

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	14/02/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑIA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: VI
P.K.:	PROYECTO: 705+752 ; LINEA: 528+926
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto de la Nou Galà (vanos 1, 2 y 3)
REFERENCIA:	41VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura continua de cinco vanos con unas luces de 37+3×46+37 m. La longitud total de la obra es de 212,00 m. La solución adoptada consiste en un cajón de hormigón pretensado de canto constante, cuya sección tiene una anchura en la cara superior de 14,00 m y 6,00 m en la cara inferior con un canto máximo de 3,50 m. Las alas superiores tienen un vuelo de 3,10 m con espesor variable de 0,20 a 0,48 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑIA
D. Pablo Sanchez Garetá	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	Entre 14,7 °C y 16,1 °C	Humedad relativa	Entre el 66% y el 74%
-------------	-------------------------	------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS		-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5 tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5 tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN VANO 1: Entre 43,20% y el 36,30%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, indistintamente

HORA DE COMIENZO: 12 horas y 48 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	79%	61%	60%
			Deformaciones unitarias	106%	91%	76%
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5,64 Hz	5,64 Hz	5,48 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>95 %	>95 %	>95 %
			Deformaciones unitarias	>95 %	>95 %	>95 %
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía				
OBSERVACIONES		Lss locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

RECIBIDO DE RECEPCIÓN
Nº 6003
Fecha 16 FEB. 2018
5664
1/2


D. Pablo Sanchez Garetá
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	14/02/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés
P.K.:	PROYECTO: 705+752 ; LÍNEA: 528+926
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	Viaducto de la Nou Galà (vanos 4 y 5)
REFERENCIA:	41VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura continua de cinco vanos con unas luces de 37+3×46+37 m. La longitud total de la obra es de 212,00 m. La solución adoptada consiste en un cajón de hormigón pretensado de canto constante, cuya sección tiene una anchura en la cara superior de 14,00 m y 6,00 m en la cara inferior con un canto máximo de 3,50 m. Las alas superiores tienen un vuelo de 3,10 m con espesor variable de 0,20 a 0,48 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sanchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	Entre 15,9 °C y 18,2 °C	Humedad relativa	Entre el 57% y el 70%
-------------	-------------------------	------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 4	Vano 5	
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	
OTROS		-	-	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5 tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje
Loc ADIF+5 tolvas	Loc ADIF+5 tolvas	1		520 ton (20 ton/eje)	20 ton/eje

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Entre 43,20% y el 36,30%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza, Indistintamente

HORA DE COMIENZO: 16 horas y 49 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 4	Vano 5	-
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	64%	65%	
			Deformaciones unitarias	81%	71%	
	Pruebas simplificadas	Flechas				
		Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		3,65 Hz	6,62 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>95 %	>95 %	
			Deformaciones unitarias	>95 %	>95 %	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detecto ninguna anomalía				
OBSERVACIONES		Lss locomotoras se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		



D. Pablo Sanchez Gareta
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)