

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	17/05/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO:IV-a
P.K.:	PROYECTO: 407+057 ; LÍNEA: 496+867
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	VIADUCTO 2 SOBRE EL RIO ANGUERA - VANOS 1,2 y 3
REFERENCIA:	37VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El puente está constituido por un tablero de hormigón pretensado con una longitud total de 952 m. (entre ejes de estribos) distribuidos en 28 vanos isostáticos con luces iguales entre ejes de pilas de 34 m. La plataforma tiene 40 m de ancho con dos pasos de peatones, dos canalelas para el paso de cables y las barandillas con sus impostas. El tablero está constituido por dos vigas de hormigón pretensado de canto constante de 2.45m unidas por una losa de hormigonada "insitu" de 0.30 m de espesor. El desarrollo en planta de la estructura es curvo con radio constante cuyo valor sobre el eje del tablero es R = 6800m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Juan Carlos Garrido Baro	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	19°C	Humedad relativa	54%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 56,24%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 16 horas 43 minutos.

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%
			Deformaciones unitarias	62%	65%	65%
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			7.8 Hz	7.1 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO						
		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

29103 Ato. Business, Madrid
Teléfono: +34 91 535 22 10
Fax: +34 91 535 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A26270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5964
Fecha 16 FEB. 2018
5647
D. Juan Carlos Garrido Baro
por OFITECO

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	19/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO:IV-a
P.K.:	PROYECTO: 407+057 ; LÍNEA: 496+867
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	VIADUCTO 2 SOBRE EL RÍO ANGUERA - VANOS 4,5 y 6
REFERENCIA:	37VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El puente está constituido por un tablero de hormigón pretensado con una longitud total de 952 m (entre ejes de estribos) distribuidos en 28 vanos isostáticos con luces iguales entre ejes de pilas de 34 m. La plataforma tiene 40 m de ancho con dos pasos de peatones, dos canaletas para el paso de cables y las barandillas con sus impostas. El tablero está constituido por dos vigas de hormigón pretensado de canto constante de 2.45m unidas por una losa de hormigonada "insitu" de 0.30 m de espesor. El desarrollo en planta de la estructura es curvo con radio constante cuyo valor sobre el eje del tablero es R = 6800m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Juan Carlos Garrido Baro	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	22°C	Humedad relativa	38%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 4	Vano 5	Vano 6
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 56,24%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 10 horas y 37 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 4	Vano 5	Vano 6	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%
			Deformaciones unitarias	66%	65%	66%
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		6.2 Hz	5.3 Hz	5.7 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO						
APTO ☒			RESTRICCIONES			

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

CI/Señ. Vagos 16
28103 Alcobendas, Madrid
Teléfono: +34 91 535 37 10
Fax: +34 91 535 37 27 / 51 535 37 42
CIF: A28270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5965 5647
Fecha 16 FEB 2018

D. Juan Carlos Garrido Baro
por OFITECO

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	19/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO:IV-a
P.K.:	PROYECTO: 407+057 ; LÍNEA: 496+86
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	VIADUCTO 2 SOBRE EL RIO ANGUERA - VANOS 7,8 y 9
REFERENCIA:	37VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El puente está constituido por un tablero de hormigón pretensado con una longitud total de 952 m (entre ejes de estribos) distribuidos en 28 vanos isostáticos con luces iguales entre ejes de pilas de 34 m. La plataforma tiene 40 m de ancho con dos pasos de peatones, dos canaletas para el paso de cables y las barandillas con sus impostas. El tablero está constituido por dos vigas de hormigón pretensado de canto constante de 2,45m unidas por una losa de hormigonada "insitu" de 0,30 m de espesor. El desarrollo en planta de la estructura es curvo con radio constante cuyo valor sobre el eje del tablero es R = 6800m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Juan Carlos Garrido Baro	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	22°C	Humedad relativa	38%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 7	Vano 8	Vano 9
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 56,24%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 11 horas y 30 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 7	Vano 8	Vano 9
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%
			Deformaciones unitarias	63%	61%	64%
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	5.4 Hz	5.3 Hz	5.6 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/3 de Mayo, 125
28103 Alcobendas (Madrid)
Teléfono +34 91 555 12 10
Fax +34 91 525 12 27 / 91 555 37 42
CIF: A28270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5966
16 FEB. 2018
Fecha

