

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (1/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón prefensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES

D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA ITEMAC
------------------------	-----------------------------

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 20-24 °C
Humedad relativa entre 48-84 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 03/07/02 - Prueba estática - Vano 64		C2a	10:30	10:50	C2b	10:30	10:50
Día 03/07/02 - Prueba estática - Vano 63		C2a	10:55	11:15	C2b	10:55	11:15
Día 03/07/02 - Prueba estática - Vano 62		C2a	11:20	11:40	C2b	11:20	11:40
Día 03/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 64, 63 y 62	5 km/h	L1a	9:25	9:30	-	-	-
Día 03/07/02 - Prueba dinám. a velocidad lenta - Vanos 64, 63 y 62	30 km/h	L1a	9:35	9:40	-	-	-
Día 03/07/02 - Prueba dinám. a velocidad máx. - Vanos 64, 63 y 62	70 km/h	L1a	9:45	9:50	-	-	-
Día 03/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 64	70 km/h	L1a	9:55	10:00	-	-	-
Día 03/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 63	70 km/h	L1a	10:05	10:10	-	-	-
Día 03/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 62	70 km/h	L1a	10:15	10:20	-	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4769
Fecha 16 FEB. 2018

1/17



ITEMAC

Joch

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por ITEMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (2/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES

D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC
------------------------	------------------------------

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 25-28 °C
Humedad relativa entre 30-45 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	18
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	2
	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	359,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

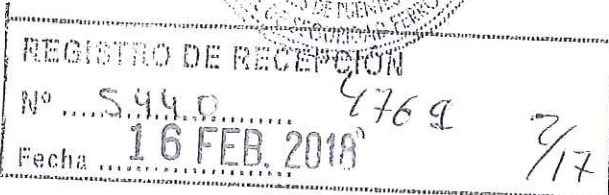
ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 03/07/02 - Prueba estática - Vano 61		C2a 12:50	13:10	C2b 12:50	13:10
Día 03/07/02 - Prueba estática - Vano 60		C2a 13:25	13:45	C2b 13:25	13:45
Día 03/07/02 - Prueba estática - Vano 59		C2a 13:55	14:15	C2b 13:55	14:15
Día 03/07/02 - Prueba cuasilestática - Vanos 61, 60 y 59	5 km/h	L1a 11:50	11:55	-	-
Día 03/07/02 - Prueba dinám. a velocidad lenta - Vanos 61, 60 y 59	30 km/h	L1a 12:00	12:05	-	-
Día 03/07/02 - Prueba dinám. a velocidad máx. - Vanos 61, 60 y 59	70 km/h	L1a 12:10	12:15	-	-
Día 03/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 61	70 km/h	L1a 12:20	12:25	-	-
Día 03/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 60	70 km/h	L1a 12:30	12:35	-	-
Día 03/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 59	70 km/h	L1a 12:40	12:45	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (3/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 29-31 °C
Humedad relativa	entre 24-28 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	-
	19
	2
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	ZARAGOZA - MADRID
	MADRID - ZARAGOZA (para dinámica rápida y pruebas de frenado)

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 03/07/02 - Prueba estática - Vano 54		C2a	17:35	17:55	C2b	17:35	17:55
Día 03/07/02 - Prueba estática - Vano 53		C2a	18:00	18:20	C2b	18:00	18:20
Día 03/07/02 - Prueba estática - Vano 52		C2a	18:30	18:50	C2b	18:30	18:50
Día 03/07/02 - Prueba estática - Vano 51		C2a	19:00	19:20	C2b	19:00	19:20
Día 03/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 54, 53, 52 y 51	5 km/h	L2	18:30	18:35	-	-	-
Día 03/07/02 - Prueba dinám. a veloc. lenta - Vanos 54, 53, 52 y 51	30 km/h	L2	18:40	18:45	-	-	-
Día 03/07/02 - Prueba dinám. a veloc. máx. - Vanos 54, 53, 52 y 51	70 km/h	L2	18:50	18:55	-	-	-
Día 03/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 54	70 km/h	L2	17:00	17:05	-	-	-
Día 03/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 53	70 km/h	L2	17:10	17:15	-	-	-
Día 03/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 52	70 km/h	L2	17:20	17:25	-	-	-
Día 03/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 51	70 km/h	L2	17:30	17:33	-	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5445
Fecha 16 FEB 2009

4769

3/17



INTMAC

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (4/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES

D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC
------------------------	------------------------------

