



FECHA PRUEBA: 21 de octubre de 2004

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD A TOLEDO
TRAMO	ALAMEDA DE LA SAGRA - MOCEJÓN
SUBTRAMO	I
P.K.	3+900 (VÍA IZQUIERDA)
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	
NOMBRE	
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de una pérgola que tiene una longitud total de 270 m, dividida en 13 módulos (1 a 13) de 20,82 m de longitud y separados por juntas de dilatación de 0,028 m. Cada uno de los módulos se resuelve mediante un pórtico formado por muros de hormigón armado ejecutados "in situ" de espesor 0,90 m y altura variable, cimentados sobre pilotes de 1,25 m de diámetro y un tablero compuesto por vigas rectangulares pretensadas ejecutadas "in situ" de 0,45 m de ancho y canto variable, con una separación en metros de 5,20, 3,50 ó 2,60 entre ejes, dependiendo de los módulos. Sobre las vigas se dispone una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor. La luz libre del pórtico es de 17,30 m.

ASISTENTES	
D. SERGIO DE LA ROCHA	ORGANISMO EMPRESA
D. JAVIER DE LA CUERDA	U.T.E. GEOCISA-INTEMAC
	U.T.E. GEOCISA-INTEMAC

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA	LOCOMOTORA	1	SERIE 060	117,6	117,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA	LOCOMOTORA	1	SERIE 060	117,6	117,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS: MOCEJÓN - ALAMEDA DE LA SAGRA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS					
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	OBSERVACIONES	
Prueba cuasiestática	5 km/h	L1	2:26	2:28	
Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	L1	2:04	2:05	
Prueba dinámica a velocidad máxima	80 km/h	L1	2:10	2:11	
Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado en módulo 8	80 km/h	L1	2:14	2:15	
Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado en módulo 7	80 km/h	L1	2:20	2:21	
Prueba estática en módulo 8	-	C1	2:30	2:40	
Prueba estática en módulo 7	-	C1	2:45	2:55	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los técnicos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5785
Fecha	16 FEB. 2018

D. SERGIO DE LA ROCHA
por U.T.E. GEOCISA-INTEMAC