D. Juan Carlos Garrido Baro
por OFITECO

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	19/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: IV-a
P.K.:	PROYECTO: 407+057 ; LÍNEA: 496+86
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	VIADUCTO 2 SOBRE EL RIO ANGUERA - VANOS 10
REFERENCIA:	37VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El puente está constituido por un tablero de hormigón pretensado con una longitud total de 952 m (entre ejes de estribos) distribuidos en 28 vanos isostáticos con luces iguales entre ejes de pilas de 34 m. La plataforma tiene 40 m de ancho con dos pasos de peatones, dos canaletas para el paso de cables y las barandillas con sus impostas. El tablero está constituido por dos vigas de hormigón pretensado de canto constante de 2.45m unidas por una losa de hormigonada "insitu" de 0.30 m de espesor. El desarrollo en planta de la estructura es curvo con radio constante cuyo valor sobre el eje del tablero es R = 6800m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Juan Carlos Garrido Baro	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	22°C	Humedad relativa	38%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 10
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	---
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1
OTROS		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 56,24%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 17 horas y 50 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 10	---	---
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	
			Deformaciones unitarias	63%	
	Pruebas simplificadas	Flechas			
		Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	5.8 Hz		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	
			Deformaciones unitarias	>90%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL					
OBSERVACIONES					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ San Juan nº 6
28103 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 535 22 10 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

REGISTRO DE PRUEBAS
Nº 5967
Fecha 16 FEB 2018
D. Juan Carlos Garrido Baro
por OFITECO

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	19/04/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO:IV-a
P.K.:	PROYECTO: 407+057 ; LINEA: 496+867
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	VIADUCTO 2 SOBRE EL RIO ANGUERA - VANOS 11,12 y 13
REFERENCIA:	37VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El puente está constituido por un tablero de hormigón pretensado con una longitud total de 952 m (entre ejes de estribos) distribuidos en 28 vanos isostáticos con luces iguales entre ejes de pilas de 34 m. La plataforma tiene 40 m de ancho con dos pasos de peatones, dos canaletas para el paso de cables y las barandillas con sus impostas. El tablero está constituido por dos vigas de hormigón pretensado de canto constante de 2,45m unidas por una losa de hormigonada "insitu" de 0,30 m de espesor. El desarrollo en planta de la estructura es curvo con radio constante cuyo valor sobre el eje del tablero es R = 6800m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	19°C	Humedad relativa	54%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 11	Vano 12	Vano 13
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)

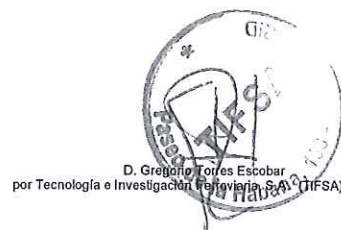
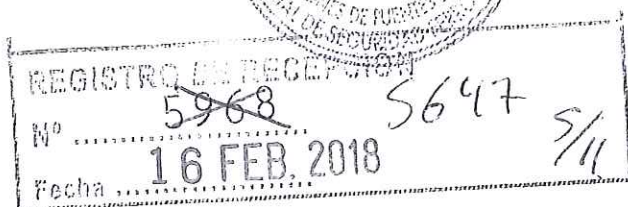
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 56,24%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 11: 23 a 13: 07

