

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 13/04/2005

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
 TRAMO: Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo II-b
 P.K.: PROYECTO: 260+986; LÍNEA: 471+230
 PROVINCIA: LLEIDA
 DENOMINACIÓN: VIADUCTO DE PALLARESOS
 REFERENCIA: 34VI02
 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución isostática de siete vanos. La longitud de todos los vanos es de 28,00 m (luz de cálculo 26,95 m). La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑÍA
 D. Manuel Ciordia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 22,1 °C - 23,6 °C Humedad relativa 39,5 % - 47,6 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
OTROS	ACELERÓMETRO	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1	-	200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1	-	200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 39,9 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 17:22

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	71.3%	74.5%	78.1%	
			Deformaciones unitarias	64.4%	77.9%	72.5%	
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	
			Deformaciones unitarias	-	-	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			6,72 Hz	6,48 Hz	6,48 Hz
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	97.8%	94.9%	98.4%
Deformaciones unitarias				96.4%	94.2%	93.7%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	


 D. Manuel Ciordia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5936 5633
 Fecha 16 FEB 2018 1/2

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	28/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo II-b
P.K.:	PROYECTO: 260+986; LÍNEA: 471+230
PROVINCIA:	LLEIDA
DENOMINACIÓN	VIADUCTO DE PALLARESOS
REFERENCIA:	34VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución isostática de siete vanos. La longitud de todos los vanos es de 28,00 m (luz de cálculo 26,95 m). La planta de las estructuras es recta. El ancho total de la losa de compresión es de 14,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	17,1 °C - 23,0 °C	Humedad relativa	38,0 % - 52,5 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 4	Vano 5	Vano 6	Vano 7
TRANS. DE DESPLAZAMIENTO		4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS		-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Locomotora	Locomotora	1	-	120 Tn	120 Tn
Tolva	Tolva	1	-	80 Tn	80 Tn
Tolva	Tolva	1	-	80 Tn	80 Tn

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 39,9 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 09:17

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 4	Vano 5	Vano 6	Vano 7
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	68.5%	69.2%	72.7%	70.2%
			Deformaciones unitarias	74.8%	76.1%	68.0%	77.9%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		6,58 Hz	6,72 Hz	6,58 Hz	6,48 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	94.5%	100.3%	96.6%	97.4%
			Deformaciones unitarias	95.2%	98.2%	96.1%	99.5%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		Ninguna					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	

D. Manuel Ciordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5637
Fecha 16 FEB 2018