



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	22/06/2010
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (Ministerio de Fomento)
LÍNEA:	-
TRAMO:	-
P.K.:	-
PROVINCIA:	Teruel
DENOMINACIÓN	Puente sobre el Río Jiloca
REFERENCIA:	PC-TE-10-25
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La solución adoptada consiste en un tablero de 1 vano formado por 14 vigas TL1. El ancho medio de la plataforma es de 9,80 m, con una longitud de vigas de 14,00 m y un espesor total de viga y losa de 0,60 m. Se ha tenido en cuenta una luz de cálculo de 13,50 m, distancia entre los apoyos de neopreno de 100x250x16 mm, que soportan cada una de las vigas.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Juan Carlos Aceituno Pinilla	Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (DGIF)
D. Pablo Sánchez Garetá	Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 19,2 °C	Humedad relativa: 19%
----------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 01			
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	8			
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	3			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1			
OTROS	-	-			

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Camión 4 ejes	Camión 4 ejes	1	6097 FHV	38 toneladas	38.140 toneladas
Camión 4 ejes	Camión 4 ejes	1	3155 CSJ	38 toneladas	38.080 toneladas

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 68%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: De Torrijo del Campo a Torralba

HORA DE COMIENZO: 10 horas y 48 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 01			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	59%			
			Deformaciones unitarias	83%			
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		6,699 Hz			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%			
			Deformaciones unitarias	99%			
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES		La colocación de camiones se realizó conforme a lo establecido en el Proyecto de Prueba de Carga.					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			

D. Pablo Sánchez Garetá
por Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO)



D. Juan Carlos Aceituno Pinilla
por Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (DGIF)