

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 01 y 02/03/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo VIII-a
 P.K.: Proyecto: 100+330; Línea: 537+287
 PROVINCIA: Tarragona
 DENOMINACIÓN: Viaducto de la Martorella
 REFERENCIA: 43VI03

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 6 vanos hiperstáticos de (30*3 + 38*3). La sección para cada vano son dos vigas artesas prefabricadas de hormigón pretensado. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 14 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 14,6 °C - 15,8 °C Humedad relativa 34,6 % - 29,9 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA		1	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

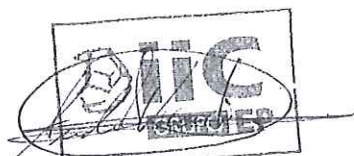
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 11:27

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	63.8%	79.0%	73.9%	
			Deformaciones unitarias	70.4%	78.0%	74.7%	
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	
			Deformaciones unitarias	-	-	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			5.82 Hz		
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.8%	97.0%	95.1%
Deformaciones unitarias				97.0%	96.8%	95.3%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	



D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 02/03/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Tramo Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo VIII-a
 P.K.: Proyecto: 100+330; Línea: 537+287
 PROVINCIA: Tarragona
 DENOMINACIÓN: Viaducto de la Martorella
 REFERENCIA: 43V103

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 6 vanos hiperstáticos de (30*3 + 38*3). La sección para cada vano son dos vigas artesas prefabricadas de hormigón pretensado. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 14 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 15,1 °C - 11,9 °C Humedad relativa 27,4 % - 59,2 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 4	Vano 5	Vano 6
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA		1	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	6	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Inferior a 70%

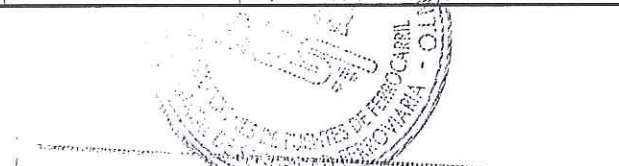
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 16:23

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 4	Vano 5	Vano 6
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	70.7%	71.9%	65.9%
			Deformaciones unitarias	81.2%	73.9%	-
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5.82 Hz		
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.5%	99.6%
Deformaciones unitarias				98.2%	99.2%	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		


 D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)


 REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 6045
 Fecha 16 FEB 2018
 5671 2/2