

CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA
PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA
PARA LA RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
TRAMO: MADRID-LLEIDA.
BASE DE SALILLAS.



INFORME DE PRUEBA DE CARGA

TRAMO II
18VI01

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 1



UNIDAD DE CONSTRUCCIÓN

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA
DE LA ESTRUCTURA 18VI01

IFIS/11.02/028

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 2



UNIDAD DE CONSTRUCCIÓN

**PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA
DE LA ESTRUCTURA 18VI01**

IFIS/11.02/028

INDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	4
2. OBJETO.....	5
3. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA.	6
4. INSPECCIÓN PRELIMINAR.....	8
4.1. INSPECCIÓN PRELIMINAR Y CUMPLIMENTACIÓN DE LA FICHA DE SEGUIMIENTO.....	8
5. ANÁLISIS DEL PROYECTO DE LA ESTRUCTURA.	9
6. PLAN DE PRUEBAS.	10
6.1. ACCIONES REPRODUCIDAS.	10
6.1.1. Pruebas estáticas.	11
6.1.2. Pruebas dinámicas.	14
6.2. EQUIPOS DE MEDIDA.....	16
6.2.1. Parámetros de control.....	16
6.2.2. Sensores.....	16
6.2.3. Puntos de medida.	18

INFORME DE RESULTADOS

Página 3

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

6.2.4.	<i>Unidad de adquisición.....</i>	18
6.2.5.	<i>Equipos auxiliares.</i>	24
6.3.	PREVISION DE RESULTADOS.....	26
7.	PRUEBA DE CARGA.	34
7.1.	DESCRIPCIÓN DEL ENSAYO.....	34
7.2.	RESULTADOS OBTENIDOS.....	39
8.	ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS.....	40
8.1.	PRUEBAS ESTÁTICAS.....	40
8.2.	PRUEBAS DINÁMICAS.....	51
9.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	57

ANEJOS :

- I: DOCUMENTACIÓN FACILITADA POR EL GIF**
- II: PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA**
- III: ESQUEMA DE INSTRUMENTACIÓN Y TREN DE CARGA**
- IV: REGISTRO DE MEDIDAS**
- V: REPORTAJE FOTOGRÁFICO**
- VI: ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA**
- VII: FICHA DE SEGUIMIENTO**
- VIII: PLANIMETRÍA Y NIVELACIÓN DE LA ESTRUCTURA**

1. INTRODUCCIÓN.

A instancias del GIF, el presente documento, "Informe de Resultados", recoge toda la información obtenida en la prueba de carga referente a la estructura: 18VI01 de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, Tramo: Madrid-Lleida, Base de Salillas, de acuerdo con las especificaciones del Contrato AV 018/00 suscrito con dicho Organismo, cuyo alcance es la realización de las preceptivas pruebas de carga en los puentes y estructuras a recibir por el GIF, previamente a su puesta en servicio.

La redacción del presente Proyecto atiende a las especificaciones de la "Instrucción relativa a las acciones a considerar en el Proyecto de Puentes de Ferrocarril", y se ha realizado siguiendo las directrices recogidas en la publicación del M.O.P.U., *"Pruebas de Carga en Puentes de Ferrocarril"* (1987), así como las indicadas en el Plan de Actuación de dichas pruebas, redactado por el GIF, e incluido en el Pliego de Bases, con objeto de desarrollar las especificaciones del Contrato.

2. OBJETO

El objeto del presente Informe es explicar las actividades realizadas en la obra de referencia, exponer los resultados obtenidos en la Prueba de Carga y, a partir de un análisis de los mismos, emitir las conclusiones y recomendaciones oportunas.

En cuanto a las actividades desarrolladas en la estructura que nos ocupa, podemos agruparlas en las siguientes fases:

- Inspección preliminar: Realizada el día 25 de Octubre de 2001.
- Análisis del Proyecto de la estructura y realización del Proyecto de Prueba de Carga.
- Realización de la Prueba de Carga: Durante los días 14, 18 y 19 de febrero 2002.
- Análisis de resultados y realización del Informe Final.

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 6

3. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA.

La estructura objeto de la prueba, 18VI01, pertenece a la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, Tramo: Madrid-Lleida, Base de Salillas.

Dicha estructura es un puente de planta recta constituido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos, de las siguientes características:

Vano	Luz de cálculo (m)	Ancho del Tablero (m)	Sección
V-1	35.00	12.94	Cajón
V-2	45.00	12.94	Cajón
V-3	45.00	12.94	Cajón
V-4	45.00	12.94	Cajón
V-5	45.00	12.94	Cajón
V-6	35.00	12.94	Cajón

Las características resistentes de los distintos vanos que componen la estructura son las siguientes:

- Los tableros de los vanos V-1 y V-6 presentan idénticas características resistentes. Dichos tableros están formados por una única viga cajón de 3.221 m de canto, con un ancho inferior de 5.90 m y un ancho superior de 12.94 m y tienen una luz de cálculo de 35.00 m.

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 7

- Los tableros V-2, V-3, V-4 Y V-5 tienen idénticas características resistentes y están compuestos por una única viga cajón de 3.221 m de canto, con un ancho inferior de 5.90 y ancho superior de 12.94 m. Las luces de cálculo para estos tableros es de 45.00 m

Directamente sobre ésta viga cajón se encuentra situado el balasto, las vías, las barandillas de protección y la catenaria.

El tablero apoya sobre dos (2) estribos cerrados de hormigón armado cimentados superficialmente y sobre cinco (5) apoyos intermedios constituidos por un (1) fuste circular hueco de 3.80 m de diámetro, rematado en coronación por un dintel transversal que permite el doble apoyo del tablero; las pilas 1, 4 y 5 tienen cimentación superficial y las 2 y 3 cimentación profunda.

El apoyo del tablero tanto en estribos como en pilas se realiza a través de aparatos de apoyo tipo POT, uno unidireccional y otro multidireccional; en el estribo 2 (lado Zaragoza) se localiza el punto fijo del tablero.

Por último, se adjunta a continuación el plano de situación de la obra.



CROQUIS DE SITUACIÓN DE LA ESTRUCTURA 18VI01

ACCESOS:

Se llega a esta estructura a través de la carretera que parte de Morata del Jalón a Villanueva del Jalón, aunque al estribo de Madrid no hay acceso por automóvil.

4. INSPECCIÓN PRELIMINAR

4.1. INSPECCIÓN PRELIMINAR Y CUMPLIMENTACIÓN DE LA FICHA DE SEGUIMIENTO.

La inspección previa a la ejecución de la Prueba de Carga fue realizada por los ingenieros de OFITECO Sres. Félix Méndez, Andrés López e Ignacio Granell. Dicha inspección se efectuó en fecha 25 de Octubre de 2001, siguiéndose las directrices del Plan de Actuación mencionado en el Apartado 1 del presente Informe, así como las publicaciones del M.O.P.U. *“Recomendaciones para el proyecto y ejecución de pruebas de carga en puentes de ferrocarril”* (1987), e *“Inspecciones Principales de Puentes de Carretera”* (1988), comprobándose en la misma la coincidencia geométrica de la obra con la especificada en la documentación de Proyecto facilitada, salvo en los siguientes aspectos:

-El intereje real de vía es de 4.75, mientras que el intereje de proyecto es de 4.50 m.

Asimismo, se comprobó que la estructura presentaba fisuras y grietas longitudinales básicamente en todas las zonas de pilas y en las uniones de las almas con la losa superior, así como fisuras y grietas verticales en los mamparos transversales en las zonas de pilas. Todos estos desperfectos vienen detallados en las fichas de inspección de la prueba de carga correspondiente.

Dicha inspección se completó durante el proceso de instrumentación, realizado con anterioridad a la prueba, sin observarse ningún otro tipo de daño en la estructura.

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 9

Con los datos recogidos en esta inspección se procedió a la cumplimentación de la ficha de seguimiento de la estructura para el Sistema de Gestión de Mantenimiento que está implementando el GIF, utilizando para ello el formato informático de ficha facilitado por dicho Organismo.

En los *Anejos nº VII y V* de este documento se adjuntan respectivamente, copia de la mencionada ficha de seguimiento y, la documentación fotográfica correspondiente a la inspección realizada.

5. ANÁLISIS DEL PROYECTO DE LA ESTRUCTURA.

La documentación del Proyecto, facilitada por el GIF, consta de los siguientes documentos:

- Planos.
- Proyecto de la Estructura (Anejo de Cálculo).

A partir de dicha documentación, se realizó una evaluación del estado estructural de la obra, con resultados favorables en base a los siguientes conceptos:

- Las acciones a considerar son acordes con las especificaciones de la ***“Instrucción relativa a las acciones a considerar en el proyecto de puentes de ferrocarril”*** (Instrucción Española y Normas U.I.C).

INFORME DE RESULTADOS

Página 10

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

- Las características de los materiales y los coeficientes de cálculo adoptados, para mayoración de cargas y minoración de resistencias, son acordes con lo especificado en las Instrucciones de hormigón estructural EHE-99
- El proceso de cálculo de esfuerzos y dimensionado de elementos respeta las prescripciones de la normativa vigente.
- El dimensionamiento que figura en los planos respeta los niveles de seguridad establecidos.

6. PLAN DE PRUEBAS.

Debido a que el Proyecto de la estructura no incluye el Plan de Prueba de la misma, fue necesaria la elaboración posterior de un Proyecto de Prueba de Carga, con objeto de evaluar las tensiones y deformaciones de la estructura bajo las sollicitaciones de un tren de cargas constituido por dos (2) locomotoras y seis (6) plataformas cargadas con traviesas.

Dicho Proyecto de Prueba de Carga fue realizado por OFITECO, exponiéndose en los apartados siguientes un resumen del mismo.

6.1. ACCIONES REPRODUCIDAS.

La materialización de la sobrecarga en el Proyecto de Prueba se realizó de acuerdo con la solicitud cursada a través del GIF, mediante la prestación de dos (2)

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 11

locomotoras y seis (6) plataformas cargadas con traviesas, cuyas características y dimensiones se detallan en los croquis adjuntos a este Apartado.

Con estos medios, las acciones a reproducir son las propias de la utilización de la estructura, y consisten, dada la naturaleza de la misma, en dos (2) hipótesis de sobrecarga de tipo estático para cada tres (3) vanos, así como las correspondientes hipótesis de sobrecarga dotadas del impacto dinámico que le proporcionan tanto la velocidad como el frenado.

Así pues, el desarrollo de la Prueba de Carga se programó del siguiente modo.

6.1.1. Pruebas estáticas.

Se realizarán un total de nueve (9) pruebas estáticas, una por cada hipótesis, colocando la correspondiente sobrecarga, o tren de prueba, en la posición más desfavorable, manteniéndose hasta la estabilización de las deformaciones y tensiones producidas durante un tiempo no inferior a 10 minutos. Por su parte, y en cada una de las pruebas, la descarga de la estructura se controlará hasta obtener una recuperación no inferior al 80% de la deformación bajo carga, en un intervalo de tiempo no superior al de mantenimiento de la carga de prueba. En el caso de que la recuperación obtenida fuera inferior al 80%, se procedería a realizar un segundo ciclo de carga.

Dichas pruebas estáticas se realizaron sobre los seis (6) vanos de la estructura, con una sobrecarga materializada por los siguientes elementos:

INFORME DE RESULTADOS

Página 12

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

	Vano	Vías	Sobrecarga
E-1	V-1	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-2	1 Y 2	Plataforma + plataforma
	V-3	1 Y 2	Sin carga
E-2	V-1	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-2	1 Y 2	Sin carga
	V-3	1 Y 2	Plataforma + plataforma
E-3	V-1	1 Y 2	Sin carga
	V-2	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-3	1 Y 2	Plataforma + plataforma
E-4	V-2	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-3	1 Y 2	Sin carga
	V-4	1 Y 2	Plataforma + plataforma

INFORME DE RESULTADOS

Página 13

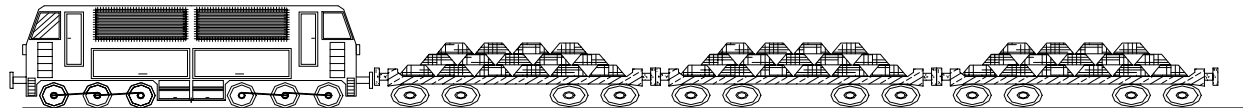
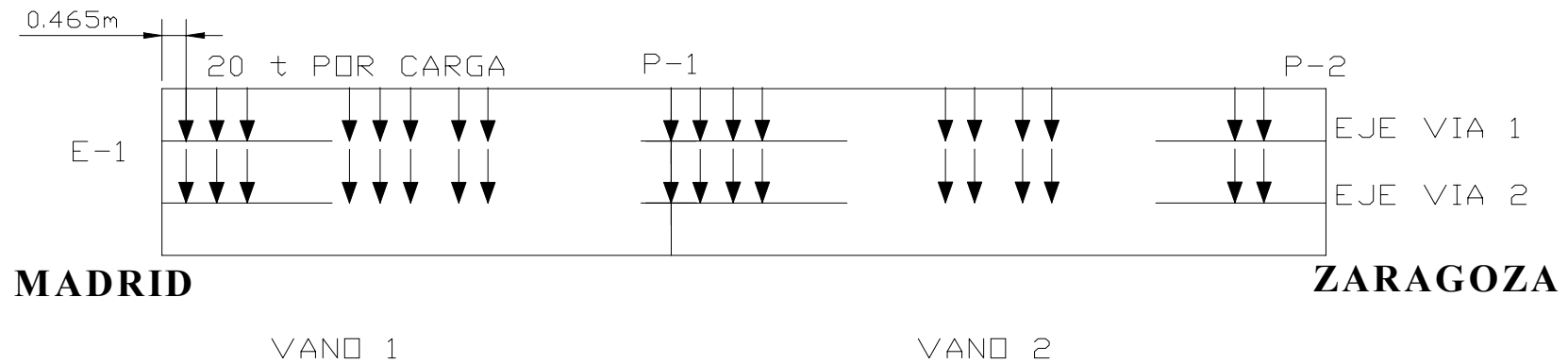
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

E-5	V-2	1 Y 2	Sin carga
	V-3	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-4	1 Y 2	Plataforma + plataforma
E-6	V-3	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-4	1 Y 2	Sin carga
	V-5	1 Y 2	Plataforma + plataforma
E-7	V-4	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-5	1 Y 2	Plataforma + plataforma
	V-6	1 Y 2	Sin carga
E-8	V-4	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-5	1 Y 2	Sin carga
	V-6	1 Y 2	Plataforma + plataforma
E-9	V-4	1 Y 2	Sin carga
	V-5	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-6	1 Y 2	Plataforma + plataforma

Adjunto a este Apartado se encuentran los croquis de posicionamiento de cargas para cada prueba estática.

PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E1



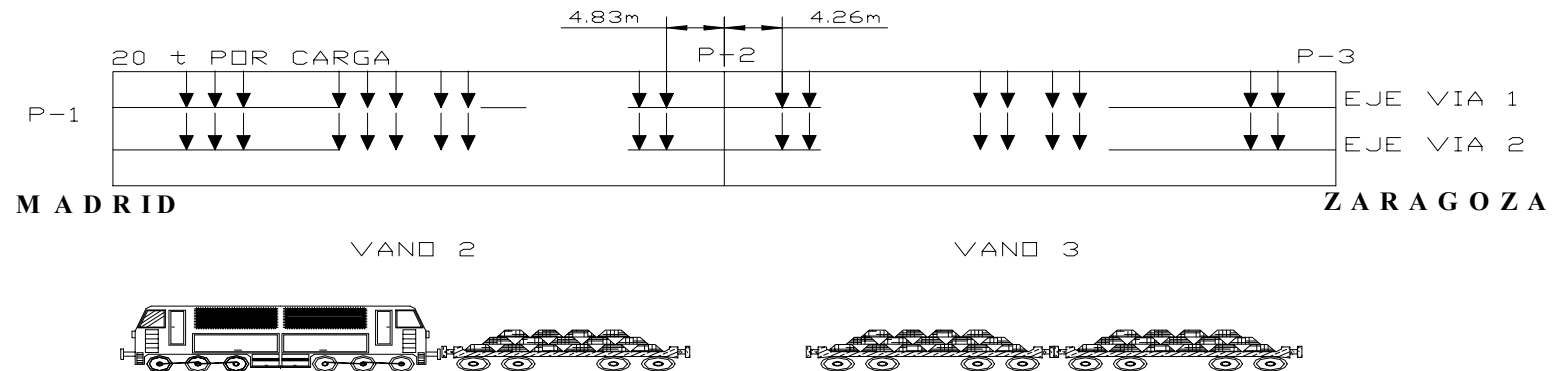
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E2



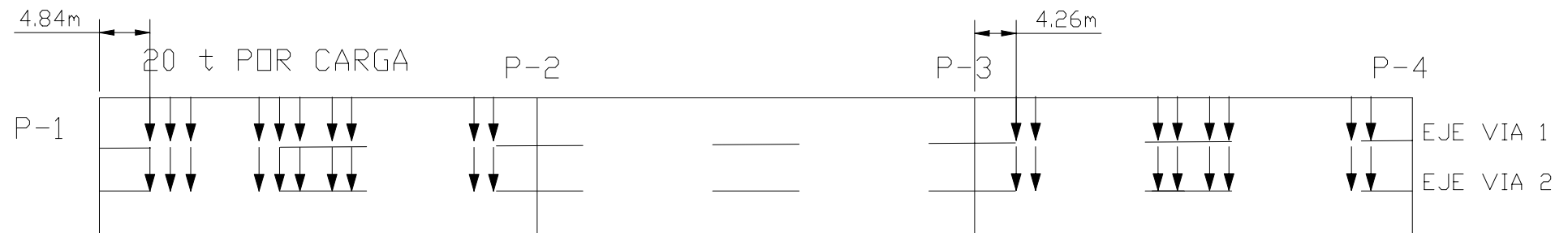
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E3



PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E4



MADRID

ZARAGOZA

VANO 2

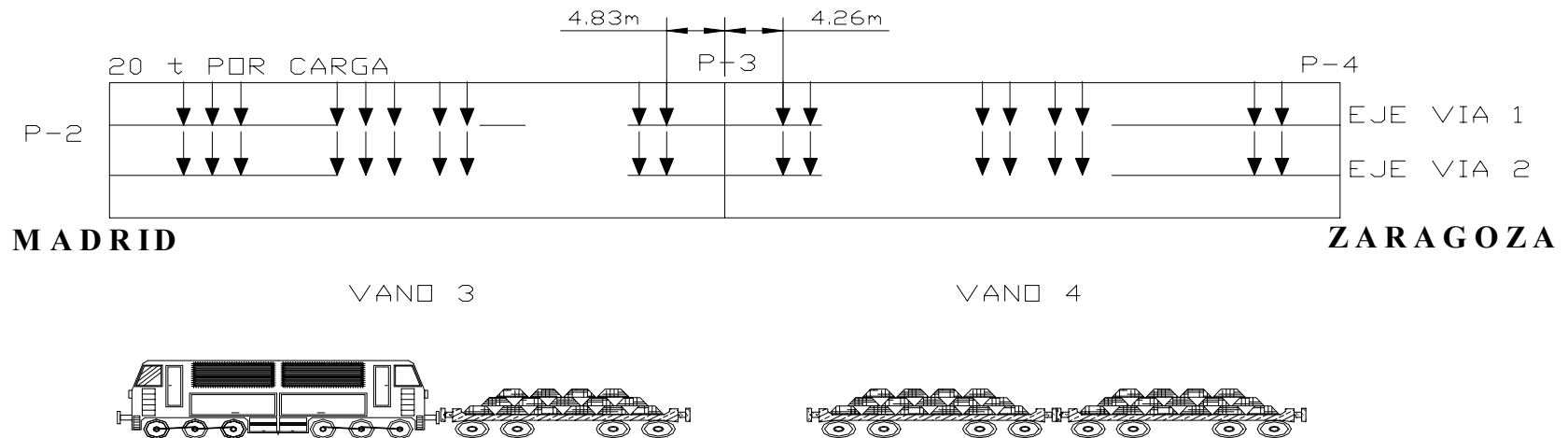
VANO 3

VANO 4



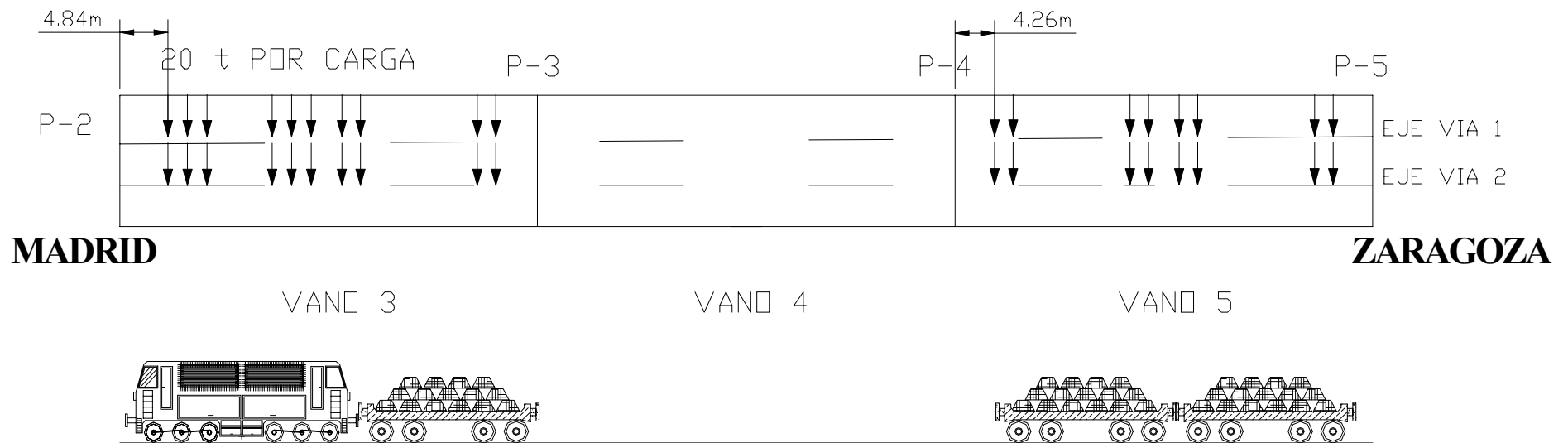
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E5



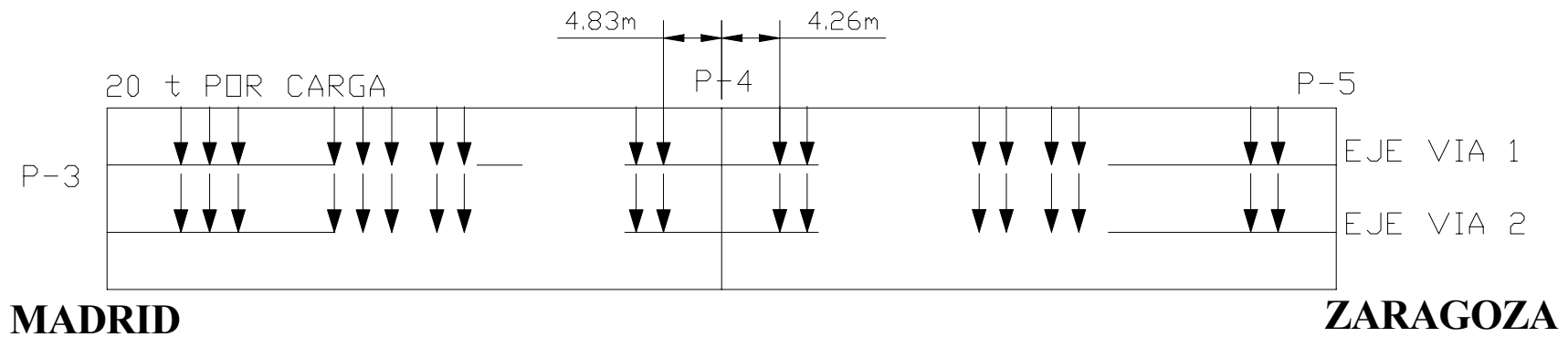
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E6



PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E7



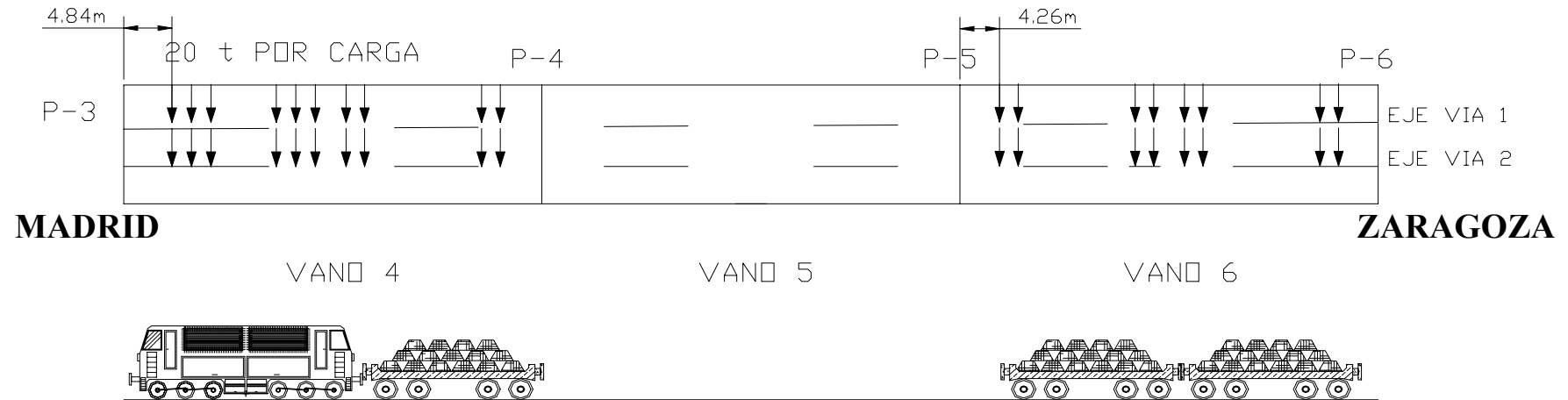
VANO 4

VANO 5



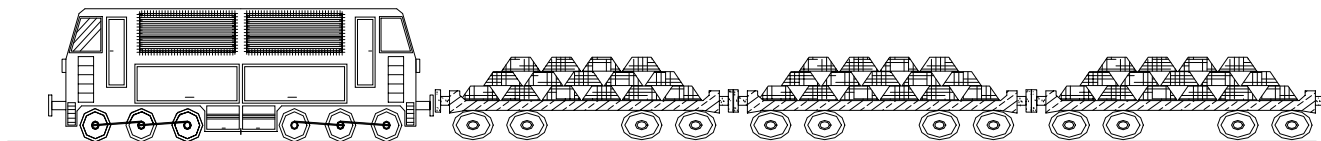
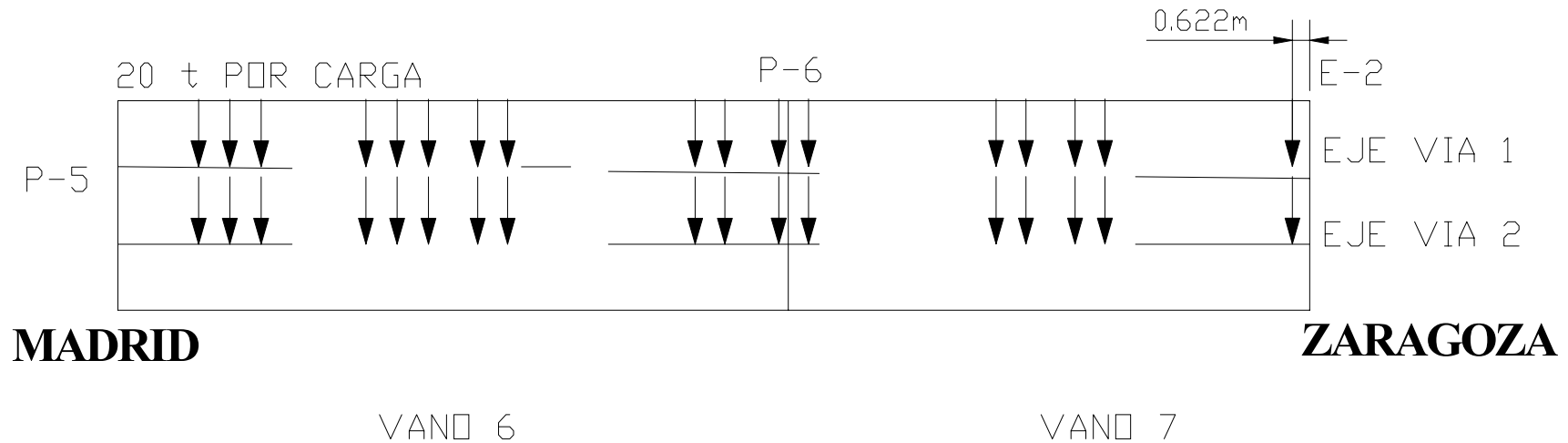
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E8



PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E9



INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 14

6.1.2. Pruebas dinámicas.

En cada vano, a continuación de la correspondiente prueba estática, se realizarán cuatro (4) pruebas de carácter dinámico, cargando una (1) sola de las vías, con el mismo tren de cargas que el utilizado en la prueba estática en dicha vía. Dichas pruebas dinámicas serán las siguientes:

- **Prueba D-1:** Prueba cuasi-estática ($V = 5 \text{ Km/h}$).
- **Prueba D-2:** Prueba a baja velocidad ($V = 30 \text{ Km/h}$).
- **Prueba D-3:** Prueba a velocidad media ($V = 60 \text{ Km/h}$).
- **Prueba D-4:** Prueba a máxima velocidad ($V = 80 \text{ Km/h}$).
- **Prueba D-5:** Prueba de frenado a máxima velocidad ($V = 80 \text{ Km/h}$).

Nota: Se ha preferido no cargar las dos vías por la imposibilidad de mantener parejos los dos trenes de carga, tanto en velocidad como en frenado.

- **Frecuencia propia de vibración.**

Para la estimación de la frecuencia propia de vibración de la estructura ante acciones dinámicas es suficiente la utilización de las fórmulas que

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 15

teóricamente acotan el intervalo en el que debe estar comprendida la frecuencia de vibración del tablero, las cuales están suficientemente sancionadas con la práctica. Dichas fórmulas son:

$$f(Hz) = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{48 * E * I / L^3}{P / g}}$$

Siendo: E = Módulo de elasticidad en kg/cm²
I = Inercia sección transversal en cm⁴
P = Peso total del tablero en Kg.
g = 9,8 x 100 cm/seg.²
L = Luz de cálculo en cm

$$f(Hz) = \frac{\pi}{2} \sqrt{\frac{E * I}{m L^4}}$$

Siendo: E = Módulo de elasticidad en N/m²
I = Inercia sección transversal en m⁴
L = Luz de cálculo en m
m = Masa del tablero por metro, en kg/m

Experimentalmente ambas fórmulas, por lo general, aunque definen un intervalo teórico, se pueden considerar más como estimaciones del valor inferior de la frecuencia, ya que no tienen en cuenta muchos aspectos que rigidizan la estructura y llevarían a una frecuencia mayor.

