

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - LLEIDA
P.K.	320+000
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	21VI04
NOMBRE	VIADUCTO SOBRE EL BARRANCO DE LA CONCEPCIÓN
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	La estructura soportará el tráfico ferroviario generado por la L.A.V. Madrid - Barcelona - Frontera francesa y salva el barranco de La Concepción. Se trata de una estructura hiperestática de planta recta sin esviaje, compuesta por tres vanos de 20'00 + 25'00 + 20'00 metros de luz de cálculo y un ancho total de 13'70 m. La solución estructural consiste en una losa continua aligerada de hormigón pretensado. El tablero está apoyado en los estribos y en las pilas mediante apoyos de neopreno. El canto total del tablero es de 1'65 metros. El tipo de hormigón del tablero es HP-35. Las pilas son de fuste múltiple, con sección fija y riostra intermedia. Las pilas son de hormigón armado. Los estribos son de hormigón armado y son cerrados con aletas. La plataforma está compuesta por dos vías de ferrocarril, protegidas exteriormente por una barandilla metálica.

ASISTENTES	
D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ	ORGANISMO EMPRESA GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	13 °C
Humedad relativa	70 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	280,0
	TOLVAS	2	TIPO GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE 37	120,0	280,0
	TOLVAS	2	TIPO GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS					
	VELOCIDAD	GRUPO 1 (2/10/02)			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		12:04	13:07		
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	13:15	13:17		
Prueba a velocidad media	40 km/h	13:18	13:20		
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	13:21	13:24		
Prueba de frenado a máxima velocidad		13:25	13:27		

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Similares a los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 97 % en todos los casos
	Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5404
Fecha	16 FEB. 2018



D. CARLOS RODRIGUEZ LÓPEZ
por GEOCISA

Carlos Rodríguez

