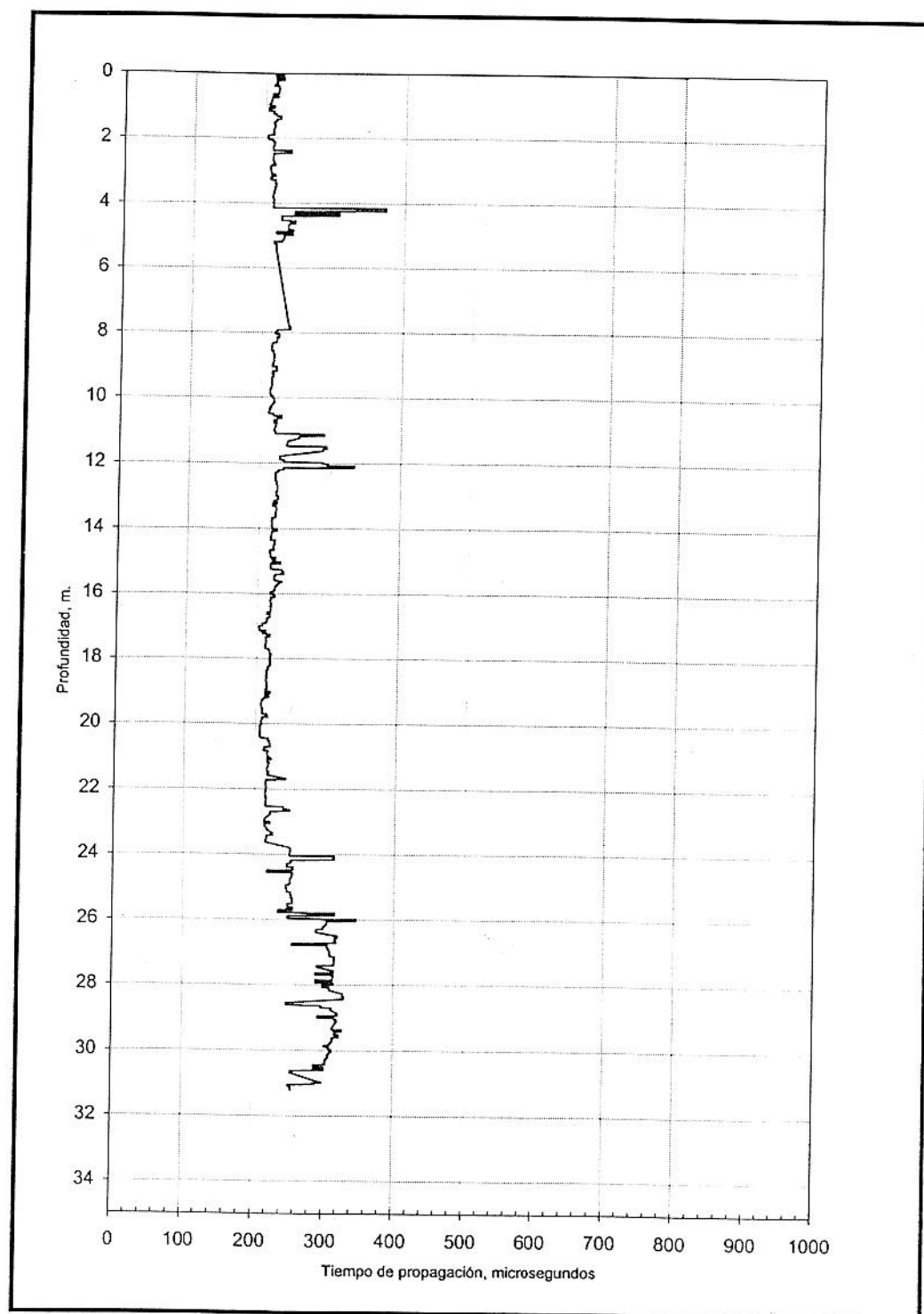


CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	2
DIAGRAFÍA N°	1

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



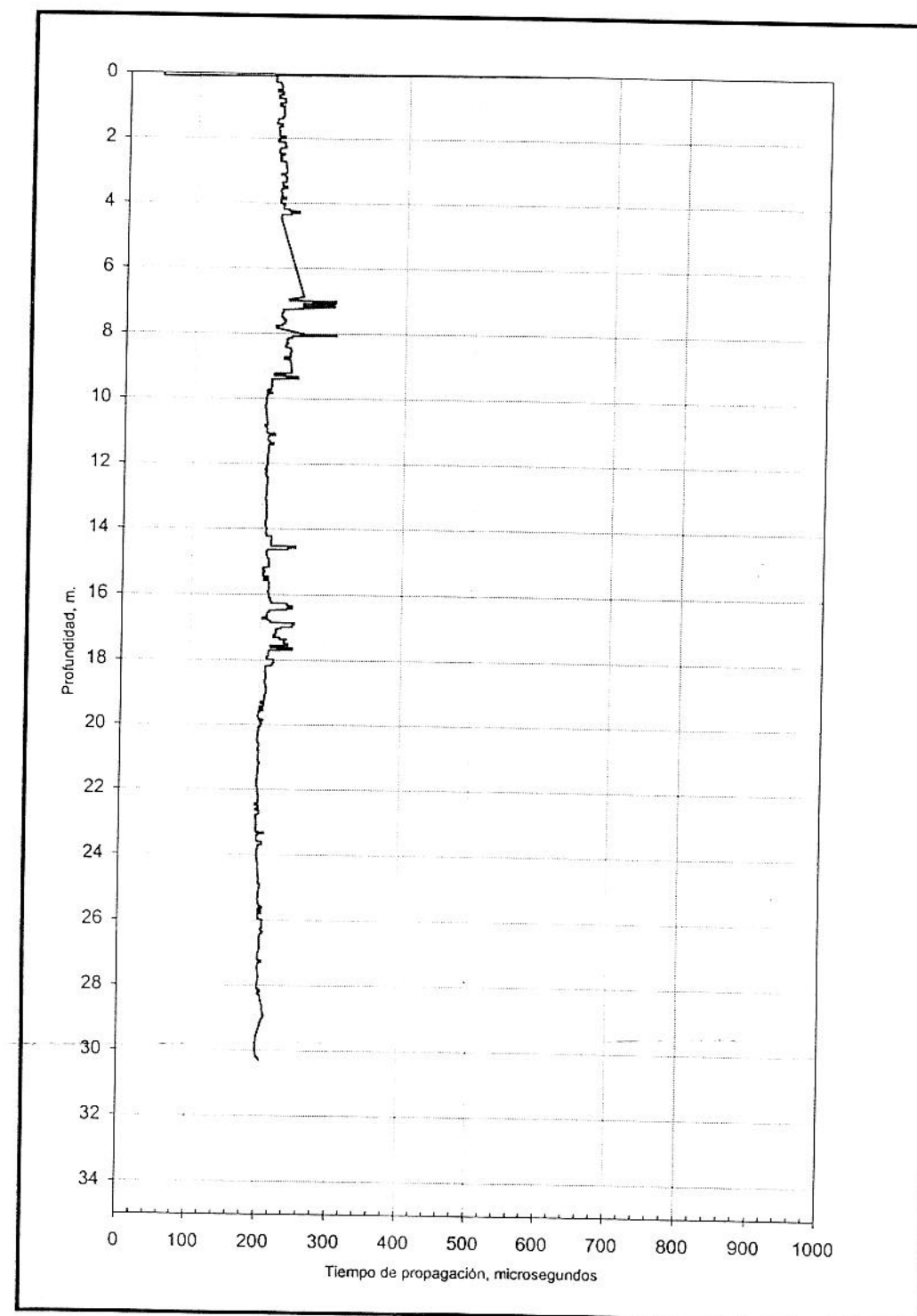
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	2
DIAGRAFÍA N°	2

D. PILOTE: 1.500 mm.

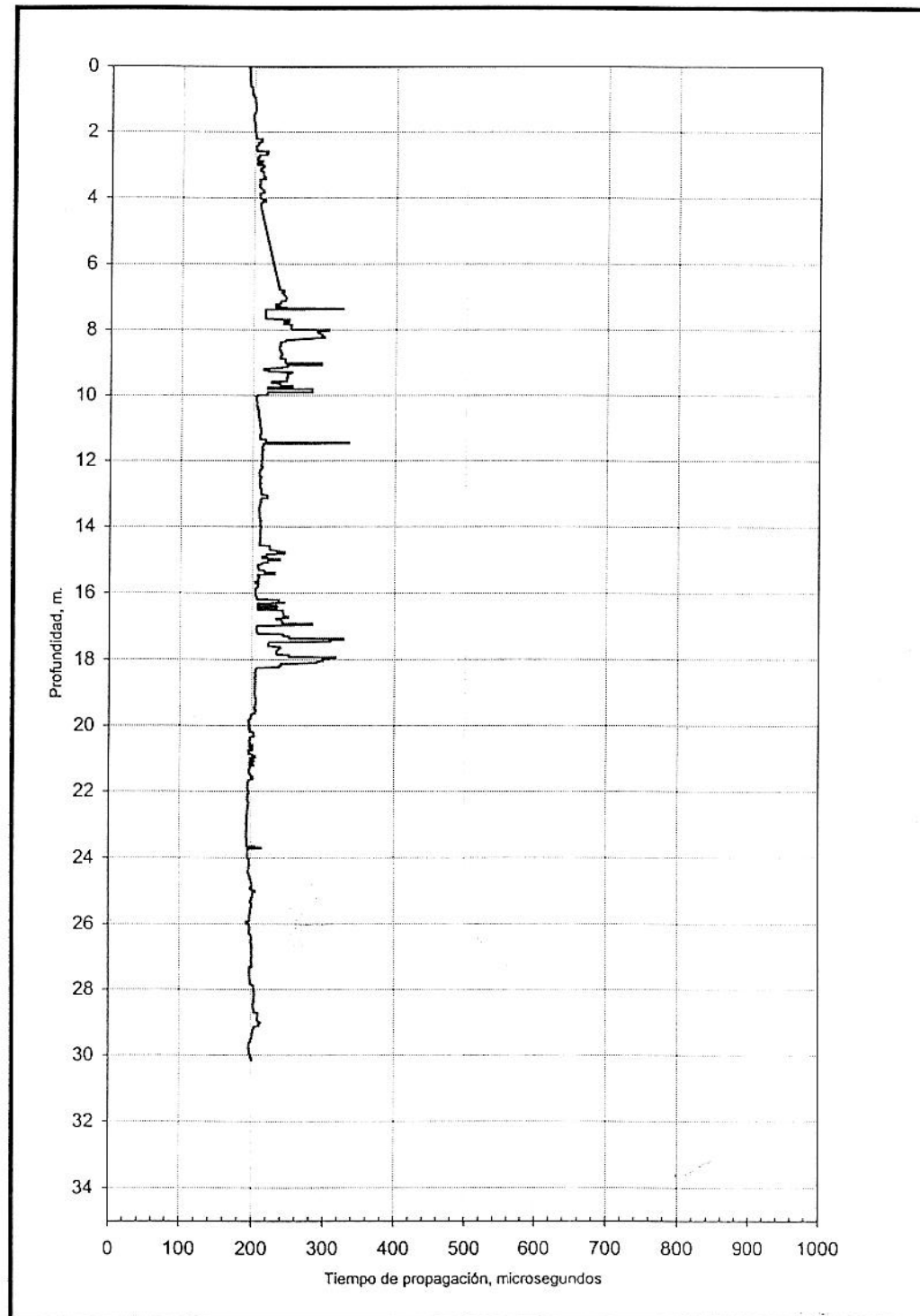
DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

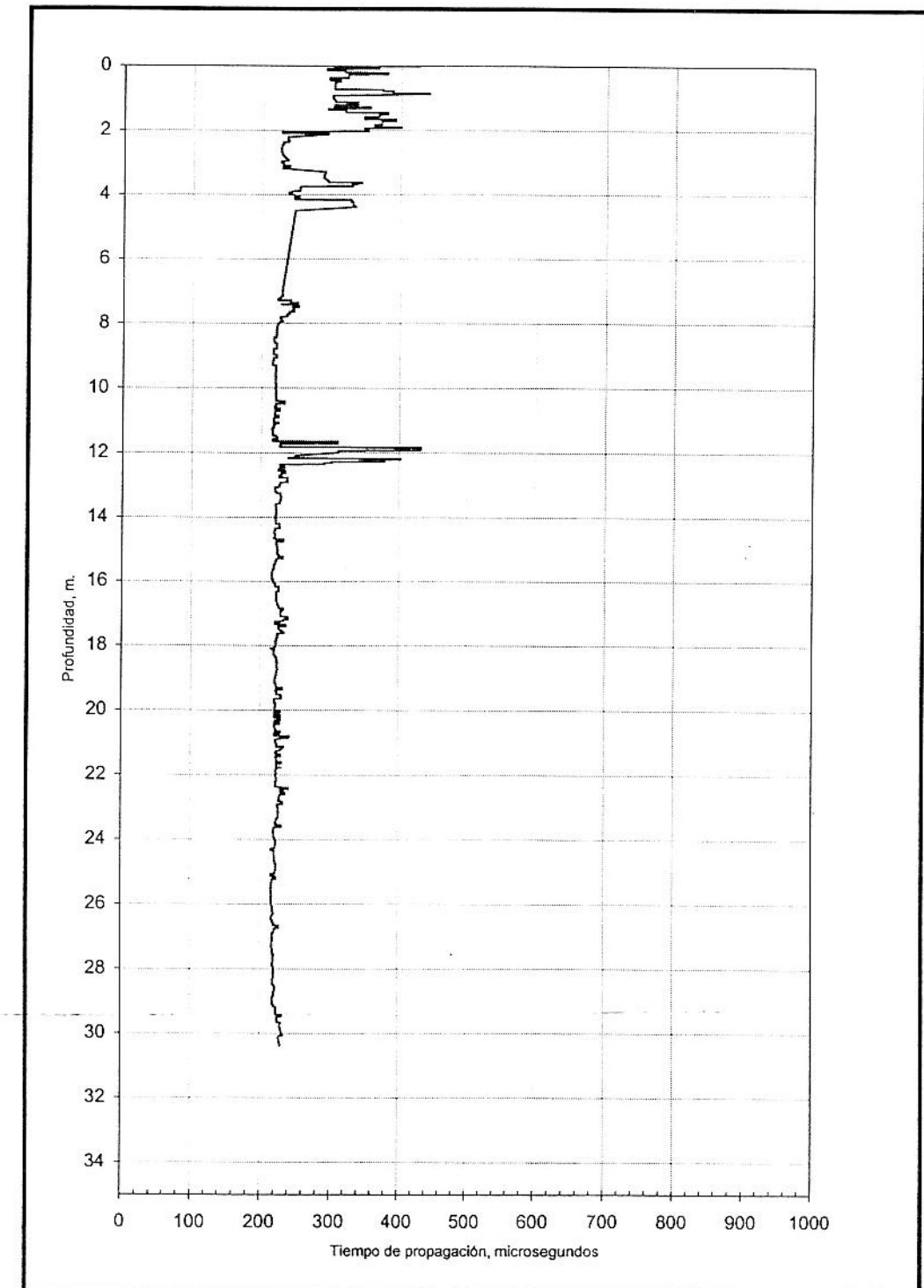
PILA N°	3	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				
DIAGRAFÍA N°	3				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				
DIAGRAFÍA N°	4				



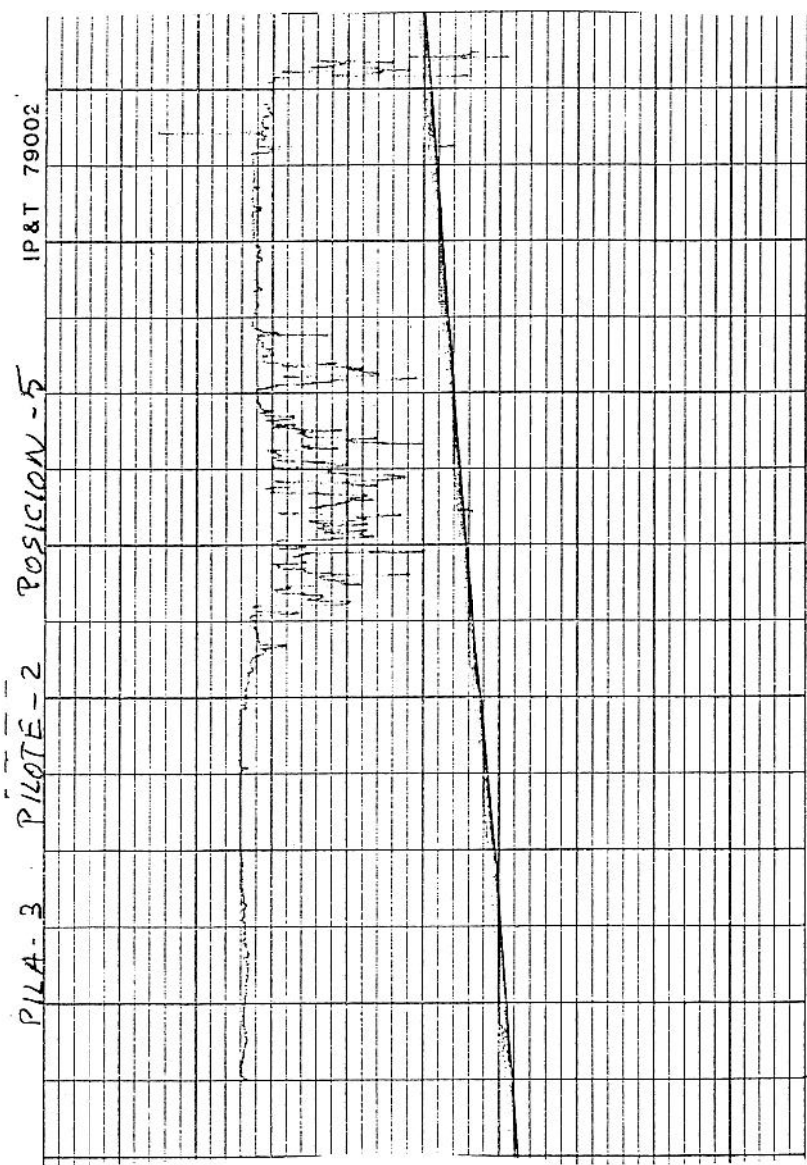
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	2
DIAGRAFÍA N°	5

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



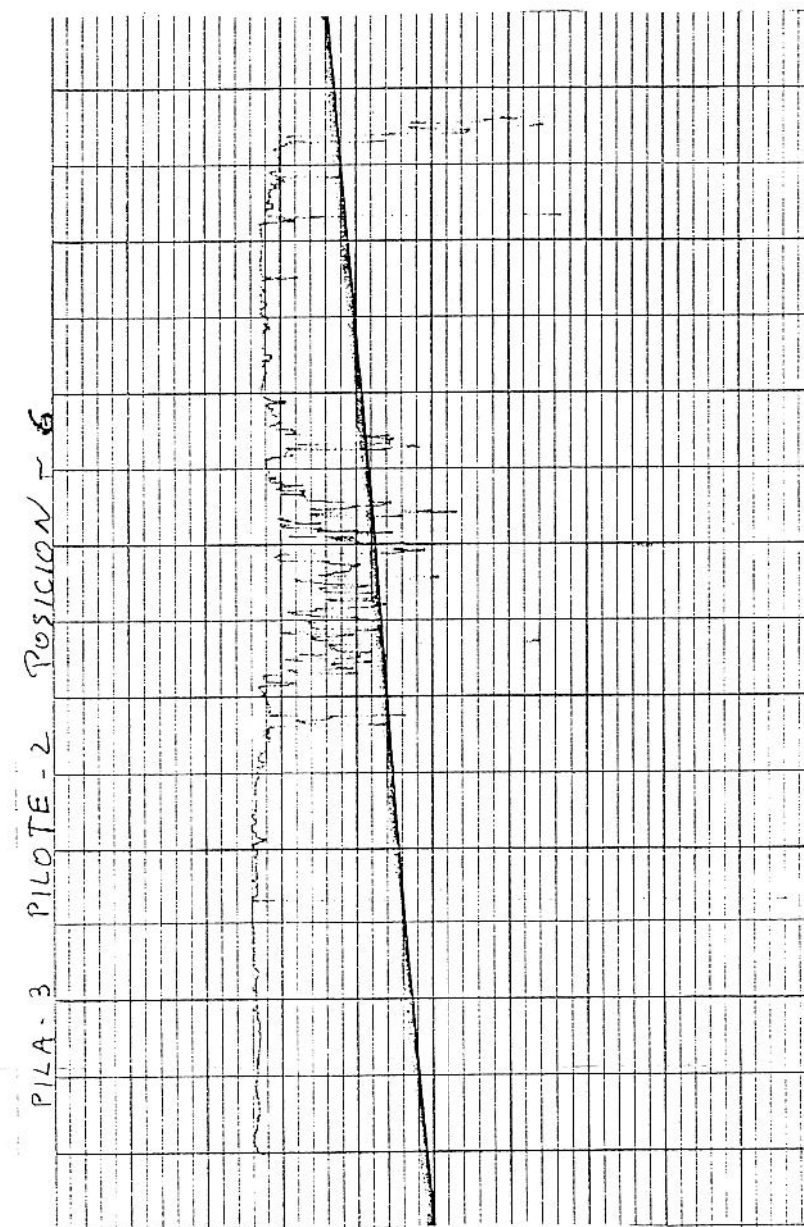
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	2
DIAGRAFÍA N°	6

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



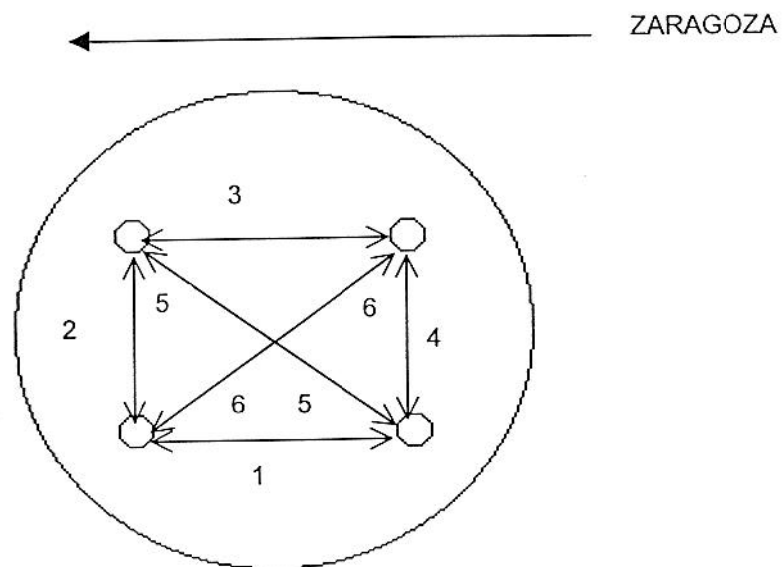
Observaciones


PILOTE CON CUATRO TUBOS

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	3				

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	78	26,62	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
2	75	26,37	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
3	74,5	26,34	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
4	80	26,60	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
5	109	26,10	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
6	112	26,61	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20

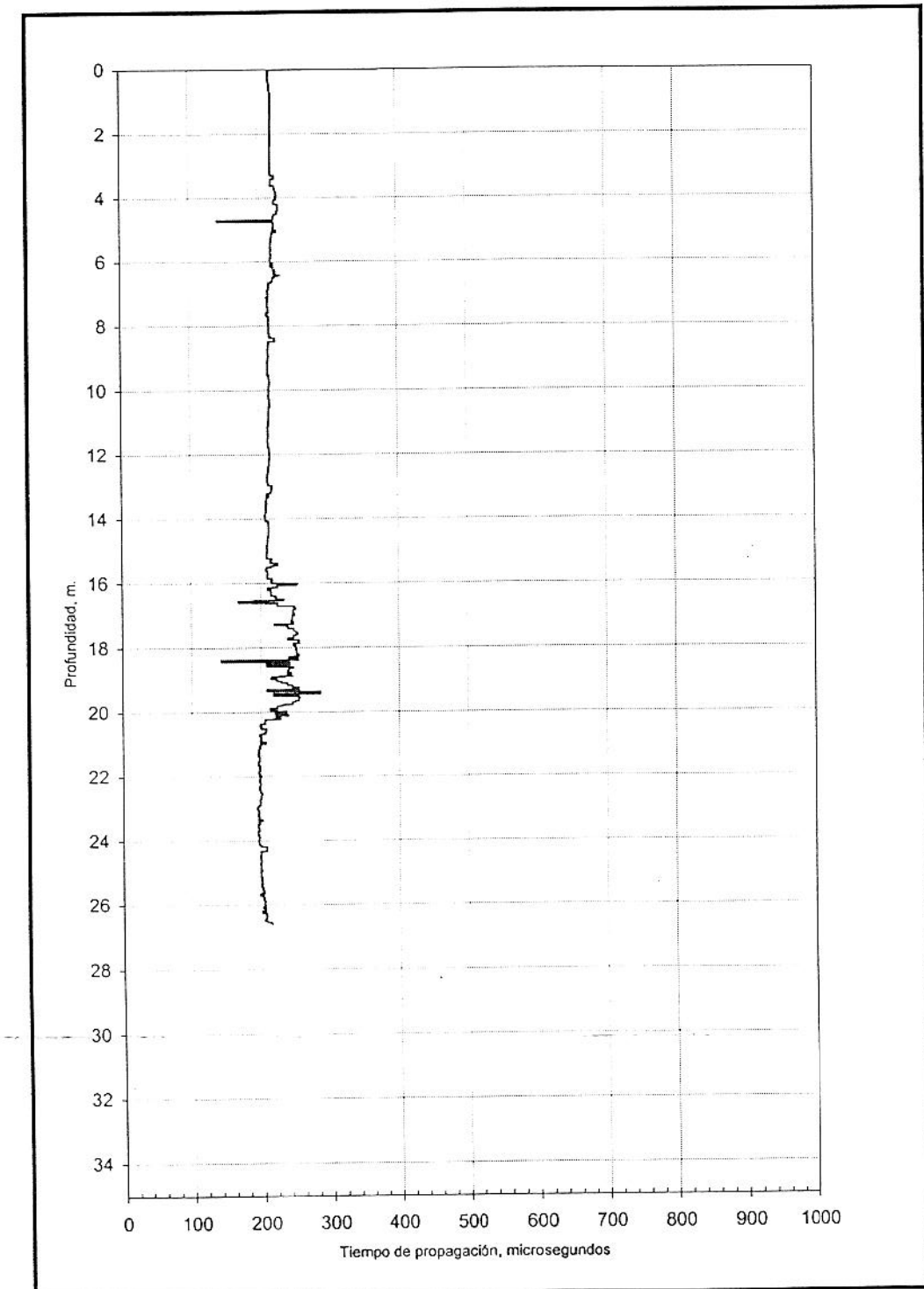

Observaciones

Referencia (-00,00) COTA 636,720


DIAGRAFÍA

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	3				
DIAGRAFÍA N°	1				

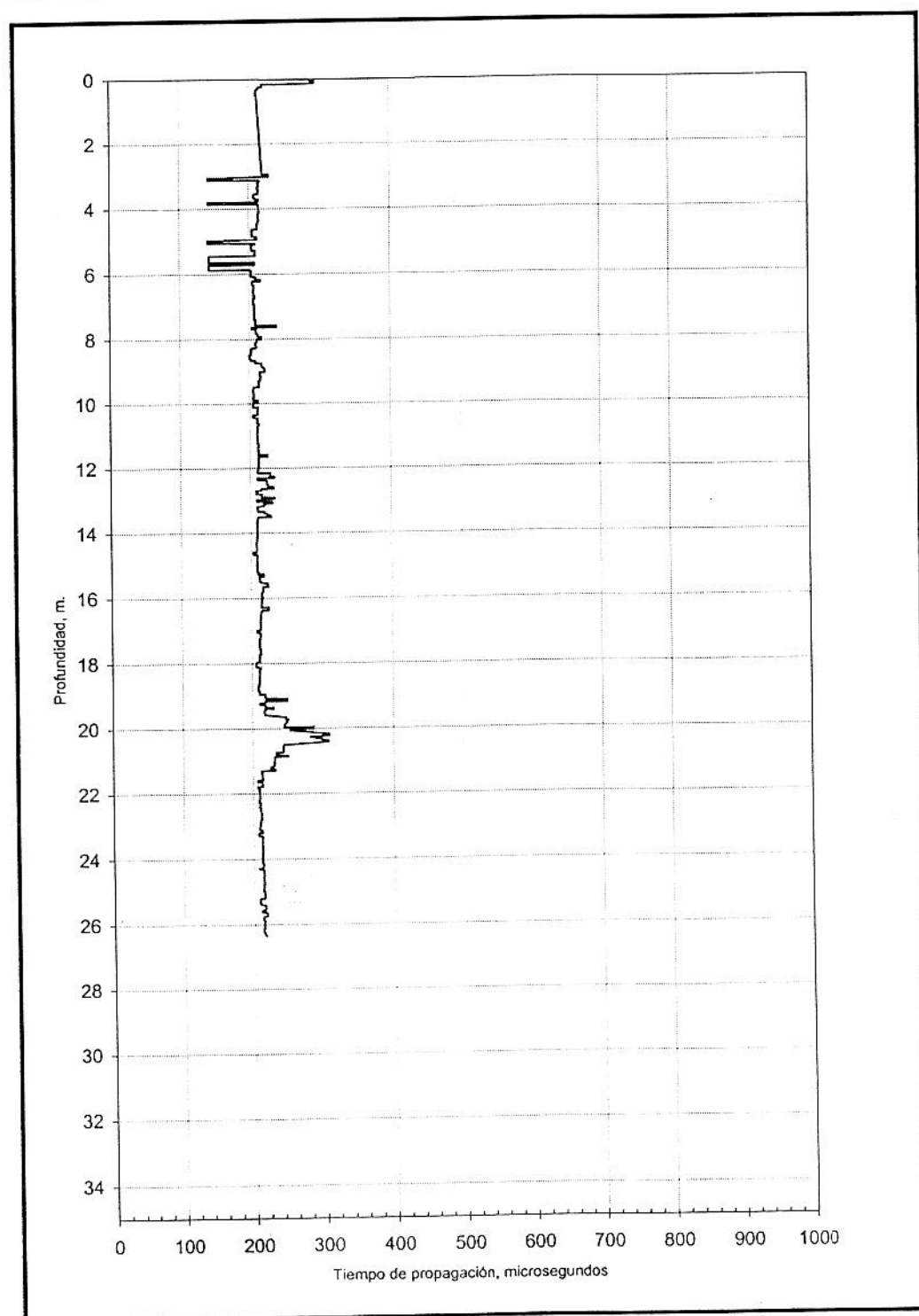

Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	3
DIAGRAFÍA N°	2

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



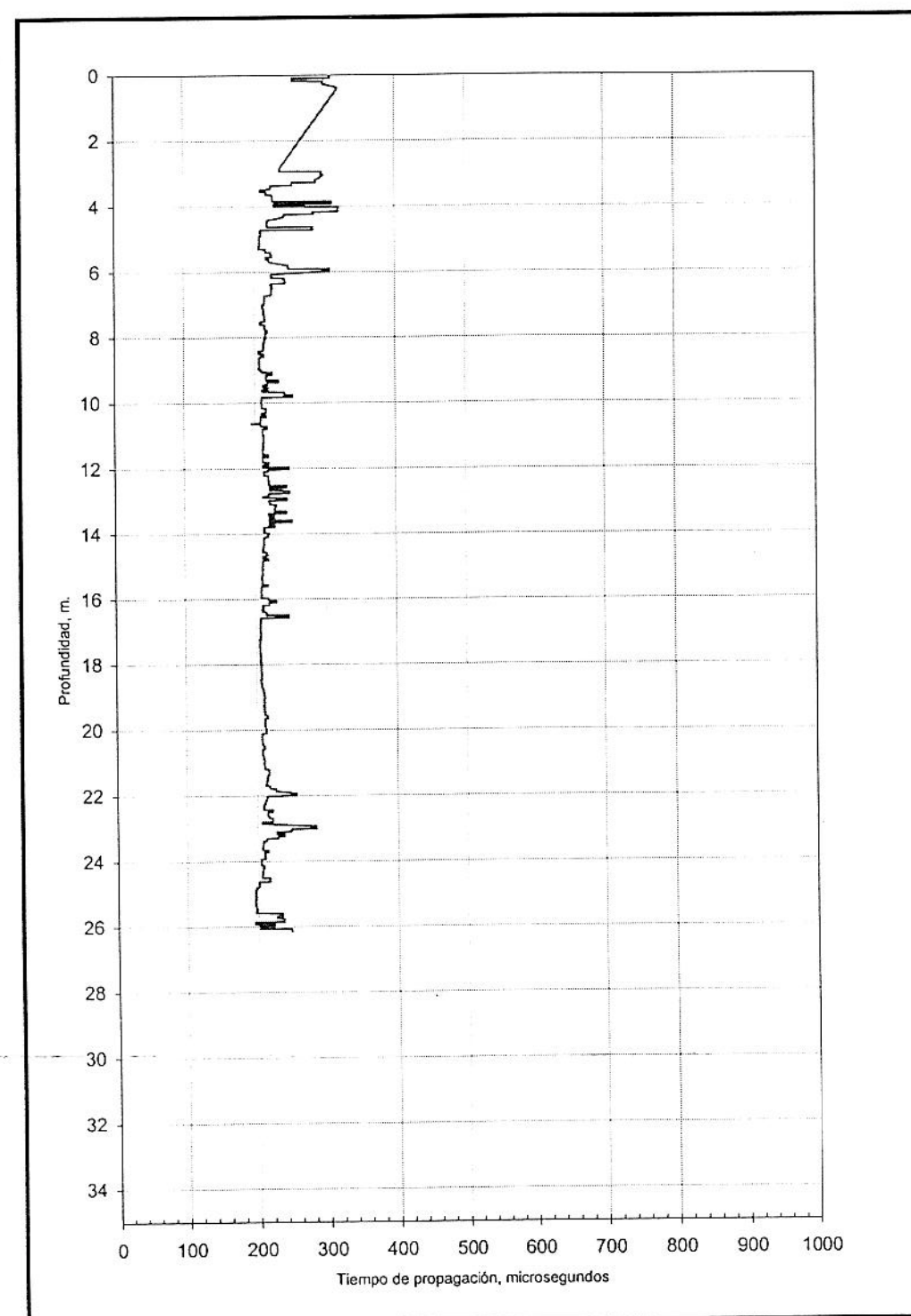
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	3
DIAGRAFÍA N°	3

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



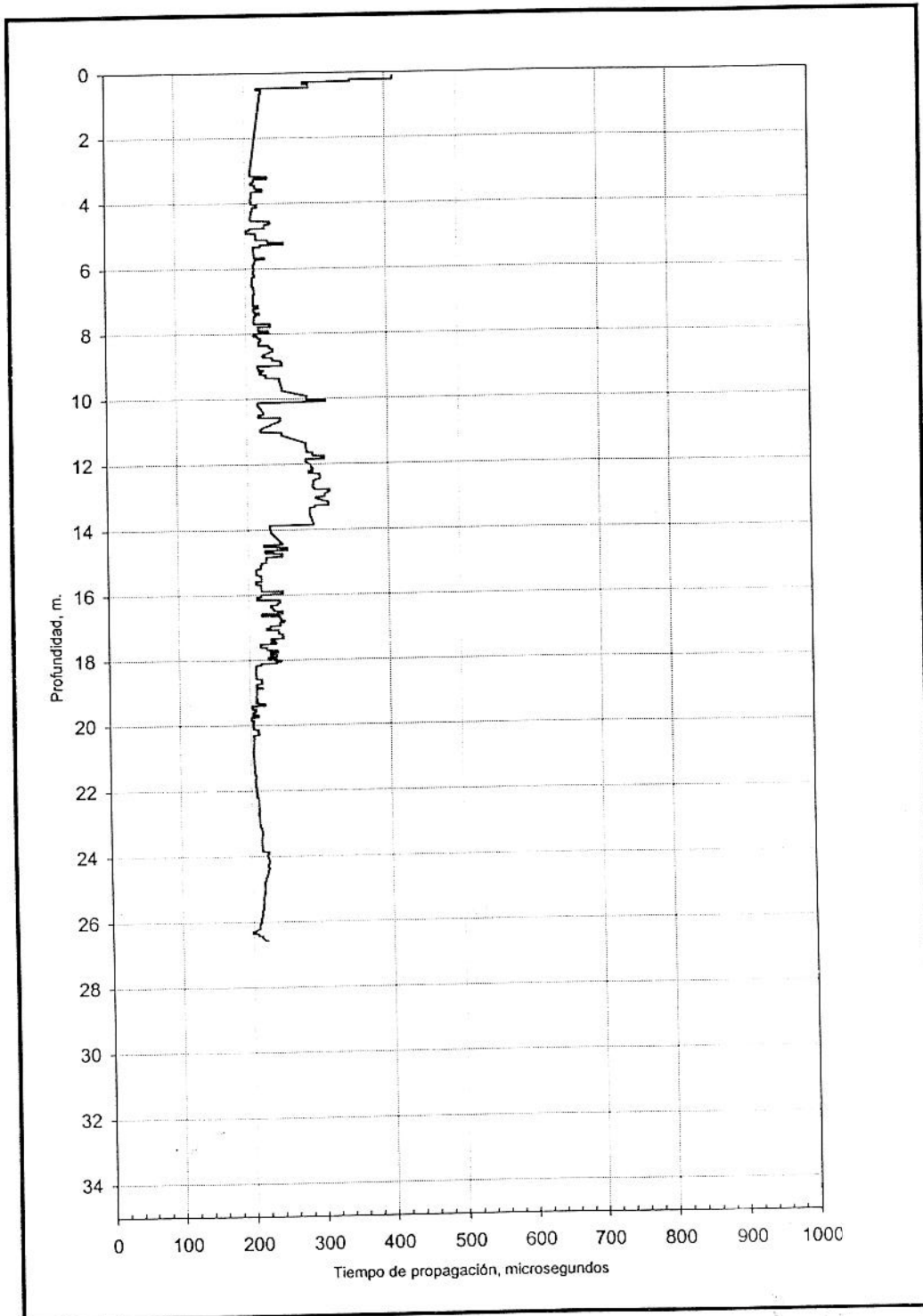
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	3
DIAGRAFÍA N°	4

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



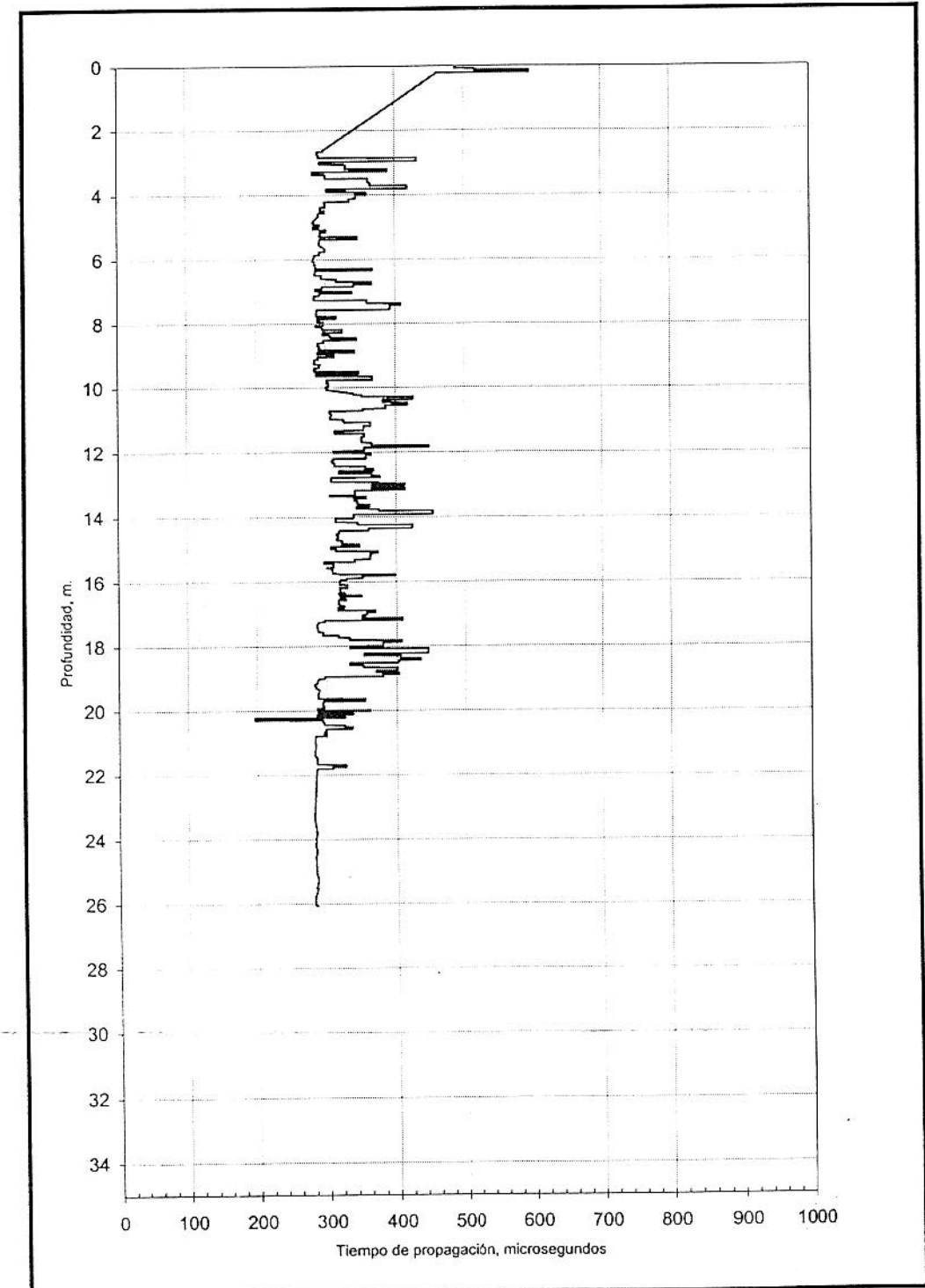
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	3
DIAGRAFÍA N°	5

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones



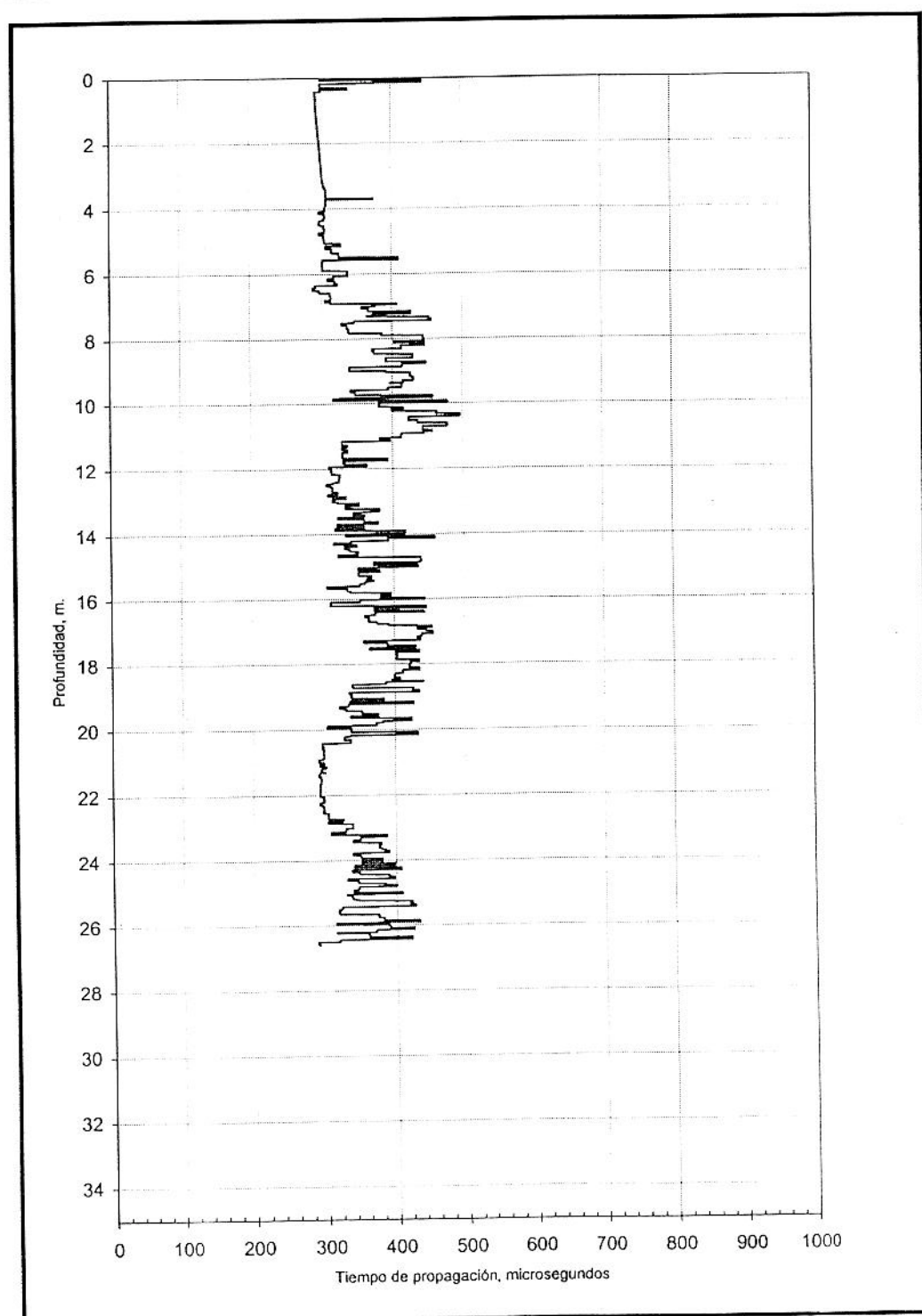
DIAGRAFÍA

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	3
DIAGRAFÍA N°	6

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones



PILOTE CON CUATRO TUBOS

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

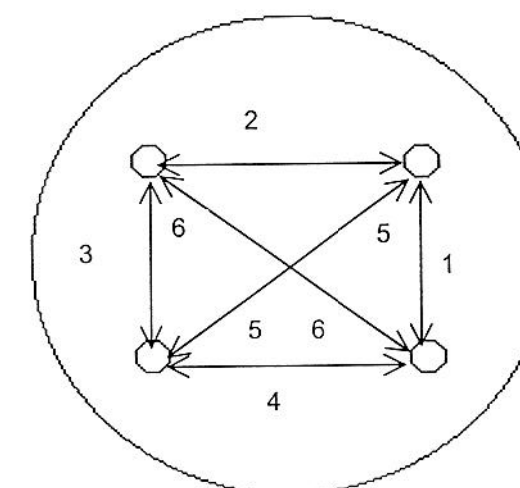
PILA N°	3
PILOTE N°	4

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	82	32,61	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
2	80	32,79	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
3	80	32,65	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
4	84	32,74	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
5	109	32,60	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
6	111	32,67	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20

ZARAGOZA



Observaciones

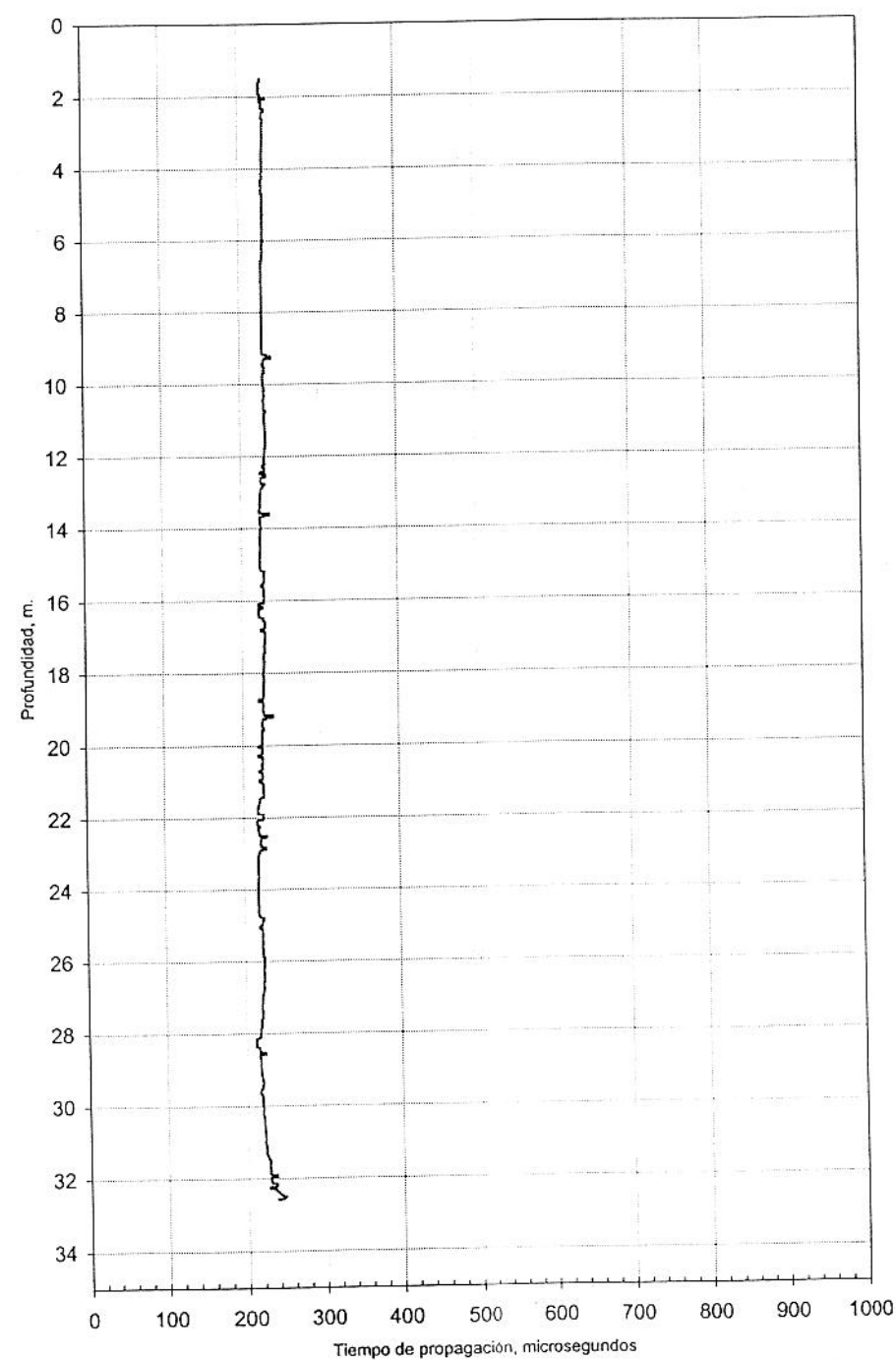
Referencia (-00,00) COTA 635,788

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	4
DIAGRAFÍA N°	1

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



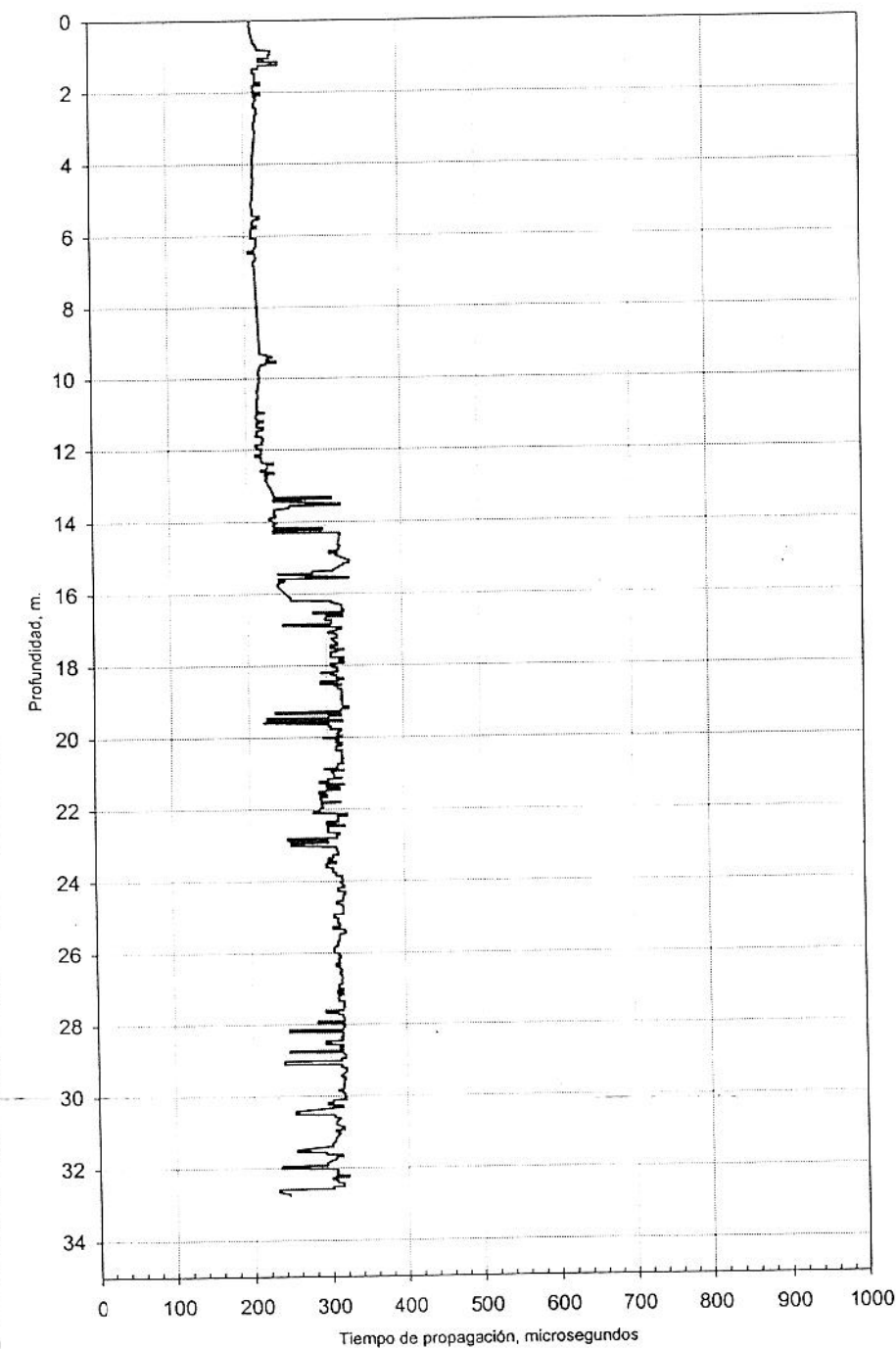
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	4
DIAGRAFÍA N°	2

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



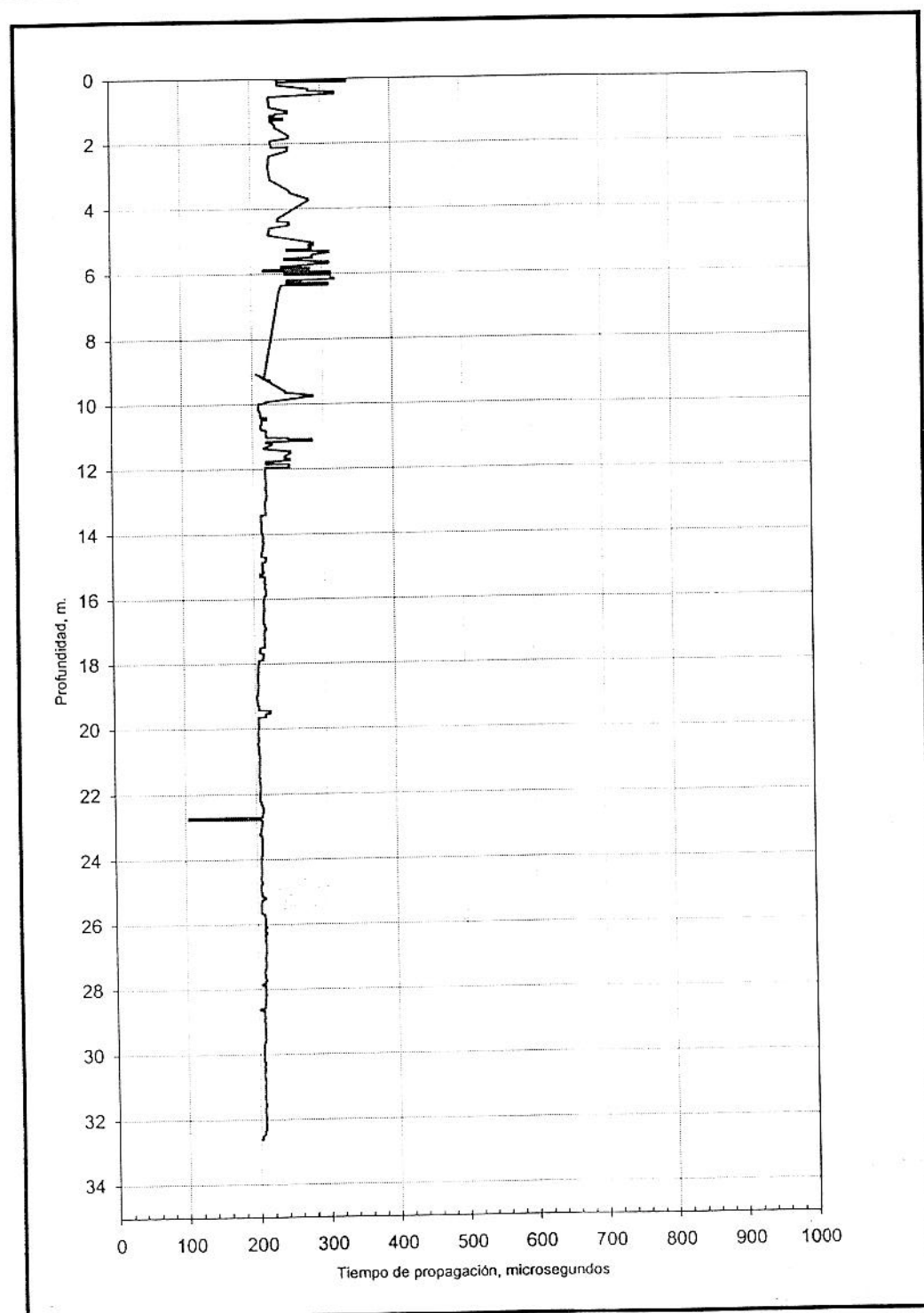
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	4
DIAGRAFÍA N°	3

