

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	22/02/2006
------------------------	-------------------------	-------------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	LLEIDA - VILAFRANCA DEL PENEDES. Subtramo: VIII-C
P.K.:	OBRA: 805+608 LÍNEA: 540.542
PROVINCIA:	TARRAGONA
DENOMINACIÓN	VIADUCTO DE MAS BORRAS (VIA IZQUIERDA)
REFERENCIA:	45VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Consiste en un puente de tablero continuo, de 140 m de longitud distribuidos en 5 vanos, dos externos de 25 m y tres interiores de 30 m. La plataforma proyectada para vía única tiene un ancho de 8.50 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. FELIX MENDEZ CAMPA	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	13,7°C	Humedad relativa	52%
--------------------	--------	-------------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	3	3	3
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	1	1	1
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS			2	
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	1		120 T+ 3x80 T (20 T/eje)	120 T+ 3x80 T (20 T/eje)
Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	1		120 T+ 3x80 T (20 T/eje)	120 T+ 3x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 50-80%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedes-Lleida

HORA DE COMIENZO: 11 horas y 43 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	71%	70%	71%	77%
			Deformaciones unitarias	72%	76%	76%	75%
	Pruebas simplificadas	Flechas					
		Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	90%	90%	90%	90%	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	99%	97%	98%
			Deformaciones unitarias	97%	96%	97%	96%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL							
OBSERVACIONES							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐ RESTRICCIONES					

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

CI/Sección nº 6
28108 Alcobacera Madrid
Teléfono 91 401 00 22 10
Fax +34 91 402 00 27 / 01 53 53 37 42
CIE: 726270122


OFITECO
 D. FELIX MENDEZ CAMPA
 por OFITECO
REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 6017
 Fecha 16 FEB 2018
 5673 1/2

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	22/02/2006
------------------------	-------------------------	-------------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	LLEIDA - VILAFRANCA DEL PENEDES. Subtramo: VIII-C
P.K.:	OBRA: 805+608 LÍNEA: 540.542
PROVINCIA:	TARRAGONA
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO DE MAS BORRAS (VIA IZQUIERDA)
REFERENCIA:	45VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Consiste en un puente de tablero continuo, de 140 m de longitud distribuidos en 5 vanos, dos externos de 25 m y tres interiores de 30 m. La plataforma proyectada para vía única tiene un ancho de 8.50 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. FELIX MENDEZ CAMPA	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	Humedad relativa
13,7°C	52%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 5	
		PREVISTO	REAL
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	
OTROS	GEOFONOS		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	1		120 T+ 3x80 T (20 T/eje)	120 T+ 3x80 T (20 T/eje)
Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	Loc. ADIF+ 3 tolvas RENFE	1		120 T+ 3x80 T (20 T/eje)	120 T+ 3x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 50-60%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedes-Lleida

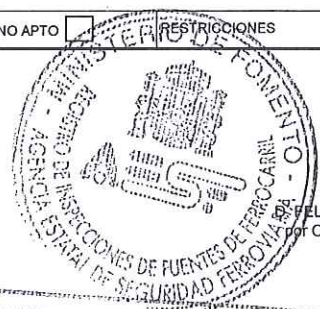
HORA DE COMIENZO: 11 horas y 43 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 5		
			Deformaciones unitarias	79%		
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		90%		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%		
			Deformaciones unitarias	96%		
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐ RESTRICCIONES				

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sopladora nº 8
28108 Alcorcón (Madrid)
Teléfono: 91 621 22 10
Fax: +34 91 621 22 27 / 31 535 37 42
CIF: A23270122


 MINISTERIO DE FOMENTO
 AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD FERROVIARIA
 REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 6048
 Fecha 16 FEB. 2006
 5673
 2/2