

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 23/11/2005

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I. Eje 1
 P.K.: PROYECTO 9+327; LÍNEA: 447+878
 PROVINCIA: Lleida
 DENOMINACIÓN: Estructura E-20
 REFERENCIA: 32R1PI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Marco de 12 m de longitud entre caras interiores de hastiales y de 52,84 m de ancho, dividido en dos módulos por una junta longitudinal. La altura es de 8,44 m y el gálibo vertical es de 6,04 m. El dintel y los hastiales presentan un canto constante de 1,20 m. La cimentación mediante una losa continua con un canto de 1,20 m. La traza de la vía discurre con un esviaje de 65,06g respecto del eje de la carretera.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Manuel Clordia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 10,5 °C - 11,7 °C Humedad relativa 73,2 % - 65,7 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS
OTROS	SISMÓMETRO



TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1	-	120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	1	-	120 T (20 T/eje)	120 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: SECCIÓN CENTRAL: 45,6% ;SECCIÓN DE EMPOTRAMIENTO EN HASTIALES: 38,8%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 11:14

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	96.4%
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	Deformaciones unitarias	-
		15,61 Hz		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	93.7%
		Deformaciones unitarias		
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		Ninguna		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES


 D. Manuel Clordia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5892 5616
 Fecha 16 FEB. 2018