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 17-21 °C
Humedad relativa 58 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	18
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	1
	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 04/07/02 - Prueba estática - Vanos 57 y 58		C1a 9:45	10:05	C1b 9:45	10:05
Día 04/07/02 - Prueba estática - Vanos 56 y 58		C1a 10:15	10:35	C1b 10:15	10:35
Día 04/07/02 - Prueba estática - Vanos 56 y 57		C1a 10:50	11:10	C1b 10:50	11:10
Día 04/07/02 - Prueba estática - Vanos 55 y 57		C1a 11:20	11:40	C1b 11:20	11:40
Día 04/07/02 - Prueba estática - Vanos 55 y 56		C1a 11:50	12:10	C1b 11:50	12:10
Día 04/07/02 - Prueba cuasistática - Vanos 54, 53, 52 y 51	5 km/h	L2 9:00	9:05	-	-
Día 04/07/02 - Prueba dinám. a veloc. lenta - Vanos 54, 53, 52 y 51	30 km/h	L2 9:10	9:15	-	-
Día 04/07/02 - Prueba dinám. a veloc. máx. - Vanos 54, 53, 52 y 51	70 km/h	L2 9:20	9:25	-	-
Día 04/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 57	70 km/h	L2 9:30	9:35	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5477
Fecha 16 FEB. 2018

4769

4/17



INTEMAC

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 4 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (5/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 23-26 °C				
Humedad relativa	entre 42-53 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				
	ACELERÓMETROS				
	UNIDADES				
	-				
	20				
	2				
	1				
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	198,6
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	198,6
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
	TOLVAS	0	-	0,0	118,6
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA - MADRID			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 04/07/02 - Prueba estática - Vano 50	C2a	16:00	16:20	C2b	16:00	16:20
Día 04/07/02 - Prueba estática - Vano 49	C2a	16:30	16:50	C2b	16:30	16:50
Día 04/07/02 - Prueba estática - Vano 48	C2a	17:00	17:20	C2b	17:00	17:20
Día 04/07/02 - Prueba estática - Vano 47	C2a	17:30	17:50	C2b	17:30	17:50
Día 04/07/02 - Prueba cuasilestática - Vanos 50, 49, 48 y 47	5 km/h	-	-	L1b	13:30	13:35
Día 04/07/02 - Prueba dinám. a veloc. lenta - Vanos 50, 49, 48 y 47	30 km/h	-	-	L1b	13:40	13:45
Día 04/07/02 - Prueba dinám. a veloc. máx. - Vanos 50, 49, 48 y 47	70 km/h	-	-	L1b	13:50	13:55
Día 04/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 50	70 km/h	-	-	L1b	14:00	14:05
Día 04/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 49	70 km/h	-	-	L1b	14:10	14:15
Día 04/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 48	70 km/h	-	-	L1b	14:20	14:25
Día 04/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 47	70 km/h	-	-	L1b	14:30	14:35

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC
J. Garrido

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (6/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES

D. JUAN CARLOS GARRIDO

ORGANISMO EMPRESA
INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 28 °C
Humedad relativa 42 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	-
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	15
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	1
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	188,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	188,6
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 04/07/02 - Prueba estática - Vano 46		C2a 19:00	19:20	C2b 19:00	19:20
Día 04/07/02 - Prueba estática - Vano 45		C2a 19:25	19:45	C2b 19:25	19:45
Día 04/07/02 - Prueba estática - Vano 44		C2a 19:50	20:10	C2b 19:50	20:10
Día 04/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 46, 45 y 44	5 km/h	-	-	L1b 18:00	18:05
Día 04/07/02 - Prueba dinám. a veloc. lenta - Vanos 46, 45 y 44	30 km/h	-	-	L1b 18:10	18:15
Día 04/07/02 - Prueba dinám. a veloc. máx. - Vanos 46, 45 y 44	70 km/h	-	-	L1b 18:20	18:25
Día 04/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 46	70 km/h	-	-	L1b 18:30	18:35
Día 04/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 45	70 km/h	-	-	L1b 18:40	18:45
Día 04/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 44	70 km/h	-	-	L1b 18:50	18:55