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



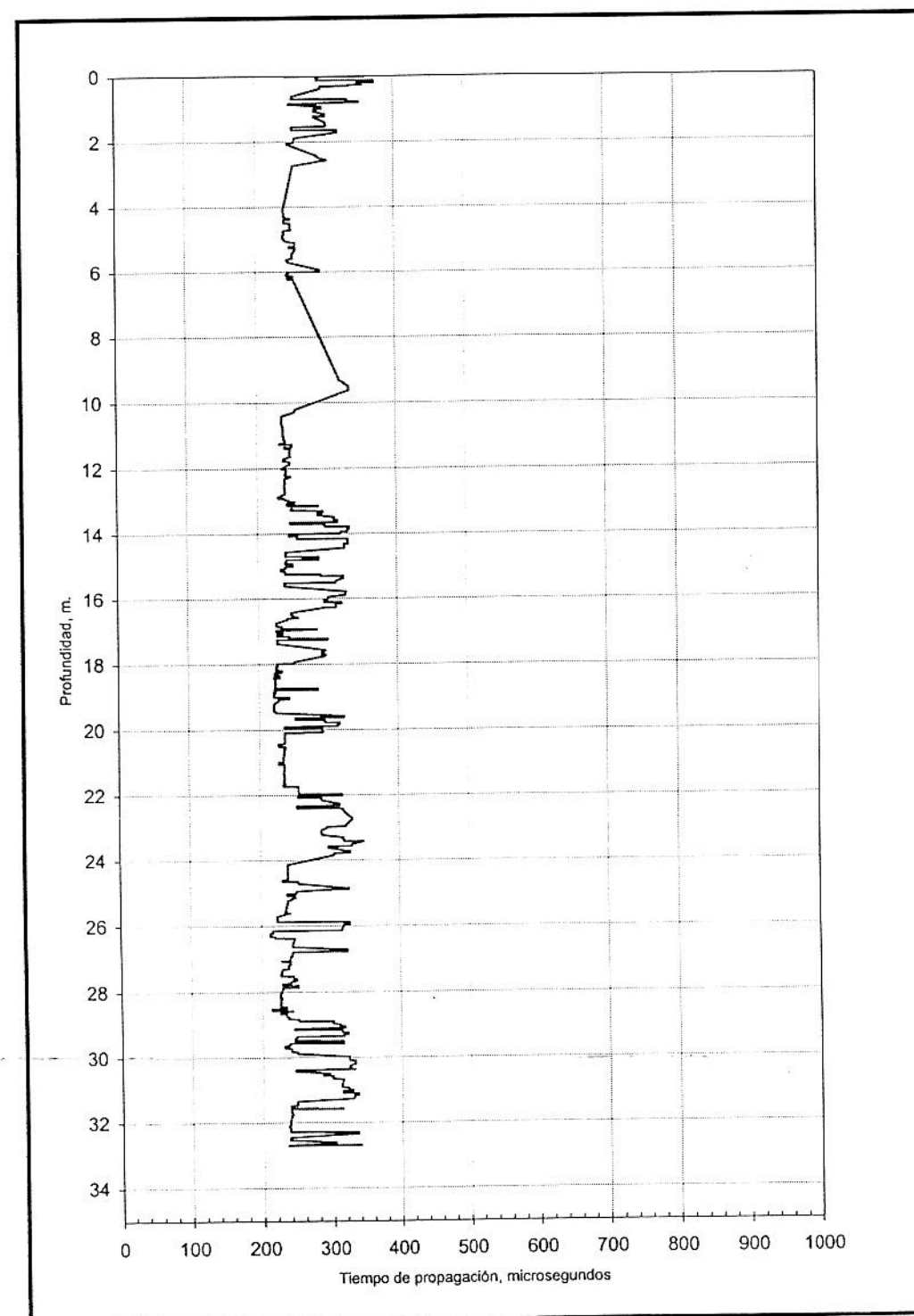
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	4
DIAGRAFÍA N°	4

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



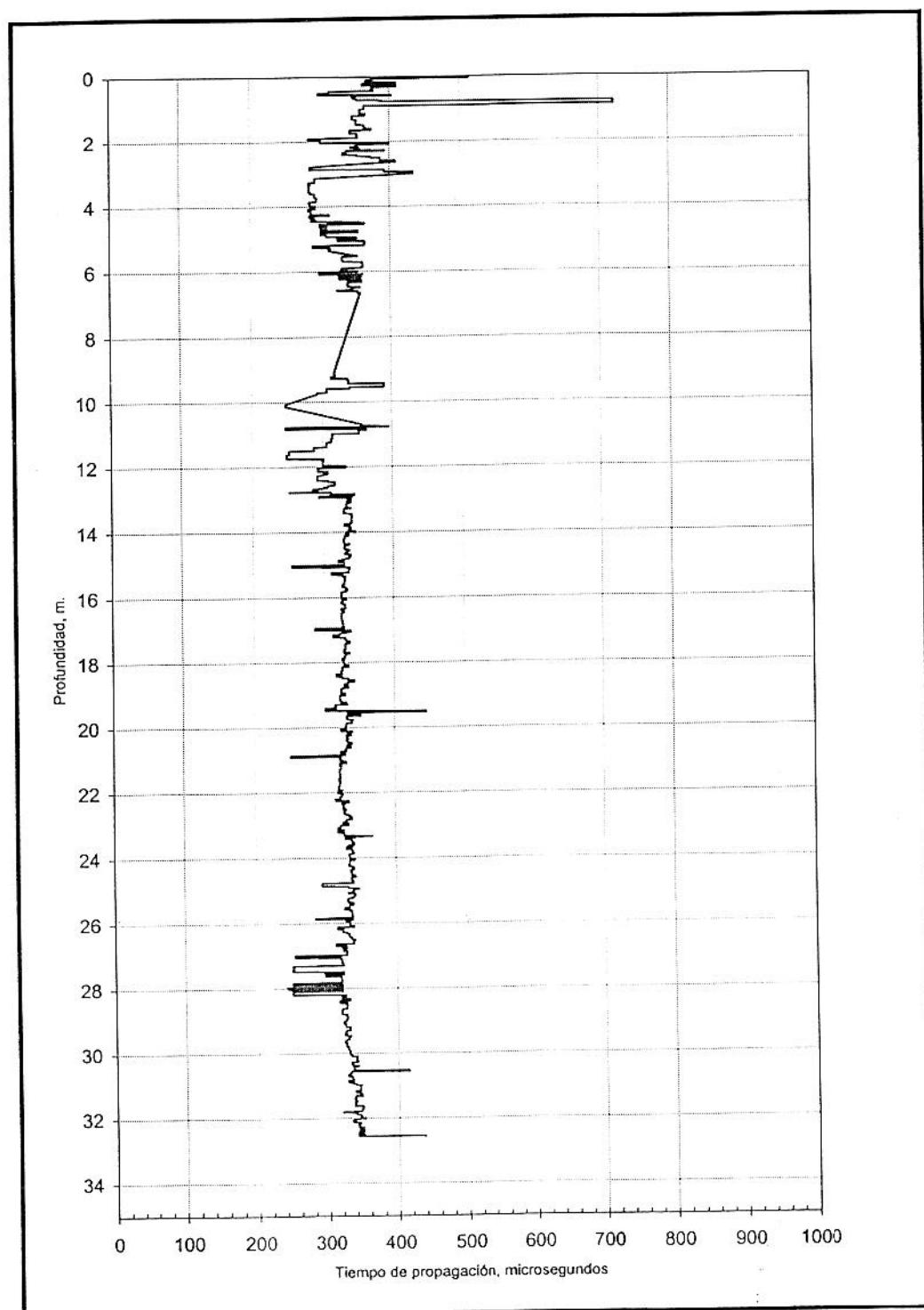
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	4
DIAGRAFÍA N°	5

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



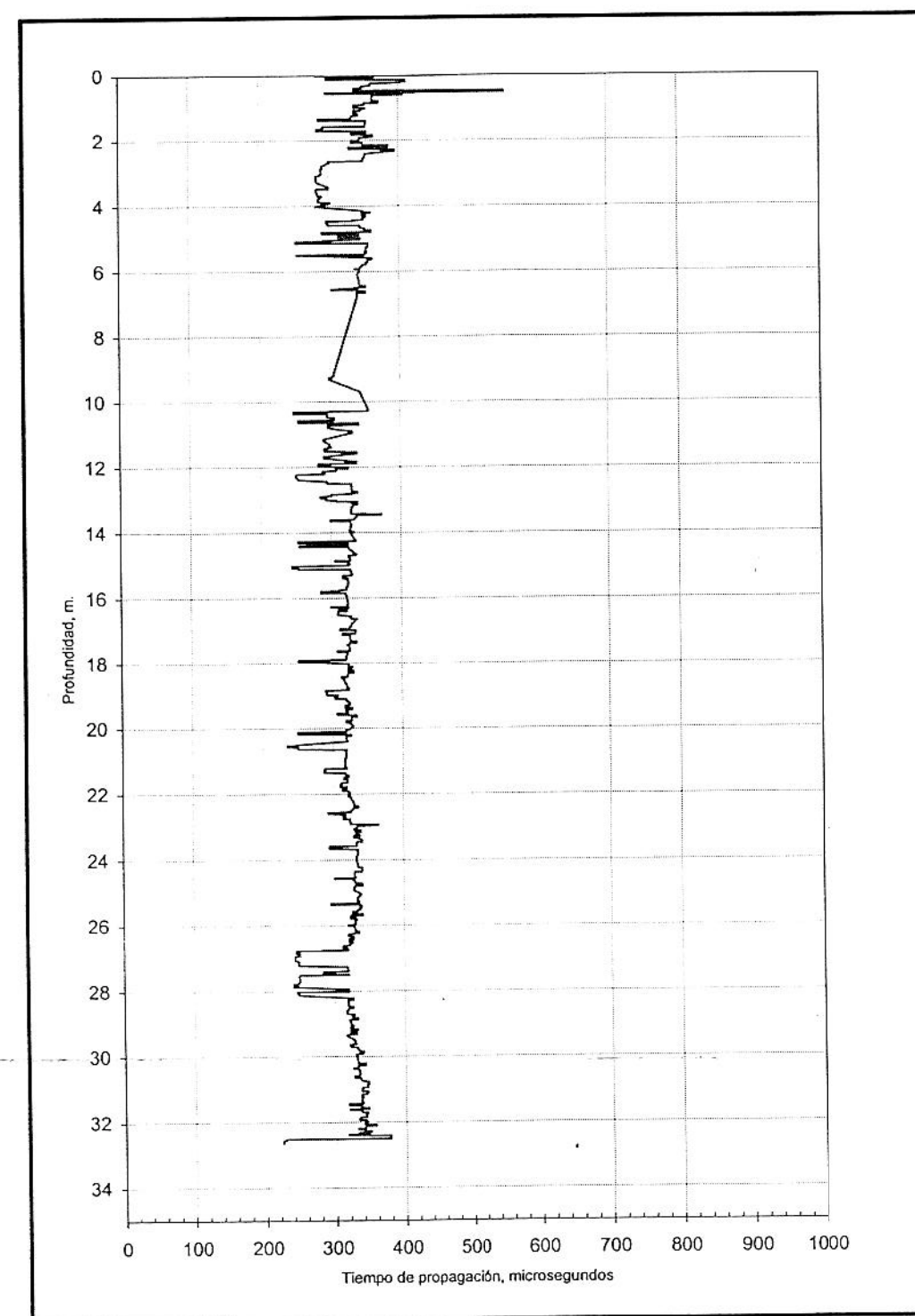
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	4
DIAGRAFÍA N°	6

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones



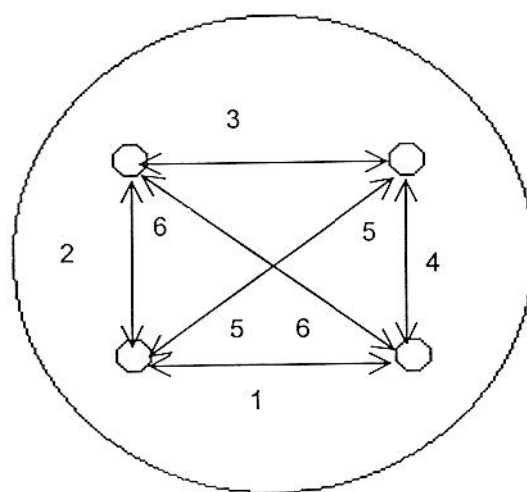
PILOTE CON CUATRO TUBOS

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	5				

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	82	31,50	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
2	70	31,67	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
3	88	31,77	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
4	70	31,74	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
5	104	31,69	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
6	105	31,79	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20

ZARAGOZA



Observaciones

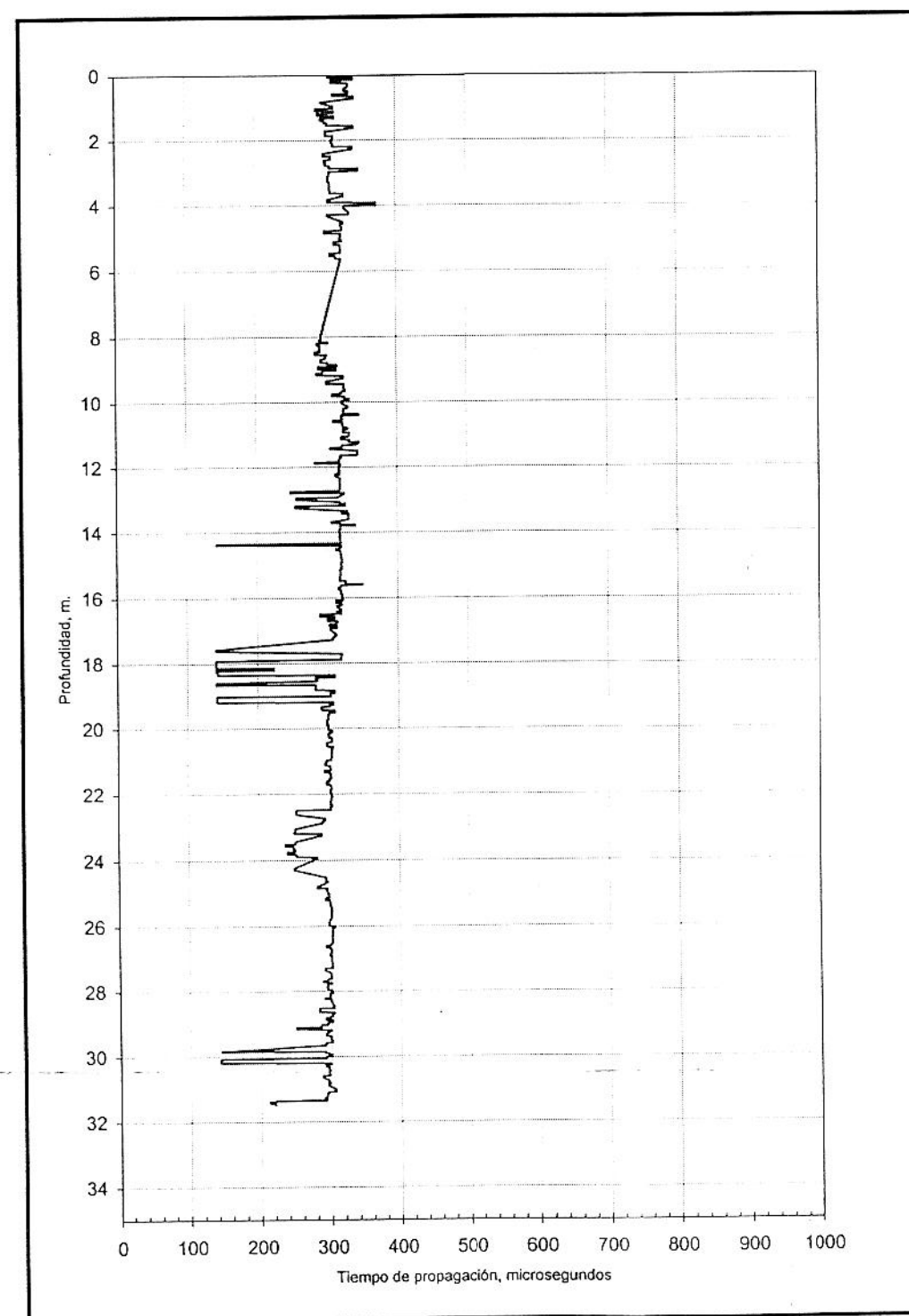
Referencia (-00,00) COTA 636,858



DIAGRAFÍA

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	5				
DIAGRAFÍA N°	1				



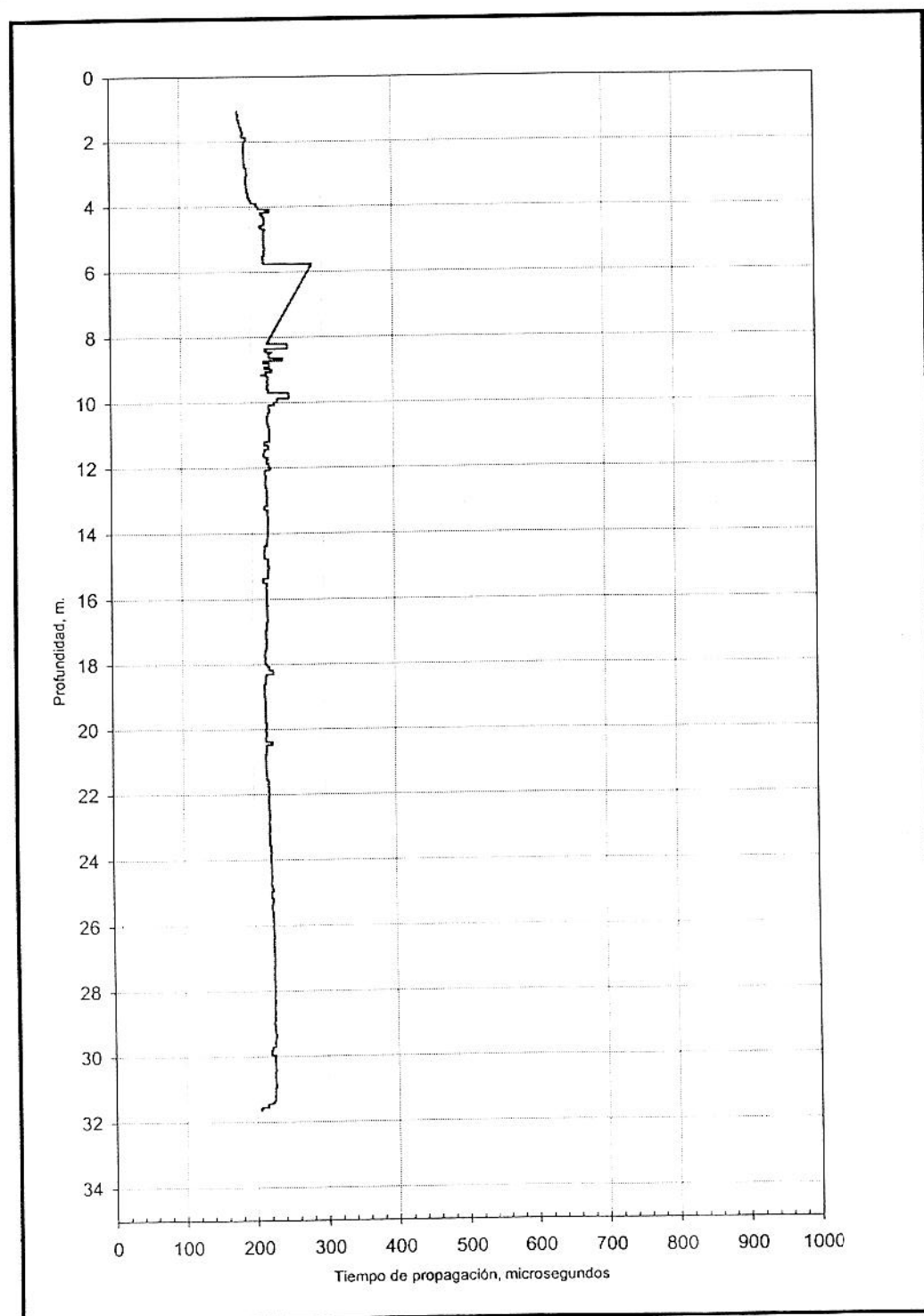
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	5
DIAGRAFÍA N°	2

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



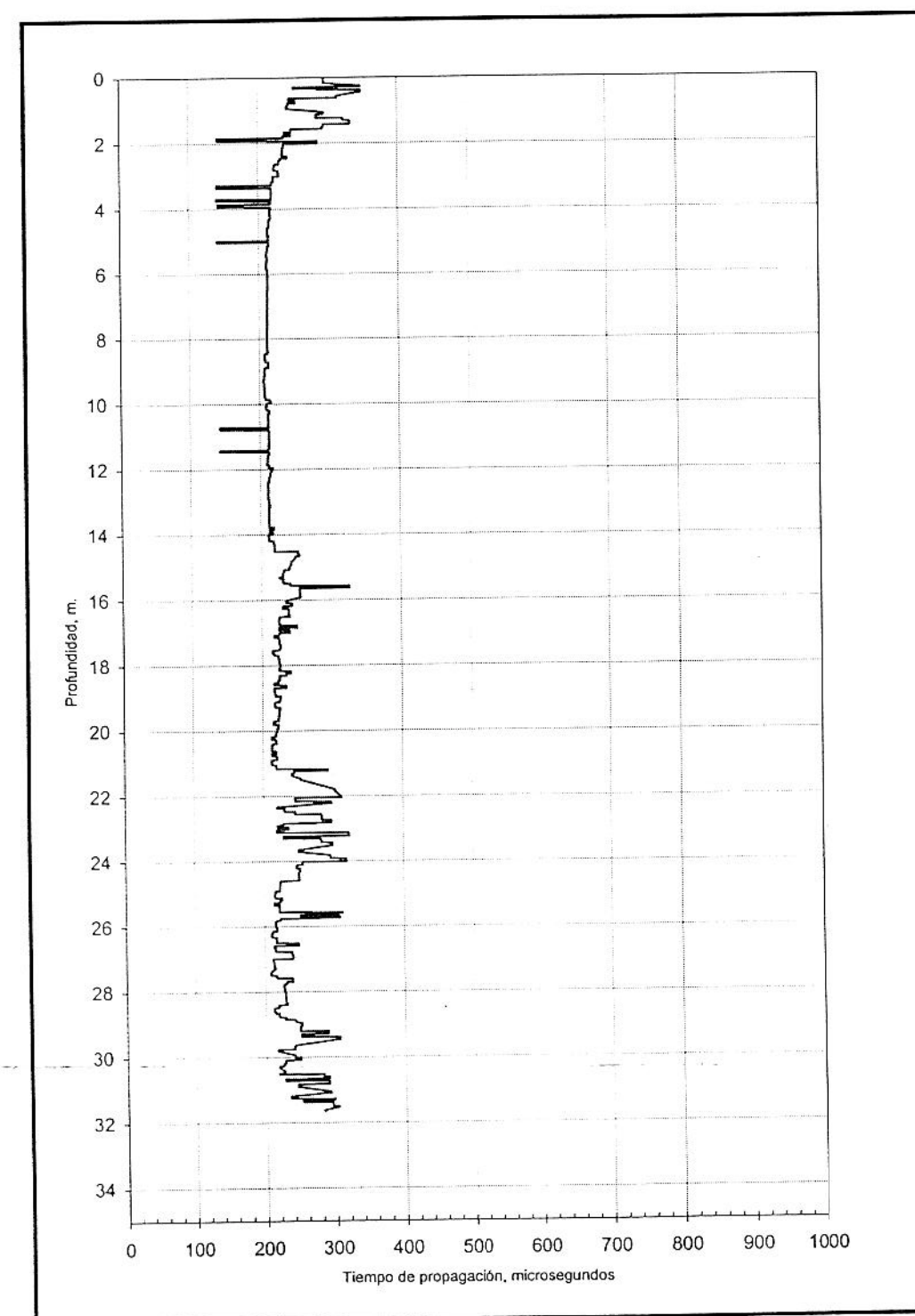
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	5
DIAGRAFÍA N°	3

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



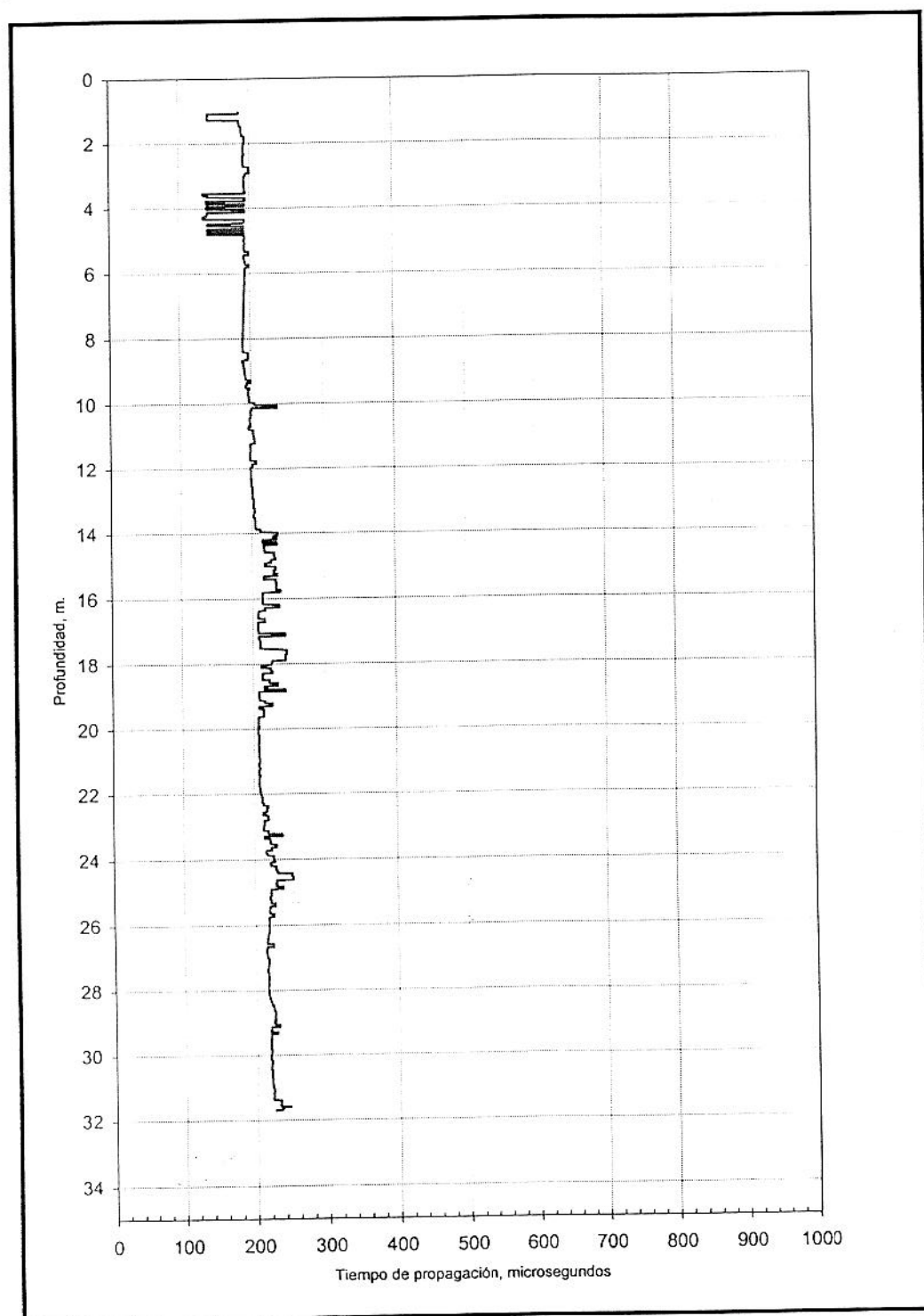
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	5
DIAGRAFÍA N°	4

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



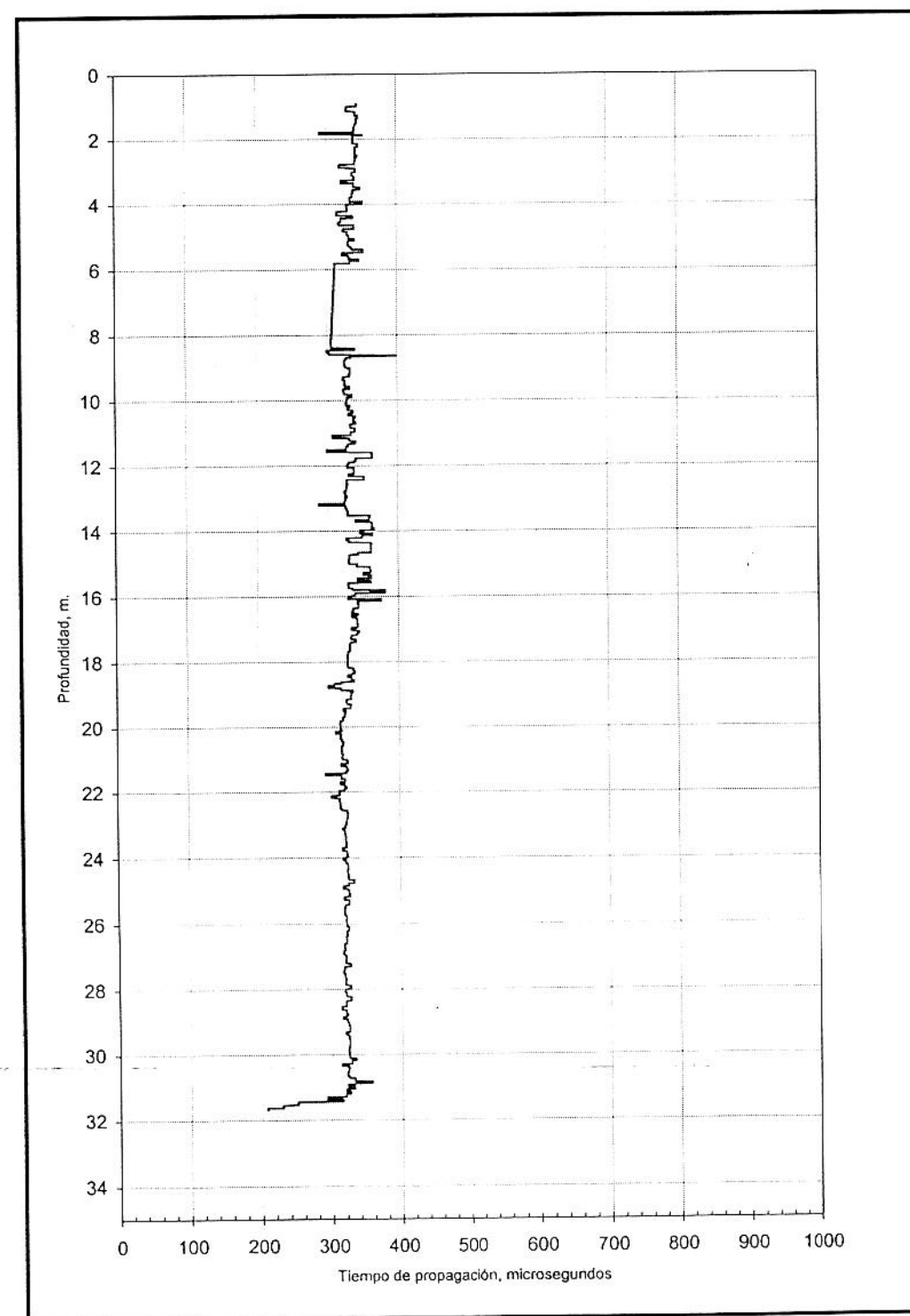
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	5
DIAGRAFÍA N°	5

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



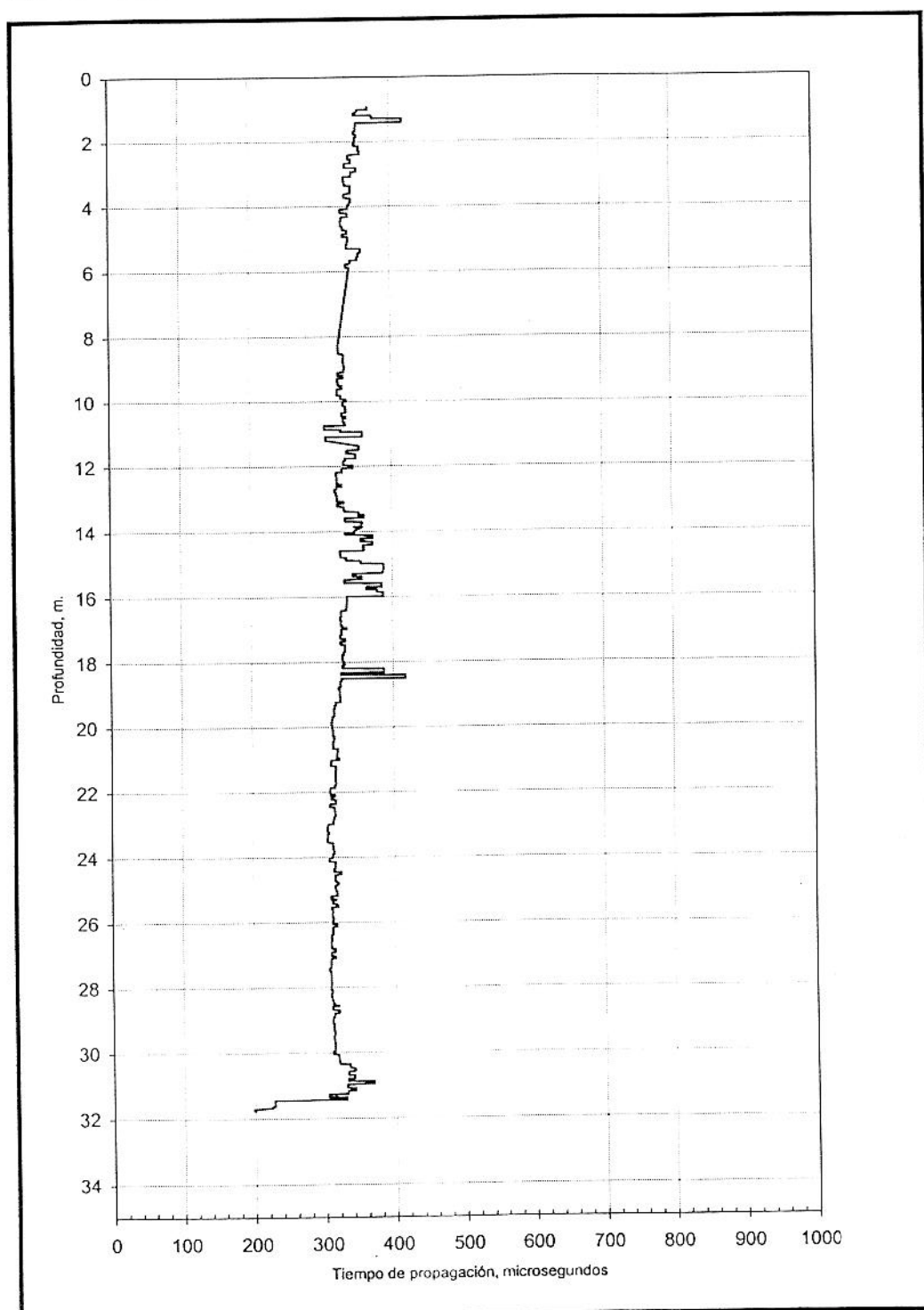
Observaciones



DIAGRAFÍA

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	5				
DIAGRAFÍA N°	6				



Observaciones

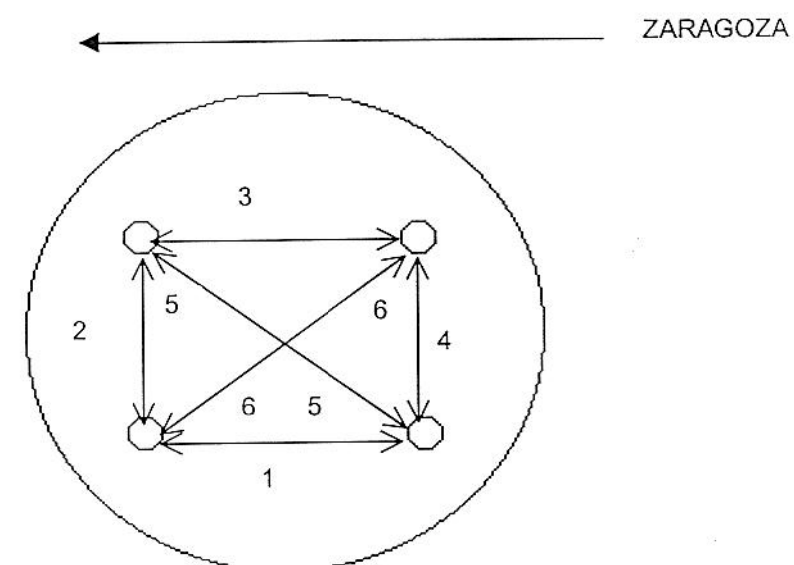


PILOTE CON CUATRO TUBOS

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	77,5	26,60	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
2	77	26,91	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
3	75	27,10	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
4	70	26,03	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
5	111	26,74	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20
6	112	26,78	10	2	0,5 kV	Lenta	0,20

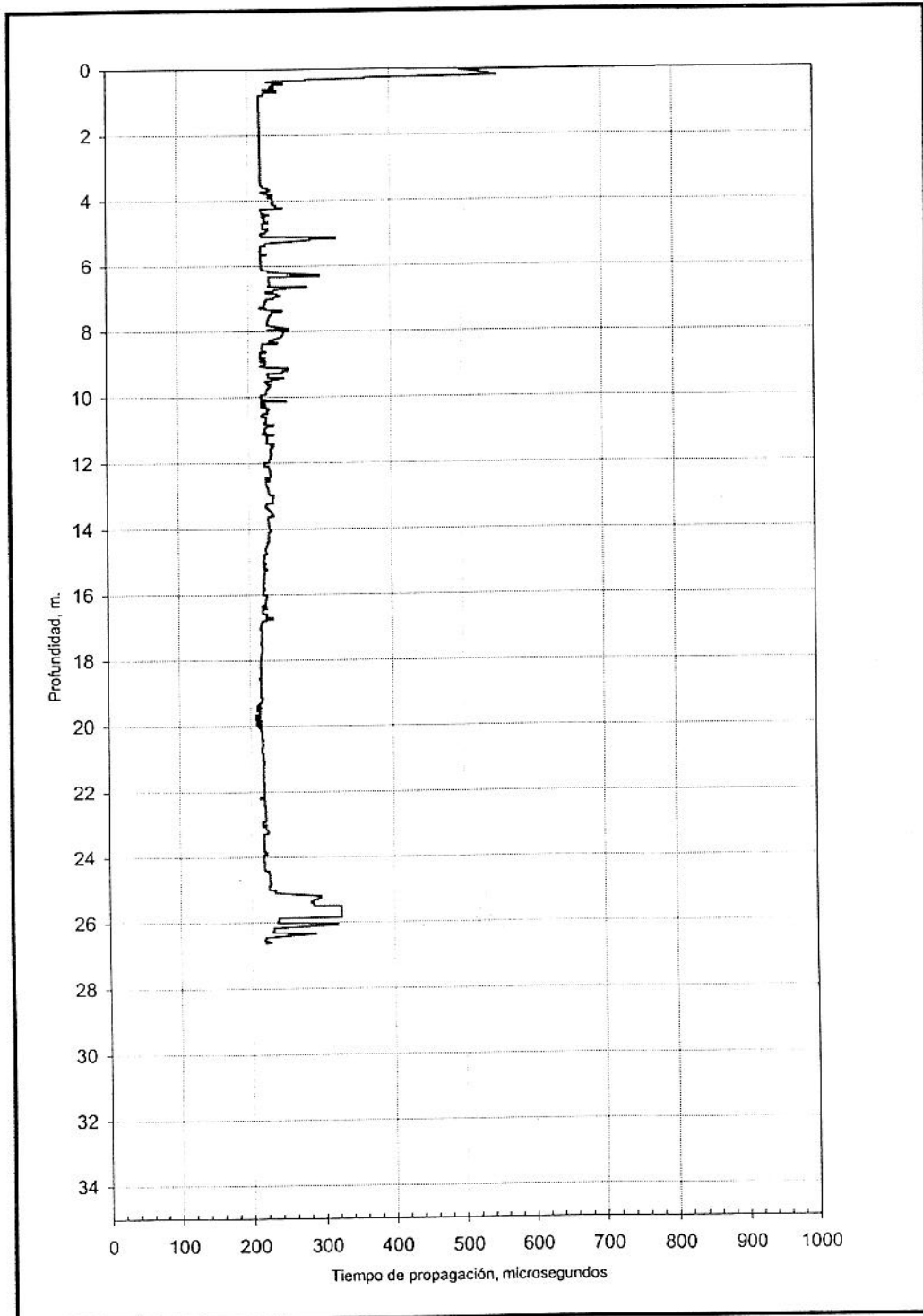


Observaciones

Referencia (-00,00) COTA 636,820

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

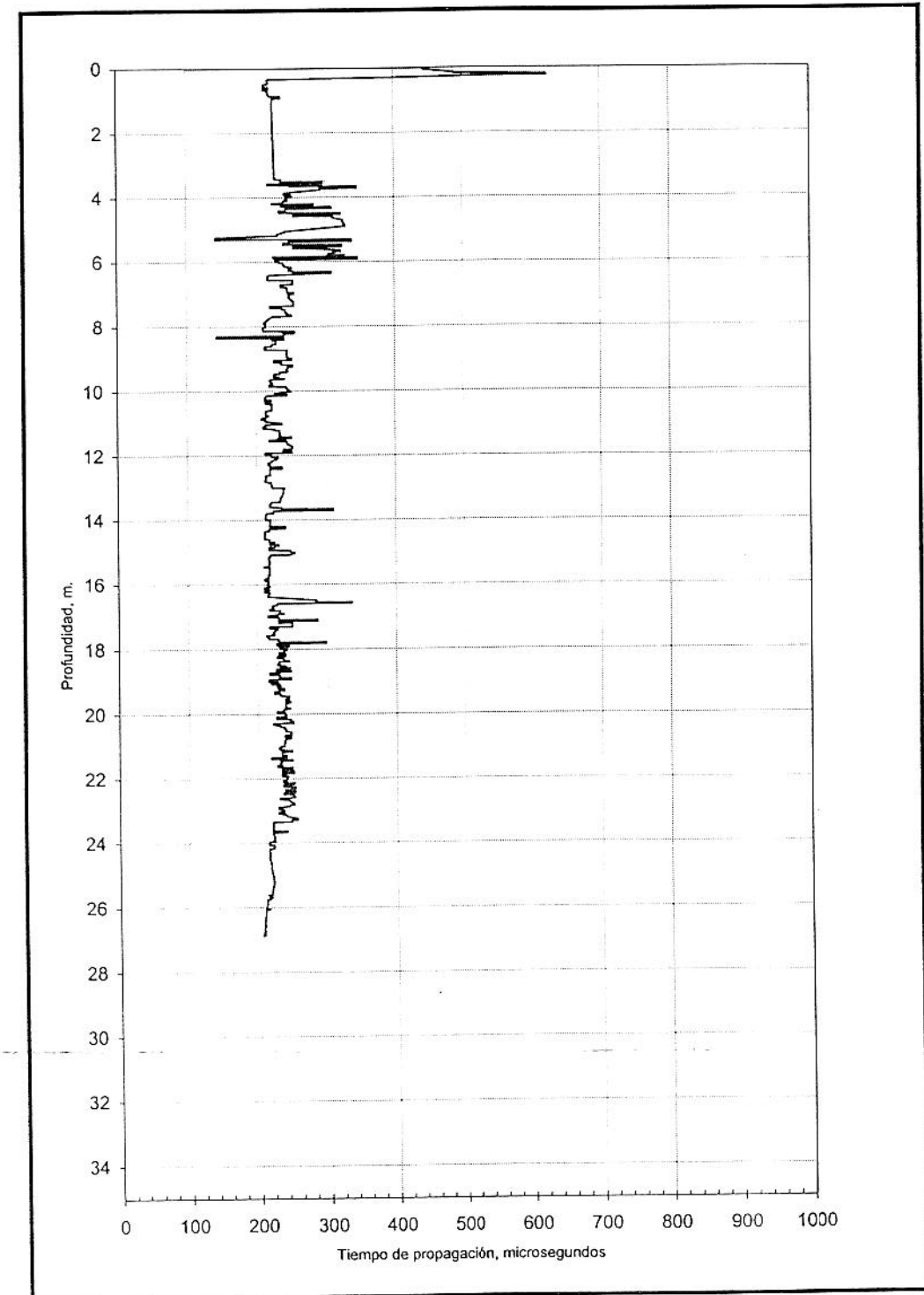
PILA N°	3	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				
DIAGRAFÍA N°	1				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

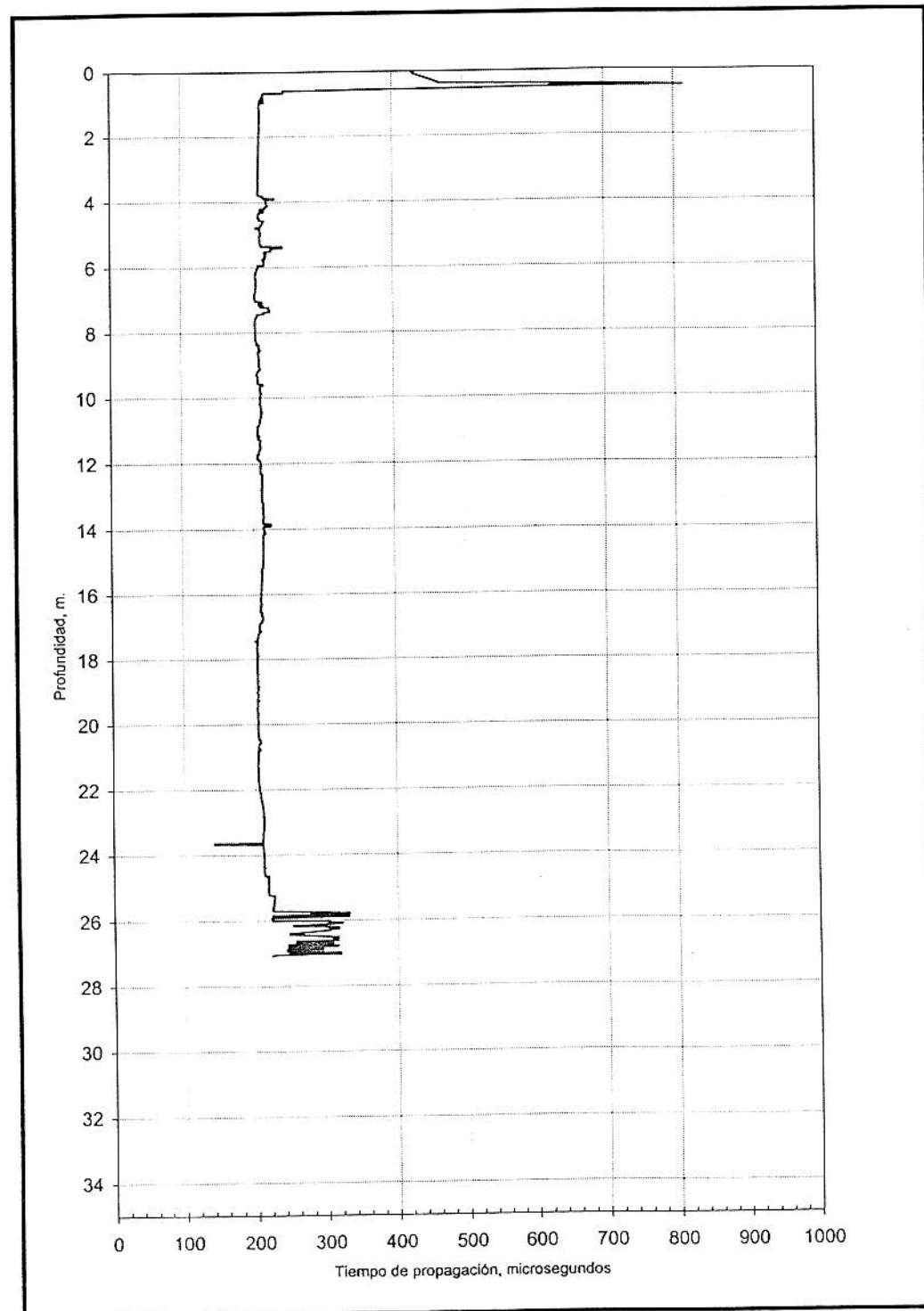
PILA N°	3	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				
DIAGRAFÍA N°	2				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

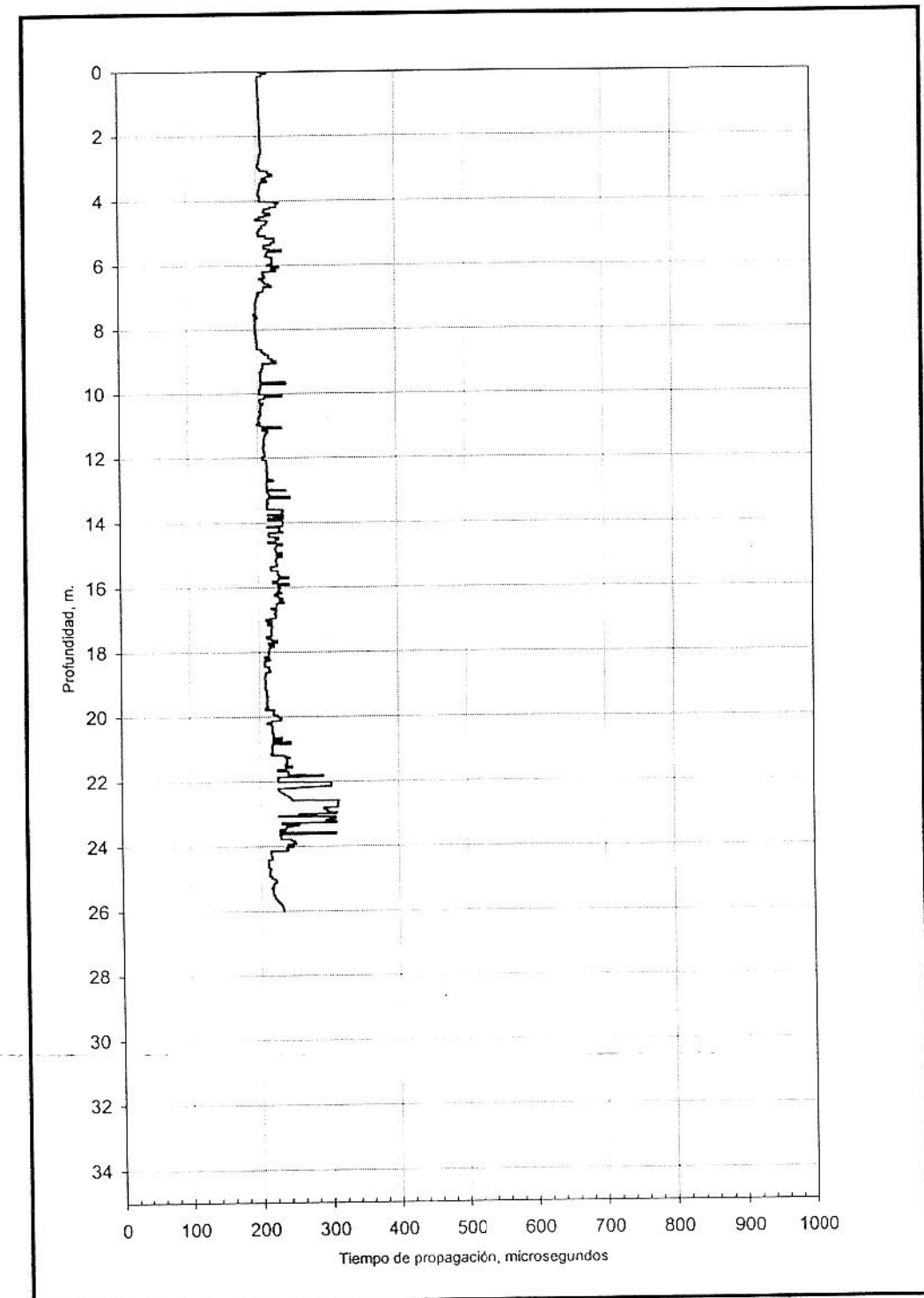
PILA N°	3	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				
DIAGRAFÍA N°	3				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				
DIAGRAFÍA N°	4				



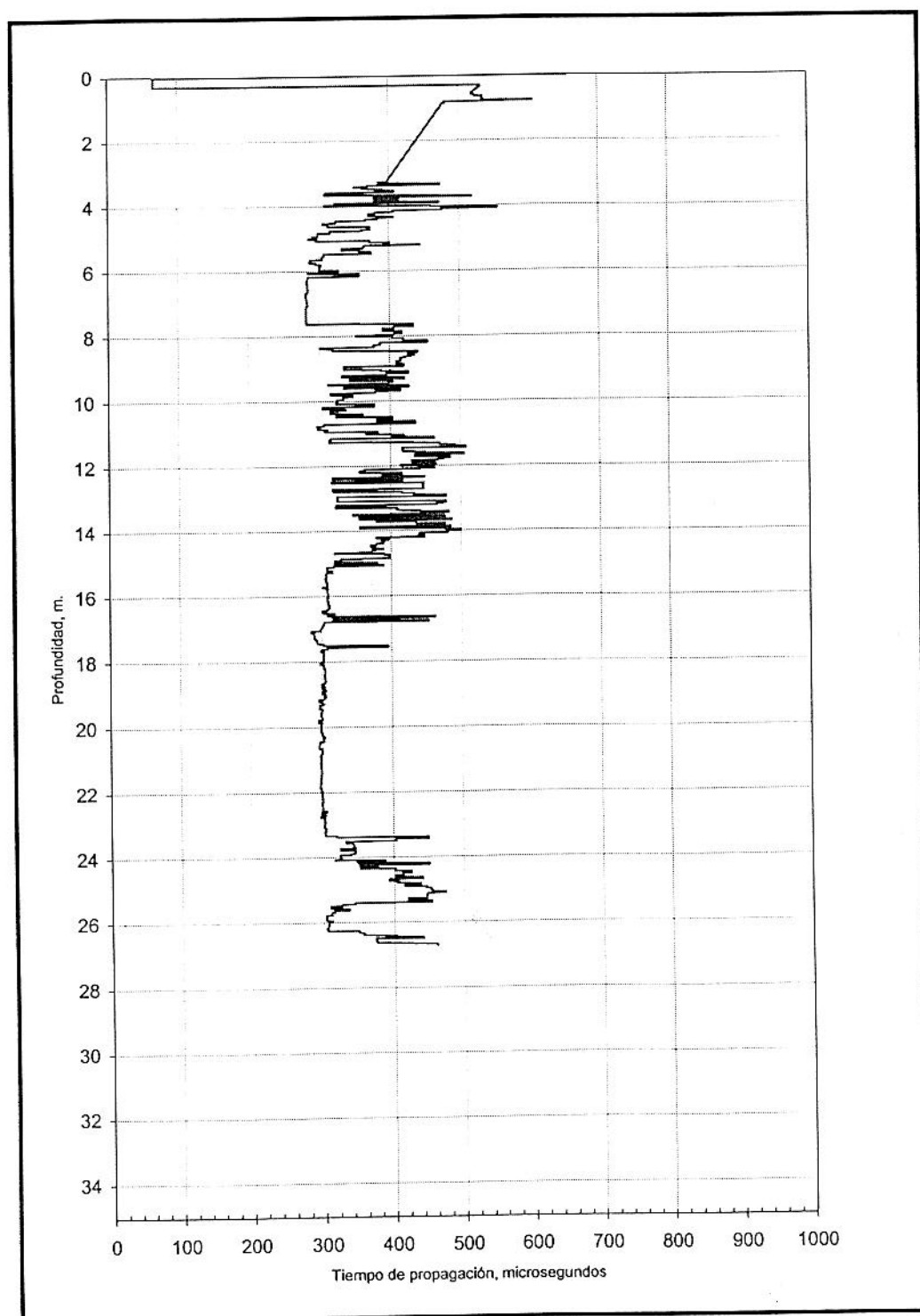
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	6
DIAGRAFÍA N°	5

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



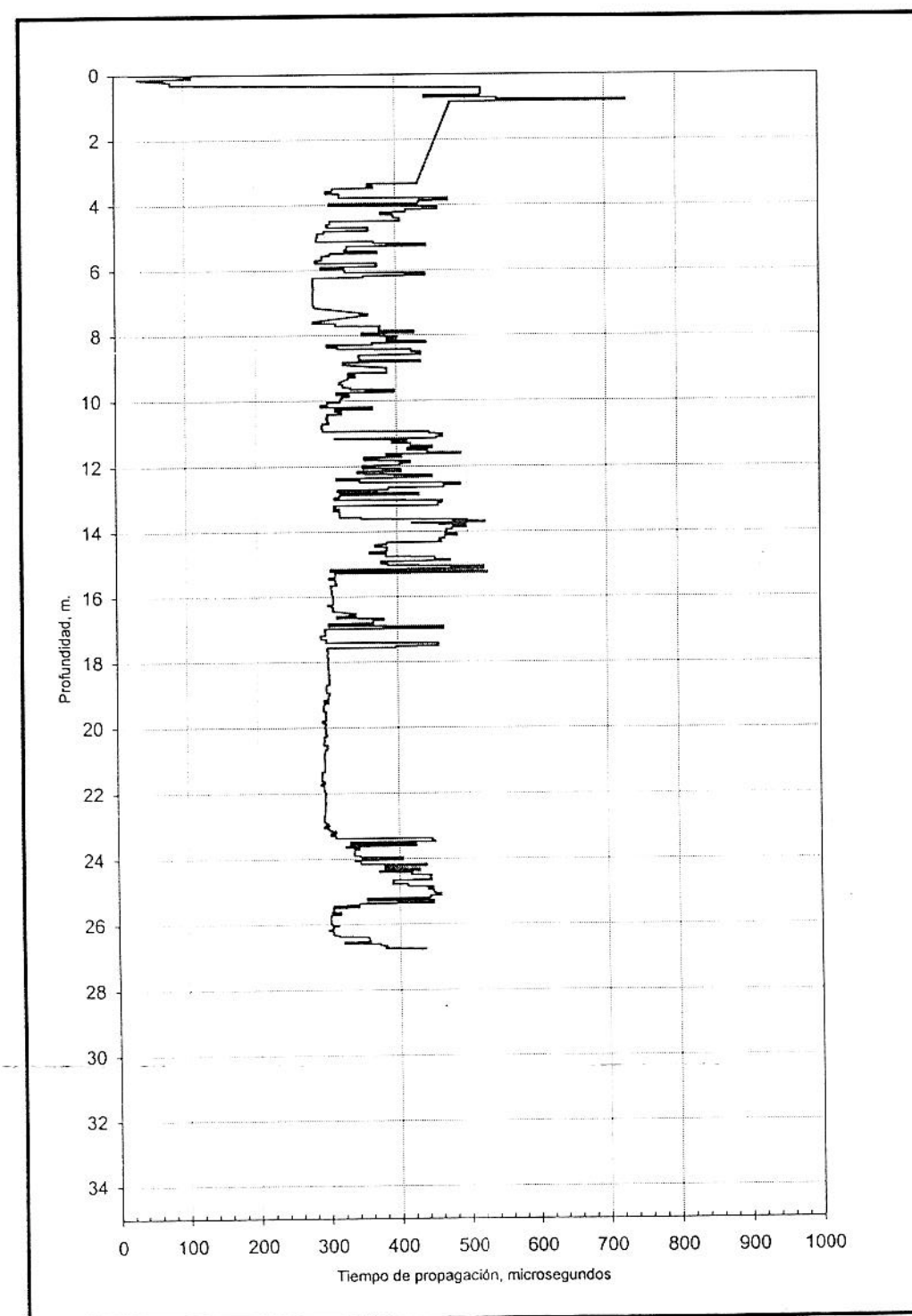
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	3
PILOTE N°	6
DIAGRAFÍA N°	6