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 11	Vano 12	Vano 13
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%
			Deformaciones unitarias	60%	60%	60%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
		Frecuencia propia de vibración		5.87 Hz	5.69 Hz	5.28 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	19/04/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO:IV-a
P.K.:	PROYECTO: 407+057 ; LÍNEA: 496+867
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	VIADUCTO 2 SOBRE EL RIO ANGUERA - VANOS 14, 15 y 16
REFERENCIA:	37VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El puente está constituido por un tablero de hormigón pretensado con una longitud total de 952 m (entre ejes de estribos) distribuidos en 28 vanos isostáticos con luces iguales entre ejes de pilas de 34 m. La plataforma tiene 40 m de ancho con dos pasos de peatones, dos canaletas para el paso de cables y las barandillas con sus impostas. El tablero está constituido por dos vigas de hormigón pretensado de canto constante de 2.45m unidas por una losa de hormigonada "insitu" de 0.30 m de espesor. El desarrollo en planta de la estructura es curvo con radio constante cuyo valor sobre el eje del tablero es R = 6800m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	19°C	Humedad relativa	54%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 14	Vano 15	Vano 16
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 56,24%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza					
HORA DE COMIENZO: 16:20 a 17:20					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 14	Vano 15	Vano 16
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%
			Deformaciones unitarias	60%	60%	60%
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			5.37 Hz	5.64 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	19/04/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO:IV-a
P.K.:	PROYECTO: 407+057 ; LÍNEA: 496+867
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO 2 SOBRE EL RIO ANGUERA - VANOS 17, 18 y 19
REFERENCIA:	37VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El puente está constituido por un tablero de hormigón pretensado con una longitud total de 952 m (entre ejes de estribos) distribuidos en 28 vanos isostáticos con luces iguales entre ejes de pilas de 34 m. La plataforma tiene 40 m de ancho con dos pasos de peatones, dos canalelas para el paso de cables y las barandillas con sus impostas. El tablero está constituido por dos vigas de hormigón pretensado de canto constante de 2.45m unidas por una losa de hormigonada "insitu" de 0.30 m de espesor. El desarrollo en planta de la estructura es curvo con radio constante cuyo valor sobre el eje del tablero es R = 6800m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	19°C	Humedad relativa	54%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 17	Vano 18	Vano 19
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 56,24%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 18:20 a 19:57

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 17	Vano 18	Vano 19
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%
			Deformaciones unitarias	60%	60%	60%
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			5.56 Hz	5.85 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5970 5647 2/H
Fecha 16.FEB.2018

D. Gregorio Torres Escobar
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	19/04/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO:IV-a
P.K.:	PROYECTO: 407+057 ; LÍNEA: 496+867
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	VIADUCTO 2 SOBRE EL RIO ANGUERA - VANOS 20, 21 y 22
REFERENCIA:	37VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El puente está constituido por un tablero de hormigón pretensado con una longitud total de 952 m (entre ejes de estribos) distribuidos en 28 vanos isostáticos con luces iguales entre ejes de pilas de 34 m. La plataforma tiene 40 m de ancho con dos pasos de peatones, dos canaletas para el paso de cables y las barandillas con sus impostas. El tablero está constituido por dos vigas de hormigón pretensado de canto constante de 2.45m unidas por una losa de hormigonada "insitu" de 0.30 m de espesor. El desarrollo en planta de la estructura es curvo con radio constante cuyo valor sobre el eje del tablero es R = 6800m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	19°C	Humedad relativa	54%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 20	Vano 21	Vano 22
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)

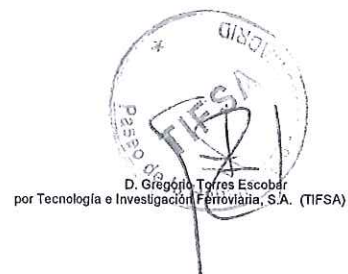
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 56,24%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 10:25 a 11:34

