

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 31 de Mayo de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 2: VANOS 1, 2 Y 3****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	2+561.18
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	90VI01R1
NOMBRE	90VI01R1
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de A.N de la línea de FF.CC Madrid-Zaragoza, con planta recta, continuo, del tipo "integral" sin aparatos de apoyo ni juntas de dilatación con tablero empotrado elásticamente en pilas y estribos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	32 °C
Humedad relativa	28 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	12
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE 319	105.0	185.0
	TOLVA	1	RENFE	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE 319	105.0	185.0
	TOLVA	1	RENFE	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 12:37	13:04	C2 12:37	13:04
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 15:11	15:12	C2 15:11	15:12
Prueba a baja velocidad	30 km/h	C1 15:22	15:23	C2 15:22	15:23
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1 15:28	15:29	C2 15:28	15:29
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1 15:39	15:40	C2 15:39	15:40
Prueba de frenado a máxima velocidad	80 km/h	C1 15:51	15:52	C2 15:51	15:52

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5380

Fecha 16 FEB. 2019 1/2

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 5
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 22 27 / 91 535 37 42
CIF: A60270122



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 31 de Mayo de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 3: VANO 2****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	2+561.18
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	90VI01R1
NOMBRE	90VI01R1
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de A.N de la línea de FF.CC Madrid-Zaragoza, con planta recta, continuo, del tipo "integral" sin aparatos de apoyo ni juntas de dilatación con tablero empotrado elásticamente en pilas y estribos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 30 °C
Humedad relativa 31 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	
EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	4
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	0

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE 319 RENFE	105.0 80.0	185.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE 319 RENFE	105.0 80.0	185.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 11:44	12:16	C2 11:44	12:16
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1 -	-	C2 -	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5380

Fec: 16 FEB 2003

por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

25000 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 536 37 40
Fax +34 91 638 73 27 / 91 536 37 42
CIF: A20276122



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO