

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	18/01/2008
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: III-a
P.K.:	PROYECTO: 305+793 ; LÍNEA: 477+722
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	Viaducto de Vinaixa - Vanos 1, 2, 3 y 4
REFERENCIA:	35VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: estructura continua de veintidós vanos con unas luces de 39+2+48+2+51+16+49+39 m. La longitud total de la obra es de 1044,00 m. Consiste en un tablero constituido por un cajón de hormigón pretensado de canto constante e igual a 4,00 m, 14 m de ancho de plataforma con sendos voladizos de 4,00 a ambos lados. Los estribos son uno cerrado y hueco y el otro abierto.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sánchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14°C	Humedad relativa	50%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc.ADIF+10 tolva	Loc.ADIF+10 tolva	1		920 T (20 T/eje)	920 T (20 T/eje)
Loc.ADIF+10 tolva	Loc.ADIF+10 tolva	1		920 T (20 T/eje)	920 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 60%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 12 horas y 19 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	80%	80%	80%
			Deformaciones unitarias	80%	80%	80%
	Pruebas simplificadas	Flechas				
		Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	7,2 Hz	6,9 Hz	6,5 Hz	6,5 Hz
	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL	No se detectó ninguna anomalía.					
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO	APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			




D. Pablo Sánchez Gareta
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	19/01/2006
------------------------	-------------------------	-------------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: III-a
P.K.:	PROYECTO: 305+793 ; LÍNEA: 477+722
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	Viaducto de Vinaixa - Vanos 5 y 6
REFERENCIA:	35VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: estructura continua de vialidads vanos con unas luces de 39+2+48+2+51+16+48+39m. La longitud total de la obra es de 1044,00 m. Consiste en un tablero constituido por un cajón de hormigón pretensado de canto constante e igual a 4,00 m, 14 m de ancho de plataforma con sendos voladizos de 4,00 a ambos lados. Los estribos son uno cerrado y hueco y el otro abierto.	

ASISTENTES	
NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sánchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	18°C
Humedad relativa	55%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS			
		Vano 5	Vano 6
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO		
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1
OTROS			

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc.ADIF+10 tolva	Loc.ADIF+10 tolva	1		920 T (20 T/eje)	920 T (20 T/eje)
Loc.ADIF+10 tolva	Loc.ADIF+10 tolva	1		920 T (20 T/eje)	920 T (20 T/eje)
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 60% SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Barcelona - Zaragoza HORA DE COMIENZO: 9 horas y 46 minutos					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA						
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 5	Vano 6	
			Deformaciones unitarias	80%	80%	
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		6,5 Hz	6,7 Hz	
		Flechas	>90%	>90%		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº -	5943 5637
Fecha	16 FEB. 2018

 D. Pablo Sánchez Gareta por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)	
Fecha: 13	

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	21/12/2005
------------------------	-------------------------	-------------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: III-a
P.K.:	PROYECTO: 305+793 ; LÍNEA: 477+722
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	Viaducto de Vinaixa - Vanos 7, 8 y 9
REFERENCIA:	35VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: estructura continua de veintidós vanos con unas luces de 39+2+48+2+51+16+48+39 m. La longitud total de la obra es de 1044,00 m. Consiste en un tablero constituido por un cajón de hormigón pretensado de canto constante e igual a 4,00 m, 14 m de ancho de plataforma con sendos voladizos de 4,00 a ambos lados. Los estribos son uno cerrado y hueco y el otro abierto.	

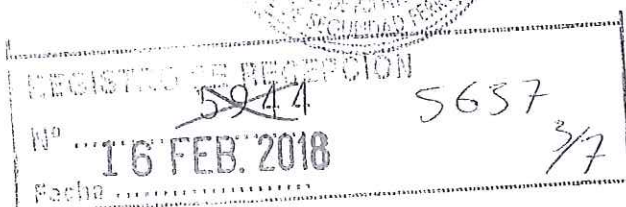
ASISTENTES	
NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sánchez Garetá	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	18°C
Humedad relativa	55%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS				
		Vano 7	Vano 8	Vano 9
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc.ADIF+10 tolva	Loc.ADIF+10 tolva	1		920 T (20 T/eje)	920 T (20 T/eje)
Loc.ADIF+10 tolva	Loc.ADIF+10 tolva	1		920 T (20 T/eje)	920 T (20 T/eje)
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 60% SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Barcelona - Zaragoza HORA DE COMIENZO: 15 horas y 43 minutos					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA						
				Vano 7	Vano 8	Vano 9
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	80%	80%	80%
			Deformaciones unitarias	80%	80%	80%
	Pruebas simplificadas		Flechas			
			Deformaciones unitarias			
Dinámica		Frecuencia propia de vibración	6,5 Hz	6,7 Hz	6,3 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO				APTO ☒ NO APTO ☐ RESTRICCIONES		




 D. Pablo Sánchez Garetá
 por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	22/12/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑIA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: III-a
P.K.:	PROYECTO: 305+793 ; LINEA: 477+722
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	Viaducto de Vinaixa - Vanos 10, 11 y 12
REFERENCIA:	35V102