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 8769
Fecha 16 FEB. 2018

6/17

INTEMAC
D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (7/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 362
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		UNIDADES			
Temperatura	entre 17-22 °C				
Humedad relativa	entre 59-68 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	-			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	20			
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	2			
	ACELERÓMETROS	1			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	188,6
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	198,6
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
	TOLVAS	0	-	0,0	118,6
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA - MADRID			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 05/07/02 - Prueba estática - Vano 43		C2a	10:15	10:35	C2b	10:15
Día 05/07/02 - Prueba estática - Vano 42		C2a	10:45	11:05	C2b	10:45
Día 05/07/02 - Prueba estática - Vano 41		C2a	11:20	11:40	C2b	11:20
Día 05/07/02 - Prueba estática - Vano 40		C2a	11:50	12:10	C2b	11:50
Día 05/07/02 - Prueba cuasestática - Vanos 43, 42, 41 y 40	5 km/h	L1a	9:00	9:05	-	-
Día 05/07/02 - Prueba dinám. a veloc. lenta - Vanos 43, 42, 41 y 40	30 km/h	L1a	9:10	9:15	-	-
Día 05/07/02 - Prueba dinám. a veloc. máx. - Vanos 43, 42, 41 y 40	70 km/h	L1a	9:20	9:25	-	-
Día 05/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 43	70 km/h	L1a	9:30	9:35	-	-
Día 05/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 42	70 km/h	L1a	9:40	9:45	-	-
Día 05/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 41	70 km/h	L1a	9:50	9:55	-	-
Día 05/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 40	70 km/h	L1a	10:00	10:05	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Anomalías detectadas al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4769
Fecha	16 FEB. 2003

INTEMAC	
D. JUAN CARLOS GARRIDO por INTEMAC	

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (8/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		UNIDADES			
Temperatura	entre 23-28 °C				
Humedad relativa	entre 46-59 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	-			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	19			
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	2			
	ACELERÓMETROS	1			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	198,6
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	198,6
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
	TOLVAS	0	-	0,0	118,6
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA - MADRID			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		HORA FINAL	HORA FINAL
	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 05/07/02 - Prueba estática - Vano 39	C2a	13:35	13:55	C2b	13:35	13:55
Día 05/07/02 - Prueba estática - Vano 38	C2a	14:00	14:20	C2b	14:00	14:20
Día 05/07/02 - Prueba estática - Vano 37	C2a	14:30	14:50	C2b	14:30	14:50
Día 05/07/02 - Prueba estática - Vano 36	C2a	15:00	15:20	C2b	15:00	15:20
Día 05/07/02 - Prueba cuasestática - Vanos 39, 38, 37 y 36	5 km/h	L1a	12:25	12:30	-	-
Día 05/07/02 - Prueba dinám. a veloc. lenta - Vanos 39, 38, 37 y 36	30 km/h	L1a	12:35	14:40	-	-
Día 05/07/02 - Prueba dinám. a veloc. máx. - Vanos 39, 38, 37 y 36	70 km/h	L1a	12:45	12:50	-	-
Día 05/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 39	70 km/h	L1a	12:55	13:00	-	-
Día 05/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 38	70 km/h	L1a	13:05	13:10	-	-
Día 05/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 37	70 km/h	L1a	13:15	13:20	-	-
Día 05/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 36	70 km/h	L1a	13:25	13:30	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4769

Fecha 16 FEB 2002

8/17

INTEMAC

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (9/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		ITEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		UNIDADES			
Temperatura	entre 19-23 °C				
Humedad relativa	entre 58-88 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	-			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	19			
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	2			
	ACELERÓMETROS	1			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			ZARAGOZA - MADRID		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 08/07/02 - Prueba estática - Vano 35		C2a	11:10	11:30	C2b	11:30
Día 08/07/02 - Prueba estática - Vano 34		C2a	11:40	12:00	C2b	12:00
Día 08/07/02 - Prueba estática - Vano 33		C2a	12:05	12:25	C2b	12:25
Día 08/07/02 - Prueba estática - Vano 32		C2a	12:30	12:50	C2b	12:50
Día 08/07/02 - Prueba cuasistática - Vanos 35, 34, 33 y 32	5 km/h	L1a	10:00	10:05	-	-
Día 08/07/02 - Prueba dinám. a veloc. lenta - Vanos 35, 34, 33 y 32	30 km/h	L1a	10:10	10:15	-	-
Día 08/07/02 - Prueba dinám. a veloc. máx. - Vanos 35, 34, 33 y 32	70 km/h	L1a	10:20	10:25	-	-
Día 08/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 35	70 km/h	L1a	10:30	10:35	-	-
Día 08/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 34	70 km/h	L1a	10:40	10:45	-	-
Día 08/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 33	70 km/h	L1a	10:50	10:55	-	-
Día 08/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 32	70 km/h	L1a	11:00	11:05	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Anomalías detectadas al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4762

