnica.

6.2.1. Estructuras “in situ” y pequeñas obras de fábrica

Control geométrico

FECHA:	02-09-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7038

LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: COSTA BLANCA - CONEXIÓN VALLES

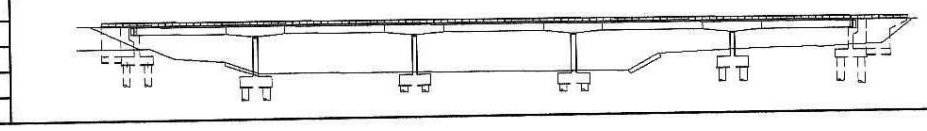
TRAZABILIDAD

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTE DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILOTES*
LOTE: *Replanteo de los pilotes en planta*

VALORACIÓN: APTO

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pilote	Pto.	Datos de Campo (m)						Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
		x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
Pilotes Estribo 1												
E1.1	1002	410993.541	4593085.132	400+026.012	-4.540	400029.031	-3.000	400+026.031	-4.500	-0.019	-0.040	
E1.2	1003	410999.428	4593083.945	400+032.015	-4.564	400029.031	3.000	400+032.031	-4.500	-0.016	-0.064	
E1.3	1001	410991.768	4593076.315	400+026.049	4.454	400029.031	-3.000	400+026.031	4.500	0.018	-0.046	
E1.4	1501 *	410997.655	4593075.128	400+032.058	4.430	400029.031	3.000	400+032.031	4.500	0.027	-0.070	
Pilotes Pila 1												
P1.1	1004	411026.023	4593076.818	400+059.496	-2.979	400062.520	-3.000	400+059.520	-3.000	-0.024	0.021	
P1.2	1005	411031.863	4593075.605	400+065.459	-2.981	400062.520	3.000	400+065.520	-3.000	-0.061	0.019	
P1.3	1502 *	411024.868	4593071.047	400+059.539	2.906	400062.520	-3.000	400+059.520	3.000	0.019	-0.094	
P1.4	1006	411030.708	4593069.834	400+065.505	2.904	400062.520	3.000	400+065.520	3.000	-0.015	-0.096	
Pilotes Pila 2												
P2.1	1007	411070.082	4593067.66	400+104.496	-2.985	400107.507	-3.000	400+104.507	-3.000	-0.024	0.021	
P2.2	1008	411075.941	4593066.435	400+110.482	-2.982	400107.507	3.000	400+110.507	-3.000	-0.061	0.019	
P2.3	1503 *	411068.946	4593061.877	400+104.564	2.908	400107.507	-3.000	400+104.507	3.000	0.019	-0.094	
P2.4	1504 *	411074.786	4593060.664	400+110.529	2.904	400107.507	3.000	400+110.507	3.000	-0.015	-0.096	



Tolerancias estructura:

REALIZADO:

CONTROL INTERNO:

FECHA:	02-09-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7038

LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: COSTA BLANCA - CONEXIÓN VALLES

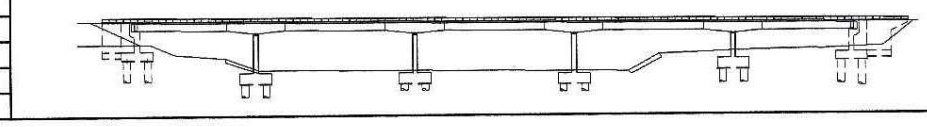
TRAZABILIDAD

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTE DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILOTES*
LOTE: *Replanteo de los pilotes en planta*

VALORACIÓN: APTO

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pilote	Pto.	Datos de Campo (m)						Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
		x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
Pilotes Pila 3												
P3.1	1009	411114.127	4593058.532	400+149.477	-3.038	400152.493	-3.000	400+149.493	-3.000	-0.016	-0.038	
P3.2	1012	411120.060	4593057.274	400+155.542	-3.017	400152.493	3.000	400+155.493	-3.000	0.049	-0.017	
P3.3	1010	411112.947	4593052.685	400+149.515	2.927	400152.493	-3.000	400+149.493	3.000	0.022	-0.073	
P3.4	1011	411118.810	4593051.365	400+155.524	3.022	400152.493	3.000	400+155.493	3.000	0.031	0.022	
Pilotes Pila 4												
P4.1	1013	411158.175	4593049.31	400+194.480	-3.000	400197.480	-3.000	400+194.480	-3.000	0.000	0.000	
P4.2	1016	411164.063	4593048.084	400+200.494	-3.001	400197.480	3.000	400+200.480	-3.000	0.014	-0.001	
P4.3	1014	411156.961	4593043.453	400+194.487	2.982	400197.480	-3.000	400+194.480	3.000	0.007	-0.018	
P4.4	1015	411162.870	4593042.246	400+200.518	2.957	400197.480	3.000	400+200.480	3.000	0.038	-0.043	
Pilotes Estribo 2												
E2.1	1017	411190.586	4593045.65	400+226.956	-6.031	400230.969	-4.000	400+226.969	-6.000	-0.013	-0.031	
E2.2	1018	411197.477	4593044.207	400+233.996	-6.025	400230.969	3.000	400+233.969	-6.000	0.027	-0.025	
E2.3	1019	411189.752	4593041.769	400+226.931	-2.062	400230.969	-4.000	400+226.969	-2.000	-0.038	-0.062	
E2.4	1020	411196.610	4593040.296	400+233.946	-2.019	400230.969	3.000	400+233.969	-2.000	-0.023	-0.019	
E2.5	1022	411188.958	4593037.785	400+226.967	2.000	400230.969	-4.000	400+226.969	2.000	-0.002	0.000	
E2.6	1021	411195.807	4593036.386	400+233.957	1.972	400230.969	3.000	400+233.969	2.000	-0.012	-0.028	
E2.7	1023	411188.085	4593033.879	400+226.910	6.002	400230.969	-4.000	400+226.969	6.000	-0.059	0.002	
E2.8	1024	411194.994	4593032.470	400+233.961	5.972	400230.969	3.000	400+233.969	6.000	-0.008	-0.028	



Tolerancias estructura:

REALIZADO:

CONTROL INTERNO:

FECHA: 19-09-05	CÓDIGO: J-03-03
	nº de ref.: 7472

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

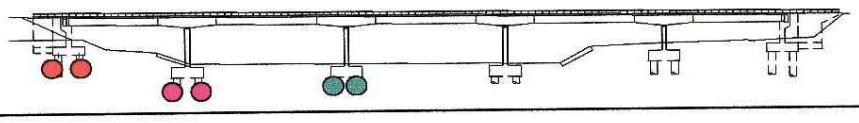
TRAZABILIDAD

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILOTES*
LOTE: *Situación de los pilotes en planta*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *05-09-19 Excavació encepat E1.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pilote	Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
		x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
						Pilotes Estribo 1						
E1.1	51057	410993.524	4593085.105	400+026.000	-4.510	400+029.031	-3.000	400+026.031	-4.500	-0.031	-0.010	Centro pilote
E1.2	51058	410999.402	4593083.912	400+031.994	-4.526	400+029.031	3.000	400+032.031	-4.500	-0.037	-0.026	"
E1.3	51059	410991.768	4593076.304	400+026.052	4.465	400+029.031	-3.000	400+026.031	4.500	0.021	-0.035	"
E1.4	51060	410997.621	4593075.101	400+032.030	4.463	400+029.031	3.000	400+032.031	4.500	-0.001	-0.037	"
						Pilotes Pila 1						
P1.1	52818	411026.273	4593076.826	400+059.640	-3.038	400+062.520	-3.000	400+059.520	-3.000	0.120	-0.038	Centro pilote
P1.2	52819	411031.894	4593075.646	400+065.481	-3.028	400+062.520	3.000	400+065.520	-3.000	-0.039	-0.028	"
P1.3	101162	411024.765	4593070.963	400+059.457	3.009	400+062.520	-3.000	400+059.520	3.000	-0.063	0.009	"
P1.4	101163	411030.631	4593069.873	400+065.420	2.882	400+062.520	3.000	400+065.520	3.000	-0.100	0.118	"
						Pilotes Pila 2						
P2.1	3126	411070.342	4593067.745	400+104.733	-3.121	400+107.507	-3.000	400+104.507	-3.000	0.226	-0.121	Centro pilote
P2.2	3123	411075.915	4593066.492	400+110.445	-3.032	400+107.507	3.000	400+110.507	-3.000	-0.062	-0.032	"
P2.3	3125	411068.954	4593061.815	400+104.585	2.967	400+107.507	-3.000	400+104.507	3.000	0.078	-0.033	"
P2.4	3124	411074.666	4593060.488	400+110.447	3.100	400+107.507	3.000	400+110.507	3.000	-0.060	0.100	"



Tolerancias estructura:

REALIZADO:

EUROCONSULT, S.A.
REGISTRO DE ENTRADA
FECHA: N.º REF.
CODIGO ARCHIVO .....

CONTROL INTERNO:

FECHA: 26-10-05	CÓDIGO: J-03-03
	nº de ref.: 7474

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

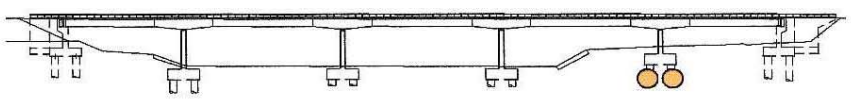
TRAZABILIDAD

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILOTES*
LOTE: *Situación de los pilotes en planta*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *05-10-26 Viaducte del Llobregat situació pilots P4.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pilote	Pto.	Datos de Campo (m)						Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
		x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
						Pilotes Pila 4						
P4.1	52063	411158.258	4593049.371	400+194.549	-3.076	400197.480	-3.000	400+194.480	-3.000	0.008	-0.076	Centro pilote
P4.2	52064	411156.977	4593043.523	400+194.488	2.910	400197.480	-3.000	400+194.480	3.000	0.069	-0.090	"
P4.3	52065	411164.138	4593047.978	400+200.589	-2.913	400197.480	3.000	400+200.480	-3.000	-0.013	0.087	"
P4.4	52066	411162.835	4593042.325	400+200.467	2.887	400197.480	3.000	400+200.480	3.000	0.109	-0.113	"



Tolerancias estructura:

REALIZADO:

CONTROL INTERNO:

FECHA:	26-10-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7475

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

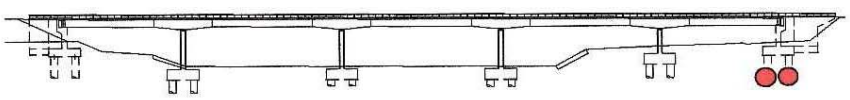
TRAZABILIDAD

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILOTES*
LOTE: *Situación de los pilotes en planta*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *05-09-19 Situació pilotes E2.dwgiaducte del Llobregat situació pilots P4.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pilote	Pto.	Datos de Campo (m)						Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
		x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
						Pilotes Estribo 2						
E2.1	52581	411190.529	4593045.642	400+226.902	-6.012	400230.969	-4.000	400+226.969	-6.000	-0.067	-0.012	Centro pilote
E2.2	52588	411197.511	4593044.28	400+234.015	-6.103	400230.969	2.980	400+233.949	-6.000	0.066	-0.103	"
E2.3	52582	411189.734	4593041.715	400+226.925	-2.005	400230.969	-4.000	400+226.969	-2.000	-0.044	-0.005	"
E2.4	52587	411196.585	4593040.296	400+233.921	-2.014	400230.969	2.980	400+233.949	-2.000	-0.028	-0.014	"
E2.5	52583	411188.911	4593037.782	400+226.922	2.013	400230.969	-4.000	400+226.969	2.000	-0.047	0.013	"
E2.6	52586	411195.741	4593036.346	400233.901	2.025	400230.969	2.980	400+233.949	2.000	-0.048	0.025	"
E2.7	52584	411188.125	4593033.811	400+226.963	6.061	400230.969	-4.000	400+226.969	6.000	-0.006	0.061	"
E2.8	52585	411195.042	4593032.511	400+233.999	5.922	400230.969	2.980	400+233.949	6.000	0.050	-0.078	"



Tolerancias estructura:

REALIZADO:

CONTROL INTERNO:

FECHA:	26-10-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7294

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

TRAZABILIDAD

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTE DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILOTES*
LOTE: *Situación de los pilotes en planta*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *05-10-26 Viaducte del Llobregat situació pilots P4.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pilote	Pto.	Datos de Campo (m)						Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
		x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
						Pilotes Pila 4						
P4.1	52063	411158.258	4593049.371	400+194.549	-3.076	400197.480	-3.000	400+194.480	-3.000	**0.008**	**-0.076**	Centro pilote
P4.2	52064	411156.977	4593043.523	400+194.488	2.910	400197.480	-3.000	400+194.480	3.000	**0.069**	**-0.090**	"
P4.3	52065	411164.138	4593047.978	400+200.589	-2.913	400197.480	3.000	400+200.480	-3.000	**-0.013**	**0.087**	"
P4.4	52066	411162.835	4593042.325	400+200.467	2.887	400197.480	3.000	400+200.480	3.000	**0.109**	**-0.113**	"

Tolerancias estructura:

REALIZADO:

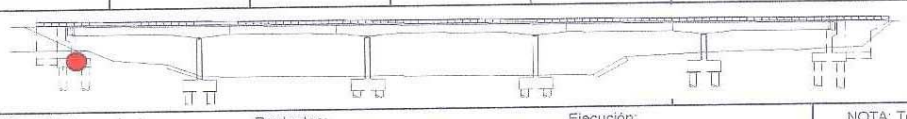
CONTROL INTERNO:

	FECHA: 07-10-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7193

SECCIÓN: ESTRUCTURA
TROZO: VIADUCTE DEL LLOBREGAT
PARTE: 400+029 a 400+231
ELEMENTO: ESTRIBO 1
LOTE: COTA SUPERIOR DE LA ARMADURA

VALORACIÓN: **APTO**
ARCHIVO: 05-09-29 Replanteig Encepat E1.dwg

Pto.	Datos de Campo (m)						Datos de Proyecto (m)	Discrepancias (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z		Z	Z	
1001	411001.315	4593086.428	400+033.361	-7.377	50.759		50.800	**-0.041**	
1002	411000.043	4593080.468	400+033.318	-1.283	50.757		50.800	**-0.043**	
1003	410998.374	4593072.002	400+033.395	7.346	50.780		50.800	**-0.020**	
1004	410994.109	4593072.825	400+029.049	7.401	50.800		50.800	**0.000**	
1005	410995.135	4593078.023	400+029.003	2.103	50.778		50.800	**-0.022**	
1006	410997.284	4593087.191	400+029.259	-7.310	50.789		50.800	**-0.011**	
1007	410992.883	4593088.047	400+024.779	-7.262	50.764		50.800	**-0.036**	
1008	410991.356	4593080.885	400+024.724	0.060	50.785		50.800	**-0.015**	
1009	410989.835	4593073.759	400+024.670	7.347	50.789		50.800	**-0.011**	
				Cota Media:	50.778				



Tolerancias: Posicionamiento en planta: 3 cm Replanteo: Ejecución: 5 cm

NOTA: Tolerancias no alcanzadas. El control geométrico se acepta ya que se rellenará el espesor con hormigón HA-25.

REALIZADO: CONTROL INTERNO:

	FECHA: 01-12-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7494

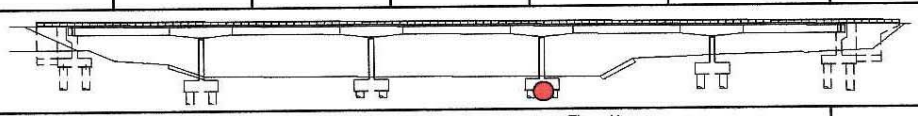
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: ESTRUCTURA
TROZO: VIADUCTO DEL LLOBREGAT
PARTE: 400+029 a 400+231
ELEMENTO: PILA 3
LOTE: Cota superior de la armadura del encepado

VALORACIÓN: **APTO**
ARCHIVO: 05-12-01 Cota d'armadura pila 3.dwg

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrepancias (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Z coronación	Recubriment	Z	Z	
4602	411115.867	4593054.321	400+152.040	0.729	43.693	43.772	0.070	43.702	-0.009	"
4609	411116.161	4593055.718	400+152.042	-0.698	43.701	43.772	0.070	43.702	-0.001	"
4606	411116.069	4593055.273	400+152.043	-0.244	43.695	43.772	0.070	43.702	-0.007	"
4604	411115.985	4593054.780	400+152.062	0.256	43.704	43.772	0.070	43.702	0.002	"
4607	411116.924	4593055.092	400+152.917	-0.241	43.686	43.772	0.070	43.702	-0.016	"
4608	411117.026	4593055.555	400+152.922	-0.715	43.696	43.772	0.070	43.702	-0.006	"
4605	411116.841	4593054.592	400+152.938	0.265	43.685	43.772	0.070	43.702	-0.017	"
4603	411116.759	4593054.139	400+152.950	0.725	43.684	43.772	0.070	43.702	-0.018	"
				Media:	43.693		* Mayor recubrimiento debido al incremento de armadura en zona de pila			



Tolerancias: Posicionamiento en cota: 2 cm Replanteo: Ejecución: 5 cm

REALIZADO: CONTROL INTERNO:

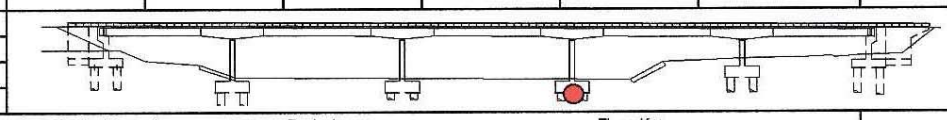
FECHA:	12-12-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7499

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 3*
LOTE: *Cota superior del encepado hormigonado*
VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *05-12-12 Cota d'encepat formigonat Pila 3.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrepancias (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Z coronación	Recubriment	Z	Z	
4011	411115.787	4593055.066	400+151.809	0.016	43.763	43.772	0.000	43.772	-0.009	"
4012	411115.982	4593055.977	400+151.814	-0.915	43.766	43.772	0.000	43.772	-0.006	"
4006	411115.622	4593054.164	400+151.832	0.933	43.757	43.772	0.000	43.772	-0.015	"
4013	411116.634	4593055.870	400+152.474	-0.944	43.765	43.772	0.000	43.772	-0.007	"
4007	411116.258	4593054.042	400+152.479	0.922	43.763	43.772	0.000	43.772	-0.009	"
4010	411116.456	4593054.975	400+152.483	-0.031	43.768	43.772	0.000	43.772	-0.004	"
4014	411117.221	4593055.755	400+153.073	-0.951	43.760	43.772	0.000	43.772	-0.012	"
4009	411117.088	4593054.819	400+153.133	-0.008	43.760	43.772	0.000	43.772	-0.012	"
4008	411116.897	4593053.883	400+153.137	0.948	43.763	43.772	0.000	43.772	-0.009	"



Tolerancias: Posicionamiento en cota: — Replanteo: 2 cm — Ejecución: 5 cm

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

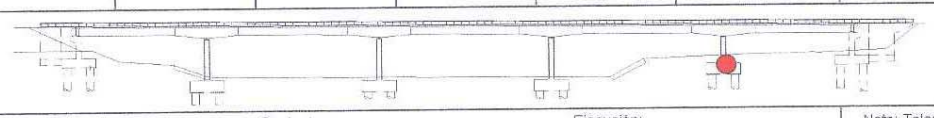
FECHA:	07-11-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7338

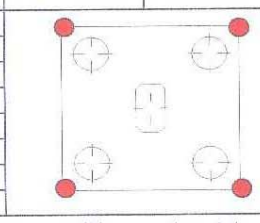
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 4*
LOTE: *Posicionamiento del encepado terminado*
VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *05-10-28 Posicionament Encepat Pila 4.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
					Límites del encepado						
1002	411155.256	4593042.305	400+193.052	4.454	400+197.480	-4.500	400+192.980	4.500	0.072	-0.046	"
1001	411157.039	4593051.022	400+193.018	-4.444	400+197.480	-4.500	400+192.980	-4.500	0.038	0.056	"
1003	411163.951	4593040.476	400+201.937	4.470	400+197.480	4.500	400+201.980	4.500	-0.043	-0.030	"
1004	411165.808	4593049.229	400+201.969	-4.478	400+197.480	4.500	400+201.980	-4.500	-0.011	0.022	"





Tolerancias: Posicionamiento en planta: — Replanteo: 3 cm — Ejecución: 5 cm

Nota: Tolerancias no alcanzadas. El control geométrico se acepta por tratarse de puntos aislados que no afectan la funcionalidad de la estructura.

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

FECHA:	04-11-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7328

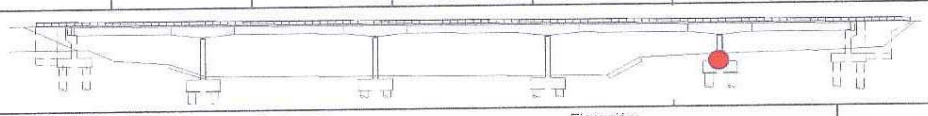
LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RÍO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: ESTRUCTURA
TROZO: VIADUCTO DEL LLOBREGAT
PARTE: 400+029 a 400+231
ELEMENTO: PILA 4
LOTE: Cota superior del encepado hormigonado

VALORACIÓN: **APTO**
ARCHIVO: 05-11-04 Cota encepat Pila 4.dwg

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrepancias (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Z coronación	Cem. Nivelante	Z	Z	
1001	411157.039	4593051.022	400+193.018	-4.444	47.992	48.077	0.080	47.997	**-0.005**	Encepat general
1002	411155.256	4593042.305	400+193.052	4.454	47.998	48.077	0.080	47.997	**0.001**	"
1003	411163.951	4593040.476	400+201.937	4.470	47.980	48.077	0.080	47.997	**-0.017**	"
1004	411165.808	4593049.229	400+201.969	-4.478	47.978	48.077	0.080	47.997	**-0.019**	"
1005	411161.001	4593048.198	400+197.473	-2.488	47.982	48.077	0.080	47.997	**-0.015**	"
1006	411158.822	4593046.108	400+195.767	0.003	48.002	48.077	0.080	47.997	**0.005**	"
1007	411159.952	4593043.179	400+197.471	2.640	48.010	48.077	0.080	47.997	**0.013**	"
1008	411162.249	4593045.392	400+199.268	0.004	47.986	48.077	0.080	47.997	**-0.011**	"
1009	411161.467	4593046.772	400+198.221	-1.187	47.976	48.077	0.080	47.997	**-0.021**	Zona de Pila
1010	411161.261	4593045.624	400+198.253	-0.021	47.979	48.077	0.080	47.997	**-0.018**	"
1011	411160.981	4593044.448	400+198.219	1.187	47.990	48.077	0.080	47.997	**-0.007**	"
1012	411160.231	4593044.457	400+197.483	1.332	48.002	48.077	0.080	47.997	**0.005**	"
1013	411160.472	4593045.772	400+197.451	-0.005	47.983	48.077	0.080	47.997	**-0.014**	"
1014	411160.749	4593047.070	400+197.457	-1.332	47.980	48.077	0.080	47.997	**-0.017**	"
1015	411160.022	4593047.058	400+196.748	-1.172	47.980	48.077	0.080	47.997	**-0.017**	"
1016	411159.715	4593045.937	400+196.676	-0.012	47.989	48.077	0.080	47.997	**-0.008**	"
1017	411159.560	4593044.758	400+196.765	1.174	47.998	48.077	0.080	47.997	**0.001**	"



Tolerancias: Posicionamiento en cota: 2 cm — Replanteo: 5 cm — Ejecución:

REALIZADO: CONTROL INTERNO:

FECHA:	15-12-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7531

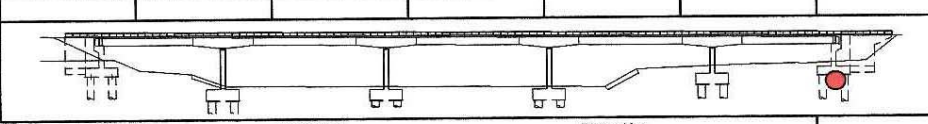
LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: ESTRUCTURA
TROZO: VIADUCTO DEL LLOBREGAT
PARTE: 400+225 a 400+237
ELEMENTO: ESTRIBO 2
LOTE: Posicionamiento del encepado hormigonado

VALORACIÓN: **APTO**
ARCHIVO: 05-12-19 Cota d'encepat de l'estrep 2.dwg

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
6503	411186.389	4593032.727	400+225.484	7.476	400+230.969	-5.500	400+225.469	7.500	0.015	-0.024	"
6501	411189.442	4593047.362	400+225.486	-7.474	400+230.969	-5.500	400+225.469	-7.500	0.017	0.026	"
6509	411199.620	4593045.277	400+235.976	-7.510	400+230.969	5.000	400+235.969	-7.500	0.007	-0.010	"
6505	411196.618	4593030.560	400+235.940	7.510	400+230.969	5.000	400+235.969	7.500	-0.029	0.010	"



Tolerancias: Posicionamiento en planta: 3 cm — Replanteo: 5 cm — Ejecución:

REALIZADO: CONTROL INTERNO:

	FECHA: 15-12-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7532

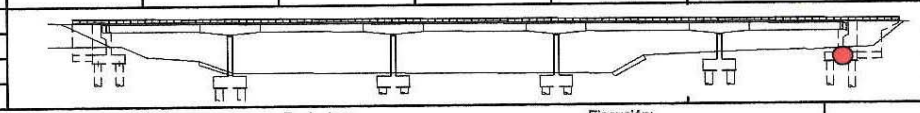
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+225 a 400+237*
ELEMENTO: *ESTRIBO 2*
LOTE: *Cota superior del encepado hormigonado*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *05-12-19 Cota d'encepat de l'estrep 2.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)						Datos de Proyecto (m)	Discrepancias (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z		Z	Z	
6503	411186.389	4593032.727	400+225.484	7.476	52.308		52.300	0.008	"
6501	411189.442	4593047.362	400+225.486	-7.474	52.304		52.300	0.004	"
6502	411188.159	4593041.045	400+225.520	-1.028	52.297		52.300	-0.003	"
6508	411192.290	4593039.262	400+229.928	-0.125	52.329		52.300	0.029	"
6504	411191.649	4593031.634	400+230.857	7.473	52.335		52.300	0.035	"
6507	411195.183	4593046.186	400+231.347	-7.494	52.339		52.300	0.039	"
6506	411198.151	4593038.075	400+235.907	-0.160	52.312		52.300	0.012	"
6505	411196.618	4593030.560	400+235.940	7.51	52.341		52.300	0.041	"
				Promedio:	52.321				



Tolerancias: Posicionamiento en planta: — Replanteo: 3 cm — Ejecución: 5 cm

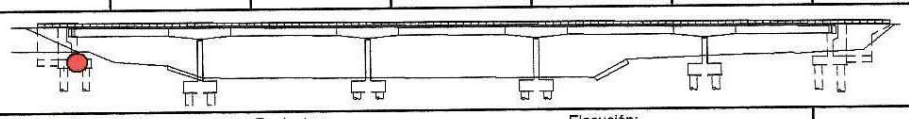
REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

	FECHA: 19-09-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7149

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTE DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *ESTRIBO 1*
LOTE: *Replanteo del estribo en planta*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *05-09-29 Replanteig Encepat E1.dwg*

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
Límites de encepado											
51508	410992.704	4593088.342	400+024.547	-7.515	400+029.031	-4.500	400+024.531	-7.500	0.016	-0.015	"
51503	410989.671	4593073.653	400+024.529	7.483	400+029.031	-4.500	400+024.531	7.500	-0.002	-0.017	"
51501	411001.507	4593086.536	400+033.526	-7.521	400+029.031	4.500	400+033.531	-7.500	-0.005	-0.021	"
51502	410998.479	4593071.835	400+033.532	7.488	400+029.031	4.500	400+033.531	7.500	0.001	-0.012	"
Alzado del estribo parte exterior											
51507	410992.589	4593087.85	400+024.532	-7.010	400+029.031	-4.500	400+024.531	-7.000	0.001	-0.010	"
51504	410989.779	4593074.144	400+024.538	6.981	400+029.031	-4.500	400+024.531	7.000	0.007	-0.019	"
51510	410997.733	4593086.787	400+029.781	-7.005	400+029.031	0.750	400+029.781	-7.000	0.000	-0.005	"
51512	410994.915	4593073.085	400+029.784	6.983	400+029.031	0.750	400+029.781	7.000	0.003	-0.017	"
Alzado estribo parte interior											
51506	410992.397	4593086.865	400+024.541	-6.007	400+029.031	-4.500	400+024.531	-6.000	0.001	-0.010	"
51505	410989.970	4593075.124	400+024.526	5.982	400+029.031	-4.500	400+024.531	6.000	0.007	-0.019	"
51509	410996.062	4593086.110	400+028.283	-6.005	400+029.031	-0.750	400+028.281	-6.000	0.000	-0.005	"
51513	410993.650	4593074.364	400+028.286	5.986	400+029.031	-0.750	400+028.281	6.000	0.003	-0.017	"



Tolerancias: Posicionamiento en planta: — Replanteo: 3 cm — Ejecución: 5 cm

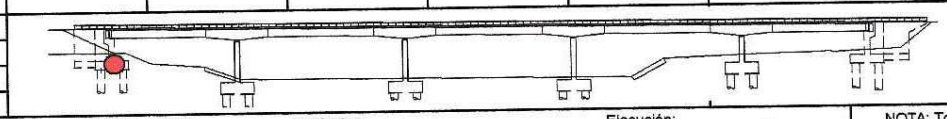
CONTROL INTERNO:

FECHA: 19-09-05	CÓDIGO: J-03-03
	nº de ref.: 7150

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTE DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *ESTRIBO 1*
LOTE: *Cota del hormigón de limpieza del estribo 1 en planta*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *05-09-29 Replanteig Encepat E1.dwg*

Pto.	Datos de Campo (m)						Datos de Proyecto (m)	Discrepancias (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z		Z	Z	
51501	411001.507	4593086.536	400+033.526	-7.521	48.137		48.200	-0.063	
51502	410998.479	4593071.835	400+033.532	7.488	48.147		48.200	-0.053	
51503	410989.671	4593073.653	400+024.529	7.483	48.167		48.200	-0.033	
51504	410989.779	4593074.144	400+024.538	6.981	48.166		48.200	-0.034	
51505	410989.970	4593075.124	400+024.526	5.982	48.165		48.200	-0.035	
51506	410992.397	4593086.865	400+024.541	-6.007	48.145		48.200	-0.055	
51507	410992.589	4593087.850	400+024.532	-7.010	48.112		48.200	-0.088	
51508	410992.704	4593088.342	400+024.547	-7.515	48.115		48.200	-0.085	
51509	410996.062	4593086.110	400+028.283	-6.005	48.138		48.200	-0.062	
51510	410997.733	4593086.787	400+029.781	-7.005	48.134		48.200	-0.066	
51512	410994.915	4593073.085	400+029.784	6.983	48.141		48.200	-0.059	
51513	410993.650	4593074.364	400+028.286	5.986	48.142		48.200	-0.058	
				Cota Media:	48.142				



Tolerancias: Posicionamiento en planta: Replanteo: 3 cm Ejecución: 5 cm

NOTA: Tolerancias no alcanzadas. El control geométrico se acepta ya que se rellenará el espesor con hormigón HA-25.

CONTROL INTERNO:

CONTROL GEOMETRICO PUNTOS DE INSPECCION
REVISION: 0 Fecha: 10/08/04
Anejo 1 E-03
13930-IVa
Página 1 de 1

FECHA: 09-11-05	CÓDIGO: J-03-03
	nº de ref.: 7373

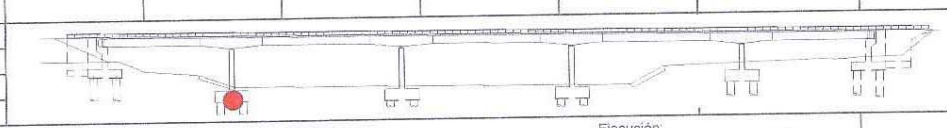
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 1*
LOTE: *Cota de Hormigón de Limpieza*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *05-11-09 Replanteig encepat Pila 1.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrepancias (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Z coronación		Z	Z	
101102	411023.042	4593069.803	400+058.004	4.496	40.946	40.951		40.951	-0.005	Cota FN
101161	411024.887	4593078.634	400+058.013	-4.526	40.968	40.951		40.951	0.017	"
1511	411026.057	4593072.202	400+060.470	1.533	40.963	40.951		40.951	0.012	"
1513	411027.401	4593074.211	400+061.376	-0.707	40.963	40.951		40.951	0.012	"
1512	411029.599	4593071.385	400+064.101	1.612	40.931	40.951		40.951	-0.020	"
101160	411033.703	4593076.793	400+067.019	-4.519	40.956	40.951		40.951	0.005	"
101101	411031.859	4593067.939	400+067.019	4.525	40.904	40.951		40.951	-0.047	"



Tolerancias: Posicionamiento en cota: Replanteo: 2 cm Ejecución: 5 cm

REALIZADO:

CONTROL INTERNO:

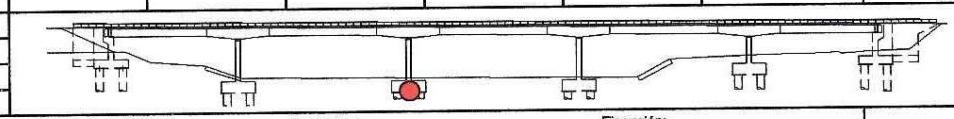
	FECHA: 28-11-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7506

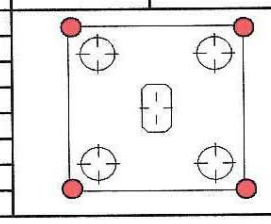
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 2*
LOTE: *Replanteo en planta del Encepado Pila 2*
ARCHIVO: *05-11-22 Replanteig Pila 2.dwg*
VALORACIÓN: APTO

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
Límites del encepado											
3001	411068.921	4593069.487	400+102.987	-4.537	400+107.507	-4.500	400+103.007	-4.500	-0.020	-0.037	"
3120	411067.099	4593060.661	400+103.004	4.475	400+107.507	-4.500	400+103.007	4.500	-0.003	-0.025	"
3002	411077.736	4593067.601	400+112.001	-4.489	400+107.507	4.500	400+112.007	-4.500	-0.006	0.011	"
3301	411075.900	4593058.753	400+112.009	4.547	400+107.507	4.500	400+112.007	4.500	0.002	0.047	"





Tolerancias: Posicionamiento en planta: — Replanteo: 3 cm — Ejecución: 5 cm

REALIZADO:

CONTROL INTERNO:

CONTROL GEOMÉTRICO PUNTOS DE INSPECCION
Anejo 1 E-03
13930-IVa
REVISION: 0
Fecha: 10/08/04
Página 1 de 1

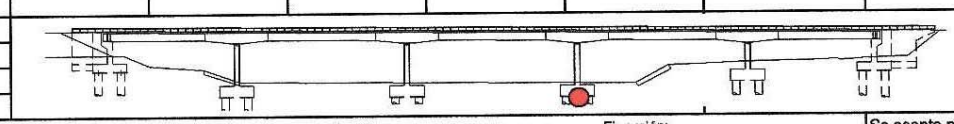
	FECHA: 28-11-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7504

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 3*
LOTE: *Cota de Hormigón de Limpieza Encepado Pila 3*
ARCHIVO: *05-11-28 Formigó de neteja Pila 3.dwg*
VALORACIÓN: APTO

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrepancias (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Z coronación		Z	Z	
13	411121.142	4593052.272	400+157.622	1.658	40.467	40.472		40.472	-0.005	Cota FN
14	411116.632	4593053.180	400+153.021	1.690	40.434	40.472		40.472	-0.038	"
15	411112.282	4593054.015	400+148.593	1.760	40.453	40.472		40.472	-0.019	"
16	411112.673	4593055.804	400+148.610	-0.071	40.421	40.472		40.472	-0.051	"
17	411111.852	4593051.480	400+148.689	4.330	40.437	40.472		40.472	-0.035	"
18	411117.700	4593054.626	400+153.772	0.056	40.444	40.472		40.472	-0.028	"
19	411121.218	4593054.334	400+157.275	-0.376	40.480	40.472		40.472	0.008	"
20	411120.088	4593049.982	400+157.057	4.115	40.446	40.472		40.472	-0.026	"
22	411116.524	4593050.582	400+153.446	4.255	40.449	40.472		40.472	-0.023	"
41013	411121.694	4593057.004	400+157.196	-3.087	40.478	40.472		40.472	0.006	"
41014	411117.363	4593057.836	400+152.787	-3.017	40.439	40.472		40.472	-0.033	"
41015	411113.316	4593059.014	400+148.585	-3.344	40.472	40.472		40.472	0.000	"



Tolerancias: Posicionamiento en cota: — Replanteo: 2 cm — Ejecución: 5 cm — Se acepta por tratarse de un punto aislado.

