

FECHA PRUEBA: 26 de julio de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	84 + 022
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	30VI01
NOMBRE	Puente sobre el Canal de Aragón
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Estructura hiperestática de dos vanos con luces de 15,50 y 16,50 m, con un ancho de 14 m, que se remata por sus extremos mediante aletas en prolongación y normales a la traza para contención de los taludes. Tablero de losa postesada aligerada de 1,40 m de canto, con 5 aligeramientos circulares de 1,10 m de diámetro. Apoyo intermedio constituido por dos pila-pilote de 1,10 m de diámetro.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura		32,6 °C			
Humedad relativa		43 %			
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS		EQUIPO ÓPTICO LASER			UNIDADES
		TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO			-
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS		GALGAS EXTENSOMÉTRICAS			9
REGISTRO DE VIBRACIONES		ACELERÓMETROS			4
					2
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	200,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	200,0
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			LLEIDA-ZARAGOZA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática ESTÁTICA 11		C1	16:16	16:31	C2	-
Prueba estática ESTÁTICA 12		C1	16:32	16:46	C2	-
Prueba estática ESTÁTICA 21		C1	-	-	C2	18:12
Prueba estática ESTÁTICA 22		C1	-	-	C2	18:29
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	15:52	15:53	C2	
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	18:08
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	15:58	15:59	C2	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	16:03	16:04	C2	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	16:11	16:12	C2	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Existen algunos defectos con riesgo de evolución patológica pero no son importantes.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.
REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5452
Fecha 16.FEB.2018

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.