Fecha 16 FEB. 2018

9/17

ITEMAC

D. JUAN CARLOS GARRIDO

por ITEMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (10/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA ITEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 24-32 °C				
Humedad relativa	entre 38-54 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				
	ACELERÓMETROS				
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	198,6
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	198,6
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	198,6
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
	TOLVAS	0	-	0,0	118,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 08/07/02 - Prueba estática - Vano 31		C2a 14:10	14:30	C2b 14:10	14:30
Día 08/07/02 - Prueba estática - Vano 30		C2a 14:35	14:55	C2b 14:35	14:55
Día 08/07/02 - Prueba estática - Vano 29		C2a 15:00	15:20	C2b 15:00	15:20
Día 08/07/02 - Prueba estática - Vano 28		C2a 15:25	15:45	C2b 15:25	15:45
Día 08/07/02 - Prueba cuasistática - Vanos 31, 30, 29 y 28	5 km/h	L1a 13:00	13:05	-	-
Día 08/07/02 - Prueba dinám. a veloc. lenta - Vanos 31, 30, 29 y 28	30 km/h	L1a 13:10	13:15	-	-
Día 08/07/02 - Prueba dinám. a veloc. máx. - Vanos 31, 30, 29 y 28	70 km/h	L1a 13:20	13:25	-	-
Día 08/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 31	70 km/h	L1a 13:30	13:35	-	-
Día 08/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 30	70 km/h	L1a 13:40	13:45	-	-
Día 08/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 29	70 km/h	L1a 13:50	13:55	-	-
Día 08/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 28	70 km/h	L1a 14:00	14:05	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ~~5688~~ 4769

Fecha 16 FEB. 2003

10/17

ITEMAC

D. JUAN CARLOS GARRIDO

por ITEMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (11/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 25-26 °C				
Humedad relativa	entre 47-52 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				
	ACELERÓMETROS				
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	188,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	188,6
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA - MADRID			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 08/07/02 - Prueba estática - Vano 27		C2a	17:40	18:00	C2b	17:40
Día 08/07/02 - Prueba estática - Vano 28		C2a	18:10	18:30	C2b	18:10
Día 08/07/02 - Prueba estática - Vano 25		C2a	18:40	19:00	C2b	18:40
Día 08/07/02 - Prueba estática - Vano 24		C2a	19:10	19:30	C2b	19:10
Día 08/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 27, 26, 25 y 24	5 km/h	L1a	18:30	18:35	-	-
Día 08/07/02 - Prueba dinám. a veloc. lenta - Vanos 27, 26, 25 y 24	30 km/h	L1a	18:40	18:45	-	-
Día 08/07/02 - Prueba dinám. a veloc. máx. - Vanos 27, 26, 25 y 24	70 km/h	L1a	16:50	16:55	-	-
Día 08/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 27	70 km/h	L1a	17:00	17:05	-	-
Día 08/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 26	70 km/h	L1a	17:10	17:15	-	-
Día 08/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 25	70 km/h	L1a	17:20	17:25	-	-
Día 08/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 24	70 km/h	L1a	17:30	17:35	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Orden de datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ~~5444~~ 4769

Fecha 16 FEB. 2018

11/17

INTEMAC

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (12/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura	entre 17-23 °C				
Humedad relativa	entre 51-70 %				
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				
	ACELERÓMETROS				
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)	
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0		0,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		MADRID - ZARAGOZA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1	HORA COMIENZO	HORA FINAL	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
				HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 17/07/02 - Prueba estática - Vano 5	C2a	10:40	11:00	C2b	11:00	
Día 17/07/02 - Prueba estática - Vano 6	C2a	11:10	11:30	C2b	11:30	
Día 17/07/02 - Prueba estática - Vano 7	C2a	11:40	12:00	C2b	12:00	
Día 17/07/02 - Prueba estática - Vano 8	C2a	12:10	12:30	C2b	12:30	
Día 17/07/02 - Prueba cuasestática - Vanos 5, 6, 7 y 8	5 km/h	-	-	L1b	9:30	
Día 17/07/02 - Prueba dinám. a veloc. lenta - Vanos 5, 6, 7 y 8	30 km/h	-	-	L1b	9:40	
Día 17/07/02 - Prueba dinám. a veloc. máx. - Vanos 5, 6, 7 y 8	70 km/h	-	-	L1b	9:50	
Día 17/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 5	70 km/h	-	-	L1b	10:00	
Día 17/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 6	70 km/h	-	-	L1b	10:10	
Día 17/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 7	70 km/h	-	-	L1b	10:20	
Día 17/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 8	70 km/h	-	-	L1b	10:30	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 16 FEB. 2002

