

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	POZO DE GUADALAJARA - ALCOLEA DEL PINAR
P.K.	512 + 718
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	06VI01
NOMBRE	VIADUCTO 1
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	El viaducto cruza sobre la CN-320 en el P.K. 512+720. Se trata de una estructura continua de tres vanos con una luz central de 34,20 m con el fin de dejar una luz libre de 32,00 m, centrada con el eje de la carretera, en previsión de la posible duplicación de las calzadas. Los vanos laterales tienen ambos una luz de 24,00 m, siendo la longitud total de la obra de 82,20 m. La solución adoptada consiste en una losa aligerada de hormigón pretensado de canto constante igual a 2,00 m y de 14,00 m de ancho con voladizos de 2,80 m a ambos lados. El tablero se halla empotrado a torsión, en los ejes de las pilas, por una pila tabique y unido al estribo 1 con tendones de pretensado, con el fin de que sea este último el que recoja las fuerzas de frenado. En la cabeza de las pilas y en estribos, se disponen aparatos de apoyo tipo "POT" deslizando longitudinalmente. El tablero presenta, además, un esviaje de 86,43g. La vía sobre el viaducto está en curva siendo el radio de esta de 7250 m.

ASISTENTES	
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ	ORGANISMO EMPRESA
D. JUSTO CARRETERO PÉREZ	G.I.F. T.I.F.S.A.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	30 °C
Humedad relativa	35 %
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)	
CONTROL DE FLECHAS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
CONTROL DE FLECHAS	ADHESIVO PARA MEDIDA CON LÁSER
CONTROL DE DESPLAZAMIENTOS EN APOYOS	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO
GRADO TENSIONAL DE LA VIGA	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - MADRID)	LOCOMOTORA	1	GIF(Serie 060)	120,0	360,0
	TOLVAS	3	GIF	80,0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - MADRID)	LOCOMOTORA	1	GIF(Serie 060)	120,0	360,0
	TOLVAS	3	GIF	80,0	

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba cuasiestática DINÁMICA 11	5 km/h	C1	14:19	14:20	C2	-
Prueba a velocidad media DINÁMICA 12	40 km/h	C1	14:26	14:27	C2	-
Prueba a máxima velocidad DINÁMICA 13	80 km/h	C1	14:30	14:31	C2	-
Prueba de frenado a máxima velocidad DINÁMICA 14	80 km/h	C1	14:37	14:38	C2	-
Prueba cuasiestática DINÁMICA 21	5 km/h	C1	14:42	14:43	C2	-
Prueba cuasiestática DINÁMICA 01	5 km/h	C1	13:43	13:44	C2	13:43
Prueba estática ESTÁTICA 01	0 km/h	C1	15:19	15:39	C2	15:19
Prueba estática ESTÁTICA 02	0 km/h	C1	15:50	16:04	C2	15:50
Prueba estática ESTÁTICA 03	0 km/h	C1	16:06	16:24	C2	16:06

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 90 % en los puntos bajo zona cargada. Comportamiento de la estructura: Elástico
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	En los estribos se apreciaron humedades y filtraciones con incidencia en la estética.
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP GUTIÉRREZ

TIFSA

D. JUSTO CARRETERO PÉREZ
por T.I.F.S.A.

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4589

Fecha 16 FEB. 2018