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



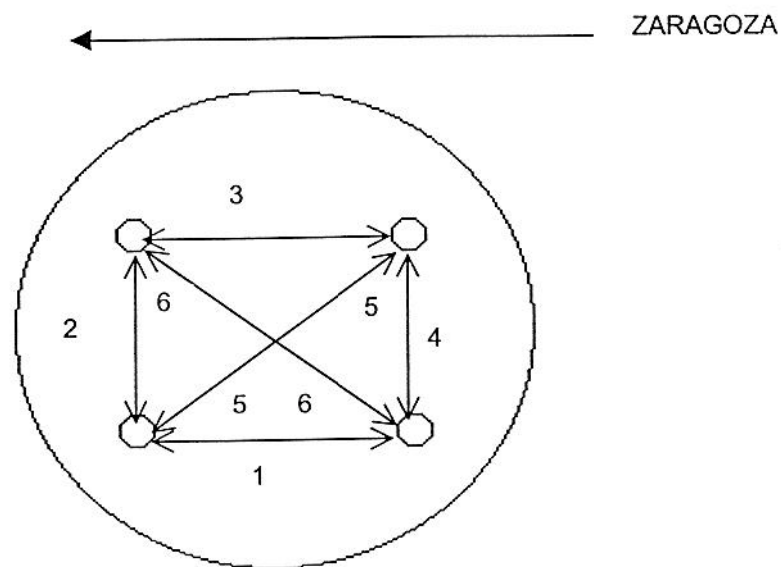
Observaciones


PILOTE CON CUATRO TUBOS

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	1				

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	81	22,81	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	79	22,80	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	82	22,92	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	76	22,93	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	112	22,87	10	2	1,5 kV	Lenta	0,10
6	109,5	22,94	10	2	1,5 kV	Lenta	0,10

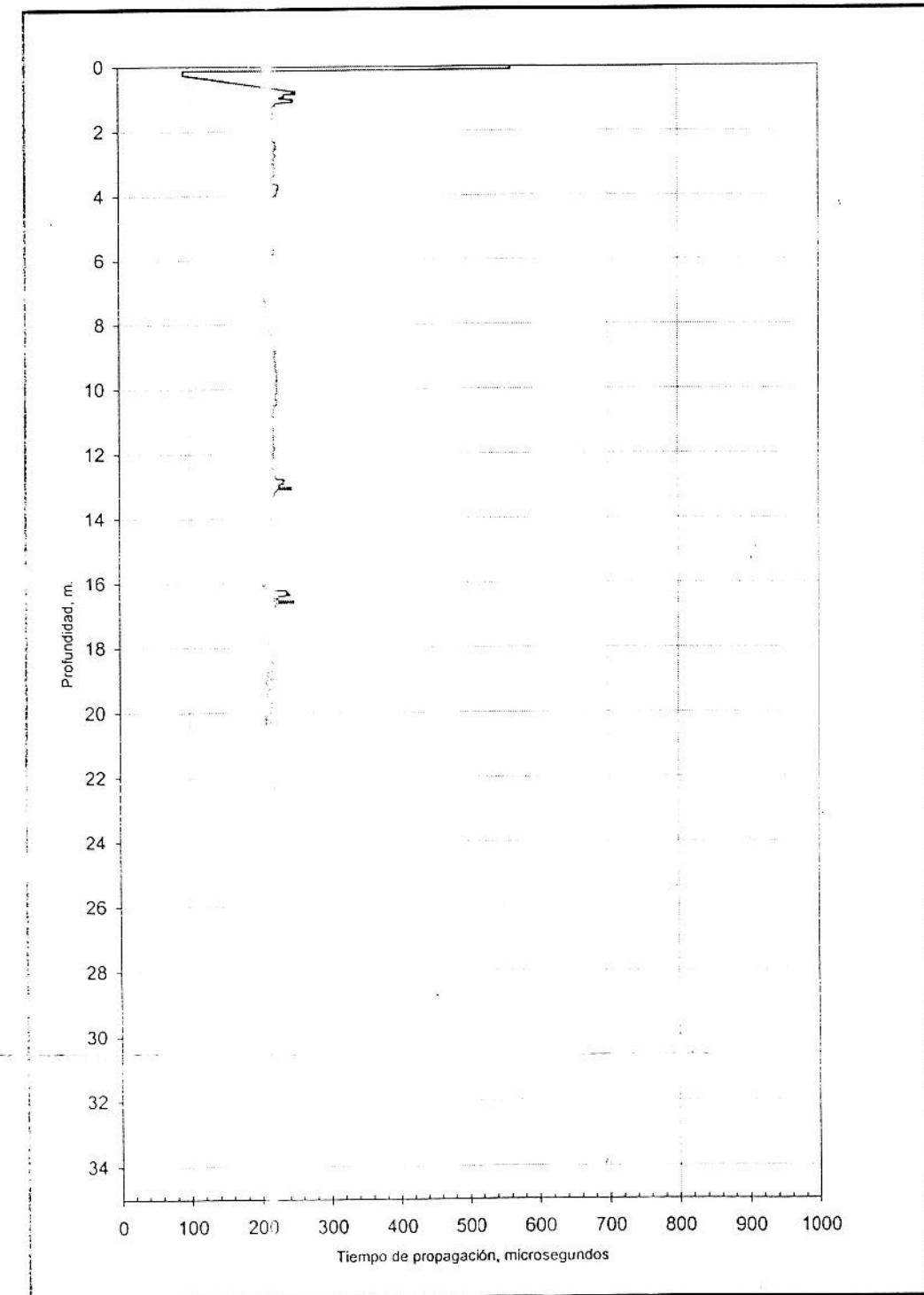


Observaciones
Referencia (00,00) COTA 635,364


DIAGRAFÍA

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

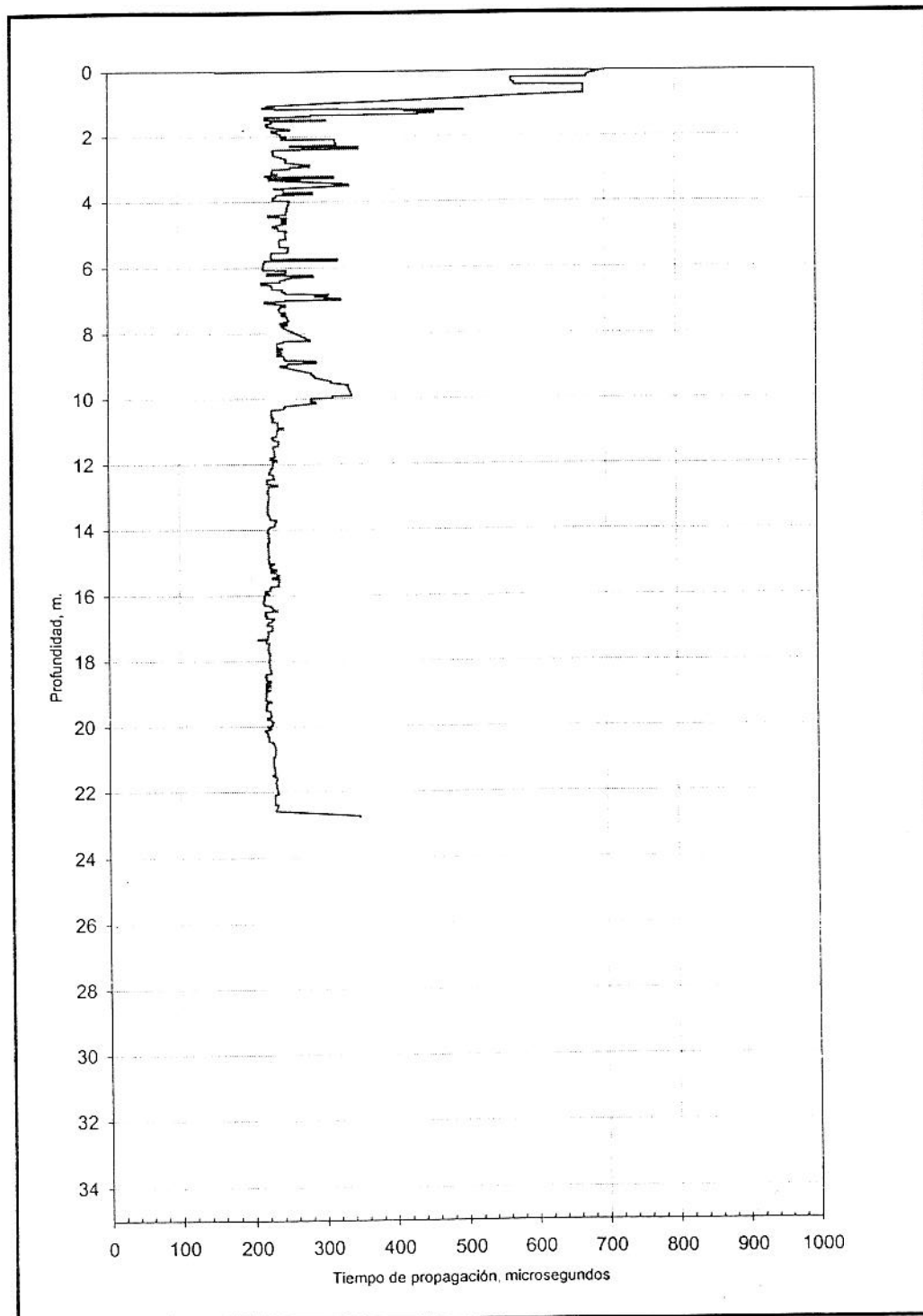
PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	1				
DIAGRAFÍA N°	1				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

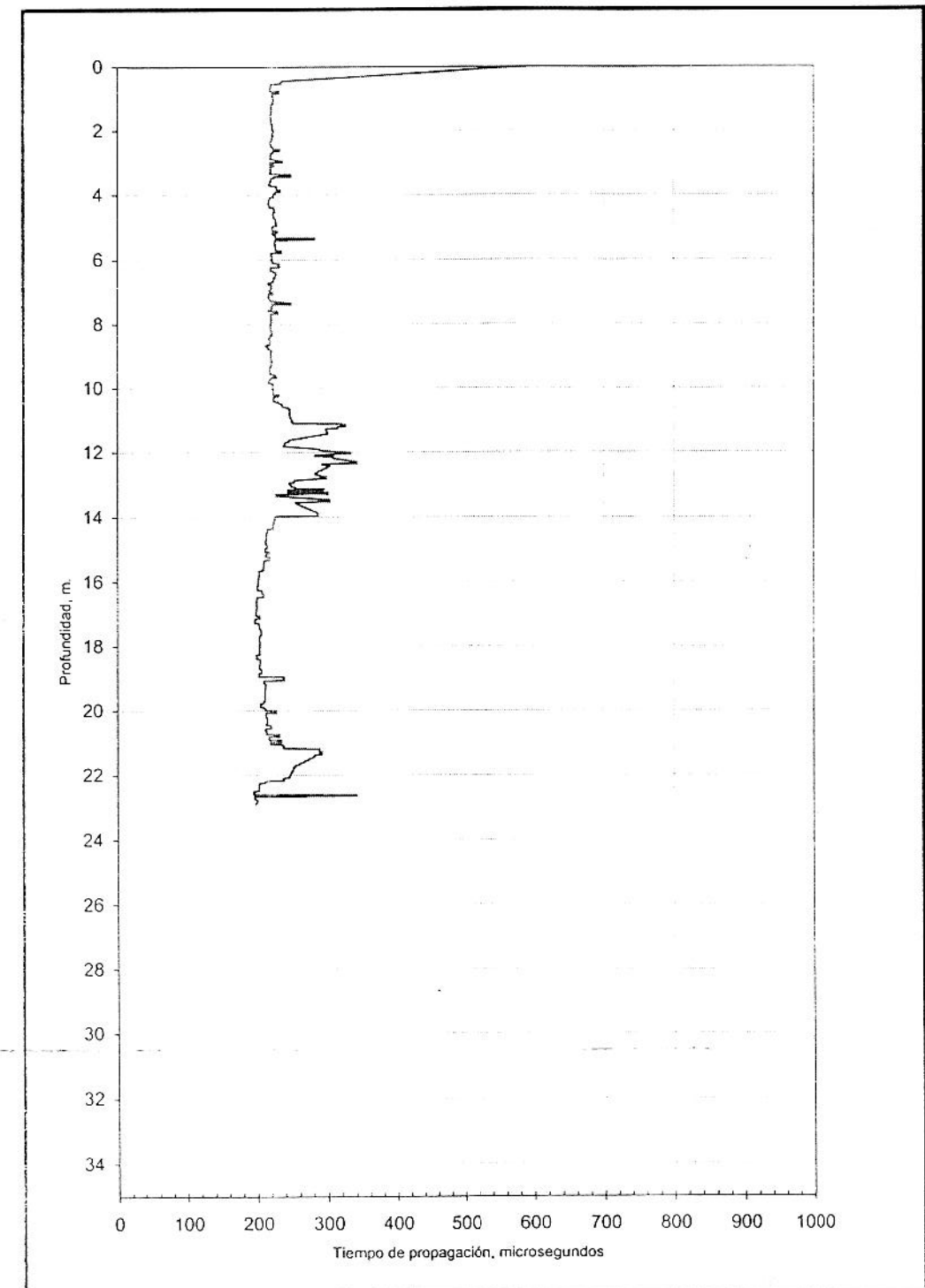
PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	1				
DIAGRAFÍA N°	2				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	1				
DIAGRAFÍA N°	3				



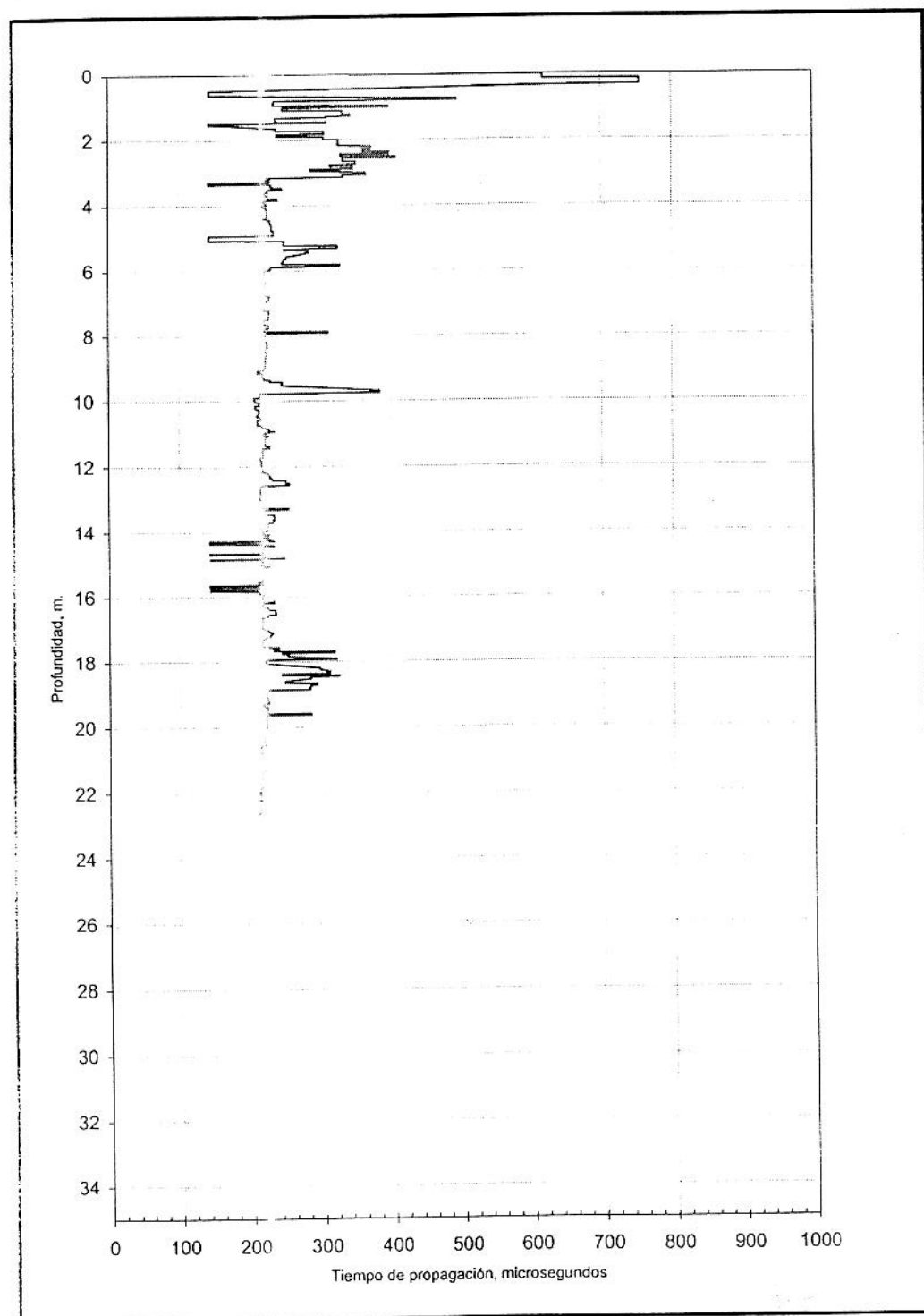
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4
PILOTE N°	1
DIAGRAFÍA N°	4

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



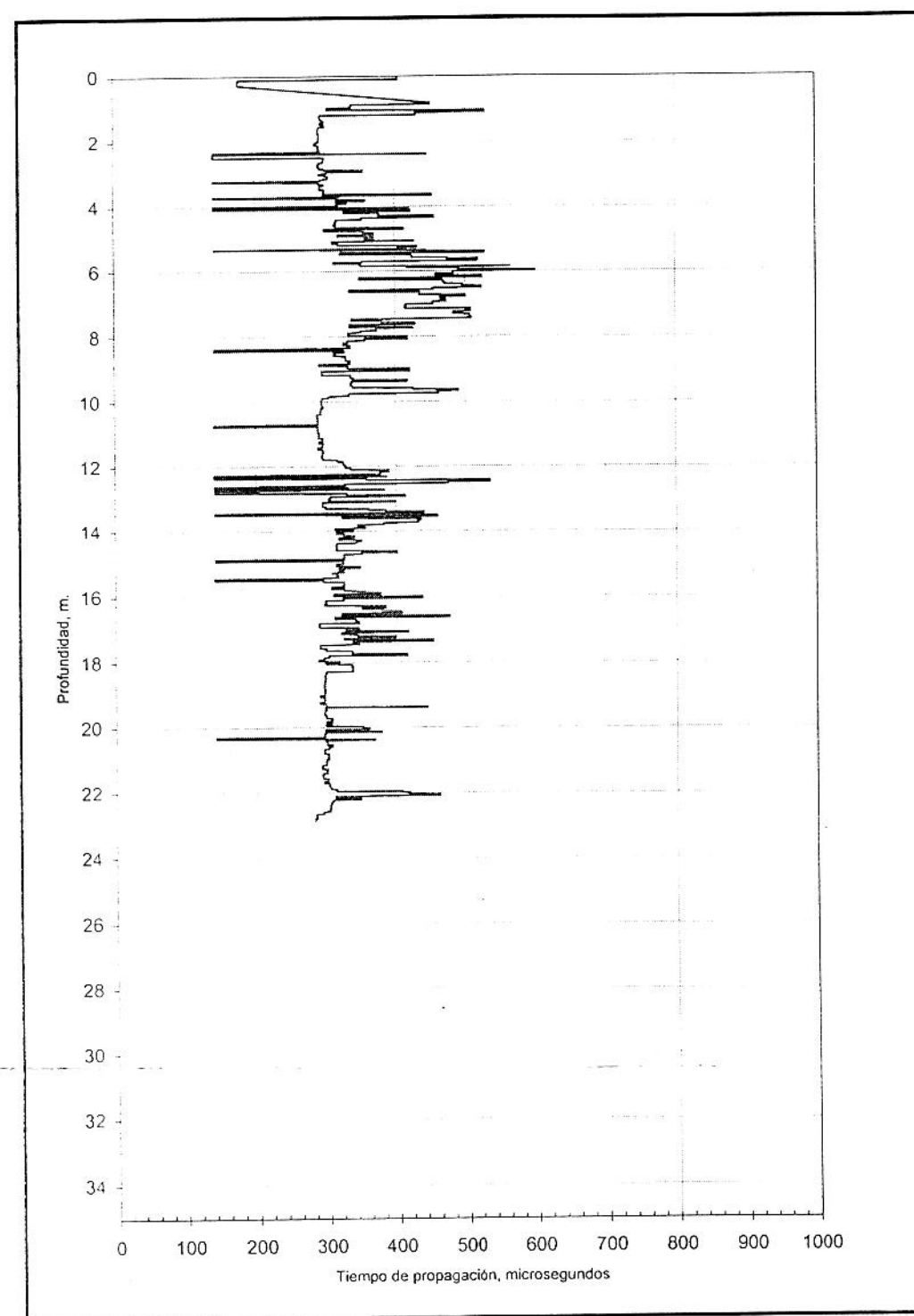
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4
PILOTE N°	1
DIAGRAFÍA N°	5

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones



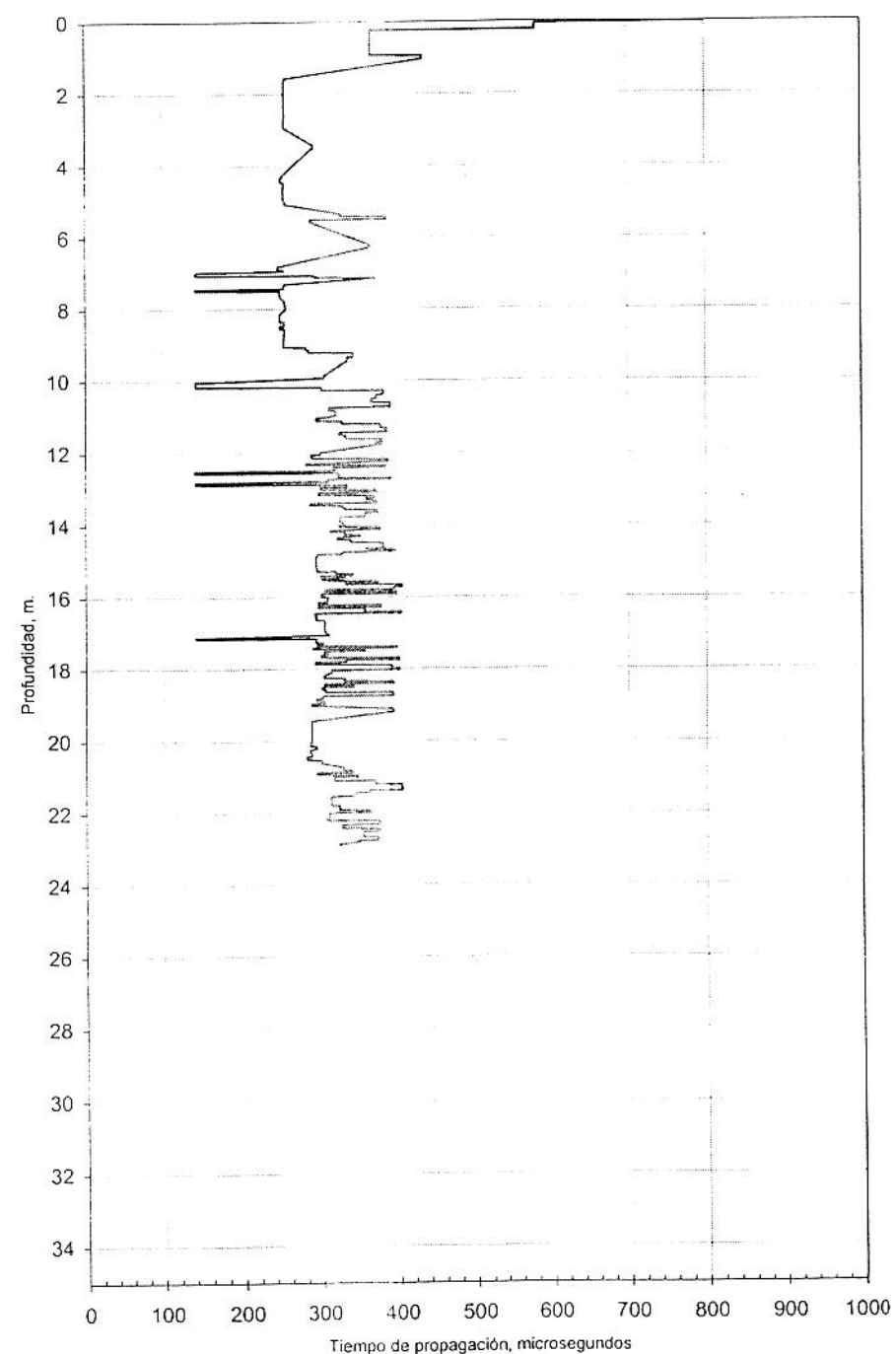
DIAGRAFÍA

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
 OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4
PILOTE N°	1
DIAGRAFÍA N°	6

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones



PILOTE CON CUATRO TUBOS

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
 OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

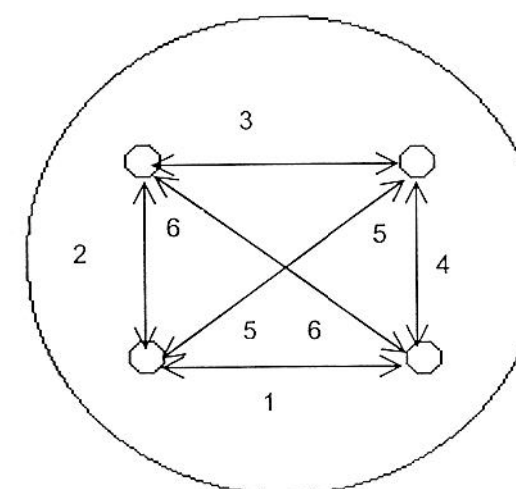
PILA N°	4
PILOTE N°	2

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	77	21,30	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	83	21,54	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	78	21,33	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	78	21,55	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	114	21,51	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	112	21,46	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10

ZARAGOZA



Observaciones

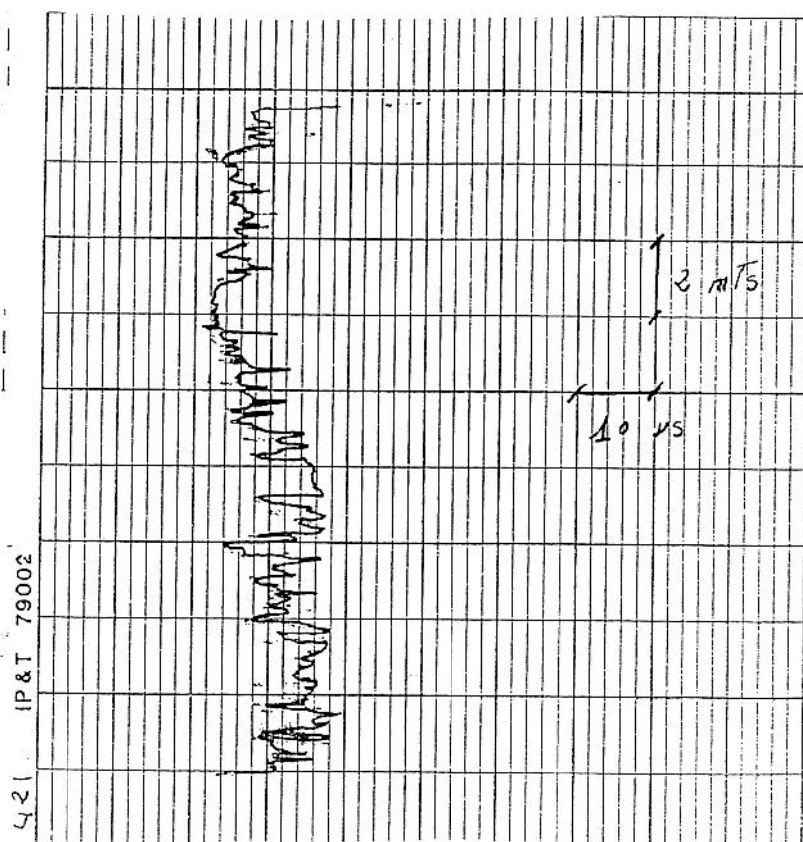
Referencia (00,00) COTA 635,364

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 4
PILOTE N° 3
DIAGRAFÍA N° 1

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



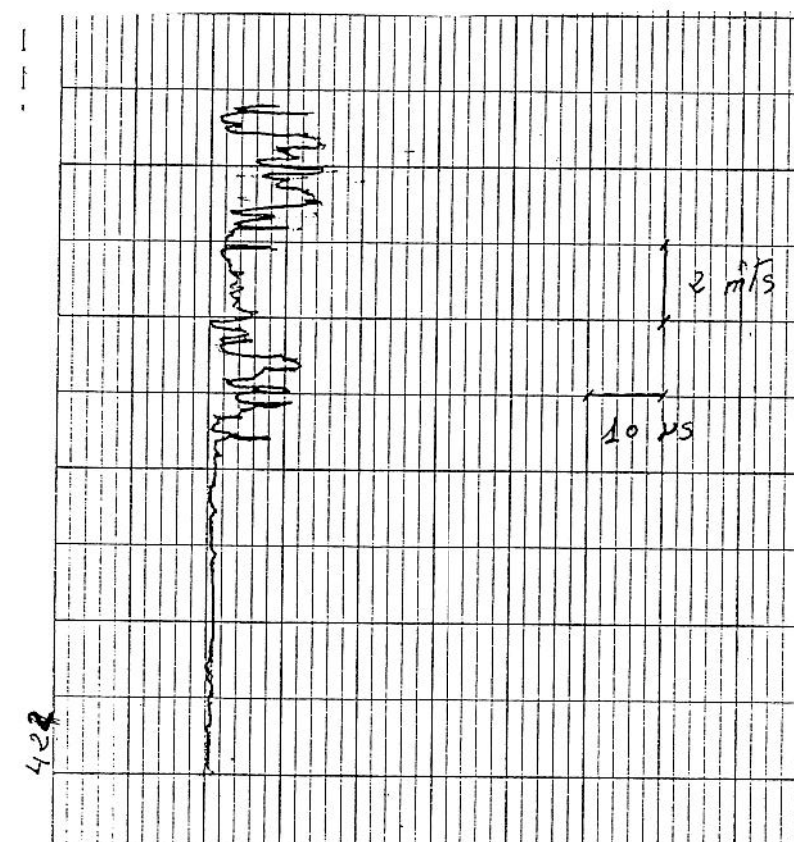
Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 4
PILOTE N° 2
DIAGRAFÍA N° 2

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



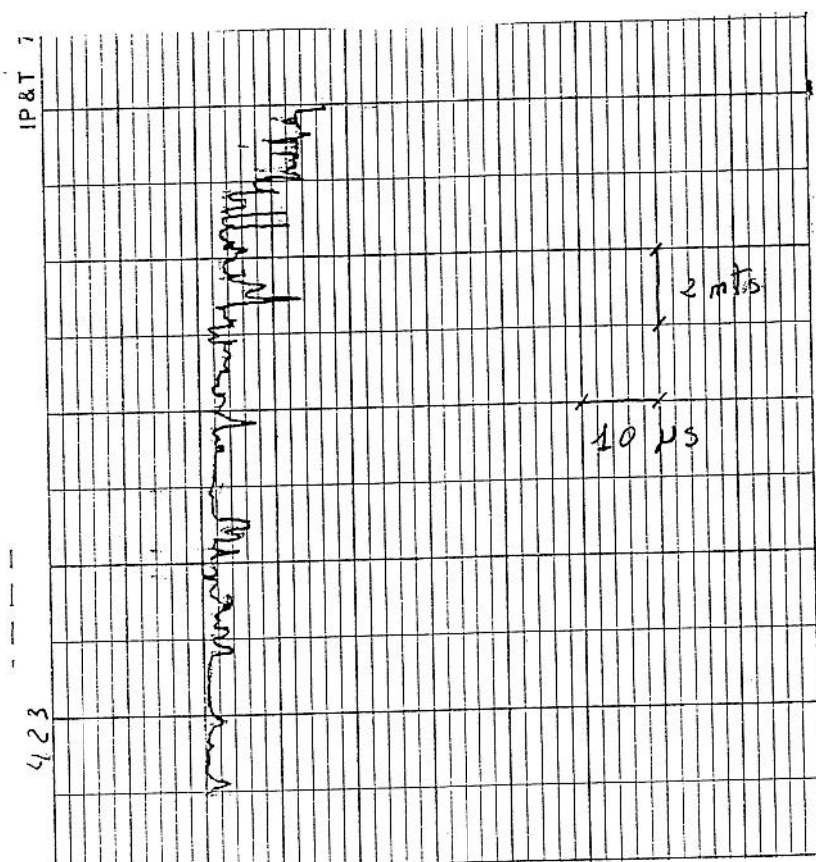
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4
PILOTE N°	2
DIAGRAFÍA N°	3

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



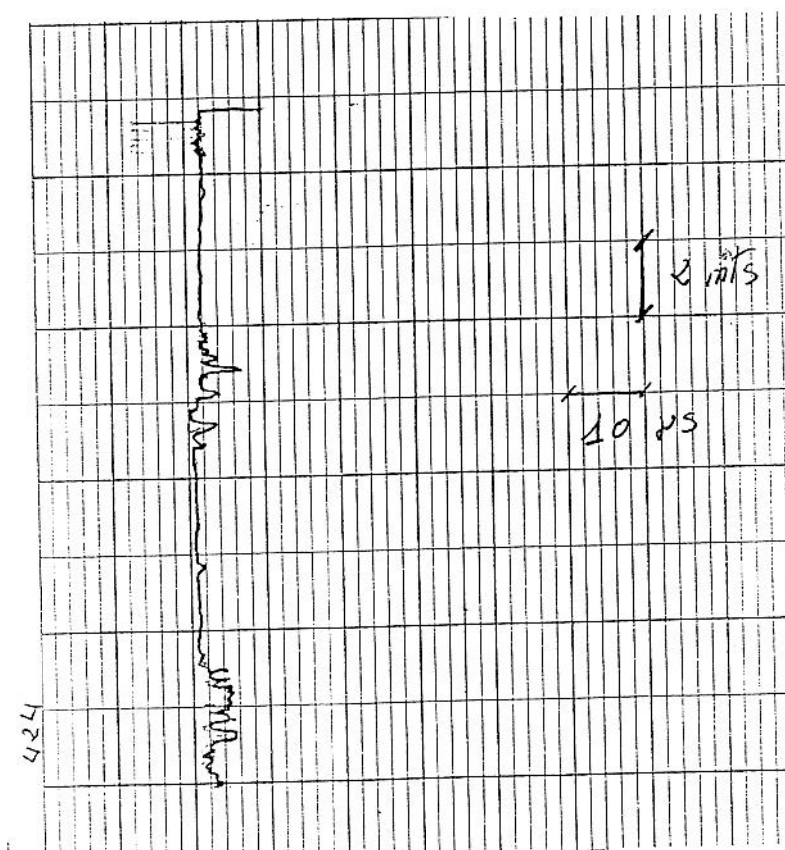
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4
PILOTE N°	2
DIAGRAFÍA N°	4

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



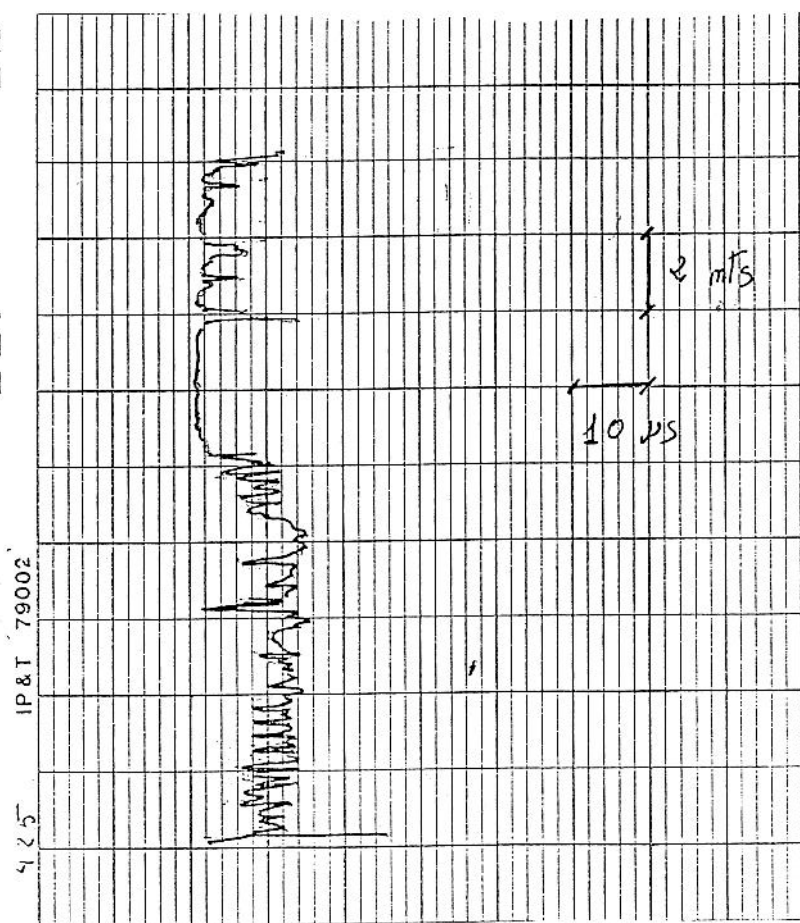
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4
PILOTE N°	2
DIAGRAFÍA N°	5

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



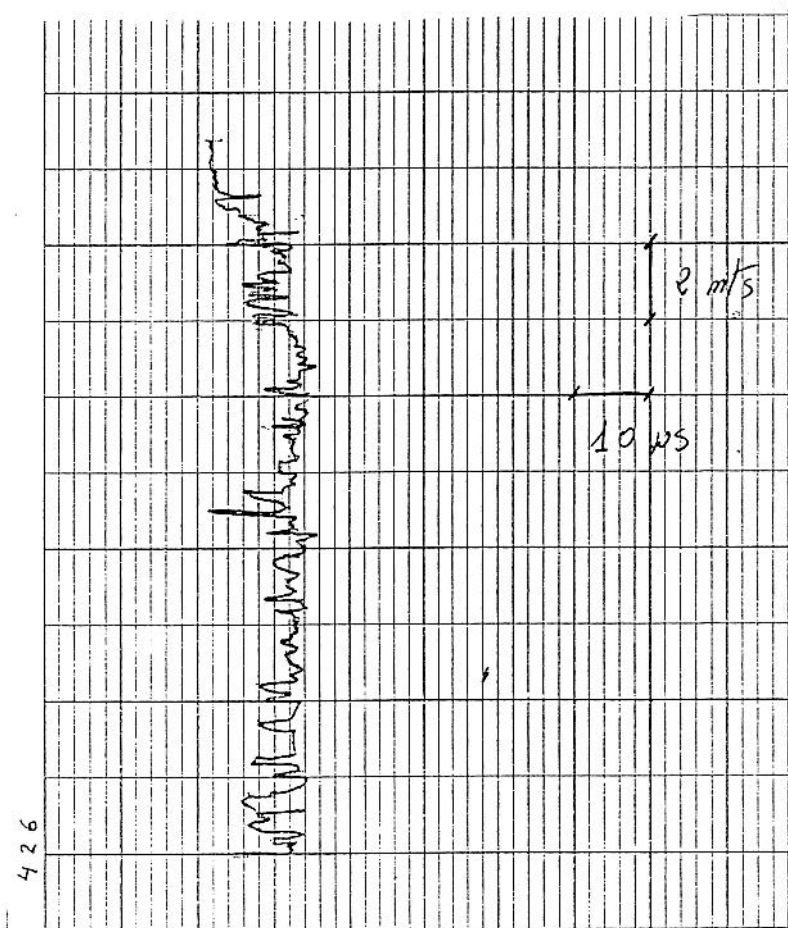
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4
PILOTE N°	2
DIAGRAFÍA N°	6

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones



PILOTE CON CUATRO TUBOS

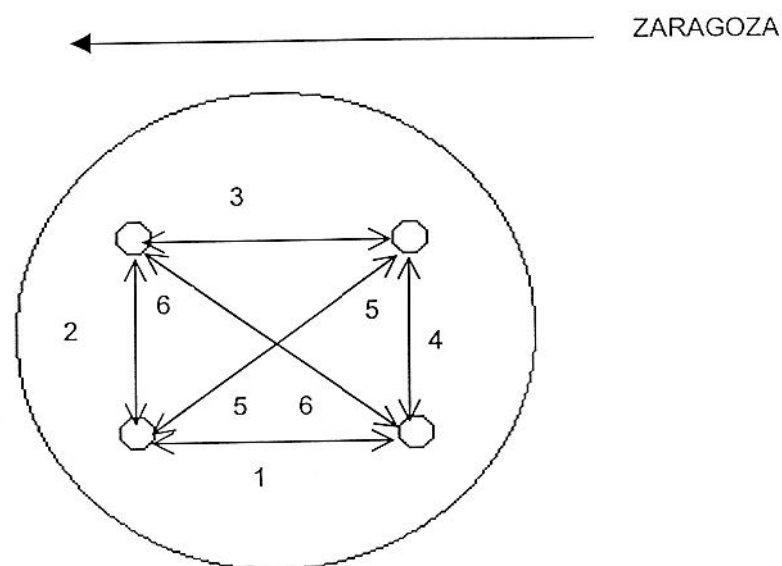
CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
 OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4
PILOTE N°	3

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	79	18,37	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	90	18,26	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	76	18,23	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	81	18,39	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	110	18,41	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	114	18,53	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10



Observaciones

Referencia (00,00) COTA 635,528



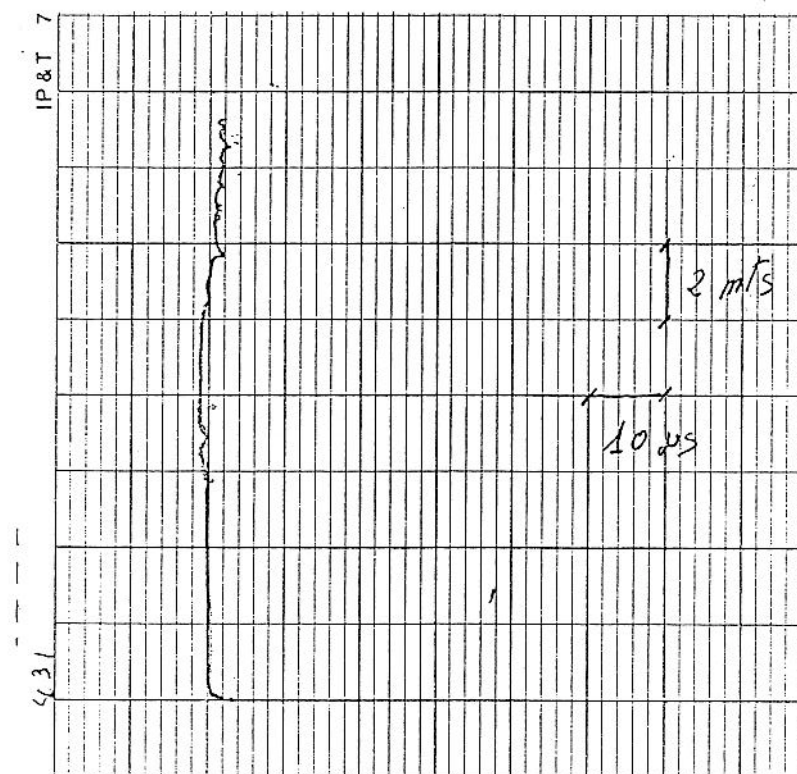
DIAGRAFÍA

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
 OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4
PILOTE N°	3
DIAGRAFÍA N°	1

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.

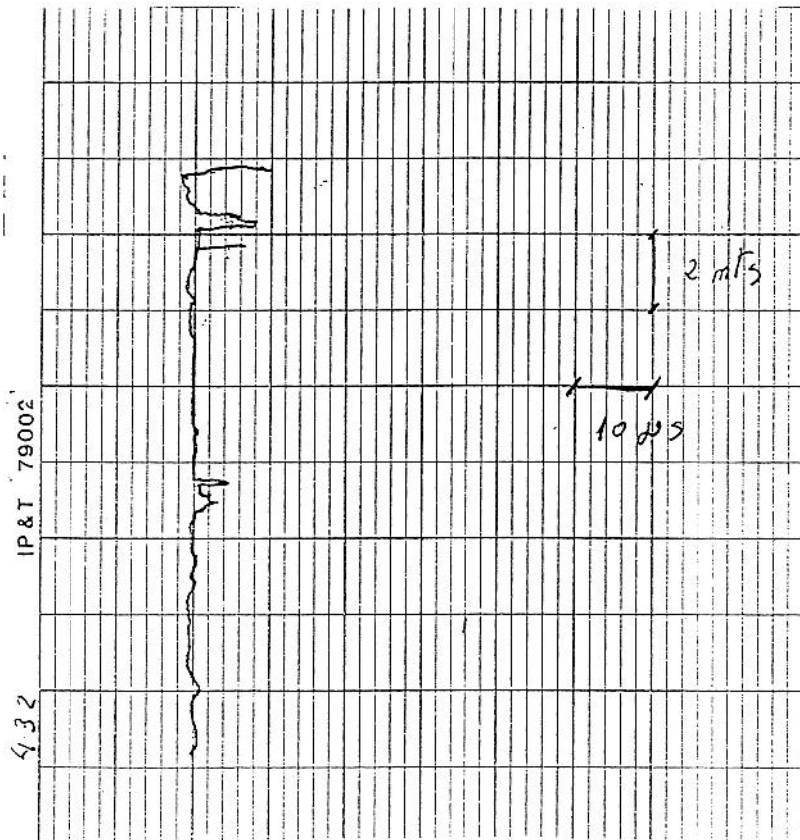


Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 4
PILOTE N° 3
DIAGRAFÍA N° 2

D. PILOTE: 1.500 mm. DIÁMETRO TUBOS 80 mm.

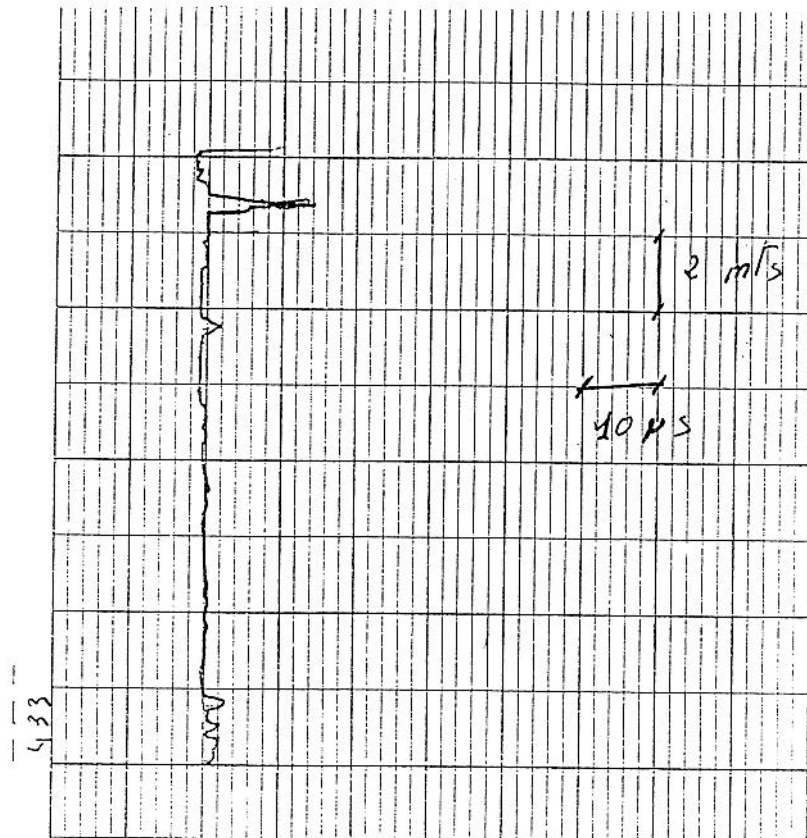


Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 4
PILOTE N° 3
DIAGRAFÍA N° 3

D. PILOTE: 1.500 mm. DIÁMETRO TUBOS 80 mm.

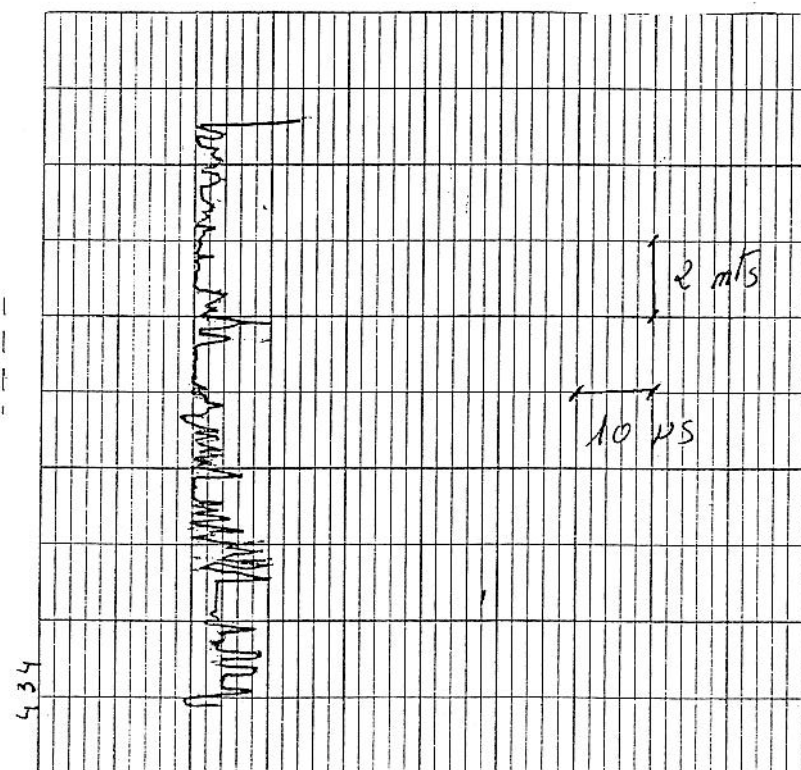


Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 4
PILOTE N° 3
DIAGRAFÍA N° 4

D. PILOTE: 1.500 mm.
DIÁMETRO TUBOS 80 mm.

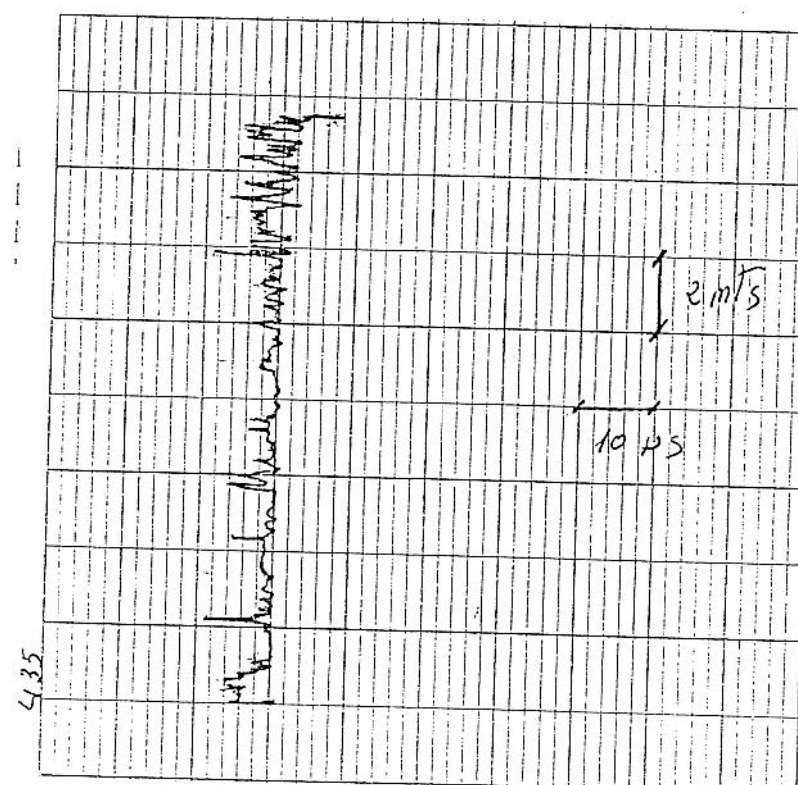


Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 4
PILOTE N° 3
DIAGRAFÍA N° 5

D. PILOTE: 1.500 mm.
DIÁMETRO TUBOS 80 mm.

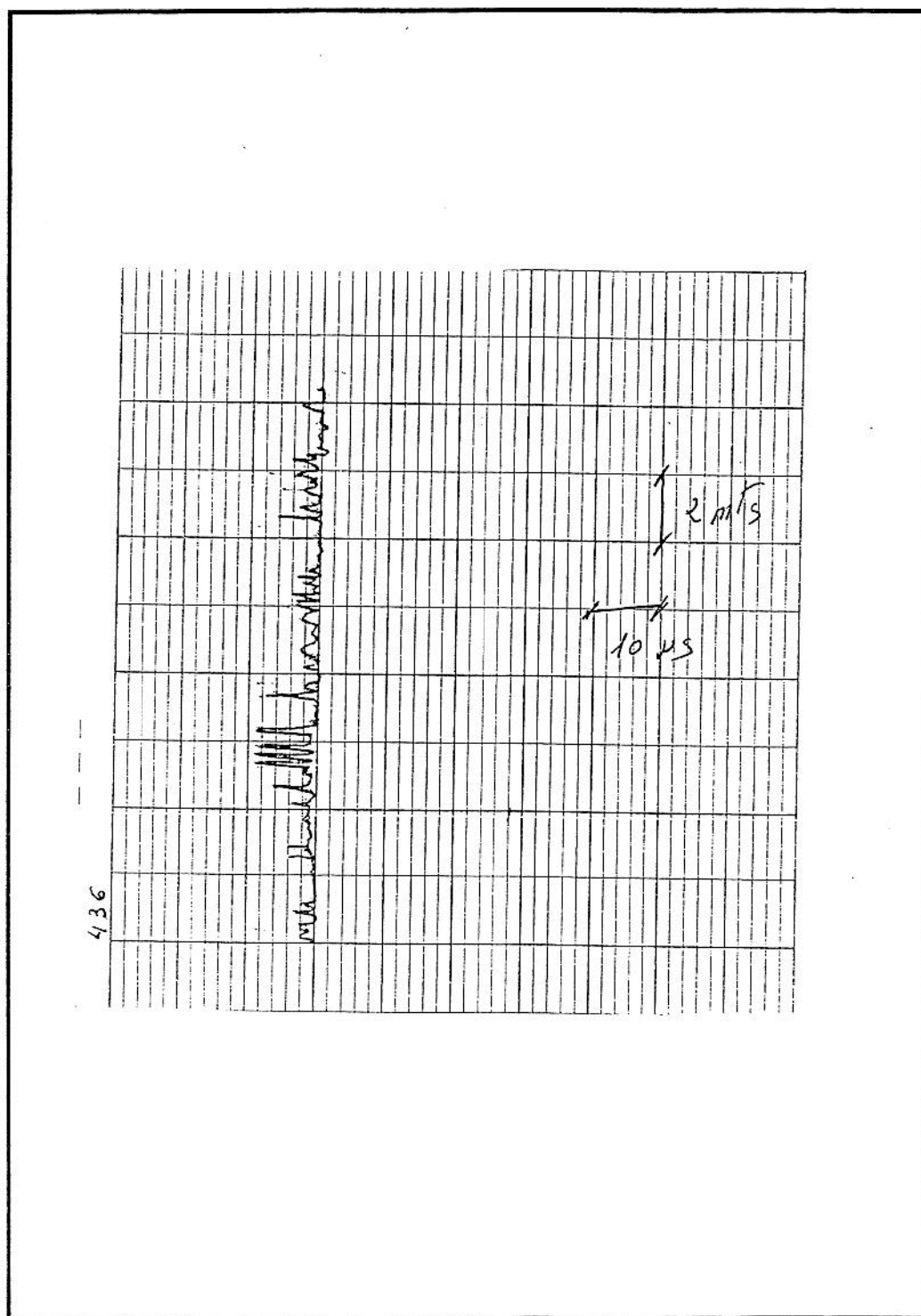


Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA Nº 4
PILOTE Nº 3
DIAGRAFÍA Nº 6

D. PILOTE: 1.500 mm. DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



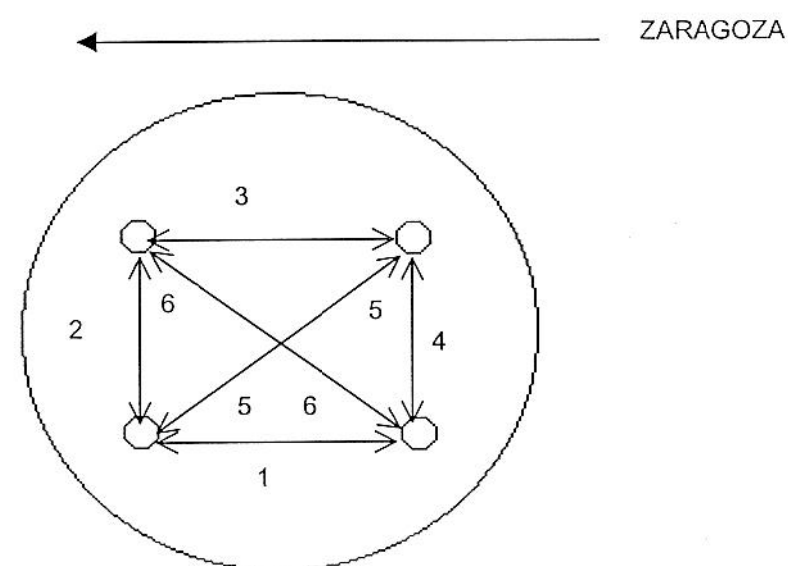
Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA Nº 4
PILOTE Nº 4

D. PILOTE: 1.500 mm. DIÁMETRO TUBOS 80 mm.

Posición nº	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	82	20,44	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	88	20,41	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	79	20,45	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	80	20,42	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	111	20,45	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	110	20,47	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10

