

MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

TIPO DE INSPECCIÓN:	Principal	FECHA DE INSPECCIÓN:	23/10/2012
IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA			
ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)		
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.		
TRAMO:	Barcelona - Bifurcación de Mollet. Subtramo: Nudo de la Trinidad-Montcada		
P.K.:	OBRA 101+350; LÍNEA 631+382		
PROVINCIA:	BARCELONA		
DENOMINACIÓN:	Reposición de servidumbres. Cajón de Agbar		
REFERENCIA:	-		
AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN:	2010		

DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	
ENTIDAD:	INGENIERÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL, S.A.
INGENIERO RESPONSABLE:	D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA
DIRECCIÓN:	C/ EMILIO MUÑOZ, 35-37. 28037 MADRID
TELÉFONO, E-MAIL:	915949500; avicente@eptisa.com

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA							
Nº DE VANOS:	1	LUCES DE CADA VANO (m):	6.50				
LONGITUD TOTAL (m):	7.70						
OBSTÁCULO SALVADO:	CARRETERA ☐	F.F.C.C. ☐	CAUCE: ☐	OTROS: GALERÍAS DE SERVICIOS	ÁNGULO DE INCIDENCIA (g)	37.92	
LÍNEA ELECTRIFICADA:	SI ☒	NO ☐					
VÍA:	ÚNICA ☐	DOBLE ☒	Nº DE VÍAS	2			
	SOLDADA ☒	CON JUNTAS ☐					
	ENCARRILADORA ☐	SI ☐	NO ☒				
	CONTRACARRILES ☐	SI ☐	NO ☒				
	APARATOS DE DILATACIÓN ☐	SI ☐	NO ☒				
TIPOLOGÍA PUENTE:	RECTA ☐	CURVA A LA DERECHA ☒	CURVA A LA IZQUIERDA ☐				
	METÁLICO ☐						
	FÁBRICA ☐						
	HORMIGÓN ☒	TRAMOS EN ARCO ☐	TRAMOS RECTOS ☒				
TIPO DE MATERIAL	ESTRIBOS:	HORMIGÓN ☒	PIEDRA ☐	LADRILLO ☐			
	PILAS:	HORMIGÓN ☐	PIEDRA ☐	LADRILLO ☐	METÁLICAS ☐		
	ARCOS:	HORMIGÓN ☐	PIEDRA ☐	LADRILLO ☐	METÁLICAS ☐		
	TABLERO:	HORMIGÓN ☒	LOSA ☒	VIGAS ☐	CAJÓN ☐		
		METÁLICO ☐	VIGAS ALMA LLENA ☐	CELOSÍA ☐			

DAÑOS DE CLASE 1								
Elemento estructural		Tipo de daños		Localizado ó Generalizado	Plazo de Reparación (meses)	Limitación de Circulación		Requiere inspección especial
A	ESTRIBO nº	A	GOLPES, ROTURAS	L	6	A	VELOCIDAD	SI
B	PILA nº	B	FISURAS, GRIETAS	G	12	B	CARGAS	NO
C	ARCO nº	C	DESCALCES EN CIMENTACIONES		24	C	GÁLIBO	
D	TABLERO METÁLICO nº	D	DESPLOMES, BASCULAMIENTOS		36	D	SEÑALIZAR	
E	TABLERO DE HORMIGÓN nº	E	OXIDACIONES, CORROSIONES					
F	VÍA: I, II, ...	F	ASIENTOS, DESNIVELACIONES					
G	OTROS	G	OTROS					

EVALUACIÓN GLOBAL DE EVOLUCIÓN DE DAÑOS RESPECTO A INSPECCIÓN ANTERIOR			
SIN EVOLUCIÓN ☐	POCO IMPORTANTE ☐	IMPORTANTE ☐	

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	
FAVORABLE ☐	DESFAVORABLE ☐ DADA LA NATURALEZA DE LA ESTRUCTURA, REALIZADA PARA LA PROTECCIÓN DE UNOS SERVICIOS AFECTADOS, Y HABIENDO SIDO TAPIADOS SUS ACCESOS A LA PARTE INFERIOR DE LA MISMA, POR LO QUE RESULTA COMPLETAMENTE INACCESIBLE, NO HA SIDO POSIBLE REALIZAR LA INSPECCIÓN PRINCIPAL PARA DETECTAR POSIBLES DAÑOS PATOLÓGICOS.


 FIRMA DEL INSPECTOR
 INGENIERÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL
 D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA
 Ingeniero Técnico de Obras Públicas