6.2. EQUIPOS DE MEDIDA.

6.2.1. Parámetros de control.

Las medidas realizadas durante el ensayo de prueba de carga fueron de tres (3) tipos:

- Descensos verticales (flechas).
- Deformaciones unitarias (tensiones en el hormigón).
- Frecuencia de vibración (velocidad) en el centro del vano.

6.2.2. Sensores.

Para la obtención de dichas medidas se utilizaron los siguientes equipos o sensores.

- Para el control de flechas verticales en el centro y cuartos de los vanos se utilizaron flexímetros equipados con un sensor lineal potenciométrico de desplazamiento y salida 4:20 mA, utilizando como elemento de transmisión de flechas un hilo de acero inoxidable de 2 mm de diámetro fijado a la cara inferior del tablero. El rango de medida es de 50 mm con una precisión del 0.1%
- Para el control de flechas verticales en los apoyos de los tableros se utilizaron los mismos sensores lineales potenciométricos de desplazamiento y salida 4:20 mA, montados sobre unos angulares metálicos y

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 17

palpando directamente sobre las vigas. El rango de medida es también de 50 mm con una precisión del 0.1%

- Como EQUIPO ESTATICO Y DINAMICO para medición de flechas sin conexión física con el terreno bajo el tablero, se utilizó un SISTEMA OPTICO DE ÚLTIMA GENERACIÓN BASADO EN LASER DOPPLER, modelo OFV-3001 de POLYTEC.
- La medición de las deformaciones unitarias se realizo mediante bandas extensométricas directamente adheridas al hormigón, en la fibra inferior de la viga y según la dirección longitudinal de la misma.
- El control de vibraciones se realizó mediante geófonos verticales situados en la sección media del tablero en cada vano.
- Por último, como medidas auxiliares, se realizo un control continuo de los parámetros metereológicos más significativos: Temperatura, presión atmosférica, dirección y velocidad del viento, humedad relativa y pluviometría.

Adjunto a este apartado se encuentran las fichas técnicas de los distintos sensores utilizados durante la prueba.

Flexímetros equipados con sensores de desplazamiento lineal potenciométricos de salida 4:20 mA, dotados con muelle y punta palpadora de comparador.



Características técnicas:

- Medidor resistivo de flechas. Sensor potenciométrico de desplazamientos lineales SPDL.
 - Potenciómetros lineales de precisión.
 - Elemento resistivo: pista plástica.
 - Resistencia nominal: 5 KOhm +/- 5%
 - Rango: 25, 50 y 100 mm.
 - Linealidad: 0.1%
 - Resolución: 0.01 mm.
 - Temperatura de trabajo: de -25 a 85 °C.
 - Coeficiente térmico: +/- 400 ppm/°C.
 - Grado de protección: IP-65.
 - Versión palpador con muelle interno.
 - Salida: 4:20 mA.
- Alineamiento transmisor de flechas por hilo de acero INOX de 2 mm de diámetro, tensado por un sistema de peso, muelle y tensor.
- Spik de anclaje superior y cuerpo muerto inferior con sistema de sujeción del sensor (carro deslizante).
 - Fácil instalación y variación de emplazamientos.
 - Posibilidad de lectura con los tradicionales relojes comparadores.
- Para el control de flechas en los apoyos (neoprenos), se utilizarán los mismos sensores potenciométricos anteriormente descritos, pero ahora montados sobre unos soportes especiales (OMEGAS).

Unidades disponibles: Actualmente, OFITECO dispone en su inmovilizado de:

- 40 Uds completas de flexímetros.
- 40 Uds de soportes OMEGA.
- 40 Uds de sensores potenciométricos de 50 mm de rango.
- 10 Uds de sensores potenciométricos de 25 mm de rango.
- 5 Uds de sensores potenciométricos de 100 mm de rango.

Bandas extensométricas de alta precisión (HBM strain gauges).

**Características técnicas:**

- Para hormigón: Bandas HBM 50/120 (50 mm de Base de Medida).
- Para estructuras metálicas: Bandas HBM tipo 10/120 , Unidireccionales o en roseta de dos o tres direcciones (10 mm de Base de Medida).
- Tipo Foil con base de poliéster.
- Resistencia nominal: 120 Ohm +/- 0.3%
- Factor extensométrico: 2.08 +/- 1%
- Factor térmico: 95 ppm/K.
- Coeficiente de dilatación lineal: 11 ppm/K.
- Rango térmico: de -46 °C a 95°C.
- Rango de deformación: 2 % de la Base de Medida.

La instalación y protección se realizará según la siguiente secuencia de operaciones:

- Lijado y bruñido de la superficie.
- Base de protección con barnices epoxídicos.
- Pegado de la banda con pegamentos especiales.
- Primera capa de protección con barnices epoxídicos.
- Segunda protección con silicona dieléctrica SG-250.
- Recubrimiento y apantallamiento con capa de aluminio A-BM-75.
- Protección final con elementos estanqueizantes a base de siliconas de poliuretano.
- Cableado a TRES HILOS, para compensar las líneas de medida, y según la configuración de PUENTE COMPLETO, con los elementos patrones necesarios para completar el puente.

Unidades disponibles: OFITECO dispondrá siempre del siguiente stock mínimo:

- 200 Uds de bandas HBM 50/120 para hormigón.
- 100 Uds de bandas HBM 10/120 unidireccionales para acero.
- 50 Uds de rosetas HBM 3*10/120 para acero.

Geófonos verticales.

**Características técnicas:**

- Transductor de velocidad L-4C 1.0 Hz.
- Amortiguamiento: 0.6 - 0.7.
- Linealidad: < 1% del rango total.
- Sistema de nivelación: incorporado.
- Temperatura de trabajo: de -29 a 60 °C.

Unidades disponibles: Actualmente, OFITECO dispone en su inventario de:

- 6 Uds de Transductor de velocidad L-4C 1.0 Hz..

Estación meteorológica completa.

**Características técnicas:**

- Montada sobre trípode
- Controla los siguientes parámetros climatológicos:
 - Temperatura interna y externa, mediante termorresistores del tipo Pt-100, con rango entre -20°C y 80°C , y precisión de 0.1°C .
 - Humedad ambiental interna y externa, mediante higrómetros de rango entre 0% y 99% de humedad relativa del aire.
 - Pluviometría, mediante pluviómetro de balancín.
 - Dirección y velocidad del viento, mediante veleta de alta precisión y anemómetro de cazoleta con rango de 0-120 Km/h de velocidad del viento.
- La estación esta gobernada por una unidad de control dotada de display LCD, transmitiendo los datos vía radio, y visualizando todos los parámetros climatológicos. Por otro lado, dicha unidad se comunica, vía serie, con la UAD que registra la evolución de aquellos en ficheros compatibles con el MS-EXCEL.

Unidades disponibles: Actualmente, OFITECO dispone en su inmovilizado de:

- 1 Ud de Estación completa.

Basada en un ordenador industrial.



Características técnicas:

- Ordenador PC2000 Pentium III a 800 MHz, RAM 128Mb, 20 Gb HD, controladora ATI XPERT con 8 Mb, CD ROM 52x, IOMEGA interno 100 Mb, disquetera 3 1/2 (1.4 Mb), monitor color de 17", puertos serie y paralelo, teclado y ratón.
- Dos (2) tarjetas conversoras de 16 bits, de 32 canales analógicos y 100.000 muestras/seg cada una de ellas (en el Bus del ordenador central):
 - 32 canales de adquisición cada una de ellas (total 64 canales disponibles).
 - Acondicionamiento de las señales a ± 10 VDC.
 - Amplificación seleccionable por software (1, 10, 100, y 1000).
 - Filtros de señal.
- Conjunto de tarjetas de acondicionamiento (64), instaladas en una caja externa al ordenador central, indistintamente de flexímetros, bandas como geófonos). Equilibrio y ajuste de señal se realiza de forma automática.
- Alimentación general del sistema a 220V 50 Hz, mediante un grupo eléctrico y una fuente de alimentación ininterrumpida con salida estabilizada y autonomía de 1 hora.
- Excitación de sensores a B.T. (24 VDC) estabilizados.
- Masas interconectadas a tierra mediante pica externa.
- Libre de influencia de las líneas de medida sobre las señales de los distintos sensores.
 - Lectura de flexímetros en 4-20 mA, sin utilizar ningún tipo de amplificación.
 - Lectura de bandas extensométricas a tres hilos en forma parte de un puente completo extensométrico, amplificando por 10, 100 ó 1000. Sistema automático equilibrio y de ajuste de cero.

- Lectura de geófonos entre ± 10 V, utilizando normalmente ampliaciones de 1 y 10 para su registro.
- El programa de adquisición, " **PCESTRUCTURAS** ", desarrollado íntegramente por OFITECO en entorno Windows, se ocupa de realizar las funciones de adquisición y análisis, permitiendo la realización simultánea de ambas funciones.

Unidades disponibles: Actualmente, OFITECO dispone en su inmovilizado de:

- 1 Ud de UAD-PC 16 bits completa.

Prestaciones Generales del Sistema:

- Capacidad simultánea de 64 canales.
- Velocidad de muestreo hasta 100.000 muestras/segundo.
- Tiempo máximo de muestreo (sólo para las dinámicas), hasta 5 minutos a velocidad máxima de adquisición.
- Deriva máxima, en un intervalo de quince minutos, inferior a la resolución del sistema.
- Resolución global del sistema:
 - 0.01 mm para flechas
 - 1×10^{-6} para deformaciones



El programa de adquisición, "PCESTRUCTURAS", desarrollado íntegramente por OFITECO en entorno Windows, se ocupa de realizar las funciones de adquisición y análisis, permitiendo la realización simultánea de ambas funciones con las siguientes prestaciones:

ADQUISICION:

Programación software de todos los parámetros de configuración de las pruebas, tanto estáticas como dinámicas, teniendo como variables los siguientes parámetros:

- Parámetros de identificación.
- Número de canales y tipo.
- Filtros software.
- Constantes de los sensores.
- Valores teóricos esperados en la prueba.
- Canales asociados entre sí (para cálculo de valores netos en flechas en secciones que no sean apoyos)
- Factores de amplificación.
- Velocidad de muestreo (hasta 10.000 muestras/segundo).
- Duración (sólo para las dinámicas, hasta 5 minutos a velocidad máxima de adquisición).
- Estabilización y ajuste automático de medidas iniciales, visualizándose los valores absolutos y rangos disponibles de los canales configurados.
- Adquisición de datos según la configuración adoptada:
 - En las pruebas estáticas se visualizan, en tiempo real y directamente en mm o en deformaciones unitarias, según se trate de flechas o de bandas extensométricas, la totalidad de los canales configurados, así como los valores teóricos estimados de los mismos y el porcentaje que frente a estos últimos representan, así como los porcentajes de recuperación durante el proceso de descarga. En las flechas de secciones que no sean apoyos podrán visualizarse también directamente los valores netos correspondientes. Por último, en cualquier momento durante la prueba podrá visualizarse la representación gráfica de los canales que se seleccionen.
 - En las pruebas dinámicas se permite escoger varios canales de los existentes para su visualización gráfica en tiempo real, así como el control automático de disparo de la unidad, mediante un algoritmo de nivel con un preevento establecido.
- Almacenamiento en tiempo real (DMA) en soporte magnético de los datos. Generación de ficheros compatibles con los programas de gráficos y análisis.
- Enlace directo con los programas auxiliares de gráficos y análisis.

ANALISIS Y GRAFICOS:

Los datos almacenados se pueden tratar de forma inmediata para obtener:

- Listado de datos en monitor o impresora.
- Generación de salidas gráficas en monitor, impresora o plotter. Gráficos temporales independientes y multicanales.
- Zoom de ventanas gráficas seleccionadas y chequeo de gráficos mediante cursor.

- Cálculo de porcentajes alcanzados en las pruebas y valores de recuperación.
- Coeficientes de impacto dinámico.
- Análisis FFT en tiempo real, modos y frecuencias de vibración.
- Decremento logarítmico y amortiguamiento.

Así pues, en cualquier momento de la prueba, el sistema de adquisición permitirá conocer los valores de las magnitudes obtenidas en cualquiera de los sensores de control, con el fin de poder establecer la comparación directa y rápida de los resultados de cada ensayo, así como dictaminar sobre la necesidad de adoptar medidas precautorias especiales.

Basada en un ordenador industrial.



Características técnicas:

- PC industrial, AT, 80486 a 12 MHz, 80487 (16 MHz), 120 Mb HD y 1024 Kb RAM., disquetera 3 1/2", monitor color EGA-VGA (Q-EGA), puertos serie y paralelo, teclado y ratón.
- Tarjeta conversora base, alojada también en el Bus del ordenador central, de 12 bits, consistente en un multiplexor de 16 canales analógicos hasta 100.000 muestras/seg.
- Conjunto de 3 tarjetas amplificadoras-acondicionadoras de 16 canales, con ganancia de amplificación seleccionable por hardware (0.5, 1, 2, 100, 200, 500 y 1000).
- Equilibrio y ajuste de señal de bandas extensométricas manual, mediante potenciómetros de precisión.
- Capacidad simultánea de 32 canales.
- Velocidad de muestreo hasta 5.000 muestras/segundo.
- Tiempo máximo de muestreo (sólo para las dinámicas), hasta 1 minuto a velocidad máxima de adquisición.
- Deriva máxima, en un intervalo de quince minutos, inferior a la resolución del sistema.
- Resolución global del sistema:
 - 0.01 mm para flechas
 - 1xE-06 para deformaciones

Este equipo es también perfectamente compatible con el programa de adquisición, "SYSDAT" y los de **GRAFICOS Y ANALISIS**.

Unidades disponibles: Actualmente, OFITECO dispone en su inmovilizado de:

- 1 Ud de UAD-PC 12 bits completa.

Versión reducida y simplificada del Sistema secundario UAD-PC-12), válida para ensayos de prueba de carga, tanto estáticos como dinámicos, en los que el número de canales de control es reducido (máximo 16 canales en total).

**Características Técnicas:**

- Basada en una tecnología similar a la de la UAD-PC-12, constituida por una caja de dimensiones reducidas que alberga una tarjeta multiplexora de acondicionamiento y amplificación de 16 canales (tarjeta convertora base de 12 bits, multiplexor de 16 canales analógicos hasta 100.000 muestras/seg), así como las correspondientes de equilibrio y ajuste de señal para dichos canales.
- Resto de características de este sistema, tales como alimentación, interconexión de masas a tierra, acondicionadores de señal, etc..., idénticas a las de la UAD-PC-12.
- Así mismo, el programa de adquisición y análisis es también el mismo que el de dicha Unidad, el "SYSDAT", permitiendo disponer también con este sistema simplificado de las mismas prestaciones software que con la UAD-PC-12.

Prestaciones Generales del Sistema:

- Capacidad simultánea de 16 canales.
- Velocidad de muestreo hasta 5.000 muestras/segundo.
- Tiempo máximo de muestreo (sólo para las dinámicas), hasta 1 minuto a velocidad máxima de adquisición.
- Deriva máxima, en un intervalo de quince minutos, inferior a la resolución del sistema.
- Resolución global del sistema:
 - 0.01 mm para flechas
 - 1×10^{-6} para deformaciones

NOTA: Esta Unidad dispone de un módulo externo de ampliación para 16 canales adicionales, con lo que se mejora sensiblemente la versatilidad de dicho equipo.

Unidades disponibles: Actualmente, OFITECO dispone en su inmovilizado de:

- 1 Ud de UAD-MINI completa.

Este sistema es de aplicación exclusiva a pruebas estáticas.