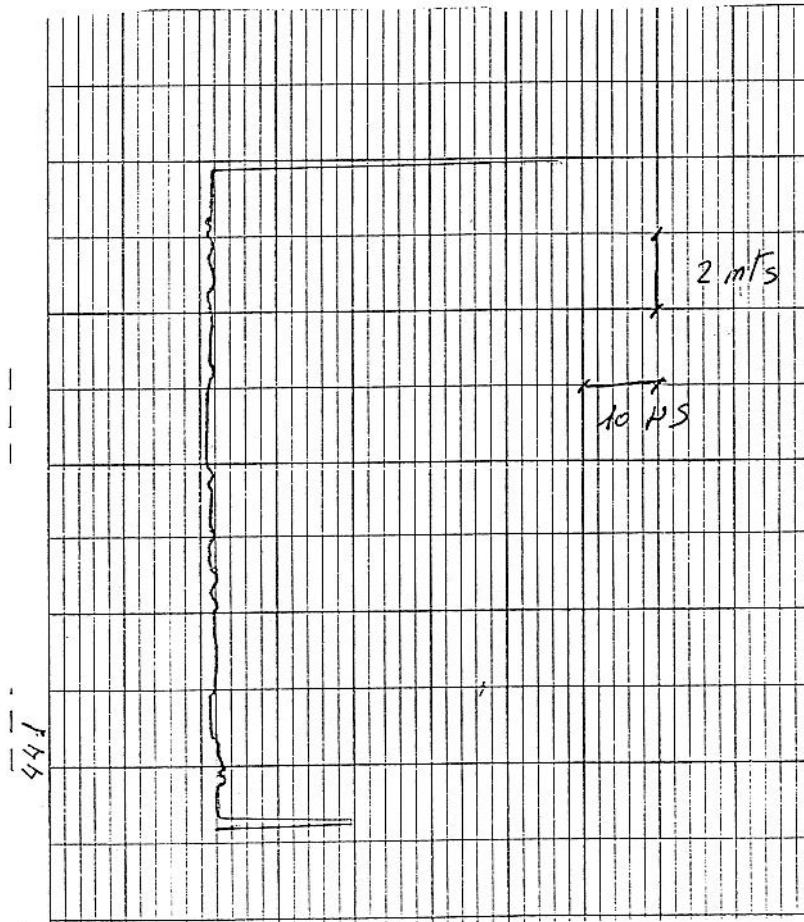


Observaciones

Referencia (00,00) COTA 635,162

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

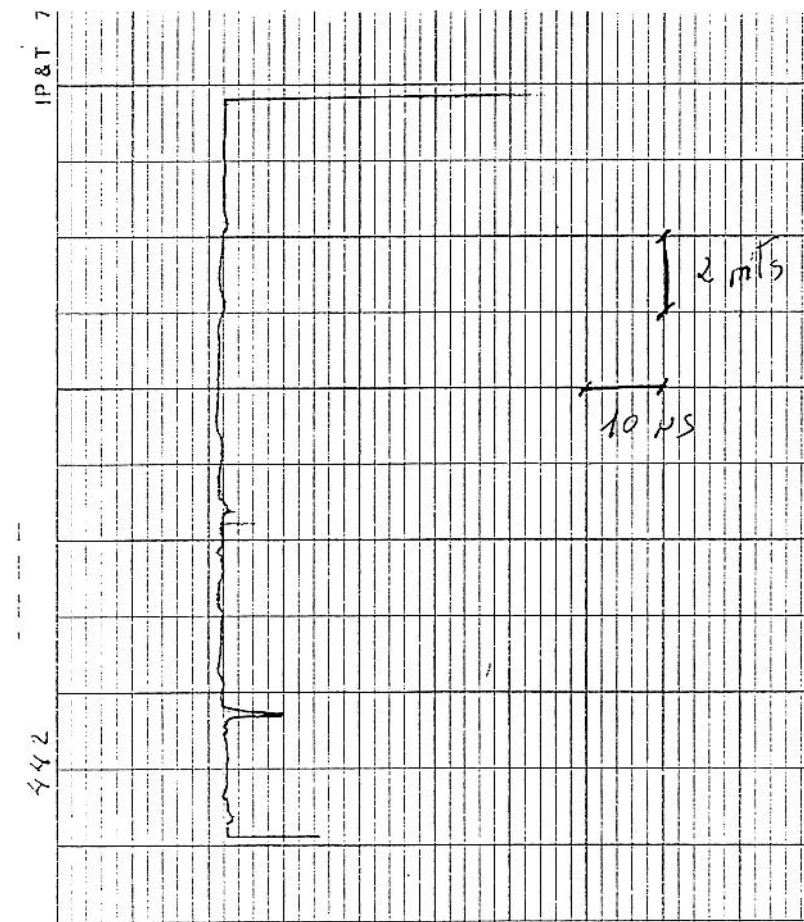
PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	4				
DIAGRAFÍA N°	1				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

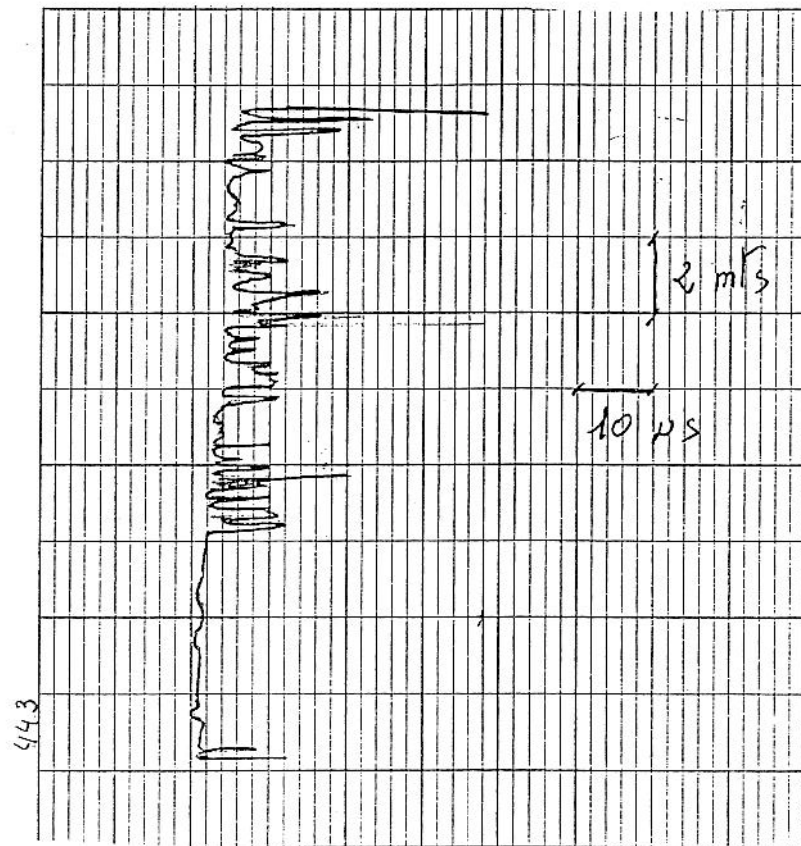
PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	4				
DIAGRAFÍA N°	2				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

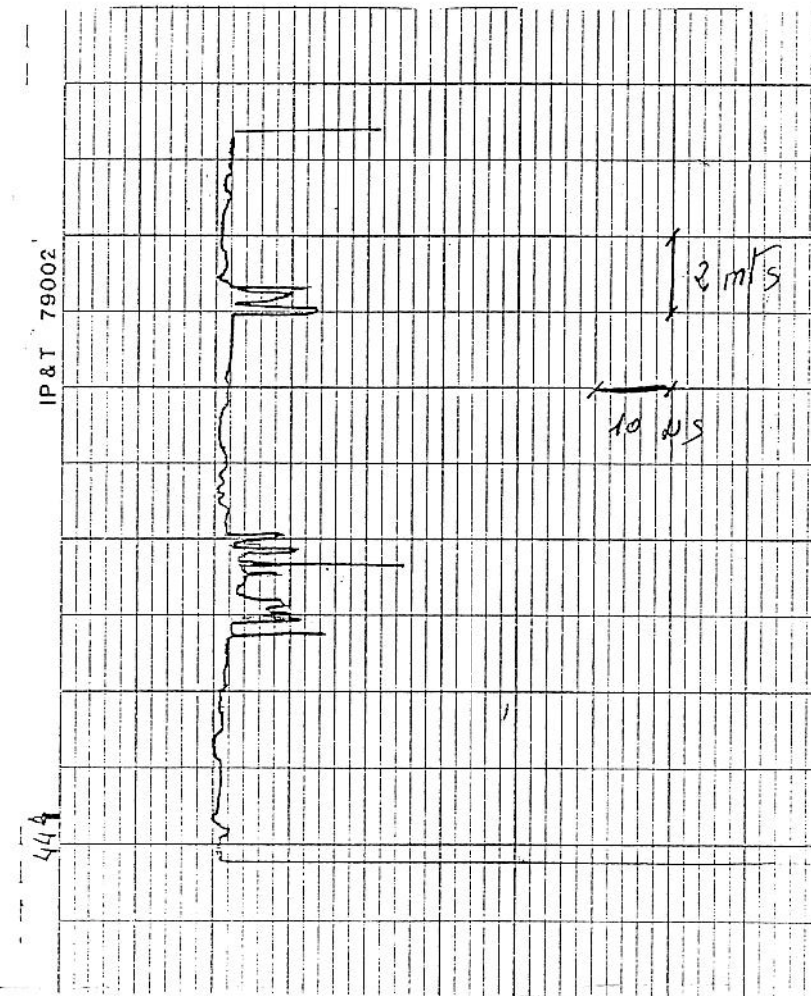
PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	4				
DIAGRAFÍA N°	3				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

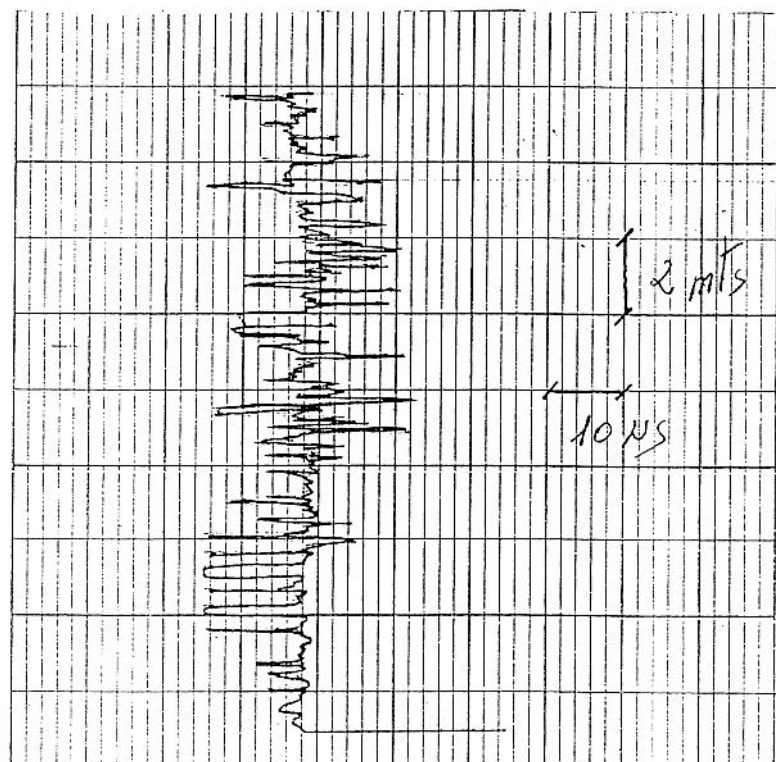
PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	4				
DIAGRAFÍA N°	4				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

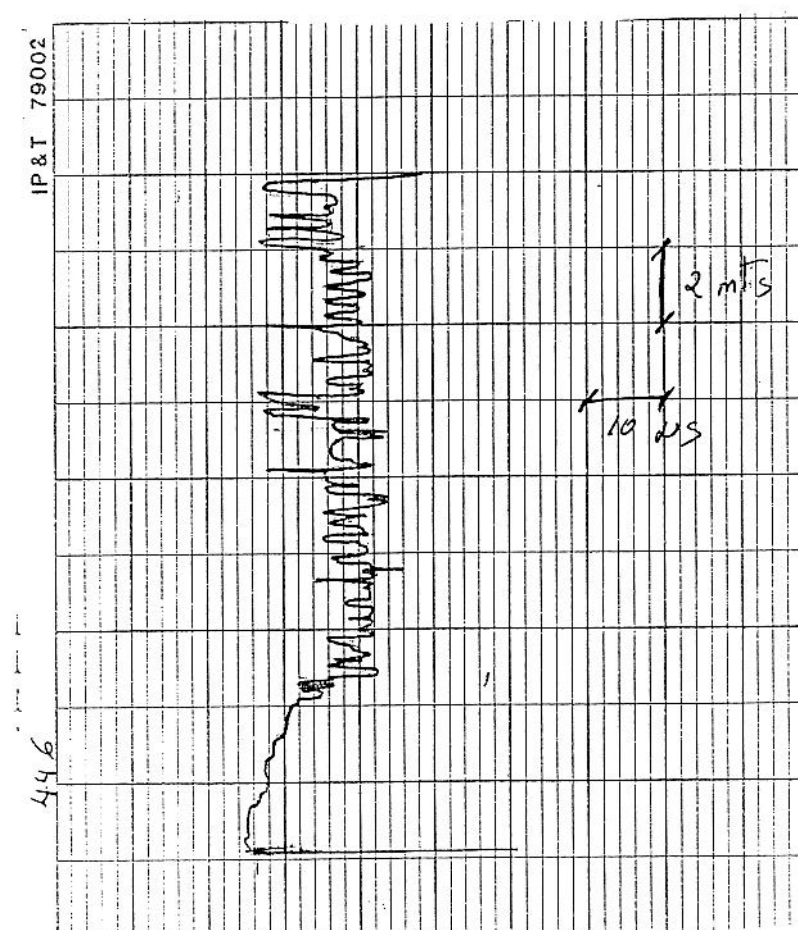
PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	4				
DIAGRAFÍA N°	5				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	4				
DIAGRAFÍA N°	6				



Observaciones


PILOTE CON CUATRO TUBOS

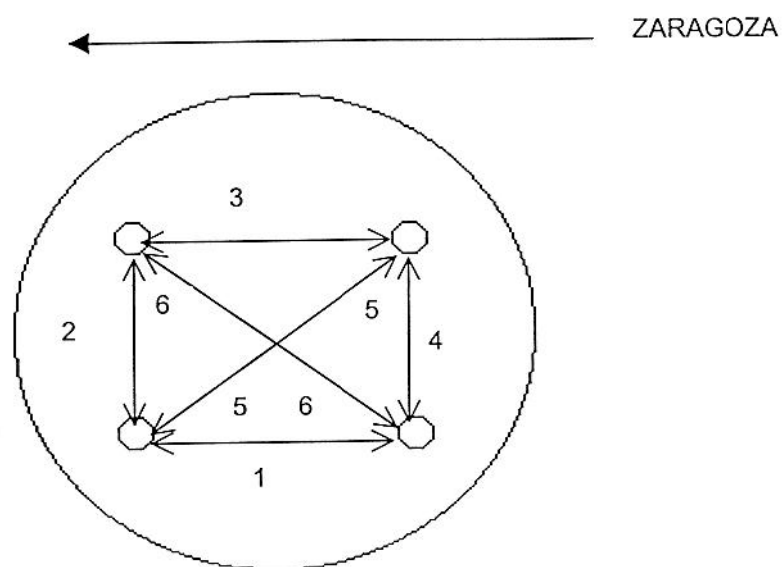
CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
 OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4
PILOTE N°	5

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	83	19,54	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	78	19,64	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	80	19,38	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	78	19,43	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	112	19,76	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	114	19,68	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10


Observaciones

Referencia (00,00) COTA 634,475

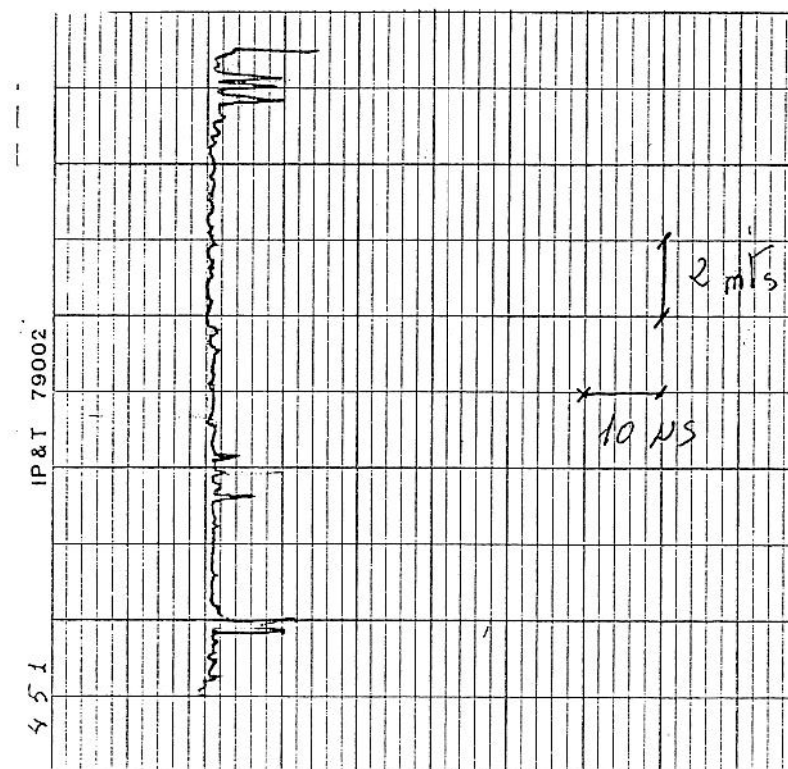

DIAGRAFÍA

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
 OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4
PILOTE N°	5
DIAGRAFÍA N°	1

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.

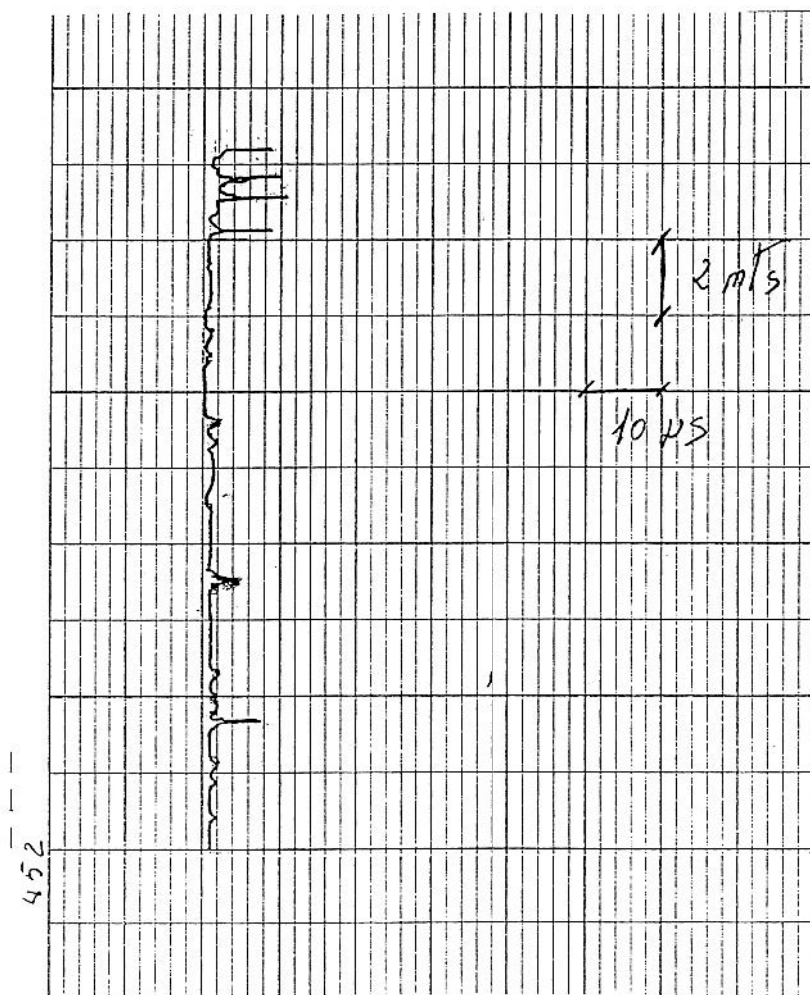

Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 4
PILOTE N° 5
DIAGRAFÍA N° 2

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



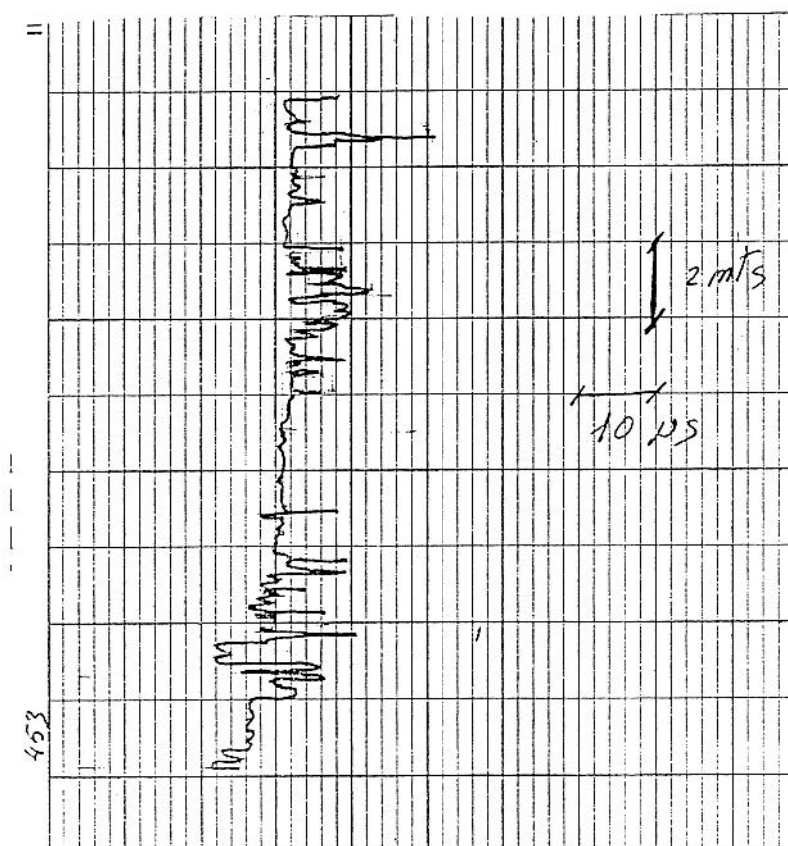
Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 4
PILOTE N° 5
DIAGRAFÍA N° 3

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



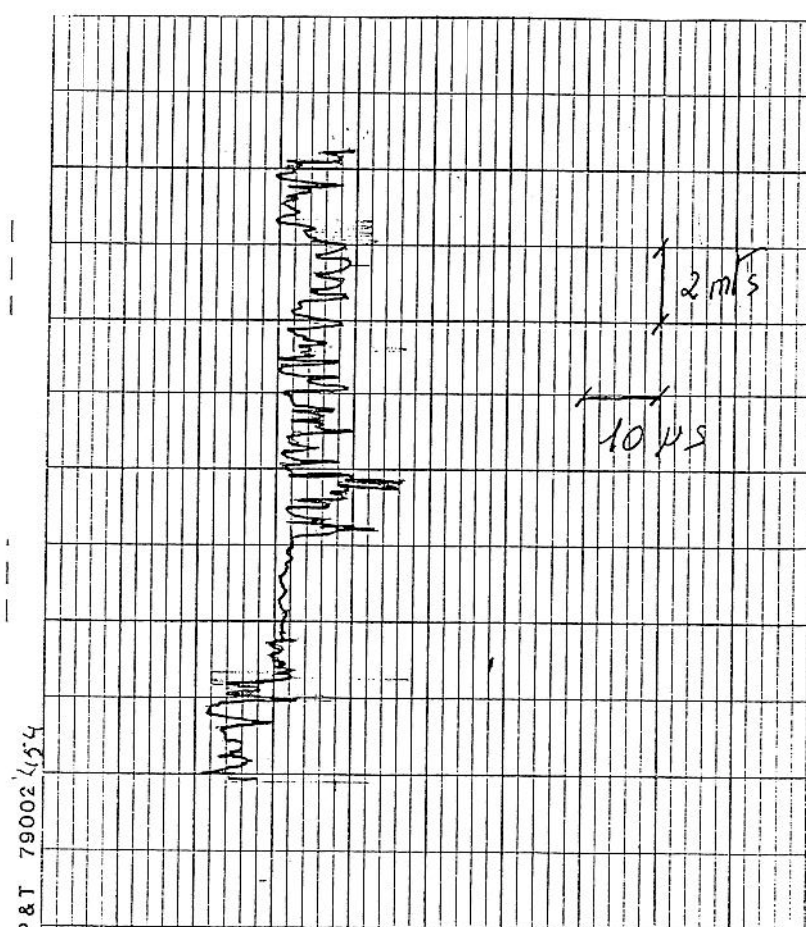
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4
PILOTE N°	5
DIAGRAFÍA N°	4

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



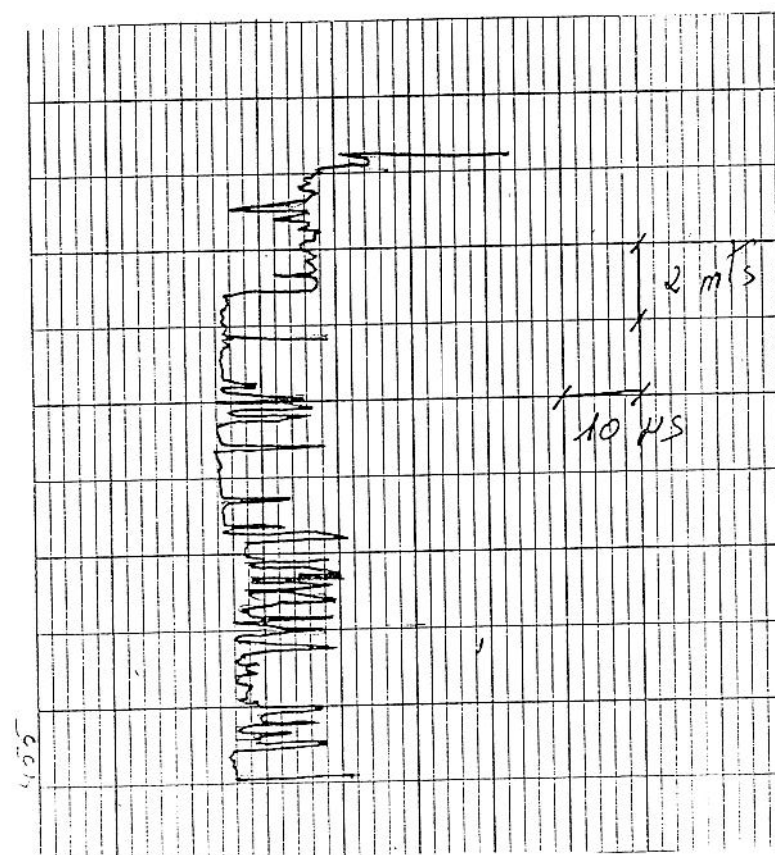
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4
PILOTE N°	5
DIAGRAFÍA N°	5

D. PILOTE: 1.500 mm.

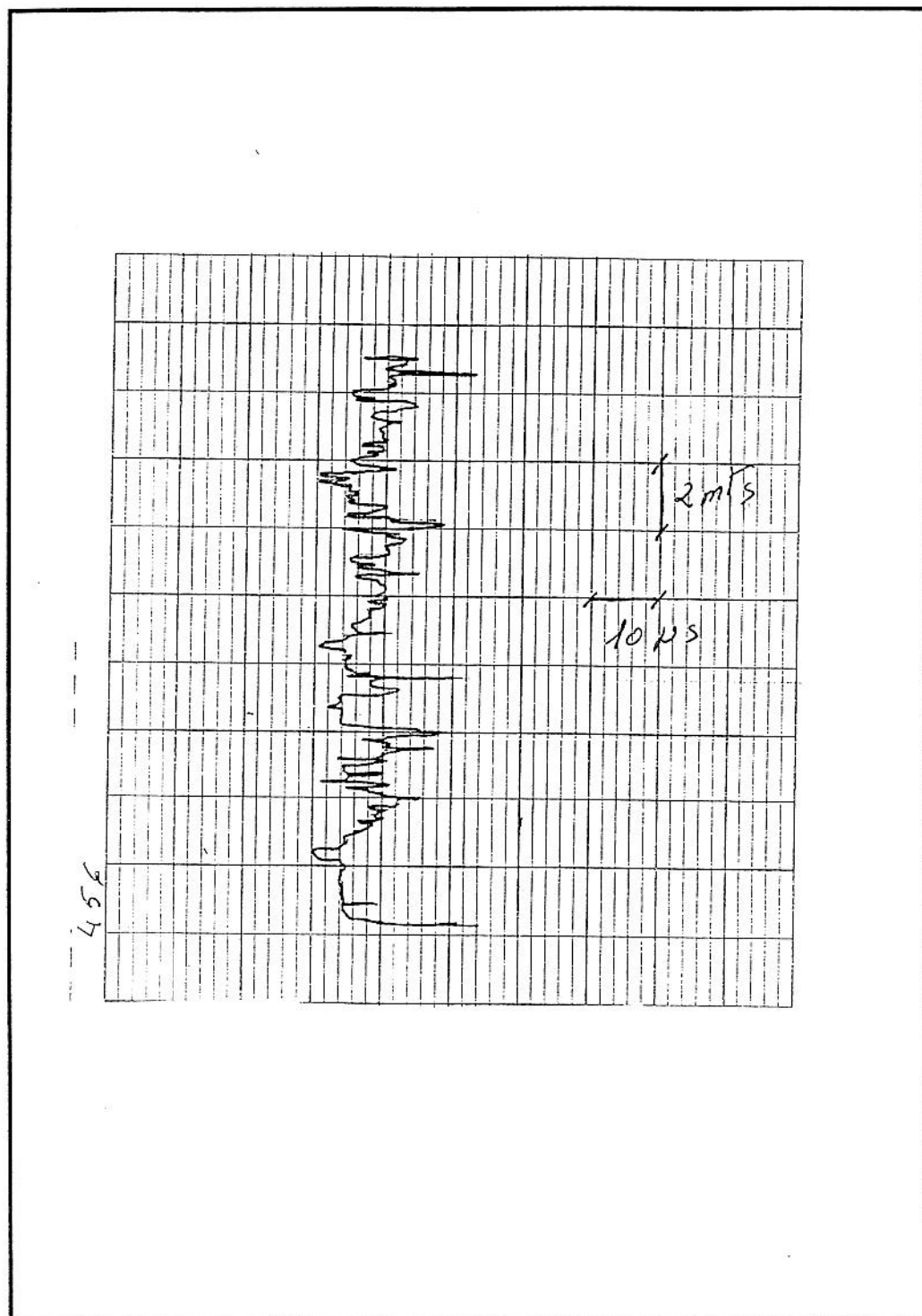
DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	5				
DIAGRAFÍA N°	6				



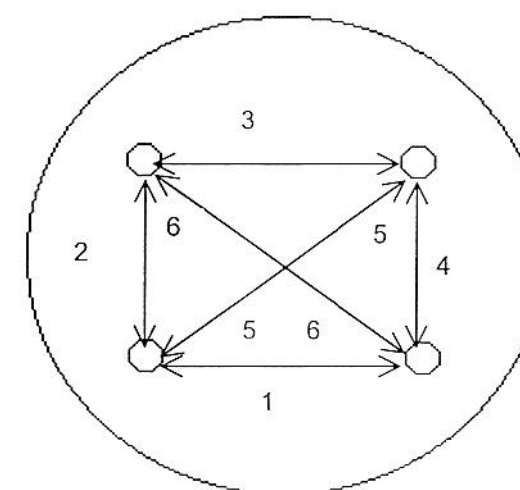
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	70	18,90	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	82	19,01	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	85	19,07	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	72	19,06	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	111	19,07	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	105,5	19,05	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10

← ZARAGOZA

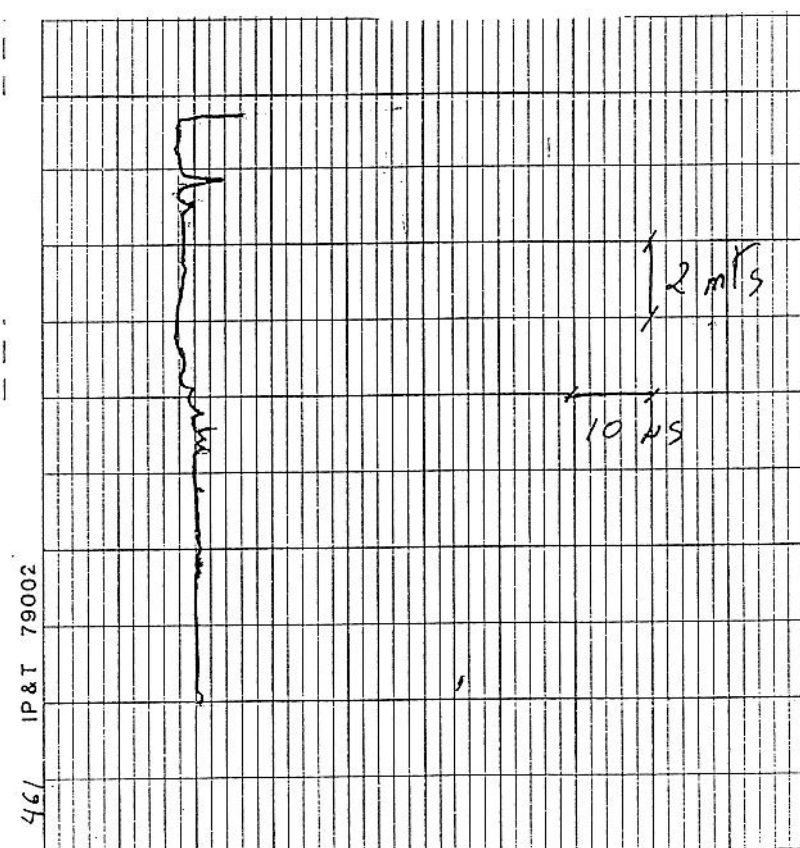


Observaciones

Referencia (00,00) COTA 635,471

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

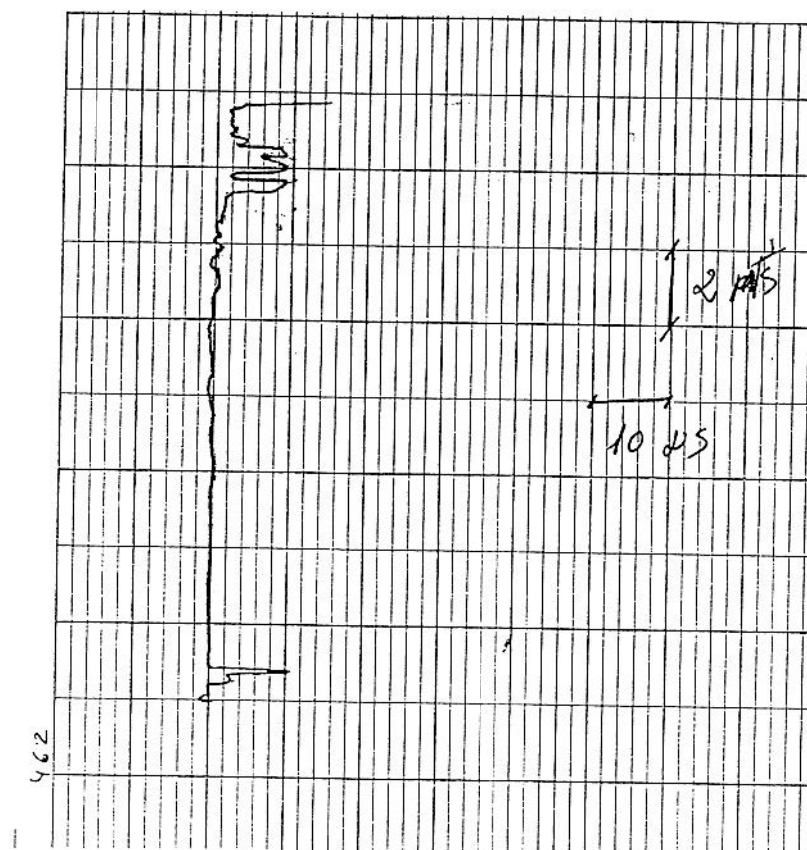
PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				
DIAGRAFÍA N°	1				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

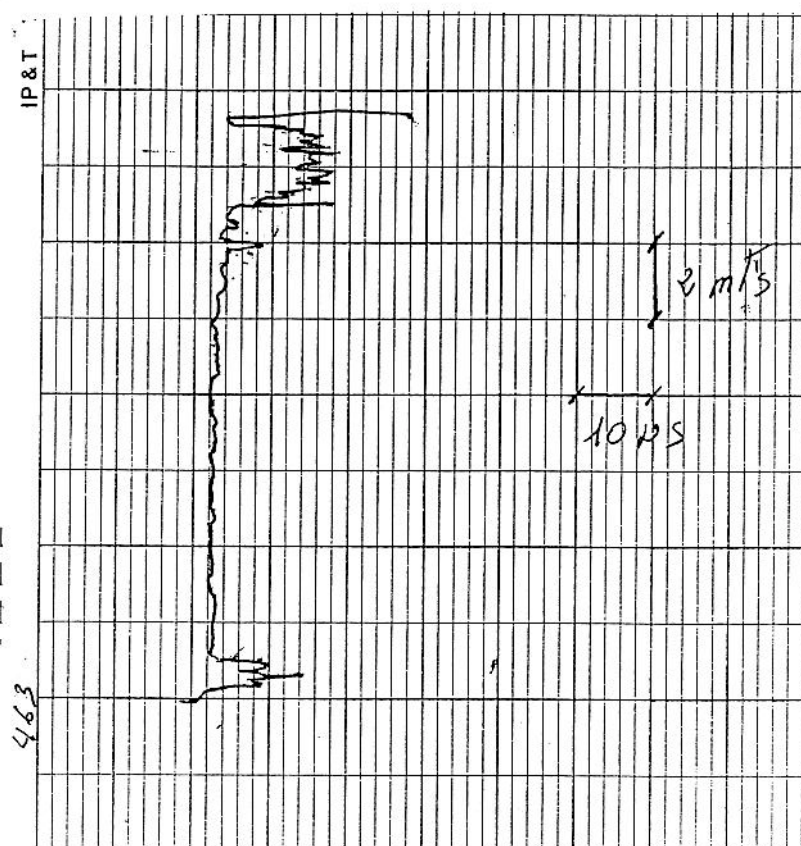
PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				
DIAGRAFÍA N°	2				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

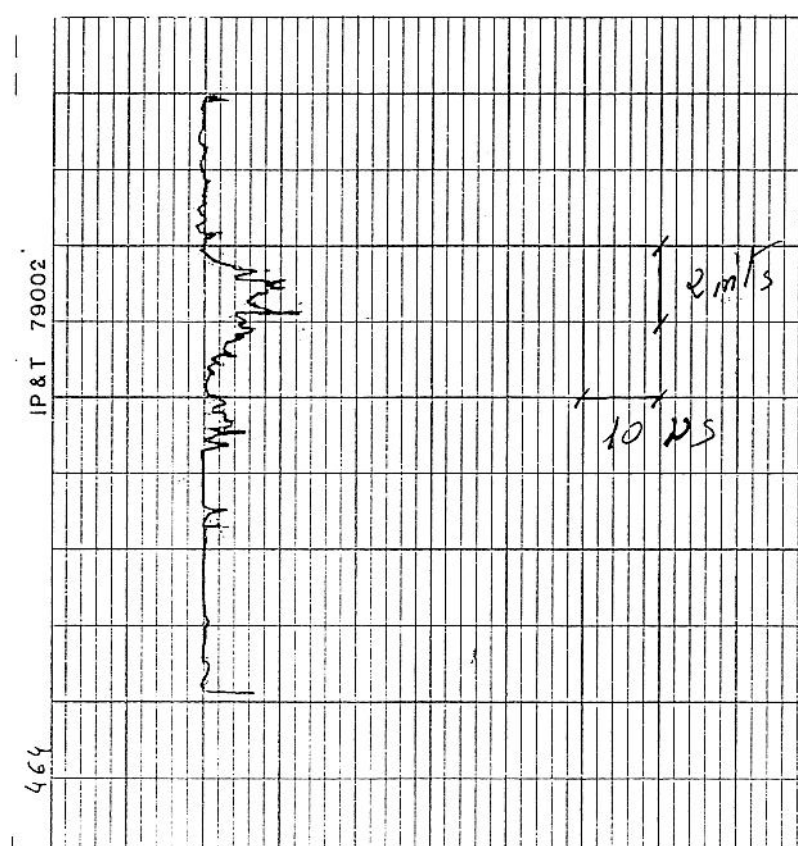
PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				
DIAGRAFÍA N°	3				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	4	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				
DIAGRAFÍA N°	4				



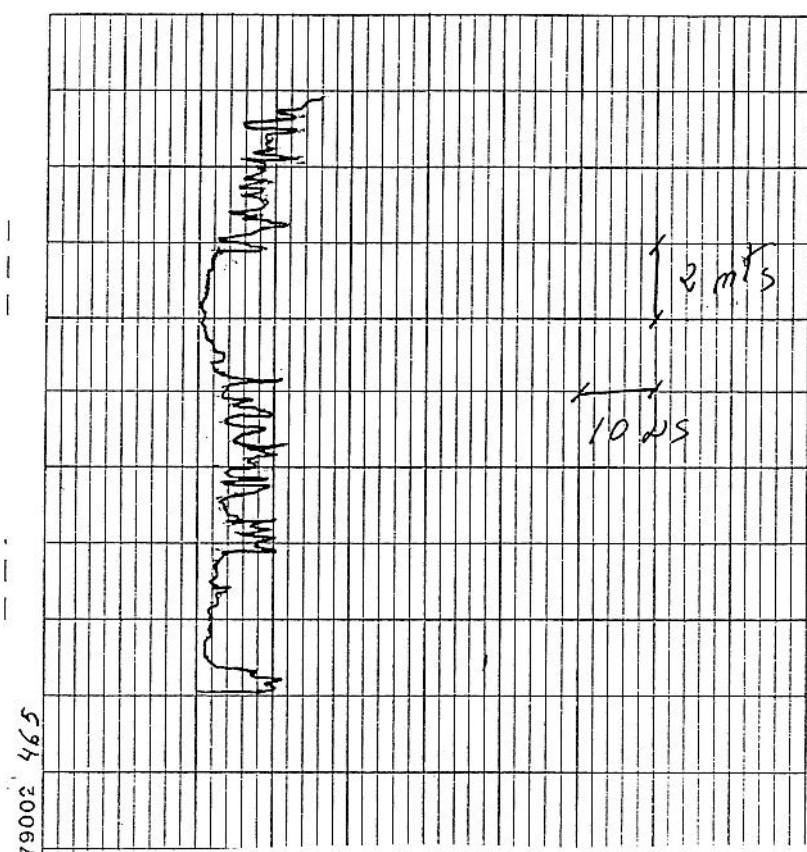
Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 4
PILOTE N° 6
DIAGRAFÍA N° 5

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



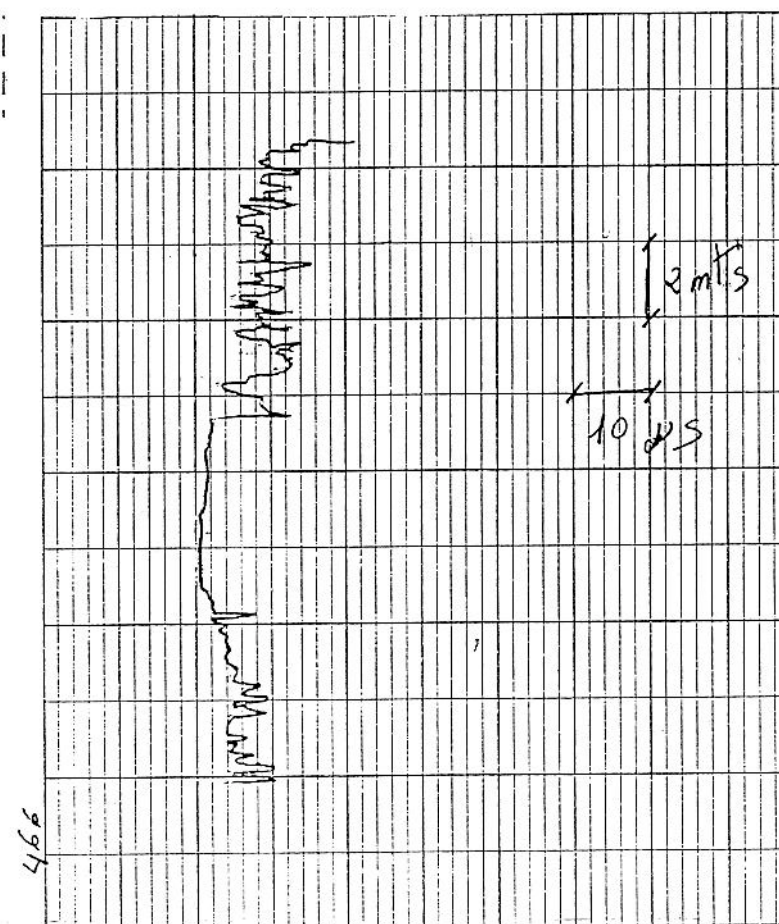
Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 4
PILOTE N° 6
DIAGRAFÍA N° 6

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones

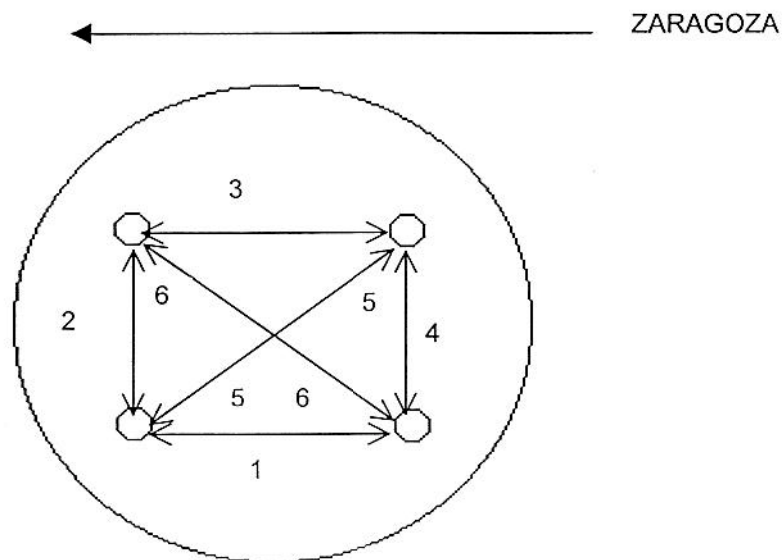


PILOTE CON CUATRO TUBOS

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	81	20,55	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	77	20,41	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	73	20,42	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	74	20,57	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	102,5	20,44	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	111	20,40	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10



Observaciones

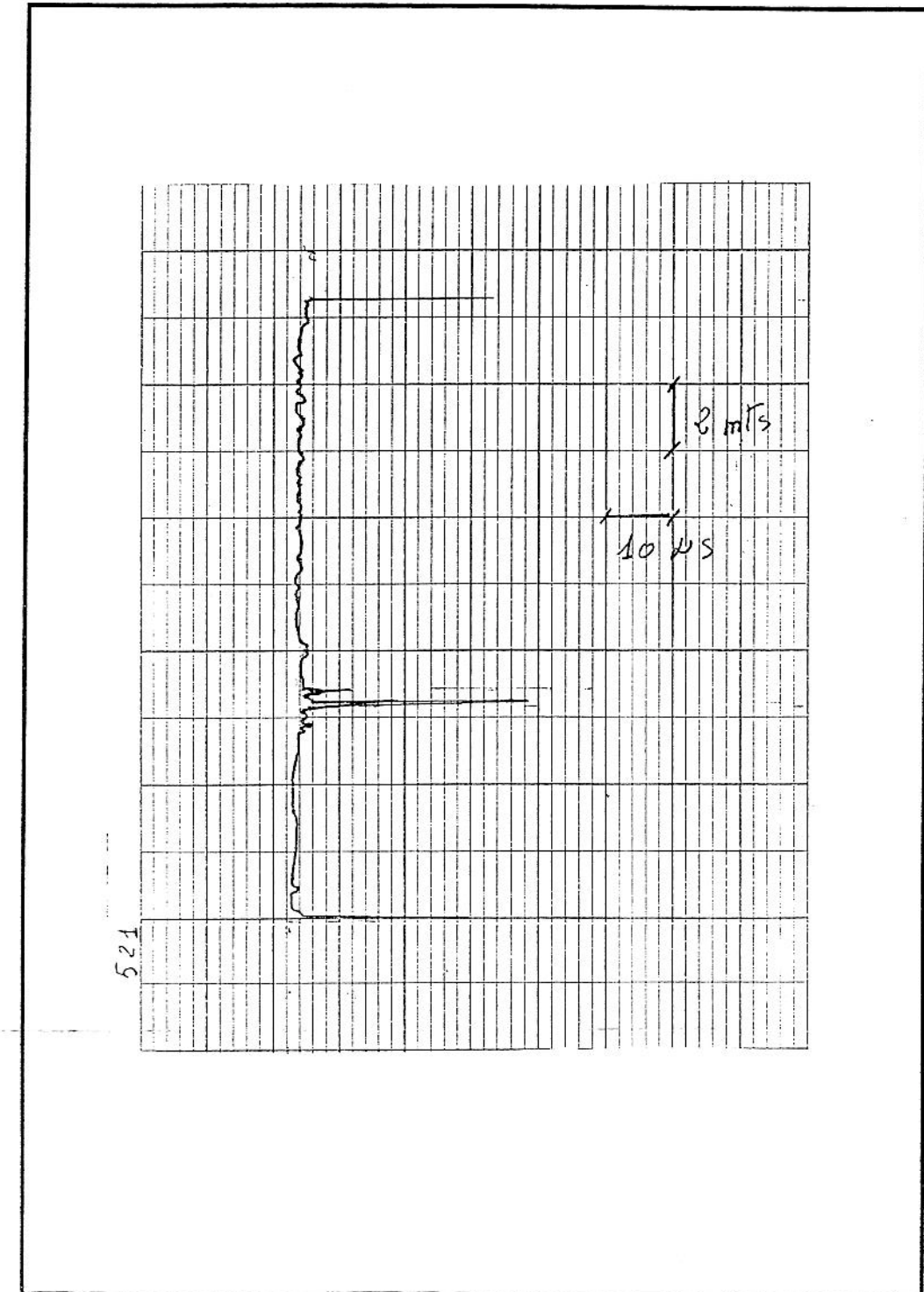
Referencia (00,00) COTA 634,443



DIAGRAFÍA

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

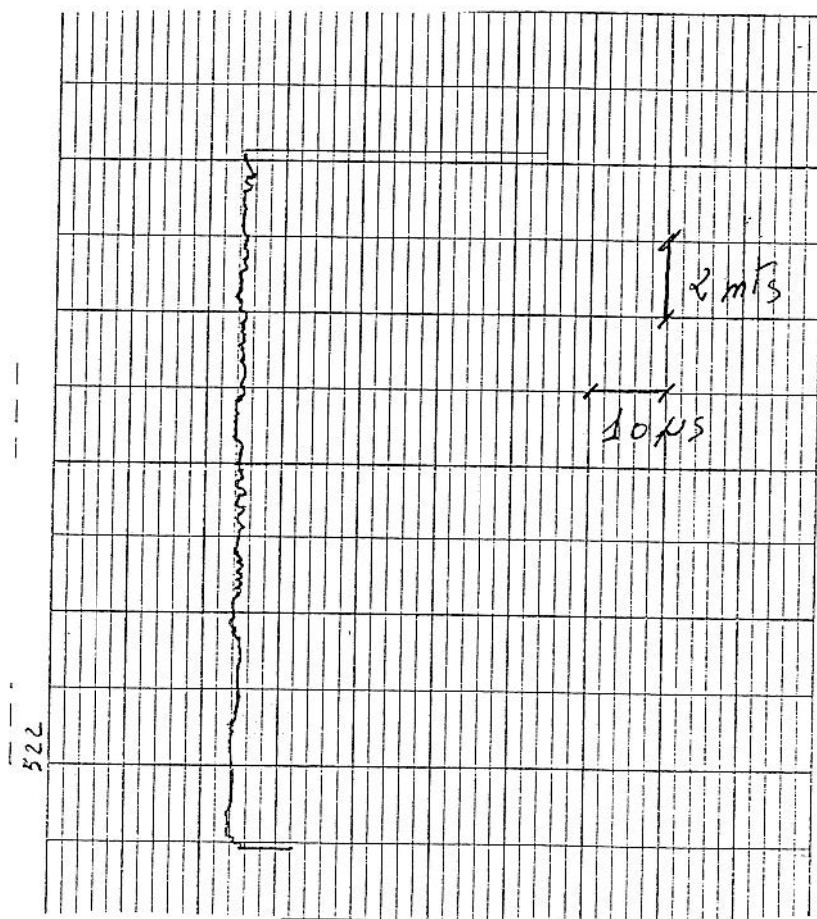
PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				
DIAGRAFÍA N°	1				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

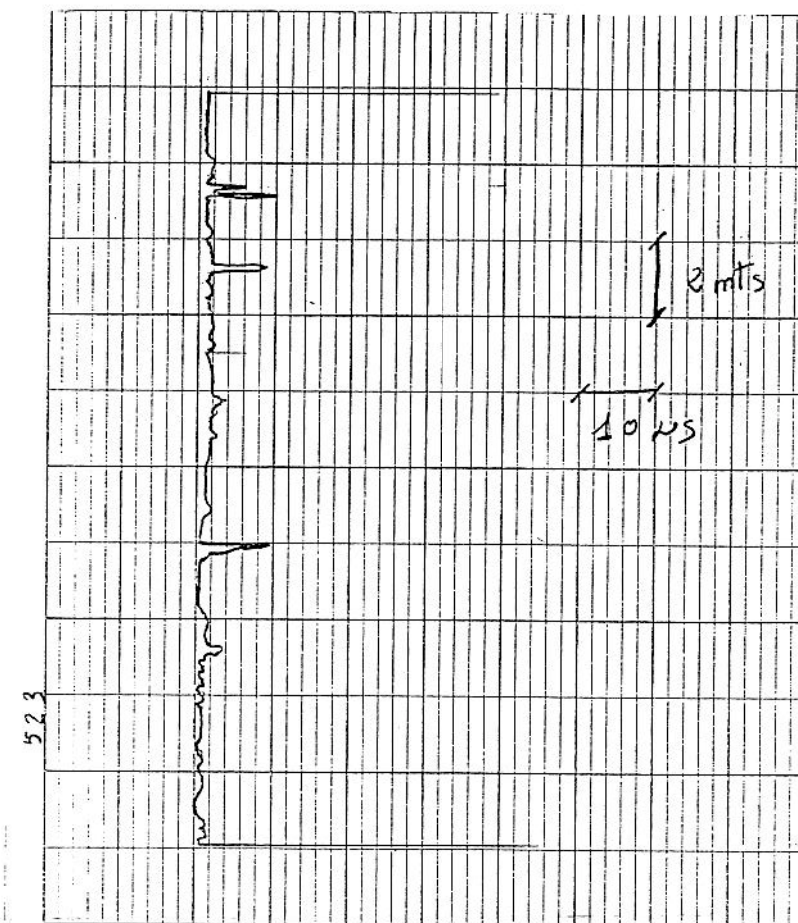
PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				
DIAGRAFÍA N°	2				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

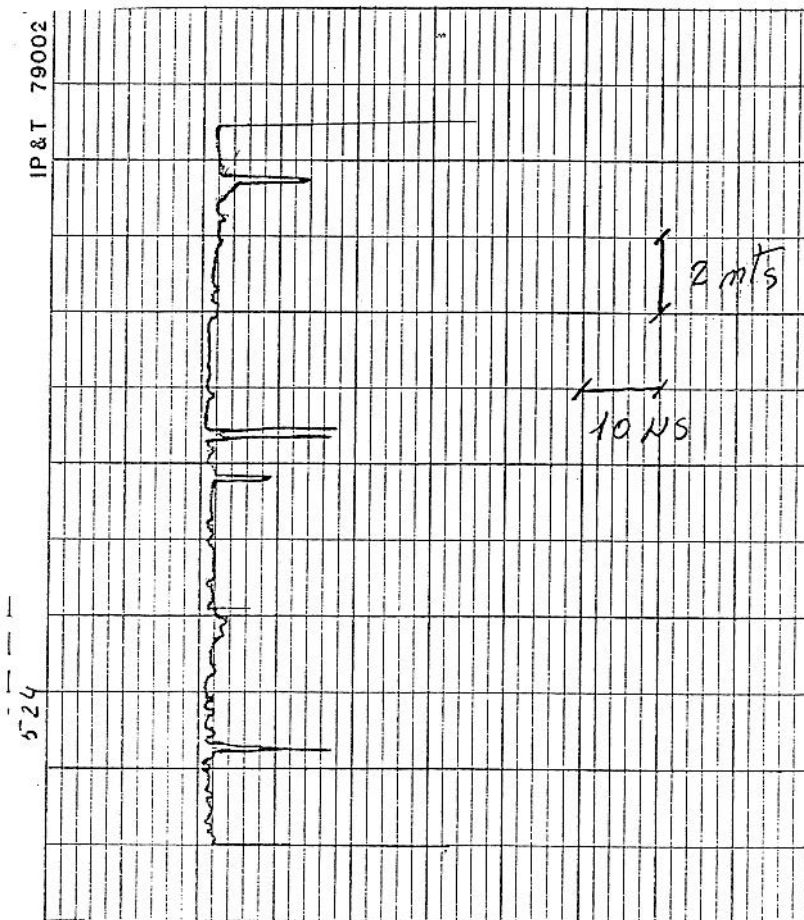
PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				
DIAGRAFÍA N°	3				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

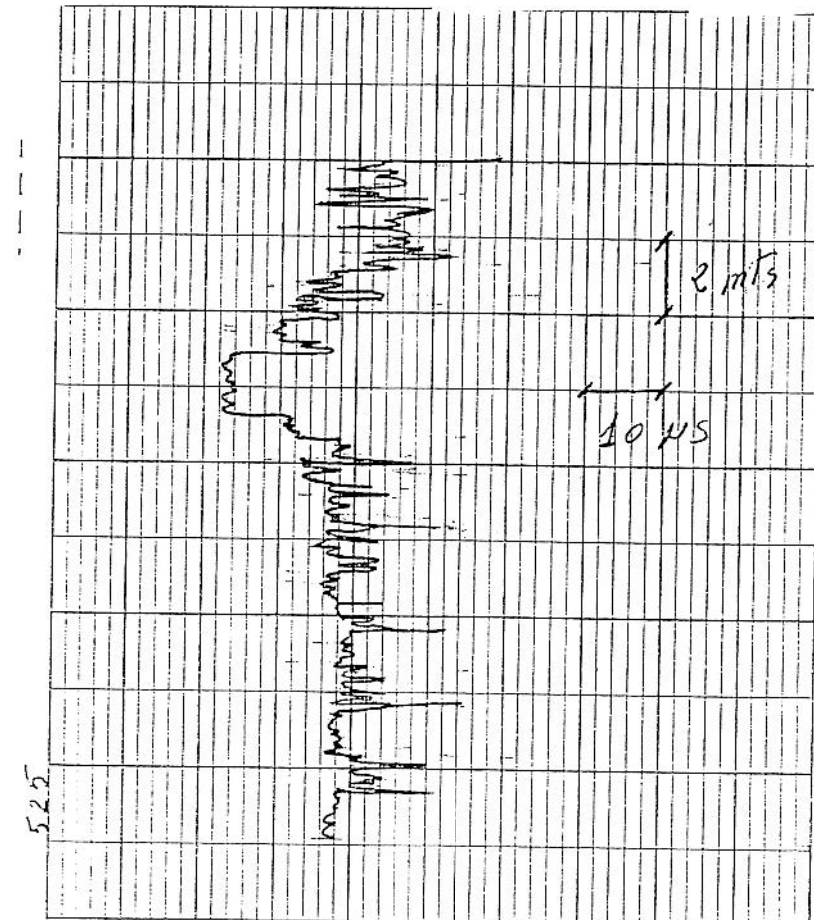
PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				
DIAGRAFÍA N°	4				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				
DIAGRAFÍA N°	5				



