

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	622 + 148
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	08V101
NOMBRE	VIADUCTO DEL TEJAR
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	El viaducto sobre el Barranco del Tejar se encuentra situado entre los P.K. 622+020 y 622+280, con una longitud total de 260 metros. En esta zona, el ferrocarril discurre en una curva de 10000 metros de radio. En alzado, la estructura se encuentra en un acuerdo cóncavo de parámetro 45000. La longitud de la estructura se distribuye en 7 vanos de luces 30,00, 5 x 40,00 y 30,00 metros. La tipología escogida para el tablero de esta estructura es una sección transversal en cajón de hormigón pretensado. La estructura tiene 14,00 m de ancho de plataforma. El cajón tiene un ancho inferior de 4,80 m y superior de 6,60 m, siendo los voladizos laterales de 3,70 m. El espesor de la losa superior es variable entre 20 cm en el extremo del voladizo, 45 cm en el empotramiento del voladizo y 30 cm en el eje del puente. Las almas son de 60 cm de espesor en la zona central de los vanos, aumentando esta dimensión a 71 cm a un quinto de la luz con objeto de poder alojar los acopladores del pretensado de las almas. La losa inferior tiene 35 cm en la zona central de los vanos, aumentando este espesor a 50 cm en la zona de las riostras de apoyos.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F.
	T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		
Temperatura	24 - 29 °C (12/09)	25 - 32 °C (13/09)
Humedad relativa	24 - 27 % (12/09)	23 - 32 % (13/09)

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA		UNIDADES
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	14
CONTROL DE DESPLAZAMIENTOS EN APOYOS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	13
GRADO TENSIONAL DE LA VIGA	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	14
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	7

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN MADRID - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF(Serie 060)	120,0	440,0
	TOLVAS	4	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN MADRID - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA	1	GIF(Serie 060)	120,0	440,0
	TOLVAS	4	GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS MADRID - ZARAGOZA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS								
	VELOCIDAD	FECHA	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
			HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	12/09/02	C1	18:56	19:22	C2	18:56	19:22
Prueba estática ESTÁTICA 02	0 km/h	12/09/02	C1	19:25	14:47	C2	19:25	14:47
Prueba estática ESTÁTICA 03	0 km/h	12/09/02	C1	18:37	18:54	C2	18:37	18:54
Prueba cuasiestática DINÁMICA 01	5 km/h	12/09/02	C1	17:28	17:31	C2	17:28	17:31
Prueba cuasiestática DINÁMICA 11	5 km/h	12/09/02	C1	17:37	17:39	C2	-	-
Prueba cuasiestática DINÁMICA 21	5 km/h	12/09/02	C1	-	-	C2	18:11	18:14
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	12/09/02	C1	17:44	17:44	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	65 km/h	12/09/02	C1	17:52	17:52	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	65 km/h	12/09/02	C1	18:08	18:08	C2	-	-
Prueba estática ESTÁTICA 04	0 km/h	13/09/02	C1	12:38	12:54	C2	12:38	12:54
Prueba estática ESTÁTICA 05	0 km/h	13/09/02	C1	12:57	13:19	C2	12:57	13:19
Prueba estática ESTÁTICA 06	0 km/h	13/09/02	C1	13:21	13:42	C2	13:21	13:42
Prueba cuasiestática DINÁMICA 01	5 km/h	13/09/02	C1	12:02	12:06	C2	12:02	12:06
Prueba cuasiestática DINÁMICA 11	5 km/h	13/09/02	C1	12:11	12:14	C2	-	-
Prueba cuasiestática DINÁMICA 21	5 km/h	13/09/02	C1	-	-	C2	12:32	12:35
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	13/09/02	C1	12:17	12:17	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	65 km/h	13/09/02	C1	12:23	12:23	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	65 km/h	13/09/02	C1	12:29	12:29	C2	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en los puntos de carga. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Se detectaron humedades y filtraciones en el sobre el paramento frontal del estribo Zaragoza. También se apreciaron daños en las barandillas.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ
por G.I.F.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 575 4609

Fecha 16 FEB. 2018

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

Habana, 139 - 2002