

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	21/02/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Villafranca del Penedés. Subtramo VII-b
P.K.:	PROYECTO: 710+840; LÍNEA: 534+656
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto de Montornès. PI-4 sobre FFCC.
REFERENCIA:	42VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 2 vanos isostáticos (20,40*2). La sección para cada vano son dos vigas artesas preabricadas de hormigón pretensado de 1,40 m de canto. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 20,40 m de ancho.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	13,2 °C - 13,9 °C	Humedad relativa	43,0 % - 55,0 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO		2
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	2
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	4	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 39,7%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 11:03

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	63.2%	65.7%
			Deformaciones unitarias	-	63.0%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	8.53 Hz	7.81 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	91.8%	96.7%
			Deformaciones unitarias	-	90.8%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna			
OBSERVACIONES		Ninguna			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐	RESTRICCIONES



D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