Fecha 12/17

INTEMAC

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (13/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS				
Temperatura	entre 23-32 °C			
Humedad relativa	entre 36-51 %			
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)				
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER			
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO			
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS			
	ACELERÓMETROS			
	UNIDADES			
	36			
	1			
TRENES DE CARGA UTILIZADOS				
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	1	LOCOMOTORA	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	3	TOLVAS	80,0	198,6
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	1	LOCOMOTORA	118,6	198,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	1	TOLVAS	80,0	198,6
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	1	LOCOMOTORA	118,6	198,6
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	1	TOLVAS	80,0	198,6
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	1	LOCOMOTORA	118,6	118,6
	0	TOLVAS	0,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA - MADRID		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		HORA COMIENZO	HORA FINAL
	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 17/07/02 - Prueba estática - Vano 9	C2a	13:55	14:15	C2b	13:55	14:15
Día 17/07/02 - Prueba estática - Vano 10	C2a	14:20	14:40	C2b	14:20	14:40
Día 17/07/02 - Prueba estática - Vano 11	C2a	14:45	15:05	C2b	14:45	15:05
Día 17/07/02 - Prueba estática - Vano 12	C2a	15:15	15:35	C2b	15:15	15:35
Día 17/07/02 - Prueba cuasistática - Vanos 9, 10, 11 y 12	5 km/h	-	-	L1b	12:45	12:50
Día 17/07/02 - Prueba dinám. a veloc. lenta - Vanos 9, 10, 11 y 12	30 km/h	-	-	L1b	12:55	13:00
Día 17/07/02 - Prueba dinám. a veloc. máx. - Vanos 9, 10, 11 y 12	70 km/h	-	-	L1b	13:05	13:10
Día 17/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 9	70 km/h	-	-	L1b	13:15	13:20
Día 17/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 10	70 km/h	-	-	L1b	13:25	13:30
Día 17/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 11	70 km/h	-	-	L1b	13:35	13:40
Día 17/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 12	70 km/h	-	-	L1b	13:45	13:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	476913/17
Fecha	16 FEB. 2003

INTEMAC	
D. JUAN CARLOS GARRIDO por INTEMAC	

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (14/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 17-25 °C
Humedad relativa	entre 44-87 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	-
	15
	-
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (I)	PESO TOTAL (I)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	198,6
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	198,6
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
	TOLVAS	0	-	0,0	118,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
	VELOCIDAD	HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 18/07/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 2		C1a	10:00	10:20	C1b	10:00	10:20
Día 18/07/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 3		C1a	10:30	10:50	C1b	10:30	10:50
Día 18/07/02 - Prueba estática - Vanos 2 y 3		C1a	11:00	11:20	C1b	11:00	11:20
Día 18/07/02 - Prueba estática - Vanos 2 y 4		C1a	11:30	11:50	C1b	11:30	11:50
Día 18/07/02 - Prueba estática - Vanos 3 y 4		C1a	12:00	12:20	C1b	12:00	12:20
Día 18/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 1, 2, 3 y 4	5 km/h	-	-	-	L1b	9:20	9:25
Día 18/07/02 - Prueba dinám. a veloc. lenta - Vanos 1, 2, 3 y 4	30 km/h	-	-	-	L1b	9:30	9:35
Día 18/07/02 - Prueba dinám. a veloc. máx. - Vanos 1, 2, 3 y 4	70 km/h	-	-	-	L1b	9:40	9:45
Día 18/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 3	70 km/h	-	-	-	L1b	9:50	9:55

