



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	28/04/2011
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (Ministerio de Fomento)
LÍNEA:	3000 Madrid-Alicante
TRAMO:	300010 Villaverde Bajo-Aranjuez
P.K.:	022/570 (X=±440929; Y=±4453393; HUSO=30)
PROVINCIA:	Madrid
DENOMINACIÓN	Paso Sup. Peatones P.K. 22+570 Cercanías Madrid Línea C-3 3ª y 4ª vías entre Getafe Ind. y Pinto e integración del FFCC en Pinto
REFERENCIA:	DGIF_MA/AC-022570 (PC-M-11-06)

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La pasarela se compone de tres rampas de acceso y un tramo de cruce sobre las futuras 3ª y 4ª vías. La composición y luces de cada uno de los elementos que conforman la estructura es Rampa de acceso 01: Compuesta por dos vanos de 13,75+25,00 y una longitud total de 40 metros; Rampa de acceso 02: Compuesta por dos vanos de 25,00+26,25 metros y una longitud total de 55 metros; Rampa de acceso 03: Compuesta por tres vanos de 2*25,00+11,25 metros y una longitud total de 61,25 metros; Tramo de cruce: Compuesta por un solo vano de luz 22,45 metros. La sección de la pasarela en su totalidad, tiene un galbo de 2,50 metros y esta cimentada mediante micropilotes. Todos los perfiles que componen la pasarela son de sección rectangular variando sus dimensiones en función del tipo de elemento que formen parte. En el caso de las vigas principales son de 120x120x8 mm, las diagonales son de 120x60x6 mm, las viguetas son de 120x80x6 mm y de 120x120x8 mm y los largueros de 120x60x5 mm

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Juan Carlos Aceituno Pinilla	Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (DGIF)
D. Pablo Sánchez Gareta	Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 17,5 °C	Humedad relativa: 37%
----------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Rampa 01	T. Cruce	Rampa 02	Rampa 03
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	2	2	2	2
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-	-	-	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	-	-	-	-
OTROS	-	-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Palé de 500 Kg	Palé de 500 Kg	20	T. Cruce, Rampa 02 y Rampa 03	10 tn (500 kg x 20 palé)	10 tn (500 kg x 20 palé)
Palé de 500 Kg	Palé de 500 Kg	10	Rampa 01	5 tn (500 kg x 10 palé)	5 tn (500 kg x 10 palé)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 63.96% (rampa 01) 71.84% (tramo cruce) 66.48% (rampa 02) y 60.87% (rampa 03)

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: No se realizan pruebas dinámicas.

HORA DE COMIENZO: 09 horas y 55 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

RESULTADOS BÁSICOS RECORRIDOS EN LA ESTRUCTURA							
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Rampa 01	T. Cruce	Rampa 02	Rampa 03
			Deformaciones unitarias	69%	65%	66%	76%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		-	-	-	-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%	100%	99%	99%
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía					
OBSERVACIONES							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

D. Pablo Sánchez Gareta
por Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO)

D. Juan Carlos Aceituno Pinilla
por Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (DGIF)