

MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

TIPO DE INSPECCIÓN (1): PRINCIPAL

FECHA DE INSPECCIÓN: 16 de Noviembre de 2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES (MINISTERIO DE FOMENTO)		
LÍNEA:	Madrid Cham-Lérida-Barna-Cerbere		
TRAMO:	Barcelona-La Llagosta		
P.K.:	000+947		
PROVINCIA:	Barcelona		
DENOMINACIÓN	Estructura E-4.3		
AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN:	2010	REFERENCIA:	IP-B-10-12

DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

ENTIDAD:	INGENIERÍA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE S.A., INECO
INGENIERO RESPONSABLE:	David Martín González
DIRECCIÓN:	Paseo de las Doce Estrellas, Nº 2 5ª Plt. 28042 Madrid
TELÉFONO, FAX, E-MAIL:	91 343 67 52 91 452 56 56 david.martin@ineco.es

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA (2)

Nº DE VANOS:	Once	LUCES DE CADA VANO:	30,32+3x30,31+30,32+30,31+4x30,32+30,42 m
LONGITUD TOTAL:	303,45 m		
OBSTÁCULO SALVADO:	CARRETERA ☐	FF.CC. ☐	CAUCE ☒ OTROS ☒ ÁNGULO DE INCIDENCIA (°) 90°
LÍNEA ELECTRIFICADA	SI ☒	NO ☐	
VÍA	ÚNICA ☒	DOBLE ☐	Nº DE VÍAS 1
	SOLDADA ☒	CON JUNTAS ☐	
	ENCARRILADORA	SI ☐	NO ☒
	CONTRACARRILES	SI ☐	NO ☒
	APARATOS DE DILATACIÓN	SI ☐	NO ☒
	RECTA ☐	CURVA A LA DERECHA ☒	CURVA A LA IZQUIERDA ☐
TIPOLOGÍA PUENTE:	METÁLICO ☐		
	FÁBRICA ☐		
	HORMIGÓN ☒	TRAMOS EN ARCO ☐	
	OTROS ☐	TRAMOS RECTOS ☒	
TIPO DE MATERIAL	ESTRIBOS	HORMIGÓN ☒	PIEDRA ☐ LADRILLO ☐
	PILAS	HORMIGÓN ☒	PIEDRA ☐ LADRILLO ☐ METÁLICAS ☐
	ARCOS	HORMIGÓN ☐	PIEDRA ☐ LADRILLO ☐ METÁLICAS ☐
	TABLERO	HORMIGÓN ☒	LOSA ☐ VIGAS ☒ CAJÓN ☐
		METÁLICO ☐	VIGAS ALMA LLENA ☐ CELOSÍA ☐

DAÑOS DE CLASE 1 (3)

Elemento Estructural	Tipo de daños	Localizado o Generalizado	Plazo de Reparación (meses)	Limitación de Circulación	Requiere inspección especial
A ESTRIBO nº	A GOLPES, ROTURAS	L	6	A VELOCIDAD	SI
B PILA nº	B FISURAS, GRIETAS	G	12	B CARGAS	NO
C ARCO nº	C DESCALCES EN CIMENTACIONES		24	C GÁLIBO	
D TABLERO METÁLICO nº	D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS		36	D SEÑALIZAR	
E TABLERO DE HORMIGÓN nº	E OXIDACIONES, CORROSIONES				
F VÍA I, II, ...	F ASIENTOS, DESNIVELACIONES				
G OTROS:	G OTROS				

EVALUACIÓN GLOBAL DE EVOLUCIÓN DE DAÑOS RESPECTO A INSPECCIÓN ANTERIOR

SIN EVOLUCIÓN ☐	POCO IMPORTANTE ☐	IMPORTANTE ☐
--	--	-------------------------------------

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

FAVORABLE ☒	DESFAVORABLE (con daños de clase uno) ☐
---	--

Firma del inspector

