

FECHA PRUEBA: 21 de octubre de 2004

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
PROPIEDAD	Gestor de Infraestructuras Ferroviarias
LÍNEA	Alameda de la Sagra - Toledo
TRAMO	Alameda de la Sagra - Mocejón
P.K.	3+350
REFERENCIA O IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	PI 3+350 VD
NOMBRE	Paso sobre CM-4001 en vía derecha
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA	Se trata de una estructura isostática de planta recta con un esviaje de 120g, compuesta por un vano de 18'73 metros de luz de cálculo. La solución estructural consiste en un tablero compuesto por nueve vigas prefabricadas de hormigón pretensado. El tablero está apoyado en los estribos mediante neoprenos. La losa de compresión tiene un canto medio de 0'25 metros. El canto total del tablero es de 1'25 metros. Los estribos son de hormigón armado y son cerrados con aletas. La plataforma está compuesta por una vía de ferrocarril de ancho internacional, protegida exteriormente por una barandilla metálica.

ASISTENTES	
	ORGANISMO EMPRESA
D. Pablo Vega Prieto	UTE PC ALAMEDA DE LA SAGRA - TOLEDO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	20 °C
Humedad relativa	55 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UD.(totales)
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS				
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (KN)	PESO TOTAL (KN)
Locomotora	1	serie 60 rumana	1.176	1.176

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	
Madrid - Toledo	

INCIDENCIAS PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS		
	VELOCIDAD	VANO 1
Prueba estática		Ninguna
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	Ninguna
Prueba a velocidad media	30 km/h	Ninguna
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	Ninguna
Tablón RILEM / Frenado		Ninguna

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS		
	GRUPO 1	21/10/04
	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática	05:25	06:05
Prueba dinámica	04:10	04:21

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA				
Resultados prueba	Pruebas Estáticas	FLECHA	% mínimo	73%
			% máximo	100%
		DEFORMACIÓN	% mínimo	
			% máximo	
	Pruebas Dinámicas	Recuperaciones		100%
		Coeficiente de Impacto		1
		Frecuencia Propia		7,73
		Amortiguamiento		0,044
Anomalías detectadas en la inspección visual previa				Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo				Ninguna
Otros datos de interés				
Comportamiento resistente de la estructura				Elástico
Observaciones				Prueba de carga correcta

Firma de Asistentes

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5783
Fecha	16 FEB. 2018

D. Pablo Vega Prieto
UTE PC ALAMEDA DE LA SAGRA - TOLEDO