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 1769 14/17

Fecha 16 FEB 2019

INTEMAC
D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (15/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES	
D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 31-33 °C
Humedad relativa	entre 15-27 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHICULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	
	MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 18/07/02 - Prueba estática - Vano 13		C2a	17:20	17:40	C2b	17:20
Día 18/07/02 - Prueba estática - Vano 14		C2a	17:50	18:10	C2b	17:50
Día 18/07/02 - Prueba estática - Vano 15		C2a	18:20	18:40	C2b	18:20
Día 18/07/02 - Prueba estática - Vano 16		C2a	18:50	19:10	C2b	18:50
Día 18/07/02 - Prueba estática - Vano 17		C2a	19:15	19:35	C2b	19:15
Día 18/07/02 - Prueba cuasilestática - Vanos 13, 14, 15, 16 y 17	5 km/h	-	-	-	L1b	16:00
Día 18/07/02 - Prueba dinám. a vel. lenta - Vanos 13, 14, 15, 16 y 17	30 km/h	-	-	-	L1b	16:10
Día 18/07/02 - Prueba dinám. a vel. máx. - Vanos 13, 14, 15, 16 y 17	70 km/h	-	-	-	L1b	16:20
Día 18/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 13	70 km/h	-	-	-	L1b	16:30
Día 18/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 14	70 km/h	-	-	-	L1b	16:40
Día 18/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 15	70 km/h	-	-	-	L1b	16:50
Día 18/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 16	70 km/h	-	-	-	L1b	17:00
Día 18/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 17	70 km/h	-	-	-	L1b	17:10

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4769
16 FEB 2002
Fecha

INTEMAC
D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (16/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 20-26 °C
Humedad relativa	entre 48-55 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	198,6
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 19/07/02 - Prueba estática - Vano 18		C2a	10:00	10:20	C2b	10:00
Día 19/07/02 - Prueba estática - Vano 19		C2a	10:30	10:50	C2b	10:30
Día 19/07/02 - Prueba estática - Vano 20		C2a	11:00	11:20	C2b	11:00
Día 19/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 18, 19 y 20	5 km/h	-	-	-	L1b	9:00
Día 19/07/02 - Prueba dinám. a vel. lenta - Vanos 18, 19 y 20	30 km/h	-	-	-	L1b	9:10
Día 19/07/02 - Prueba dinám. a vel. máx. - Vanos 18, 19 y 20	70 km/h	-	-	-	L1b	9:20
Día 19/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 18	70 km/h	-	-	-	L1b	9:30
Día 19/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 19	70 km/h	-	-	-	L1b	9:40
Día 19/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 20	70 km/h	-	-	-	L1b	9:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4769
Fecha 16 FEB. 2003

INTEMAC
D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (17/17)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	1.203 / 120 - 1.205 / 352
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	14VI02
NOMBRE	VIADUCTO DEL JALÓN, perteneciente al subtramo XII-a
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de sesenta y cuatro (64) vanos, que presenta cinco (5) tramos diferenciados; un primer tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 30,00+48,00+48,00+30,00; un segundo tramo de cuatro (4) vanos isostáticos iguales de 30,83 m de luz cada uno; un tercer tramo constituido por cuarenta y seis (46) vanos isostáticos iguales de 34,50 m de luz; un cuarto tramo hiperestático de cuatro (4) vanos de luces 34,50+48,00+48,00+34,50 m; y un quinto tramo constituido por seis (6) vanos isostáticos de luces 34,50 m cinco y 33,40 m el restante.

ASISTENTES

D. JUAN CARLOS GARRIDO	ORGANISMO EMPRESA INTEMAC
------------------------	------------------------------

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	entre 28-30 °C
Humedad relativa	entre 41-48 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	13
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	1
	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	358,8
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	198,8
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	198,8
L1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	
L2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	118,8
	TOLVAS	0	-	0,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 19/07/02 - Prueba estática - Vano 21		C2a 12:45	13:05	C2b 12:45	13:05
Día 19/07/02 - Prueba estática - Vano 22		C2a 13:15	13:35	C2b 13:15	13:35
Día 19/07/02 - Prueba estática - Vano 23		C2a 13:48	14:08	C2b 13:48	14:08
Día 19/07/02 - Prueba cuasistática - Vanos 21, 22 y 23	5 km/h	-	-	L1b 11:40	11:45
Día 19/07/02 - Prueba dinám. a vel. lenta - Vanos 21, 22 y 23	30 km/h	-	-	L1b 11:50	11:55
Día 19/07/02 - Prueba dinám. a vel. máx. - Vanos 21, 22 y 23	70 km/h	-	-	L1b 12:00	12:05
Día 19/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 21	70 km/h	-	-	L1b 12:10	12:15
Día 19/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 22	70 km/h	-	-	L1b 12:20	12:25
Día 19/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 23	70 km/h	-	-	L1b 12:30	12:35

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4769/17/17
Fecha 16 FEB 2009

INTEMAC
D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC