

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 5 de agosto de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (1/3)**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	711 / 257,30 - 711 / 815,30
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	10VI02
NOMBRE	VIADUCTO 2 SOBRE EL RÍO BLANCO, perteneciente al subtramo VII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un viaducto compuesto por un tablero hiperestático de doce (12) vanos y cuya longitud de cálculo, en metros, es de 48,00 para los vanos centrales y 39,00 para los laterales. La sección en cajón del tablero tiene una anchura de 14,00 m en su cara superior y de 6,00 m en su cara inferior, con un canto máximo de 4,00 m.

ASISTENTES

D. JORGE LEY URZAIZ

ORGANISMO EMPRESA

INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 23-28 °C
 Humedad relativa entre 30-37 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	-
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	17
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	6
REGISTRO DE VIBRACIONES ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	278,6
	TOLVAS	2	GIF 1	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 05/08/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 3		C1a 11:37	11:57	C1b 11:37	11:57
Día 05/08/02 - Prueba estática - Vanos 2 y 4		C1a 12:03	12:23	C1b 12:03	12:23
Día 05/08/02 - Prueba estática - Vanos 1 y 2		C1a 12:28	12:48	C1b 12:28	12:48
Día 05/08/02 - Prueba estática - Vanos 3 y 4		C1a 12:50	13:10	C1b 12:50	13:10
Día 05/08/02 - Prueba cuasistática - Vanos 1, 2, 3 y 4	5 km/h	L1 11:10	11:15	-	-
Día 05/08/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 1, 2, 3 y 4	30 km/h	L1 11:18	11:23	-	-
Día 05/08/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 1, 2, 3 y 4	70 km/h	L1 11:25	11:30	-	-
Día 05/08/02 - Prueba dinámica a vel. máx. con frenado en Vano 3	70 km/h	L1 11:32	11:38	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Anomalías detectadas al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4641 1/3
 Fecha 16 FEB. 2003



INTEMAC

D. JORGE LEY URZAIZ
por INTEMAC



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 5 de agosto de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (2/3)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	711 / 257,30 - 711 / 815,30
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	10VI02
NOMBRE	VIADUCTO 2 SOBRE EL RÍO BLANCO, perteneciente al subtramo VII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un viaducto compuesto por un tablero hiperestático de doce (12) vanos y cuya longitud de cálculo, en metros, es de 48,00 para los vanos centrales y 30,00 para los laterales. La sección en cajón del tablero tiene una anchura de 14,00 m en su cara superior y de 6,00 m en su cara inferior, con un canto máximo de 4,00 m.

ASISTENTES

D. JORGE LEY URZAIZ

ORGANISMO EMPRESA

INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 27 °C
Humedad relativa entre 25-28 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS

UNIDADES

-
18
6
1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	278,6
	TOLVAS	2	GIF 1	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Día 05/08/02 - Prueba estática - Vanos 5 y 7		C1a 17:43	18:03	C1b 17:43	18:03
Día 05/08/02 - Prueba estática - Vanos 6 y 8		C1a 18:10	18:30	C1b 18:10	18:30
Día 05/08/02 - Prueba estática - Vanos 6 y 7		C1a 18:32	18:52	C1b 18:32	18:52
Día 05/08/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 5, 6, 7 y 8	5 km/h	L1 17:20	17:23	-	-
Día 05/08/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta - Vanos 5, 6, 7 y 8	30 km/h	L1 17:25	17:28	-	-
Día 05/08/02 - Prueba dinámica a velocidad máx. - Vanos 5, 6, 7 y 8	70 km/h	L1 17:30	17:33	-	-
Día 05/08/02 - Prueba dinámica a vel. máx. con frenado en Vano 6	70 km/h	L1 17:35	17:38	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC
I.A.
D. JORGE LEY URZAIZ
por INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5343 4641 2/3

Fecha 16 FEB. 2018

**GIF**Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 6 de agosto de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA (3/3)

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	711 / 257,30 - 711 / 815,30
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	10V/02
NOMBRE	VIADUCTO 2 SOBRE EL RÍO BLANCO, perteneciente al subtramo VII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un viaducto compuesto por un tablero hiperestático de doce (12) vanos y cuya longitud de cálculo, en metros, es de 48,00 para los vanos centrales y 39,00 para los laterales. La sección en cajón del tablero tiene una anchura de 14,00 m en su cara superior y de 6,00 m en su cara inferior, con un canto máximo de 4,00 m.

ASISTENTES	
D. JORGE LEY URZAIZ	ORGANISMO EMPRESA ITEMAC

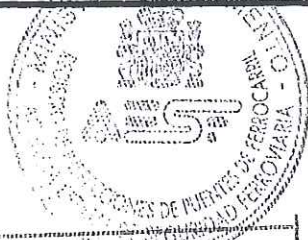
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 16-18 °C
Humedad relativa	entre 76-90 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
REGISTRO DE VIBRACIONES	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	-
	16
	5
	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO m	PESO TOTAL m
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	358,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	3	GIF 1	80,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	278,6
	TOLVAS	2	GIF 1	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS	MADRID - ZARAGOZA
--	-------------------

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Día 06/08/02 - Prueba estática - Vanos 9 y 11		C1a	11:15	11:35	C1b	11:15	11:35
Día 06/08/02 - Prueba estática - Vanos 11 y 12		C1a	11:40	12:00	C1b	11:40	12:00
Día 06/08/02 - Prueba estática - Vanos 10 y 12		C1a	12:10	12:30	C1b	12:10	12:30
Día 06/08/02 - Prueba cuasiestática - Vanos 9, 10, 11 y 12	5 km/h	L1	10:50	10:53	-	-	-
Día 06/08/02 - Prueba dinámica a veloc. lenta - Vanos 9, 10, 11 y 12	30 km/h	L1	10:58	11:01	-	-	-
Día 06/08/02 - Prueba dinámica a veloc. máx. - Vanos 9, 10, 11 y 12	70 km/h	L1	11:03	11:08	-	-	-
Día 06/08/02 - Prueba dinámica a vel. máx. con frenado en Vano 10	70 km/h	L1	11:10	11:13	-	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordés con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga	Ninguna
v al final del mismo	
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

ITEMAC
LA
Jorge Ley UrzaizD. JORGE LEY URZAIZ
por ITEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN	
Nº	5393 4641 3/3
Fecha	16 FEB. 2018