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 20	Vano 21	Vano 22
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%
			Deformaciones unitarias	66%	56%	56%
	Pruebas simplificadas	Flechas				
		Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5.85 Hz	5.47 Hz	5.85 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	19/04/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO:IV-a
P.K.:	PROYECTO: 407+057 ; LINEA: 496+867
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	VIADUCTO 2 SOBRE EL RIO ANGUERA - VANOS 23 y 24
REFERENCIA:	37VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El puente está constituido por un tablero de hormigón pretensado con una longitud total de 952 m (entre ejes de estribos) distribuidos en 28 vanos isostáticos con luces iguales entre ejes de pilas de 34 m. La plataforma tiene 40 m de ancho con dos pasos de peatones, dos canaletas para el paso de cables y las barandillas con sus impostas. El tablero está constituido por dos vigas de hormigón pretensado de canto constante de 2.45m unidas por una losa de hormigonada "insitu" de 0.30 m de espesor. El desarrollo en planta de la estructura es curvo con radio constante cuyo valor sobre el eje del tablero es R = 6800m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Gregorio Torres Escobar	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	19°C	Humedad relativa	54%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 23	Vano 24	...
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 56,24%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza					
HORA DE COMIENZO: 12:34 a 13:16					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 23	Vano 24	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%
			Deformaciones unitarias	60%	60%
	Pruebas simplificadas	Flechas			
		Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5.87 Hz	5.36 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL					
OBSERVACIONES					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	19/04/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO:IV-a
P.K.:	PROYECTO: 407+057 ; LÍNEA: 496+867
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	VIADUCTO 2 SOBRE EL RIO ANGUERA - VANOS 25, 26 y 27
REFERENCIA:	37VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El puente está constituido por un tablero de hormigón pretensado con una longitud total de 952 m (entre ejes de estribos) distribuidos en 28 vanos isostáticos con luces iguales entre ejes de pilas de 34 m. La plataforma tiene 40 m de ancho con dos pasos de peatones, dos canaletas para el paso de cables y las barandillas con sus impostas. El tablero está constituido por dos vigas de hormigón pretensado de canto constante de 2,45m unidas por una losa de hormigonada "insitu" de 0,30 m de espesor. El desarrollo en planta de la estructura es curvo con radio constante cuyo valor sobre el eje del tablero es R = 6800m.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Juan Carlos Garrido Baro	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	21°C	Humedad relativa	42%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 25	Vano 26	Vano 27
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 56,24%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 11 horas y 08 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 25	Vano 26	Vano 27
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60%	60%	60%
			Deformaciones unitarias	60%	60%	60%
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			5.5 Hz	5.4 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
C/ Simón de Góngora nº 6
28103 Alcobendas, Madrid
Teléfono: +34 91 423 22 10
Fax: +34 91 423 22 27 / 91 535 37 42
CIV: A20270142

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5973 5647
Fecha 16 FEB 2018
D. Juan Carlos Garrido Baro
por OFITECO

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	19/04/2006
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO:IV-a
P.K.:	PROYECTO: 407+057 ; LÍNEA: 496+867
PROVINCIA:	Tarragona
DENOMINACIÓN	VIADUCTO 2 SOBRE EL RIO ANGUERA - VANOS 28
REFERENCIA:	37VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El puente está constituido por un tablero de hormigón pretensado con una longitud total de 952 m (entre ejes de estribos) distribuidos en 28 vanos isostáticos con luces iguales entre ejes de pilas de 34 m. La plataforma tiene 40 m de ancho con dos pasos de peatones, dos canaletas para el paso de cables y las barandillas con sus impostas. El tablero está constituido por dos vigas de hormigón pretensado de canto constante de 2,45m unidas por una losa de hormigonada "insitu" de 0,30 m de espesor. El desarrollo en planta de la estructura es curvo con radio constante cuyo valor sobre el eje del tablero es R = 6800m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Juan Carlos Garrido Baro	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	21°C	Humedad relativa	42%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 28
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1
OTROS		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1		200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 56,24%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Zaragoza - Barcelona y Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 11 horas y 10 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 28	---	---
			Deformaciones unitaria	60%		
			Flechas	60%		
			Deformaciones unitarias			
Dinámica	Frecuencia propia de vibración		5.1 Hz			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%		
			Deformaciones unitarias	>90%		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Alameda nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono: 91 22 22 10
Fax: +34 91 22 22 10
C.F.: A28270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5974 5647

Fecha 16 FEB. 2018

D. Juan Carlos Garrido Baro
por OFITECO