

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	12VI05
NOMBRE	VIADUCTO DE OTERO, perteneciente a los subtramos IX y X
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de tres (3) vanos, siendo los vanos extremos de 23,40 m de luz y el central de 30,00 m.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JORGE LEY URZÁIZ		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 18-21 °C
Humedad relativa	entre 60-72 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVA	3	GIF 1 (RUMANA)	80,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
	TOLVA	3	GIF 1 (RUMANA)	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	MADRID - ZARAGOZA
--	-------------------

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 07/08/02 - Prueba Estática - Vanos 1 y 3	-	C1a	11:07	11:27	C1b	11:07	11:27
Día 07/08/02 - Prueba Estática - Vano 2	-	C1a	11:37	11:57	C1b	11:37	11:57
Día 07/08/02 - Prueba Estática - Vanos 1 y 2	-	C1a	12:02	12:22	C1b	12:02	12:22
Día 07/08/02 - Prueba Estática - Vanos 2 y 3	-	C1a	12:25	12:45	C1b	12:25	12:45
Día 07/08/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 1, 2 y 3	5 km/h	-	-	-	L1	10:40	10:45
Día 07/08/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 1, 2 y 3	30 km/h	-	-	-	L1	10:45	10:50
Día 07/08/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima - Vanos 1, 2 y 3	70 km/h	-	-	-	L1	11:00	11:05
Día 07/08/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 2	70 km/h	-	-	-	L1	11:05	11:10

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC
I.A. Jorge Ley Urzáiz

D. JORGE LEY URZÁIZ
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5425 4679
Fecha	16 FEB 2002