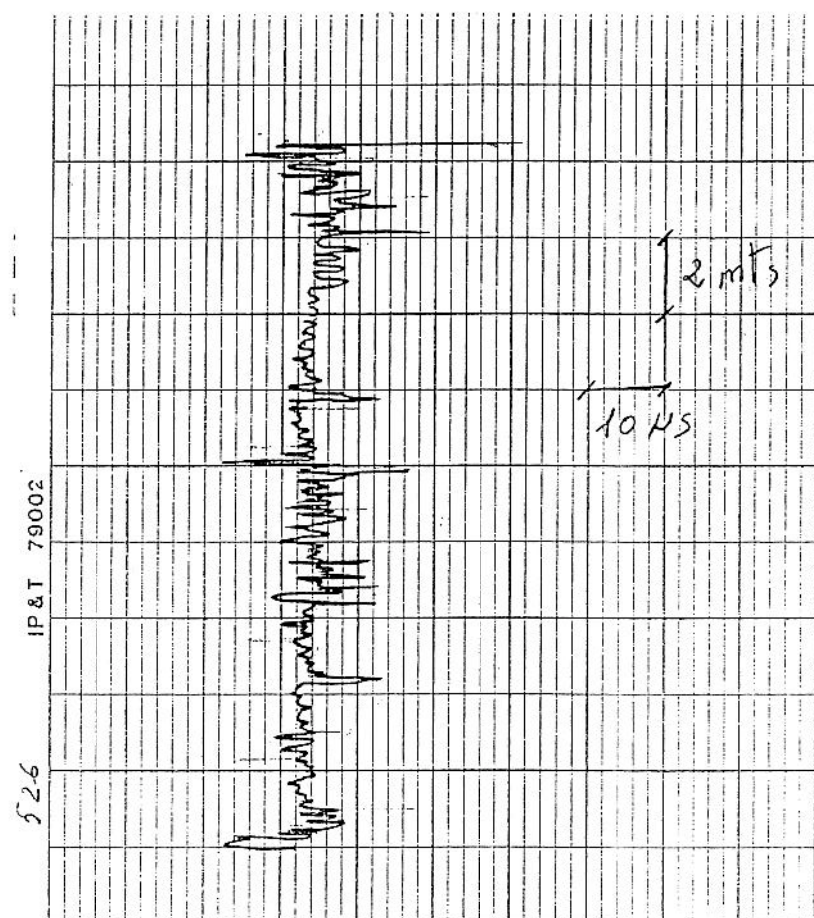
Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 5
PILOTE N° 2
DIAGRAFIA N° 6

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

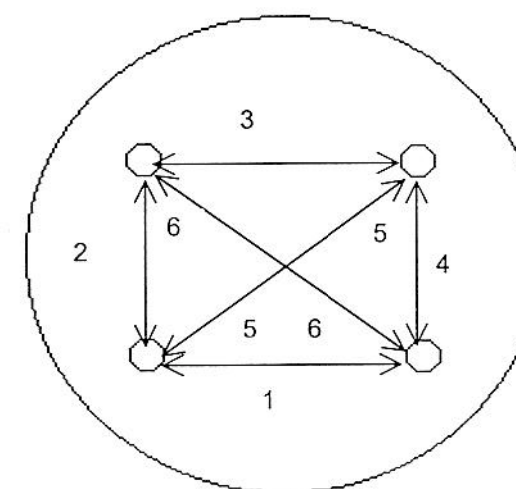
PILA N° 5
PILOTE N° 3

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	76	16,28	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	79	16,30	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	83	16,41	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	74	16,33	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	108	16,25	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	115	16,28	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10

← ZARAGOZA

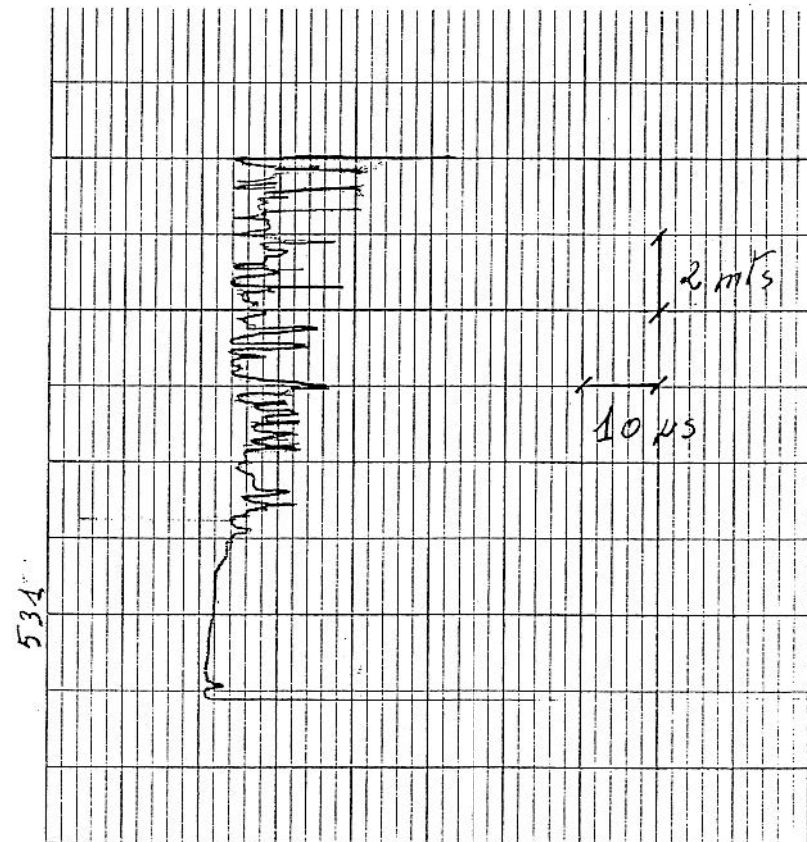


Observaciones

Referencia (00,00) COTA 634,896

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

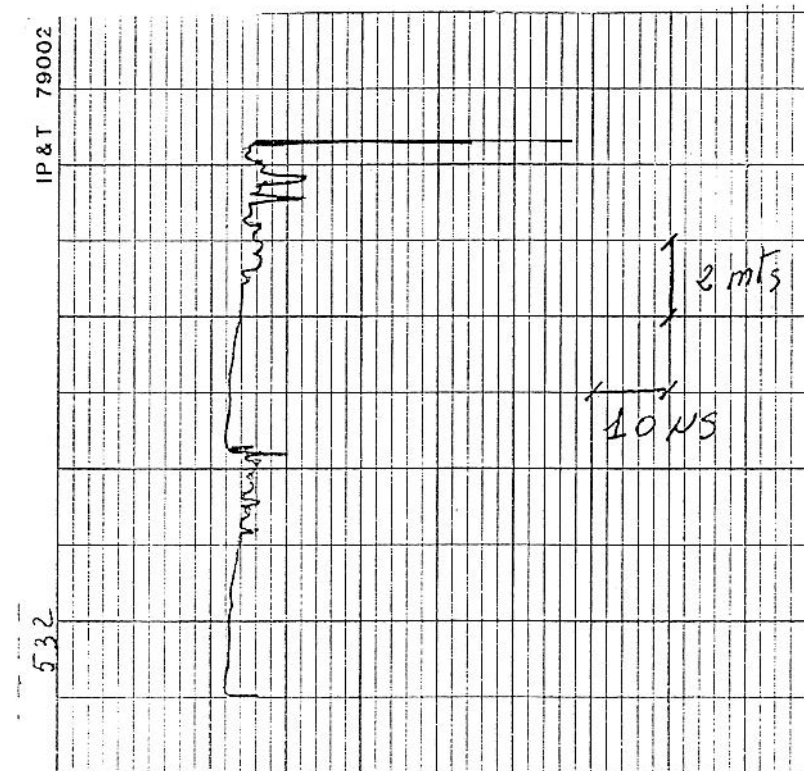
PILA Nº	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE Nº	3				
DIAGRAFÍA Nº	1				



Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

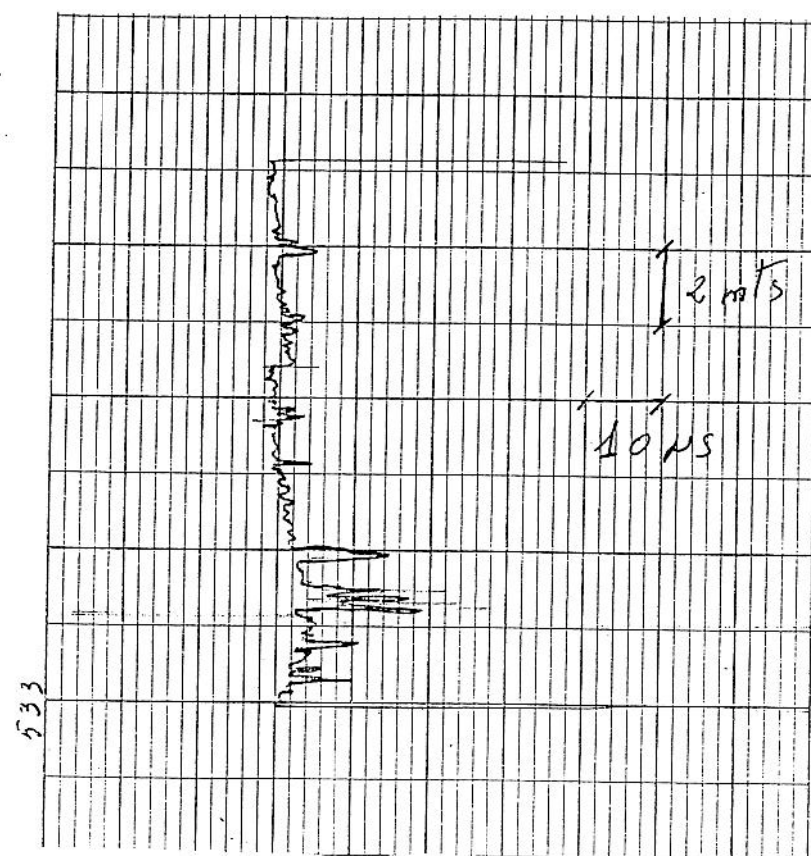
PILA Nº	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE Nº	3				
DIAGRAFÍA Nº	2				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

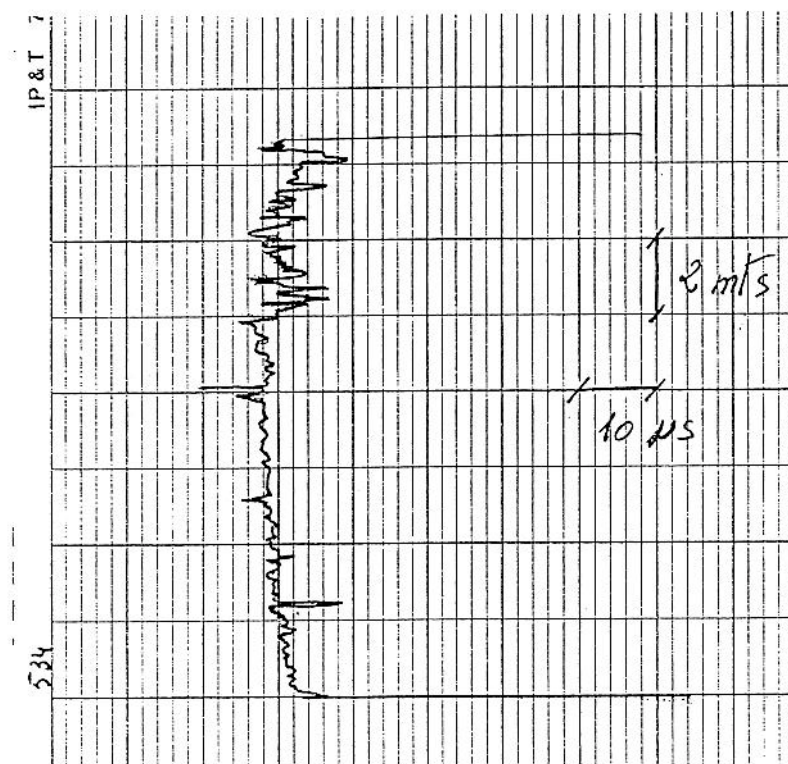
PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	3				
DIAGRAFÍA N°	3				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	3				
DIAGRAFÍA N°	4				



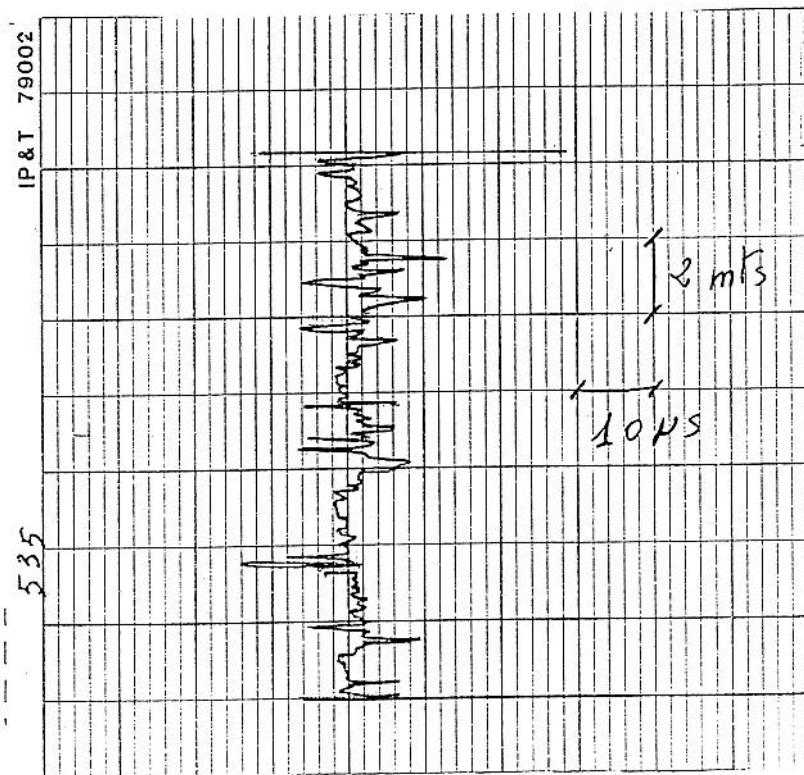
Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 5
PILOTE N° 3
DIAGRAFÍA N° 5

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



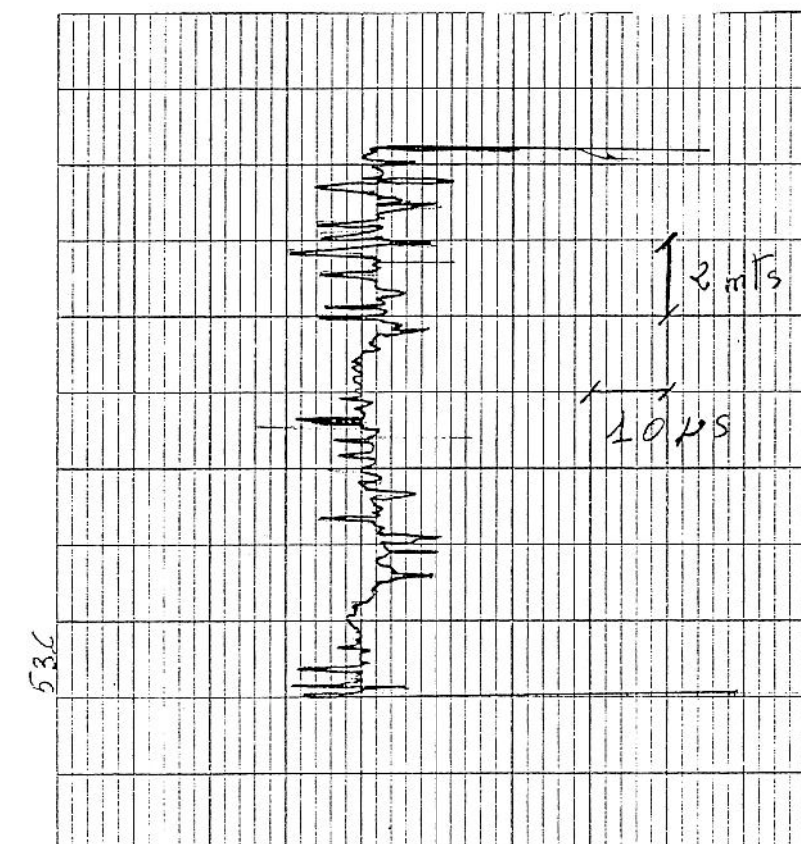
Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 5
PILOTE N° 3
DIAGRAFÍA N° 6

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones



PILOTE CON CUATRO TUBOS

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

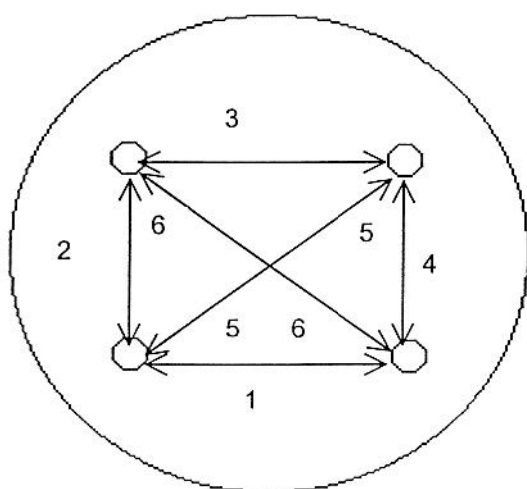
PILA N°	5
PILOTE N°	4

D. PILOTE:	1.500 mm.
------------	-----------

DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
----------------	--------

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	82	24,03	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	73	24,00	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	75	24,14	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	82	24,08	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	108	23,93	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	111	24,05	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10

← ZARAGOZA



Observaciones

Referencia (00,00) COTA 634,871



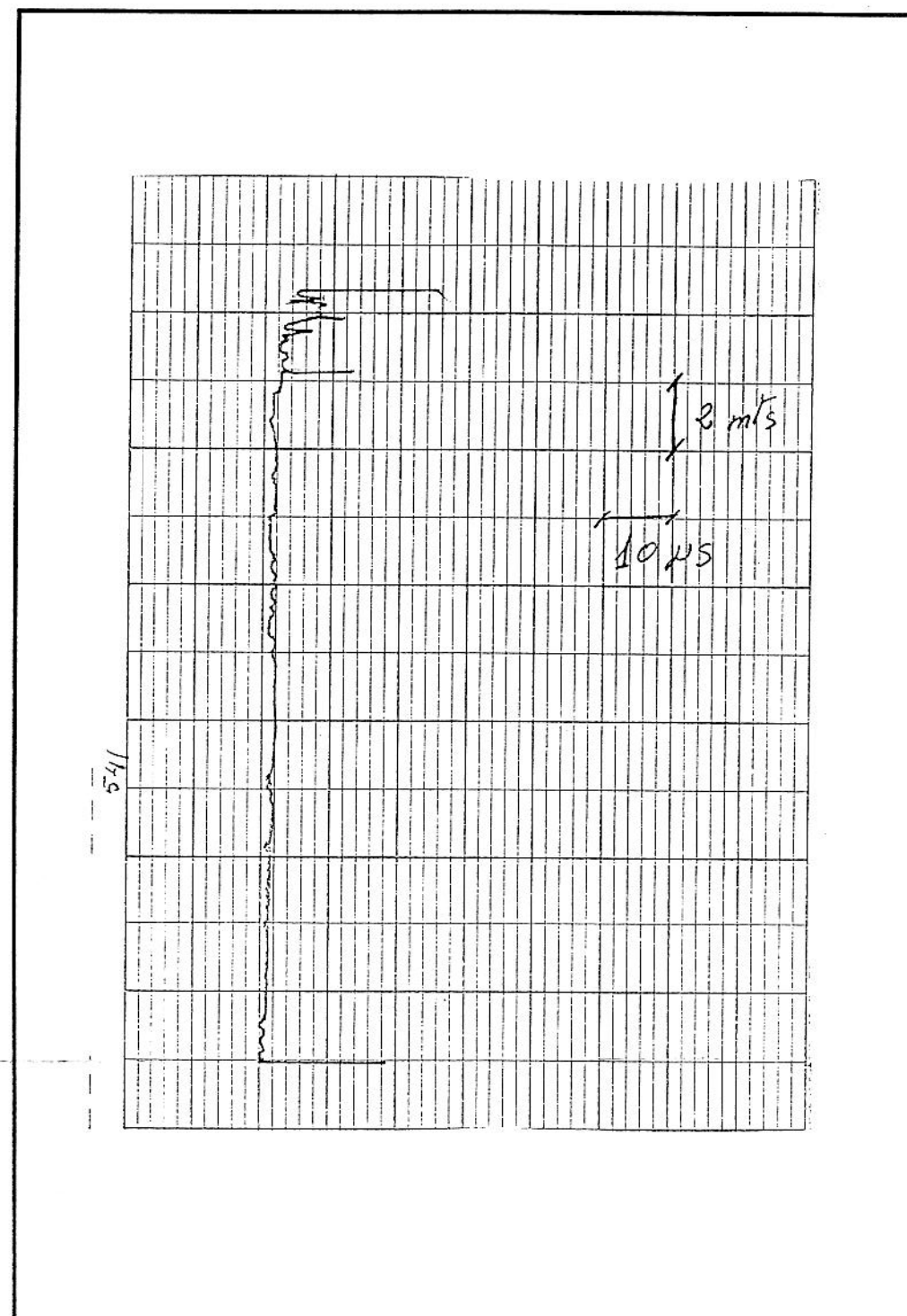
DIAGRAFÍA

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5
PILOTE N°	4
DIAGRAFÍA N°	1

D. PILOTE:	1.500 mm.
------------	-----------

DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
----------------	--------



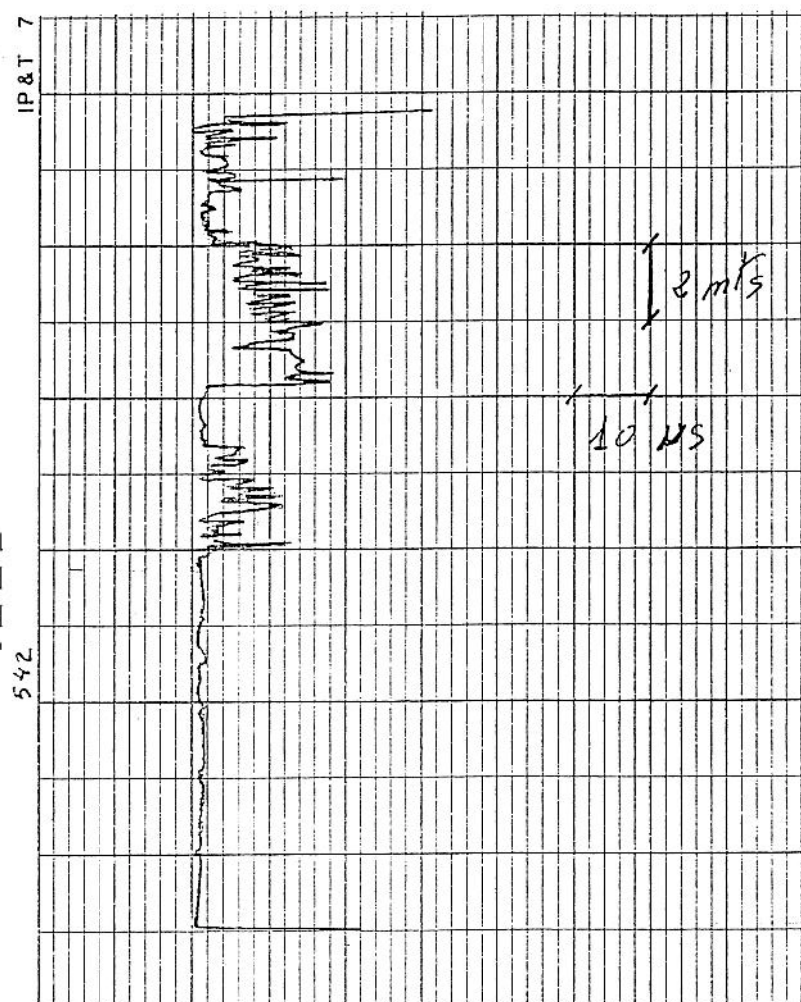
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5
PILOTE N°	4
DIAGRAFÍA N°	2

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



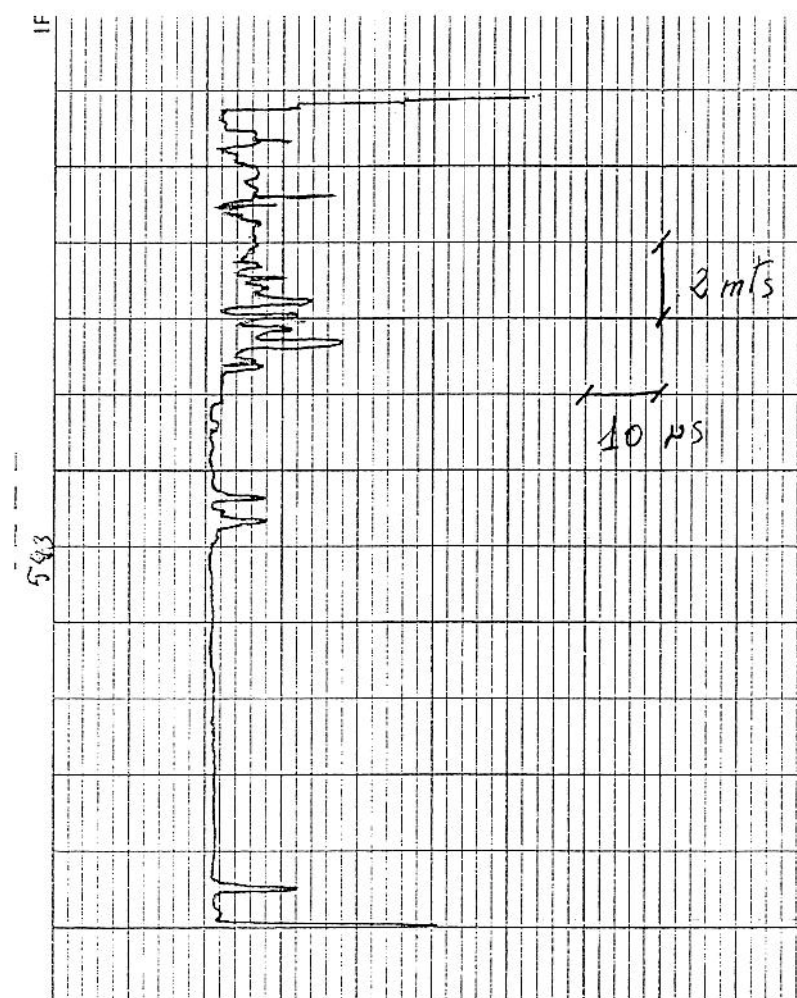
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5
PILOTE N°	4
DIAGRAFÍA N°	3

D. PILOTE: 1.500 mm.

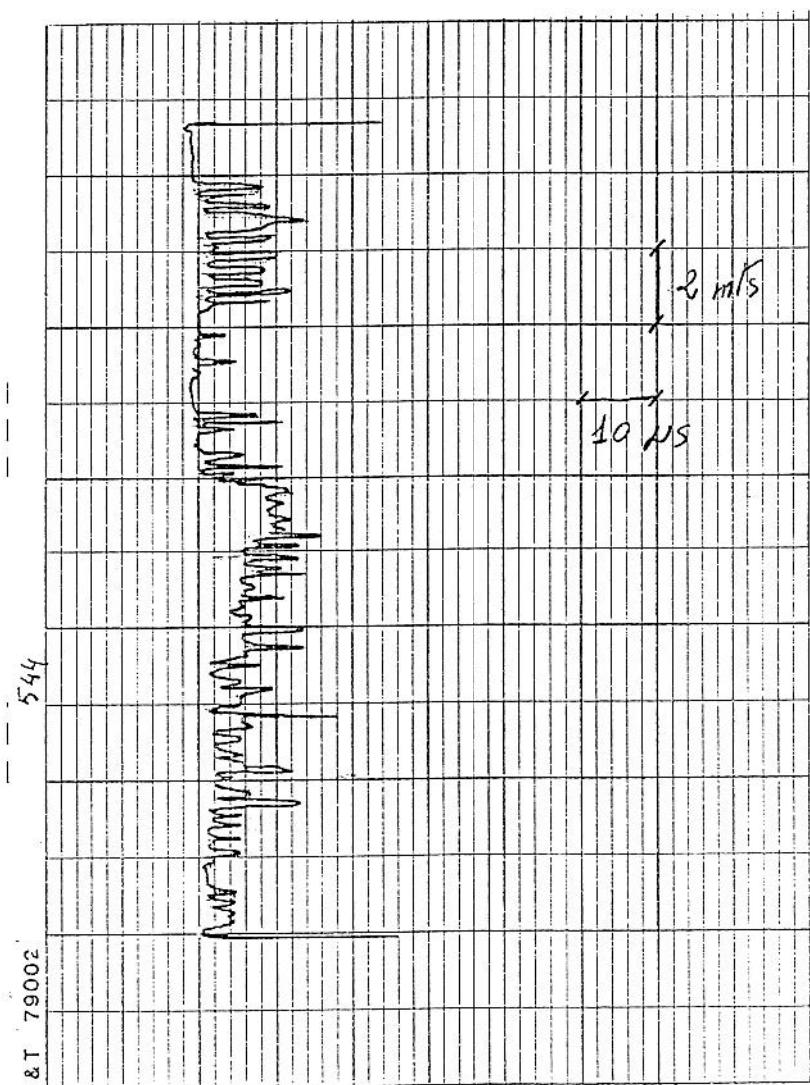
DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

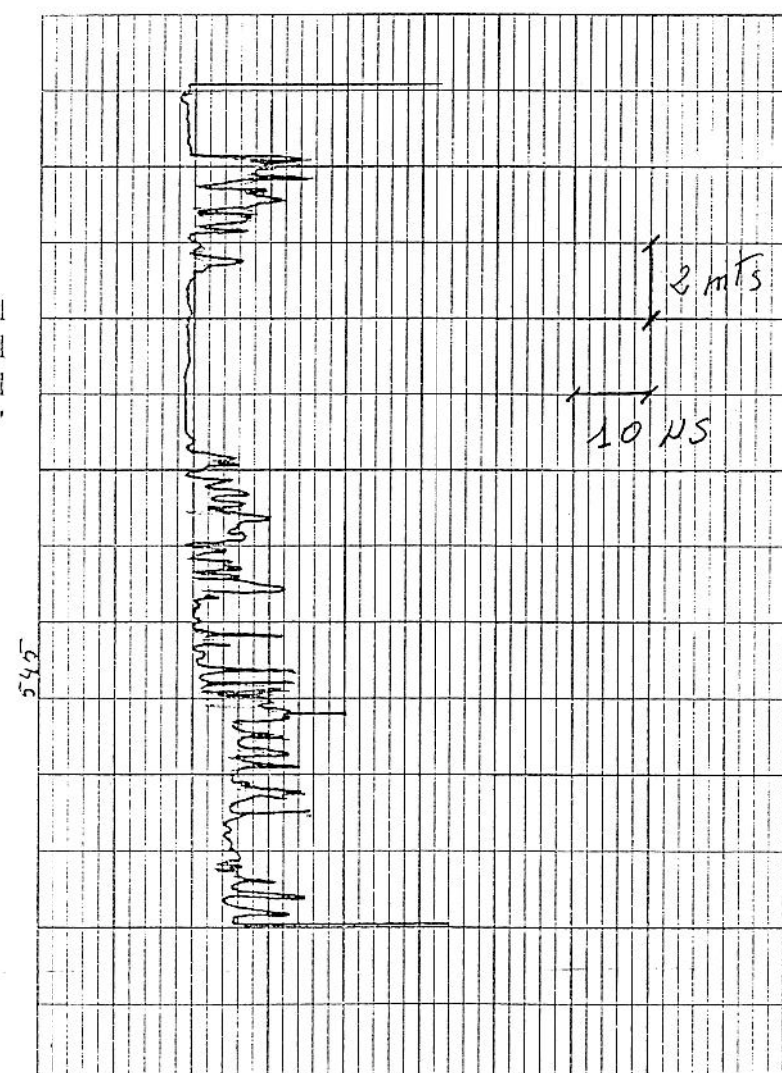
PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	4				
DIAGRAFÍA N°	4				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	4				
DIAGRAFÍA N°	5				

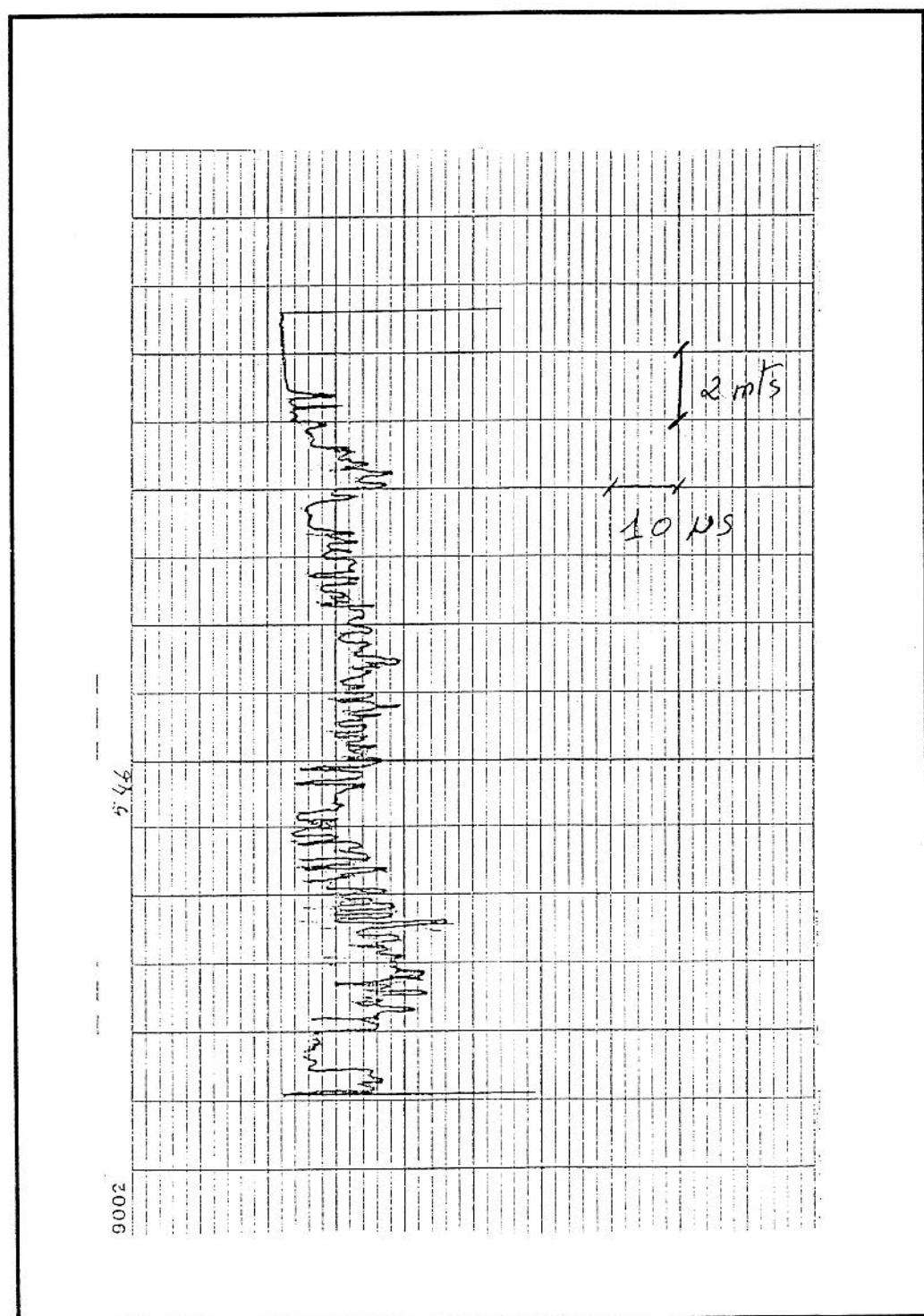


Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 5
PILOTE N° 4
DIAGRAFÍA N° 6

D. PILOTE: 1.500 mm.
DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



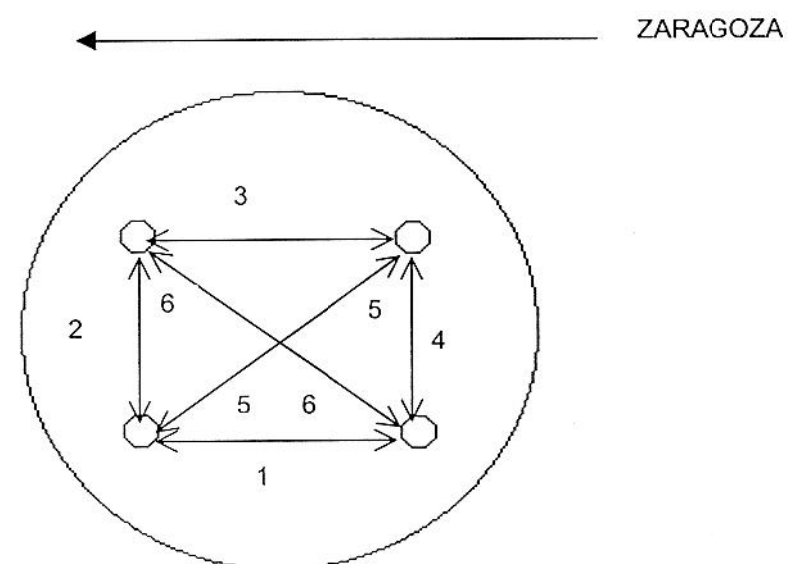
Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 5
PILOTE N° 5

D. PILOTE: 1.500 mm.
DIÁMETRO TUBOS 80 mm.

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	76	24,89	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	75	24,78	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	66	24,63	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	90	24,65	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	104	24,84	10	2	13,5 kV	Lenta	0,10
6	112	24,78	10	2	1,5 kV	Lenta	0,10

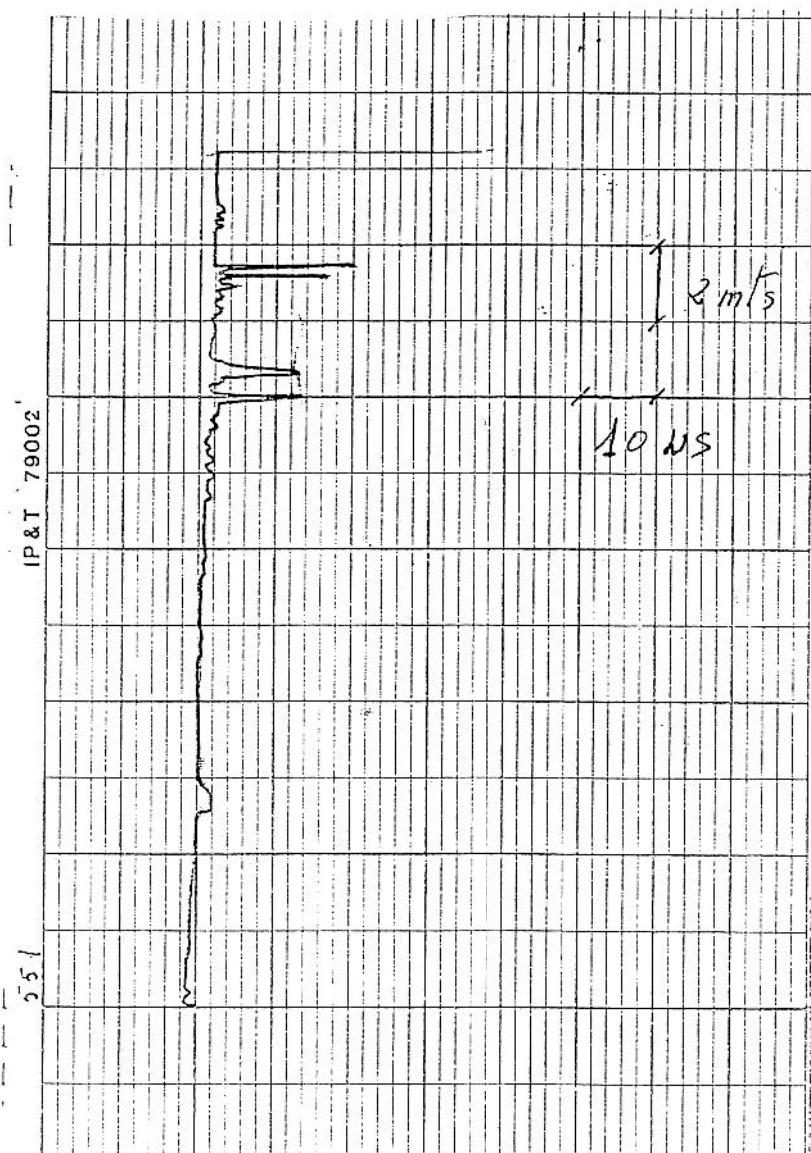


Observaciones

Referencia (00,00) COTA 634,685

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

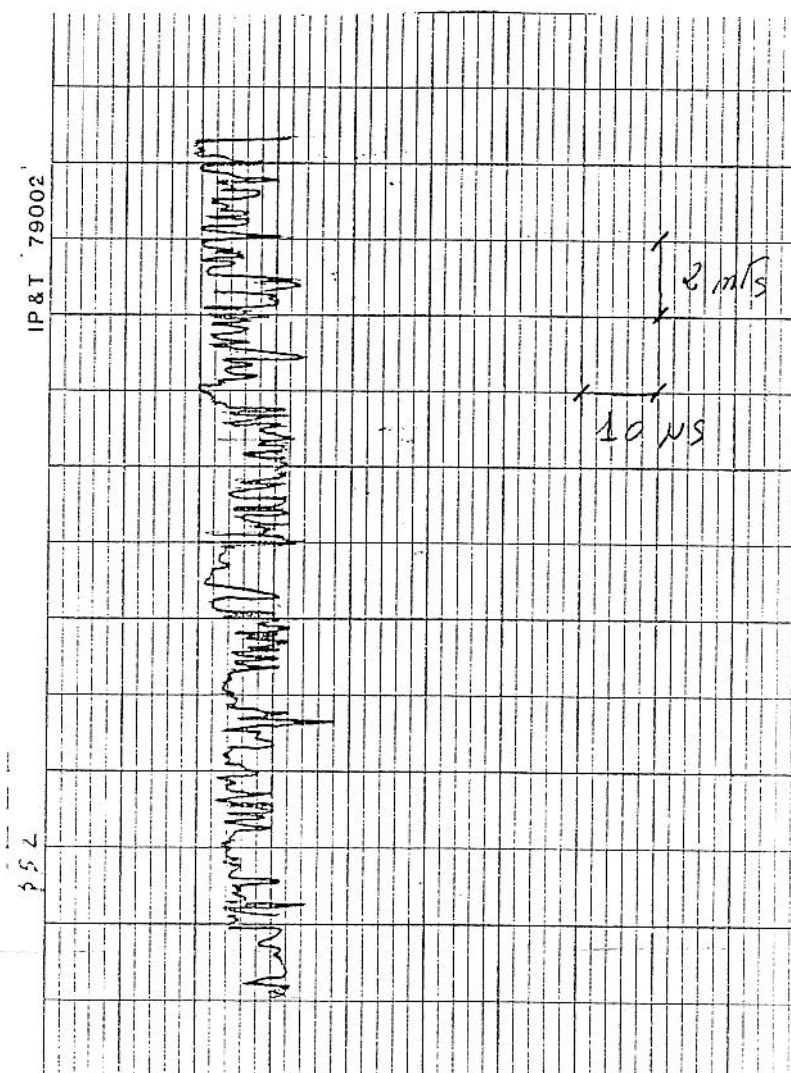
PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	5				
DIAGRAFÍA N°	1				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	5				
DIAGRAFÍA N°	2				



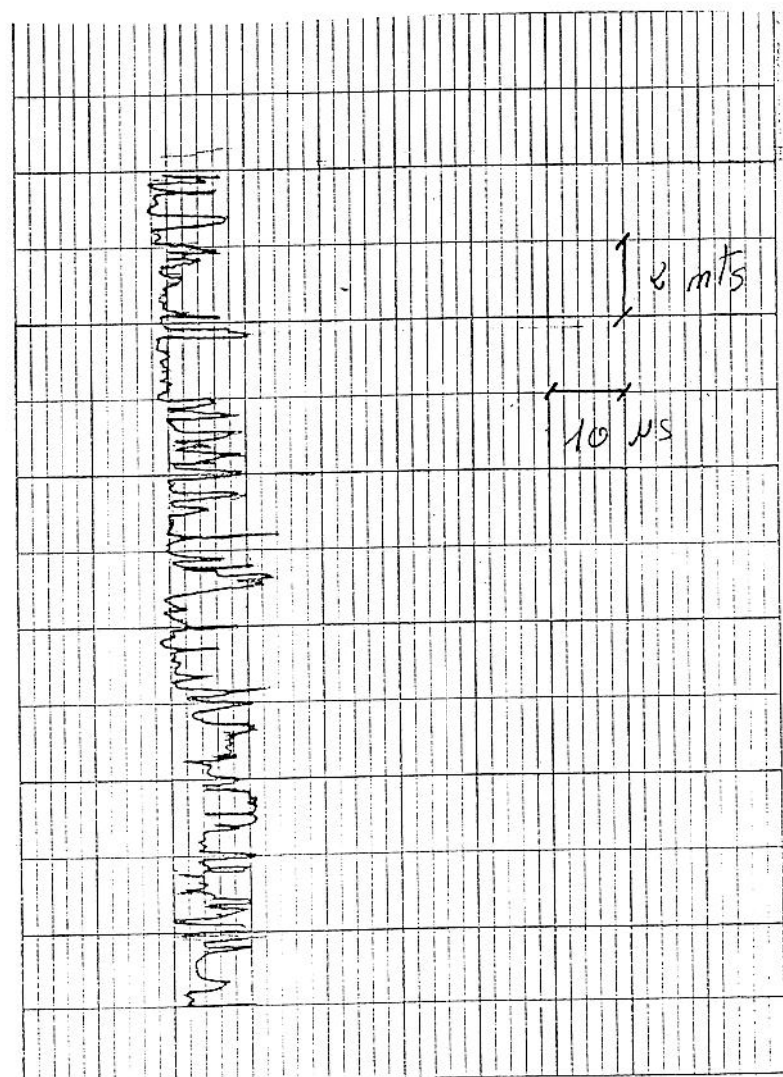
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5
PILOTE N°	5
DIAGRAFÍA N°	3

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



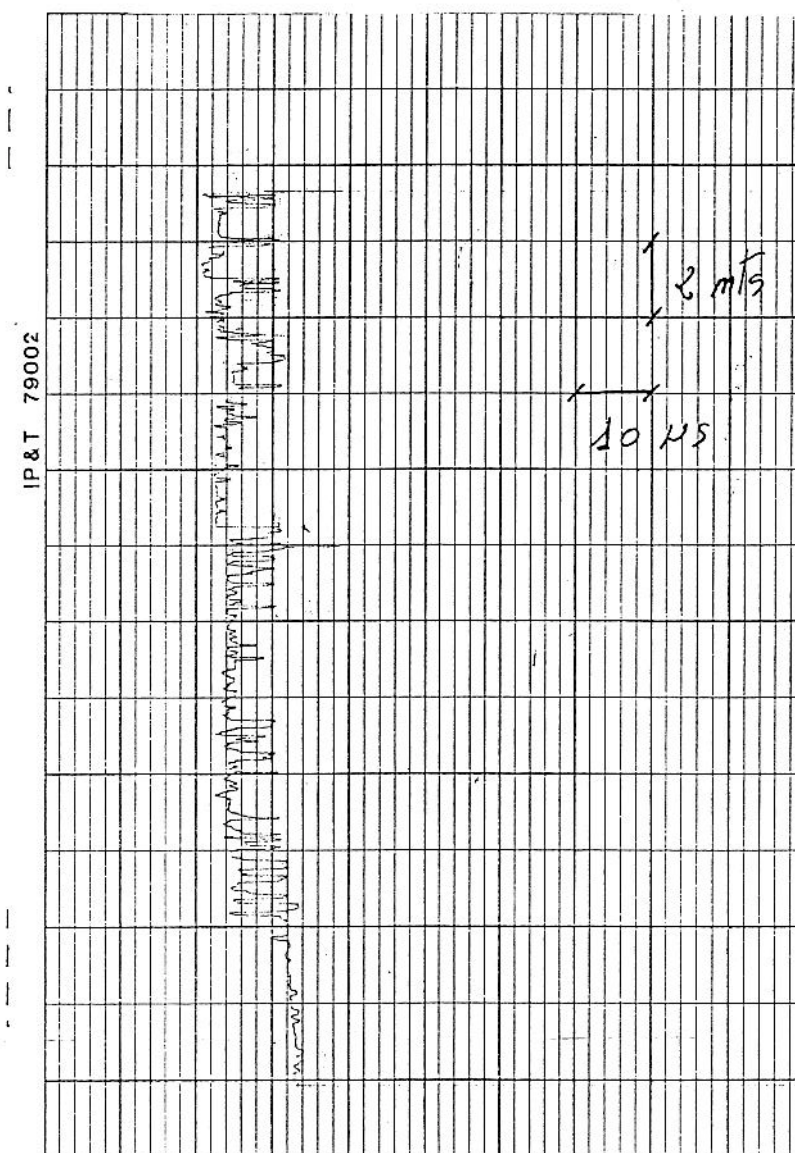
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5
PILOTE N°	5
DIAGRAFÍA N°	4

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



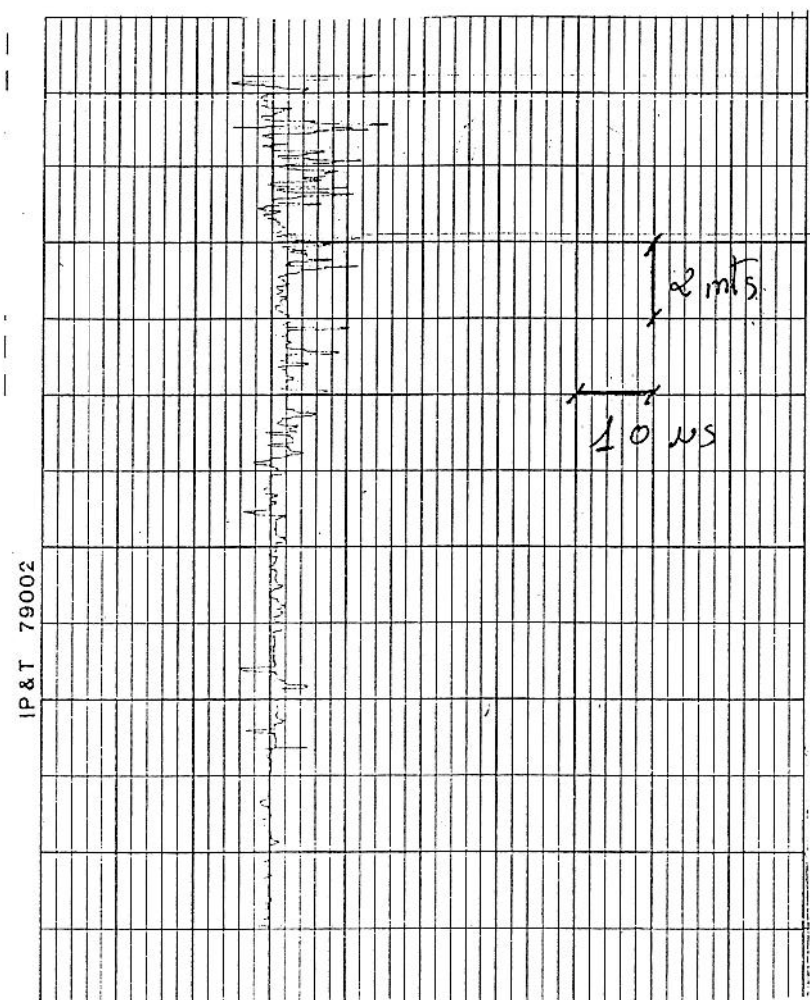
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5
PILOTE N°	5
DIAGRAFÍA N°	5

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



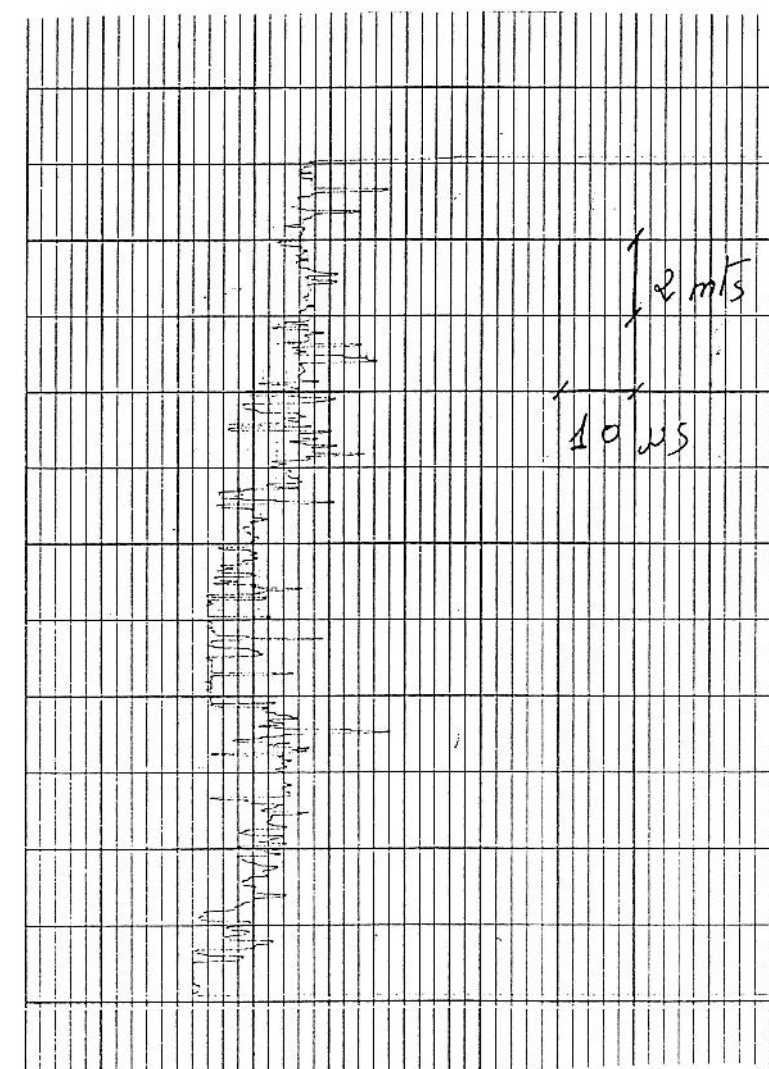
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5
PILOTE N°	5
DIAGRAFÍA N°	6

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones

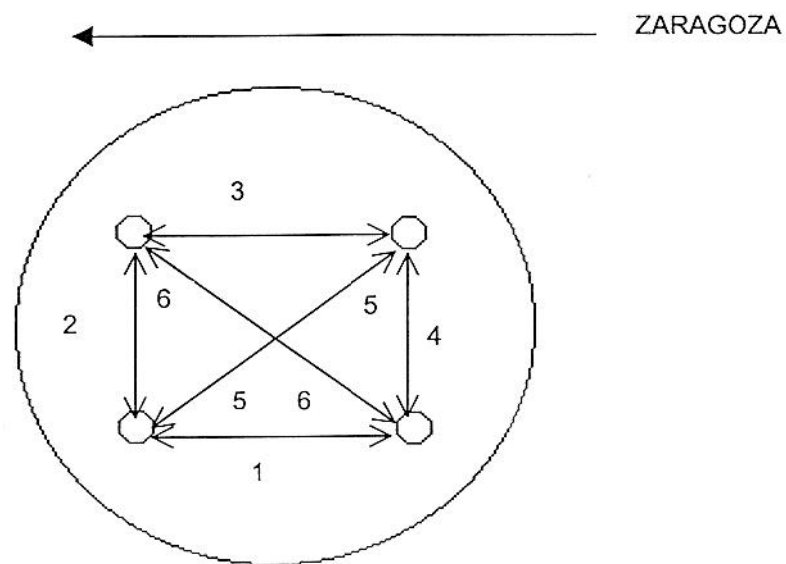


PILOTE CON CUATRO TUBOS

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	88	21,38	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	71	21,52	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	81	21,47	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	70	21,50	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	109	21,47	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	112	21,43	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10



Observaciones

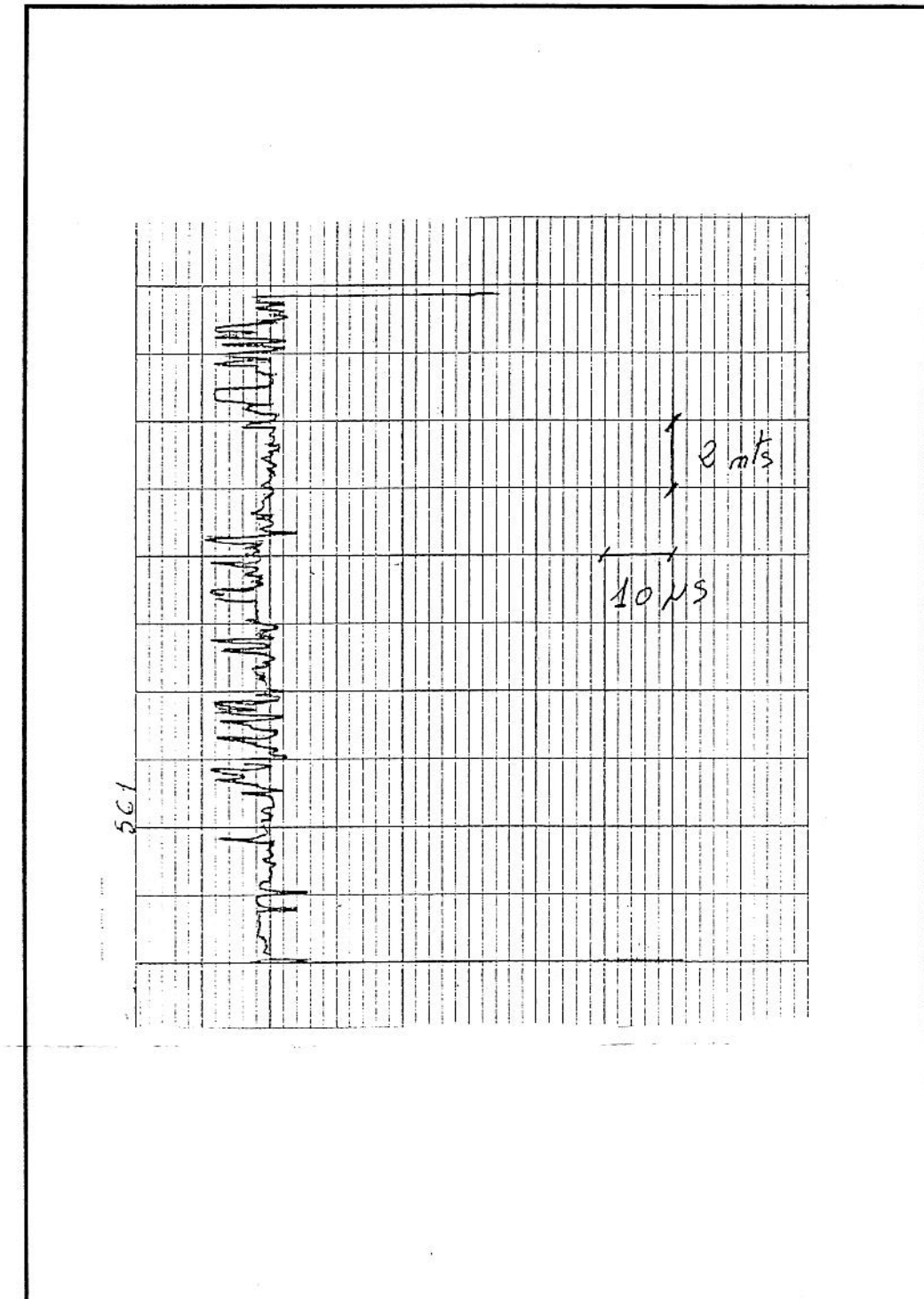
Referencia (00,00) COTA 635,275



DIAGRAFÍA

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

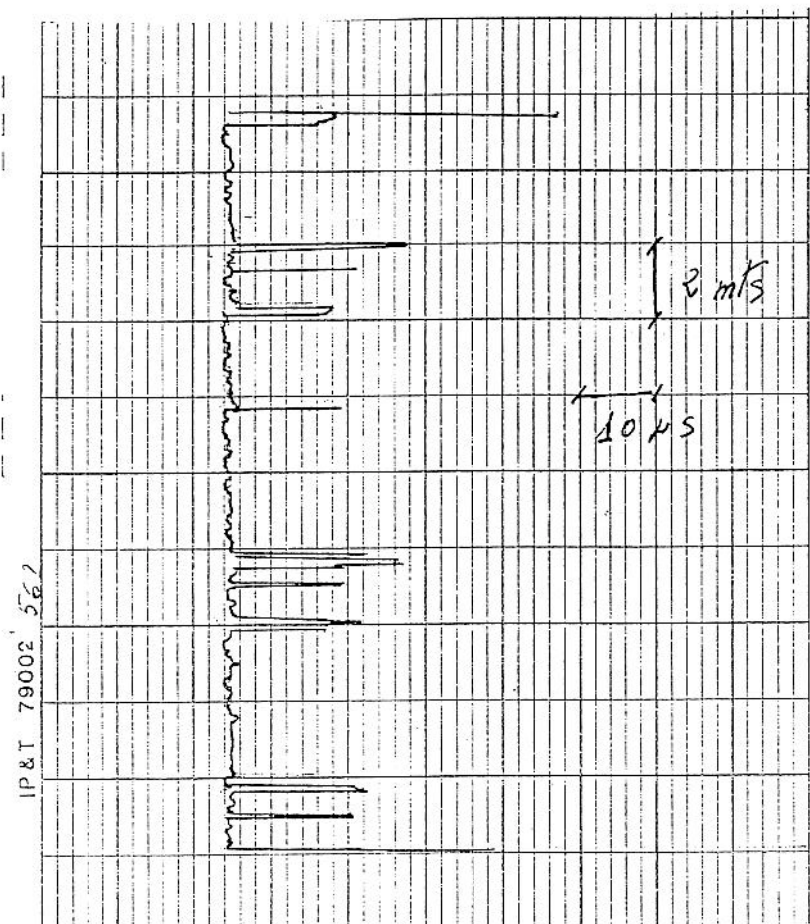
PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				
DIAGRAFÍA N°	1				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