Características Técnicas:

- ORDENADOR HEWLETT PACKARD (HP), modelo 9816 S, serie 200, equipado con monitor HP-900 Mod. 216, de 1.5 Mb RAM y unidad de disco HP 9133 de 20 Mb e impresora HP 2225A.
- UNIDAD AUTOMATICA DE ADQUISICION DE DATOS (UAD), HP-3852-S, equipada con las siguientes tarjetas:
 - Una (1) fuente de alimentación (HP-3852-PS).
 - Un (1) voltímetro de 5 1/2 dígitos (HP-3852-X).
 - Un (1) FET Multiplexer (HP-44709-A) de veinte (20) canales analógicos para entradas en tensión y 4:20 mA .
 - Dos (2) FET Multiplexer (HP-44719-A) de diez (10) canales cada una, para lectura de bandas extensométricas de 120 Ohm.
- Caja de interconexión: SWITCH-BOX.
- Fuente de alimentación, con alimentaciones de 24 y 5 VDC independientes y estabilizadas.

El programa de adquisición, "**DATA-PC**" , desarrollado íntegramente por OFITECO, se ocupa de realizar las funciones de adquisición y análisis.

Prestaciones Generales del Sistema:

- Capacidad simultánea de 30 canales.
- Velocidad de muestreo hasta 2 muestras/segundo.
- Deriva máxima, en un intervalo de quince minutos, inferior a la resolución del sistema.
- Resolución global del sistema:
 - 0.1 mm para flechas
 - 2xE-06 para deformaciones

Unidades disponibles: Actualmente, OFITECO dispone en su inmovilizado de:

- 1 Ud de SISTEMA ESTATICO: HP-3852-A completo.

El programa de adquisición, **"DATA-PC"**, desarrollado íntegramente por OFITECO, se ocupa de realizar las funciones de adquisición y análisis con las siguientes prestaciones:

ADQUISICION:

Programación software de todos los parámetros de configuración de las pruebas (sólo estáticas), teniendo como variables los siguientes parámetros:

- Parámetros de identificación.
- Número de canales y tipo.
- Filtros software.
- Constantes de los sensores.
- Velocidad de muestreo.
- Estabilización y ajuste de medidas iniciales, visualizándose los valores absolutos y rangos disponibles de los canales configurados.
- Adquisición de datos según la configuración adoptada, visualizándose, en tiempo real, la totalidad de los canales configurados, así como los valores teóricos estimados de los mismos y el porcentaje que frente a estos últimos representan.
- Almacenamiento en soporte magnético de los datos. Generación de ficheros compatibles con los programas de gráficos y análisis.
- Enlace directo con los programas auxiliares de gráficos y análisis.

Enlazando con los programas de **ANALISIS Y GRAFICOS**, los datos almacenados se pueden tratar de forma inmediata para obtener:

- Listado de datos en monitor o impresora.
- Generación de salidas gráficas en monitor, impresora o plotter.
- Cálculo de porcentajes alcanzados en las pruebas y valores de recuperación.
- Finalmente, como prestaciones generales de este sistema de adquisición, podemos enumerar las siguientes:
- La configuración actual permite muestrear hasta 40 canales: 20 para flechas y 20 para deformaciones.
- En cualquier momento de la prueba, el sistema de adquisición permitirá conocer los valores de las magnitudes obtenidas en cualquiera de los sensores de control, con el fin de poder establecer la comparación directa y rápida de los resultados de cada ensayo, así como dictaminar sobre la necesidad de adoptar medidas precautorias especiales.

EQUIPO ESTATICO Y DINAMICO para medición de flechas sin conexión física con el terreno bajo el tablero, consistente en un SISTEMA OPTICO DE ÚLTIMA GENERACIÓN BASADO EN LASER DOPPLER, el OFV-3001 de POLYTEC (Distribuido en España por Álava Ingenieros, S.A.).

**Características Técnicas:**

- Cabezal láser con enfoque motorizado marca POLYTEC , modelo OFV-303. Con certificado de calibración.
- Control remoto de enfoque para OFV-303, marca POLYTEC, modelo OFV-310.
- Kit de apunte y posicionamiento, compuesto por mira telescópica de precisión y plataforma de ajuste fino de movimiento del sensor, para su acople entre trípode y sensor. Incluye filtro óptico para mejor visualización del punto del haz, en largas distancias. Recomendable para distancias de trabajo de más de 50 mts.

- Trípode de precisión robusto, modelo OFV-52, con posibilidad de ajuste mecánico de movimiento de azimut y rotación.
- Controlador modular marca POLYTEC, modelo OFV-3001.
- Tarjeta decodificadora de velocidad marca POLYTEC, modelo OVD-01.
- Tarjeta decodificadora de desplazamiento marca POLYTEC, modelo OVD-20 (8 rangos).
- Unidad de alimentación separada, para su conexión a red 220 VAC.
- Maleta de transporte para todo el conjunto.

Unidades disponibles:

- El Sistema Optico basado en Laser Doppler ofertado estará listo para su utilización en un plazo no superior a un (1) mes contado a partir de la firma del contrato (en la actualidad ya se ha realizado la compra de dicho equipo).
- Los ensayos de calibración de dicho sistema, así como las pruebas en campo que se realicen, serán comunicadas con la antelación suficiente a la Dirección del Contrato para que pueda supervisarlas si lo considera oportuno.



Relación de medios y materiales auxiliares, comunes y validos para cualquiera de los cuatro sistemas automáticos de adquisición que OFITECO dispone para la realización de ensayos de prueba de carga:

- Mangueras de conexión multicanal (16 canales) entre el Sistema de Adquisición y cajas de conexión intermedias: 8 unidades, 4 de 25 m de longitud y 4 de 50 m.
- Cajas de conexión multicanal (16 canales) intermedias: 8 unidades.
- Mangueras de conexión de sensores, mono y multicanales, y empalmables entre sí:
 - 5 Uds monocal de 2.5 m.
 - 5 Uds monocal de 5 m.
 - 5 Uds monocal de 10 m.
 - 30 Uds monocal de 25 m.
 - 15 Uds monocal de 50 m.
 - 6 Uds multicanal (5 canales) de 25 m.
 - 10 Uds multicanal (5 canales) de 50 m.
 - 6 Uds multicanal (5 canales) de 100 m.
- Equipos auxiliares de verificación y comprobación de las señales de los sensores: polímetros de precisión, medidores de aislamiento, osciloscopio, etc.
- Tablón normalizado RILEM para pruebas dinámicas.
- Furgoneta Mercedes-Benz MB-400 carrozada interiormente.
- Emisora de comunicación por radio, y Circuito cerrado de TV, que permiten mantener una perfecta comunicación entre zona de adquisición y la de aplicación de cargas.
- Teléfono móvil.
- Repuestos básicos: disco duro, tarjeta conversora, sensores, cajas de conexión, mangueras, fuentes de alimentación y tarjetas de adquisición, etc.
- Grupo eléctrico de 2000 W: 2 unidades.
- Fuente de alimentación ininterrumpida (UPS) de 2000 W y 1 hora de autonomía.
- Focos halógenos y materiales auxiliares para iluminación exterior en pruebas nocturnas (hasta una potencia de 1500 W).
- Escalera de dos cuerpos extensibles hasta 5.5 m.
- Cámara fotográfica digital.
- Cintas métricas de diferentes longitudes.
- Distanciómetro digital de rango mínimo de 10 metros.

OFITECO dispone en su inmovilizado de diversos equipos y materiales de control topográfico, que serán puestos a disposición del Contrato para la realización de la planimetría y nivelación de las estructuras que requiera el Director del mismo. Entre dichos equipos podemos destacar los siguientes:

- Estación total GEODIMETER-422.
- Estación total TOPCON GTS-3B-20.
- Estación GEODOLITE.
- Nivel Digital TOPCON DL-101C.
- Prismas simple basculante con estuche.
- Jalones extensible con nivel y funda.
- Puntas de jalón.
- Extensiones de jalón.
- Cinta metálica de 30 m.
- Cinta metálica de 50 m.
- Distanciómetro portátil.
- Mira INVAR. De 2 m de código de barras, con puntal regulable.
- Mira de fibra extensible de 3 m de código de barras.
- Mira de fibra extensible de 3 m de lectura directa.
- Apoyo 3k.
- Trípodes de madera gigantes.
- Miras milimétricas.

INFORME DE RESULTADOS

Página 18

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

6.2.3. Puntos de medida.

La disposición de los puntos de medida puede observarse en el croquis adjunto a este apartado, resultando unos totales de :

Vano	Flexímetros				Bandas			Geófonos	Laser
	Apoyos	¼ Lc	½ Lc	¾ Lc	¼ Lc	½ Lc	¾ Lc		
1	1	0	0	2	2	2	0	0	0
2	4	2	0	0	2	2	0	1	1
3	2	2	2	0	2	2	0	1	0
4	2	2	2	0	2	2	0	1	0
5	2	0	0	0	2	2	0	1	1
6	1	0	2	2	0	2	2	0	0
Parciales	12	6	6	4	10	14	4	4	2
Totales	28				28			4	2

6.2.4. Unidad de adquisición.

La unidad de adquisición empleada en el ensayo de prueba de carga, está basada en un ordenador industrial de las siguientes características:

- Ordenador PC2000 Pentium III a 800 MHz.
- Memoria RAM 128Mb.
- Disco duro de 20 Gb.

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 19

- Controladora ATI XPERT con 8 Mb.
- CD ROM 52x.
- IOMEGA interno 100 Mb.
- Disquetera 3 1/2 (1.4 Mb).
- Monitor color de 17".
- Puertos serie y paralelo.
- Teclado y ratón.



En el Bus del ordenador central se alojan dos (2) tarjetas convertoras de 16 bits, de 32 canales analógicos y 100.000 muestras/seg cada una de ellas, que se encarga de comandar 64 tarjetas acondicionadoras donde se recogen las señales de los distintos sensores a la frecuencia deseada.

Las características fundamentales de las tarjetas convertoras son:

- 32 canales de adquisición cada una de ellas (total 64 canales disponibles).

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 20

- Acondicionamiento de las señales a +/- 10 VDC.
- Amplificación seleccionable por software (1, 10, 100, y 1000).
- Filtros de señal.

Por su parte las tarjetas acondicionadoras (64) permiten la conexión y adquisición indistinta de cualquier tipo de sensor, tanto flexímetros y bandas extensométricas como geófonos.

El conjunto de tarjetas de acondicionamiento (64 en total) se encuentran repartidas en dos (2) cajas externas al ordenador central, disponiéndose de treinta y dos (32) canales en cada una de ellas, que a su vez reciben las acometidas, mediante mangueras multiconductoras, de los distintos sensores instalados, centralizados previamente en cajas de conexión intermedias. El equilibrio y ajuste de señal de los distintos canales se realiza de forma automática.

La alimentación general del Sistema se realiza a 220V 50 Hz, mediante un grupo eléctrico y una fuente de alimentación ininterrumpida con salida estabilizada y autonomía de 1 hora. La excitación de los sensores se realiza a B.T. (24 VDC) con fuentes de alimentación estabilizadas y perfectamente apantalladas. El sistema tiene todas las masas interconectadas a tierra, materializándose dicha conexión con una pica externa.

El sistema de adquisición, así como el de transmisión de datos, están concebidos para evitar la influencia de las líneas de medida sobre las señales de los distintos sensores.

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 21

Así pues, las señales que nos proporcionan los flexímetros resistivos se convierten en señales 4-20 mA en los puntos de medida y luego, son llevadas a las tarjetas acondicionadoras donde se convierten en tensión, sin utilizar ningún tipo de amplificación.

Por otro lado, cada una de las bandas extensométricas forma parte de un circuito extensométrico diseñado especialmente por OFITECO, con compensación absoluta de las líneas de medida, alimentado a 24 VDC y corriente constante de 5-10 mA, midiéndose las deformaciones producidas como desequilibrios o variaciones de la tensión de salida del mismo en tarjetas amplificadoras, amplificando por 10, 100 ó 1000 la señal recibida. Todos los circuitos llevan un sistema automático de ajuste inicial de cero. La lectura de las bandas se realiza a tres hilos.

Por ultimo, los geófonos para control de vibraciones proporcionan señales entre +/- 10 V que se llevan directamente a las tarjetas mencionadas, utilizando normalmente amplificaciones de 1 y 10 para su registro.

El programa de adquisición, "PCESTRUCTURAS", desarrollado íntegramente por OFITECO en entorno Windows, se ocupa de realizar las funciones de adquisición y análisis, permitiendo la realización simultánea de ambas funciones con las siguientes prestaciones:

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 22

ADQUISICION:

Programación software de todos los parámetros de configuración de las pruebas, tanto estáticas como dinámicas, teniendo como variables los siguientes parámetros:

- Parámetros de identificación.
- Número de canales y tipo.
- Filtros software.
- Constantes de los sensores.
- Valores teóricos esperados en la prueba.
- Canales asociados entre sí (para cálculo de valores netos en flechas en secciones que no sean apoyos)
- Factores de amplificación.
- Velocidad de muestreo (hasta 100.000 muestras/segundo).
- Duración (sólo para las dinámicas, hasta 5 minutos a velocidad máxima de adquisición).
- Estabilización y ajuste automático de medidas iniciales, visualizándose los valores absolutos y rangos disponibles de los canales configurados.
- Adquisición de datos según la configuración adoptada:
 - En las pruebas estáticas se visualizan, en tiempo real y directamente en mm o en deformaciones unitarias, según se trate de flechas o de bandas extensométricas, la totalidad de los canales configurados, los valores teóricos estimados de los mismos y el porcentaje que frente a estos últimos representan, así como los

INFORME DE RESULTADOS

Página 23

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

porcentajes de recuperación durante el proceso de descarga. En las flechas de secciones que no sean apoyos podrán visualizarse también directamente los valores netos correspondientes. Por último, en cualquier momento durante la prueba podrá visualizarse la representación gráfica de los canales que se seleccionen.

- En las pruebas dinámicas se permite escoger varios canales de los existentes para su visualización gráfica en tiempo real, así como el control automático de disparo de la unidad, mediante un algoritmo de nivel con un preevento establecido.
- Almacenamiento en tiempo real (DMA) en soporte magnético de los datos. Generación de ficheros compatibles con los módulos de representación gráfica y análisis.
- Enlace directo con los módulos de representación gráfica y análisis.

Enlazando con los módulos de **ANÁLISIS Y REPRESENTACIÓN GRÁFICA**, los datos almacenados se pueden tratar de forma inmediata para obtener:

- Listado de datos en monitor o impresora.
- Generación de salidas gráficas en monitor, impresora o plotter. Gráficos temporales independientes y multicanales.
- Zoom de ventanas gráficas seleccionadas y chequeo de gráficos mediante cursor.
- Cálculo de porcentajes alcanzados en las pruebas y valores de recuperación.
- Coeficientes de impacto dinámico.
- Análisis FFT en tiempo real, modos y frecuencias de vibración.

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 24

- Decremento logarítmico y amortiguamiento.

Así pues, en cualquier momento de la prueba, el sistema de adquisición permitirá conocer los valores de las magnitudes obtenidas en cualquiera de los sensores de control, con el fin de poder establecer la comparación directa y rápida de los resultados de cada ensayo, así como dictaminar sobre la necesidad de adoptar medidas precautorias especiales.

Finalmente, como prestaciones generales del sistema de adquisición, podemos enumerar las siguientes:

- Capacidad simultánea de 64 canales (posibilidad inmediata de 2 sistemas de 32 canales).
- Velocidad de muestreo hasta 100.000 muestras/segundo.
- Tiempo máximo de muestreo (sólo para las dinámicas), hasta 5 minutos a velocidad máxima de adquisición.
- Deriva máxima, en un intervalo de quince minutos, inferior a la resolución del sistema.
- Resolución global del sistema:
 - 0.01 mm para flechas.
 - 1×10^{-6} para deformaciones.