REALIZADO:

CONTROL INTERNO:

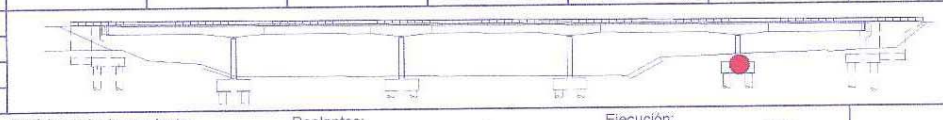
FECHA: 28-10-05	CÓDIGO: J-03-03
	nº de ref.: 7314

LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: ESTRUCTURA
TROZO: VIADUCTO DEL LLOBREGAT
PARTE: 400+029 a 400+231
ELEMENTO: PILA 4
LOTE: Posicionamiento del encepado en planta
ARCHIVO: 05-10-28 Posicionament Encepat Pila 4.dwg
VALORACIÓN: APTO

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
Limites del encepado											
1203	411155.163	4593042.281	400+192.966	4.496	400+197.480	-4.500	400+192.980	4.500	**-0.014**	**-0.004**	"
1204	411157.062	4593051.050	400+192.970	-4.476	400+197.480	-4.500	400+192.980	-4.500	**-0.010**	**0.024**	"
1202	411163.979	4593040.435	400+201.973	4.504	400+197.480	4.500	400+201.980	4.500	**-0.007**	**0.004**	"
1201	411165.816	4593049.243	400+201.974	-4.493	400+197.480	4.500	400+201.980	-4.500	**-0.006**	**0.007**	"



Tolerancias: Posicionamiento en planta: 3 cm Replanteo: 3 cm Ejecución: 5 cm

REALIZADO: CONTROL INTERNO:

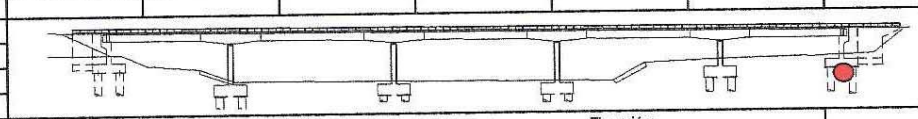
FECHA: 21-11-05	CÓDIGO: J-03-03
	nº de ref.:

LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: ESTRUCTURA
TROZO: VIADUCTO DEL LLOBREGAT
PARTE: 400+225 a 400+237
ELEMENTO: ESTRIBO 2
LOTE: Replanteo del estribo en planta
ARCHIVO: 05-11-21 Replanteig E2.dwg
VALORACIÓN: APTO

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
1901	411199.696	4593045.202	400+235.965	-7.452	400+230.969	5.000	400+235.969	-7.500	-0.004	0.048	"
1902	411189.421	4593047.383	400+225.462	-7.490	400+230.969	-5.500	400+225.469	-7.500	-0.007	0.010	"
1903	411186.373	4593032.809	400+225.452	7.399	400+230.969	-5.500	400+225.469	7.500	-0.017	-0.101	"
1904	411190.863	4593032.355	400+229.940	6.927	400+230.969	-1.000	400+229.969	7.000	-0.029	-0.073	"
1906	411193.726	4593045.819	400+229.995	-6.988	400+230.969	-1.000	400+229.969	-7.000	0.026	0.012	"
1907	411196.624	4593030.543	400+235.950	7.526	400+230.969	5.000	400+235.969	7.500	-0.019	0.026	"



Tolerancias: Posicionamiento en planta: 3 cm Replanteo: 3 cm Ejecución: 5 cm

REALIZADO: CONTROL INTERNO:

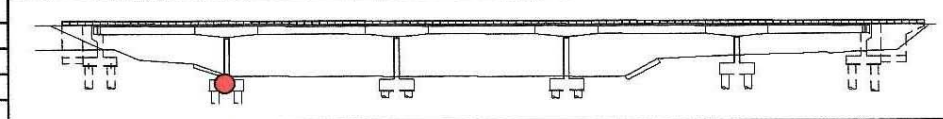
FECHA:	23-01-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7661

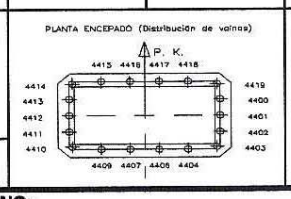
LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 1*
LOTE: *Posicionamiento y desplome de la Pila 1*
ARCHIVO: *06-01-20 Posicionament Pila 1 CG.dwg*
VALORACIÓN: APTO

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
Posicionamiento en la base de la pila.											
109	411027.419	4593072.329	400+061.776	1.131	400+062.520	-0.750	400+061.770	1.150	-0.006	-0.019	"
111	411028.075	4593074.699	400+061.935	-1.322	400+062.520	-0.600	400+061.920	-1.300	-0.015	-0.022	"
112	411029.221	4593074.469	400+063.103	-1.331	400+062.520	0.600	400+063.120	-1.300	0.017	-0.031	"
113	411028.887	4593072.02	400+063.277	1.135	400+062.520	0.750	400+063.270	1.150	-0.007	-0.015	"
Posicionamiento a 9m. aprox. de la base de la pila. Desplome.											
108	411027.394	4593072.355	400+061.745	1.111	400+062.520	-0.750	400+061.770	1.150	0.025	-0.039	"
106	411028.045	4593074.72	400+061.901	-1.337	400+062.520	-0.600	400+061.920	-1.300	0.019	-0.037	"
105	411029.213	4593074.469	400+063.097	-1.329	400+062.520	0.600	400+063.120	-1.300	0.023	-0.029	"
114	411028.862	4593072.048	400+063.247	1.113	400+062.520	0.750	400+063.270	1.150	0.023	-0.037	"





Tolerancias: Según EHE — Posicionamiento en planta: Replanteo: 2.4 cm Ejecución: 2.4 cm

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

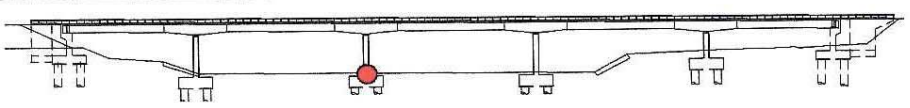
FECHA:	23-01-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7662

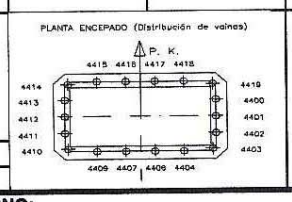
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 2*
LOTE: *Posicionamiento y desplome de la Pila 2*
ARCHIVO: *06-01-23 Posicionament Pila 2.dwg*
VALORACIÓN: APTO

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
Posicionamiento en la base de la pila.											
102	411071.915	4593065.384	400+106.755	-1.131	400+107.507	-0.750	400+106.757	-1.150	0.002	0.019	"
101	411071.469	4593063.116	400+106.781	1.180	400+107.507	-0.750	400+106.757	1.150	-0.024	0.030	"
104	411073.260	4593065.273	400+108.094	-1.297	400+107.507	0.600	400+108.107	-1.300	0.013	0.003	"
109	411072.767	4593062.72	400+108.133	1.303	400+107.507	0.600	400+108.107	1.300	-0.026	0.003	Punt calculat
Posicionamiento a 9m. aprox. de la base de la pila. Desplome.											
106	411071.904	4593065.397	400+106.742	-1.142	400+107.507	-0.750	400+106.757	-1.150	0.015	0.008	"
105	411071.457	4593063.146	400+106.763	1.153	400+107.507	-0.750	400+106.757	1.150	-0.006	0.003	"
108	411073.256	4593065.275	400+108.090	-1.298	400+107.507	0.600	400+108.107	-1.300	0.017	0.002	"
110	411072.751	4593062.731	400+108.115	1.295	400+107.507	0.600	400+108.107	1.300	-0.008	-0.005	Punt calculat





Tolerancias: Según EHE — Posicionamiento en planta: Replanteo: 2.4 cm Ejecución: 2.4 cm — Posicionamiento en la parte superior. Desplome: Ejecución: 4.8 cm.

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

FECHA:	24-01-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7684

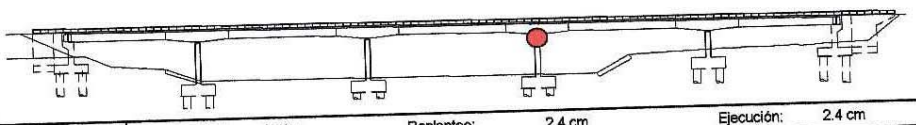
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

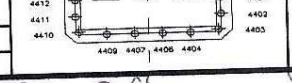
VALORACIÓN: APTO

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 3*
LOTE: *Posicionament de la Pila 3*
ARCHIVO: *06-01-24 Posicionament Pila 3 pos.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
Posicionamiento de la base de la pila.											
4712	411115.470	4593053.976	400+151.721	1.148	400+152.493	-0.750	400+151.743	1.150	0.022	-0.002	"
4710	411116.135	4593056.327	400+151.893	-1.289	400+152.493	-0.600	400+151.893	-1.300	0.000	0.011	"
4713	411116.933	4593053.644	400+153.221	1.174	400+152.493	0.750	400+153.243	1.150	0.022	0.024	"
4709	411117.420	4593055.892	400+153.239	-1.126	400+152.493	0.750	400+153.243	-1.150	0.004	0.024	"
Posicionamiento a 9m. aprox. de la base de la pila. Desplome.											
4708	411115.483	4593053.96	400+151.737	1.161	400+152.493	-0.750	400+151.743	1.150	0.006	0.011	
4706	411116.141	4593056.328	400+151.898	-1.292	400+152.493	-0.600	400+151.893	-1.300	-0.005	0.008	
4714	411116.950	4593053.647	400+153.237	1.168	400+152.493	0.750	400+153.243	1.150	0.006	0.018	
4705	411117.421	4593055.906	400+153.238	-1.140	400+152.493	0.750	400+153.243	-1.150	0.005	0.010	





Tolerancias:					
Según EHE	Posicionamiento en planta:	Replanteo:	2.4 cm	Ejecución:	2.4 cm
	Posicionamiento en la parte superior. Desplome:			Ejecución:	4.8 cm.

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

FECHA:	24-01-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7683

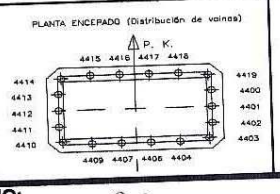
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

VALORACIÓN: APTO

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 4*
LOTE: *Posicionamiento de Pila 4*
ARCHIVO: *06-01-24 Posicionament Pila 4 Z.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
Posicionamiento de la base de la pila.											
5711	411159.995	4593047.035	400+196.726	-1.144	400+197.480	-0.750	400+196.730	-1.150	0.004	0.006	"
5712	411159.532	4593044.786	400+196.732	1.152	400+197.480	-0.750	400+196.730	1.150	-0.002	0.002	"
5709	411161.349	4593046.913	400+198.076	-1.301	400+197.480	0.600	400+198.080	-1.300	0.004	-0.001	"
5713	411160.824	4593044.367	400+198.082	1.299	400+197.480	0.600	400+198.080	1.300	-0.002	-0.001	"
Posicionamiento a 9m. aprox. de la base de la pila. Desplome.											
5707	411159.994	4593047.049	400+196.722	-1.157	400+197.480	-0.750	400+196.730	-1.150	0.008	-0.007	"
5708	411159.538	4593044.791	400+196.736	1.146	400+197.480	-0.750	400+196.730	1.150	-0.006	-0.004	"
5705	411161.350	4593046.928	400+198.074	-1.316	400+197.480	0.600	400+198.080	-1.300	0.006	-0.016	"
5714	411160.832	4593044.38	400+198.087	1.284	400+197.480	0.600	400+198.080	1.300	-0.007	-0.016	"



Tolerancias:					
Según EHE	Posicionamiento en planta:	Replanteo:	2.4 cm	Ejecución:	2.4 cm
	Posicionamiento en la parte superior. Desplome:			Ejecución:	4.8 cm.

