

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (1/3)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	13VI01
NOMBRE	VIADUCTO DE LOS CHORROS, perteneciente al subtramo XI
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente continuo de hormigón pretensado de ocho (8) vanos, siendo los vanos extremos de 22,00 m de luz entre ejes y los seis centrales de 36,00 m.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 25-28 °C
Humedad relativa	entre 44-48 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	-
	18
	-
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1 (RUMANA)	80,0	358,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
	TOLVAS	3	GIF 1 (RUMANA)	80,0	358,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	
	MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 23/07/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 2		C1a	17:15	17:35	C1b	17:15	17:35
Día 23/07/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 3		C1a	17:55	18:15	C1b	17:55	18:15
Día 23/07/02 - Prueba cuasistática - Vanos 1, 2 y 3	5 km/h	L1	16:30	16:35	-	-	-
Día 23/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 1, 2 y 3	30 km/h	L1	16:40	16:45	-	-	-
Día 23/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima - Vanos 1, 2 y 3	70 km/h	L1	16:50	16:55	-	-	-
Día 23/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 2	70 km/h	L1	17:00	17:05	-	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC
I.A.
Jfg

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4681 1/3
Fecha	16 FEB. 2010



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 24 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (3/3)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	13VI01
NOMBRE	VIADUCTO DE LOS CHORROS, perteneciente al subtramo XI
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente continuo de hormigón pretensado de ocho (8) vanos, siendo los vanos extremos de 22,00 m de luz entre ejes y los seis centrales de 36,00 m.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		ITEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		UNIDADES
Temperatura	entre 22-27 °C	
Humedad relativa	entre 49-55 %	
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	-
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	14
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1 (RUMANA)	80,0	358,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1 (RUMANA)	80,0	358,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	MADRID - ZARAGOZA
--	-------------------

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 24/07/02 - Prueba estática - Vanos 6 y 8		C1a	11:45	12:05	C1b	11:45	12:05
Día 24/07/02 - Prueba estática - Vanos 7 y 8		C1a	12:20	12:40	C1b	12:20	12:40
Día 24/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 6, 7 y 8	5 km/h	L1	11:00	11:05	-	-	-
Día 24/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 6, 7 y 8	30 km/h	L1	11:10	11:15	-	-	-
Día 24/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima - Vanos 6, 7 y 8	70 km/h	L1	11:20	11:25	-	-	-
Día 24/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 7	70 km/h	L1	11:30	11:35	-	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	4681 3/3
Fecha	16 FEB. 2018



D. JUAN CARLOS GARRIDO
por ITEMAC

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 24 de julio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (2/3)**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	13VI01
NOMBRE	VIADUCTO DE LOS CHORROS, perteneciente al subtramo XI
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente continuo de hormigón pretensado de ocho (8) vanos, siendo los vanos extremos de 22,00 m de luz entre ejes y los seis centrales de 36,00 m.

ASISTENTES

D. JUAN CARLOS GARRIDO

ORGANISMO EMPRESA

INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 19-23 °C
 Humedad relativa entre 58-65 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1 (RUMANA)	80,0	358,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVAS	3	GIF 1 (RUMANA)	80,0	358,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 24/07/02 - Prueba estática - Vanos 4 y 5		C1a 9:45	10:05	C1b 9:45	10:05
Día 24/07/02 - Prueba estática - Vanos 4 y 6		C1a 10:20	10:40	C1b 10:20	10:40
Día 24/07/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 4, 5 y 6	5 km/h	L1 9:00	9:05	-	-
Día 24/07/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 4, 5 y 6	30 km/h	L1 9:10	9:15	-	-
Día 24/07/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima - Vanos 4, 5 y 6	70 km/h	L1 9:20	9:25	-	-
Día 24/07/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 5	70 km/h	L1 9:30	9:35	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la Inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

Fecha

5426

4681 2/3

16 FEB. 2018



INTEMAC

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC