

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	23/11/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I
P.K.:	PROYECTO 107+198; LÍNEA 442+115
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto del Segre. Tramo 2
REFERENCIA:	32VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de quince vanos, con luces 24,0 m, 36 m, 44,0 m, 48 m y 52 m. La longitud total de la estructura es de 692 m. La planta de la estructura es curva. El ancho total de la losa de compresión de 15,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Córdia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	9,3 °C - 7,2 °C	Humedad relativa	53,8% - 62,8 %
-------------	-----------------	------------------	----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2
TRANS. DE DESPLAZAMIENTO		4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1
OTROS	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 45,7 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 18:00

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	82.8%	78.2%
			Deformaciones unitarias	90.1%	78.4%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		-	-
		Estática	En general	Flechas	93.7%
Deformaciones unitarias	95.6%			99.6%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna			
OBSERVACIONES		Ninguna			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	


D. Manuel Córdia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5909 6619
16 FEB. 2018
Fechas

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 24/11/2005

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
 LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I
 P.K.: PROYECTO 107+198; LÍNEA 442+115
 PROVINCIA: Lleida
 DENOMINACIÓN: E-9. Viaducto del Segre. Tramo 2
 REFERENCIA: 32VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de quince vanos, con luces 24,0 m, 36 m, 44,0 m, 48 m y 52 m. La longitud total de la estructura es de 692 m. La planta de la estructura es curva. El ancho total de la losa de compresión de 15,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Clordía Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14,3 °C - 11,3 °C	Humedad relativa	40,5% - 42,8 %
-------------	-------------------	------------------	----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 3	Vano 4
TRANS. DE DESPLAZAMIENTO		4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1
OTROS	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 45,7 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 12:46

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 3	Vano 4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	65.8%	70.3%
			Deformaciones unitarias	63.7%	65.3%
	Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	
		Deformaciones unitarias	-	-	
Dinámica	Frecuencia propia de vibración		-	-	
	Estática	En general	Flechas	97.5%	98.9%
		Deformaciones unitarias	97.5%	98.8%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna			
OBSERVACIONES		Ninguna			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	


 D. Manuel Clordía Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)


 RECEPCION DE RECEPCION
 No. 5614
 Fecha 16 FEB. 2018
 3/8

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 01/12/2005

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO: Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I
P.K.: PROYECTO 107+198; LÍNEA 442+115
PROVINCIA: Lleida
DENOMINACIÓN: E-9. Viaducto del Segre. Tramo 2
REFERENCIA: 32VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de quince vanos, con luces 24,0 m, 36 m, 44,0 m, 48 m y 52 m. La longitud total de la estructura es de 692 m. La planta de la estructura es curva. El ancho total de la losa de compresión de 15,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES **ORGANISMO, COMPAÑÍA**
D. Manuel Córdia Pérez Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 13,3 °C - 10,5 °C **Humedad relativa** 47,1% - 38,6 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	2
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	
OTROS	LÁSER	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)

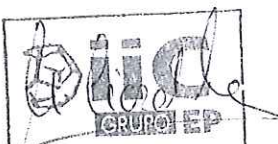
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 45,7 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 16:02

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 5
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	79.0%
			Deformaciones unitarias	-
	Pruebas simplificadas	Flechas	-	
		Deformaciones unitarias	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	94.4%
			Deformaciones unitarias	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		Ninguna		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES


D. Manuel Córdia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5619
Fecha 16 FEB. 2018 3/8

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	22/11/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I
P.K.:	PROYECTO 107+198; LÍNEA 442+115
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto del Segre. Tramo 2
REFERENCIA:	32VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de quince vanos, con luces 24,0 m, 36 m, 44,0 m, 48 m y 52 m. La longitud total de la estructura es de 692 m. La planta de la estructura es curva. El ancho total de la losa de compresión de 15,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Clordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	11,8 °C - 11,0 °C	Humedad relativa	72,1% - 83,8 %
-------------	-------------------	------------------	----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 6	Vano 7
TRANS. DE DESPLAZAMIENTO		4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1
OTROS	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 45,7 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 16:31

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 6	Vano 7
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	71.6%	85.3%
			Deformaciones unitarias	82.5%	85.5%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		-	-
				-	-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.3%	97.8%
			Deformaciones unitarias	100.0%	97.9%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna			
OBSERVACIONES		Ninguna			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

D. Manuel Clordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5912 5619
Fecha 16 FEB. 2018 4/8

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	22/11/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I
P.K.:	PROYECTO 107+198; LÍNEA 442+115
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto del Segre. Tramo 2
REFERENCIA:	32VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de quince vanos, con luces 24,0 m, 36 m, 44,0 m, 48 m y 52 m. La longitud total de la estructura es de 692 m. La planta de la estructura es curva. El ancho total de la losa de compresión de 15,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	6,4 °C - 10,0 °C	Humedad relativa	96,9% - 80,7 %
-------------	------------------	------------------	----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 8	Vano 9
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
	SISMÓMETRO	1	1
OTROS	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 45,7 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 11:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 8	Vano 9
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	90.6%	73.5%
			Deformaciones unitarias	-	-
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		1,94 Hz	1,98 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	95.9%	97.0%
			Deformaciones unitarias	-	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna			
OBSERVACIONES		Ninguna			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

D. Manuel Ciordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº - 5943
Fecha 16 FEB. 2018
5619
5/8

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	01/12/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Vilafraanca del Penedés. Subtramo I
P.K.:	PROYECTO 107+198; LÍNEA 442+115
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto del Segre. Tramo 2
REFERENCIA:	32VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de quince vanos, con luces 24,0 m, 36 m, 44,0 m, 48 m y 52 m. La longitud total de la estructura es de 692 m. La planta de la estructura es curva. El ancho total de la losa de compresión de 15,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	10,4 °C - 12,6 °C	Humedad relativa	54,1% - 52,3 %
-------------	-------------------	------------------	----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 10
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	2
	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1
OTROS	LÁSER	2

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 45,7 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 10:58

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 10
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	72.3%
			Deformaciones unitarias	-
	Pruebas simplificadas		Flechas	-
			Deformaciones unitarias	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.9%
			Deformaciones unitarias	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna		
OBSERVACIONES		Ninguna		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES

D. Manuel Ciordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	17/11/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I
P.K.:	PROYECTO 107+198; LÍNEA 442+115
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto del Segre. Tramo 2
REFERENCIA:	32VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de quince vanos, con luces 24,0 m, 36 m, 44,0 m, 48 m y 52 m. La longitud total de la estructura es de 692 m. La planta de la estructura es curva. El ancho total de la losa de compresión de 15,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Cjordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	13,6 °C - 11,5 °C	Humedad relativa	64,2% - 73,7 %
-------------	-------------------	------------------	----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 11	Vano 12
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
	SISMÓMETRO	1	1
OTROS	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 45,7 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 17:54

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

RESUMEN DE RESULTADOS				Vano 11	Vano 12
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	81.7%	72.2%
			Deformaciones unitarias	-	-
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	2,22 Hz	2,49 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.1%	99.3%
			Deformaciones unitarias	-	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna			
OBSERVACIONES		Ninguna			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐	RESTRICCIONES


 D. Manuel Cjordia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº - 5915 5619
 Fecha 16 FEB. 2018 7/8

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	16/11/2005
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Lleida - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Lleida - Vilafranca del Penedés. Subtramo I
P.K.:	PROYECTO 107+198; LÍNEA 442+115
PROVINCIA:	Lleida
DENOMINACIÓN	E-9. Viaducto del Segre. Tramo 2
REFERENCIA:	32VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es una solución hiperestática de quince vanos, con luces 24,0 m, 36 m, 44,0 m, 48 m y 52 m. La longitud total de la estructura es de 692 m. La planta de la estructura es curva. El ancho total de la losa de compresión de 15,00 m, y está preparada para el paso de una línea de alta velocidad de ancho internacional, de 4,70 m de distancia entre ejes de vía.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	9,7°C - 10,3 °C	Humedad relativa	86,0 % - 84,3 %
-------------	-----------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 13	Vano 14	Vano 15
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1	1
OTROS	-	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)
Loc. ADIF + 5 tolva	Loc. ADIF + 5 tolva	1		520 T (20 T/eje)	520 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 45,7 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Dirección Lleida

HORA DE COMIENZO: 11:34

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 13	Vano 14	Vano 15
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	84.8%	84.9%	74.8%
			Deformaciones unitarias	83.6%	80.1%	77.1
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		3,25 Hz	2,05 Hz	2,03 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96.1%	100.0%	98.2%
			Deformaciones unitarias	96.7%	100.0%	98.8%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		Ninguna				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES


D. Manuel Ciordia Pérez
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5619
Fecha 16 FEB. 2018
8/8