

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 3 Junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 3: VANOS 1 Y 3****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1423+634.806
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	90VI01R2
NOMBRE	90VI01R2
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de A.N. de la línea F.F.C.C. Madrid-Zaragoza, con esviaje de 87°, continuo, del tipo "integral" sin aparatos de apoyo ni juntas de dilatación con tablero empotrado elásticamente en pilas y estribos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICASTemperatura 31 °C
Humedad relativa 30 %**INSTRUMENTACIÓN INSTALADA**

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER 0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO 8
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS 8
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS 1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE 319 RENFE	105.0 80.0	185.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE 319 RENFE	105.0 80.0	185.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 14:16	15:01	C2 14:16	15:01
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 16:15	16:17	C2 16:15	16:17
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1 16:25	16:26	C2 16:25	16:26
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1 16:22	16:23	C2 16:22	16:23
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1 16:30	16:31	C2 16:30	16:31

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

G.I.F. Sede nº 8
28108 Alcorcón, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 535 27 10 / 535 37 42
CIF: A6270122

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5383
Fecha 16 FEB 2002