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

	FECHA: 20-01-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7660

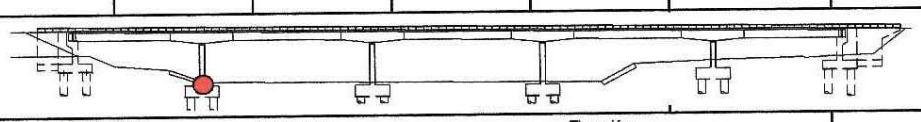
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 1*
LOTE: *Cota superior Pila 1*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *06-01-20 Posicionament Pila 1.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrepancias (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Z coronación		Z	ΔZ	
103	411027.493	4593072.955	400+061.721	0.504	56.232	44.251		56.251	-0.019	"
104	411027.101	4593071.068	400+061.721	2.431	56.228	44.251		56.251	-0.023	"
102	411027.723	4593074.048	400+061.724	-0.613	56.232	44.251		56.251	-0.019	"
101	411028.131	4593075.905	400+061.745	-2.515	56.217	44.251		56.251	-0.034	"
										"
										"
										"
										"
										"
										"
										"
										"
										"
				Promedio:	56.227					



Tolerancias: Posicionamiento en cota: 2 cm Replanteo: 2 cm Ejecución: 5 cm

REALIZADO:

CONTROL INTERNO:

	FECHA: 24-01-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7663

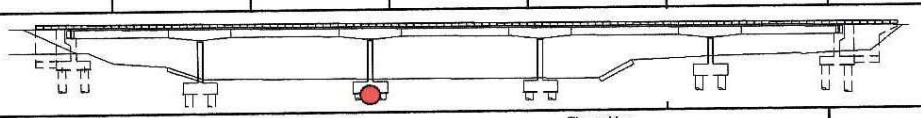
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 2*
LOTE: *Cota superior de la Pila 2*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *06-01-23 Posicionament Pila 2 Z.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrepancias (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Z coronación		Z	Z	
113	411072.164	4593066.709	400+106.728	-2.479	56.021	56.026		56.026	-0.005	Lasser
114	411071.783	4593064.835	400+106.738	-0.567	56.030	56.026		56.026	0.004	"
115	411071.566	4593063.735	400+106.750	0.554	56.040	56.026		56.026	0.014	"
116	411071.196	4593061.852	400+106.772	2.473	56.028	56.026		56.026	0.002	"
112	411073.504	4593066.565	400+108.069	-2.612	56.030	56.026		56.026	0.004	"
				Promedio:	56.030	56.026			0.004	



Tolerancias: Posicionamiento en cota: 2 cm Replanteo: 2 cm Ejecución: 5 cm

REALIZADO:

CONTROL INTERNO:

	FECHA: 21-01-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7681

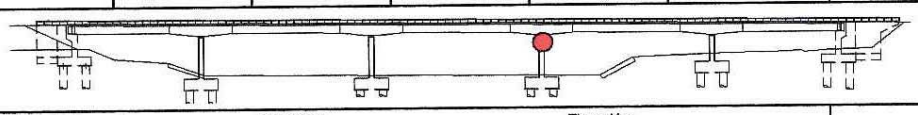
LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 3*
LOTE: *Cota superior de Pila 3*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *06-01-24 Posicionament Pila 3 Z.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrepancias (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z			Z	Z	
4701	411115.220	4593052.692	400+151.739	2.456	55.791			55.802	-0.011	"
4702	411115.615	4593054.555	400+151.745	0.552	55.796			55.802	-0.006	"
4703	411115.852	4593055.657	400+151.752	-0.576	55.782			55.802	-0.020	"
4704	411116.248	4593057.463	400+151.771	-2.424	55.791			55.802	-0.011	"
				Promedio:	55.790			55.802	-0.012	



Tolerancias: Posicionamiento en cota: Replanteo: 2 cm Ejecución: 5 cm

REALIZADO:

CONTROL INTERNO:

	FECHA: 24-01-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7682

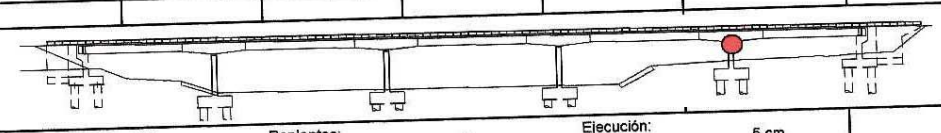
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 4*
LOTE: *Cota superior de la pila 4*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *06-01-24 Posicionament Pila 4 Z.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrepancias (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z			Z	Z	
5701	411160.256	4593048.362	400+196.711	-2.496	55.548			55.577	-0.029	"
5702	411159.870	4593046.502	400+196.712	-0.597	55.552			55.577	-0.025	"
5703	411159.643	4593045.379	400+196.719	0.549	55.573			55.577	-0.004	"
5704	411159.286	4593043.594	400+196.734	2.369	55.558			55.577	-0.019	"



Tolerancias: Posicionamiento en cota: Replanteo: 2 cm Ejecución: 5 cm

REALIZADO:

CONTROL INTERNO:

	FECHA: 15-02-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7783

LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA* ***VALORACIÓN:*** APTO
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231* ***ARCHIVO:*** *06-02-13 Posicionament de POTS Pila 1.dwg*
ELEMENTO: *ESTREP 1*
LOTE: *Posicionamento de POTS en cota Estribo 1* Código Z: 0.000

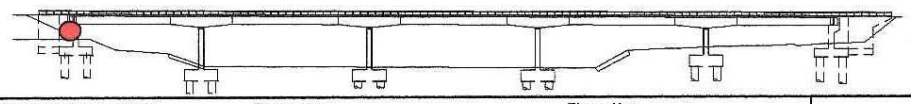
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

APOYO POT NORTE (IZQUIERDA)

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrep. (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Cota Eje	Espesor cem. alta resist.	Z acero	Z	
1701	410995.917	4593081.723	400+029.024	-1.679	57.389	57.409	0.020	57.389	0.000	Eje
1702	410996.194	4593081.361	400+029.369	-1.380	57.389	57.409	0.020	57.389	0.000	
1703	410996.317	4593081.950	400+029.369	-1.982	57.386	57.409	0.020	57.389	-0.003	
1704	410995.542	4593082.109	400+028.579	-1.982	57.384	57.409	0.020	57.389	-0.005	
1705	410995.846	4593081.385	400+029.024	-1.334	57.636	57.409	-	-	-	Pernos
1706	410995.989	4593082.067	400+029.024	-2.031	57.629	57.409	-	-	-	Pernos

APOYO POT SUR (DERECHA)

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrep. (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Cota Eje	Espesor cem. alta resist.	Z armadura	Z	
1707	410995.238	4593078.442	400+029.021	1.671	57.387	57.409	0.020	57.389	-0.002	Eje
1708	410995.607	4593078.669	400+029.336	1.375	57.386	57.409	0.020	57.389	-0.003	
1709	410995.306	4593078.767	400+029.021	1.339	57.536	57.409	0.020	57.389	-	Pernos
1710	410994.894	4593078.819	400+028.606	1.371	57.386	57.409	0.020	57.389	-0.003	
1711	410995.166	4593078.118	400+029.015	2.003	57.533	57.409	-	-	-	Pernos
1712	410995.486	4593078.084	400+029.336	1.972	57.386	57.409	0.020	57.389	-0.003	



Tolerancias: Posicionamiento en planta: 3 cm Replanteo: 5 cm Ejecución:

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

	FECHA: 15-02-05	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7782

LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA* ***VALORACIÓN:*** APTO
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231* ***ARCHIVO:*** *06-02-15 Posicionament de Pots E1.dwg*
ELEMENTO: *ESTREP 1*
LOTE: *Posicionamento de POTS en planta Estribo 1*

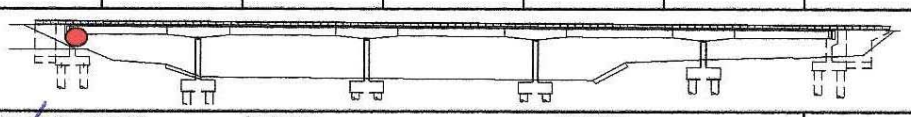
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

APOYO POT NORTE (IZQUIERDA)

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
1701	410995.917	4593081.723	400+029.024	-1.679	400+029.031	0.000	400029.031	-1.675	-0.007	-0.004	Eje
1702	410996.194	4593081.361	400+029.369	-1.380	400+029.031	0.395	400029.379	-1.374	-0.010	-0.006	Decalaje = 0.047
1703	410996.317	4593081.950	400+029.369	-1.982	400+029.031	0.395	400029.379	-1.976	-0.010	-0.006	Decalaje = 0.047
1704	410995.542	4593082.109	400+028.579	-1.982	400+029.031	-0.395	400028.589	-1.976	-0.010	-0.006	Decalaje = 0.047
1705	410995.846	4593081.385	400+029.024	-1.334	400+029.031	0.000	400029.031	-	-0.007	-	Pernos
1706	410995.989	4593082.067	400+029.024	-2.031	400+029.031	0.000	400029.031	-	-0.007	-	Pernos

APOYO POT SUR (DERECHA)

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
1707	410995.238	4593078.442	400+029.021	1.671	400+029.031	0.000	400029.031	1.675	-0.010	-0.004	Eje
1708	410995.607	4593078.669	400+029.336	1.375	400+029.031	0.395	400029.379	1.374	-0.043	0.001	Decalaje = 0.047
1709	410995.306	4593078.767	400+029.021	1.339	400+029.031	0.000	400029.031	-	-0.010	-	Pernos
1710	410994.894	4593078.819	400+028.606	1.371	400+029.031	-0.395	400028.589	1.374	0.017	-0.003	Decalaje = 0.047
1711	410995.166	4593078.118	400+029.015	2.003	400+029.031	0.000	400029.031	-	-0.016	-	Pernos
1712	410995.486	4593078.084	400+029.336	1.972	400+029.031	0.395	400029.379	1.976	-0.043	-0.004	Decalaje = 0.047



Tolerancias: Posicionamiento en planta: 3 cm Replanteo: 5 cm Ejecución:

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

FECHA: 13-02-06	CÓDIGO: J-03-03
	nº de ref.: 7759

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA* ***VALORACIÓN:*** APTO
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231* ***ARCHIVO:*** *06-02-13 Posicionament de POTS Pila 1.dwg*
ELEMENTO: *PILA 1*
LOTE: *Posicionamiento POTS en Cota Pila 1* Código Z: 0.010

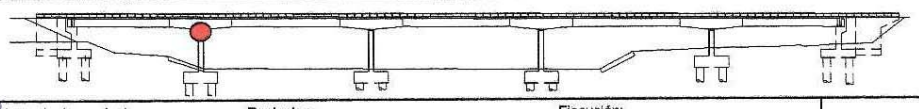
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

APOYO POT NORTE (IZQUIERDA)

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrep. (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Cota Eje	Espesor cem. alta resist.	Z acero	Z	
2701	411028.694	4593074.856	400+062.508	-1.602	56.433	56.451	0.020	56.431	0.002	Eje
2702	411029.275	4593075.269	400+062.994	-2.125	56.429	56.451	0.020	56.431	-0.002	
2703	411029.059	4593074.244	400+062.990	-1.077	56.433	56.451	0.020	56.431	0.002	
2704	411028.242	4593075.489	400+061.938	-2.130	56.428	56.451	0.020	56.431	-0.003	
2705	411028.821	4593075.433	400+062.517	-2.193	56.733	56.451	-	-	-	Pernos
2706	411028.574	4593074.288	400+062.508	-1.022	56.729	56.451	-	-	-	Pernos

APOYO POT SUR (DERECHA)

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrep. (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Cota Eje	Espesor cem. alta resist.	Z armadura	Z	
2707	411028.040	4593071.726	400+062.505	1.595	56.434	56.451	0.020	56.431	0.003	Eje
2708	411028.612	4593072.140	400+062.981	1.073	56.433	56.451	0.020	56.431	0.002	
2709	411028.406	4593071.116	400+062.990	2.118	56.437	56.451	0.020	56.431	0.006	
2710	411027.596	4593072.350	400+061.944	1.075	56.434	56.451	0.020	56.431	0.003	
2711	411028.159	4593072.284	400+062.508	1.025	56.680	56.451	-	-	-	Pernos
2712	411027.926	4593071.165	400+062.508	2.168	56.681	56.451	-	-	-	Pernos



Tolerancias: Posicionamiento en planta: Replanteo: 3 cm Ejecución: 5 cm

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

FECHA: 13-02-06	CÓDIGO: J-03-03
	nº de ref.: 7758

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA* ***VALORACIÓN:*** APTO
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231* ***ARCHIVO:*** *06-02-13 Posicionament de POTS Pila 1.dwg*
ELEMENTO: *PILA 1*
LOTE: *Posicionamento de POTS Pila 1* planta