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: estructura continua de veintidós vanos con unas luces de 39+2+48+2+51+16+46+39m. La longitud total de la obra es de 1044,00 m. Consiste en un tablero constituido por un cajón de hormigón pretensado de canto constante e igual a 4,00 m, 14 m de ancho de plataforma con sendos voladizos de 4,00 a ambos lados. Los estribos son uno cerrado y hueco v otro abierto.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sánchez Garetá	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	18°C	Humedad relativa	55%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 10	Vano 11	Vano 12
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	3	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc.ADIF+10 tolva	Loc.ADIF+10 tolva	1		920 T (20 T/eje)	920 T (20 T/eje)
Loc.ADIF+10 tolva	Loc.ADIF+10 tolva	1		920 T (20 T/eje)	920 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 60%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 12 horas y 37 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 10	Vano 11	Vano 12
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	80%	80%	80%
			Deformaciones unitarias	80%	80%	80%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	6,5 Hz	6,7 Hz	6,3 Hz
			Flechas	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 14/12/2005

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑIA: ADIF
 LINEA: L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: III-a
 P.K.: PROYECTO: 305+793 ; LINEA: 477+722
 PROVINCIA: Lleida
 DENOMINACIÓN: Viaducto de Vinaixa - Vanos 13, 14 y 15
 REFERENCIA: 35VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: estructura continua de veintidós vanos con unas luces de 39+2+48+2+51+16+48+39 m. La longitud total de la obra es de 1044,00 m. Consiste en un tablero constituido por un cajón de hormigón pretensado de canto constante e igual a 4,00 m, 14 m de ancho de plataforma con sendos voladizos de 4,00 a ambos lados. Los estribos son uno cerrado y hueco y el otro abierto.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑIA
 D. Pablo Sánchez Gareta Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 18°C Humedad relativa 55%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 13	Vano 14	Vano 15
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc.ADIF+10 tolva	Loc.ADIF+10 tolva	1		920 T (20 T/eje)	920 T (20 T/eje)
Loc.ADIF+10 tolva	Loc.ADIF+10 tolva	1		920 T (20 T/eje)	920 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 60%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 11 horas y 41 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 13	Vano 14	Vano 15
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	80%	80%	80%
			Deformaciones unitarias	80%	80%	80%
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		6,2 Hz	6,7 Hz	6,5 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº - 5946 5637
 Fecha 16 FEB 2018 9/7

D. Pablo Sánchez Gareta
 por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	14/12/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: III-a
P.K.:	PROYECTO: 305+793 ; LINEA: 477+722
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	Viaducto de Vinaixa - Vanos 16, 17 y 18
REFERENCIA:	35VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: estructura continua de veintidós vanos con unas luces de 39+2+48+2+51+16+48+39 m. La longitud total de la obra es de 1044,00 m. Consiste en un tablero constituido por un cajón de hormigón pretensado de canto constante e igual a 4,00 m, 14 m de ancho de plataforma con sendos voladizos de 4,00 a ambos lados. Los estribos son uno cerrado y hueco y el otro abierto.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sánchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	18°C	Humedad relativa	55%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 16	Vano 17	Vano 18
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc.ADIF+10 tolva	Loc.ADIF+10 tolva	1		920 T (20 T/eje)	920 T (20 T/eje)
Loc.ADIF+10 tolva	Loc.ADIF+10 tolva	1		920 T (20 T/eje)	920 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 60%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 17 horas y 03 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 16	Vano 17	Vano 18	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	80%	80%	80%
			Deformaciones unitarias	80%	80%	80%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	6,5 Hz	6,7 Hz	6,3 Hz
			Flechas	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

APTO ☒

NO APTO ☐

RESTRICCIONES

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

5947

5637

16 FEB. 2018

Fecha

6/7

D. Pablo Sánchez Gareta
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	15/12/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Villafranca del Penedés SUBTRAMO: III-a
P.K.:	PROYECTO: 305+793 ; LÍNEA: 477+722
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	Viaducto de Vinalxa - Vanos 19, 20, 21 y 22
REFERENCIA:	35VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: estructura continua de veintidós vanos con unas luces de 39+2+48+2+51+16+48+39 m. La longitud total de la obra es de 1044,00 m. Consiste en un tablero constituido por un cajón de hormigón pretensado de canto constante e igual a 4,00 m, 14 m de ancho de plataforma con sendos voladizos de 4,00 a ambos lados. Los estribos son uno cerrado y hueco y el otro abierto.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Pablo Sánchez Gareta	Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14°C	Humedad relativa	50%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 19	Vano 20	Vano 21	Vano 22
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc.ADIF+10 tolva	Loc.ADIF+10 tolva	1		920 T (20 T/eje)	920 T (20 T/eje)
Loc.ADIF+10 tolva	Loc.ADIF+10 tolva	1		920 T (20 T/eje)	920 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 60%

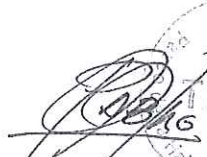
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Barcelona - Zaragoza

HORA DE COMIENZO: 12 horas y 16 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 19	Vano 20	Vano 21	Vano 22	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	80%	80%	80%	80%	
			Deformaciones unitarias	80%	80%	80%	80%	
		Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			4,5 Hz	4,5 Hz	4,5 Hz	4,1 Hz
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%	>90%
Deformaciones unitarias				>90%	>90%	>90%	>90%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detectó ninguna anomalía.						
OBSERVACIONES								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES		




D. Pablo Sánchez Gareta
por Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A. (TIFSA)