

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	285 / 520
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	15VI02
NOMBRE	VIADUCTO SOBRE EL RIO JILOCA (viaducto 2 estructura 7), del subtramo XII-b
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un viaducto compuesto por un tablero hiperestático, de tres (3) vanos y cuya longitud de cálculo en metros es de 30,00 para el central y de 15,00 para los laterales. El apoyo del tablero en los estribos y las pilas se consigue mediante un aparato de apoyo por cada viga. El paso no presenta esvaje alguno.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS				
Temperatura	entre 20-34 °C			
Humedad relativa	entre 38-56 %			
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)				
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO			
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS			
	ACELERÓMETROS			
	UNIDADES			
	-			
	20			
	4			
	1			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS				
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	2	GIF 1	80,0
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0
C3a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6
C3b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	0	-	0,0
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA - MADRID		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 1/07/02 - Prueba estática - Vano 3	C3a	11:30	11:50	C3b	11:30	11:50
Día 1/07/02 - Prueba estática - Vano 2	C2a	12:00	12:20	C2b	12:00	12:20
Día 1/07/02 - Prueba estática - Vanos 2 y 3	C1a	12:30	12:50	C1b	12:30	12:50
Día 1/07/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 3	C1a	13:00	13:20	C1b	13:00	13:20
Día 1/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 1, 2 y 3	5 km/h	L1	11:00	11:05	-	-
Día 1/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 1, 2 y 3	30 km/h	L1	11:10	11:15	-	-
Día 1/07/02 - Prueba din. a velocidad lenta con frenado en Vano 2	30 km/h	L1	11:20	11:25	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4772
Fecha	16 FEB 2002

INTEMAC	
I.A.	J. GARRIDO
D. JUAN CARLOS GARRIDO por INTEMAC	