



Gestor de Infraestructuras Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 10 y 11 de diciembre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - LLEIDA
P.K.	340+000
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	24VI03
NOMBRE	VIADUCTO SOBRE LA N-II
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de una estructura de planta curva de radio 6.000 m., con un esviaje de 53°, compuesta por cuatro vanos de 20'00+35'00x2+20'00 metros de luz de cálculo y un ancho total de 14'00 m. El viaducto es una estructura hiperestática, constituida por dos tableros independientes con pilas independientes y con estribos comunes. Cada uno de los tableros es un dintel continuo formado por vigas prefabricadas pretensadas. Estas se unen en sentido longitudinal con la anterior y con la siguiente mediante familias de torones postesados que le confieren la continuidad. La estructura se comporta como dos vigas independientes. En sentido transversal no existe ninguna vinculación entre ellas, por disponerse una junta longitudinal en la losa superior.

ASISTENTES	
D. CARLOS RODRÍGUEZ LÓPEZ	ORGANISMO EMPRESA GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	11 °C
Humedad relativa	80 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120.0	360.0
	TOLVAS	3	TIPO GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120.0	360.0
	TOLVAS	3	TIPO GIF	80.0	

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS					
	VELOCIDAD	GRUPO 1 (11/12/02)		GRUPO 2 (10/12/02)	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		10:09	11:52	10:31	12:10
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	11:57	11:59	12:14	12:16
Prueba a velocidad media	30 km/h	12:00	12:04	12:18	12:21
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	12:06	12:08	12:22	12:25
Prueba de frenado a máxima velocidad		12:09	12:11	12:26	12:28

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Ligeramente inferiores a los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Próximas al 94% en todos los casos
	Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna. Comportamiento estructural correcto.
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



D. CARLOS RODRÍGUEZ LÓPEZ

Carlos Rodríguez López

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5425
Fecha	16.FEB.2018