

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - LLEIDA. BASE DE LA CARTUJA
P.K.	312+070
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	22VI01
NOMBRE	VIADUCTO DE LA CARTUJA
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de una estructura hiperestática de planta recta sin esviaje, compuesta por veintidos vanos de 20'00+20x25'00+20'00 metros de luz de cálculo y un ancho total de 13'70 m. La solución estructural consiste en una losa aligerada de hormigón pretensado. El tablero está apoyado en los estribos y en las pilas mediante neoprenos. El canto total del tablero es de 1'65 metros. El tipo de hormigón de la losa es HP-35. Las pilas son de doble fuste, con viga riostra, con sección fija y de hormigón armado. Los estribos son de hormigón armado y son cerrados con aletas. La plataforma está compuesta por dos vías de ferrocarril, protegidas exteriormente por una barandilla metálica.

ASISTENTES	
D. CARLOS RODRÍGUEZ LÓPEZ	ORGANISMO EMPRESA GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura entre 7 y 12°C	°C
Humedad relativa entre 64 y 75	%
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	2
	20
	1
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	1	SERIE 37	120,0	280,0	
	2	TIPO GIF	80,0		
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	1	SERIE 37	120,0	280,0	
	2	TIPO GIF	80,0		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS									
VELOCIDAD	GRUPO 1 (11/12/02)		GRUPO 2 (12/12/02)		GRUPO 4 (16/12/02)		GRUPO 5 (13/12/02)		
	COMIENZO	FINAL	COMIENZO	FINAL	COMIENZO	FINAL	COMIENZO	FINAL	
Prueba estática	16:41	19:39	11:31	13:07	15:30	17:14	15:52	18:23	
Prueba cuasi-estática a	5 km/h		11:19	11:21	17:30	17:32	14:02	14:04	
Prueba a velocidad media	40 km/h		11:12	11:13	17:26	17:27	13:59	14:00	
Prueba a máxima velocidad	80 km/h		10:57	10:58	17:17	17:18	13:50	13:51	
Prueba de frenado a máxima velocidad			11:06	11:07	17:23	17:24	13:56	13:57	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Similares a los previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 87 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5407
Fecha	16 FEB. 2018