

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	562 + 700
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	07VI02
NOMBRE	PASO INFERIOR 6
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	La estructura consiste en dos vigas artesa de 1,75 m de canto cada una y una losa de compresión de un espesor que oscila entre 0,22 m y 0,36 m sobre la que reposa el balasto y el material de vía. Las dos vigas son independientes y cada una soporta el peso de una sola vía. El ancho total de la plataforma superior así formada es de 14,00 m con voladizos laterales de 2,05 m. Los estribos están retranqueados en su mitad izquierda de modo que hay un desfase de 8,65 m entre los ejes de apoyos de las vigas artesa izquierda y derecha.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	24 °C (20/09)
Humedad relativa	50 % (20/09)
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA	
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS
	UNIDADES
	10
	0
	2

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHICULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - MADRID)	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - MADRID)	LOCOMOTORA	1	GIF (Serie 060)	120,0	200,0
	TOLVAS	1	GIF	80,0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS ZARAGOZA - MADRID

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS							
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	C1	12:58	13:14	C2	-	-
Prueba estática ESTÁTICA 02	0 km/h	C1	-	-	C2	14:07	14:23
Prueba cuasiestática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	12:27	12:28	C2	12:27	12:28
Prueba cuasiestática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	12:31	12:32	C2	-	-
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	12:35	12:36	C2	-	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	75 km/h	C1	12:39	12:40	C2	-	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	75 km/h	C1	12:44	12:45	C2	-	-
Prueba cuasiestática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	-	-	C2	13:54	13:55
Prueba a velocidad media DINÁMICA 22	40 km/h	C1	-	-	C2	13:57	13:58
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 23	75 km/h	C1	-	-	C2	14:00	14:01
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 24	75 km/h	C1	-	-	C2	14:04	14:05

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 95 % en todos los casos. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Existen pequeños defectos de hormigonado en estribos con incidencia en la estética y pequeñas filtraciones del tablero sobre los estribos. Se detectaron asimismo problemas en el drenaje del pasillo superior izquierdo del tablero.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5277 4603

Fecha 16 FEB. 2018

