

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 6 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 1: VANOS 1 Y 2****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	24+100
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI02
NOMBRE	18VI02
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de siete (7) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	15.4 °C
Humedad relativa	34 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	16
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	12
REGISTRO DE VIBRACIONES ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 18:09	18:54	C2 18:09	18:54
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 19:01	19:04	C2 19:01	19:04
D-2	30 km/h	C1 19:11	19:14	C2 19:11	19:14
D-3	60 km/h	C1 19:17	19:18	C2 19:17	19:18
D-4	80 km/h	C1 19:22	19:24	C2 19:22	19:24
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	80 km/h	C1 19:28	19:28	C2 19:28	19:28

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5367
Fecha 16 FEB. 2018OFITECO
C/ Seguirida nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 535 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 6 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 2: VANOS 1 Y 3****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	24+100
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI02
NOMBRE	18VI02
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de siete (7) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	16.7 °C
Humedad relativa	31 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	16
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	12
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	1
REGISTRO DE VIBRACIONES	1
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 17:06	18:02	C2 17:06	18:02
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 19:01	19:04	C2 19:01	19:04
D-2	30 km/h	C1 19:11	19:14	C2 19:11	19:14
D-3	60 km/h	C1 19:17	19:18	C2 19:17	19:18
D-4	80 km/h	C1 19:22	19:24	C2 19:22	19:24
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	80 km/h	C1 19:28	19:28	C2 19:28	19:28

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 12 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A26270122



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Nº 54188

5367

Fecha 16 FEB 2002

2/11

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 6 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 3: VANOS 2 Y 3****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	24+100
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI02
NOMBRE	18VI02
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de siete (7) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	16.2 °C
Humedad relativa	33 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	14:29	15:14	C2	14:29	15:14
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	19:01	19:04	C2	19:01	19:04
D-2	30 km/h	C1	19:11	19:14	C2	19:11	19:14
D-3	60 km/h	C1	19:17	19:18	C2	19:17	19:18
D-4	80 km/h	C1	19:22	19:24	C2	19:22	19:24
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	80 km/h	C1	19:28	19:28	C2	19:28	19:28

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



JURGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda, nº 6

28103 Alcobendas, Madrid

teléfono +34 91 535 22 10

Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42

C.I.F. A28270122



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5367
Fecha 16 FEB 2018 3/11

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 6 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 4: VANOS 2 Y 4****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	24+100
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI02
NOMBRE	18VI02
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de siete (7) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	9.1 °C
Humedad relativa	42 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	1
EQUIPO ÓPTICO LASER	18
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	12
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	1
REGISTRO DE VIBRACIONES	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	13:17	C2	13:17
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	13:58	C2	13:58
D-2	30 km/h	C1	14:05	C2	14:05
D-3	60 km/h	C1	14:10	C2	14:10
D-4	80 km/h	C1	14:14	C2	14:14
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	80 km/h	C1	14:19	C2	14:19

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 6

28108 Alcobendas, Madrid

Teléfono +34 91 535 22 10

Fax +34 91 623 23 37 / 91 535 37 42

CIF: A26270122

**ofiteco**D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5367
Fecha 16 FEB. 2018

**G.I.F.**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 5 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 5: VANOS 3 Y 4****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	24+100
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI02
NOMBRE	18VI02
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de siete (7) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	8.6 °C
Humedad relativa	47 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	1
EQUIPO ÓPTICO LASER	18
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	17:08	17:58	C2	17:08	17:58

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

ofiteco
 D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
 por OFITECO

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

 C/ Sanlúcar nº 6
 28108 Alcorcón (Madrid)
 Teléfono +34 91 535 22 10
 Fax +34 91 628 21 27 / 91 535 37 42
 CIF: A30270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ... 5367

Fecha ... 16 FEB. 2018

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 6: VANOS 3 Y 5

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	24+100
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI02
NOMBRE	18VI02
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de siete (7) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	9.8 °C
Humedad relativa	49 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	1
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	18
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	12
		1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	15:57	17:02	C2	15:57	17:02
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	13:58	14:01	C2	13:58	14:01
D-2	30 km/h	C1	14:05	14:07	C2	14:05	14:07
D-3	60 km/h	C1	14:10	14:11	C2	14:10	14:11
D-4	80 km/h	C1	14:14	14:15	C2	14:14	14:15
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	80 km/h	C1	14:19	14:19	C2	14:19	14:19

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5492 5367

Fecha 16 FEB. 2018

OFITECO
C/ San Julián nº 6
28103 Alcobendas, Madrid
Teléfono 91 34 91 535 22 10
Fax +34 91 126 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 31 de Enero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 7: VANOS 4 Y 5****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	24+100
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI02
NOMBRE	18VI02
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de siete (7) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	13..2 °C
Humedad relativa	39 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	1
EQUIPO ÓPTICO LASER	18
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	12
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA + PLATAFORMA	1 3	SERIE L21 COMSA	119.0 80.0	359.0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	16:31	17:22	C2	16:31	17:22

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda, nº 6
28100 Alcañices, Madrid
Teléfono +34 91 535 37 42
Fax +34 91 623 73 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5367
Fecha 16 FEB 2002

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 31 de Enero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 8: VANOS 4 Y 6****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	24+100
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI02
NOMBRE	18VI02
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de siete (7) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 14.9 °C
Humedad relativa 38 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	15
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	12
REGISTRO DE VIBRACIONES ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 12:41	13:44	C2 12:41	13:44
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 17:39	17:42	C2 17:39	17:42
D-2	30 km/h	C1 17:48	17:49	C2 17:48	17:49
D-3	60 km/h	C1 17:54	17:55	C2 17:54	17:55
D-4	80 km/h	C1 18:00	18:00	C2 18:00	18:00
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	80 km/h	C1 18:06	18:07	C2 18:06	18:07

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5367

Fecha 16 FEB 2018

OFITECO
C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas (Madrid)
Teléfono +34 91 536 22 10
Fax +34 91 623 27 27 / 91 536 37 42
CIF: A20270122



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 30 de Enero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 9: VANOS 5 Y 6

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	24+100
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI02
NOMBRE	18VI02
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de siete (7) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	12 °C
Humedad relativa	46 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	
EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	15
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	12
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	18:14	18:54	C2	18:14	18:54

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.



ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5367

Fecha 16 FEB 2002

CI Sepúlveda nº 3
28108 Alcobendas Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 621 21 27 / 91 535 37 42
CIF: A30270122

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 30 de Enero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 10: VANOS 5 Y 7****IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	24+100
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI02
NOMBRE	18VI02
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de siete (7) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	11.8 °C
Humedad relativa	46 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	0
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	15
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	12
REGISTRO DE VIBRACIONES ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	16:32	C2	16:32
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	17:39	C2	17:39
D-2	30 km/h	C1	17:48	C2	17:48
D-3	60 km/h	C1	17:54	C2	17:54
D-4	80 km/h	C1	18:00	C2	18:00
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	80 km/h	C1	18:06	C2	18:06

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 8486
16 FEB. 2018
Fecha

5367

10/11

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO

C/ Sepúlveda nº 6
28103 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 26 17 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

ofiteco

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 30 de Enero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**HIPÓTESIS 11: VANOS 6 Y 7**

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	24+100
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI02
NOMBRE	18VI02
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de siete (7) vanos.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	15 °C	
Humedad relativa	45 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	0
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	15
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			ZARAGOZA-LÉRIDA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	15:49	16:28	C2	15:49	16:28

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda, nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 623 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A20270122D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5367
Fecha 16 FEB. 2018