

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	81+ 580
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	29VI02
NOMBRE	Viaducto del Gallo
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente continuo de hormigón pretensado de once vanos: con 33,2 m de luz entre ejes de apoyos para vanos laterales y 41,50 m para el vano central. Tablero de 14,0 m de ancho formado por dos vigas artesas de 1,80 m. de canto separadas una 6,00 m entre ejes. La losa superior tiene un canto de 0,32m.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F.
	T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	31,5-34,5 °C				
Humedad relativa	31-34,6 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS				
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	520,0
	TOLVAS	5	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	TRACTOR	88,0	488,0
	TOLVAS	5	GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			LLEIDA-ZARAGOZA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática ESTÁTICA 01		C1	17:54	18:24	C2	17:54	18:24
Prueba estática ESTÁTICA 02		C1	19:28	19:56	C2	19:28	19:56
Prueba estática ESTÁTICA 03		C1	20:57	21:22	C2	20:57	21:22
Prueba estática ESTÁTICA 04		C1	21:24	21:44	C2	21:24	21:44
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	17:39	17:43	C2	17:39	17:43
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	15:24	15:27	C2	-	-
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	17:28	17:32
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	15:02	15:04	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	15:09	15:11	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	15:18	15:20	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 95 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	En elementos estructurales solamente existen algunos defectos con incidencia en la estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna en particular
Otros datos de interés	Prueba de carga desarrollada en días distintos para diferentes conjuntos de vanos.
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Estos datos corresponde a las pruebas de carga en los vanos 1-2-3-4-5

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5451

Fecha 16 FEB. 2018

1/2

TIFSA

D.JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	81+ 580
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	29VI02
NOMBRE	Viaducto del Gallo
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente continuo de hormigón pretensado de once vanos: con 33,2 m de luz entre ejes de apoyos para vanos laterales y 41,50 m para el vano central. Tablero de 14,0 m de ancho formado por dos vigas artesas de 1,80 m. de canto separadas una 6,00 m entre ejes. La losa superior tiene un canto de 0,32m.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F.
	T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	30-38,5 °C				
Humedad relativa	25-30 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES			
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	-			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	20			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	6			
		4			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	520,0
	TOLVAS	5	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	TRACTOR	88,0	488,0
	TOLVAS	5	GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS		LLEIDA-ZARAGOZA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática ESTÁTICA 01		C1	19:51	20:19	C2	19:51	20:19
Prueba estática ESTÁTICA 02		C1	20:23	20:43	C2	20:23	20:43
Prueba estática ESTÁTICA 03		C1	20:54	21:17	C2	20:54	21:17
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	19:33	19:35	C2	19:33	19:35
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	19:23	19:26	C2	-	-
Prueba cuasi-estática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-		C2	18:15	18:18
Prueba a velocidad media DINÁMICA 22	40 km/h	C1	-	-	C2	17:08	17:10
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 23	80 km/h	C1	-	-	C2	17:26	17:28
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 24	80 km/h	C1	-	-	C2	18:09	18:11

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 95 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	En elementos estructurales solamente existen algunos defectos con incidencia en la estética. Algún riesgo de evolución patológica en barandillas.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna en particular
Otros datos de interés	Prueba de carga desarrollada en días distintos para diferentes conjuntos de vanos.
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Estos datos corresponden a las pruebas de carga en los vanos 5-6-7-8-9

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO

por G.I.F.


TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ

por T.I.F.S.A.

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº <u>5451</u>	
Fecha <u>16 FEB. 2018</u>	<u>4/2</u>

