

**G.I.F.**Gestión de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 13 de julio de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	59 + 240
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	27VI05
NOMBRE	VIADUCTO DE VAL DEL LUGAR
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente isostático de nueve vanos, con una luz de 29,0 m para los vanos centrales y 28,47 para los extremos. Tablero constituido por dos vigas artesas prefabricadas y losa de hormigón armado, con un canto máximo de la sección resistente de 2,65 m.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F.
	T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	27,6 - 34,7 °C				
Humedad relativa	31,4 - 43,6 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES			
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	0			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	16			
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	4			
		2			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	440,0
	TOLVAS	4	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	440,0
	TOLVAS	4	GIF	80,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS		LLEIDA-ZARAGOZA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		HORA COMIENZO	HORA FINAL
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Pruebas estáticas vanos 2 y 4	EST13(Vía1)-EST03(Vía 2)	C1	18:44	19:08	C2	11:05	11:37
Pruebas estáticas vanos 1 y 3	EST14(Vía1)-EST04(Vía 2)	C1	19:09	19:33	C2	11:41	12:07
Prueba cuasi-estática DIN11	5 km/h	C1	19:38	19:40	C2		
Prueba cuasi-estática DIN05	5 km/h	C1	12:14	12:16	C2	12:14	12:16
Prueba a velocidad media DIN06	40 km/h	C1			C2	13:01	13:02
Prueba a máxima velocidad DIN07	80 km/h	C1			C2	13:31	13:32
Prueba de frenado a máxima velocidad DIN08	80 km/h	C1			C2	13:42	13:43

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Solamente se aprecian defectos con incidencia en la estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Los vanos 1-2 se cargaron con locomotora + tolva GIF, y los vanos 3-4 con tres tolvas GIF.
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	El día 13 de julio se efectuó la prueba sobre los vanos 1-2-3-4 instrumentados

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5445
Fecha	16 FEB 2001



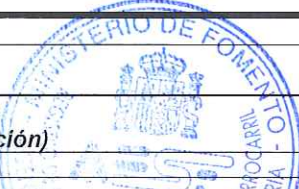
Grupo de
Ingeniería y Fomento
Paseo de la
Libertad, 130 - 28003
Madrid

FECHA PRUEBA: 11 de julio de 2001

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	PUENTE DE EBRO - LLEIDA
P.K.	59 + 240
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	27VI05
NOMBRE	VIADUCTO DE VAL DEL LUGAR
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente isostático de nueve vanos, con una luz de 29,0 m para los vanos centrales y 28,47 para los extremos. Tablero constituido por dos vigas artesas prefabricadas y losa de hormigón armado, con un canto máximo de la sección resistente de 2,65 m.

ASISTENTES	
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F.
	T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	26,0 - 36,4 °C	
Humedad relativa	20,1 - 40,7 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	20
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	3

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	440,0
	TOLVAS	4	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF	120,0	440,0
	TOLVAS	4	GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Pruebas estáticas vanos 7 y 9	EST10(Vía1)-EST00(Vía 2)	C1	18:42	19:08	C2	11:12
Pruebas estáticas vanos 6 y 8	EST11(Vía1)-EST01(Vía 2)	C1	19:09	19:34	C2	11:39
Pruebas estáticas vanos 5 y 9	EST12(Vía1)-EST02(Vía 2)	C1	19:36	20:04	C2	12:08
Prueba cuasi-estática DIN10	5 km/h	C1	20:05	20:07	C2	12:37
Prueba cuasi-estática DIN00	5 km/h	C1			C2	12:40
Prueba a velocidad media DIN01	40 km/h	C1			C2	12:42
Prueba a máxima velocidad DIN03	80 km/h	C1			C2	12:58
Prueba de frenado a máxima velocidad DIN04	80 km/h	C1			C2	12:59
					C2	13:30
					C2	13:31
					C2	13:45
					C2	13:46

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Solamente se aprecian defectos con incidencia en la estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Los vanos 5-6-7 se cargaron con locomotora + tolva GIF. Los vanos 8-9, con tres tolvas GIF.
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	El día 11 de julio se efectuó la prueba sobre los vanos 5-6-7-8-9 instrumentados

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

