

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	664 + 822
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	09V102
NOMBRE	VIADUCTO 2
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Se trata de un viaducto de hormigón armado con planta en forma de pérgola y apoyo intermedio en pilares de 50 cm de diámetro articulados en cabeza. Cada uno de los vanos tiene una longitud de 15 m, siendo la anchura del paso de 35,05 m, formando un esviaje de 43,808g con el eje de la traza del ferrocarril. Da paso a la carretera nacional (CN-211) de Alcolea del Pinar a Maranchón y posibilita la ampliación de esta a doble calzada. Los muros y la losa tienen 75 cm de espesor. Las aletas son de placas de hormigón prefabricado. De acuerdo con el informe geotécnico la cimentación es directa sobre zapatas corridas de 3,25 x 0,80 m en los muros y de 3,10 x 0,80 m en el apoyo intermedio.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	10 °C
Humedad relativa	95 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DEL TABLERO	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN MADRID - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	200,0
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN MADRID - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	200,0

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
			HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba cuasiestática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	16:44	16:45	C2	-
Prueba cuasiestática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	16:47	16:47	C2	-
Prueba a velocidad media DINÁMICA 13	80 km/h	C1	16:54	16:54	C2	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 12	40 km/h	C1	16:57	16:57	C2	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	17:10	17:10	C2	-
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	C1	17:13	17:29	C2	17:13
Prueba estática ESTÁTICA 02	0 km/h	C1	17:40	17:54	C2	17:40
Prueba estática ESTÁTICA 03	0 km/h	C1	17:56	18:11	C2	17:56
Prueba cuasiestática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	18:12

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 92 % en todos los puntos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	En los estribos se observó la existencia de fisuras verticales en alguno de los módulos de hormigonado del hastial Zaragoza y en todos los módulos de hormigonado del hastial Madrid. En la zona del tablero correspondiente al estribo Madrid se aprecian pequeñas fisuras en el sentido longitudinal del viaducto. Naciendo en la zona del tablero correspondiente al estribo Zaragoza se observan 12 fisuras repartidas en todo el ancho de la losa presentando todas filtraciones y alguna de ellas incrustaciones calcáreas. Además de lo anterior existe una fisura de entidad en la dirección transversal del vano primero y algunas fisuras transversales de pequeña entidad en el vano segundo. En la coronación de la pila 11 contada desde el lado izquierdo se observa una zona con armadura vista.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ
por G.I.F.

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5385 4621

Fecha 16 FEB. 2018