

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 24 de Enero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	2+647
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	16VI01 vano1
NOMBRE	16VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE TRES VANOS ISOSTATICOS CON DOS VIGAS CADA UNO.

ASISTENTES

D.RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO
---	--

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	10.4 °C
Humedad relativa	62 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	0
	8
	4
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	TOLVA	1	T009	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	TOLVAS	1	T009	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS

LLEIDA-ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
	VELOCIDAD		HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	11:25	12:05	C2	11:25	12:05
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	12:16	12:18	C2	12:16	12:18
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	12:21	12:23	C2	12:21	12:23
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1	12:26	12:27	C2	12:26	12:27
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1	12:34	12:35	C2	12:34	12:35

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO

C/ Sepúlveda, nº 6
28108 Alcobendas, Madrid

Teléfono: +34 91 535 22 10

Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42

CIF: A28270122

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D.RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4773

Fecha 16 FEB. 2018



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 24 de Enero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	2+647
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	16VI01
NOMBRE	16VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE TRES VANOS ISOSTATICOS CON DOS VIGAS CADA UNO.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA		G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	10 °C	
Humedad relativa	62 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	0
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	8
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	4
		1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	TOLVA	1	T009	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	TOLVAS	1	T009	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS			LLEIDA-ZARAGOZA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		HORA COMIENZO	HORA FINAL
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	15:40	16:28	C2	15:40	16:28
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	16:34	16:35	C2	16:34	16:35
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	16:37	16:38	C2	16:37	16:38
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1	16:41	16:42	C2	16:41	16:42
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1	16:46	16:46	C2	16:46	16:46

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
C/F: A28270122



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4773

Fecha 16 FEB. 2018

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 24 de Enero de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	2+647
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	16VI01
NOMBRE	16VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	VIADUCTO COMPUESTO DE TRES VANOS ISOSTATICOS CON DOS VIGAS CADA UNO.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	10.4 °C	
Humedad relativa	62 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	0
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	8
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	4
		1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	TOLVA	1	T009	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA	1	SERIE L21	120.0	200.0
	TOLVAS	1	T009	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DIÁMICAS		LLEIDA-ZARAGOZA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		HORA COMIENZO	HORA FINAL
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	18:04	18:42	C2	18:04	18:42
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	19:04	19:05	C2	19:04	19:05
Prueba a velocidad media	30 km/h	C1	19:16	19:17	C2	19:16	19:17
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	C1	19:20	19:21	C2	19:20	19:21
Prueba de frenado a máxima velocidad	60 km/h	C1	19:24	19:25	C2	19:24	19:25

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO

C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF A28270122



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ~~5400~~ 4773 3/3
Fecha 16 FEB 2018