

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	03/02/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo XI-a
P.K.:	Proyecto: 904+121; Línea: 546+355
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto del Lluç
REFERENCIA:	46VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 3 vanos isostáticos con distribución de luces de 23,00 m el vano central y 16,00 m los vanos laterales. La sección para cada vano son dos vigas artesa prefabricadas de hormigón pretensado de 1,60 m de canto. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 14,00 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andres Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	7,1 °C - 9,3 °C	Humedad relativa	71,2% - 81,7%
-------------	-----------------	------------------	---------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA		1	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	2	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Vanos 1 y 3: 33,0% ; Vano 2: 34,2%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 10:16

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	67.5%	63.6%	69.2%
			Deformaciones unitarias	65.4%	61.9%	65.8%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		10.30 Hz	6.20 Hz	10.00 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.8%	98.8%	94.6%
			Deformaciones unitarias		98.4%	98.7%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		





D. Andres Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº **6032** **5676**
 Fecha **16 FEB. 2018**