

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 23/11/2005

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I. Eje 1
 P.K.: PROYECTO 10+392; LÍNEA: 448+943
 PROVINCIA: Lleida
 DENOMINACIÓN: Estructura E-21
 REFERENCIA: 32R1PI03
 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Marco de 8,00 m de longitud entre caras interiores de hastiales y de 41,94 m de ancho, dividido en dos módulos por una junta longitudinal. La altura es de 7,70 m y el gálibo vertical es de 5,30 m. La planta de la estructura presenta un esviaje de 5,78°. El dintel y los hastiales presentan un canto constante de 1,00 m. La cimentación se resuelve mediante una losa continua con un canto de 1,00 m.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Manuel Córdia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 8,0 °C - 7,2 °C Humedad relativa 66,8 % - 69,7 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS
OTROS	SISMÓMETRO



TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1	-	120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1	-	120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: SECCIÓN CENTRAL 33,5 %; SECCIÓN DE EMPOTRAMIENTO EN HASTIALES 23,8 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 18:31

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	79.3%
			Deformaciones unitarias	-
	Pruebas simplificadas	Flechas	-	
		Deformaciones unitarias	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		25,45 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100.0%
			Deformaciones unitarias	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		Ninguna		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES



D. Manuel Córdia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5893 - 5647
 Fecha 16 FEB. 2018