



Gestor de Infraestructuras Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 25 de septiembre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - LLEIDA
P.K.	336+300
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	23V104
NOMBRE	Viaducto sobre la acequia de Fuentes de Ebro
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de una estructura hiperestática de planta recta sin esviaje, compuesta por cinco vanos de 15+25x3+15 metros de luz de cálculo y un ancho total de 14 m. La solución estructural consiste en un tablero compuesto por dos vigas artesa de hormigón pretensado y losa superior in situ. El tablero está apoyado en los estribos y en las pilas mediante apoyos tipo POT. La losa de compresión tiene un canto medio de 0'25 metros. El canto total del tablero es de 1'70 metros. El tipo de hormigón de las vigas del tablero es HP-50 y la losa HA-30.

ASISTENTES	
ORGANISMO EMPRESA	GEOCISA
D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ	

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	22 °C				
Humedad relativa	30 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				
	ACELERÓMETROS				
	UNIDADES				
	22				
	10				
	1				
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	280,0
	TOLVAS	2	TIPO GIF	80,0	280,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	280,0
	TOLVAS	2	TIPO GIF	80,0	280,0
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS		MADRID-LLEIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS					
VELOCIDAD	GRUPO 1 (24/10/02)		HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática			15:40	18:40	
Prueba cuasi-estática a	5 km/h		15:16	15:19	
Prueba a máxima velocidad	80 km/h		15:21	15:25	
Prueba de frenado a máxima velocidad			15:27	15:31	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	En ocasiones difieren con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga, debido a una imperfección en el modelo empleado para el cálculo de la estructura, ya que las vigas no tienen continuidad sobre apoyos y en el proyecto se supuso que sí la tenían.
Recuperaciones	Superiores al 89 % en todos los casos Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ
por GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5419
Fecha	16 FEB. 2018