

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	12/04/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Lleida - Villafranca del Penedés. Subtramo II-a
P.K.:	PROYECTO: 204+526 ; LÍNEA: 454+186
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto 2 sobre la Riera Femosa
REFERENCIA:	33VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Estructura de 3 vanos isostáticos de (25,5*3). La sección para cada vano son dos vigas artesa prefabricadas de hormigón pretensado de 1,90 m de canto y de 3,30 m de anchura de cabeza superior. Sobre estas vigas se construye una losa de hormigón armado de 0,30 m de espesor medio y 14,00 m de anchura apoyada sobre prelosas prefabricadas.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	20,3 °C - 21,3 °C	Humedad relativa	52,2 % - 51,6 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS	-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1	-	200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 1 tolva	Loc. ADIF + 1 tolva	1	-	200 T (20 T/eje)	200 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 36,4 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 15:46

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	65.1%	66.9%	65.6%
			Deformaciones unitarias	74.1%	65.1%	69.4%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		6,47 Hz	6,47 Hz	6,26 Hz
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	93.7%	95.5%
Deformaciones unitarias				93.6%	93.4%	96.9%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		

D. Manuel Ciordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5928 5630
Fecha 16 FEB. 2019