



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	10 y 11 de Febrero de 2010
-----------------	-------------------------	------------------	----------------------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (Ministerio de Fomento)
LÍNEA:	Madrid - Barcelona y Zaragoza - Alsasua
TRAMO:	-
P.K.:	-
PROVINCIA:	Zaragoza
DENOMINACIÓN	Pasarela peatonal en Casetas (Zaragoza)
REFERENCIA:	PC-Z-10-22
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una pasarela metálica de 115 m de longitud con una sección en cajón de celosía de 3,09m x 3,5m. La pasarela se divide en 3 vanos isostáticos. El acceso a la pasarela de efectuará mediante escaleras metálicas y rampas de hormigón. La cimentación de la estructura se realizará mediante zapatas semiprofundas o pilotes y encepados según la cota a que se encuentran las gravas. Las pilas serán de hormigón armado para los 4 apoyos de la pasarela mientras que las pilas para apoyo de rampas y escaleras serán de acero laminado. La losa para el pavimento de hormigón se ejecutará mediante una chapa colaborante. Para asegurar el confort de los usuarios se cubre la pasarela con un panel sandwich estanco y lateralmente se colocará un muro cortina formado por cristales laminados de seguridad 6+6.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Juan Carlos Aceituno Pinilla	Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (DGIF)
D. Pablo Sánchez Garetá	Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 16,2 °C	Humedad relativa: 25%
----------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Celosía A	Celosía B	Celosía C
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	2	2	2
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-	-	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	-	-	-
OTROS		-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Palet de 622 Kg	Palet de 622 Kg	34	Celosía A	622 Kg	622 Kg
Palet de 622 Kg	Palet de 622 Kg	34	Celosía B	622 Kg	622 Kg
Palet de 622 Kg	Palet de 622 Kg	54	Celosía C	622 Kg	622 Kg

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 57,7%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS:

HORA DE COMIENZO: 21 horas y 07 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Celosía A	Celosía B	Celosía C	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	79%	83%	70%	
			Deformaciones unitarias	-	-	-	
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		-	-	-	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	98%	98%	
			Deformaciones unitarias	-	-	-	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		La colocación de camiones se realizó conforme a lo establecido en el Proyecto de Prueba de Carga.					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			

D. Pablo Sánchez Garetá
por Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO)

D. Juan Carlos Aceituno Pinilla
por Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (DGIF)