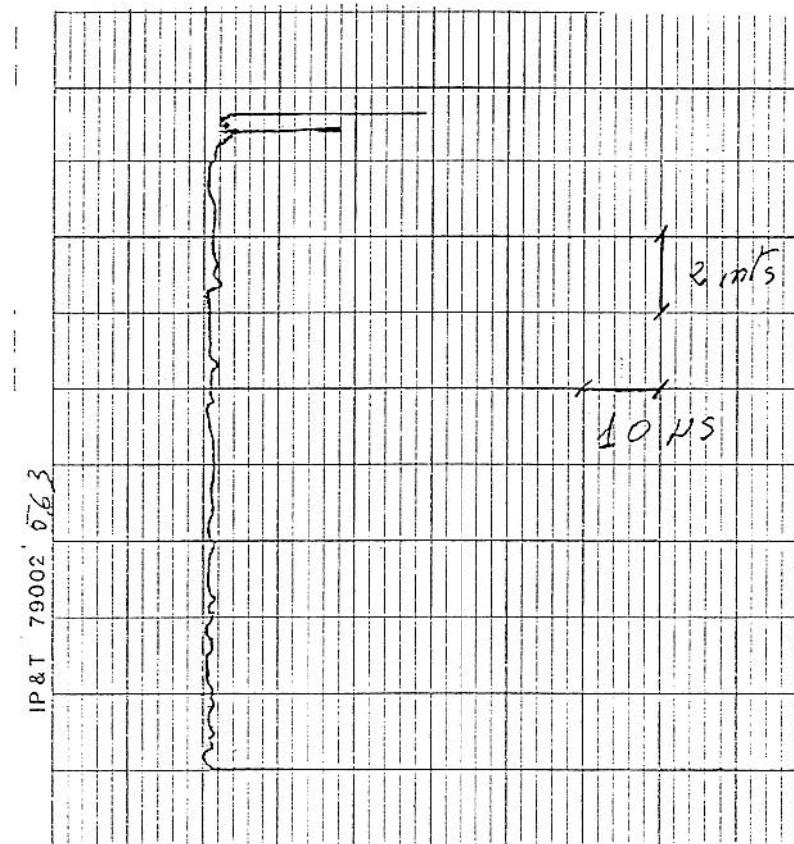
PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				
DIAGRAFÍA N°	2				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				
DIAGRAFÍA N°	3				



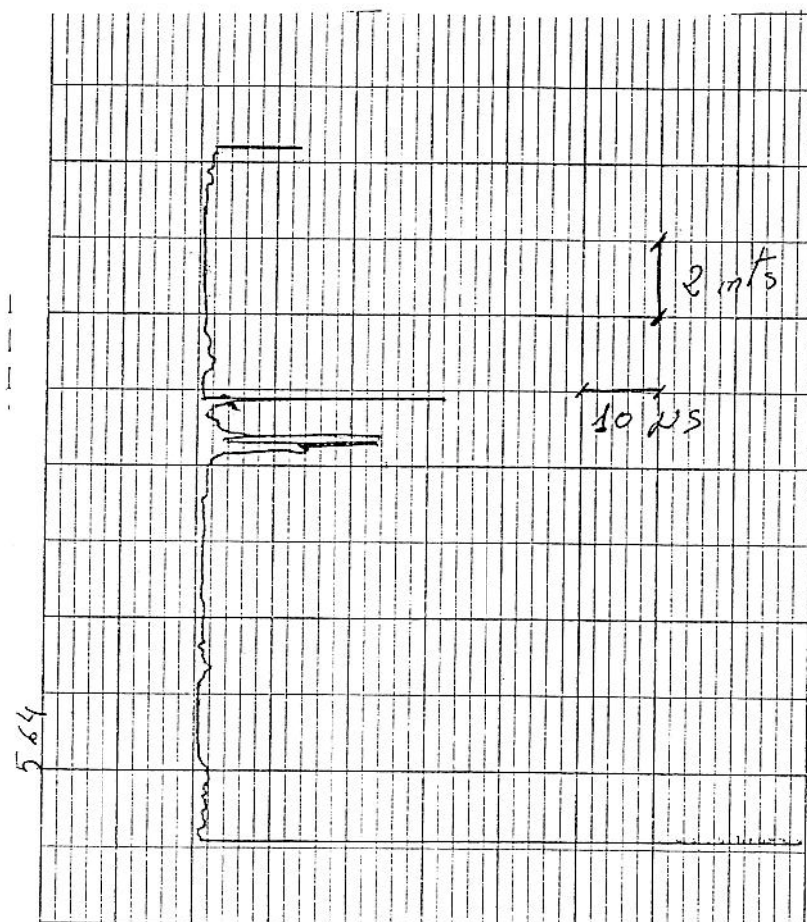
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5
PILOTE N°	6
DIAGRAFÍA N°	4

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



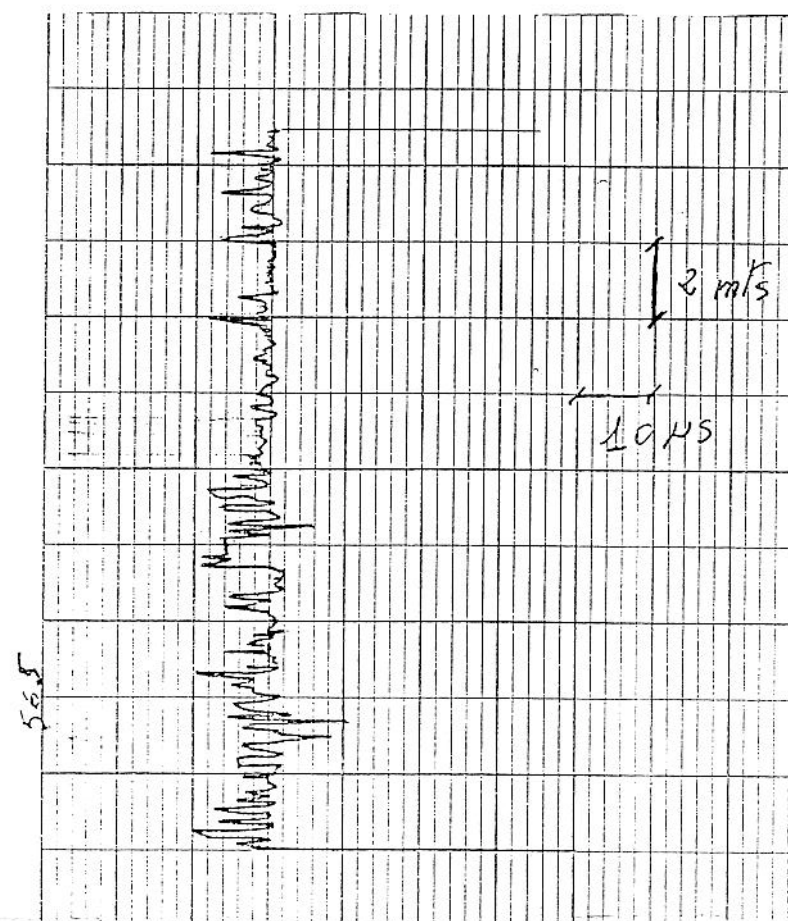
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5
PILOTE N°	6
DIAGRAFÍA N°	5

D. PILOTE: 1.500 mm.

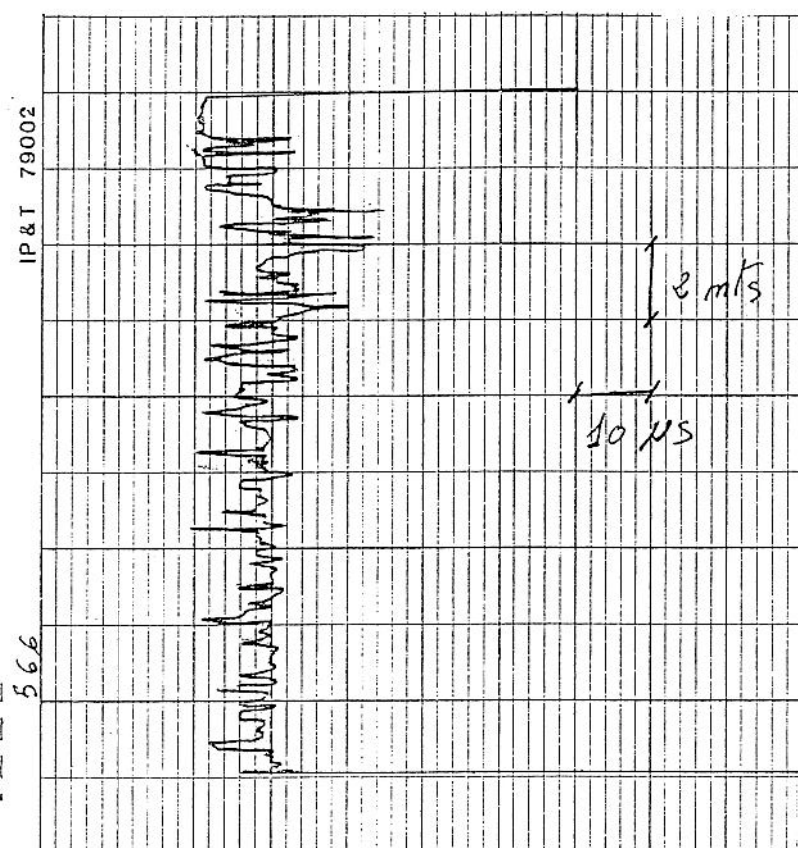
DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA Nº	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE Nº	6				
DIAGRAFÍA Nº	6				

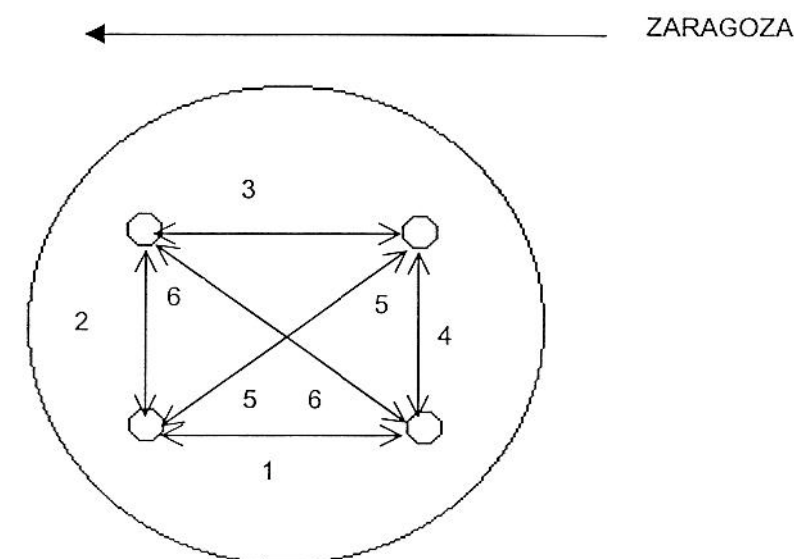


Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA Nº	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE Nº	1				

Posición nº	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	80	18,18	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	77	18,14	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	78	18,15	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	76	18,10	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	112	18,21	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	108	18,15	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10



Observaciones

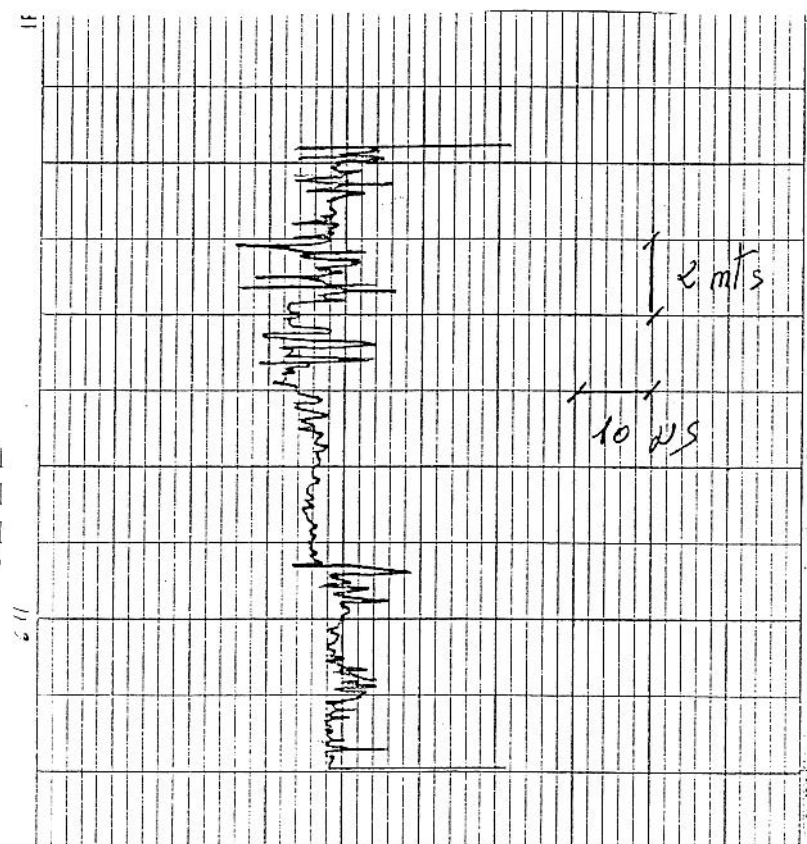
Referencia (00,00) COTA 635,538

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	1
DIAGRAFÍA N°	1

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



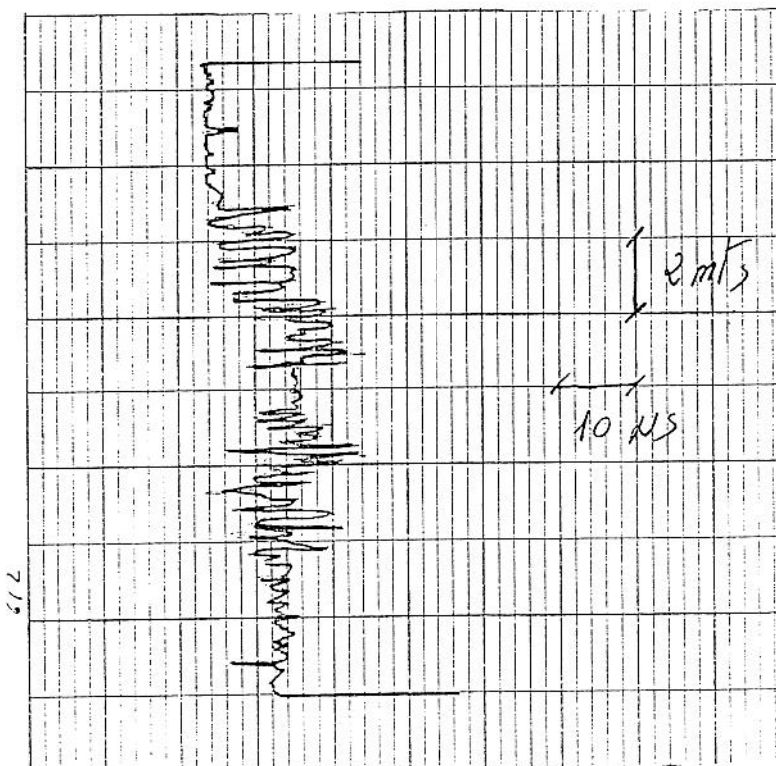
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	1
DIAGRAFÍA N°	2

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



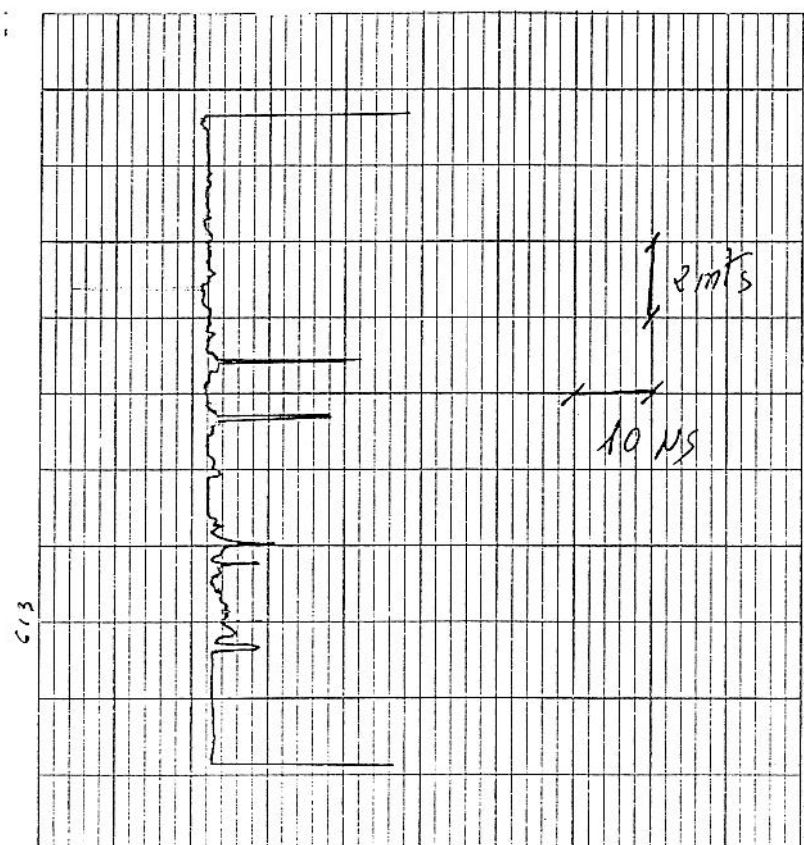
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	1
DIAGRAFÍA N°	3

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



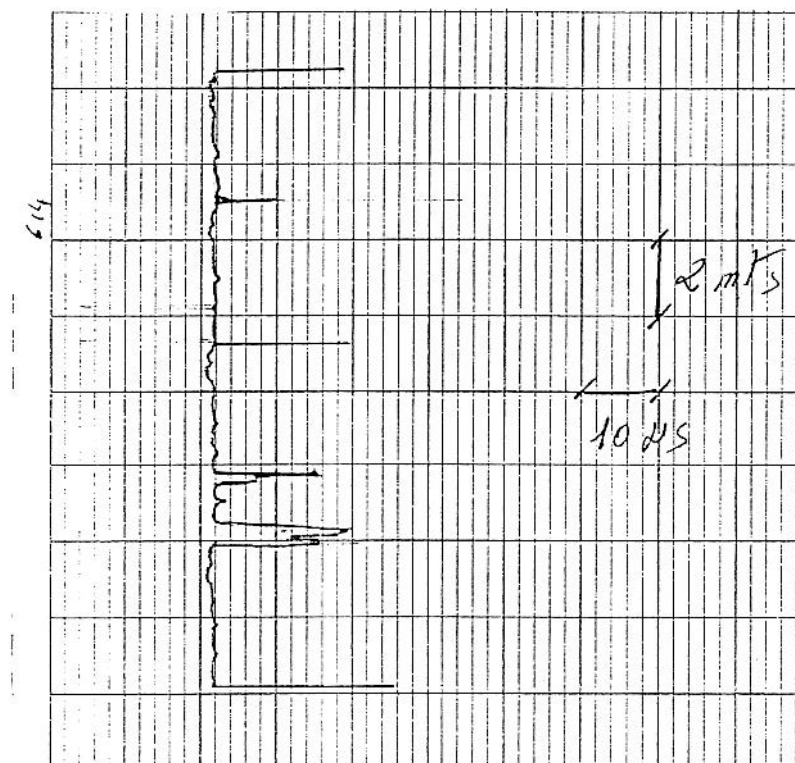
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	1
DIAGRAFÍA N°	4

D. PILOTE: 1.500 mm.

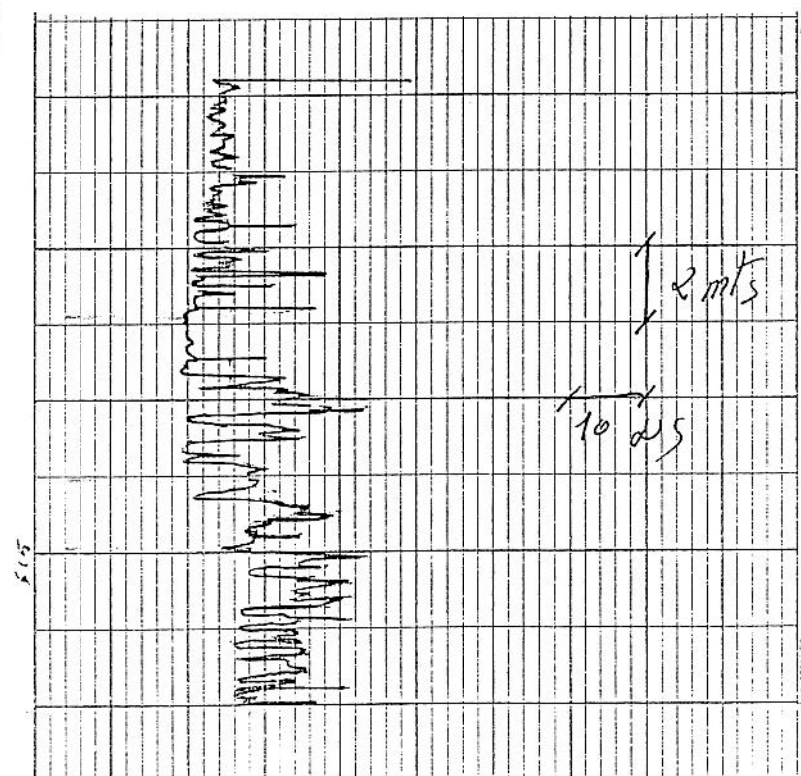
DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

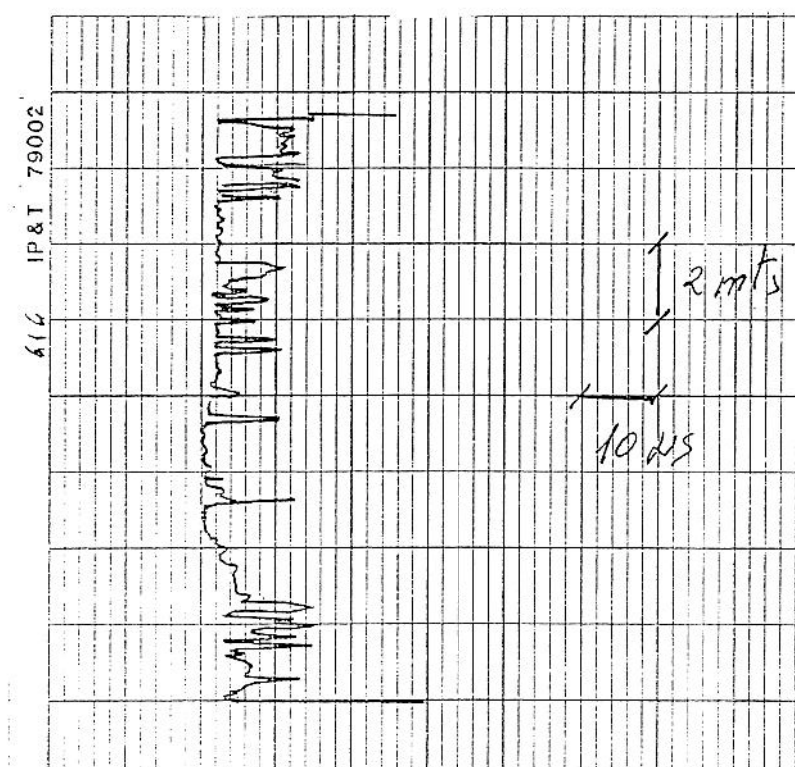
PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	1				
DIAGRAFÍA N°	5				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	1				
DIAGRAFÍA N°	6				



Observaciones

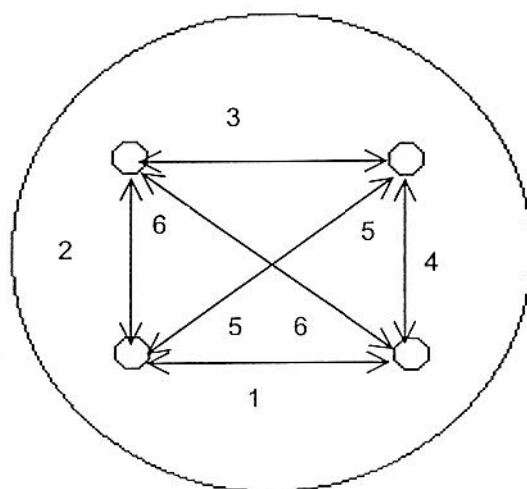

PILOTE CON CUATRO TUBOS

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	76	17,40	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	79	17,25	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	79	17,43	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	81	17,41	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	108	17,50	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	111	17,44	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10

← ZARAGOZA

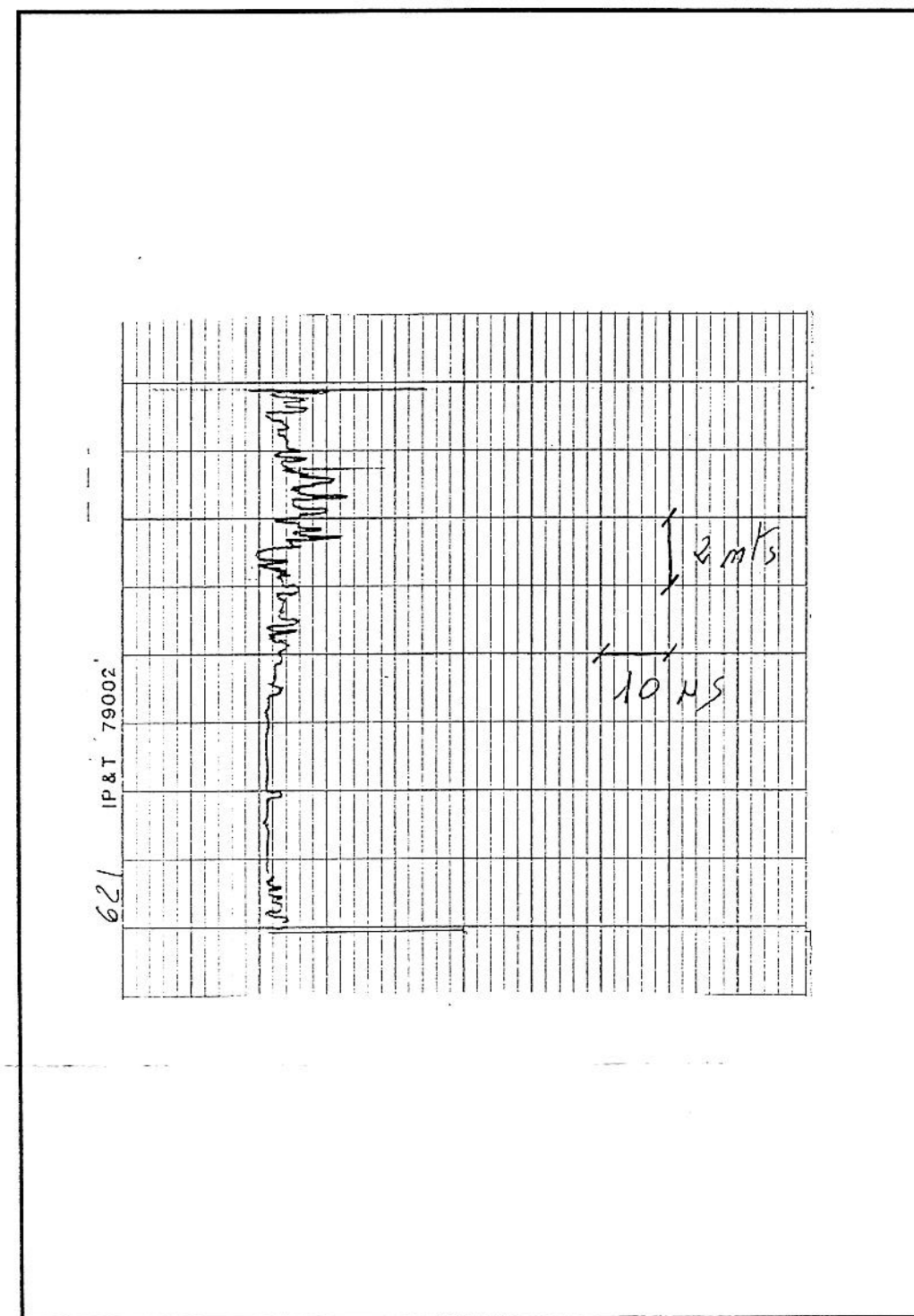


Observaciones
Referencia (00,00)


DIAGRAFÍA

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

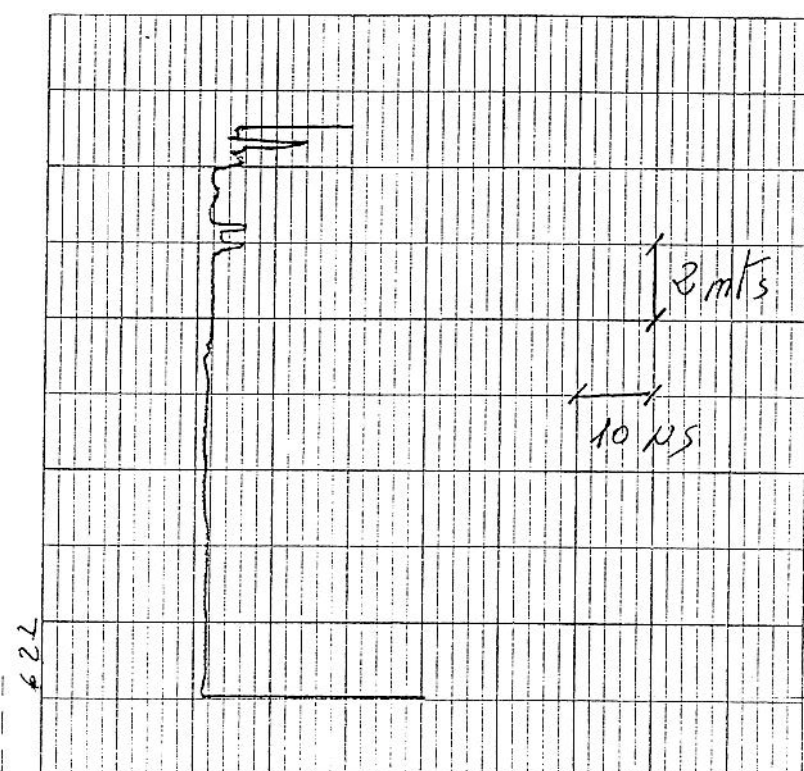
PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				
DIAGRAFÍA N°	1				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

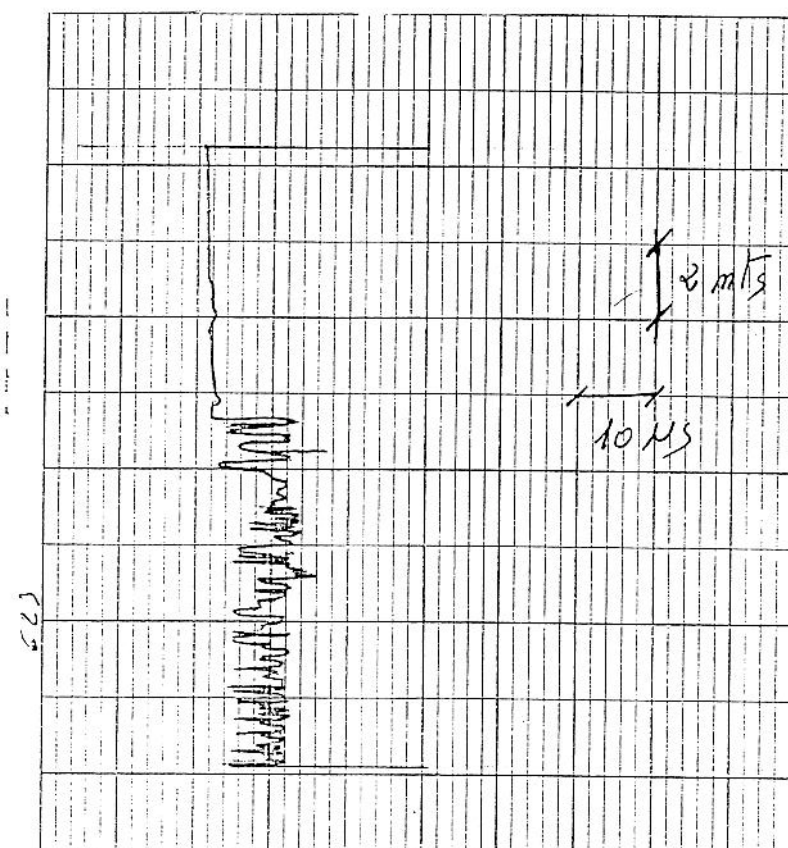
PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				
DIAGRAFÍA N°	2				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

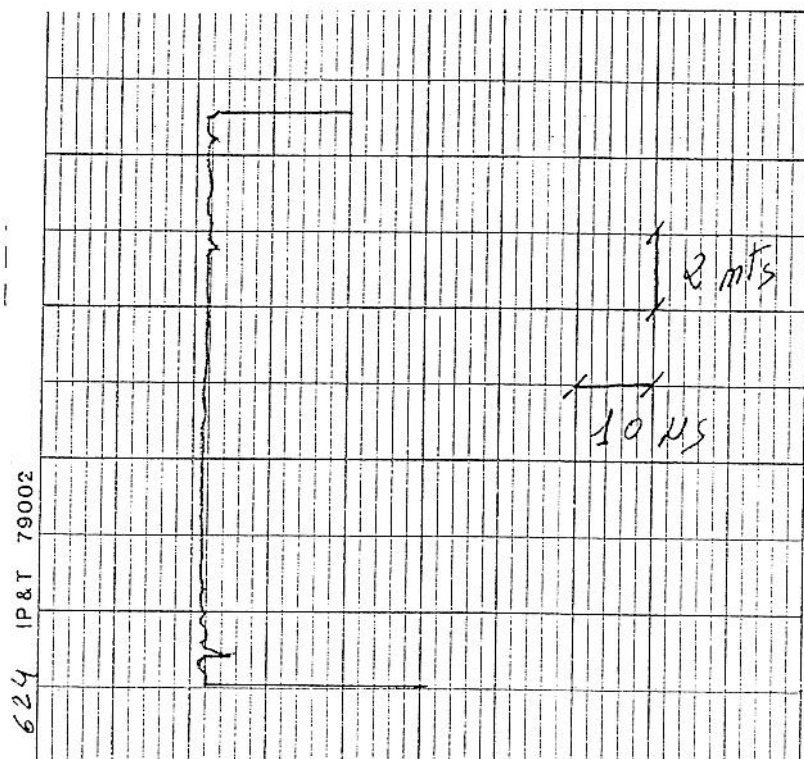
PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				
DIAGRAFÍA N°	3				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

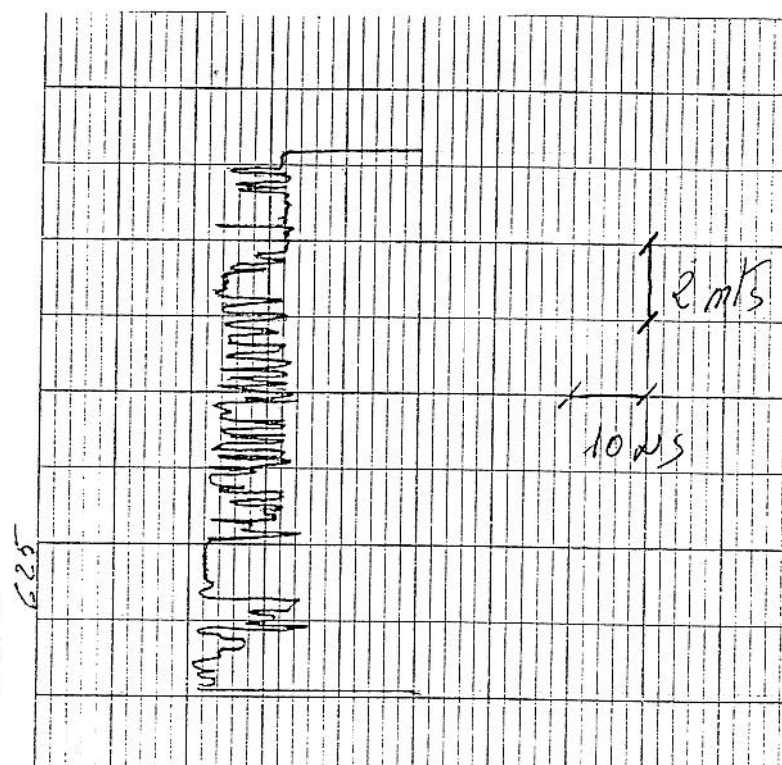
PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				
DIAGRAFÍA N°	4				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

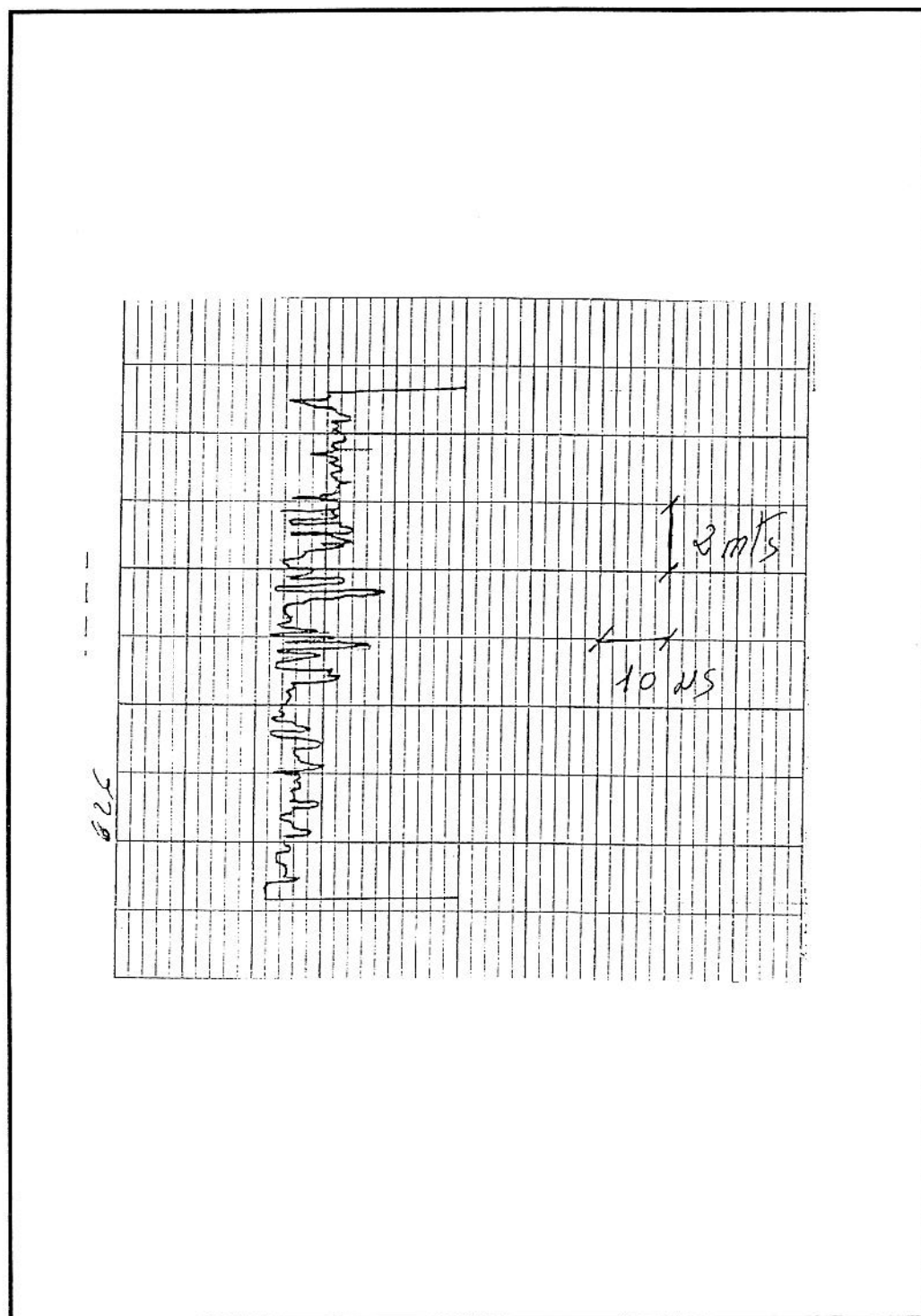
PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				
DIAGRAFÍA N°	5				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	2				
DIAGRAFÍA N°	6				



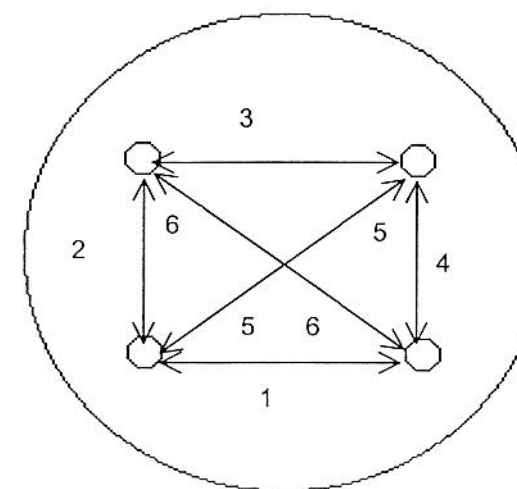
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	3				

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	81	29,76	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	79	29,71	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	78	29,96	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	81	29,93	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	111	29,70	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	107	29,75	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10

← ZARAGOZA

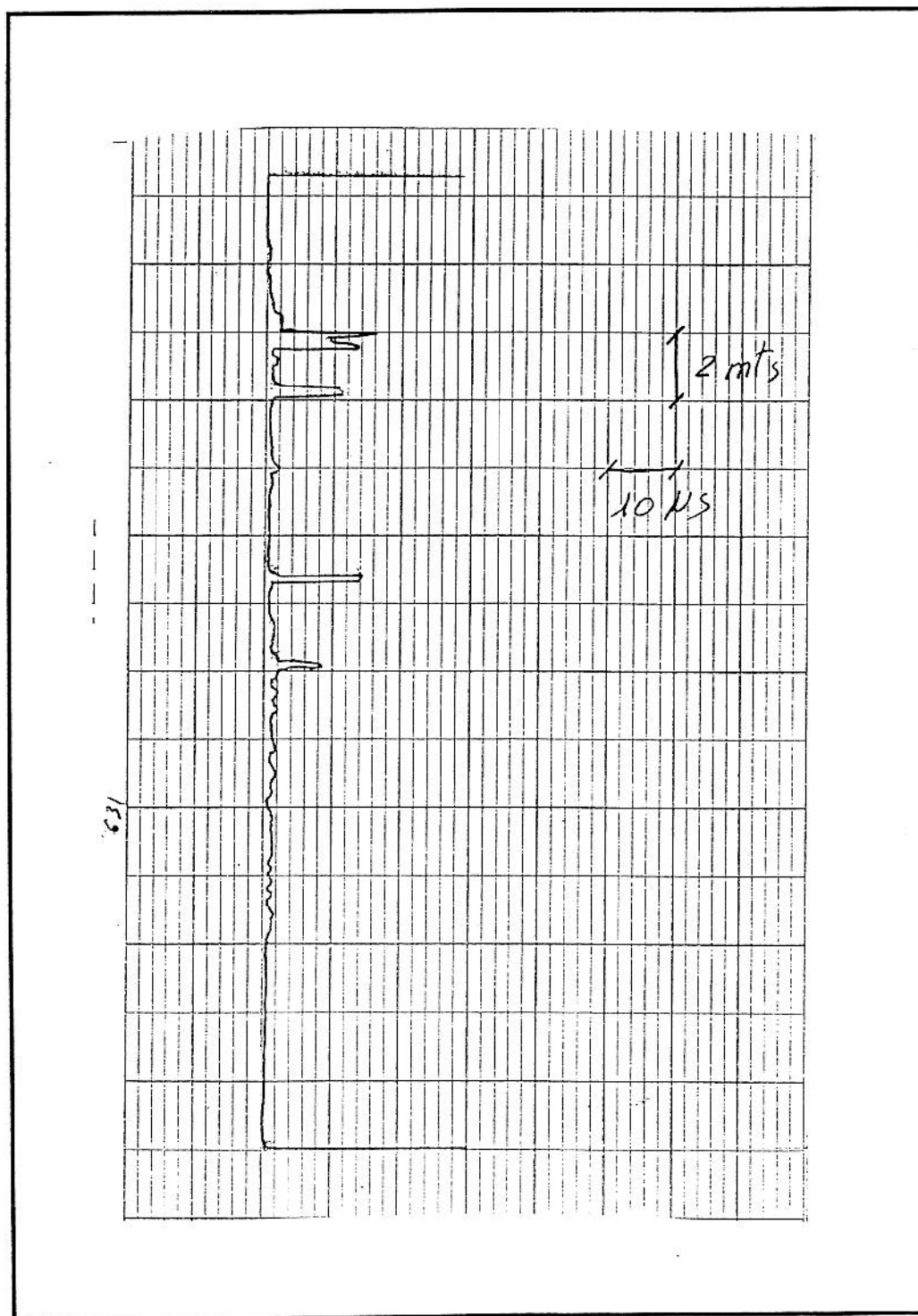


Observaciones

Referencia (00,00) COTA 635,455

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

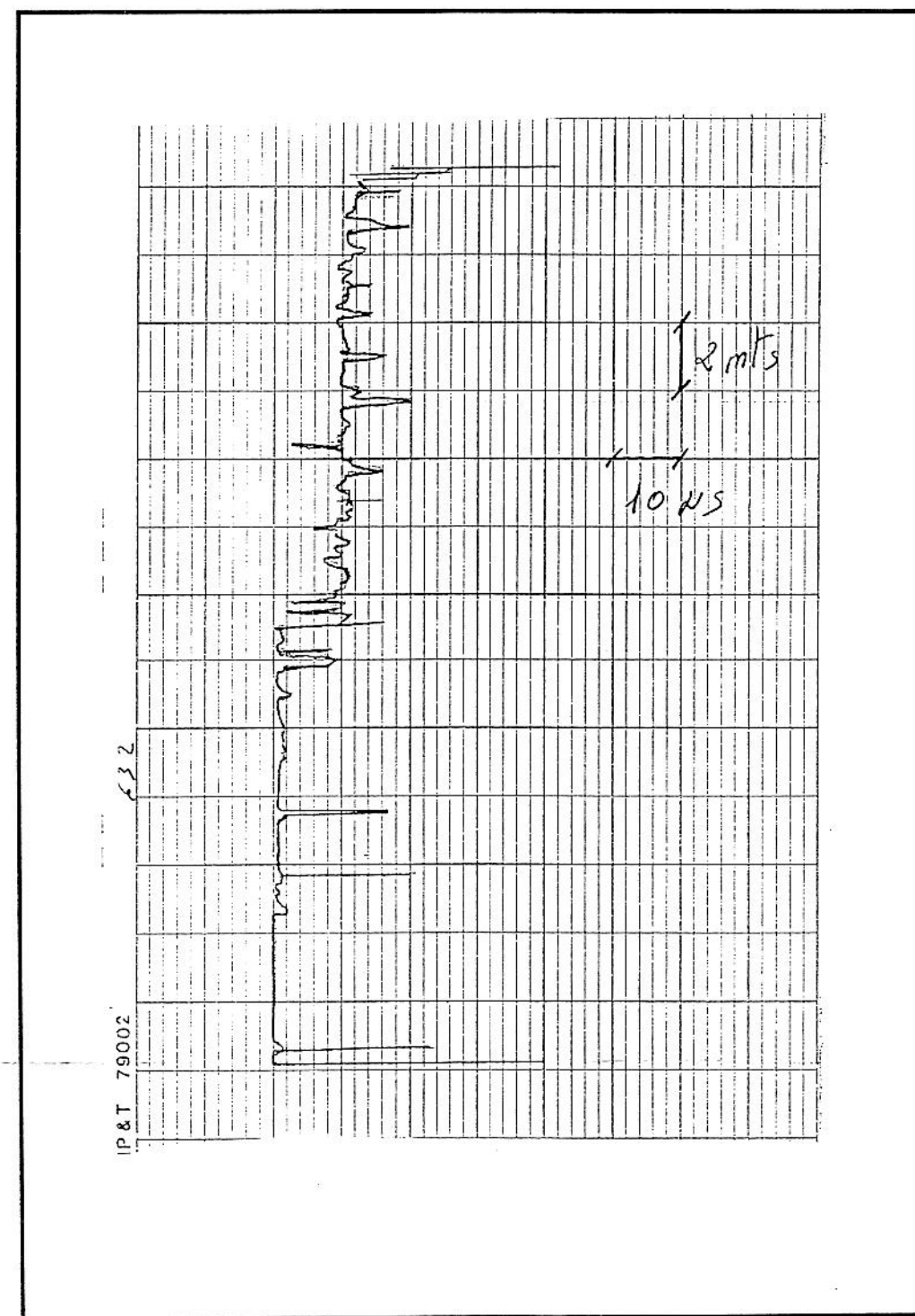
PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	3				
DIAGRAFÍA N°	4				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	3				
DIAGRAFÍA N°	2				



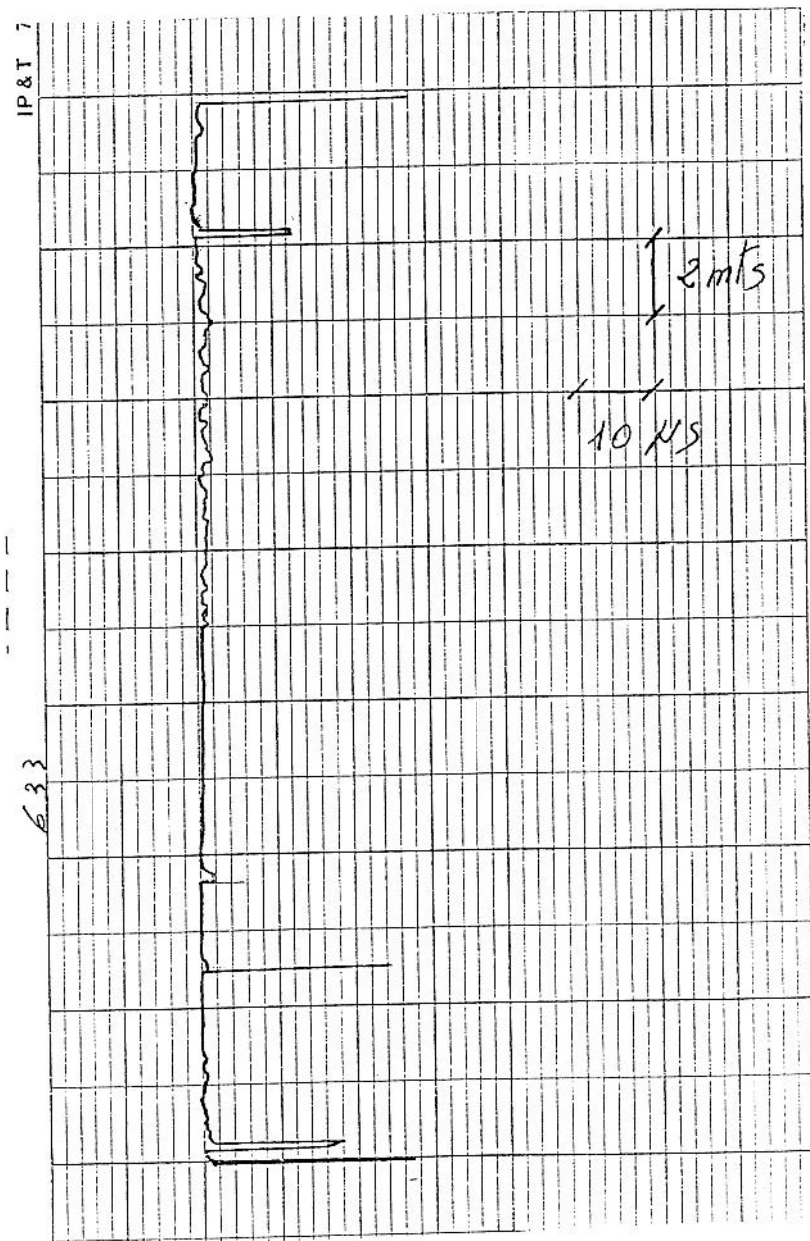
Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 6
PILOTE N° 3
DIAGRAFÍA N° 3

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



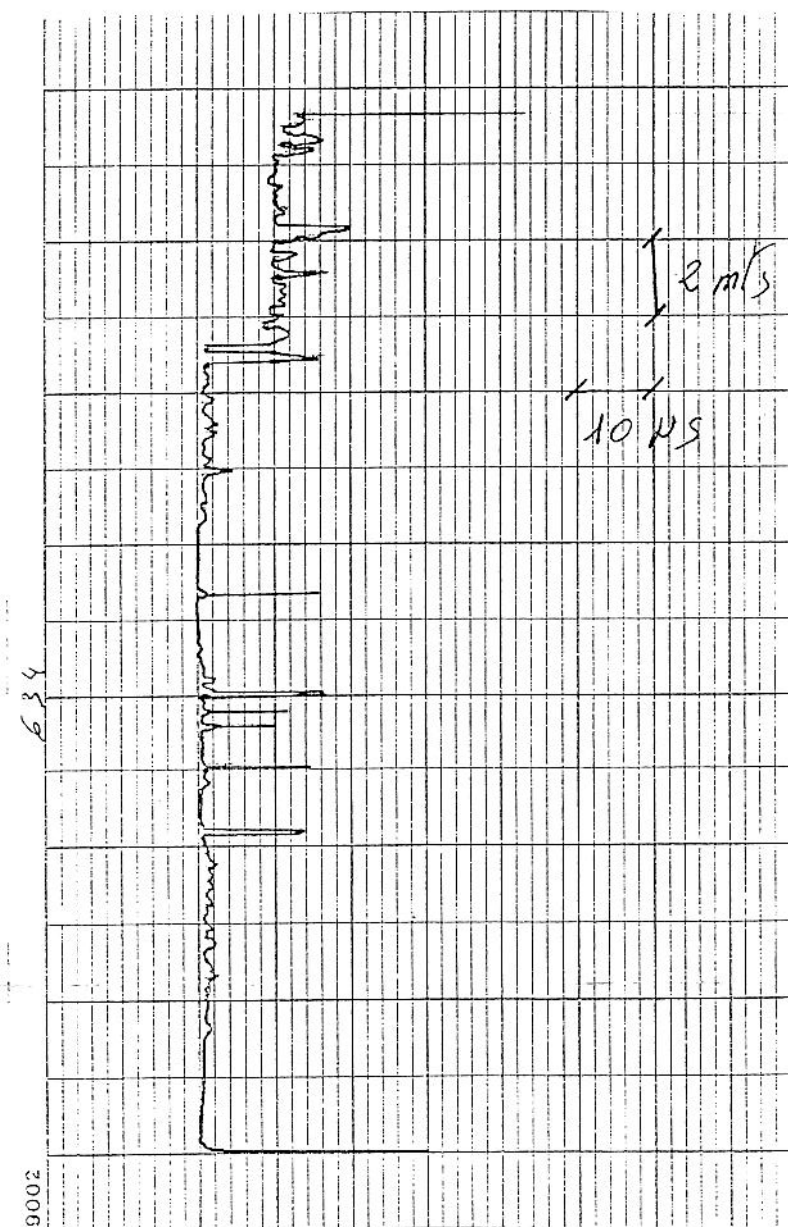
Observaciones

CLIENTE: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N° 6
PILOTE N° 3
DIAGRAFÍA N° 4

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



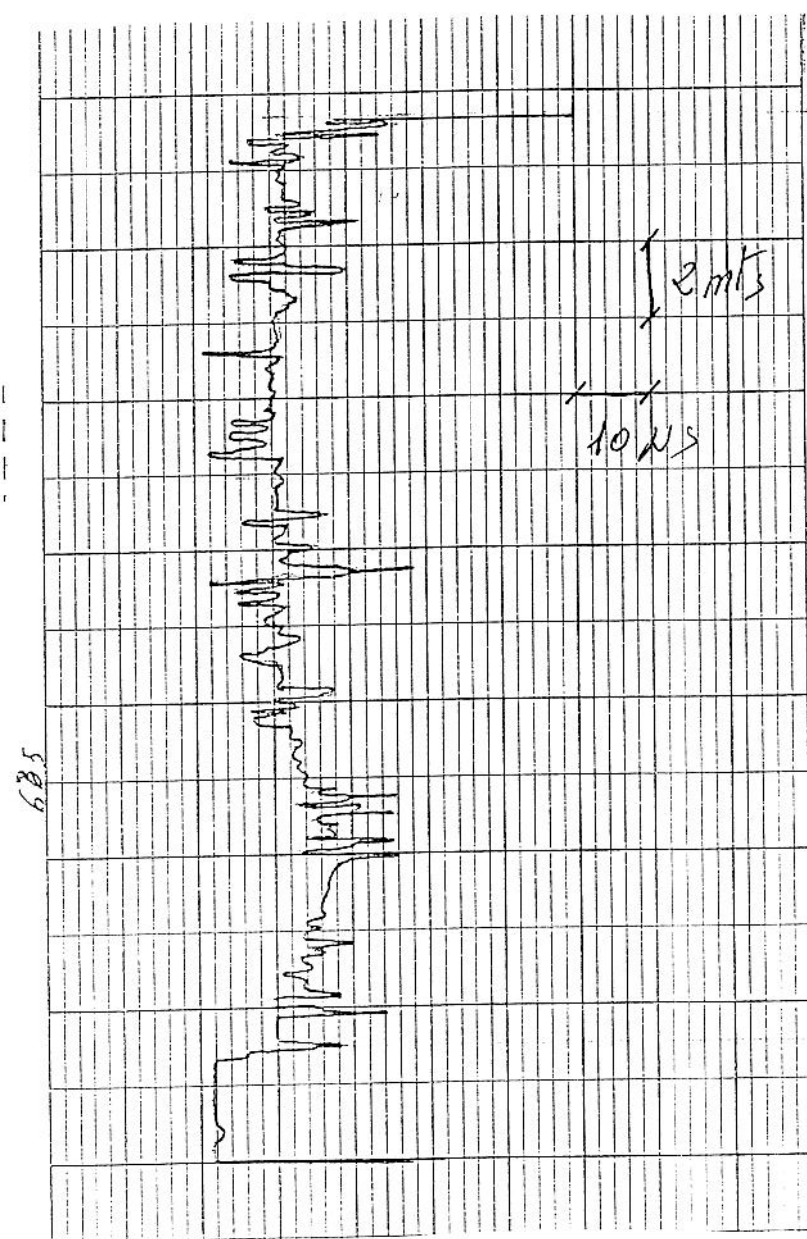
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	3
DIAGRAFÍA N°	5