6.2.5. Equipos auxiliares.

Además se contó con los siguientes medios y materiales auxiliares:

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 25

- Mangueras de conexión multicanal (16 canales) entre el Sistema de Adquisición y cajas de conexión intermedias.
- Cajas de conexión multicanal (15 canales) intermedias.
- Mangueras de conexión de sensores, mono y multicanales, empalmables entre sí.
- Equipos auxiliares de verificación y comprobación de las señales de los sensores: polímetros de precisión, medidores de aislamiento, osciloscopio, etc.
- Furgoneta Mercedes-Benz MB-400 carrozada interiormente.
- Emisoras portátiles de comunicación por radio, que permiten mantener una perfecta comunicación entre la zona de adquisición y la de aplicación de cargas.
- Teléfono móvil.
- Repuestos básicos: disco duro, sensores, cajas de conexión, mangueras, fuentes de alimentación, tarjetas de adquisición, etc.
- Grupos eléctricos de 2000 W.
- Fuente de alimentación ininterrumpida (UPS) de 2000 W y 1 hora de autonomía.

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 26

- Focos halógenos y materiales auxiliares para iluminación exterior en pruebas nocturnas (hasta una potencia de 1500 W).
- Escalera de dos cuerpos, extensible hasta 5.5 m.
- Cámara fotográfica digital.
- Cintas métricas de diferentes longitudes.
- Distanciómetro digital de rango mínimo de 10 metros.

6.3. PREVISION DE RESULTADOS.

Los valores previstos, para la prueba estática de cada vano, de las medidas a realizar, en cuanto a flechas y deformaciones unitarias se refiere, obtenidos de acuerdo con el tren de cargas del Proyecto de Prueba y con la localización de los sensores que se observa en el croquis correspondiente (ver apartado 5.2.3), son los siguientes:

- HIPÓTESIS E-1 : Vanos 1, 2 y 3

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μE)
V-1	$\frac{1}{4} L_c$	-2.02	24
V-1	$\frac{1}{2} L_c$	-2.74	30
V-1	$\frac{3}{4} L_c$	-1.87	6
V-2	$\frac{1}{4} L_c$	-2.31	2
V-2	$\frac{1}{2} L_c$	-3.86	29
V-2	$\frac{3}{4} L_c$	-2.71	15

INFORME DE RESULTADOS

Página 27

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

V-3	$\frac{1}{4} L_c$	0.97	-13
V-3	$\frac{1}{2} L_c$	1.07	-8
V-3	$\frac{3}{4} L_c$	0.61	-2

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 28

HIPÓTESIS E-2 : Vanos 1, 2 y 3

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μ E)
V-1	$\frac{1}{4}$ Lc	-2.81	30
V-1	$\frac{1}{2}$ Lc	-4.03	44
V-1	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.14	27
V-2	$\frac{1}{4}$ Lc	1.71	-15
V-2	$\frac{1}{2}$ Lc	2.40	-17
V-2	$\frac{3}{4}$ Lc	1.82	-18
V-3	$\frac{1}{4}$ Lc	-3.59	20
V-3	$\frac{1}{2}$ Lc	-5.26	39
V-3	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.50	17

HIPÓTESIS E-3 : Vanos 2, 3 y 4

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μ E)
V-2	$\frac{1}{4}$ Lc	-3.95	25
V-2	$\frac{1}{2}$ Lc	-5.21	38
V-2	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.01	2
V-3	$\frac{1}{4}$ Lc	-1.83	5
V-3	$\frac{1}{2}$ Lc	-3.33	26
V-3	$\frac{3}{4}$ Lc	-2.41	14
V-4	$\frac{1}{4}$ Lc	0.86	-12

INFORME DE RESULTADOS

Página 29

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

V-4	$\frac{1}{2} L_c$	0.95	-7
V-4	$\frac{3}{4} L_c$	0.54	-2

- HIPÓTESIS E-4 : Vanos 2, 3 y 4

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μE)
V-2	$\frac{1}{4} L_c$	-4.86	28
V-2	$\frac{1}{2} L_c$	-6.84	50
V-2	$\frac{3}{4} L_c$	-4.49	22
V-3	$\frac{1}{4} L_c$	2.29	-23
V-3	$\frac{1}{2} L_c$	3.02	-21
V-3	$\frac{3}{4} L_c$	2.16	-19
V-4	$\frac{1}{4} L_c$	-3.72	21
V-4	$\frac{1}{2} L_c$	-5.40	40
V-4	$\frac{3}{4} L_c$	-3.58	17

- HIPÓTESIS E-5 : Vanos 2, 3 y 4

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μE)
V-2	$\frac{1}{4} L_c$	0.85	-7
V-2	$\frac{1}{2} L_c$	1.53	-11
V-2	$\frac{3}{4} L_c$	1.39	-19

INFORME DE RESULTADOS

Página 30

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

V-3	$\frac{1}{4}$ Lc	-3.97	26
V-3	$\frac{1}{2}$ Lc	-5.24	39
V-3	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.03	2
V-4	$\frac{1}{4}$ Lc	-1.82	-5
V-4	$\frac{1}{2}$ Lc	-3.32	26
V-4	$\frac{3}{4}$ Lc	-2.41	14

- HIPÓTESIS E-6 : Vanos 3, 4 y 5

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μ E)
V-3	$\frac{1}{4}$ Lc	-4.89	28
V-3	$\frac{1}{2}$ Lc	-6.92	50
V-3	$\frac{3}{4}$ Lc	-4.52	22
V-4	$\frac{1}{4}$ Lc	2.29	-23
V-4	$\frac{1}{2}$ Lc	3.01	-21
V-4	$\frac{3}{4}$ Lc	2.15	-19
V-5	$\frac{1}{4}$ Lc	-3.67	28
V-5	$\frac{1}{2}$ Lc	-5.32	40
V-5	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.50	16

- HIPÓTESIS E-7 : Vanos 3, 4 y 5

Vano	Sección	Flecha	Deformación

INFORME DE RESULTADOS

Página 31

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

		(mm)	(μ E)
V-3	$\frac{1}{4}$ Lc	0.87	-5
V-3	$\frac{1}{2}$ Lc	1.55	-11
V-3	$\frac{3}{4}$ Lc	1.41	-19
V-4	$\frac{1}{4}$ Lc	-3.98	26
V-4	$\frac{1}{2}$ Lc	-5.26	39
V-4	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.04	2
V-5	$\frac{1}{4}$ Lc	-1.79	-5
V-5	$\frac{1}{2}$ Lc	-3.26	25
V-5	$\frac{3}{4}$ Lc	-2.36	13

- HIPÓTESIS E-8 : Vanos 4, 5 y 6

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μ E)
V-4	$\frac{1}{4}$ Lc	-4.83	28
V-4	$\frac{1}{2}$ Lc	-6.77	49
V-4	$\frac{3}{4}$ Lc	-4.41	21
V-5	$\frac{1}{4}$ Lc	1.98	-23
V-5	$\frac{1}{2}$ Lc	2.47	-17
V-5	$\frac{3}{4}$ Lc	1.65	-12
V-6	$\frac{1}{4}$ Lc	-2.46	33
V-6	$\frac{1}{2}$ Lc	-3.04	40
V-6	$\frac{3}{4}$ Lc	-1.97	19

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 32

- HIPÓTESIS E-9 : Vanos 4, 5 y 6

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μE)
V-4	$\frac{1}{4}$ Lc	0.90	-12
V-4	$\frac{1}{2}$ Lc	1.70	-21
V-4	$\frac{3}{4}$ Lc	1.50	-12
V-5	$\frac{1}{4}$ Lc	-4.22	7
V-5	$\frac{1}{2}$ Lc	-5.70	42
V-5	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.44	7
V-6	$\frac{1}{4}$ Lc	-0.90	10
V-6	$\frac{1}{2}$ Lc	-1.40	16
V-6	$\frac{3}{4}$ Lc	-1.00	10

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 33

Por último, los porcentajes de esfuerzo que representa el tren de cargas de prueba, frente a las cargas de Proyecto son los siguientes:

- Frente a sobrecargas:

Vano	Cajón	
	M+	M-
V-1	31.50	24.50
V-2	28.36	22.00
V-3	28.36	22.00
V-4	28.36	22.00
V-5	28.36	22.00
V-6	31.50	24.50

- Frente a cargas totales:

Vano	Cajón	
	M+	M-
V-1	18.70	12.00
V-2	16.90	10.80
V-3	16.90	10.80
V-4	16.90	10.80
V-5	16.90	10.80
V-6	18.70	12.00

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 34

Por otro lado la frecuencia natural de vibración de todos los tableros estará comprendida entre los siguientes valores: 2.28 Hz y 3.24 Hz

7. PRUEBA DE CARGA.

7.1. DESCRIPCIÓN DEL ENSAYO.

El ensayo de Prueba de Carga fue realizado por un equipo de personal especializado de OFITECO, bajo la dirección del Ingeniero D. Antonio Gutiérrez, los días 14, 18 y 19 de Febrero de 2002. Durante la realización de la prueba estuvo presente:

D. Ramiro Martínez-Llop

La instrumentación abarcó todos los puntos previstos, y la realización del ensayo se efectuó de acuerdo a lo estipulado en el Proyecto de prueba.

Las locomotoras y plataformas fueron las previstas en el Proyecto de Prueba, cuyas características y dimensiones son las siguientes:

- Locomotora:

- Peso total de 120 t
- Dos (2) bogies de tres (3) ejes, transmitiendo cada eje 20.0 t

INFORME DE RESULTADOS

Página 35

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

- Separación entre ejes intermedios de los dos (2) bogies: 7.03 m
- Separación entre ejes de un mismo bogie: 2.1m
- Separación entre el último eje de la locomotora y el primero de la plataforma: 3.31 m

- Plataforma cargada con traviesas :

- Peso total de 80 T
- Dos (2) bogies de tres (2) ejes, transmitiendo cada eje 20 T
- Separación entre ejes intermedios de los dos (2) bogies: 12.59 m
- Separación entre ejes de un mismo bogie: 2.00 m

La secuencia de realización de las pruebas fue la siguiente:

Vanos	Prueba	Fecha	Hora	Duración	Fichero
1 y 2	ESTATICA H1	14/02/02	11:09:22	50 min.	18VI01ESTATH1
1	D-1	14/02/02	14:42:48	200 seg.	18VI01DINAM5V1
1	D-2	14/02/02	15:01:10	200 seg.	18VI01DINAM30V1
1	D-3	14/02/02	15:17:55	60 seg.	18VI01DINAM60V1
1	D-5	14/02/02	15:35:45	60 seg.	18V101FREN60V1
1, 2 y 3	ESTATICA H2	14/02/02	12:21:56	56 min.	18VI01ESTATH2

INFORME DE RESULTADOS

Página 36

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

2	D-1	14/02/02	14:42:48	200 seg.	18VI01DINAM5V2
2	D-2	14/02/02	15:01:10	200 seg.	18VI01DINAM30V2
2	D-3	14/02/02	15:17:55	60 seg.	18VI01DINAM60V2
2	D-5	14/02/02	15:35:45	60 seg.	18V101FREN80V2
2 y 3	ESTATICA H3	14/02/02	13:34:51	42 min.	18VI01ESTATV3
3	D-1	14/02/02	14:42:48	200 seg.	18VI01DINAM5V3
3	D-2	14/02/02	15:01:10	200 seg.	18VI01DINAM30V3
3	D-3	14/02/02	15:17:55	60 seg.	18VI01DINAM60V3
3	D-5	14/02/02	15:35:45	60 seg.	18V101FREN80V3
2, 3 y 4	ESTATICA H4	14/02/02	18:33:21	49 min.	18VI01ESTATH4
4	D-1	19/02/02	19:12:48	180 seg.	18VI01DINAM5V4
4	D-2	19/02/02	19:23:00	110 seg.	18VI01DINAM30V4
4	D-3	19/02/02	19:33:33	110 seg.	18VI01DINAM60V4
4	D-5	19/02/02	19:40:52	110 seg.	18V101FREN80V4
3 y 4	ESTATICA H5	14/02/02	19:27:20	35 min.	18VI01ESTATH5
3, 4 y 5	ESTATICA H6	19/02/02	10:50:32	66 min.	18VI01ESTATH6
5	D-1	19/02/02	19:12:48	180 seg.	18VI01DINAM5V5
5	D-2	19/02/02	19:23:00	110 seg.	18VI01DINAM30V5

INFORME DE RESULTADOS

Página 37

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

5	D-3	19/02/02	19:33:33	110 seg.	18VI01DINAM60V5
5	D-5	19/02/02	19:40:52	110 seg.	18V101FREN80V5
4 y 5	ESTATICA H7	19/02/02	12:10:28	37 min.	18VI01ESTATH7
4, 5 y 6	ESTATICA H8	19/02/02	17:23:26	59 min.	18VI01ESTATH8
6	D-1	19/02/02	19:12:48	180 seg.	18VI01DINAM5V6
6	D-2	19/02/02	19:23:00	110 seg.	18VI01DINAM30V6
6	D-3	19/02/02	19:33:33	110 seg.	18VI01DINAM60V6
6	D-5	19/02/02	19:40:52	110 seg.	18V101FREN80V6
5 y 6	ESTATICA H9	19/02/02	18:30:10	33 min.	18VI01ESTATH9

Correspondiendo la nomenclatura utilizada a las siguientes pruebas:

- **Estática:** Prueba estática con 2 locomotoras y 4 plataformas.
- **Prueba D-1:** Prueba cuasi-estática (V = 5 Km/h).
- **Prueba D-2:** Prueba a baja velocidad (V = 30 Km/h).
- **Prueba D-3:** Prueba a velocidad media (V = 60 Km/h).
- **Prueba D-5:** Prueba de frenado a máxima velocidad (V = 60 Km/h).

INFORME DE RESULTADOS

Página 38

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Realizándose todas ellas según las especificaciones y condiciones expresadas en el Proyecto de Prueba de Carga.

Los datos climatológicos medios durante la realización de las pruebas fueron:

Vanos	Prueba	Temperatura (°C)	Presión (mbar)	Humedad (%)	Viento (m/s)
1 y 2	ESTATICA H1	14.6	973	37	2.4
1	D-1	16.8	973	35	3.6
1	D-2	16.8	973	35	3.6
1	D-3	16.8	973	35	3.6
1	D-5	16.8	973	35	3.6
1, 2 y 3	ESTATICA H2	17.5	974	32	1.2
2	D-1	16.8	973	35	3.6
2	D-2	16.8	973	35	3.6
2	D-3	16.8	973	35	3.6
2	D-5	16.8	973	35	3.6
2 y 3	ESTATICA H3	17.2	973	30	2.6
3	D-1	16.8	973	35	3.6
3	D-2	16.8	973	35	3.6
3	D-3	16.8	973	35	3.6
3	D-5	16.8	973	35	3.6
2, 3 y 4	ESTATICA H4	8.1	973	43	3.9
4	D-1	10	987	43	2.4
4	D-2	10	987	43	2.4
4	D-3	10	987	43	2.4
4	D-5	10	987	43	2.4
3 y 4	ESTATICA H5	7.6	974	44	1.8
3, 4 y 5	ESTATICA H6	9	987	48	2.5
5	D-1	10	987	43	2.4
5	D-2	10	987	43	2.4
5	D-3	10	987	43	2.4

INFORME DE RESULTADOS

Página 39

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

5	D-5	10	987	43	2.4
4 y 5	ESTATICA H7	12.9	987	38	2.6
4, 5 y 6	ESTATICA H8	14.4	987	36	2.6
6	D-1	10	987	43	2.4
6	D-2	10	987	43	2.4
6	D-3	10	987	43	2.4
6	D-5	10	987	43	2.4
5 y 6	ESTATICA H9	10	987	43	2.4

- Por último, decir que no se produjeron incidentes importantes en la realización de la prueba de carga.

