

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	05/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I. Eje 1
P.K.:	PROYECTO: 8+861; LÍNEA: 447+606
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	Viaducto de la Riera de la Femosa
REFERENCIA:	32R1V101

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de trece vanos, con luces de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 388 m. La planta de la estructura es curva. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Clordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	17,3 °C - 21,2 °C	Humedad relativa	42,2 % - 29,2 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	3	3	3
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	-	-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 3 tolva	Loc. ADIF + 3 tolva	1		360 T (20 T/eje)	360 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 3 tolva	Loc. ADIF + 3 tolva	1		360 T (20 T/eje)	360 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 51,4 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 10:55

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	88.2%	75.4%	86.6%	79.4%
			Deformaciones unitarias	74.3%	75.0%	70.0%	-
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		4,65 Hz	3,97 Hz	3,79 Hz	3,61 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	97.5%	97.0%	96.8%	98.4%
			Deformaciones unitarias	99.0%	97.0%	96.6%	97.2%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐			
				RESTRICCIONES			


 D. Manuel Clordia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5888 5615
 Fecha 16 FEB 2018


ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	05/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I. Eje 1
P.K.:	PROYECTO; 8+861; LÍNEA: 447+606
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	Viaducto de la Riera de la Femosa
REFERENCIA:	32R1VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de trece vanos, con luces de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 388 m. La planta de la estructura es curva. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Córdia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	23,4 °C - 18,8 °C	Humedad relativa	25,3 % - 37,4 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6	Vano 7
TRANS. DE DESPLAZAMIENTO		4	3	3
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS -		-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 3 tolva	Loc. ADIF + 3 tolva	1	-	360 T (20 T/eje)	360 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 3 tolva	Loc. ADIF + 3 tolva	1	-	360 T (20 T/eje)	360 T (20 T/eje)
			-		
			-		

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 51,4 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 16:43

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 5	Vano 6	Vano 7
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	74.2%	85.3%	78.5%
			Deformaciones unitarias	73.0%	83.8%	84.9%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	3,66 Hz	3,56 Hz	4,70 Hz	
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.2%	99.0%
Deformaciones unitarias				100.0%	98.0%	94.5%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		

D. Manuel Córdia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECERCIADO
Nº 5889 5615
Fecha 16.FEB.2018

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	06/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafra de la Península. Subtramo I. Eje 1
P.K.:	PROYECTO: 8+861; LÍNEA: 447+606
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	Viaducto de la Riera de la Femosa
REFERENCIA:	32R1VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de trece vanos, con luces de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 388 m. La planta de la estructura es curva. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Córdia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	17,7 °C - 22,3 °C	Humedad relativa	40,2 % - 28,9 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 8	Vano 9	Vano 10
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	3	3
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS		-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 3 tolva	Loc. ADIF + 3 tolva	1	-	360 T (20 T/eje)	360 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 3 tolva	Loc. ADIF + 3 tolva	1	-	360 T (20 T/eje)	360 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 51,4 %

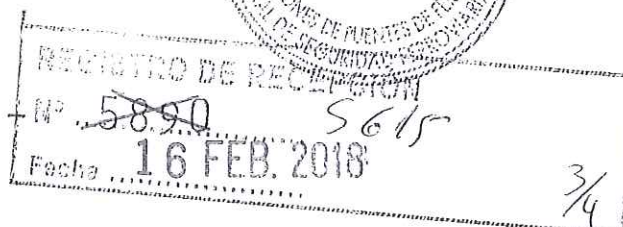
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 10:59

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 8	Vano 9	Vano 10
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	86.4%	89.3%	89.7%
			Deformaciones unitarias	91.0%	95.0%	92.5%
	Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	
		Deformaciones unitarias	-	-	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		3,56 Hz	3,52 Hz	3,84 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.1%	97.8%	96.6%
			Deformaciones unitarias	97.0%	97.0%	95.6%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES


D. Manuel Córdia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)


REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº. 58.90
Fecha 16 FEB. 2018
3/4

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	06/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I. Eje 1
P.K.:	PROYECTO; 8+861; LÍNEA: 447+606
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	Viaducto de la Riera de la Femosa
REFERENCIA:	32R1V101
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de trece vanos, con luces de 31,0 m para los vanos centrales y de 23,5 m para los extremos. La longitud total de la estructura es de 388 m. La planta de la estructura es curva. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Clordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	23,7 °C - 19,2 °C	Humedad relativa	24,9 % - 36,4 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 11	Vano 12	Vano 13
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	3	3
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 3 tolva	Loc. ADIF + 3 tolva	1	-	360 T (20 T/eje)	360 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 3 tolva	Loc. ADIF + 3 tolva	1	-	360 T (20 T/eje)	360 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 51,4

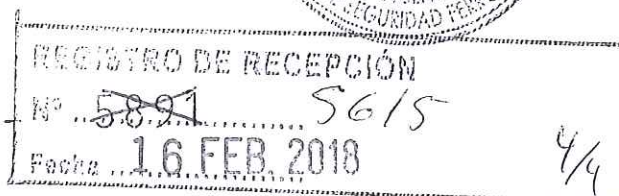
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 16:22

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 11	Vano 12	Vano 13
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	78.0%	81.5%	83.8%
			Deformaciones unitarias	89.7%	81.8%	69.5%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		4,29 Hz	3,84 Hz	4,65 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96.9%	97.9%	96.5%
			Deformaciones unitarias	99.4%	98.6%	96.0%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		
		RESTRICCIONES				


D. Manuel Clordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)


REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5821 5615
Fecha 16 FEB. 2018
4/4