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



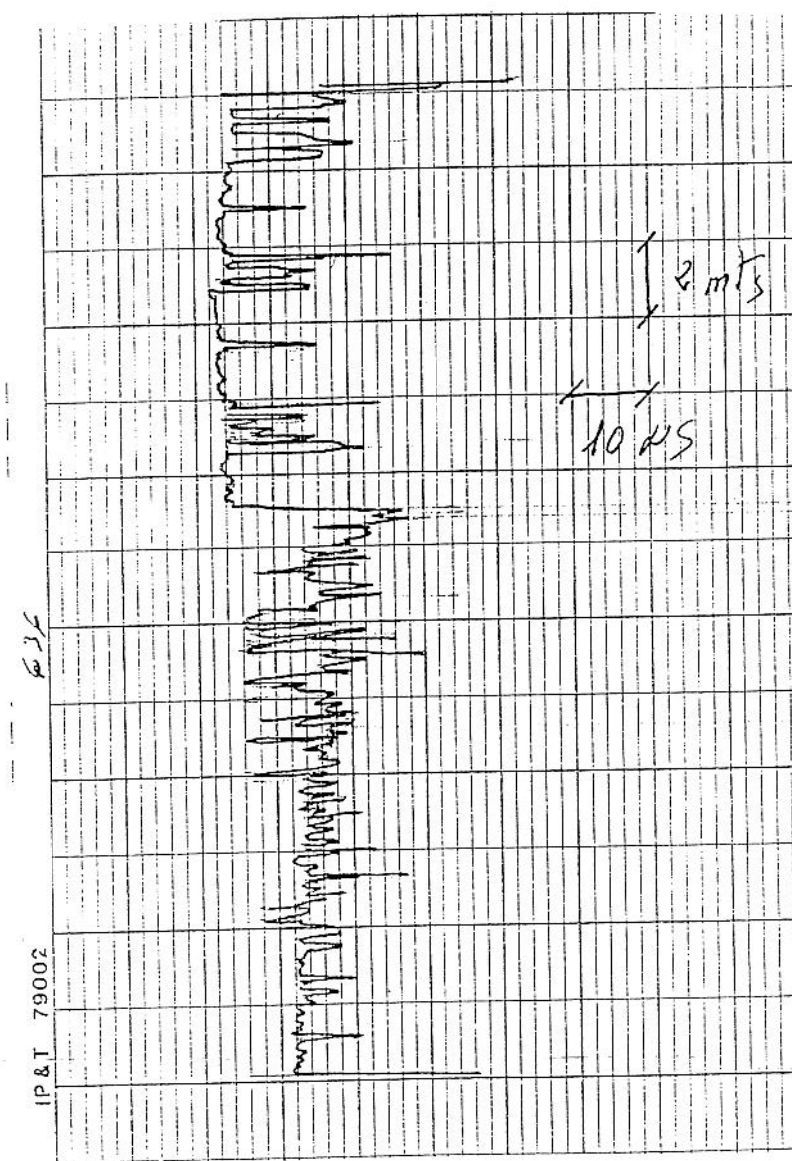
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	3
DIAGRAFÍA N°	6

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



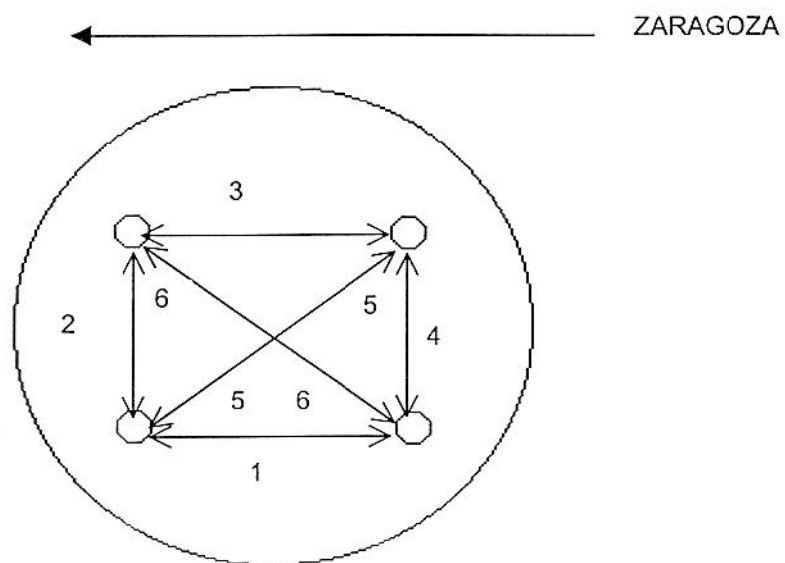
Observaciones


PILOTE CON CUATRO TUBOS

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	4				

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	71	15,40	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	80	15,45	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	83	15,40	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	79	15,38	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	110	15,41	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	113	15,52	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10



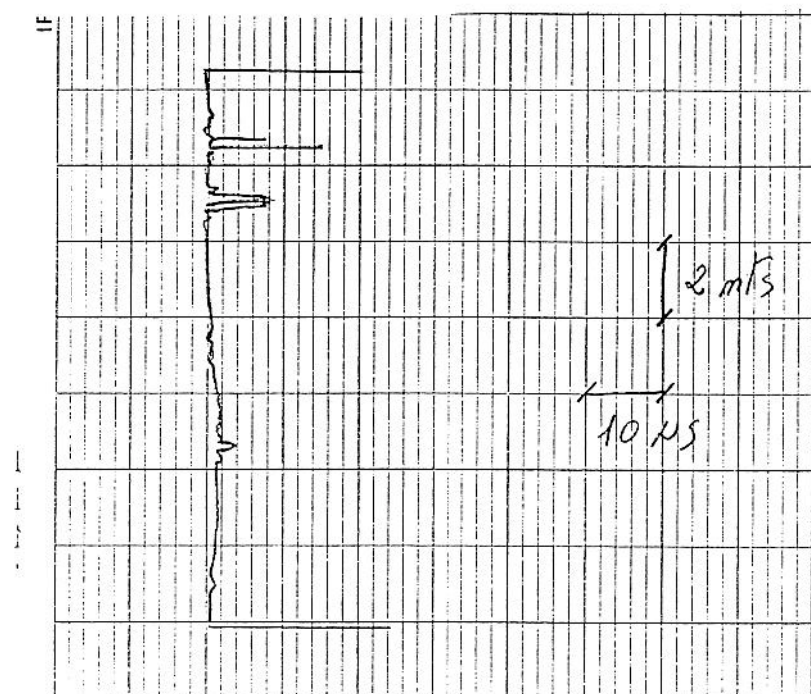
Observaciones

Referencia (00,00) COTA 635,614


DIAGRAFÍA

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	4				
DIAGRAFÍA N°	1				



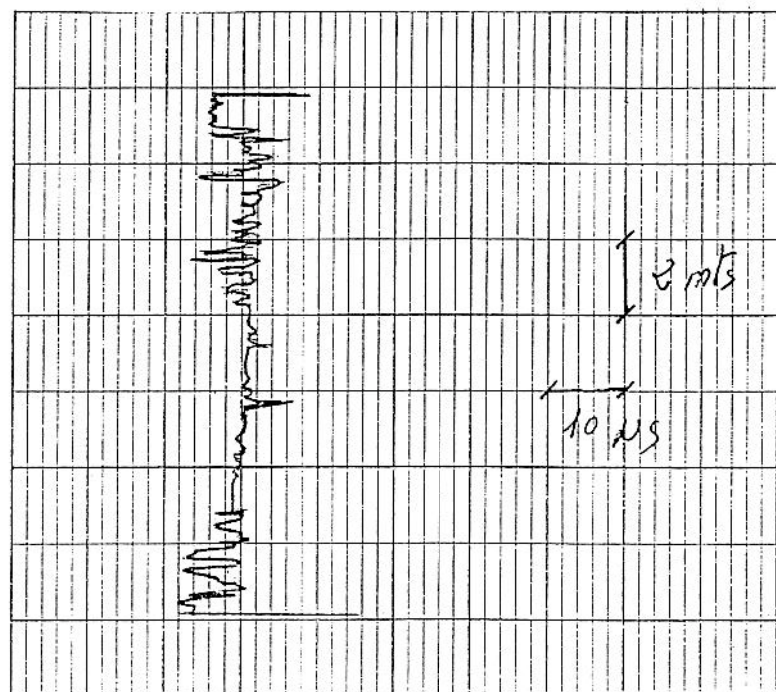
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	4
DIAGRAFÍA N°	2

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



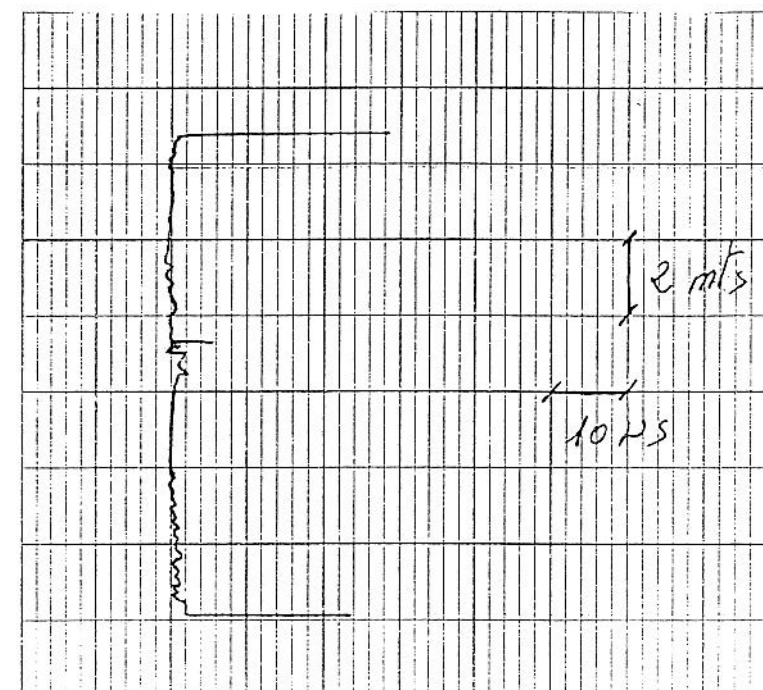
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	4
DIAGRAFÍA N°	3

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



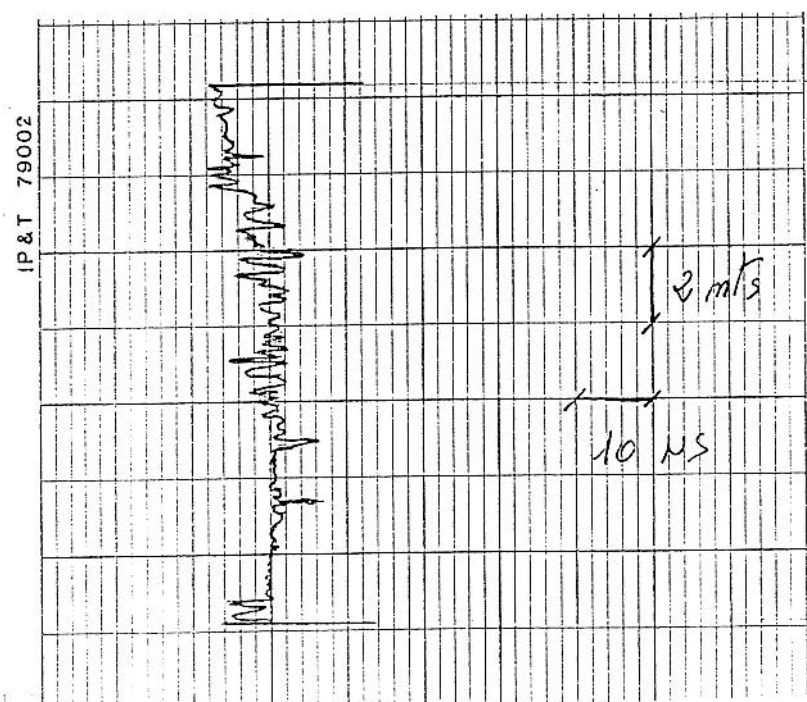
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	4
DIAGRAFÍA N°	4

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



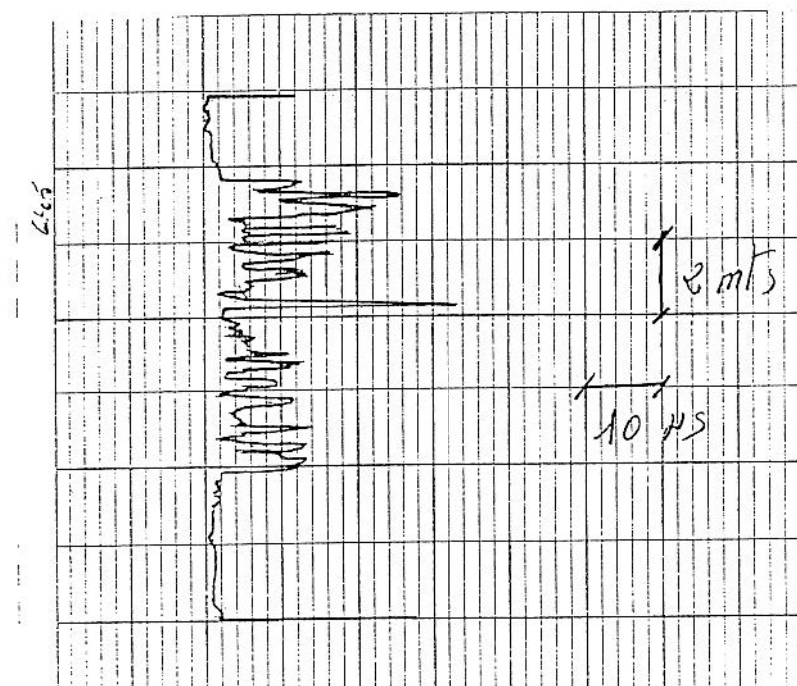
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	4
DIAGRAFÍA N°	5

D. PILOTE: 1.500 mm.

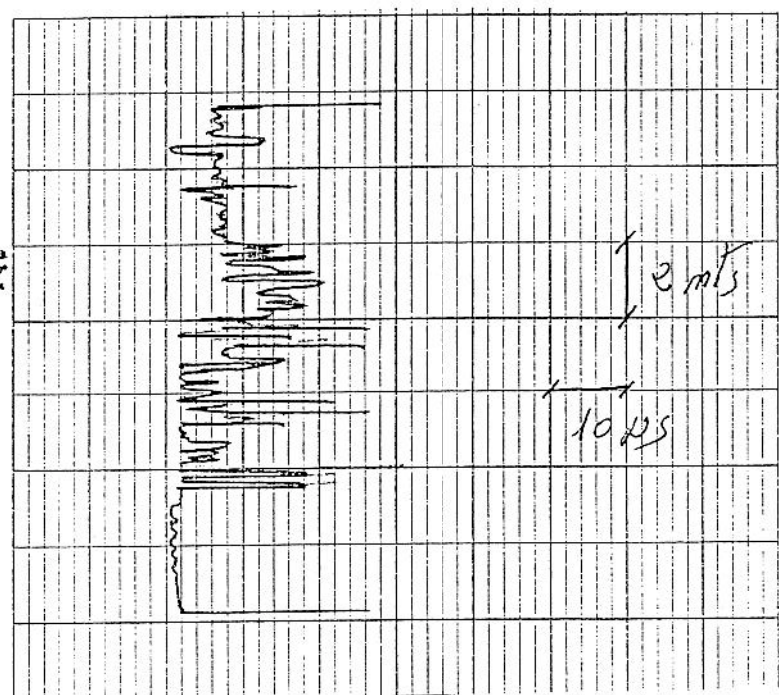
DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	4				
DIAGRAFÍA N°	6				

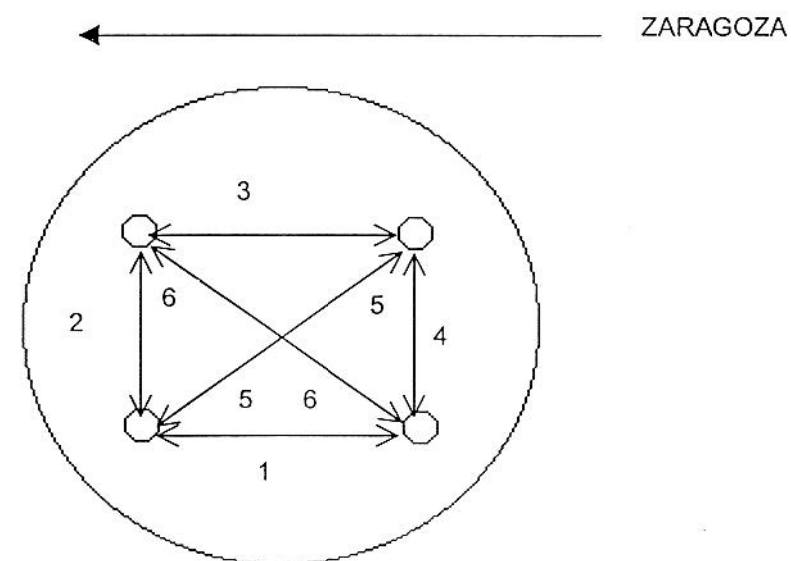


Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	5				

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	82	15,06	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	82	15,21	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	85	15,03	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	73	15,27	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	110	15,20	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	115	15,05	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10

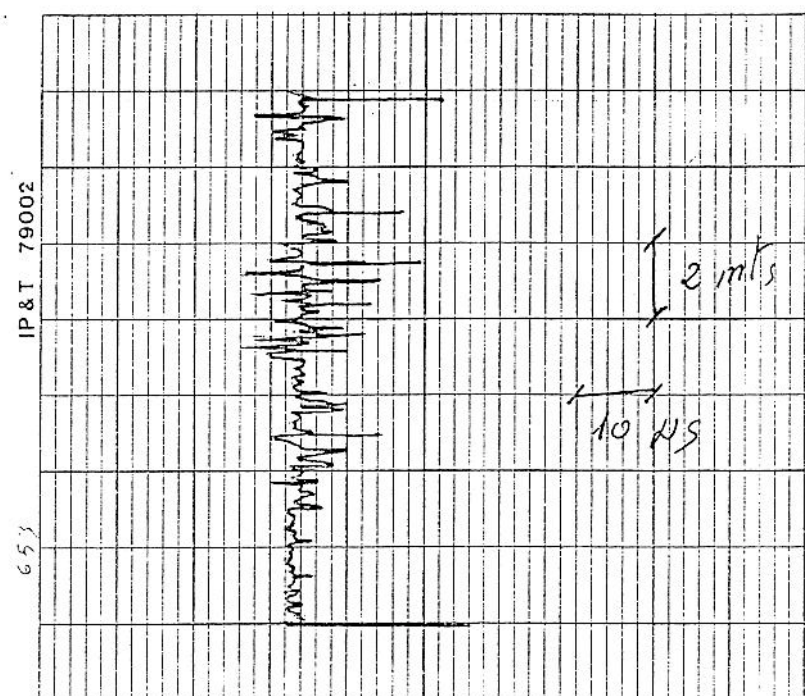


Observaciones

Referencia (00,00) COTA 635,889

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

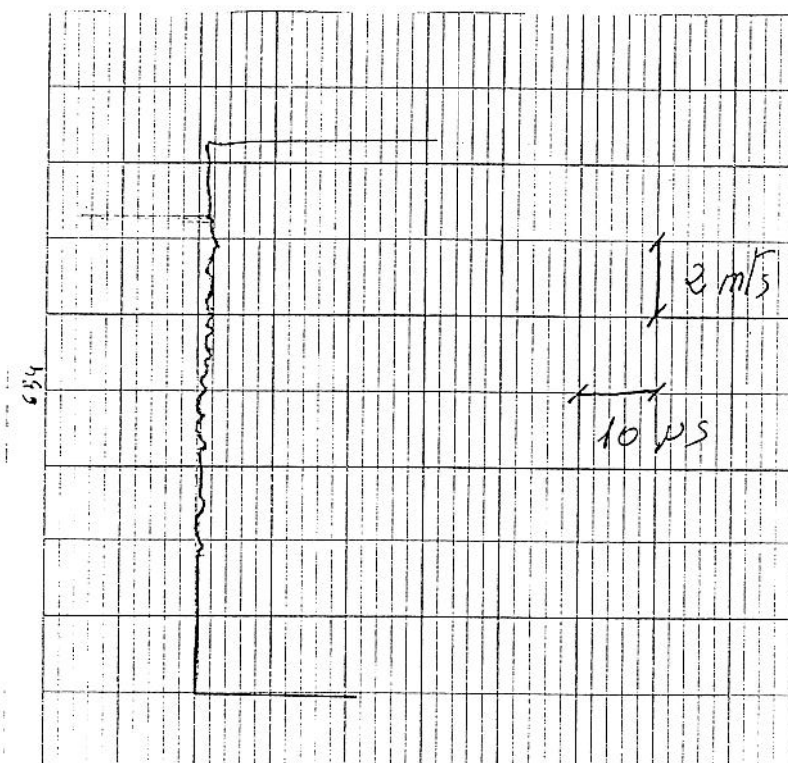
PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	5				
DIAGRAFÍA N°	3				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	5				
DIAGRAFÍA N°	4				



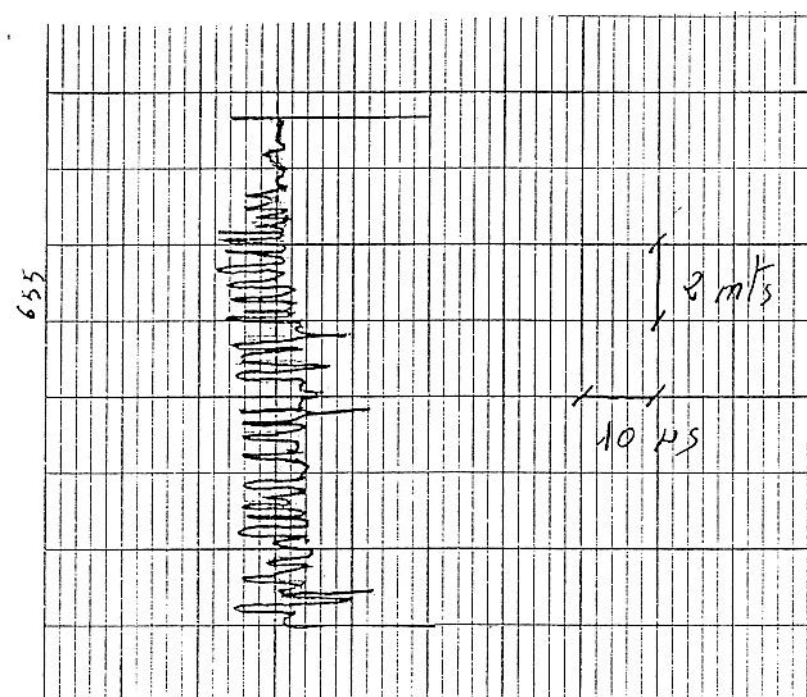
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	5
DIAGRAFÍA N°	5

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



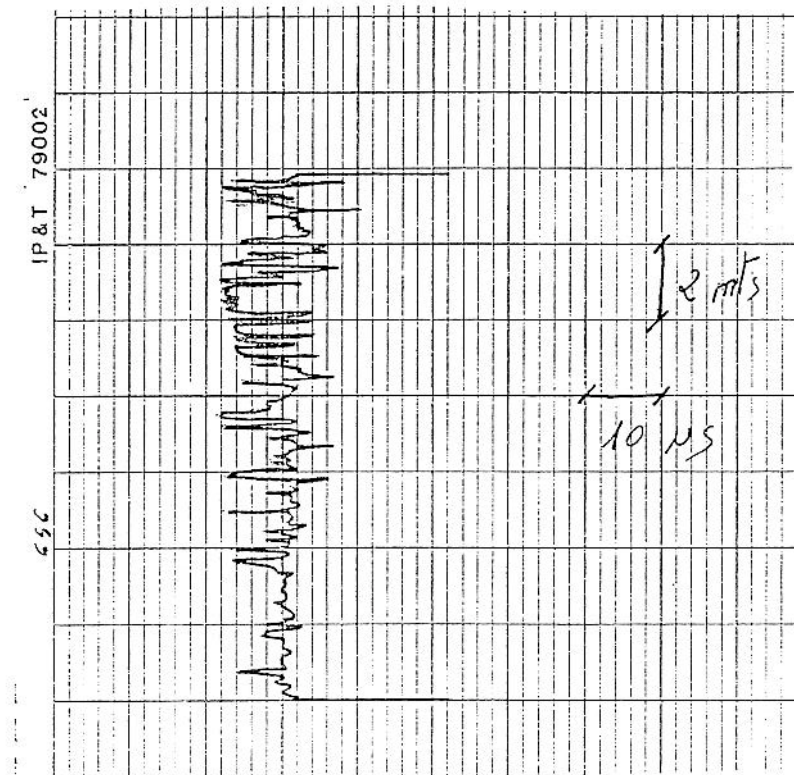
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	5
DIAGRAFÍA N°	6

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones



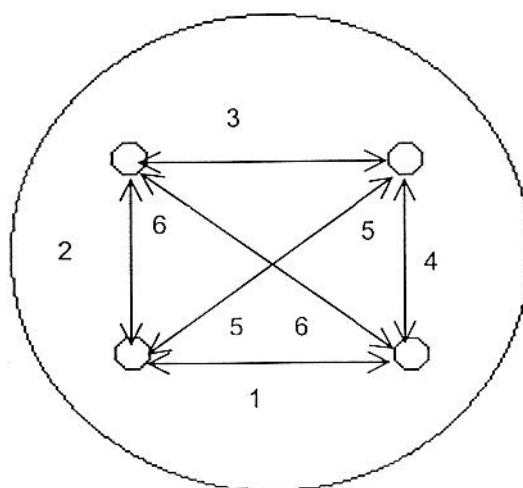
PILOTE CON CUATRO TUBOS

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	73	18,50	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
2	63	18,47	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
3	60	18,58	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
4	66	18,49	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
5	89	18,50	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10
6	92	18,54	10	2	0,5 kV	Lenta	0,10

ZARAGOZA



Observaciones

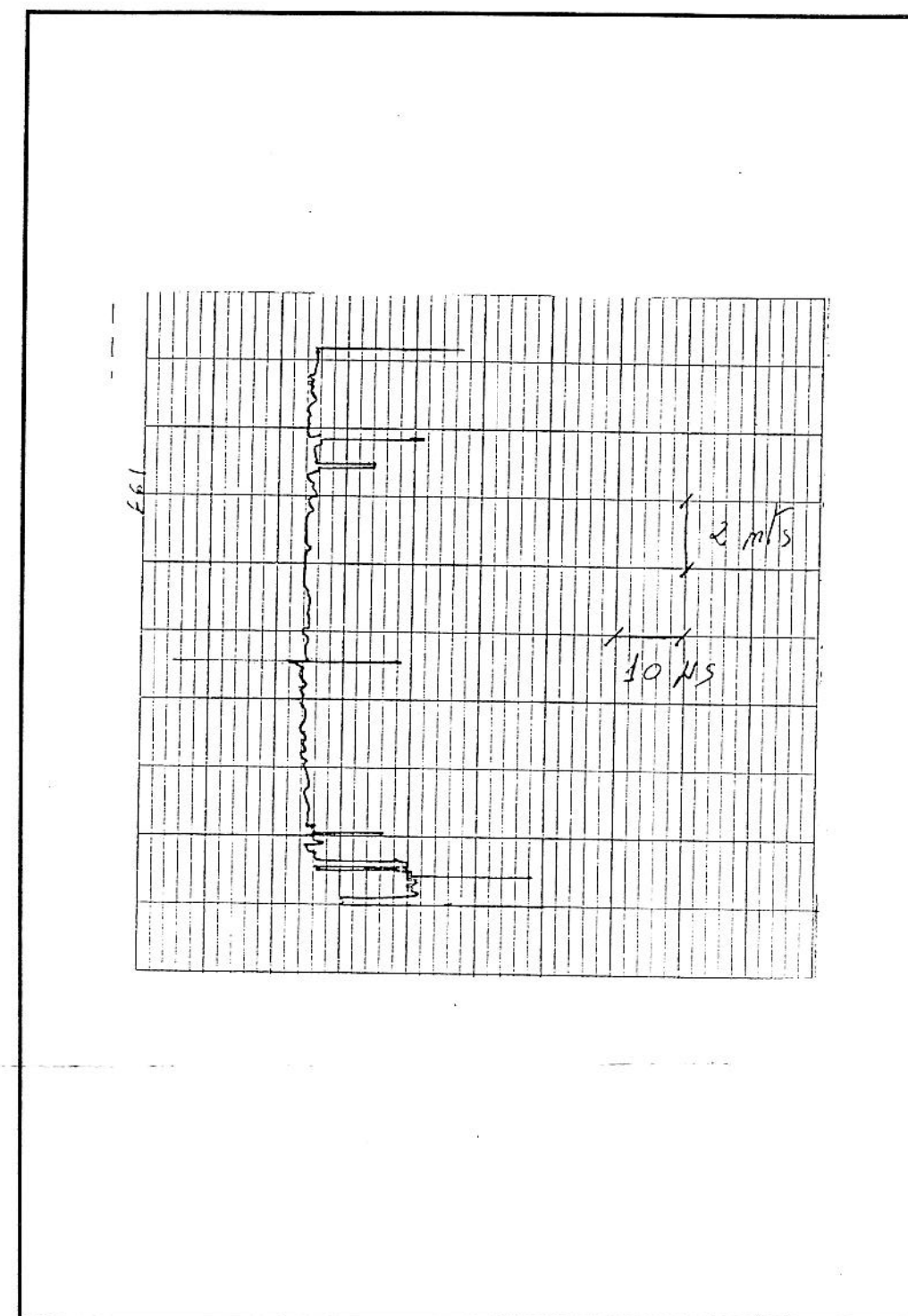
Referencia (00,00) COTA 635,928



DIAGRAFÍA

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				
DIAGRAFÍA N°	1				



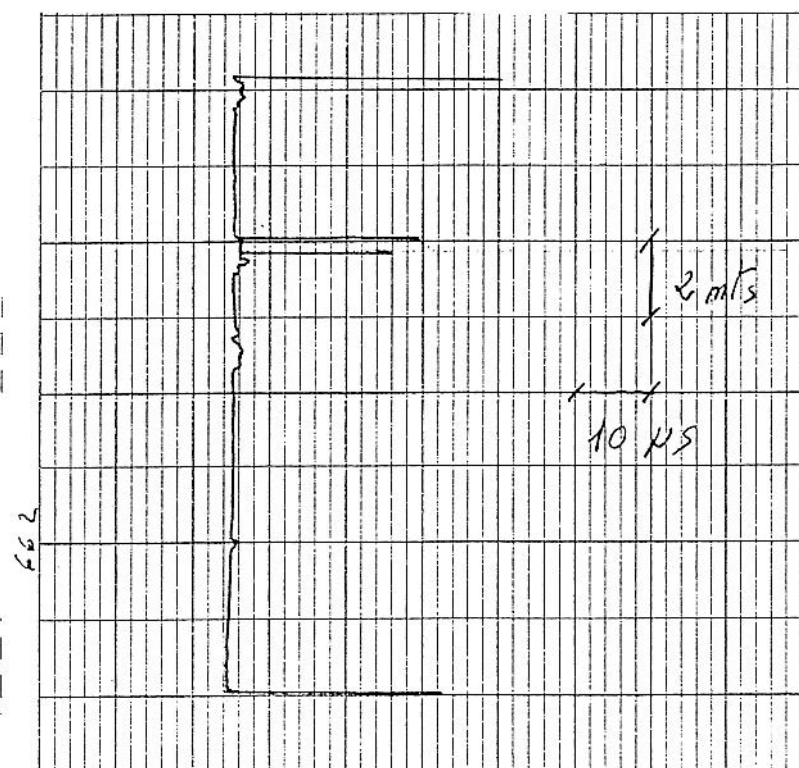
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	6
DIAGRAFÍA N°	2

D. PILOTE: 1.500 mm.

DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



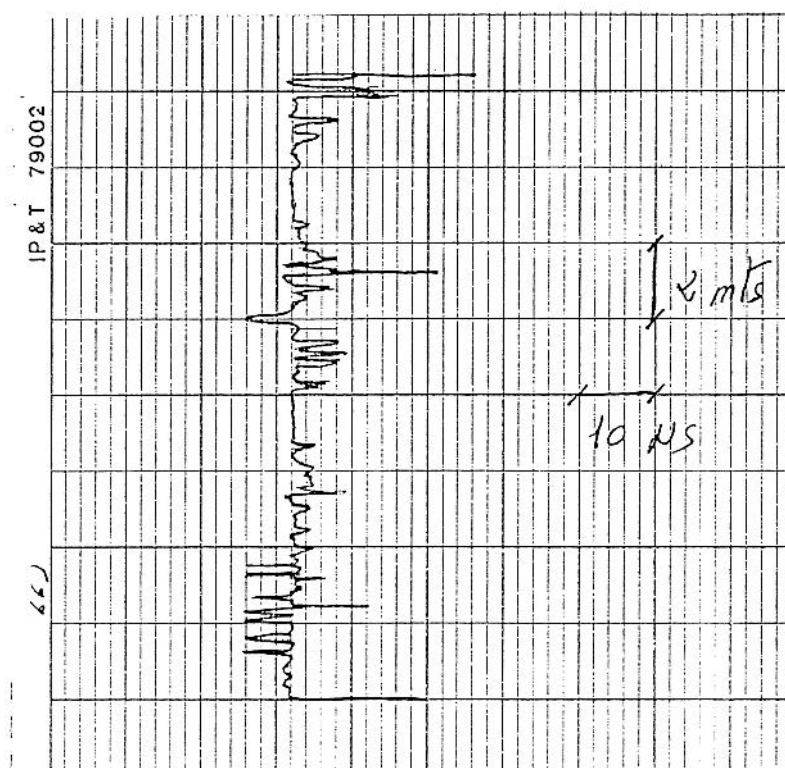
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	6
DIAGRAFÍA N°	3

D. PILOTE: 1.500 mm.

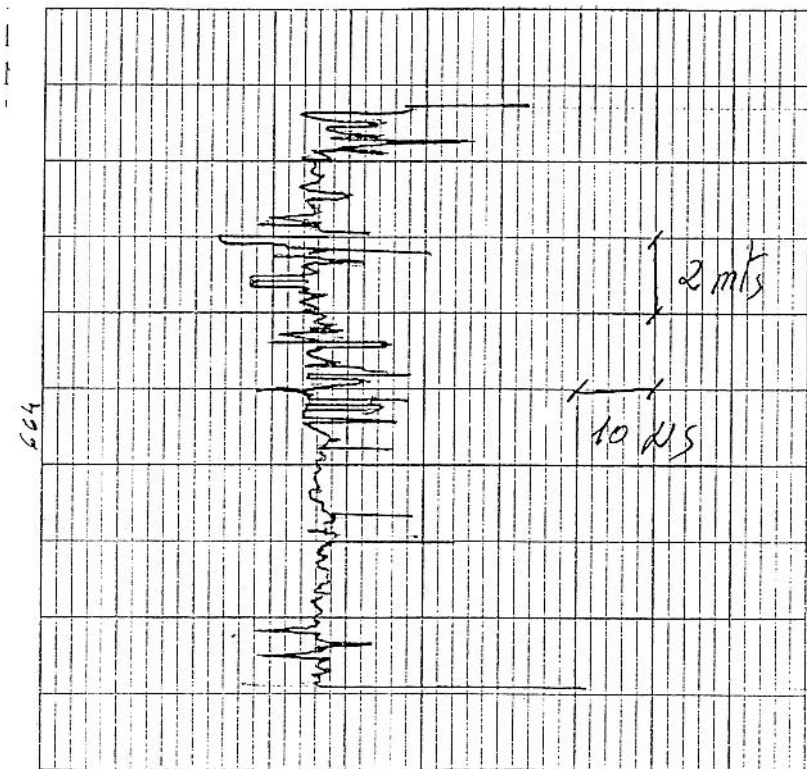
DIÁMETRO TUBOS 80 mm.



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

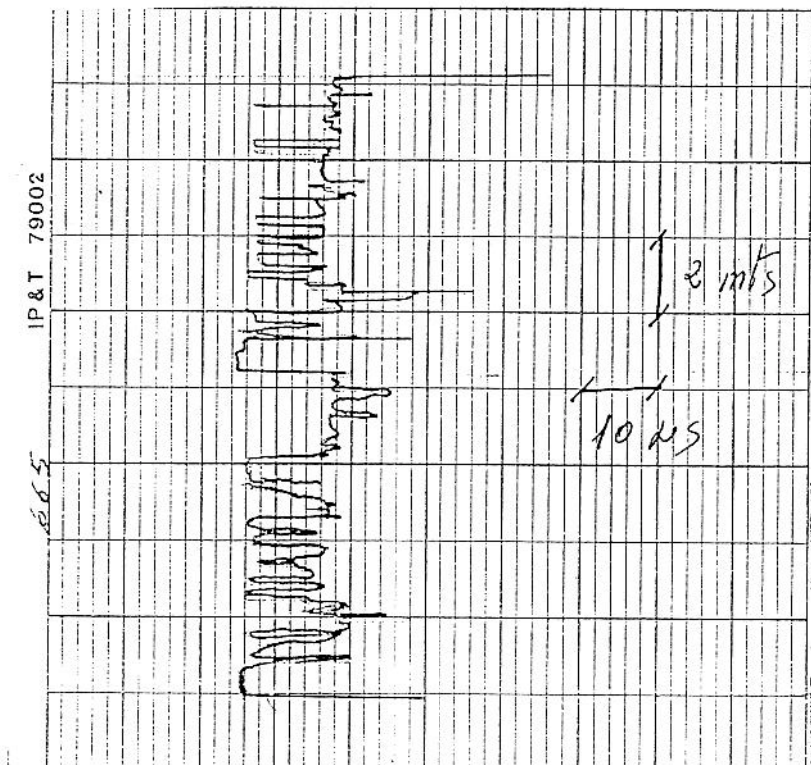
PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				
DIAGRAFÍA N°	4				



Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	6				
DIAGRAFÍA N°	5				



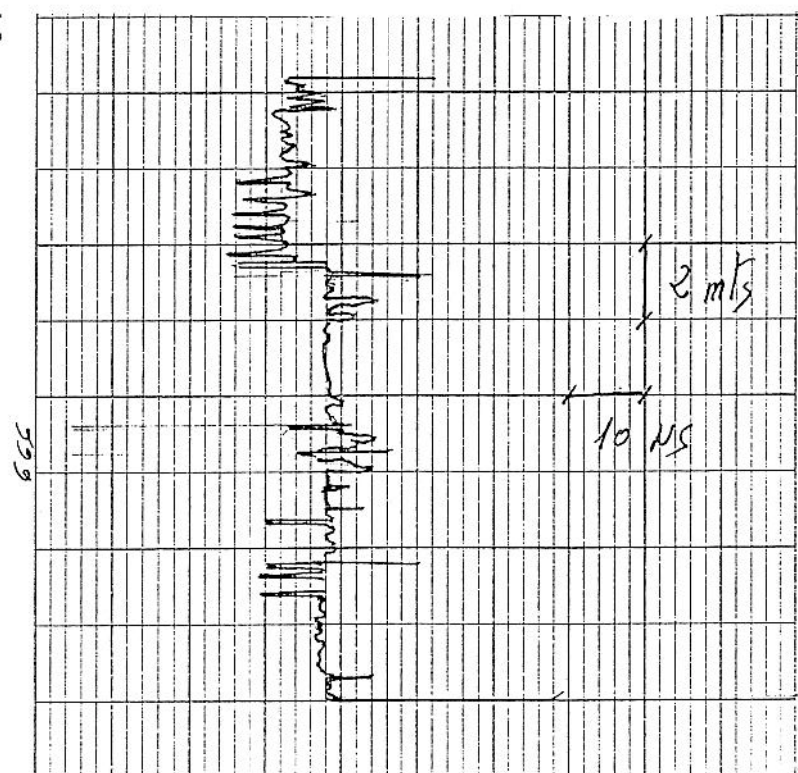
Observaciones

CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	6
PILOTE N°	6
DIAGRAFÍA N°	6

D. PILOTE:	1.500 mm.
------------	-----------

DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
----------------	--------



Observaciones

AUSCULTACIÓN DE PILOTES POR EL MÉTODO CROSSHOLE

PETICIONARIO: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
INFORME: ZH-75916
OBRA: L. A. V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI



DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
C/ PARAJE EL JUNCAL, S/N
50230 ALHAMA DE ARAGÓN (ZARAGOZA)

OBRA: L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN SUBTRAMO XI
ANÁLISIS Nº : ZH-75916

1. ANTECEDENTES

A petición de DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A., nos desplazamos el día veintinueve de marzo de mil novecientos noventa y nueve a la obra de la L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN SUBTRAMO XI, al objeto de realizar un estudio de un pilote del VIADUCTO LOS CHORROS, para comprobar el estado de dicho pilote, para estimar la longitud del pilote y características del hormigón colocado, apreciando los posibles defectos existentes.

2. INTRODUCCIÓN

En general, los pilotes fabricados "in situ", por las mismas condiciones de trabajo, presentan una forma irregular. Estas irregularidades pudieran ser tan grandes que afectaran al pilote de tal forma que pudiera llegar a no cumplir con la misión resistente, de apoyo de toda la estructura correspondiente, para la que ha sido diseñado. Es muy rara la ocasión en que es posible examinar las cimentaciones del pilote visualmente. Además, la realización de un ensayo de carga estático o dinámico en cada uno de los pilotes de una obra, es muy costoso en tiempo y económicamente. Esta es la razón por la que se han desarrollado los ensayos de integridad de pilotes: para reducir el riesgo de unas cimentaciones inadecuadas mediante la utilización de un ensayo eficaz, seguro, fiable y rápido.



Los ensayos de integridad de pilotes son ensayos no destructivos que se realizan una vez que el pilote se ha fabricado y el hormigón tiene una edad mínima de siete días.

El estudio de pilotes mediante el método crosshole es aplicable principalmente a pilotes fabricados "in situ".

Para la realización del ensayo se deben colocar en el fuste del pilote, antes de hormigonar, dos o más tubos huecos paralelos, adheridos a la armadura, que permitan deslizar las sondas (emisora y receptora), en toda su longitud y de forma simultánea, para obtener las diagrfias correspondientes.

3. TRABAJOS REALIZADOS. METODOLOGÍA

En la fecha indicada anteriormente, se inspecciona el pilote 1 de la pila 5 del Viaducto Los Chorros, que es un pilote de hormigón fraguado, de diámetro 1.500 mm. y cuatro tubos por pilote, que se referencia de acuerdo con la numeración facilitada en obra.

Para la realización del ensayo se utiliza el equipo de la casa CONTROLS, modelo E46C, matr. 9610N530, que está formado por dos sondas (transmisora y receptora) conectadas a un equipo de ultrasonidos y provisto de una batería, la cual permite alimentar a la sonda emisora y visualiza el tiempo que tarda dicha onda en recorrer el espacio de hormigón, previamente medido, y ser detectado por la sonda receptora.

El tiempo de propagación del ultrasonido se mide con una aproximación de una décima de microsegundo.



Un registrador representa gráficamente, y a escala, la profundidad a la que se encuentran las sondas dentro de los tubos sónicos, así como el tiempo de propagación del ultrasonido a través del hormigón del pilote en la zona situada entre las sondas. Esto permite estimar la posición y características de los defectos. Asimismo, se dispone de un encoder conectado al registrador que mide la posición de la sonda en metros, con una resolución de un centímetro.

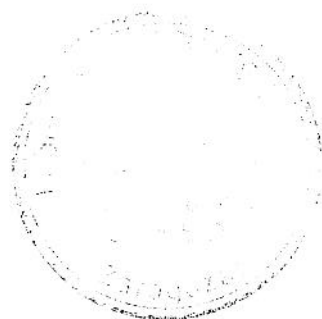
Para que el resultado del ensayo se pueda considerar correcto, se han de cumplir las siguientes condiciones:

- El hormigón tiene que haber alcanzado al menos el ochenta por cien (80 %) de la resistencia característica especificada en proyecto. Esta resistencia se alcanza aproximadamente a los siete días de hormigonado el pilote de fabricación "in situ".
- Los tubos sónicos de auscultación deben estar limpios y llenos con agua limpia.

Una vez determinada la profundidad del pilote, se recogen las sondas simultáneamente, hasta alcanzar la cota superior del pilote, momento en que se da por finalizado el ensayo.

Las diagrfías se representan gráficamente figurando en abcisas el tiempo de microsegundos con una escala que puede ser 1:5 ó 1:10, dependiendo de la posición seleccionada. En ordenadas se visualiza la profundidad del pilote en una escala que supone uno o dos metros por división.

La medida de profundidad de pilote se realiza desde la cota que se indica para cada pilote.



4. RESULTADOS OBTENIDOS

- Del resultado de la diagrfía se deduce que el pilote examinado no presenta defectos que puedan afectar a la estabilidad morfológica, estructural o de uniformidad.
- En la diagrfía estudiada se detectan irregularidades no significativas debidas posiblemente a hormigones menos compactos, así como a otras alteraciones debidas a pequeñas coqueras o pequeñas inclusiones del material desprendido del terreno circundante.



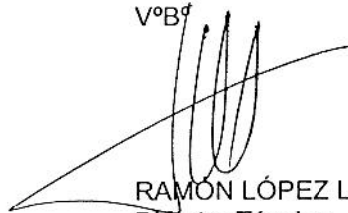
5. CONSIDERACIONES Y CONCLUSIONES.

Los métodos no destructivos de inspección del hormigón fraguado son únicamente aproximados y, por tanto, los valores de longitud de los pilotes deben tomarse como valor de referencia y no como valor absoluto.

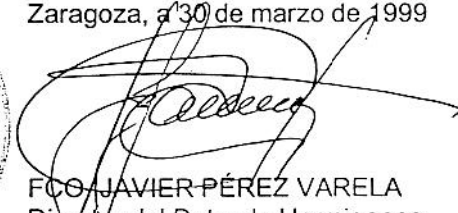
A partir de los gráficos obtenidos se deduce que el pilote examinado no presenta defectos que puedan afectar a la estabilidad morfológica, estructural o de uniformidad.

El presente informe consta de once hojas debidamente numeradas y selladas e incluye dos anexos con la documentación fotográfica y la diagrafía obtenida.

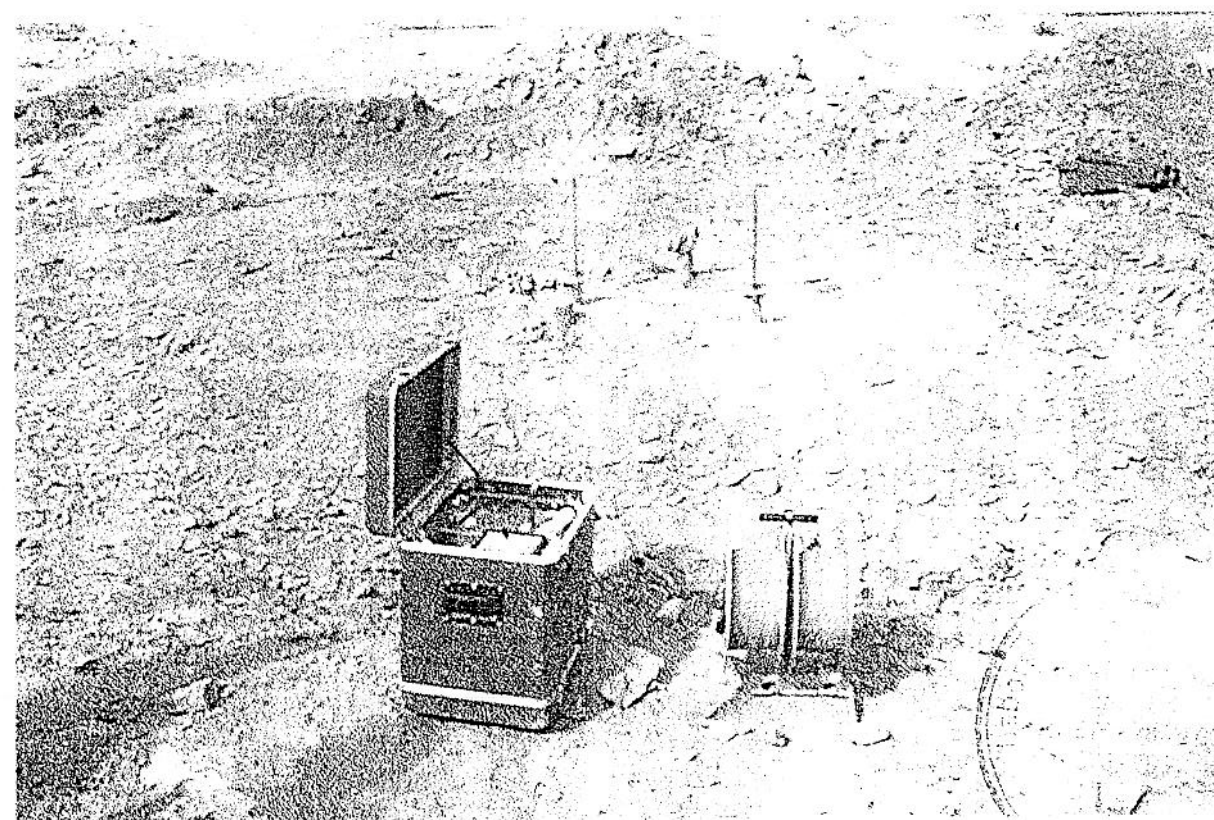
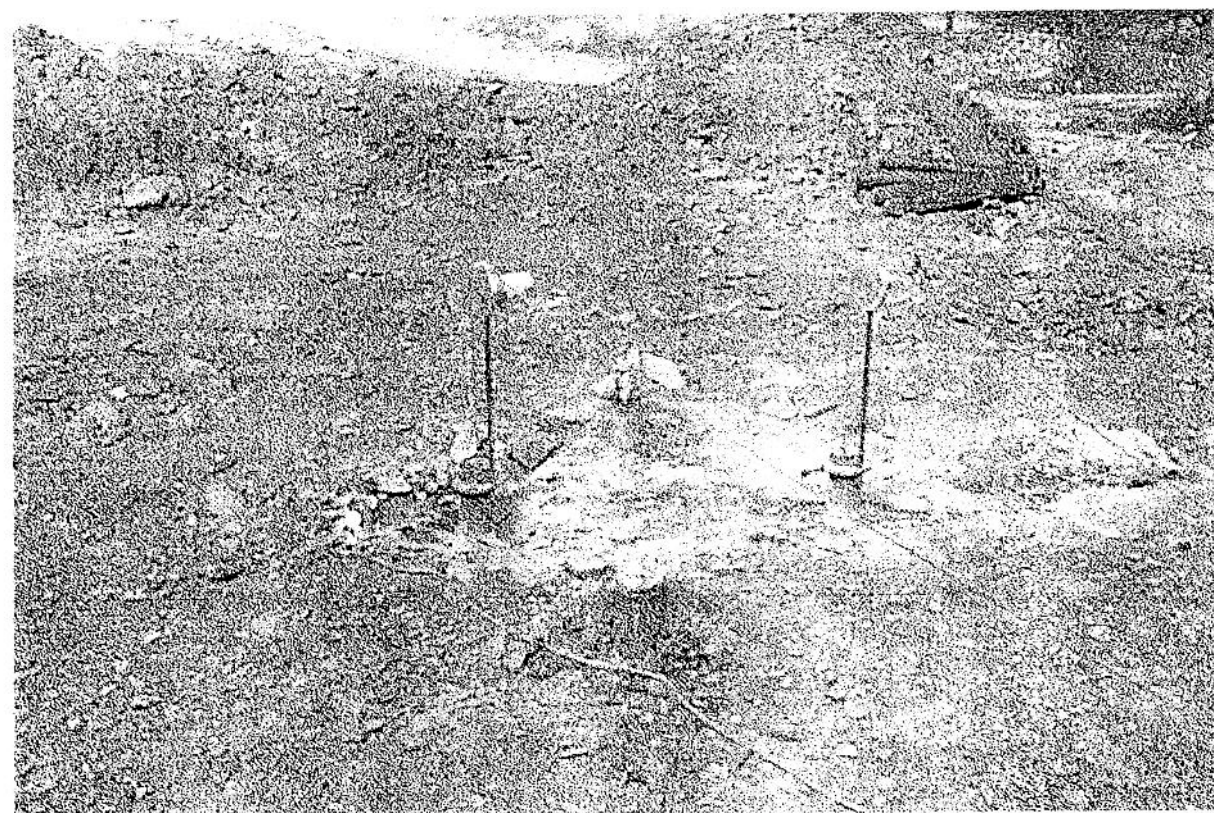
VºBº


RAMÓN LÓPEZ LABORDA
Director Técnico

Zaragoza, a 30 de marzo de 1999

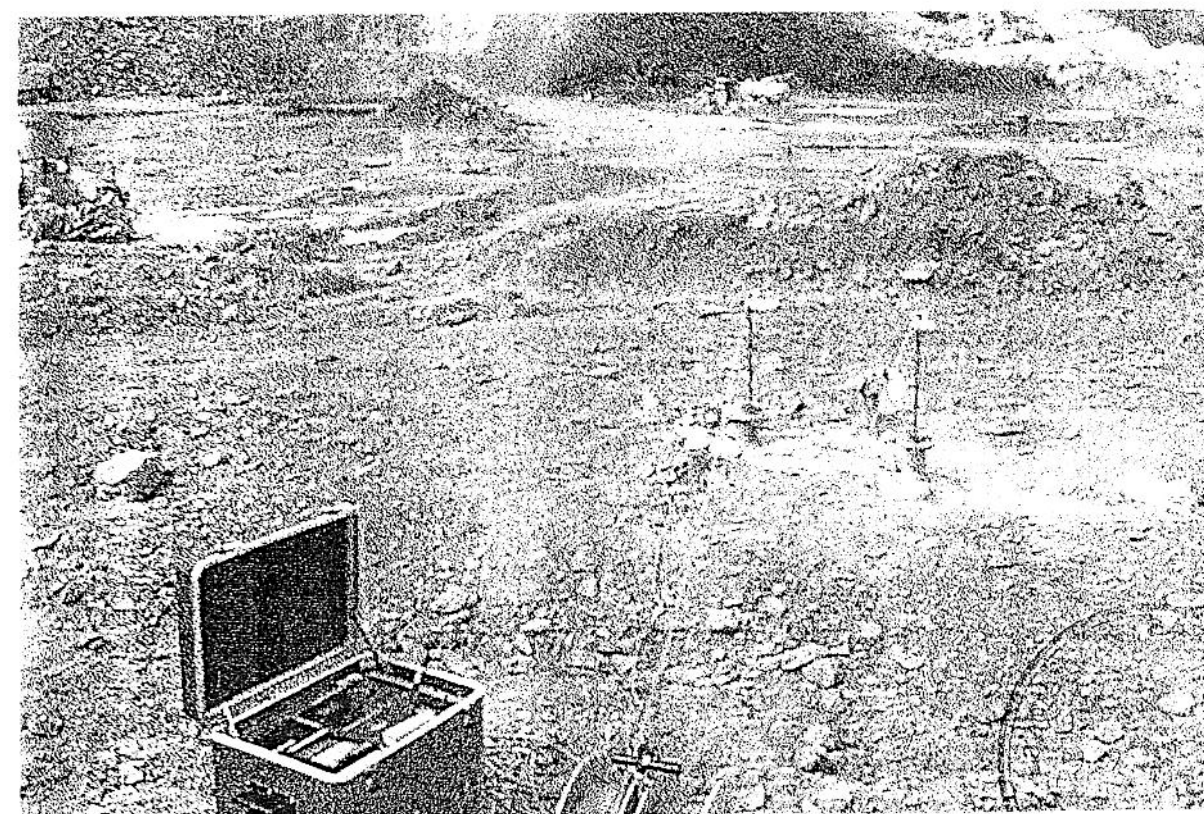
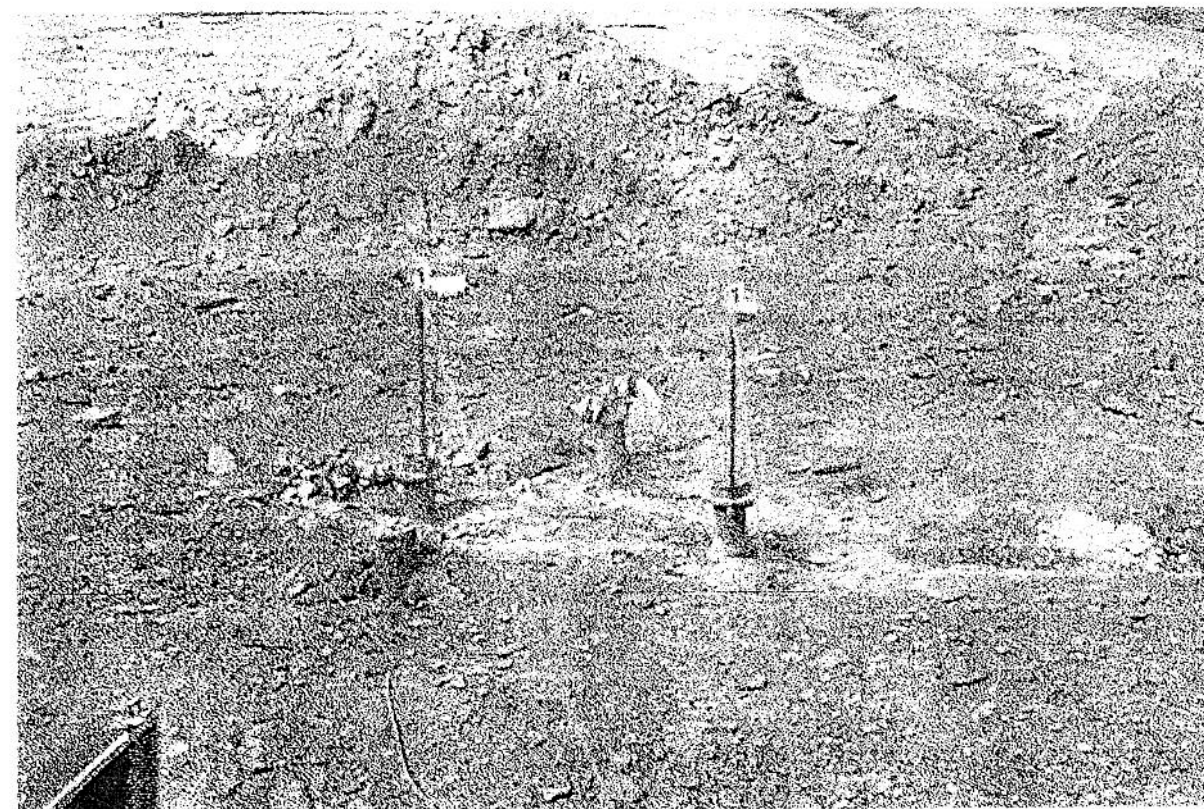

FCO. JAVIER PÉREZ VARELA
Director del Dpto. de Hormigones

ANEXO I**DOCUMENTACIÓN FOTOGRÁFICA**



ACREDITACIONES: Empresa colaboradora Grupo 3 para control de vertidos. Laboratorio de Ensayos de Hormigón y sus componentes, acreditado por ENAC con el número 93/LE341, Laboratorio de Ensayo de Ventanas acreditado por ENAC con el número 93/LE 232. Acreditado por la D.G.A. por Resolución de 05.08.98, e inscrito en el Registro General de Laboratorios de Ensayos del Ministerio de Fomento con los n.º 04003HA98, 04004AP98, 04005AS98, 04006SE98, 04007SV98 y 04008ST98 (B.O.E. 22.12.98).

