

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 27 de junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 1: VANOS 1 Y 2****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1423+346.177
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	20VI03
NOMBRE	20VI03
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente curvo de radio R = 830 m., constituido por un tablero hiperestático de cuatro (4) vano.

ASISTENTES

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
---	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	32 °C
Humedad relativa	29 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	8
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	8
REGISTRO DE VIBRACIONES ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	199.0
	TOLVA	1	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	199.0
	TOLVA	1	GIF	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 14:09	14:37	C2 14:09	14:37
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1 -	-	C2 -	-
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1 -	-	C2 -	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5382

F. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO

por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 6
28100 Alcobendas, Madrid
Teléfono: +34 91 635 22 10
Fax: +34 91 635 27 71 / 91 635 37 42
CIF: A23270122D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 2: VANOS 1 Y 3

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1423+346.177
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	20VI03
NOMBRE	20VI03
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente curvo de radio R = 830 m., constituido por un tablero hiperestático de cuatro (4) vano.

ASISTENTES

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
---	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	32 °C
Humedad relativa	29 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	
EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	8
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	8
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	199.0
	TOLVA	1	GIF	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	199.0
	TOLVA	1	GIF	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	14:43	15:08	C2	14:43	15:08
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	-	-	C2	-	-
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	-	-	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1	-	-	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1	-	-	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5382
Fecha 16 FEB 2010
D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.
CI 9464 veda nº 6
28105 101 23 27 10
Teléfono 91 533 37 42
Fax +34 91 533 37 42
CIF: A20270122



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 3: VANOS 2 Y 3

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1423+346.177
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	20VI03
NOMBRE	20VI03
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente curvo de radio R = 830 m., constituido por un tablero hiperestático de cuatro (4) vano.

ASISTENTES

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
---	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	32 °C
Humedad relativa	29 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 GIF	119.0 80.0	199.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 GIF	119.0 80.0	199.0
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	13:29	13:58	C2	13:29	13:58
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	-	-	C2	-	-
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	-	-	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1	-	-	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1	-	-	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5382

16 FEB 2002

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C. San Lázaro nº 6
28014 Madrid, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 535 23 27 / 91 535 37 42
GIF: A20270122



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 27 de junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 4: VANOS 2 Y 4****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1423+346.177
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	20VI03
NOMBRE	20VI03
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente curvo de radio R = 830 m., constituido por un tablero hiperestático de cuatro (4) vano.

ASISTENTESD. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA**ORGANISMO EMPRESA**G.I.F.
OFITECO**CONDICIONES ATMOSFÉRICAS**Temperatura 32 °C
Humedad relativa 29 %**INSTRUMENTACIÓN INSTALADA**

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	0
	8
	8
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 GIF	119.0 80.0	199.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 GIF	119.0 80.0	199.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	15:12	15:41	C2	15:12	15:41
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	13:47	13:49	C2	13:47	13:49
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	15:54	15:55	C2	15:54	15:55
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1	16:00	16:01	C2	16:00	16:01
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1	16:04	16:05	C2	16:04	16:05

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE REGISTRO

Nº 5382

D. JOSÉ MANUEL GALINDO ESCRIBANO
por G.I.F.

D. JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

CI 2007/06/06 nº 6
2810/06/06 Madrid
100000/06/06 01 035 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 635 37 42
CIF: A20270122

ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO