

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 10/02/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo IX-c
 P.K.: Proyecto: 918+365; Línea: 560+599
 PROVINCIA: Tarragona
 DENOMINACIÓN: Viaducto de Mata-Rectors
 REFERENCIA: 48VI02
 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de un viaducto formado por un único vano de 24,00 m de luz. La sección tipo del tablero está formada por una losa de hormigón pretensado, con 2,00 m de canto, voladizos laterales de 3,00 m y un ancho total de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,50 m de distancia entre ejes de vía. El tablero es de planta recta.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14,4 °C - 14,7 °C	Humedad relativa	51,7 % - 51,1 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	6
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	4	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%
 SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés
 HORA DE COMIENZO: 13:13

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas 60.6%
			Deformaciones unitarias 78.4%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas -
			Deformaciones unitarias -
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración	7.09
		En general	Flechas 98.7%
			Deformaciones unitarias 94.2%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna	
OBSERVACIONES		Ninguna	
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐	



D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