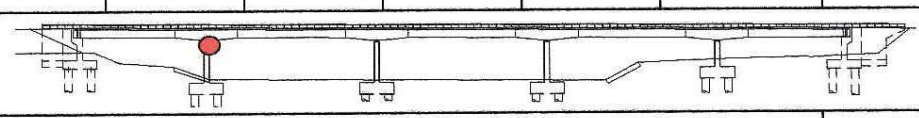
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

APOYO POT NORTE (IZQUIERDA)

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
2701	411028.694	4593074.856	400+062.508	-1.602	400+062.520	0.000	400062.520	-1.600	-0.012	-0.002	Eje
2702	411029.275	4593075.269	400+062.994	-2.125	400+062.520	0.530	400063.008	-2.124	-0.014	-0.001	Decalaje = 0.042
2703	411029.059	4593074.244	400+062.990	-1.077	400+062.520	0.530	400063.008	-1.076	-0.018	-0.001	Decalaje = 0.042
2704	411028.242	4593075.489	400+061.938	-2.130	400+062.520	-0.530	400061.948	-2.124	-0.010	-0.006	Decalaje = 0.042
2705	411028.821	4593075.433	400+062.517	-2.193	400+062.520	0.000	400062.520	-	-0.003	-	Pernos
2706	411028.574	4593074.288	400+062.508	-1.022	400+062.520	0.000	400062.520	-	-0.012	-	Pernos

APOYO POT SUR (DERECHA)

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
2707	411028.040	4593071.726	400+062.505	1.595	400+062.520	0.000	400062.520	1.600	-0.015	-0.005	Eje
2708	411028.612	4593072.140	400+062.981	1.073	400+062.520	0.524	400063.002	1.076	-0.021	-0.003	Decalaje = 0.042
2709	411028.406	4593071.116	400+062.990	2.118	400+062.520	0.524	400063.002	2.124	-0.012	-0.006	Decalaje = 0.042
2710	411027.596	4593072.350	400+061.944	1.075	400+062.520	-0.524	400061.954	1.076	-0.010	-0.001	Decalaje = 0.042
2711	411028.159	4593072.284	400+062.508	1.025	400+062.520	0.000	400062.520	-	-0.012	-	Pernos
2712	411027.926	4593071.165	400+062.508	2.168	400+062.520	0.000	400062.520	-	-0.012	-	Pernos



Tolerancias: Posicionamiento en planta: Replanteo: 3 cm Ejecución: 5 cm

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

FECHA:	13-02-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7761

LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 2*
LOTE: *Posicionamiento POTS en Cota Pila 2*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *06-02-13 Posicionament de POTS Pila 2.dwg*
Código Z: 0.000

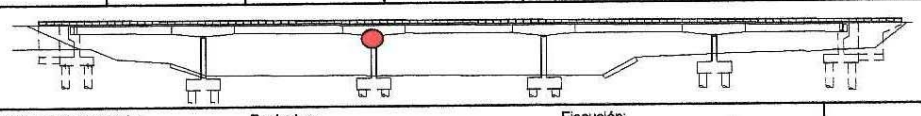
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

APOYO POT NORTE (IZQUIERDA)

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrep. (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Cota Eje	Espesor cem. alta resist.	Z acero	Z	
3701	411072.730	4593065.679	400+107.493	-1.586	56.217	56.236	0.020	56.216	0.001	Eje
3702	411072.063	4593065.287	400+106.920	-1.066	56.217	56.236	0.020	56.216	0.001	
3703	411072.278	4593066.311	400+106.921	-2.113	56.216	56.236	0.020	56.216	0.000	
3704	411073.317	4593066.092	400+107.983	-2.110	56.214	56.236	0.020	56.216	-0.002	
3705	411072.613	4593065.110	400+107.494	-1.005	56.517	56.236	-	-	-	Pernos
3706	411072.853	4593066.253	400+107.496	-2.173	56.515	56.236	-	-	-	Pernos

APOYO POT SUR (DERECHA)

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrep. (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Cota Eje	Espesor cem. alta resist.	Z acero	Z	
3707	411072.083	4593062.552	400+107.497	1.607	56.212	56.236	0.020	56.216	-0.004	Eje
3708	411071.636	4593063.179	400+106.932	1.084	56.212	56.236	0.020	56.216	-0.004	
3709	411072.663	4593062.963	400+107.981	1.086	56.213	56.236	0.020	56.216	-0.003	
3710	411072.200	4593063.108	400+107.498	1.039	56.459	56.236	-	-	-	Pernos
3711	411071.965	4593061.989	400+107.497	2.182	56.461	56.236	-	-	-	Pernos
3712	411071.422	4593062.160	400+106.930	2.126	56.213	56.236	0.020	56.216	-0.003	



Tolerancias: Posicionamiento en planta: Replanteo: 3 cm Ejecución: 5 cm

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

FECHA:	13-02-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7760

LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 2*
LOTE: *Posicionamento de POTS en planta Pila 2*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *06-02-13 Posicionament de POTS Pila 2.dwg*

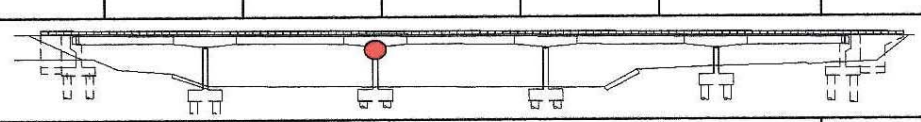
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

APOYO POT NORTE (IZQUIERDA)

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
3701	411072.730	4593065.679	400+107.493	-1.586	400+107.507	0.000	400107.507	-1.600	-0.014	0.014	Eje
3702	411072.063	4593065.287	400+106.920	-1.066	400+107.507	-0.530	400106.935	-1.076	-0.015	0.010	Decalage = 0.042
3703	411072.278	4593066.311	400+106.921	-2.113	400+107.507	-0.530	400106.935	-2.124	-0.014	0.011	Decalage = 0.042
3704	411073.317	4593066.092	400+107.983	-2.110	400+107.507	0.530	400107.995	-2.124	-0.012	0.014	Decalage = 0.042
3705	411072.613	4593065.110	400+107.494	-1.005	400+107.507	0.000	400107.507	-	-0.013	-	Pernos
3706	411072.853	4593066.253	400+107.496	-2.173	400+107.507	0.000	400107.507	-	-0.011	-	Pernos

APOYO POT SUR (DERECHA)

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
3707	411072.083	4593062.552	400+107.497	1.607	400+107.507	0.000	400107.507	1.600	-0.010	0.007	Eje
3708	411071.636	4593063.179	400+106.932	1.084	400+107.507	-0.524	400106.941	1.076	-0.009	0.008	Decalage = 0.042
3709	411072.663	4593062.963	400+107.981	1.086	400+107.507	0.524	400107.989	1.076	-0.008	0.010	Decalage = 0.042
3710	411072.200	4593063.108	400+107.498	1.039	400+107.507	0.000	400107.507	-	-0.009	-	Pernos
3711	411071.965	4593061.989	400+107.497	2.182	400+107.507	0.000	400107.507	-	-0.010	-	Pernos
3712	411071.422	4593062.160	400+106.930	2.126	400+107.507	-0.524	400106.941	2.124	-0.011	0.002	Decalage = 0.042



Tolerancias: Posicionamiento en planta: Replanteo: 3 cm Ejecución: 5 cm

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

FECHA:	13-02-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7764

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RÍO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

VALORACIÓN: APTO

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 3*
LOTE: *Posicionamiento POTS en Cota Pila 3*

ARCHIVO: *06-02-13 Posicionament de POTS Pila 3.dwg*
Código Z: 0.000

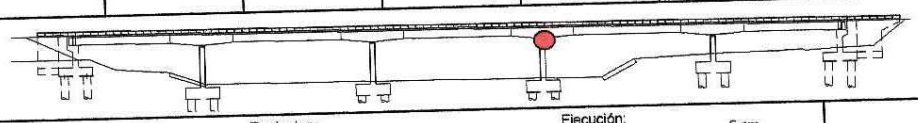
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

APOYO POT NORTE (IZQUIERDA)

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrep. (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Cota Eje	Espesor cem. alta resist.	Z acero	Z	
4701	411116.775	4593056.506	400+152.483	-1.595	56.000	56.012	0.020	55.992	0.008	Eje
4702	411116.652	4593055.932	400+152.479	-1.008	56.301	56.012	-	-	-	Pernos
4703	411117.164	4593055.888	400+152.990	-1.070	56.002	56.012	0.020	55.992	0.010	
4711	411116.140	4593056.102	400+151.943	-1.070	56.004	56.012	0.020	55.992	0.012	
4712	411116.352	4593057.124	400+151.942	-2.114	56.003	56.012	0.020	55.992	0.011	

APOYO POT SUR (DERECHA)

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrep. (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Cota Eje	Espesor cem. alta resist.	Z acero	Z	
4704	411116.127	4593053.376	400+152.487	1.601	55.997	56.012	0.020	55.992	0.005	Eje
4705	411115.703	4593053.994	400+151.946	1.083	55.995	56.012	0.020	55.992	0.003	
4706	411115.492	4593052.974	400+151.947	2.124	55.995	56.012	0.020	55.992	0.003	
4707	411116.726	4593053.784	400+152.990	1.080	56.000	56.012	0.020	55.992	0.008	
4708	411116.515	4593052.764	400+152.992	2.121	55.998	56.012	0.020	55.992	0.006	
4709	411116.012	4593052.817	400+152.489	2.172	56.242	56.012	-	-	-	Pernos
4710	411116.239	4593053.926	400+152.484	1.040	56.248	56.012	-	-	-	Pernos



Tolerancias: Posicionamiento en planta: Replanteo: 3 cm Ejecución: 5 cm

REALIZADO:

CONTROL INTERNO:

CONTROL GEOMÉTRICO PUNTOS DE INSPECCION
Anejo 1 E-03
13930-IVa
REVISION: 0
Fecha: 10/08/04
Página 1 de 1

FECHA:	13-02-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7763

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RÍO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

VALORACIÓN: APTO

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 3*
LOTE: *Posicionament de POTS en planta Pila 3*

ARCHIVO: *06-02-13 Posicionament de POTS Pila 3.dwg*

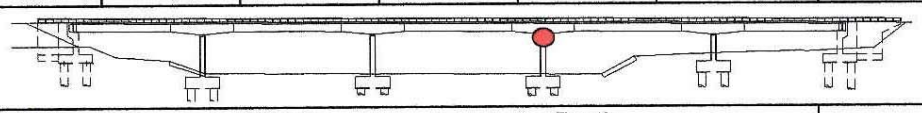
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

APOYO POT NORTE (IZQUIERDA)

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
4701	411116.775	4593056.506	400+152.483	-1.595	400+152.493	0.000	400152.493	-1.600	-0.010	0.005	Eje
4702	411116.652	4593055.932	400+152.479	-1.008	400+152.493	0.000	400152.493	-	-0.014	-	Pernos
4703	411117.164	4593055.888	400+152.990	-1.070	400+152.493	0.524	400152.998	-1.076	-0.008	0.006	Decalaje = 0.019
4711	411116.140	4593056.102	400+151.943	-1.070	400+152.493	-0.524	400151.950	-1.076	-0.007	0.006	Decalaje = 0.019
4712	411116.352	4593057.124	400+151.942	-2.114	400+152.493	-0.524	400151.950	-2.124	-0.008	0.010	Decalaje = 0.019

APOYO POT SUR (DERECHA)

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
4704	411116.127	4593053.376	400+152.487	1.601	400+152.493	0.000	400152.493	1.600	-0.006	0.001	Eje
4705	411115.703	4593053.994	400+151.946	1.083	400+152.493	-0.524	400151.950	1.076	-0.004	0.007	Decalaje = 0.019
4706	411115.492	4593052.974	400+151.947	2.124	400+152.493	-0.524	400151.950	2.124	-0.003	0.000	Decalaje = 0.019
4707	411116.726	4593053.784	400+152.990	1.080	400+152.493	0.524	400152.998	1.076	-0.008	0.004	Decalaje = 0.019
4708	411116.515	4593052.764	400+152.992	2.121	400+152.493	0.524	400152.998	2.124	-0.006	-0.003	Decalaje = 0.019
4709	411116.012	4593052.817	400+152.489	2.172	400+152.493	0.000	400152.493	-	-0.004	-	Pernos
4710	411116.239	4593053.926	400+152.484	1.040	400+152.493	0.000	400152.493	-	-0.009	-	Pernos