7.2. RESULTADOS OBTENIDOS.

A continuación se presentan los resúmenes tabulados de los resultados obtenidos en las pruebas realizadas en la estructura, estáticas y dinámicas.

Como complemento a este apartado, en el Anejo IV, se presentan los registros obtenidos durante los diferentes ensayos de que constaron las pruebas.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

FLECHAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 1 y 2 HIPOTESIS 1

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (mm)	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga Bruto (mm)	Valor en Descarga Neto (mm)	Recuperación Alcanzada %
F1	V1	1	Estribo	0.00	-0.02	-0.02	-	0.00	0.00	100.00
F3	V1	1	3/4Lc	-1.88	-1.14	-1.05	55.85	-0.11	-0.10	100.00
F4	V1	2	3/4Lc	-1.88	-1.32	-1.26	66.76	-0.03	-0.01	99.20
F5	V1	1	Pila	0.00	-0.16	-0.16	-	-0.03	-0.03	81.25
F6	V1	2	Pila	0.00	-0.11	-0.11	-	-0.04	-0.04	63.64
F7	V2	1	1/4Lc	-2.30	-2.09	-1.97	85.43	-0.04	-0.03	98.73
F8	V2	2	1/4Lc	-2.30	-1.92	-1.80	78.26	-0.31	-0.28	84.72
LF	V2	1	1/2Lc	-3.90	-3.31	-3.19	81.67	0.00	0.02	>100
F11	V2	1	Pila	0.00	-0.09	-0.09	-	0.00	0.00	100.00
F12	V2	2	Pila	0.00	-0.13	-0.13	-	-0.03	-0.03	76.92
Flecha máxima alcanzada (mm)				-3.19	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano 1	61.30	Recuperación media (%)	Vano 1	88.82
						Vano 2	81.79		Vano 2	92.07
						Vano 3	-		Vano 3	-

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

BANDAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 1 y 2 HIPOTESIS 1

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (uE)	Valor en Carga (uE)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga (uE)		Recuperación Alcanzada %
B1	V1	1	1/2Lc	30.00	26.29	87.63	0.00		100.00
B2	V1	2	1/2Lc	30.00	26.29	87.63	0.00		100.00
B3	V1	1	3/4Lc	6.00	3.76	62.67	0.00		100.00
B4	V1	2	3/4Lc	6.00	3.76	62.67	0.00		100.00
B5	V2	1	1/2Lc	29.00	24.41	84.17	0.00		100.00
B6	V2	2	1/2Lc	29.00	24.41	84.17	0.00		100.00
B7	V2	1	3/4Lc	15.00	13.15	87.67	0.00		100.00
B8	V2	2	3/4Lc	15.00	13.15	87.67	0.00		100.00
Deformación máxima alcanzada (uE)			26.29	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano1	75.15	Recuperación media (%)	Vano1	100.00
					Vano2	85.92		Vano2	100.00
					Vano3	-		Vano3	-

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

FLECHAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 1 y 3 HIPOTESIS 2

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (mm)	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga Bruto (mm)	Valor en Descarga Neto (mm)	Recuperación Alcanzada %	
F1	V1	1	Estribo	0.00	-0.03	-0.03	-	0.00	0.00	100.00	
F3	V1	1	3/4Lc	-3.15	-1.82	-1.78	56.51	0.20	0.20	100.00	
F4	V1	2	3/4Lc	-3.15	-2.27	-2.25	71.27	-0.01	-0.01	99.55	
F5	V1	1	Pila	0.00	-0.05	-0.05	-	0.00	0.00	100.00	
F6	V1	2	Pila	0.00	-0.02	-0.02	-	0.00	0.00	100.00	
F7	V2	1	1/4Lc	1.72	1.18	1.26	73.26	0.00	0.01	99.60	
F8	V2	2	1/4Lc	1.72	1.41	1.47	85.47	-0.02	-0.02	>100	
LF	V2	1	1/2Lc	2.41	2.01	2.09	86.72	0.00	0.01	99.76	
F11	V2	1	Pila	0.00	-0.11	-0.11	-	-0.01	-0.01	90.91	
F12	V2	2	Pila	0.00	-0.10	-0.10	-	0.00	0.00	100.00	
F13	V3	1	1/4Lc	-3.60	-2.95	-2.87	79.58	-0.12	-0.10	96.51	
F14	V3	2	1/4Lc	-3.60	-3.00	-2.92	81.11	0.01	0.01	>100	
F15	V3	1	1/2Lc	-5.30	-4.15	-4.07	76.70	-0.12	-0.10	97.54	
F16	V3	2	1/2Lc	-5.30	-4.09	-4.01	75.66	-0.02	-0.02	99.50	
F17	V3	1	Pila	0.00	-0.06	-0.06	-	-0.03	-0.03	50.00	*
F18	V3	2	Pila	0.00	-0.06	-0.06	-	0.00	0.00	100.00	
Flecha máxima alcanzada (mm)				-4.07	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano1	63.89	Recuperación media (%)	Vano1	99.91	
						Vano2	81.81		Vano2	98.05	
						Vano3	78.26		Vano3	98.71	

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

BANDAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 1 y 3 HIPOTESIS 2

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (uE)	Valor en Carga (uE)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga (uE)		Recuperación Alcanzada %
B1	V1	1	1/2Lc	44.00	28.17	64.02	0.00		100.00
B2	V1	2	1/2Lc	44.00	30.05	68.30	0.00		100.00
B3	V1	1	3/4Lc	27.00	15.02	55.63	0.00		100.00
B4	V1	2	3/4Lc	27.00	18.78	69.56	0.00		100.00
B5	V2	1	1/2Lc	-17.00	-13.15	77.35	0.00		100.00
B6	V2	2	1/2Lc	-17.00	-13.15	77.35	1.88		>100
B7	V2	1	3/4Lc	-18.00	-13.15	73.06	0.00		100.00
B8	V2	2	3/4Lc	-18.00	-13.15	73.06	0.00		100.00
B9	V3	1	1/2Lc	39.00	28.17	72.23	0.00		100.00
B10	V3	2	1/2Lc	39.00	31.93	81.87	-1.88		>100
B11	V3	1	3/4Lc	17.00	13.15	77.35	0.00		100.00
B12	V3	2	3/4Lc	17.00	16.90	99.41	0.00		100.00
Deformación máxima alcanzada (uE)			31.93	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano1	64.38	Recuperación media (%)	Vano1	100.00
					Vano2	75.20		Vano2	100.00
					Vano3	82.72		Vano3	100.00

NOTA: Los valores marcados con un "***" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

FLECHAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 2 y 3 HIPOTESIS 3

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (mm)	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga Bruto (mm)	Valor en Descarga Neto (mm)	Recuperación Alcanzada %
F5	V2	1	Pila	0.00	-0.02	-0.02	-	0.00	0.00	100.00
F6	V2	2	Pila	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	100.00
F7	V2	1	1/4Lc	-4.00	-2.56	-2.47	61.63	-0.05	-0.05	97.97
F8	V2	2	1/4Lc	-4.00	-2.49	-2.44	61.00	-0.08	-0.08	96.72
LF	V2	1	1/2Lc	-5.20	-3.37	-3.28	62.98	0.00	0.00	100.00
F11	V2	1	Pila	0.00	-0.17	-0.17	-	0.00	0.00	100.00
F12	V3	2	Pila	0.00	-0.10	-0.10	-	0.00	0.00	100.00
F13	V3	1	1/4Lc	-1.80	-1.48	-1.40	77.50	-0.05	-0.05	96.42
F14	V3	2	1/4Lc	-1.80	-1.69	-1.63	90.28	-0.02	-0.02	98.77
F15	V3	1	1/2Lc	-3.30	-1.94	-1.86	56.21	-0.13	-0.13	92.99
F16	V3	2	1/2Lc	-3.30	-1.93	-1.87	56.52	-0.10	-0.10	94.64
F17	V3	1	Pila	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	100.00
F18	V3	2	Pila	0.00	-0.03	-0.03	-	0.00	0.00	100.00
Flecha máxima alcanzada (mm)				-3.28	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano 2	-	Recuperación media (%)	Vano 2	-
						Vano 3	61.87		Vano 3	99.24
						Vano 4	70.13		Vano 4	97.14

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

BANDAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 2 y 3 HIPOTESIS 3

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (uE)	Valor en Carga (uE)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga (uE)		Recuperación Alcanzada %
B5	V2	1	1/2Lc	38.00	31.93	84.03	0.00		100.00
B6	V2	2	1/2Lc	38.00	31.93	84.03	0.00		100.00
B7	V2	1	3/4Lc	14.00	11.27	80.50	0.00		100.00
B8	V2	2	3/4Lc	14.00	11.27	80.50	0.00		100.00
B9	V3	1	1/2Lc	26.00	22.54	86.69	0.00		100.00
B10	V3	2	1/2Lc	26.00	24.41	93.88	0.00		100.00
B11	V3	1	3/4Lc	14.00	11.27	80.50	0.00		100.00
B12	V3	2	3/4Lc	14.00	13.15	93.93	0.00		100.00
Deformación máxima alcanzada (uE)			31.93	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano1	-	Recuperación media (%)	Vano1	-
					Vano2	82.26		Vano2	100.00
					Vano3	88.75		Vano3	100.00

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

FLECHAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 2 y 4 HIPOTESIS 4

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (mm)	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga Bruto (mm)	Valor en Descarga Neto (mm)	Recuperación Alcanzada %	
F5	V2	1	Pila	0.00	-0.06	-0.06	-	-0.01	-0.01	83.33	*
F6	V2	2	Pila	0.00	-0.01	-0.01		0.00	0.00	100.00	
F7	V2	1	1/4Lc	-4.90	-2.95	-2.88	58.78	-0.06	-0.05	98.44	
F8	V2	2	1/4Lc	-4.90	-2.93	-2.90	59.08	-0.09	-0.08	97.41	
LF	V2	1	1/2Lc	-6.80	-4.74	-4.67	68.68	0.00	0.02	100.32	
F11	V2	1	Pila	0.00	-0.08	-0.08	-	-0.02	-0.02	75.00	
F12	V2	2	Pila	0.00	-0.06	-0.06	-	-0.03	-0.03	50.00	
F13	V3	1	1/4Lc	2.30	2.15	2.21	96.09	-0.07	-0.06	>100	
F14	V3	2	1/4Lc	2.30	1.70	1.77	76.74	-0.06	-0.04	>100	
F15	V3	1	1/2Lc	3.00	2.69	2.75	91.67	-0.08	-0.07	>100	
F16	V3	2	1/2Lc	3.00	2.25	2.32	77.17	-0.16	-0.14	>100	
F17	V3	1	Pila	0.00	-0.04	-0.04	-	-0.01	-0.01	75.00	
F18	V3	2	Pila	0.00	-0.07	-0.07	-	-0.02	0.01	107.14	
F19	V4	1	1/4Lc	-3.70	-2.60	-2.55	68.92	-0.03	-0.03	99.02	
F20	V4	2	1/4Lc	-3.70	-2.90	-2.85	76.89	-0.05	-0.03	99.12	
F21	V4	1	1/2Lc	-5.40	-3.93	-3.88	71.85	0.03	0.04	>100	
F23	V4	1	Pila	0.00	-0.06	-0.06	-	0.00	0.00	100.00	
F24	V4	2	Pila	0.00	-0.04	-0.04	-	-0.03	-0.03	25.00	
Flecha máxima alcanzada (mm)				-4.74	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano2	62.18	Recuperación media (%)	Vano 2	92.42	
						Vano3	85.41		Vano 3	97.02	
						Vano4	72.55		Vano 4	99.54	

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

BANDAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 2 y 4 HIPOTESIS 4

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (uE)	Valor en Carga (uE)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga (uE)		Recuperación Alcanzada %
B5	V2	1	1/2Lc	50.00	35.68	71.36	0.00		100.00
B6	V2	2	1/2Lc	50.00	24.41	48.82	0.00		100.00
B7	V2	1	3/4Lc	22.00	18.78	85.36	0.00		100.00
B8	V2	2	3/4Lc	22.00	20.66	93.91	0.00		100.00
B9	V3	1	1/2Lc	-21.00	-16.90	80.48	0.00		100.00
B10	V3	2	1/2Lc	-21.00	-16.90	80.48	0.00		100.00
B11	V3	1	3/4Lc	-19.00	-16.90	88.95	-1.88		88.88
B12	V3	2	3/4Lc	-19.00	-15.02	79.05	0.00		100.00
B13	V4	1	1/2Lc	40.00	35.68	89.20	0.00		100.00
B14	V4	2	1/2Lc	40.00	35.68	89.20	0.00		100.00
B15	V4	1	3/4Lc	17.00	15.02	88.35	0.00		100.00
B16	V4	2	3/4Lc	17.00	15.02	88.35	0.00		100.00
Deformación máxima alcanzada (uE)			35.68	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano1	74.86	Recuperación media (%)	Vano1	100.00
					Vano2	82.24		Vano2	97.22
					Vano3	88.78		Vano3	100.00

NOTA: Los valores marcados con un "***" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

FLECHAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 3 y 4 HIPOTESIS 5

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (mm)	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga Bruto (mm)	Valor en Descarga Neto (mm)	Recuperación Alcanzada %
F11	V3	1	Pila	0.00	-0.10	-0.10	-	0.00	0.00	100.00
F12	V3	2	Pila	0.00	-0.03	-0.03	-	0.00	0.00	100.00
F13	V3	1	1/4Lc	-4.00	-2.48	-2.38	59.38	-0.04	-0.04	98.53
F14	V3	2	1/4Lc	-4.00	-3.16	-3.09	77.25	0.00	0.01	>100
F15	V3	1	1/2Lc	-5.30	-3.43	-3.33	62.74	-0.06	-0.06	98.35
F17	V3	1	Pila	0.00	-0.11	-0.11	-	-0.01	-0.01	90.91
F18	V3	2	Pila	0.00	-0.11	-0.11	-	-0.02	-0.02	81.82
F19	V4	1	1/4Lc	-1.90	-1.65	-1.57	82.63	-0.03	-0.03	98.41
F20	V4	2	1/4Lc	-1.90	-1.97	-1.87	98.16	-0.05	-0.04	97.86
F21	V4	1	1/2Lc	-3.30	-2.43	-2.35	71.21	0.00	0.01	>100
F23	V4	1	Pila	0.00	-0.05	-0.05	-	0.00	0.00	100.00
F24	V4	2	Pila	0.00	-0.10	-0.10	-	0.00	0.00	100.00
Flecha máxima alcanzada (mm)				-3.33	Porcentaje medio alcanzado	Vano 2	-	Recuperación media (%)	Vano 2	-
						Vano 3	66.45		Vano 3	95.66
						Vano 4	84.00		Vano 4	99.25

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

BANDAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 3 y 4 HIPOTESIS 5

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (uE)	Valor en Carga (uE)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga (uE)		Recuperación Alcanzada %
B9	V3	1	1/2Lc	39.00	35.68	91.49	0.00		100.00
B10	V3	2	1/2Lc	39.00	33.80	86.67	0.00		100.00
B11	V3	1	3/4Lc	2.00	1.88	94.00	0.00		100.00
B12	V3	2	3/4Lc	2.00	1.88	94.00	0.00		100.00
B13	V4	1	1/2Lc	26.00	22.54	86.69	0.00		100.00
B14	V4	2	1/2Lc	26.00	22.54	86.69	0.00		100.00
B15	V4	1	3/4Lc	14.00	11.27	80.50	0.00		100.00
B16	V4	2	3/4Lc	14.00	13.15	93.93	0.00		100.00
Deformación máxima alcanzada (uE)			35.68	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano1	-	Recuperación media (%)	Vano1	-
					Vano2	91.54		Vano2	100.00
					Vano3	86.95		Vano3	100.00

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

FLECHAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 3 y 5 HIPOTESIS 6

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (mm)	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga Bruto (mm)	Valor en Descarga Neto (mm)	Recuperación Alcanzada %
F11	V3	1	Pila	0.00	-0.15	-0.15	-	-0.03	-0.03	80.00
F12	V3	2	Pila	0.00	-0.10	-0.10	-	-0.02	-0.02	80.00
F13	V3	1	1/4Lc	-4.90	-4.33	-4.24	86.43	-0.09	-0.07	98.35
F14	V3	2	1/4Lc	-4.90	-4.33	-4.26	86.84	-0.13	-0.12	97.18
F15	V3	1	1/2Lc	-6.90	-5.78	-5.69	82.39	-0.12	-0.10	98.24
F16	V3	2	1/2Lc	-6.90	-5.58	-5.51	79.78	-0.01	0.00	100.00
F17	V3	1	Pila	0.00	-0.04	-0.04	-	-0.01	-0.01	75.00
F18	V3	2	Pila	0.00	-0.05	-0.05	-	0.00	0.05	>100
F19	V4	1	1/4Lc	2.30	1.25	1.32	57.39	-0.10	-0.09	>100
F20	V4	2	1/4Lc	2.30	1.26	1.37	59.35	-0.06	-0.06	>100
F21	V4	1	1/2Lc	3.00	1.91	1.98	66.00	-0.06	-0.05	>100
F22	V4	2	1/2Lc	3.00	1.59	1.70	56.50	-0.08	-0.08	>100
F23	V4	1	Pila	0.00	-0.10	-0.10	-	-0.02	-0.02	80.00
F24	V4	2	Pila	0.00	-0.16	-0.16	-	0.00	0.05	>100
LF	V5	1	1/2Lc	-5.30	-4.20	-4.10	77.36	0.00	0.02	>100
F27	V5	1	Pila	0.00	-0.10	-0.10	-	-0.02	-0.02	80.00
F28	V5	2	Pila	0.00	-0.11	-0.11	-	-0.01	-0.01	90.91
Flecha máxima alcanzada (mm)				-5.78	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano 3	83.86	Recuperación media (%)	Vano 3	91.10
						Vano 4	59.81		Vano 4	96.67
						Vano 5	77.36		Vano 5	90.30

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

BANDAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 3 y 5 HIPOTESIS 6

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (uE)	Valor en Carga (uE)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga (uE)		Recuperación Alcanzada %
B9	V3	1	1/2Lc	50.00	30.05	60.10	0.00		100.00
B10	V3	2	1/2Lc	50.00	28.17	56.34	0.00		100.00
B11	V3	1	3/4Lc	22.00	22.00	100.00	0.00		100.00
B12	V3	2	3/4Lc	22.00	20.66	93.91	0.00		100.00
B13	V4	1	1/2Lc	-21.00	-16.90	80.48	0.00		100.00
B14	V4	2	1/2Lc	-21.00	-15.02	71.52	0.00		100.00
B15	V4	1	3/4Lc	-19.00	-11.27	59.32	0.00		100.00
B16	V4	2	3/4Lc	-19.00	-16.90	88.95	0.00		100.00
B17	V5	1	1/2Lc	40.00	24.41	61.03	0.00		100.00
B18	V5	2	1/2Lc	40.00	30.05	75.13	0.00		100.00
B19	V5	1	3/4Lc	16.00	13.15	82.19	0.00		100.00
B20	V5	2	3/4Lc	16.00	13.15	82.19	0.00		100.00
Deformación máxima alcanzada (uE)			30.05	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano 3	77.59	Recuperación media (%)	Vano3	100.00
					Vano 4	75.07		Vano4	100.00
					Vano 5	75.13		Vano5	100.00

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

FLECHAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 4 y 5 HIPOTESIS 7

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (mm)	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga Bruto (mm)	Valor en Descarga Neto (mm)	Recuperación Alcanzada %
F17	V4	1	Pila	0.00	-0.01	-0.01	-	0.00	0.00	100.00
F18	V4	2	Pila	0.00	-0.02	-0.02	-	0.00	0.00	100.00
F19	V4	1	1/4Lc	-4.00	-2.60	-2.56	63.88	-0.11	-0.11	95.69
F20	V4	2	1/4Lc	-4.00	-3.04	-3.02	75.50	-0.06	-0.06	98.01
F21	V4	1	1/2Lc	-5.30	-3.77	-3.73	70.28	-0.12	-0.12	96.78
F22	V4	2	1/2Lc	-5.30	-3.89	-3.87	73.02	-0.01	-0.01	99.74
F23	V4	1	Pila	0.00	-0.08	-0.08	-	0.00	0.00	100.00
F24	V4	2	Pila	0.00	-0.02	-0.02	-	0.00	0.01	125.00
LF	V5	1	1/2Lc	-3.30	-2.44	-2.39	72.42	0.00	0.00	100.00
F27	V5	1	Pila	0.00	-0.02	-0.02	-	0.00	0.00	100.00
F28	V5	2	Pila	0.00	-0.05	-0.05	-	0.00	0.00	100.00
Flecha máxima alcanzada (mm)				-3.87	Porcentaje medio alcanzado	Vano 2	-	Recuperación media (%)	Vano 2	-
						Vano 3	70.67		Vano 3	101.90
						Vano 4	72.42		Vano 4	105.00

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

BANDAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 4 y 5 HIPOTESIS 7

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (uE)	Valor en Carga (uE)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga (uE)		Recuperación Alcanzada %
B13	V4	1	1/2Lc	39.00	33.80	86.67	0.00		100.00
B14	V4	2	1/2Lc	39.00	20.53	52.64	0.00		100.00
B15	V4	1	3/4Lc	6.00	5.63	93.83	0.00		100.00
B16	V4	2	3/4Lc	6.00	5.63	93.83	0.00		100.00
B17	V5	1	1/2Lc	25.00	13.15	52.60	0.00		100.00
B18	V5	2	1/2Lc	25.00	20.66	82.64	0.00		100.00
B19	V5	1	3/4Lc	13.00	9.39	72.23	0.00		100.00
B20	V5	2	3/4Lc	13.00	11.27	86.69	0.00		100.00
Deformación máxima alcanzada (uE)			33.80	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano 3	-	Recuperación media (%)	Vano 3	-
					Vano 4	81.74		Vano 4	100.00
					Vano 5	73.54		Vano 5	100.00

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

FLECHAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 4 y 6 HIPOTESIS 8

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (mm)	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga Bruto (mm)	Valor en Descarga Neto (mm)	Recuperación Alcanzada %
F17	V4	1	Pila	0.00	-0.03	-0.03	-	0.00	0.00	100.00
F18	V4	2	Pila	0.00	-0.04	-0.04	-	0.00	0.00	100.00
F19	V4	1	1/4Lc	-4.80	-3.12	-3.09	64.38	0.00	0.00	100.00
F20	V4	2	1/4Lc	-4.80	-3.42	-3.39	70.63	-0.04	-0.04	98.82
F21	V4	1	1/2Lc	-6.80	-4.51	-4.48	65.88	0.00	0.00	100.00
F22	V4	2	1/2Lc	-6.80	-4.63	-4.60	67.65	0.46	0.46	>100
F23	V4	1	Pila	0.00	-0.03	-0.03	-	0.00	0.00	100.00
F24	V4	2	Pila	0.00	-0.02	-0.02	-	0.00	0.00	100.00
LF	V5	1	1/2Lc	2.50	1.67	1.71	68.20	0.00	0.00	100.00
F27	V5	1	Pila	0.00	-0.04	-0.04	-	0.00	0.00	100.00
F28	V5	2	Pila	0.00	-0.05	-0.05	-	0.00	0.00	100.00
F29	V6	1	3/4Lc	-2.00	-1.16	-1.09	54.50	0.00	0.00	100.00
F30	V6	2	3/4Lc	-2.00	-0.56	-0.49	24.25	0.00	0.00	100.00
F31	V6	1	1/2Lc	-3.10	-1.56	-1.49	48.06	0.00	0.00	100.00
F32	V6	2	1/2Lc	-3.10	-1.76	-1.69	54.35	0.00	0.00	100.00
F33	V6	1	Estribo	0.00	-0.10	-0.10	-	0.00	0.00	100.00
Flecha máxima alcanzada (mm)				-4.63	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano 4	67.13	Recuperación media (%)	Vano 4	99.85
						Vano 5	68.20		Vano 5	100.00
						Vano 6	45.29		Vano 6	100.00

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

BANDAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 4 y 6 HIPOTESIS 8

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (uE)	Valor en Carga (uE)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga (uE)		Recuperación Alcanzada %
B13	V4	1	1/2Lc	49.00	41.32	84.33	0.00		100.00
B14	V4	2	1/2Lc	49.00	33.80	68.98	0.00		100.00
B15	V4	1	3/4Lc	21.00	20.66	98.38	0.00		100.00
B16	V4	2	3/4Lc	21.00	20.66	98.38	0.00		100.00
B17	V5	1	1/2Lc	-17.00	-9.39	55.24	0.00		100.00
B18	V5	2	1/2Lc	-17.00	-11.27	66.29	0.00		100.00
B19	V5	1	3/4Lc	-12.00	-5.63	46.92	0.00		100.00
B20	V5	2	3/4Lc	-12.00	-11.27	93.92	0.00		100.00
B21	V6	1	1/2Lc	33.00	24.41	73.97	0.00		100.00
B22	V6	2	1/2Lc	33.00	11.27	34.15	0.00		100.00
B23	V6	1	3/4Lc	19.00	13.15	69.21	0.00		100.00
B24	V6	2	3/4Lc	19.00	18.78	98.84	0.00		100.00
Deformación máxima alcanzada (uE)			41.32	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano 4	87.52	Recuperación media (%)	Vano 4	100.00
					Vano 5	65.59		Vano 5	100.00
					Vano 6	69.04		Vano 6	100.00

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

FLECHAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 5 y 6 HIPOTESIS 9

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (mm)	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga Bruto (mm)	Valor en Descarga Neto (mm)	Recuperación Alcanzada %
F23	V5	1	Pila	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	100.00
F24	V5	2	Pila	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	100.00
LF	V5	1	1/2Lc	-5.70	-2.75	-2.73	47.81	0.00	0.00	100.00
F27	V5	1	Pila	0.00	-0.05	-0.05	-	0.00	0.00	100.00
F28	V5	2	Pila	0.00	-0.12	-0.12	-	0.00	0.00	100.00
F29	V6	1	3/4Lc	-1.00	-0.93	-0.90	89.50	0.05	0.05	>100
F30	V6	2	3/4Lc	-1.00	-1.03	-0.96	96.00	0.00	0.00	100.00
F31	V6	1	1/2Lc	-1.40	-0.39	-0.36	25.36	-0.03	-0.03	91.55
F32	V6	2	1/2Lc	-1.40	-0.39	-0.32	22.86	0.08	0.08	>100
F33	V6	1	Estribo	0.00	-0.02	-0.02	-	0.00	0.00	100.00
Flecha máxima alcanzada (mm)				-2.73	Porcentaje medio alcanzado	Vano 4	-	Recuperación media (%)	Vano 4	-
						Vano 5	47.81		Vano 5	100.00
						Vano 6	58.43		Vano 6	98.31

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

BANDAS PRUEBA ESTÁTICA

VANOS 5 y 6 HIPOTESIS 9

Sensor	Vano	Viga	Posición	Valor Teórico (uE)	Valor en Carga (uE)	Porcentaje Alcanzado %	Valor en Descarga (uE)		Recuperación Alcanzada %
B17	V5	1	1/2Lc	42.00	20.66	49.19	0.00		100.00
B18	V5	2	1/2Lc	42.00	22.54	53.67	0.00		100.00
B19	V5	1	3/4Lc	7.00	5.63	80.43	0.00		100.00
B20	V5	2	3/4Lc	7.00	5.63	80.43	0.00		100.00
B21	V6	1	1/2Lc	16.00	9.39	58.69	0.00		100.00
B22	V6	2	1/2Lc	16.00	7.51	46.94	0.00		100.00
B23	V6	1	3/4Lc	10.00	7.51	75.10	0.00		100.00
B24	V6	2	3/4Lc	10.00	9.39	93.90	0.00		100.00
Deformación máxima alcanzada (uE)			22.54	Porcentaje medio alcanzado (%)	Vano 4	-	Recuperación media (%)	Vano 4	-
					Vano 5	65.93		Vano 5	100.00
					Vano 6	68.66		Vano 6	100.00

NOTA: Los valores marcados con un "*" se corresponden con valores anómalos que serán debidamente explicados en el desarrollo de este informe.

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

FLECHAS PRUEBAS DINÁMICAS

VANOS 1 Y 2

Sensor	Vano	Viga	Posición	DINAMICA 5Km		DINAMICA 30Km			DINAMICA 60Km			FRENADO 60Km			
				Valor en Carga Bruto	Valor en Carga Neto (mm)	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Impacto Dinámico	Valor en Carga Bruto	Valor en Carga Neto (mm)	Impacto Dinámico	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Impacto Dinámico	
F1	V1	1	Estribo	-0.03	-0.03	-0.01	-0.01	-	-0.02	-0.02	-	-0.02	-0.02	-	
F3	V1	1	3/4Lc	-0.62	-0.58	-0.68	-0.65	1.12	-0.64	-0.61	1.05	-0.66	-0.63	1.08	
F4	V1	2	3/4Lc	-0.15	-0.12	-0.15	-0.14	1.17	-0.15	-0.13	1.04	-0.16	-0.14	1.17	
F5	V1	1	Pila	-0.05	-0.11	-0.05	-0.11	-	-0.04	-0.11	-	-0.05	-0.11	-	
F6	V1	2	Pila	-0.03	-1.14	-0.01	-1.14	-	-0.03	-1.14	-	-0.02	-1.14	-	
F7	V2	1	1/4Lc	-1.30	-1.23	-1.30	-1.23	1.00	-1.32	-1.25	1.02	-1.36	-1.29	1.05	
F8	V2	2	1/4Lc	-0.52	-0.49	-0.65	-0.64	1.30	-0.50	-0.48	0.97	-0.60	-0.58	1.18	
LF	V2	1	1/2Lc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F11	V2	1	Pila	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-	-0.10	-0.10	-	-0.10	-0.10	-	
F12	V2	2	Pila	-0.03	-0.03	-0.02	-0.02	-	-0.02	-0.02	-	-0.02	-0.02	-	
			Impacto medio	Vano 1			1.14	Vano 1			1.05	Vano 1			1.12
				Vano 2			1.15	Vano 2			0.99	Vano 2			1.12

NOTA: Los impactos marcados con un "***" en cada prueba no se han tenido en cuenta para el cálculo del impacto medio correspondiente

