

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 31 de octubre de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (1/2)**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	11VI06
NOMBRE	VIADUCTO 6, del subtramo VIII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de hormigón pretensado de cinco (5) vanos, siendo los vanos extremos de 36,00 m de luz y los interiores de 45,00 m. La sección en cajón del tablero tiene una anchura de 14,00 m en su cara superior y de 5,00 m en su cara inferior, con un canto máximo de 2,70 m. El ala inferior del cajón tiene un espesor de 0,30 m y el ala superior de 0,35 m.

ASISTENTES

D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ

ORGANISMO EMPRESA

INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICASTemperatura entre 11-13 °C
Humedad relativa entre 76-84 %**INSTRUMENTACIÓN INSTALADA**

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UNIDADES	2
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO		1
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS		-
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS		1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	2	GIF 1	80,0	278,6
C3a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
C3b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	198,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 31/10/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 3		C1a 11:28	11:48	C1b 11:28	11:48
Día 31/10/02 - Prueba estática - Vanos 2 y 3		C1a 11:51	12:11	C1b 11:51	12:11
Día 31/10/02 - Prueba estática - Vano 3		C2a 12:13	12:33	C2b 12:13	12:33
Día 31/10/02 - Prueba cuasistática - Vanos 1, 2 y 3	5 km/h	L1 11:03	11:08	-	-
Día 31/10/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 1, 2 y 3	30 km/h	L1 11:09	11:14	-	-
Día 31/10/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 1, 2 y 3	80 km/h	L1 11:15	11:19	-	-
Día 31/10/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 3	80 km/h	L1 11:21	11:26	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga

Recuperaciones Superiores al 85 % en todos los casos

Anomalías detectadas en la inspección visual previa Ninguna

Anomalías detectadas durante el proceso de carga Ninguna

y al final del mismo

Otros datos de interés Ninguno

Comportamiento resistente de la estructura Correcto durante la realización de las pruebas de carga

Observaciones Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4655 1/2

Fecha 16 FEB 2018

INTEMAC
I.A.D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ
por INTEMAC

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (2/2)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	11VI08
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	VIADUCTO 6, del subtramo VIII
NOMBRE	
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un puente de homigón pretensado de cinco (5) vanos, siendo los vanos extremos de 36,00 m de luz y los interiores de 45,00 m. La sección en cajón del tablero tiene una anchura de 14,00 m en su cara superior y de 5,00 m en su cara inferior, con un canto máximo de 2,70 m. El ala inferior del cajón tiene un espesor de 0,30 m y el ala superior de 0,35 m.

ASISTENTES

D. SERGIO DE LA ROCHA MUÑOZ

ORGANISMO EMPRESA
INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 13-14 °C
Humedad relativa entre 64-76 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	2
EQUIPO ÓPTICO LASER	-
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	-
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	1
REGISTRO DE VIBRACIONES	1
ACELERÓMETROS	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6
C2a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	
C2b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	2	GIF 1	80,0	278,6
C3a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	
C3b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	1	GIF 1	80,0	198,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,8	
	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	358,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 31/10/02 - Prueba estática - Vanos 4 y 5		C1a 13:33	13:52	C1b 13:33	13:52
Día 31/10/02 - Prueba estática - Vano 4		C2a 13:53	14:08	C2b 13:53	14:08
Día 31/10/02 - Prueba estática - Vano 5		C3a 14:09	14:29	C3b 14:09	14:29
Día 31/10/02 - Prueba cuasistática - Vanos 4 y 5	5 km/h	L1 13:03	13:08	-	-
Día 31/10/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 4 y 5	30 km/h	L1 13:16	13:20	-	-
Día 31/10/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 4 y 5	80 km/h	L1 13:21	13:25	-	-
Día 31/10/02 - Prueba din. a velocidad máx. con frenado en Vano 4	80 km/h	L1 13:28	13:31	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
al final del mismo	
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4655 3/2

Fecha 16 FEB. 2003