Tolerancias: Posicionamiento en planta: Replanteo: 3 cm Ejecución: 5 cm

REALIZADO:

CONTROL INTERNO:

FECHA:	09-02-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7765

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO : RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 4*
LOTE: *Posicionamiento POTS en planta Pila 4*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *06-05-09 Posicionament POTS Pila 4.dwg*

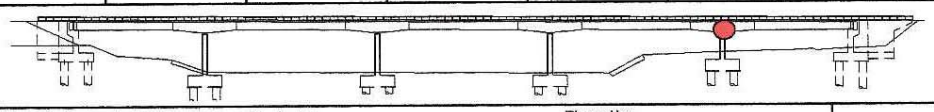
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

APOYO POT NORTE (IZQUIERDA)

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
6717	411160.805	4593047.333	400+197.458	-1.601	400+197.480	0.000	400+197.480	-1.600	-0.022	-0.001	Eje
6718	411160.173	4593046.932	400+196.921	-1.079	400+197.480	-0.524	400+196.937	-1.076	-0.016	-0.003	Decalaje = 0.019
6719	411160.385	4593047.956	400+196.920	-2.125	400+197.480	-0.524	400+196.937	-2.124	-0.017	-0.001	Decalaje = 0.019
6720	411161.409	4593047.742	400+197.966	-2.125	400+197.480	0.524	400+197.985	-2.124	-0.019	-0.001	Decalaje = 0.019
6721	411160.923	4593047.907	400+197.456	-2.187	400+197.480	0.000	400+197.480	-	-0.024	-	Pernos
6722	411160.684	4593046.763	400+197.456	-1.018	400+197.480	0.000	400+197.480	-	-0.024	-	Pernos

APOYO POT SUR (DERECHA)

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
6723	411160.158	4593044.205	400+197.463	1.593	400+197.480	0.000	400+197.480	1.600	-0.017	-0.007	Eje
6724	411159.735	4593044.824	400+196.923	1.074	400+197.480	-0.524	400+196.937	1.076	-0.014	-0.002	Decalaje = 0.019
6725	411159.526	4593043.803	400+196.926	2.116	400+197.480	-0.524	400+196.937	2.124	-0.011	-0.008	Decalaje = 0.019
6726	411160.271	4593044.761	400+197.460	1.026	400+197.480	0.000	400+197.480	-	-0.020	-	Pernos
6727	411160.045	4593043.649	400+197.466	2.161	400+197.480	0.000	400+197.480	-	-0.014	-	Pernos
6728	411160.759	4593044.613	400+197.968	1.071	400+197.480	0.524	400+197.985	1.076	-0.017	-0.005	



Tolerancias: Posicionamiento en planta: 3 cm Replanteo: Ejecución: 5 cm

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

FECHA:	09-02-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7766

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO : RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *PILA 4*
LOTE: *Posicionamiento POTS en Cota Pila 4*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *06-05-09 Posicionament POTS Pila 4.dwg*
Código Z: 0.010

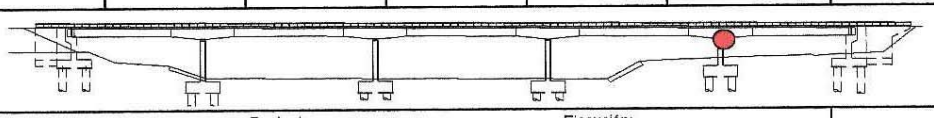
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

APOYO POT NORTE (IZQUIERDA)

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrep. (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Cota Eje	Espesor cem. alta resist.	Z acero	Z	
6717	411160.805	4593047.333	400+197.458	-1.601	55.756	55.777	0.020	55.757	-0.001	Eje
6718	411160.173	4593046.932	400+196.921	-1.079	55.756	55.777	0.020	55.757	-0.001	
6719	411160.385	4593047.956	400+196.920	-2.125	55.753	55.777	0.020	55.757	-0.004	
6720	411161.409	4593047.742	400+197.966	-2.125	55.754	55.777	0.020	55.757	-0.003	
6721	411160.923	4593047.907	400+197.456	-2.187	56.055	55.777	-	-	-	Pernos
6722	411160.684	4593046.763	400+197.456	-1.018	56.061	55.777	-	-	-	Pernos

APOYO POT SUR (DERECHA)

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrep. (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Cota Eje	Espesor cem. alta resist.	Z acero	Z	
6723	411160.158	4593044.205	400+197.463	1.593	55.754	55.777	0.020	55.757	-0.003	Eje
6724	411159.735	4593044.824	400+196.923	1.074	55.757	55.777	0.020	55.757	0.000	
6725	411159.526	4593043.803	400+196.926	2.116	55.755	55.777	0.020	55.757	-0.002	
6726	411160.271	4593044.761	400+197.460	1.026	56.003	55.777	-	-	-	Pernos
6727	411160.045	4593043.649	400+197.466	2.161	56.003	55.777	-	-	-	Pernos
6728	411160.759	4593044.613	400+197.968	1.071	55.754	55.777	0.020	55.757	-0.003	



Tolerancias: Posicionamiento en planta: 3 cm Replanteo: Ejecución: 5 cm

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

	FECHA: 09-02-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7768

LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *ESTRIBO 2*
LOTE: *Posicionamiento POTS en Cota*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *06-05-09 Posicionament POTS Estribo 2.dwg*
Código Z: 0.020

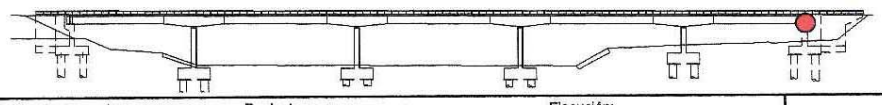
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

APOYO POT NORTE (IZQUIERDA)

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrep. (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Cota Eje	Espesor cem. alta resist.	Z acero	Z	
6701	411193.619	4593040.571	400+230.961	-1.678	56.382	56.399	0.020	56.379	0.003	
6702	411193.263	4593040.337	400+230.661	-1.376	56.377	56.399	0.020	56.379	-0.002	
6703	411193.852	4593040.216	400+231.262	-1.378	56.377	56.399	0.020	56.379	-0.002	
6704	411193.383	4593040.927	400+230.658	-1.978	56.381	56.399	0.020	56.379	0.002	

APOYO POT SUR (DERECHA)

Pto.	Datos de Campo (m)					Datos de Proyecto (m)			Discrep. (m)	Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Z	Cota Eje	Espesor cem. alta resist.	Z acero	Z	
6707	411192.935	4593037.289	400+230.962	1.674	56.380	56.399	0.020	56.379	0.001	
6708	411192.583	4593037.056	400+230.665	1.974	56.381	56.399	0.020	56.379	0.002	
6709	411193.170	4593036.936	400+231.264	1.972	56.381	56.399	0.020	56.379	0.002	
6710	411193.290	4593037.523	400+231.261	1.373	56.379	56.399	0.020	56.379	0.000	
6711	411192.703	4593037.642	400+230.662	1.376	56.378	56.399	0.020	56.379	-0.001	



Tolerancias: Posicionamiento en planta: 3 cm Replanteo: Ejecución: 5 cm

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

CONTROL GEOMÉTRICO PUNTOS DE INSPECCION
Anejo 1 E-03
13930-IVa
REVISION: 0
Fecha: 10/08/04
Página 1 de 1

	FECHA: 09-02-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7767

LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA*
TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*
PARTE: *400+029 a 400+231*
ELEMENTO: *ESTRIBO 2*
LOTE: *Posicionamiento POTS en planta*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *06-05-09 Posicionament POTS Estribo 2.dwg*

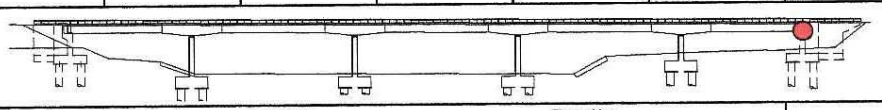
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

APOYO POT NORTE (IZQUIERDA)

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
6701	411193.619	4593040.571	400+230.961	-1.678	400+230.969	0.000	400230.969	-1.675	-0.008	-0.003	Eje
6702	411193.263	4593040.337	400+230.661	-1.376	400+230.969	-0.302	400230.668	-1.373	-0.006	-0.003	Decalaje = 0.00
6703	411193.852	4593040.216	400+231.262	-1.378	400+230.969	0.302	400231.271	-1.373	-0.008	-0.005	Decalaje = 0.00
6704	411193.383	4593040.927	400+230.658	-1.978	400+230.969	-0.302	400230.668	-1.978	-0.009	0.000	Decalaje = 0.00
6705	411193.547	4593040.228	400+230.961	-1.328	400+230.969	0.000	400230.969	-	-0.008	-	Pernos
6706	411193.685	4593040.912	400+230.956	-2.025	400+230.969	0.000	400230.969	-	-0.013	-	Pernos

APOYO POT SUR (DERECHA)

Pto.	Datos de Campo (m)				Datos del eje (m)		Datos de Proyecto (m)		Discrepancias (m)		Observaciones
	x	y	P.K.	Desv.	Pk. Eje	Δ P. K.	P.K.	Desv.	δ P.K.	δ Desv.	
6707	411192.935	4593037.289	400+230.962	1.674	400+230.969	0.000	400230.969	1.675	-0.007	-0.001	Eje
6708	411192.583	4593037.056	400+230.665	1.974	400+230.969	-0.302	400230.667	1.977	-0.002	-0.003	Decalaje = 0.00
6709	411193.170	4593036.936	400+231.264	1.972	400+230.969	0.302	400231.271	1.977	-0.007	-0.005	Decalaje = 0.00
6710	411193.290	4593037.523	400+231.261	1.373	400+230.969	0.302	400231.271	1.373	-0.010	0.000	Decalaje = 0.00
6711	411192.703	4593037.642	400+230.662	1.376	400+230.969	-0.302	400230.667	1.373	-0.005	0.003	Decalaje = 0.00
6712	411193.004	4593037.613	400+230.963	1.343	400+230.969	0.000	400230.969	-	-0.006	-	Pernos
6713	411192.870	4593036.962	400+230.965	2.008	400+230.969	0.000	400230.969	-	-0.004	-	Pernos



Tolerancias: Posicionamiento en planta: 3 cm Replanteo: Ejecución: 5 cm

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

						FECHA: 30-06-06		CÓDIGO: J-03-03			
								nº de ref.: S507			

LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

SECCIÓN: *ESTRUCTURA* **VALORACIÓN:** APTO

TROZO: *VIADUCTO DEL LLOBREGAT*

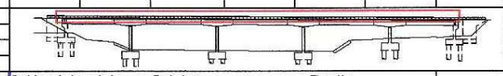
PARTE: *400+029 a 400+231* **ARCHIVO:** *06-06-22 Llosa asfaltada.dwg*

ELEMENTO: *LOSA*

LOTE: *Espessor de subbalasto entre losa y traviesa bajo cada carril*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

P. K.	Cota respeto teorico				Espesor de balasto			
	Via izquierda (-)		Via derecha (+)		Via izquierda (-)		Via derecha (+)	
	Carril Iz	Carril Der	Carril Iz	Carril Der	Carril Iz	Carril Der	Carril Iz	Carril Der
400+030	-0.052	-0.048	-0.046	-0.044	0.503	0.469	0.467	0.495
400+040	-0.038	-0.030	-0.009	0.000	0.489	0.451	0.430	0.451
400+050	-0.027	-0.013	-0.010	-0.010	0.478	0.434	0.431	0.461
400+060	-0.034	-0.028	-0.008	0.002	0.485	0.449	0.429	0.449
400+070	-0.029	-0.024	-0.014	-0.005	0.480	0.445	0.435	0.456
400+080	0.001	0.003	0.009	0.015	0.450	0.418	0.412	0.436
400+090	-0.006	-0.003	0.008	0.017	0.457	0.424	0.413	0.434
400+100	-0.025	-0.018	-0.004	0.003	0.476	0.439	0.425	0.448
400+110	-0.004	0.005	0.010	0.013	0.455	0.416	0.411	0.438
400+120	0.021	0.036	0.037	0.042	0.430	0.385	0.384	0.409
400+130	0.038	0.045	0.048	0.056	0.413	0.376	0.373	0.395
400+140	0.051	0.052	0.041	0.041	0.400	0.369	0.380	0.410
400+150	0.018	0.014	0.014	0.024	0.433	0.407	0.407	0.427
400+160	-0.005	-0.001	0.009	0.018	0.456	0.422	0.412	0.433
400+170	0.007	0.010	0.008	0.019	0.444	0.411	0.413	0.432
400+180	0.002	-0.003	-0.004	0.007	0.449	0.424	0.425	0.444
400+190	-0.013	-0.014	-0.019	-0.012	0.464	0.435	0.440	0.463
400+200	-0.001	0.000	-0.008	-0.001	0.452	0.421	0.429	0.452
400+210	0.019	0.018	0.005	0.006	0.432	0.403	0.416	0.445
400+220	0.016	0.009	0.006	0.008	0.435	0.412	0.415	0.443
400+230	0.016	-0.010	-0.026	-0.027	0.435	0.431	0.447	0.478



Tolerancias: Posicionamiento en planta: Replanteo: 3 cm Ejecución: 5 cm

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

FECHA:	11-05-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	8268

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

TRAZABILIDAD

SECCIÓN: *ACONDICIONAMIENTO DEL CRUCE CON A2 Y BV1201*
SECTOR: *LOSA HORMIGONADA*
PARTE: *400+233 a 400+266*
ELEMENTO: *HA-25*
LOTE: *COTA SUPERIOR*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *06-05-08 Llosa sota A2 Part IV.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	P.K.	Desv.	Z	Z rasante	Diferéncia	Pto.	P.K.	Desv.	Z	Z rasante	Diferéncia
100002	400+266.169	-5.002	58.745	59.675	-0.010						
100003	400+266.041	-2.613	58.790	59.675	-0.013						
100004	400+266.102	-0.033	58.817	59.675	-0.037						
100005	400+266.102	2.489	58.767	59.675	-0.038						
100006	400+266.117	5.017	58.741	59.675	-0.014						
100007	400+256.705	5.074	58.797	59.715	0.003						
100008	400+256.763	2.617	58.828	59.715	-0.015						
100009	400+256.733	0.039	58.870	59.715	-0.024						
100010	400+256.778	-2.604	58.845	59.715	0.002						
100011	400+256.730	-5.026	58.799	59.715	0.005						
100012	400+246.560	-5.043	58.861	59.766	0.016						
100013	400+246.558	-2.534	58.899	59.766	0.004						
100014	400+246.534	0.015	58.922	59.766	-0.024						
100015	400+246.515	2.571	58.882	59.766	-0.013						
100016	400+246.519	5.000	58.835	59.766	-0.011						
100017	400+233.873	5.003	58.897	59.830	-0.013						
100018	400+234.038	2.543	58.948	59.829	-0.010						
100019	400+233.936	-0.190	58.976	59.829	-0.029						
100020	400+233.882	-2.600	58.940	59.830	-0.018						
100021	400+233.828	-5.047	58.914	59.830	0.005						

Tolerancias en ejecución en cota: Cota de Hormigón de solera: ± 3 cm. Tolerancias no alcanzadas. El control se acepta por tratarse de puntos aislados.

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

CONTROL GEOMÉTRICO PUNTOS DE INSPECCION
REVISION: 0
Fecha: 10/08/04
Anejo 1 E-03
13930-IV a
Página 1 de 1

FECHA:	27-03-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	8025

LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

TRAZABILIDAD

SECCIÓN: *ACONDICIONAMIENTO DEL CRUCE CON A2 Y BV1201*
SECTOR: *LOSA HORMIGONADA*
PARTE: *400+323 a 400+399*
ELEMENTO: *HA-25*
LOTE: *COTA SUPERIOR*

VALORACIÓN: APTO
ARCHIVO: *06-03-27 Llosa sota A2 Part III.dwg*

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo [m] CANALETA IZQUIERDA					Pto.	Datos de Campo [m] CANALETA DERECHA				
	P.K.	Desv.	Z	Z rasante	Diferéncia		P.K.	Desv.	Z	Z rasante	Diferéncia
2	400+323.255	4.824	58.654	59.599	-0.029	24	400+361.676	-0.017	58.865	59.715	-0.030
3	400+323.258	2.654	58.694	59.599	-0.032	25	400+361.761	-2.656	58.819	59.716	-0.024
4	400+323.227	0.064	58.754	59.599	-0.024	26	400+361.810	-4.865	58.771	59.716	-0.028
5	400+323.279	-2.357	58.719	59.599	-0.013	27	400+371.564	-4.807	58.823	59.767	-0.028
6	400+323.264	-4.834	58.664	59.599	-0.018	28	400+371.448	-2.202	58.883	59.766	-0.019
7	400+333.115	-4.833	58.677	59.617	-0.023	29	400+371.457	-0.016	58.912	59.766	-0.034
8	400+333.185	-2.397	58.724	59.617	-0.025	30	400+371.371	2.758	58.865	59.766	-0.026
9	400+333.240	0.043	58.767	59.617	-0.029	31	400+371.439	4.828	58.849	59.766	0.000
10	400+333.090	2.832	58.721	59.616	-0.018	32	400+381.088	4.825	58.919	59.825	0.010
11	400+332.987	4.799	58.675	59.616	-0.025	33	400+381.238	2.203	58.958	59.826	-0.004
12	400+342.548	4.825	58.715	59.641	-0.009	34	400+381.280	-0.098	58.982	59.826	-0.022
13	400+342.566	2.170	58.764	59.641	-0.014	35	400+381.250	-2.766	58.941	59.826	-0.010
14	400+342.386	-0.129	58.795	59.641	-0.023	36	400+381.369	-4.881	58.909	59.827	0.000
15	400+342.297	-2.826	58.756	59.640	-0.007	37	400+389.975	-4.876	58.962	59.887	-0.007
16	400+342.267	-4.835	58.718	59.640	-0.005	38	400+389.792	-2.262	59.003	59.886	-0.018
17	400+351.758	-4.868	58.751	59.673	-0.005	39	400+389.630	-0.046	59.046	59.884	-0.017
18	400+351.697	-2.241	58.789	59.672	-0.018	40	400+389.569	2.625	59.002	59.884	-0.009
19	400+351.721	-0.078	58.817	59.673	-0.034	41	400+389.587	4.831	58.958	59.884	-0.009
20	400+351.669	2.762	58.773	59.672	-0.024	42	400+398.895	4.903	59.044	59.955	0.007
21	400+351.718	4.727	58.741	59.673	-0.017	43	400+398.736	2.272	59.070	59.955	-0.020
22	400+361.710	4.822	58.793	59.716	-0.007	44	400+398.816	-0.003	59.113	59.955	-0.022
23	400+361.606	2.334	58.837	59.715	-0.011	45	400398.874	-2.855	59.054	59.955	-0.024
						46	400398.889	-4.923	59.016	59.955	-0.021

Tolerancias en ejecución en cota: Cota de Hormigón de solera: ± 3 cm. Tolerancias no alcanzadas. El control se acepta por tratarse de puntos aislados.

REALIZADO: **CONTROL INTERNO:**

	FECHA: 03-03-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7857

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

TRAZABILIDAD

SECCIÓN: ACONDICIONAMIENTO DEL CRUCE CON A2 Y BV1201 — *VALORACIÓN:* APTO
SECTOR: LOSA HORMIGONADA
PARTE: 400+265 a 400+285
ELEMENTO: HA-25
LOTE: COTA SUPERIOR — *ARCHIVO:* 06-03-03 Llosa sota A2 i BV1201 III.dwg

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo [m] CANALETA IZQUIERDA					Pto.	Datos de Campo [m] CANALETA DERECHA				
	P.K.	Desv.	Z	Z rasante	Diferéncia		P.K.	Desv.	Z	Z rasante	Diferéncia
4128	400+266.266	0.005	58.827	59.675	-0.028						
4129	400+266.352	5.053	58.749	59.674	-0.004						
4121	400+266.358	-5.022	58.748	59.674	-0.006						
4122	400+272.135	-5.029	58.714	59.653	-0.018						
4127	400+272.431	-0.003	58.812	59.652	-0.020						
4130	400+273.935	5.048	58.714	59.647	-0.012						
4126	400+279.099	0.001	58.798	59.632	-0.014						
4123	400+279.407	-5.030	58.715	59.631	0.005						
4131	400+280.893	5.034	58.695	59.627	-0.011						
4132	400+285.065	5.029	58.689	59.617	-0.007						
4124	400+285.120	-5.022	58.694	59.617	-0.003						
4125	400+285.160	-0.029	58.782	59.617	-0.014						

Tolerancias en ejecución en cota: Cota de Hormigón de solera: ± 3 cm.

REALIZADO: CONTROL INTERNO:

	FECHA: 16-03-06	CÓDIGO:	J-03-03
		nº de ref.:	7895

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO: RIO LLOBREGAT - COSTA BLANCA

TRAZABILIDAD

SECCIÓN: ACONDICIONAMIENTO DEL CRUCE CON A2 Y BV1201 — *VALORACIÓN:* APTO
SECTOR: LOSA HORMIGONADA
PARTE: 400+285 a 400+323
ELEMENTO: HA-25
LOTE: COTA SUPERIOR — *ARCHIVO:* 06-03-16 Llosa sota A2 Part II.dwg

DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS

Pto.	Datos de Campo [m] CANALETA IZQUIERDA					Pto.	Datos de Campo [m] CANALETA DERECHA				
	P.K.	Desv.	Z	Z rasante	Diferéncia		P.K.	Desv.	Z	Z rasante	Diferéncia
66001	400+285.215	4.974	58.685	59.617	-0.013	66023	400+322.980	0.204	58.749	59.599	-0.026
66002	400+285.212	2.763	58.732	59.617	-0.010	66024	400+323.075	-2.161	58.722	59.599	-0.014
66003	400+285.254	-0.105	58.773	59.617	-0.022	66025	400+323.160	-5.012	58.660	59.599	-0.019
66004	400+285.242	-2.281	58.757	59.617	0.006						
66005	400+285.242	-4.997	58.705	59.617	0.008						
66006	400+295.465	-5.054	58.659	59.599	-0.019						
66007	400+295.456	-3.063	58.699	59.599	-0.019						
66008	400+295.316	-0.106	58.747	59.599	-0.030						
66009	400+295.215	2.602	58.723	59.599	-0.004						
66010	400+295.200	4.994	58.691	59.599	0.012						
66011	400+304.456	4.948	58.647	59.592	-0.026						
66012	400+304.480	2.550	58.691	59.592	-0.030						
66013	400+304.270	0.181	58.734	59.592	-0.034						
66014	400+303.986	-2.624	58.698	59.592	-0.022						
66015	400+304.084	-5.021	58.644	59.592	-0.028						
66016	400+313.111	-4.945	58.652	59.591	-0.020						
66017	400+313.181	-3.104	58.684	59.591	-0.025						
66018	400+313.358	-0.497	58.744	59.591	-0.017						
66019	400+313.504	1.999	58.709	59.591	-0.022						
66020	400+313.526	5.001	58.645	59.591	-0.026						
66021	400+322.998	5.028	58.651	59.599	-0.027						
66022	400+323.062	2.824	58.682	59.599	-0.041						

Tolerancias en ejecución en cota: Cota de Hormigón de solera: ± 3 cm. Tolerancias no alcanzadas. El control se acepta por tratarse de puntos aislados.

REALIZADO: CONTROL INTERNO:

6.2.2. Estructuras prefabricadas (expediente de fabricación)

6.2.2. Estructuras prefabricadas

Toda la información relativa al expediente de fabricación de las estructuras prefabricadas está recogido en el epígrafe 6.1.2.

7. Accesos y elementos para mantenimiento

7. Accesos y elementos para mantenimiento

Los accesos a las estructuras se encuentran recogidos en el “Anejo nº13. Recomendaciones a tener en cuenta para el mantenimiento y accesos a la traza”.

No existen elementos que impliquen un mantenimiento específico.

8. Recomendaciones para la conservación y mantenimiento

8. RECOMENDACIONES PARA LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

No hay recomendaciones especiales en cuanto a conservación y mantenimiento.

9. Movimientos previstos en las estructuras

9. Movimientos previstos en las estructuras

Los movimientos previstos en el viaducto debidos a la retracción, fluencia y temperatura, se encuentran recogidos en el epígrafe “4. Cálculos”