

**GIF**Gestión de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 14 de Mayo de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 1: VANOS 1 Y 2****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1322+307.718
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI06
NOMBRE	19VI06
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta constituido por un dintel hiperestático de tres (3) vanos y losa aligerada.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 26 °C
Humedad relativa 46 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	16
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	12
REGISTRO DE VIBRACIONES ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	198.0
	TOLVA	1	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	198.0
	TOLVA	1	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática	C1 18:41	19:25	C2 18:41	19:41

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la Inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: V28270122

**ofiteco**D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 8888 5376 1/4

16 FEB 2018

**GIF**Gestión de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 14 de Mayo de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 2: VANOS 1, 2 Y 3****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1322+307.718
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI06
NOMBRE	19VI06
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta constituido por un dintel hiperestático de tres (3) vanos y losa aligerada.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 24.00 °C
 Humedad relativa 46 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	16
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	12
REGISTRO DE VIBRACIONES ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	198.0
	TOLVA	1	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	198.0
	TOLVA	1	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 19:43	20:15	C2 19:43	20:15
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 20:53	20:54	C2 -	-
D-2	30 km/h	C1 20:57	20:58	C2 -	-
D-3	60 km/h	C1 21:02	21:03	C2 -	-
D-4	80 km/h	C1 21:06	21:07	C2 -	-
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	80 km/h	C1 21:12	21:13	C2 -	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECOC/ Sepúlveda, nº6
28108 Alcobendas, MadridTeléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122**ofiteco**D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5376

Fecha 16 FEB 2018



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 14 de Mayo de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 3: VANO 2 Y 3

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1322+307.718
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI06
NOMBRE	19VI06
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta constituido por un dintel hiperestático de tres (3) vanos y losa aligerada.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 22.5 °C
Humedad relativa 58 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	16
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	198.0
	TOLVA	1	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	118.0	198.0
	TOLVA	1	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática	C1 20:13	20:47	C2 20:13	20:47

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

G/ Sepúlveda nº 6
28108 Nubobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10

Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

RECIBIDO DE RECEPCIÓN

Nº 5376

Fecha 16 FEB 2003 3/4



Gestión de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 14 de Mayo de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 4: VANO 2

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	1322+307.718
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	19VI06
NOMBRE	19VI06
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta constituido por un dintel hiperestático de tres (3) vanos y losa aligerada.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 22.5 °C
Humedad relativa 48 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	16
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 COMSA	118.0 80.0	198.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + TOLVA	1 1	SERIE L21 COMSA	118.0 80.0	198.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
	VELOCIDAD	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	19:18 19:45	C2	19:18 19:45

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la Inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO

C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 523 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5376

Fecha 16 FEB 2010