MIEMBRO DE: ASTM (American Society for Testing Materials). ENAC (Entidad Nacional de Acreditación).



ACREDITACIONES: Empresa colaboradora Grupo 3 para control de vertidos. Laboratorio de Ensayos de Hormigón y sus componentes, acreditado por ENAC con el número 93/LE341, Laboratorio de Ensayo de Ventanas acreditado por ENAC con el número 93/LE 232. Acreditado por la D.G.A. por Resolución de 05.08.98, e inscrito en el Registro General de Laboratorios de Ensayos del Ministerio de Fomento con los n.º 04003HA98, 04004AP98, 04005AS98, 04006SE98, 04007SV98 y 04008ST98 (B.O.E. 22.12.98).

MIEMBRO DE: ASTM (American Society for Testing Materials). ENAC (Entidad Nacional de Acreditación).

ANEXO II

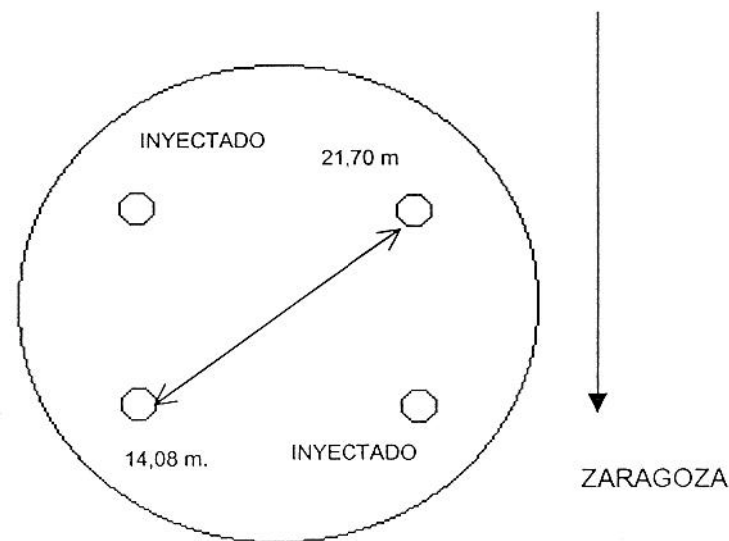
DIAGRAFÍAS



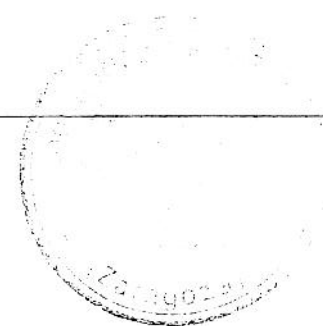
CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	1				

Posición n°	Separación cm.	Profundidad	Escala temporal	Escala registrador	Nivel de emisión	Velocidad de muestreo	Ganancia señal
1	118	14,08	10	1	1,5 kV	Lenta	0,20

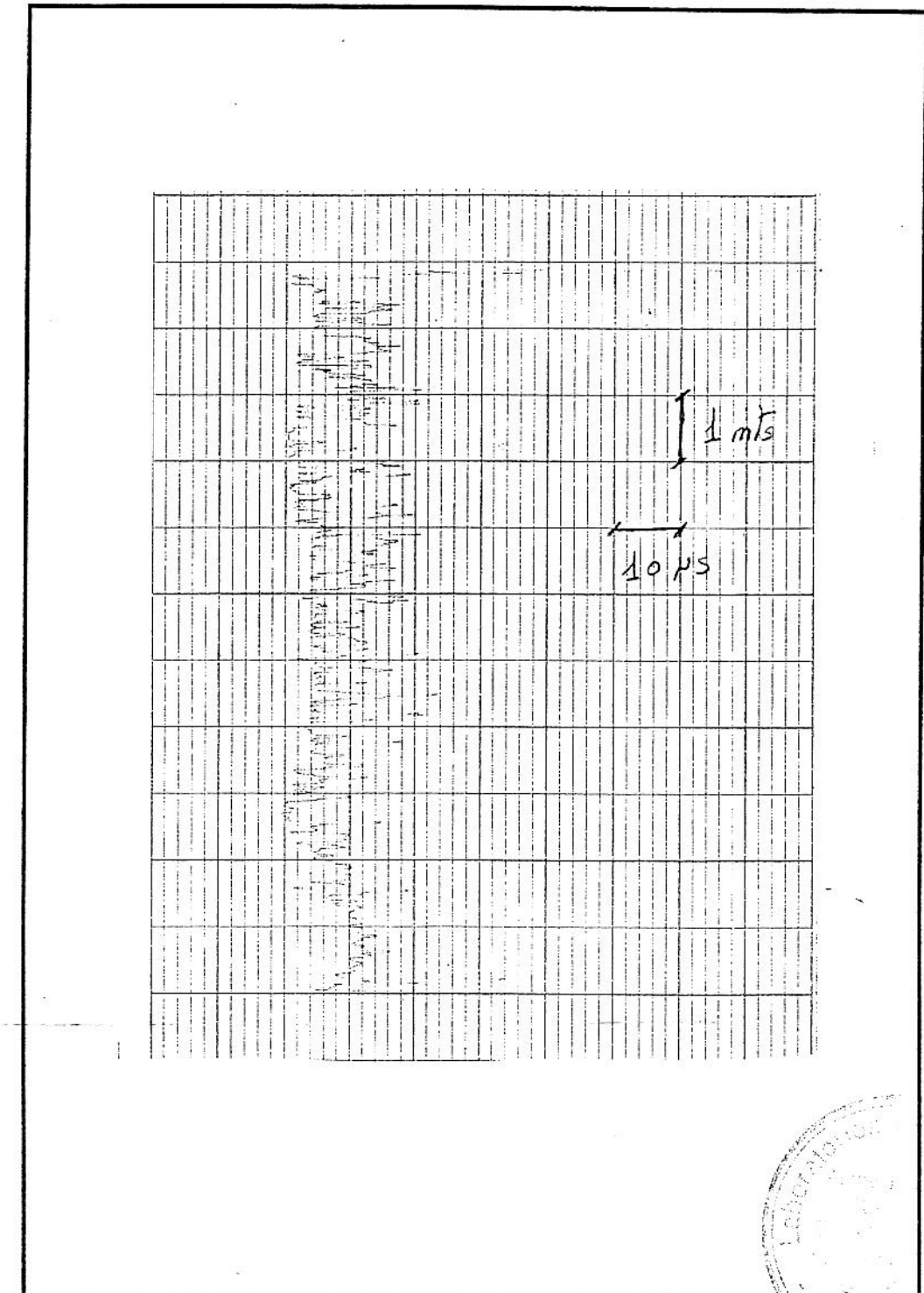


Observaciones
Referencia (00,00) COTA TERRENO

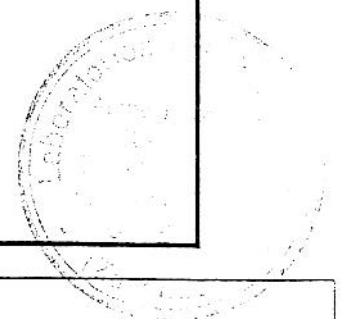


CLIENTE:	DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
OBRA:	L.A.V. ALHAMA - CASTEJÓN. SUBTRAMO XI

PILA N°	5	D. PILOTE:	1.500 mm.	DIÁMETRO TUBOS	80 mm.
PILOTE N°	1				
DIAGRAFÍA N°	1				



Observaciones



6.1.2. PASO SUPERIOR Nº 1

ESTRUCTURAS: PASO SUPERIOR
ENSAYO DE ROTURA DE PROBETAS DE HORMIGÓN A COMPRESIÓN

ELEMENTO	RESIST. CARACT.	FECHA HORMIG.	ENSAYO	RESIST. 7 DÍAS	MEDIA 7 DÍAS	RESIST. 28 DÍAS	MEDIA 28 DÍAS
ZAPATA PILA 2	H-250	03/02/1999	ALH-116	327	320	346	345
				312		334	
						356	
ZAPATA PILA 1	H-250	03/02/1999	ALH-117	270	272	300	290
				274		285	
						285	
ZAPATA ESTRIBO 1	H-250	05/02/1999	ALH-129	232	233	278	284
				234		291	
						284	
			ALH-130	204	216	263	261
				228		253	
						268	
			ALH-131			321	324
						327	
ZAPATA ESTRIBO 2	H-250	17/02/1999	ALH-168	291	307	352	361
				322		371	
						359	
			ALH-169	299	306	365	361
				312		355	
						363	
ALZADO 1ª FASE ESTRIBO1	H-250	08/03/1999	ALH-207	347	344	439	433
				341		431	
						430	
ALZADO 2ª FASE ESTRIBO1	H-250	10/03/1999	ALZ-F2-EST1 M1-S1	251	261	338	343
				271		347	
			ALZ-F2-EST1 M1-S2	315	319	347	357
				323		367	
ARRANQUE PILAS 1-2	H-300	22/03/1999	ALH-217	324	321	431	424
				317		416	
						424	
			ALH-218	276	278	393	388
				279		381	
						389	
PILA 1	H-300	29/03/1999	ALH-223	320	329	443	432
				337		419	
						434	
PILA 2	H-300	14/03/1999	ALH-231	302	308	363	370
				314		377	
						370	

ELEMENTO	RESIST. CARACT.	FECHA HORMIG.	ENSAYO	RESIST. 7 DÍAS	MEDIA 7 DÍAS	RESIST. 28 DÍAS	MEDIA 28 DÍAS
ALZADO 1ª FASE ESTRIBO 2	H-250	20/04/1999	ALH-234	209	208	261	268
				206		277	
						265	
			ALH-235	237	243	300	315
				248		330	
						314	
ALZADO 2ª FASE ESTRIBO 2	H-250	26/04/1999	ALH-238	252	253	335	327
	253	325					
	321						
ALZADO 3ª FASE ESTRIBO 1	H-250	10/05/1999	ALH-249	215	215	283	277
				215		285	
						262	
ALZADO 4ª FASE ESTRIBO 1	H-250	11/05/1999	ALH-250	208	208	297	293
				207		297	
						286	
ALZADO 3ª FASE ESTRIBO 2	H-250	18/05/1999	ALH-268	260	257	314	309
				253		312	
						301	
TABLERO	H-300	15/06/1999	ALH-340	229	231	305	301
				232		297	
				355 Kp/cm2 a 60 días			
			ALH-341	231	230	281	290
				228		298	
				348 Kp/cm2 a 60 días			
			ALH-342	235	239	310	313
				243		310	
						318	
			LOSAS DE TRANSICIÓN	H-250	08/07/1999	ALH-395	223
219	281						
	288						

INFORME N°: ZM-35087 (ALH-00105)

FECHA: 01/02/99

LOCALIZACIÓN: LOTE DE REDONDOS CORRUGADOS PASO SUPERIOR

1. CARACTERÍSTICAS GEOMETICAS Y PONDERALES

Diámetro nominal (mm)	Altura corrugas (mm)	Separación corrugas (mm) C C1 C2	Perímetros sin corrugas %	Peso por metro Kg/m	Sección equivalente mm2
8	0.8	5,67	7,96	0,392	50,0
12	1,1	6,67	7.96	0,901	114,8
25	2.2	14,93	7.64	3,855	491,1

2. ENSAYO DE TRACCIÓN

Diámetro nominal mm	Sección nominal mm2	Límite elástico Mpa	Resistencia tracción Mpa	Relación R/Re	Alargamiento %
8	50,3	576	644	1,12	30,2
12	113	581	659	1,13	20,8
25	490	565	640	1,13	24,8

3. ENSAYO DEDOBLADO - DESDOBLADO

Diámetro nominal mm	Resultado
8	ACEPTABLE
12	ACEPTABLE
25	ACEPTABLE

4. MARCAS DE IDENTIFICACIÓN

Diámetro nominal mm	Calidad	Marca
8	B 500 S	CELSA
12	B 500 S	CELSA
25	B 500 S	CELSA

6.2. CONTROL DE CALIDAD ASISTENCIA TÉCNICA (AVEZAR XI)

6.2.1. VIADUCTO DE LOS CHORROS

ENSAYOS DE PROBETAS DE HORMIGÓN A COMPRESIÓN: PILOTES

AVEZAR XI										AVEZAR XI									
RESUMEN DE ROTURA DE PROBETAS DE PILOTES										RESUMEN DE ROTURA DE PROBETAS DE PILOTES									
FECHA	OBRA	ELEMENTO	PLANTA	SERIE	CONO cm	RESISTENCIAS A COMPRESION			OBSERVAC. RESIST/CEM.	FECHA	OBRA	ELEMENTO	PLANTA	SERIE	CONO cm	RESISTENCIAS A COMPRESION			OBSERVAC. RESIST/CEM.
						7 DIAS	28 DIAS	60 DIAS								7 DIAS	28 DIAS	60 DIAS	
04/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 2 PILOTE N° 1	LOS CHORROS	PIL2PIL1S1	21	283	340		H-250 C=400+A	22/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 5 PILOTE N° 5	LOS CHORROS	PIL5PIL5S1	19	312	413		H-250 C=400+A
04/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 2 PILOTE N° 1	LOS CHORROS	PIL2PIL1S2	21	288	339		H-250 C=400+A	22/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 5 PILOTE N° 5	LOS CHORROS	PIL5PIL5S2	21	319	414		H-250 C=400+A
10/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 2 PILOTE N° 6	LOS CHORROS	PIL2PIL6S1	16	326	383		H-250 C=400+A	25/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 5 PILOTE N° 1	LOS CHORROS	PIL5PIL1S1	19	346	393		H-250 C=400+A
10/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 2 PILOTE N° 6	LOS CHORROS	PIL2PIL6S2	20	316	380		H-250 C=400+A	25/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 5 PILOTE N° 1	LOS CHORROS	PIL5PIL1S2	20	331	405		H-250 C=400+A
11/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 2 PILOTE N° 4	LOS CHORROS	PIL2PIL4S1	21	305	326		H-250 C=400+A	26/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 5 PILOTE N° 4	LOS CHORROS	PIL5PIL4S1	21	259	375		H-250 C=400+A
11/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 2 PILOTE N° 4	LOS CHORROS	PIL2PIL4S2	18	337	374		H-250 C=400+A	26/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 5 PILOTE N° 4	LOS CHORROS	PIL5PIL4S2	20	269	351		H-250 C=400+A
14/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 2 PILOTE N° 3	LOS CHORROS	PIL2PIL3S1	17	324	365		H-250 C=400+A	28/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 5 PILOTE N° 6	LOS CHORROS	PIL5PIL6S1	18	345	394		H-250 C=400+A
14/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 2 PILOTE N° 3	LOS CHORROS	PIL2PIL3S2	18	330	393		H-250 C=400+A	28/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 5 PILOTE N° 6	LOS CHORROS	PIL5PIL6S2	20	349	390		H-250 C=400+A
16/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 2 PILOTE N° 5	LOS CHORROS	PIL2PIL5S1	19	232	255		H-250 C=400+A	01/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 5 PILOTE N° 2	LOS CHORROS	PIL5PIL2S1	18	172	211		H-250 C=400+A
16/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 2 PILOTE N° 5	LOS CHORROS	PIL2PIL5S2	24	213	287		H-250 C=400+A	01/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 5 PILOTE N° 2	LOS CHORROS	PIL5PIL2S2	18	288	301		H-250 C=400+A
21/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 2 PILOTE N° 2	LOS CHORROS	PIL2PIL2S1	17	223	239		H-250 C=400+A	03/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 5 PILOTE N° 3	LOS CHORROS	PIL5PIL3S1	20	363	400		H-250 C=400+A
21/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 2 PILOTE N° 2	LOS CHORROS	PIL2PIL2S2	22	207	209		H-250 C=400+A	03/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 5 PILOTE N° 3	LOS CHORROS	PIL5PIL3S2	21	358	399		H-250 C=400+A
						280	323									309	371		
17/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 3 PILOTE N° 2	LOS CHORROS	PIL3PIL2S1	20	204	259		H-250 C=400+A	29/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 6 PILOTE N° 6	LOS CHORROS	PIL6PIL6S1	21	373	446		H-250 C=400+A
17/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 3 PILOTE N° 2	LOS CHORROS	PIL3PIL2S2	21	218	285		H-250 C=400+A	29/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 6 PILOTE N° 6	LOS CHORROS	PIL6PIL6S2	21	350	416		H-250 C=400+A
22/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 3 PILOTE N° 5	LOS CHORROS	PIL3PIL5S1	18	162	165		H-250 C=400+A	29/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 6 PILOTE N° 2	LOS CHORROS	PIL6PIL2S1	20	366	432		H-250 C=400+A
22/12/98	ESTRUCTURA	PILA Nº 3 PILOTE N° 5	LOS CHORROS	PIL3PIL5S2	17	156	168		H-250 C=400+A	29/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 6 PILOTE N° 2	LOS CHORROS	PIL6PIL2S2	20	371	450		H-250 C=400+A
08/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 3 PILOTE N° 1	LOS CHORROS	PIL3PIL1S1	21	352	423		H-250 C=400+A	02/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 6 PILOTE N° 1	LOS CHORROS	PIL6PIL1S1	19	317	371		H-250 C=400+A
08/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 3 PILOTE N° 1	LOS CHORROS	PIL3PIL1S2	18	339	403		H-250 C=400+A	02/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 6 PILOTE N° 1	LOS CHORROS	PIL6PIL1S2	17	331	357		H-250 C=400+A
12/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 3 PILOTE N° 6	LOS CHORROS	PIL3PIL6S1	17	232	274		H-250 C=400+A	03/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 6 PILOTE N° 4	LOS CHORROS	PIL6PIL4S1	20	327	380		H-250 C=400+A
12/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 3 PILOTE N° 6	LOS CHORROS	PIL3PIL6S2	19	258	305		H-250 C=400+A	03/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 6 PILOTE N° 4	LOS CHORROS	PIL6PIL4S2	20	325	386		H-250 C=400+A
13/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 3 PILOTE N° 4	LOS CHORROS	PIL3PIL4S1	22	279	385		H-250 C=400+A	05/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 6 PILOTE N° 3	LOS CHORROS	PIL6PIL3S1	18	339	434		H-250 C=400+A
13/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 3 PILOTE N° 4	LOS CHORROS	PIL3PIL4S2	20	313	357		H-250 C=400+A	05/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 6 PILOTE N° 3	LOS CHORROS	PIL6PIL3S2	18	351	450		H-250 C=400+A
14/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 3 PILOTE N° 3	LOS CHORROS	PIL3PIL3S1	20	344	408		H-250 C=400+A	05/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 6 PILOTE N° 5	LOS CHORROS	PIL6PIL5S1	19	379	485		H-250 C=400+A
14/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 3 PILOTE N° 3	LOS CHORROS	PIL3PIL3S2	19	338	379		H-250 C=400+A	05/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 6 PILOTE N° 5	LOS CHORROS	PIL6PIL5S2	19	361	430		H-250 C=400+A
						266	318									349	418		
13/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 4 PILOTE N° 5	LOS CHORROS	PIL4PIL5S1	18	333	404		H-250 C=400+A	08/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 1 PILOTE N° 6	LOS CHORROS	PIL1PIL6S1	19	358	421		H-250 C=400+A
13/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 4 PILOTE N° 5	LOS CHORROS	PIL4PIL5S2	20	273	373		H-250 C=400+A	08/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 1 PILOTE N° 6	LOS CHORROS	PIL1PIL6S2	19	413	473		H-250 C=400+A
15/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 4 PILOTE N° 2	LOS CHORROS	PIL4PIL2S1	17	366	474		H-250 C=400+A	09/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 1 PILOTE N° 1	LOS CHORROS	PIL1PIL1S1	21	321	417		H-250 C=400+A
15/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 4 PILOTE N° 2	LOS CHORROS	PIL4PIL2S2	20	357	458		H-250 C=400+A	09/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 1 PILOTE N° 2	LOS CHORROS	PIL1PIL2S1	21	332	386		H-250 C=400+A
18/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 4 PILOTE N° 4	LOS CHORROS	PIL4PIL4S1	18	333	378		H-250 C=400+A	09/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 1 PILOTE N° 3	LOS CHORROS	PIL1PIL3S1	20	336	416		H-250 C=400+A
18/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 4 PILOTE N° 4	LOS CHORROS	PIL4PIL4S2	18	232	274		H-250 C=400+A	10/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 1 PILOTE N° 4	LOS CHORROS	PIL1PIL4S1	21	328	403		H-250 C=400+A
19/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 4 PILOTE N° 6	LOS CHORROS	PIL4PIL6S1	20	300	348		H-250 C=400+A	10/02/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 1 PILOTE N° 5	LOS CHORROS	PIL1PIL5S1	22	320	382		H-250 C=400+A
19/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 4 PILOTE N° 6	LOS CHORROS	PIL4PIL6S2	17	363	449		H-250 C=400+A							344	414		
20/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 4 PILOTE N° 1	LOS CHORROS	PIL4PIL1S1	19	321	388		H-250 C=400+A										
20/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 4 PILOTE N° 1	LOS CHORROS	PIL4PIL1S2	19	336	406		H-250 C=400+A										
21/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 4 PILOTE N° 3	LOS CHORROS	PIL4PIL3S1	21	272	355		H-250 C=400+A										
21/01/99	ESTRUCTURA	PILA Nº 4 PILOTE N° 3	LOS CHORROS	PIL4PIL3S2	21	292	331		H-250 C=400+A										
						315	386												

. ENSAYOS DE PROBETAS DE HORMIGÓN A COMPRESIÓN: ZAPATAS

A V E Z A R X I										A V E Z A R X I									
RESUMEN DE ROTURA DE PROBETAS ZAPATAS										RESUMEN DE ROTURA DE PROBETAS ZAPATAS									
FECHA	OBRA	ELEMENTO	PLANTA	SERIE	CONO cm.	RESISTENCIAS A COMPRESION			OBSERVAC. RESIST/CEM.	FECHA	OBRA	ELEMENTO	PLANTA	SERIE	CONO cm.	RESISTENCIAS A COMPRESION			OBSERVAC. RESIST/CEM.
						7 DIAS	28 DIAS	60 DIAS								7 DIAS	28 DIAS	60 DIAS	
10/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 1	LOS CHORROS	ZAPPILA1S1	5	282	325		H-250 C=250 CEN =85	02/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 5	LOS CHORROS	ZAPPILA5S1	12	233	285		H-250 C=250 CEN =85
10/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 1	LOS CHORROS	ZAPPILA1S2	11	220	298		H-250 C=250 CEN =85	02/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 5	LOS CHORROS	ZAPPILA5S2	11	217	280		H-250 C=250 CEN =85
10/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 1	LOS CHORROS	ZAPPILA1S3	6	222	299		H-250 C=250 CEN =85	02/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 5	LOS CHORROS	ZAPPILA5S3	11	265	333		H-250 C=250 CEN =85
10/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 1	LOS CHORROS	ZAPPILA1S4	11	245	355		H-250 C=250 CEN =85	02/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 5	LOS CHORROS	ZAPPILA5S4	12	217	290		H-250 C=250 CEN =85
10/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 1	LOS CHORROS	ZAPPILA1S5	18	218	294		H-250 C=250 CEN =85	02/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 5	LOS CHORROS	ZAPPILA5S5	9	255	342		H-250 C=250 CEN =85
10/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 1	LOS CHORROS	ZAPPILA1S6	5	240	342		H-250 C=250 CEN =85	02/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 5	LOS CHORROS	ZAPPILA5S6	16	223	276		H-250 C=250 CEN =85
10/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 1	LOS CHORROS	ZAPPILA1S7	6	237	325		H-250 C=250 CEN =85	02/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 5	LOS CHORROS	ZAPPILA5S7	6	255	319		H-250 C=250 CEN =85
										16/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 6	LOS CHORROS	ZAPPILA6S1	13	227	300		H-250 C=250 CEN =85
						238	320									237	306		
17/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 2	LOS CHORROS	ZAPPILA2S1	10	238	312		H-250 C=250 CEN =85										
17/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 2	LOS CHORROS	ZAPPILA2S2	14	219	268		H-250 C=250 CEN =85	16/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 6	LOS CHORROS	ZAPPILA6S2	15	255	342		H-250 C=250 CEN =85
17/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 2	LOS CHORROS	ZAPPILA2S3	14	214	274		H-250 C=250 CEN =85	16/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 6	LOS CHORROS	ZAPPILA6S3	10	225	321		H-250 C=250 CEN =85
17/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 2	LOS CHORROS	ZAPPILA2S4	13	224	278		H-250 C=250 CEN =85	16/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 6	LOS CHORROS	ZAPPILA6S4	9	251	339		H-250 C=250 CEN =85
17/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 2	LOS CHORROS	ZAPPILA2S5	4	252	333		H-250 C=250 CEN =85	16/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 6	LOS CHORROS	ZAPPILA6S5	6	260	342		H-250 C=250 CEN =85
17/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 2	LOS CHORROS	ZAPPILA2S6	3	323	397		H-250 C=250 CEN =85	16/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 6	LOS CHORROS	ZAPPILA6S6	14	269	327		H-250 C=250 CEN =85
17/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 2	LOS CHORROS	ZAPPILA2S7	13	271	332		H-250 C=250 CEN =85	16/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 6	LOS CHORROS	ZAPPILA6S7	7	254	325		H-250 C=250 CEN =85
																250	329		
						249	313												
25/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 3	LOS CHORROS	ZAPPILA3S1	7	213	288		H-250 C=250 CEN =85	11/08/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 7	LOS CHORROS	ZAP7S1	13	263	303		H-250 C=250 CEN =85
25/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 3	LOS CHORROS	ZAPPILA3S2	7	214	300		H-250 C=250 CEN =85	11/08/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 7	LOS CHORROS	ZAP7S2	16	254	300		H-250 C=250 CEN =85
25/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 3	LOS CHORROS	ZAPPILA3S3	6	215	306		H-250 C=250 CEN =85	11/08/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 7	LOS CHORROS	ZAP7S3	11	241	307		H-250 C=250 CEN =85
25/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 3	LOS CHORROS	ZAPPILA3S4	6	198	307		H-250 C=250 CEN =85										
25/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 3	LOS CHORROS	ZAPPILA3S5	11	194	260		H-250 C=250 CEN =85							253	303		
25/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 3	LOS CHORROS	ZAPPILA3S6	12	204	252		H-250 C=250 CEN =85										
25/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 3	LOS CHORROS	ZAPPILA3S7	9	216	286		H-250 C=250 CEN =85										
						208	286												
27/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 4	LOS CHORROS	ZAPPILA4S1	8	218	287		H-250 C=250 CEN =85										
27/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 4	LOS CHORROS	ZAPPILA4S2	14	193	279		H-250 C=250 CEN =85										
27/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 4	LOS CHORROS	ZAPPILA4S3	8	206	270		H-250 C=250 CEN =85										
27/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 4	LOS CHORROS	ZAPPILA4S4	8	236	290		H-250 C=250 CEN =85										
27/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 4	LOS CHORROS	ZAPPILA4S5	13	210	276		H-250 C=250 CEN =85										
27/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 4	LOS CHORROS	ZAPPILA4S6	7	232	283		H-250 C=250 CEN =85										
27/05/99	ESTRUCTURA	ZAPATA PILA Nº 4	LOS CHORROS	ZAPPILA4S7	8	210	276		H-250 C=250 CEN =85										

ENSAYOS DE ROTURA DE PROBETAS A COMPRESIÓN: ESTRIBOS

AVEZAR XI										AVEZAR XI									
RESUMEN DE ROTURA DE PROBETAS ESTRIBOS										RESUMEN DE ROTURA DE PROBETAS ESTRIBOS									
FECHA	OBRA	ELEMENTO	PLANTA	SERIE	CONO cm.	RESISTENCIAS A COMPRESION			OBSERVAC. RESIST./CEM.	FECHA	OBRA	ELEMENTO	PLANTA	SERIE	CONO cm.	RESISTENCIAS A COMPRESION			OBSERVAC. RESIST./CEM.
						7 DIAS	28 DIAS	60 DIAS								7 DIAS	28 DIAS	60 DIAS	
17/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 1	LOS CHORROS	ZAPEST1S1	9	260	327		H-250 C=250 CEN =85	11/09/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 2	LOS CHORROS	ZAPEST2S1	17	219	275		H-250 C=250 CEN =85
17/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 1	LOS CHORROS	ZAPEST1S2	6	272	358		H-250 C=250 CEN =85	11/09/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 2	LOS CHORROS	ZAPEST2S2	13	235	275		H-250 C=250 CEN =85
17/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 1	LOS CHORROS	ZAPEST1S3	10	239	311		H-250 C=250 CEN =85	11/09/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 2	LOS CHORROS	ZAPEST2S3	13	285	324		H-250 C=250 CEN =85
17/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 1	LOS CHORROS	ZAPEST1S4	15	241	338		H-250 C=250 CEN =85	11/09/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 2	LOS CHORROS	ZAPEST2S4	13	234	279		H-250 C=250 CEN =85
17/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 1	LOS CHORROS	ZAPEST1S5	3	275	347		H-250 C=250 CEN =85	11/09/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 2	LOS CHORROS	ZAPEST2S5	7	278	335		H-250 C=250 CEN =85
17/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 1	LOS CHORROS	ZAPEST1S6	6	335	397		H-250 C=250 CEN =85	11/09/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 2	LOS CHORROS	ZAPEST2S6	12	261	299		H-250 C=250 CEN =85
17/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 1	LOS CHORROS	ZAPEST1S7	7	221	293		H-250 C=250 CEN =85	11/09/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 2	LOS CHORROS	ZAPEST2S7	17	236	285		H-250 C=250 CEN =85
17/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 1	LOS CHORROS	ZAPEST1S8	7	258	325		H-250 C=250 CEN =85	11/09/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 2	LOS CHORROS	ZAPEST2S8	10	306	362		H-250 C=250 CEN =85
17/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 1	LOS CHORROS	ZAPEST1S9	7	269	339		H-250 C=250 CEN =85	11/09/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 2	LOS CHORROS	ZAPEST2S9	19	243	289		H-250 C=250 CEN =85
17/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 1	LOS CHORROS	ZAPEST1S10	14	218	270		H-250 C=250 CEN =85	11/09/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 2	LOS CHORROS	ZAPEST2S10	14	281	322		H-250 C=250 CEN =85
17/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 1	LOS CHORROS	ZAPEST1S11	8	213	288		H-250 C=250 CEN =85							258	305		
17/06/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ESTRIBO N° 1	LOS CHORROS	ZAPEST1S12	13	223	310		H-250 C=250 CEN =85										
						252	325			22/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-2-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST2F1S1	10	255	311		H-250 C=250 CEN =85
										22/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-2-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST2F1S2	14	232	296		H-250 C=250 CEN =85
29/06/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST1F1S1	5	270	311		H-250 C=250 CEN =85	22/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-2-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST2F1S3	5	302	368		H-250 C=250 CEN =85
29/06/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST1F1S2	6	248	314		H-250 C=250 CEN =85	22/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-2-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST2F1S4	22	218	288		H-250 C=250 CEN =85
29/06/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST1F1S3	7	237	300		H-250 C=250 CEN =85	22/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-2-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST2F1S5	14	263	325		H-250 C=250 CEN =85
29/06/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST1F1S4	11	242	297		H-250 C=250 CEN =85	04/10/99	ESTRUCTURA	ZAPATA ALETA ESTRIBO-2	LOS CHORROS	ZAPALEST-2-S1	17	315	373		H-250 C=250 CEN =85
29/06/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST1F1S5	11	248	324		H-250 C=250 CEN =85	07/10/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-2-FASE-2	LOS CHORROS	ALZEST2F2S1	5	304	353		H-250 C=250 CEN =85
29/06/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST1F1S6	5	282	353		H-250 C=250 CEN =85	07/10/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-2-FASE-2	LOS CHORROS	ALZEST2F2S2	11	281	357		H-250 C=250 CEN =85
29/06/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST1F1S7	12	240	296		H-250 C=250 CEN =85	07/10/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-2-FASE-2	LOS CHORROS	ALZEST2F2S3	7	280	337		H-250 C=250 CEN =85
29/06/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST1F1S8	11	263	320		H-250 C=250 CEN =85	07/10/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-2-FASE-2	LOS CHORROS	ALZEST2F2S4	12	200	264		H-250 C=250 CEN =85
09/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-2	LOS CHORROS	ALZEST1F2S1	12	241	298		H-250 C=250 CEN =85	26/10/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-2-FASE-3	LOS CHORROS	ALZEST2F3S1	13	262	335		H-250 C=250 CEN =85
09/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-2	LOS CHORROS	ALZEST1F2S2	5	263	309		H-250 C=250 CEN =85	26/10/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-2-FASE-3	LOS CHORROS	ALZEST2F3S2	10	327	387		H-250 C=250 CEN =85
09/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-2	LOS CHORROS	ALZEST1F2S3	21	215	258		H-250 C=250 CEN =85	28/10/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-2-ALETA 48-FASE-4	LOS CHORROS	ALZEST2F4S1	11	289	369		H-250 C=250 CEN =85
09/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-2	LOS CHORROS	ALZEST1F2S4	16	245	298		H-250 C=250 CEN =85	28/10/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-2-ALETA 48-FASE-4	LOS CHORROS	ALZEST2F4S2	4	301	364		H-250 C=250 CEN =85
09/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-2	LOS CHORROS	ALZEST1F2S5	9	251	321		H-250 C=250 CEN =85	02/11/99	ESTRUCTURA	LOSA INFERIOR CAMARA ESTRIBO-2	LOS CHORROS	LOSA CAMARA EST-2-S1	4	298	374		H-250 C=250 CEN =85
27/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-3	LOS CHORROS	ALZEST1F3S1	16	223	256		H-250 C=250 CEN =85	04/11/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-2-FASE-5	LOS CHORROS	ALZEST2F5S1	18	232	291		H-250 C=250 CEN =85
27/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-3	LOS CHORROS	ALZEST1F3S2	14	246	303		H-250 C=250 CEN =85							272	337		
20/10/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-4	LOS CHORROS	ALZEST1F4S1	7	294	373		H-250 C=250 CEN =85										
20/10/99	ESTRUCTURA	ALZADO-EST-1-FASE-4	LOS CHORROS	ALZEST1F4S2	11	285	351		H-250 C=250 CEN =85										
						253	311												

ENSAYOS DE ROTURA DE PROBETAS A COMPRESIÓN: PILAS

AVEZAR XI										AVEZAR XI									
RESUMEN DE ROTURA DE PROBETAS PILAS										RESUMEN DE ROTURA DE PROBETAS PILAS									
FECHA	OBRA	ELEMENTO	PLANTA	SERIE	CONO cm.	RESISTENCIAS A COMPRESION			OBSERVAC. RESIST./CEM.	FECHA	OBRA	ELEMENTO	PLANTA	SERIE	CONO cm.	RESISTENCIAS A COMPRESION			OBSERVAC. RESIST./CEM.
						7 DIAS	28 DIAS	60 DIAS								7 DIAS	28 DIAS	60 DIAS	
22/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 1 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-1-MD-F1-S1	13	287	369		H-300 C=290 CEN =100	05/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 4 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-4-MD-F1-S1	8	227	291		H-300 C=290 CEN =100
22/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 1 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-1-MD-F1-S2	16	309	402		H-300 C=290 CEN =100	05/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 4 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-4-MD-F1-S2	7	273	396		H-300 C=290 CEN =100
26/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 1 M.I.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-1-MI-F1-S1	6	321	474		H-300 C=290 CEN =100	05/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 4 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-4-MD-F1-S3	10	287	362		H-300 C=290 CEN =100
26/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 1 M.I.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-1-MI-F1-S2	9	367	456		H-300 C=290 CEN =100	07/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 4 M.I.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-4-MI-F1-S1	15	264	341		H-300 C=290 CEN =100
30/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 1 M.D.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-1-MD-F2-S1	11	283	394		H-300 C=290 CEN =100	07/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 4 M.I.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-4-MI-F1-S2	11	332	406		H-300 C=290 CEN =100
30/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 1 M.D.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-1-MD-F2-S2	14	312	396		H-300 C=290 CEN =100	07/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 4 M.I.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-4-MI-F1-S3	12	328	417		H-300 C=290 CEN =100
02/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 1 M.I.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-1-MI-F2-S1	14	292	371		H-300 C=290 CEN =100	09/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 4 M.D.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-4-MD-F2-S1	12	347	417		H-300 C=290 CEN =100
02/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 1 M.I.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-1-MI-F2-S2	11	298	365		H-300 C=290 CEN =100	10/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 4 M.I.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-4-MI-F2-S1	15	331	418		H-300 C=290 CEN =100
10/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 1 M.D.FASE-3	LOS CHORROS	ALZ-PIL-1-MD-F3-S1	7	329	401		H-300 C=290 CEN =100	02/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 4 M.D.FASE-3	LOS CHORROS	ALZ-PIL-4-MD-F3-S1	10	298	355		H-300 C=290 CEN =100
13/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 1 M.I.FASE-3	LOS CHORROS	ALZ-PIL-1-MI-F3-S1	22	284	353		H-300 C=290 CEN =100	03/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 4 M.I.FASE-3	LOS CHORROS	ALZ-PIL-4-MI-F3-S1	13	258	327		H-300 C=290 CEN =100
13/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 1 M.D.FASE-4	LOS CHORROS	ALZ-PIL-1-MD-F4-S1	6	322	438		H-300 C=290 CEN =100	02/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 4 M.D.FASE-3	LOS CHORROS	ALZ-PIL-4-MD-F3-S1	10	298	355		H-300 C=290 CEN =100
14/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 1 M.I.FASE-4	LOS CHORROS	ALZ-PIL-1-MI-F4-S1	12	333	377		H-300 C=290 CEN =100	03/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 4 M.I.FASE-3	LOS CHORROS	ALZ-PIL-4-MI-F3-S1	13	258	327		H-300 C=290 CEN =100
										21/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 4 M.I.FASE-4	LOS CHORROS	ALZ-PIL-4-MI-F4-S1	11	279	348		H-300 C=290 CEN =100
						311	400			22/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 4 M.D.FASE-4	LOS CHORROS	ALZ-PIL-4-MD-F4-S1	18	282	355		H-300 C=290 CEN =100
																290	365		
27/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 2 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-2-MD-F1-S1	17	275	374		H-300 C=290 CEN =100										
28/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 2 M.I.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-2-MI-F1-S1	13	338	396		H-300 C=290 CEN =100										
03/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 2 M.D.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-2-MD-F2-S1	18	258	321		H-300 C=290 CEN =100	12/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 5 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-5-MD-F1-S1	12	304	414		H-300 C=290 CEN =100
03/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 2 M.D.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-2-MD-F2-S2	5	368	449		H-300 C=290 CEN =100	12/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 5 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-5-MD-F1-S2	18	296	401		H-300 C=290 CEN =100
04/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 2 M.I.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-2-MI-F2-S1	10	280	352		H-300 C=290 CEN =100	12/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 5 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-5-MD-F1-S3	10	349	457		H-300 C=290 CEN =100
04/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 2 M.I.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-2-MI-F2-S2	10	310	414		H-300 C=290 CEN =100	14/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 5 M.I.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-5-MI-F1-S1	8	317	423		H-300 C=290 CEN =100
08/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 2 M.D.FASE-3	LOS CHORROS	ALZ-PIL-2-MD-F3-S1	12	287	352		H-300 C=290 CEN =100	14/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 5 M.I.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-5-MI-F1-S2	11	321	411		H-300 C=290 CEN =100
09/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 2 M.I.FASE-3	LOS CHORROS	ALZ-PIL-2-MI-F3-S1	22	281	303		H-300 C=290 CEN =100	14/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 5 M.I.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-5-MI-F1-S3	12	304	383		H-300 C=290 CEN =100
15/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 2 M.D.FASE-4	LOS CHORROS	ALZ-PIL-2-MD-F4-S1	6	330	399		H-300 C=290 CEN =100	11/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 5 M.D.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-5-MD-F2-S1	15	308	393		H-300 C=290 CEN =100
16/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 2 M.I.FASE-4	LOS CHORROS	ALZ-PIL-2-MI-F4-S1	20	255	310		H-300 C=290 CEN =100	12/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 5 M.I.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-5-MI-F2-S1	14	270	417		H-300 C=290 CEN =100
										31/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 5 M.D.FASE-3	LOS CHORROS	ALZ-PIL-5-MD-F3-S1	12	334	408		H-300 C=290 CEN =100
						298	367			01/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 5 M.I.FASE-3	LOS CHORROS	ALZ-PIL-5-MI-F3-S1	15	301	338		H-300 C=290 CEN =100
										23/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 5 M.I.FASE-4	LOS CHORROS	ALZ-PIL-5-MI-F4-S1	7	290	391		H-300 C=290 CEN =100
21/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 3 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-3-MD-F1-S1	15	305	388		H-300 C=290 CEN =100	24/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 5 M.D.FASE-4	LOS CHORROS	ALZ-PIL-5-MD-F4-S1	13	275	342		H-300 C=290 CEN =100
21/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 3 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-3-MD-F1-S2	6	306	400		H-300 C=290 CEN =100							306	398		
21/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 3 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-3-MD-F1-S3	8	355	411		H-300 C=290 CEN =100										
23/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 3 M.I.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-3-MI-F1-S1	14	265	352		H-300 C=290 CEN =100	16/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 6 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-6-MD-F1-S1	6	271	333		H-300 C=290 CEN =100
23/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 3 M.I.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-3-MI-F1-S2	8	310	398		H-300 C=290 CEN =100	16/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 6 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-6-MD-F1-S2	12	244	338		H-300 C=290 CEN =100
05/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 3 M.D.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-3-MD-F2-S1	9	299	391		H-300 C=290 CEN =100	16/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 6 M.D.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-6-MD-F1-S3	13	277	362		H-300 C=290 CEN =100
05/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 3 M.D.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-3-MD-F2-S2	7	313	450		H-300 C=290 CEN =100	20/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 6 M.I.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-6-MI-F1-S1	14	296	358		H-300 C=290 CEN =100
06/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 3 M.I.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-3-MI-F2-S1	17	240	327		H-300 C=290 CEN =100	20/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 6 M.I.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-6-MI-F1-S2	14	283	368		H-300 C=290 CEN =100
06/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 3 M.I.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-3-MI-F2-S2	7	246	344		H-300 C=290 CEN =100	20/07/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 6 M.I.FASE-1	LOS CHORROS	ALZ-PIL-6-MI-F1-S3	22	243	325		H-300 C=290 CEN =100
06/09/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 3 M.D.FASE-3	LOS CHORROS	ALZ-PIL-3-MD-F3-S1	12	367	415		H-300 C=290 CEN =100	18/08/99	ESTRUCTURA	ALZADO PILA Nº 6 M.D.FASE-2	LOS CHORROS	ALZ-PIL-6-MD-F2-S1	13	301	388		H-300 C=290 CEN =100

ENSAYOS DE ROTURA DE PROBETAS A COMPRESIÓN: PILAS

[illegible]

4. ENSAYOS DE ROTURA DE PROBETAS A COMPRESIÓN: TABLERO

AVEZAR XI										AVEZAR XI									
RESUMEN DE ROTURA DE PROBETAS TABLERO VIADUCTO										RESUMEN DE ROTURA DE PROBETAS TABLERO VIADUCTO									
FECHA	OBRA	ELEMENTO	PLANTA	SERIE	CONO c.m.	RESISTENCIAS A COMPRESION			OBSERVAC. RESIST/CEM.	FECHA	OBRA	ELEMENTO	PLANTA	SERIE	CONO c.m.	RESISTENCIAS A COMPRESION			OBSERVAC. RESIST/CEM.
						7 DIAS	28 DIAS	60 DIAS								7 DIAS	28 DIAS	60 DIAS	
08/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-2	LOS CHORROS	TBLV2S1	13(SP)	408	465		H-350 C=400 CEN =140	15/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-7	LOS CHORROS	TBLV7S1	13(SP)	429	503		H-350 C=400 CEN =140
08/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-2	LOS CHORROS	TBLV2S2	11(SP)	440	532		H-350 C=400 CEN =140	15/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-7	LOS CHORROS	TBLV7S2	12(SP)	496	574		H-350 C=400 CEN =140
08/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-2	LOS CHORROS	TBLV2S3	7(SP)	464	586		H-350 C=400 CEN =140	15/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-7	LOS CHORROS	TBLV7S3	8(SP)	522	602		H-350 C=400 CEN =140
08/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-3	LOS CHORROS	TBLV3S1	11(SP)	415	524		H-350 C=400 CEN =140	15/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-8	LOS CHORROS	TBLV8S1	15(SP)	432	537		H-350 C=400 CEN =140
08/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-3	LOS CHORROS	TBLV3S2	6(SP)	448	533		H-350 C=400+	15/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-8	LOS CHORROS	TBLV8S2	10(SP)	404	504		H-350 C=400 CEN =140
08/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-3	LOS CHORROS	TBLV3S3	14(SP)	417	502		H-350 C=400+	07/04/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-1-V-2	LOS CHORROS	TBLV1V2S1	17(SP)	356	495		H-350 C=400 CEN =140
09/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-4	LOS CHORROS	TBLV4S1	8(SP)	456	594		H-350 C=400 CEN =140	07/04/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-1-V-2	LOS CHORROS	TBLV1V2S2	14(SP)	383	502		H-350 C=400 CEN =140
09/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-4	LOS CHORROS	TBLV4S2	12(SP)	399	543		H-350 C=400 CEN =140	07/04/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-2-V-3	LOS CHORROS	TBLV2V3S1	18(SP)	355	496		H-350 C=400 CEN =140
09/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-4 V-5	LOS CHORROS	TBLV4V5S1	17(SP)	377	471		H-350 C=400 CEN =140	07/04/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-2-V-3	LOS CHORROS	TBLV2V3S2	7(SP)	425	525		H-350 C=400 CEN =140
09/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-5	LOS CHORROS	TBLV5S1	10(SP)	432	543		H-350 C=400 CEN =140	07/04/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-3-V-4	LOS CHORROS	TBLV3V4S1	13(SP)	329	508		H-350 C=400 CEN =140
09/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-5	LOS CHORROS	TBLV5S2	12(SP)	447	554		H-350 C=400 CEN =140	07/04/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-3-V-4	LOS CHORROS	TBLV3V4S2	12(SP)	436	530		H-350 C=400 CEN =140
10/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-6	LOS CHORROS	TBLV6S1	16(SP)	376	501		H-350 C=400 CEN =140	10/04/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-4-V-5	LOS CHORROS	TBLV4V5S1	10(SP)	420	479		H-350 C=400 CEN =140
10/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-6	LOS CHORROS	TBLV6S2	10(SP)	448	536		H-350 C=400 CEN =140	10/04/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-4-V-5	LOS CHORROS	TBLV4V5S2	14(SP)	423	486		H-350 C=400 CEN =140
10/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-6	LOS CHORROS	TBLV6S3	15(SP)	397	502		H-350 C=400 CEN =140	25/04/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-5-V-6	LOS CHORROS	TBLV5V6S1	12(SP)	404	476		H-350 C=400 CEN =140
15/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-1	LOS CHORROS	TBLV1S1	15(SP)	454	546		H-350 C=400 CEN =140	25/04/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-5-V-6	LOS CHORROS	TBLV5V6S2	18(SP)	372	432		H-350 C=400 CEN =140
15/03/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-1	LOS CHORROS	TBLV1S2	10(SP)	460	560		H-350 C=400 CEN =140	25/04/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-6-V-7	LOS CHORROS	TBLV6V7S1	10(SP)	439	511		H-350 C=400 CEN =140
										25/04/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-6-V-7	LOS CHORROS	TBLV6V7S2	14(SP)	415	448		H-350 C=400 CEN =140
										25/04/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-7-V-8	LOS CHORROS	TBLV7V8S1	5(SP)	430	501		H-350 C=400 CEN =140
										25/04/00	ESTRUCTURA	TABLERO V-7-V-8	LOS CHORROS	TBLV7V8S2	8(SP)	381	488		H-350 C=400 CEN =140
																420	517		

UTE - AVEZAR XI

Unión Temporal de Empresas IBERINSA / GEOCONSULT / IDEAM

ENSAYOS DE ACEROS: VIADUCTO DE LOS CHORROS

MUESTRA	DIÁMETRO	SECCION NOMINAL	CARGA ROTURA	LIMITE ELASTICO	TENSION ROTURA	LIMITE ELASTICO	ALARGAMIENTO	fsi/fyi
ACERO		S	Rm	Rei	fsi=Rm/S	fyi=Rei/S	Al	
FECHA	mm	mm2	Kp	Kp	Kp/cm2	Kp/cm2	%	
01/02/99								
PROCEDENCIA : VIADUCTO					>5600	>5100	>12	>1,05
PILOTES PILA - 5	EH/91							
	25	490,9	31500	26900	6420	5460	18,1	1,18

	DOBLADO	DESDOBLADO
25		Probeta inalterada sin grietas

MUESTRA	DIÁMETRO	SECCION NOMINAL	CARGA ROTURA	LIMITE ELASTICO	TENSION ROTURA	LIMITE ELASTICO	ALARGAMIENTO	fsi/fyi
ACERO		S	Rm	Rei	fsi=Rm/S	fyi=Rei/S	Al	
FECHA	mm	mm2	Kp	Kp	Kp/cm2	Kp/cm2	%	
01/02/99								
PROCEDENCIA : VIADUCTO					>5600	>5100	>12	>1,05
PILOTES PILA - 4	EH/91							
	25	490,9	33800	28900	6890	5890	14,2	1,17
	16	201,1	13000	11500	6460	5720	24,8	1,13

MUESTRA	DIÁMETRO	SECCION NOMINAL	CARGA ROTURA	LIMITE ELASTICO	TENSION ROTURA	LIMITE ELASTICO	ALARGAMIENTO	fsi/fyi
ACERO		S	Rm	Rei	fsi=Rm/S	fyi=Rei/S	Al	
FECHA	mm	mm2	Kp	Kp	Kp/cm2	Kp/cm2	%	
01/02/99								
PROCEDENCIA :					>5600	>5100	>12	>1,05
PILOTES PILA 2 Y 3	EH/91							
	25	490,9	33800	29100	6890	5930	12,8	1,16
	25	490,9	34400	29000	7010	5910	17	1,19

	DOBLADO	DESDOBLADO
25		Probeta inalterada sin grietas
25		Probeta inalterada sin grietas

MUESTRA	DIÁMETRO	SECCION NOMINAL	CARGA ROTURA	LIMITE ELASTICO	TENSION ROTURA	LIMITE ELASTICO	ALARGAMIENTO	fsi/fyi
ACERO		S	Rm	Rei	fsi=Rm/S	fyi=Rei/S	Al	
FECHA	mm	mm2	Kp	Kp	Kp/cm2	Kp/cm2	%	
02/06/99								
PROCEDENCIA : VIADUCTO					>5600	>5100	>12	>1,05
ZAPATA - 4	EH/91							
	25	490,9	34200	29000	6970	5910	17,4	1,18
	20	314,2	21600	18900	6870	6020	17,3	1,14
	12	113,1	7870	6840	6960	6050	21	1,15
	10	78,5	5140	6550	6550	5970	30	1,1

	DOBLADO	DESDOBLADO
25		Probeta inalterada sin grietas
20		Probeta inalterada sin grietas
12		Probeta inalterada sin grietas
10		Probeta inalterada sin grietas

RESUMEN ENSAYOS ACEROS

6.2.2. PASO SUPERIOR Nº 1

ENSAYOS DE ROTURA DE PROBETAS A COMPRESIÓN

AVEZAR XI										AVEZAR XI									
RESUMEN DE ROTURA DE PROBETAS PASO SUPERIOR										RESUMEN DE ROTURA DE PROBETAS PASO SUPERIOR									
FECHA	OBRA	ELEMENTO	PLANTA	SERIE	CONO cm.	RESISTENCIAS A COMPRESION			OBSERVAC. RESIST/CEM.	FECHA	OBRA	ELEMENTO	PLANTA	SERIE	CONO cm.	RESISTENCIAS A COMPRESION			OBSERVAC. RESIST/CEM.
						7 DIAS	28 DIAS	60 DIAS								7 DIAS	28 DIAS	60 DIAS	
03/02/99	PASO SUPERIOR	ZAPATA-PILA-2	LOS CHORROS	ZAPPILA-2S1	14	239	276		H-250 C=310+A	15/06/99	PASO SUPERIOR	TABLERO	LOS CHORROS	TBLS1	12	241	331		H-300 C=290 CEN =100
03/02/99	PASO SUPERIOR	ZAPATA-PILA-1	LOS CHORROS	ZAPPILA-1S1	16	276	288		H-250 C=310+A	15/06/99	PASO SUPERIOR	TABLERO	LOS CHORROS	TBLS2	14	232	326		H-300 C=290 CEN =100
05/02/99	PASO SUPERIOR	ZAPATA-ESTRIBO-1	LOS CHORROS	ZAPESTRI-1-S1	16	232	272		H-250 C=310+A	15/06/99	PASO SUPERIOR	TABLERO	LOS CHORROS	TBLS3	6	286	391		H-300 C=290 CEN =100
05/02/99	PASO SUPERIOR	ZAPATA-ESTRIBO-1	LOS CHORROS	ZAPESTRI-1-S2	15	268	279		H-250 C=310+A	15/06/99	PASO SUPERIOR	TABLERO	LOS CHORROS	TBLS4	15	247	339		H-300 C=290 CEN =100
16/02/99	PASO SUPERIOR	ZAPATA-ESTRIBO-2	LOS CHORROS	ZAPESTRI-2-S1	7	330	387		H-250 C=310+A	15/06/99	PASO SUPERIOR	TABLERO	LOS CHORROS	TBLS5	15	269	337		H-300 C=290 CEN =100
16/02/99	PASO SUPERIOR	ZAPATA-ESTRIBO-2	LOS CHORROS	ZAPESTRI-2-S2	13	268	336		H-250 C=310+A	15/06/99	PASO SUPERIOR	TABLERO	LOS CHORROS	TBLS6	6	298	401		H-300 C=290 CEN =100
16/02/99	PASO SUPERIOR	ZAPATA-ESTRIBO-2	LOS CHORROS	ZAPESTRI-2-S3	9	308	357		H-250 C=310+A										
																262	354		
						274	314												
										08/07/99	PASO SUPERIOR	LOSA TRANSICION	LOS CHORROS	LOSA-TRAN-MI-S1	11	232	309		H-250 C=250 CEN =85
04/03/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-EST-1-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST1F1S1	6	289	374		H-250 C=310+A	08/07/99	PASO SUPERIOR	LOSA TRANSICION	LOS CHORROS	LOSA-TRAN-MD-S1	19	267	284		H-250 C=250 CEN =85
04/03/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-EST-1-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST1F1S2	11	233	340		H-250 C=310+A										
10/03/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-EST-1-FASE-2	LOS CHORROS	ALZEST1F2S1	10	261	342		H-250 C=310+A							250	297		
10/03/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-EST-1-FASE-2	LOS CHORROS	ALZEST1F2S2	5	319	357		H-250 C=310+A										
10/05/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-EST-1-FASE-3	LOS CHORROS	ALZEST1F3S1	13	220	307		H-250 C=250 CEN =85										
11/05/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-EST-1-FASE-4	LOS CHORROS	ALZEST1F4S1	7	241	298		H-250 C=250 CEN =85										
						261	336												
29/03/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-PILA-1	LOS CHORROS	ALZPILA1S1	12	234	292		H-300 C=350+A										
29/03/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-PILA-1	LOS CHORROS	ALZPILA1S2	8	265	327		H-300 C=350+A										
14/04/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-PILA-2	LOS CHORROS	ALZPILA2S1	13	264	342		H-300 C=290 CEN =100										
14/04/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-PILA-2	LOS CHORROS	ALZPILA2S1	10	304	397		H-300 C=290 CEN =100										
						267	340												
20/04/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-EST-2-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST2F1S1	10	252	338		H-250 C=250 CEN =85										
20/04/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-EST-2-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST2F1S2	17	228	307		H-250 C=250 CEN =85										
20/04/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-EST-2-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST2F1S3	8	286	379		H-250 C=250 CEN =85										
20/04/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-EST-2-FASE-1	LOS CHORROS	ALZEST2F1S4	6	261	377		H-250 C=250 CEN =85										
26/04/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-EST-2-FASE-2	LOS CHORROS	ALZEST2F2S1	12	245	338		H-250 C=250 CEN =85										
26/04/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-EST-2-FASE-2	LOS CHORROS	ALZEST2F2S2	8	249	336		H-250 C=250 CEN =85										
18/05/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-EST-2-FASE-3	LOS CHORROS	ALZEST2F3S1	10	265	341		H-250 C=250 CEN =85										
18/05/99	PASO SUPERIOR	ALZADO-EST-2-FASE-3	LOS CHORROS	ALZEST2F3S2	13	218	284		H-250 C=250 CEN =85										
						251	338												

UTE - AVEZAR XI

Unión Temporal de Empresas IBERINSA / GEOCONSULT / IDEAM

ENSAYOS DE ACEROS: PASO SUPERIOR

MUESTRA	DIÁMETRO	SECCION NOMINAL	CARGA ROTURA	LIMITE ELASTICO	TENSION ROTURA	LIMITE ELASTICO	ALARGAMIENTO	fsi/fyi
ACERO		S	Rm	Rei	fsi=Rm/S	fyi=Rei/S	Al	
FECHA	mm	mm2	Kp	Kp	Kp/cm2	Kp/cm2	%	
01/02/99								
PROCEDENCIA :								
PASO SUPERIOR	EH/91				>5600	>5100	>12	>1,05
	32	804,2	55500	46000	6900	5720	16,9	1,21
	20	314,2	21000	18800	6680	5980	22,8	1,12
	16	201,1	12900	11400	6410	5670	26,3	1,13
	10	78,5	4980	4440	6340	5660	27	1,12

	DOBLADO	DESDOBLADO
32		Probeta inalterada sin grietas
20		Probeta inalterada sin grietas
16		Probeta inalterada sin grietas
10		Probeta inalterada sin grietas