

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 21 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	17 + 363
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	17VI03 vano1
NOMBRE	17VI03
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE TRES VANOS ISOSTATICOS CON DOS VIGAS PREFABRICADAS ARTESA UNIDAS FORMANDO UN ÚNICO CAJÓN BICELULAR.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS							
Temperatura	8.7 °C						
Humedad relativa	48 %						
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA							
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)							
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				UNIDADES		
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				0		
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				8		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS				4		
					1		
TRENES DE CARGA UTILIZADOS							
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)		
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0		
	PLATAFORMAS	1	P	80.0			
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0		
	PLATAFORMAS	1	P	80.0			
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		LLEIDA-ZARAGOZA					
PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	19:14	20:01	C2	19:14	20:01
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	20:12	20:14	C2	20:12	20:14
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	20:18	20:18	C2	20:18	20:18
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1	20:25	20:25	C2	20:25	20:25
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1	20:32	20:33	C2	20:32	20:33
Prueba de frenado a máxima velocidad	80 km/h	C1	20:41	20:41	C2	20:41	20:41

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECOC/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10

Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42

CIF: A28270122

**ofiteco**D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F. RECEPCIÓN

Nº ~~5364~~ 5364 1/3
Fecha 16.FEB.2018

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 21 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	17 + 363
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	17VI03 vano2
NOMBRE	17VI03
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE TRES VANOS ISOSTATICOS CON DOS VIGAS PREFABRICADAS ARTESA UNIDAS FORMANDO UN ÚNICO CAJÓN BICELULAR.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 11.3 °C
 Humedad relativa 46 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	0
EQUIPO ÓPTICO LASER	8
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	4
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMAS	1	P	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMAS	1	P	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 18:00	18:31	C2 18:00	18:31
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 18:42	18:43	C2 18:42	18:43
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1 18:46	18:47	C2 18:46	18:47
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1 18:51	18:51	C2 18:51	18:51
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1 19:01	19:02	C2 19:01	19:02
Prueba de frenado a máxima velocidad	80 km/h	C1 19:08	19:08	C2 19:08	19:08

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO

C/ Sepúlveda nº 6
 28108 Alcobendas, Madrid
 Teléfono +34 91 535 22 10
 Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
 CIF: A28270122

**ofiteco**

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
 por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº ~~5364~~ 5364
 Fecha 16 FEB. 2010

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 21 de Febrero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	17 + 363
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	17VI03 vano3
NOMBRE	17VI03
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE TRES VANOS ISOSTATICOS CON DOS VIGAS PREFABRICADAS ARTESA UNIDAS FORMANDO UN ÚNICO CAJÓN BICELULAR.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
--	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 12.2 °C
 Humedad relativa 38 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	1
EQUIPO ÓPTICO LASER	24
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	12
REGISTRO DE VIBRACIONES	3

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMAS	1	P	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	PLATAFORMAS	1	P	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 15:49	16:27	C2 15:49	16:27
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1 16:37	16:38	C2 16:37	16:38
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1 16:47	16:47	C2 16:47	16:47
Prueba a velocidad media	60 km/h	C1 16:53	16:54	C2 16:53	16:54
Prueba a máxima velocidad	80 km/h	C1 17:02	17:02	C2 17:02	17:02
Prueba de frenado a máxima velocidad	80 km/h	C1 17:10	17:10	C2 17:10	17:10

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 6

28108 Alcobendas, Madrid

Teléfono +34 91 535 22 10

Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42

CIF: A20270122

**ofiteco**D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECOREGISTRO DE RECEPCIÓN
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

Nº 5364

Fecha 16 FEB. 2018