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

FLECHAS PRUEBAS DINÁMICAS

VANOS 3 Y 4

Sensor	Vano	Viga	Posición	DINAMICA 5Km		DINAMICA 30Km			DINAMICA 60Km			FRENADO 60Km		
				Valor en Carga Bruto	Valor en Carga Neto (mm)	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Impacto Dinámico	Valor en Carga Bruto	Valor en Carga Neto (mm)	Impacto Dinámico	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Impacto Dinámico
F11	V2	1	Pila	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-	-0.10	-0.10	-	-0.10	-0.10	-
F12	V2	2	Pila	-0.03	-0.03	-0.02	-0.02	-	-0.02	-0.02	-	-0.02	-0.02	-
F13	V2	1	1/4Lc	-1.43	-1.37	-1.45	-1.39	1.01	-1.42	-1.36	0.99	-1.52	-1.46	1.07
F14	V2	2	1/4Lc	-0.79	-0.76	-0.77	-0.75	0.98	-0.76	-0.74	0.97	-0.77	-0.75	0.98
F15	V2	1	1/2Lc	-2.06	-2.00	-2.22	-2.16	1.08	-2.00	-1.94	0.97	-2.21	-2.15	1.08
F16	V2	2	1/2Lc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F17	V3	1	Pila	-0.02	-0.02	-0.02	-0.02	-	-0.02	-0.02	-	-0.02	-0.02	-
F18	V3	2	Pila	-0.03	-0.03	-0.03	-0.03	-	-0.03	-0.03	-	-0.03	-0.03	-
F19	V3	1	1/4Lc	-1.74	-1.71	-1.27	-1.24	0.73	-1.31	-1.28	0.75	-1.54	-1.51	0.88
F20	V3	2	1/4Lc	-0.51	-0.49	-0.43	-0.41	0.84	-0.48	-0.46	0.94	-0.52	-0.50	1.02
F21	V3	1	1/2Lc	-2.15	-2.12	-1.78	-1.75	0.83	-2.15	-2.12	1.00	-2.15	-2.12	1.00
F22	V3	2	1/2Lc	-0.95	-0.93	-0.88	-0.86	0.92	-0.79	-0.77	0.83	-0.88	-0.86	0.92
F23	V3	1	Pila	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-	-0.04	-0.04	-	-0.04	-0.04	-
F24	V3	2	Pila	-0.02	-0.02	-0.02	-0.02	-	-0.02	-0.02	-	-0.02	-0.02	-
Impacto medio						Vano 3		1.02	Vano 3		0.98	Vano 3		1.04
						Vano 4		0.83	Vano 4		0.88	Vano 4		0.96

NOTA: Los impactos marcados con un "*" en cada prueba no se han tenido en cuenta para el cálculo del impacto medio correspondiente

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

FLECHAS PRUEBAS DINÁMICAS

VANOS 5 Y 6

Sensor	Vano	Viga	Posición	DINAMICA 5Km		DINAMICA 30Km			DINAMICA 60Km			FRENADO 60Km			
				Valor en Carga Bruto	Valor en Carga Neto (mm)	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Impacto Dinámico	Valor en Carga Bruto	Valor en Carga Neto (mm)	Impacto Dinámico	Valor en Carga Bruto (mm)	Valor en Carga Neto (mm)	Impacto Dinámico	
F23	V5	1	Pila	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-	-0.04	-0.04	-	-0.04	-0.04	-	
F24	V5	2	Pila	-0.02	-0.02	-0.02	-0.02	-	-0.02	-0.02	-	-0.02	-0.02	-	
LF	V5	1	1/2Lc	2.77	2.74	2.77	2.74	1.00	2.77	2.74	1.00	2.74	2.71	0.99	
F27	V6	1	Pila	-0.03	-0.03	-0.03	-0.03	-	-0.03	-0.03	-	-0.03	-0.03	-	
F28	V6	2	Pila	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-	-0.05	-0.05	-	-0.05	-0.05	-	
F29	V6	1	1/2Lc	-0.29	-0.27	-0.27	-0.25	0.92	-0.29	-0.27	1.00	-0.27	-0.25	0.92	
F30	V6	2	1/2Lc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F31	V6	1	3/4Lc	-1.43	-1.41	-1.40	-1.38	0.98	-1.39	-1.37	0.97	-1.40	-1.38	0.98	
F32	V6	2	3/4Lc	-0.41	-0.38	-0.39	-0.36	0.95	-0.38	-0.35	0.92	-0.40	-0.37	0.97	
F33	V6	1	Pila	-0.02	-0.02	-0.02	-0.02	-	-0.02	-0.02	-	-0.02	-0.02	-	
			Impacto medio	Vano 5			1.00	Vano 5			1.00	Vano 5			0.99
				Vano 6			0.95	Vano 6			0.96	Vano 6			0.96

NOTA: Los impactos marcados con un ""*"" en cada prueba no se han tenido en cuenta para el cálculo del impacto medio correspondiente

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

BANDAS PRUEBAS DINAMICAS

VANOS 1, 2 Y 3

Sensor	Vano	Viga	Posición	DINAMICA 5Km	DINAMICA 30Km		DINAMICA 60Km		FRENADO 60Km	
				Valor en Carga (uE)	Valor en Carga (uE)	Impacto Dinámico	Valor en Carga (uE)	Impacto Dinámico	Valor en Carga (uE)	Impacto Dinámico
B1	V1	1	1/2Lc	22.54	22.54	1.00	18.78	0.83	22.54	1.00
B2	V1	2	1/2Lc	15.02	15.02	1.00	15.02	1.00	15.02	1.00
B3	V1	1	3/4Lc	15.02	15.02	1.00	15.02	1.00	15.02	1.00
B4	V1	2	3/4Lc	15.02	15.02	1.00	13.15	0.88	13.15	0.88
B5	V2	1	1/2Lc	22.54	22.54	1.00	22.54	1.00	22.54	1.00
B6	V2	2	1/2Lc	15.02	15.02	1.00	15.02	1.00	15.02	1.00
B7	V2	1	3/4Lc	15.02	15.02	1.00	15.02	1.00	15.02	1.00
B8	V2	2	3/4Lc	15.02	15.02	1.00	15.02	1.00	16.90	1.13
B9	V3	1	1/2Lc	22.54	22.54	1.00	20.66	0.92	20.66	0.92
B10	V3	2	1/2Lc	15.02	15.02	1.00	15.02	1.00	15.02	1.00
B11	V3	1	3/4Lc	15.02	15.02	1.00	15.02	1.00	15.02	1.00
B12	V3	2	3/4Lc	15.02	15.02	1.00	16.90	1.13	15.02	1.00
Impacto dinamico				Vano 1		1.00	Vano 1	0.93	Vano 1	0.97
				Vano 2		1.00	Vano 2	1.00	Vano 2	1.03
				Vano 3		1.00	Vano 3	1.01	Vano 3	0.98

NOTA: Los impactos marcados con un "*" en cada prueba no se han tenido en cuenta para el cálculo del impacto medio correspondiente

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01 SUBTRAMO II

BANDAS PRUEBAS DINAMICAS

VANOS 4, 5 Y 6

Sensor	Vano	Viga	Posición	DINAMICA 5Km	DINAMICA 30Km		DINAMICA 60Km		FRENADO 60Km	
				Valor en Carga (uE)	Valor en Carga (uE)	Impacto Dinámico	Valor en Carga (uE)	Impacto Dinámico	Valor en Carga (uE)	Impacto Dinámico
B13	V4	1	1/2Lc	22.54	22.50	1.00	20.66	0.92	20.66	0.92
B14	V4	2	1/2Lc	5.63	5.63	1.00	5.63	1.00	5.63	1.00
B15	V4	1	3/4Lc	5.63	5.63	1.00	5.63	1.00	5.63	1.00
B16	V4	2	3/4Lc	5.63	6.48	1.15	5.63	1.00	5.63	1.00
B17	V5	1	1/2Lc	11.27	13.15	1.17	13.15	1.17	13.15	1.17
B18	V5	2	1/2Lc	11.27	11.27	1.00	11.27	1.00	11.27	1.00
B19	V5	1	3/4Lc	13.15	13.15	1.00	13.15	1.00	13.15	1.00
B20	V5	2	3/4Lc	5.63	5.63	1.00	5.63	1.00	5.63	1.00
B21	V6	1	1/2Lc	28.17	28.17	1.00	28.17	1.00	28.17	1.00
B22	V6	2	1/2Lc	13.15	13.15	1.00	13.15	1.00	13.15	1.00
B23	V6	1	3/4Lc	9.39	9.39	1.00	9.39	1.00	9.39	1.00
B24	V6	2	3/4Lc	11.27	11.27	1.00	13.15	1.17	11.27	1.00
Impacto dinamico				Vano 4		1.04	Vano 4	0.98	Vano 4	0.98
				Vano 5		1.04	Vano 5	1.04	Vano 5	1.04
				Vano 6		1.00	Vano 6	1.04	Vano 6	1.00

NOTA: Los impactos marcados con un "*" en cada prueba no se han tenido en cuenta para el cálculo del impacto medio correspondiente

PRUEBAS DINÁMICAS

FRECUENCIAS PROPIAS DE VIBRACIÓN

La frecuencia natural de vibración para todos los tableros es de 5.00 Hz.

8. ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

A la vista de los resultados obtenidos, expresados en las tablas precedentes, se considera oportuno realizar los siguientes comentarios:

- Antes de comenzar, hay que decir que el análisis del comportamiento de la estructura que se expone a continuación, ha sido realizado en base a considerar como resultados previstos, y por tanto, como comportamiento teórico esperado, el obtenido mediante el cálculo del Proyecto de Prueba por el método de EMPARRILLADO, calculado con el programa SAP-2000, el cual permite realizar el análisis estático y dinámico de estructuras tridimensionales.

En general, ninguno de los registros presenta anomalías dignas de tenerse en consideración, tales como ruido, falta de estabilización, derivas, etc.

Sobre los resultados obtenidos cabe realizar el siguiente análisis:

8.1. PRUEBAS ESTÁTICAS.

- Incidencias.

No se detectó ninguna incidencia durante la realización de las pruebas.

INFORME DE RESULTADOS

Página 41

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

- Porcentajes alcanzados.

Los resultados obtenidos en las pruebas estáticas alcanzan los siguientes porcentajes frente a los previstos en el Proyecto de Prueba de Carga:

% ALCANZADO EN FLECHAS

Hipótesis	Vanos	Prueba	% Mínimo	% Máximo	% Medio
1	1	ESTATICA	55.85	66.76	61.30
	2	ESTATICA	78.26	85.43	81.79
2	1	ESTATICA	56.51	71.27	63.89
	2	ESTATICA	73.26	86.72	81.81
	3	ESTATICA	75.66	81.11	78.26
3	2	ESTATICA	61.00	62.98	61.87
	3	ESTATICA	56.21	90.28	70.13
4	2	ESTATICA	58.78	68.68	62.18
	3	ESTATICA	76.74	96.09	85.41
	4	ESTATICA	68.92	76.89	72.55
5	3	ESTATICA	59.38	77.25	66.45
	4	ESTATICA	71.21	98.16	84.00
6	3	ESTATICA	79.78	86.84	83.86
	4	ESTATICA	56.50	66.00	59.81
	5	ESTATICA	77.36	77.36	77.36
7	4	ESTATICA	63.88	75.50	70.67
	5	ESTATICA	72.42	72.42	72.42
8	4	ESTATICA	64.38	70.63	67.13

INFORME DE RESULTADOS

Página 42

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

	5	ESTATICA	68.20	68.20	68.20
	6	ESTATICA	24.25	54.50	45.29
9	5	ESTATICA	47.81	47.81	47.81
	6	ESTATICA	22.86	96.00	58.43

% ALCANZADO EN DEFORMACIONES

Hipótesis	Vanos	Prueba	% Mínimo	% Máximo	% Medio
1	1	ESTATICA	62.67	87.63	75.15
	2	ESTATICA	84.17	87.67	85.92
2	1	ESTATICA	55.63	69.56	64.38
	2	ESTATICA	73.06	77.35	75.20
	3	ESTATICA	72.23	99.41	82.72
3	2	ESTATICA	80.55	84.03	82.26
	3	ESTATICA	80.50	93.88	88.75
4	2	ESTATICA	48.82	93.91	74.86
	3	ESTATICA	79.05	88.95	82.24
	4	ESTATICA	88.35	89.20	88.78
5	3	ESTATICA	86.67	94.00	91.54
	4	ESTATICA	80.50	93.93	86.95
6	3	ESTATICA	56.34	100.00	77.59
	4	ESTATICA	59.32	88.95	75.07
	5	ESTATICA	61.03	82.19	75.13
7	4	ESTATICA	52.64	93.83	81.74

INFORME DE RESULTADOS

Página 43

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

	5	ESTATICA	52.60	86.69	73.54
8	4	ESTATICA	68.98	98.38	87.52
	5	ESTATICA	46.92	93.92	65.59
	6	ESTATICA	34.15	98.84	69.04
9	5	ESTATICA	49.19	80.43	65.93
	6	ESTATICA	46.94	93.90	68.66

Así pues, se obtienen los siguientes porcentajes medios, para flechas y deformaciones, frente a los valores previstos en el Proyecto de Prueba:

% ALCANZADO

Hipótesis	Vanos	Prueba	Flechas	Deformaciones
1	1	ESTATICA	61.30	75.15
	2	ESTATICA	81.79	85.92
2	1	ESTATICA	63.89	64.38
	2	ESTATICA	81.81	75.20
	3	ESTATICA	78.26	82.72
3	2	ESTATICA	61.87	82.26
	3	ESTATICA	70.13	88.75
4	2	ESTATICA	62.18	74.86
	3	ESTATICA	85.41	82.24
	4	ESTATICA	72.55	88.78
5	3	ESTATICA	66.45	91.54
	4	ESTATICA	84.00	86.95
6	3	ESTATICA	83.86	77.59
	4	ESTATICA	59.81	75.07
	5	ESTATICA	77.36	75.13
7	4	ESTATICA	70.67	81.74
	5	ESTATICA	72.42	73.54

INFORME DE RESULTADOS

Página 44

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

8	4	ESTATICA	67.13	87.52
	5	ESTATICA	68.20	65.59
	6	ESTATICA	45.29	69.04
9	5	ESTATICA	47.81	65.93
	6	ESTATICA	58.43	68.66

A la vista de que los valores alcanzados en flechas y deformaciones frente a los teóricos esperados, cabe realizar los siguientes comentarios:

- La estructura presenta una rigidez longitudinal sensiblemente superior a la supuesta en la elaboración del Proyecto de Prueba, es decir, los módulos de elasticidad reales, o más bien las características reales de deformación en la estructura (E, I) deben ser superiores a las utilizadas en el Proyecto.

No obstante, estos porcentajes, son perfectamente admisibles y, junto a las elevadas y prácticamente instantáneas recuperaciones obtenidas (tal como veremos en el apartado correspondiente), indican un comportamiento de la estructura correcto y esencialmente elástico durante la realización de la prueba.

- **Explicación de medidas anómalas y comportamientos extraños.**

Los valores obtenidos, tanto en flechas como en deformaciones, son perfectamente admisibles, y sus registros no presentan ningún tipo de anomalías dignas de tenerse en consideración, tales como ruido, falta de estabilización, derivas, etc.

INFORME DE RESULTADOS

Página 45

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Por último, en cuanto a las flechas medidas en los apoyos se refiere, hay que decir que son perfectamente admisibles en todas las pruebas realizadas, no pudiendo considerarse en ningún caso elevados ni anómalos los valores obtenidos

- Valores máximos de flecha.

Las flechas máximas medidas en las pruebas estáticas fueron:

Hipótesis	Vanos	Flecha máxima (mm)	Luz de cálculo (m)	Relación con la luz de cálculo
1	1	-1.26	35.00	27778
	2	-3.19	45.00	14107
2	1	-2.25	35.00	15556
	2	2.09	45.00	21531
	3	-4.07	45.00	11057
3	2	-3.28	45.00	13720
	3	-1.87	45.00	24064
4	2	-4.67	45.00	9636
	3	2.75	45.00	16364
	4	-3.88	45.00	11598
5	3	-3.33	45.00	13514
	4	-2.35	45.00	19149
6	3	-5.69	45.00	7909
	4	1.98	45.00	22727
	5	-4.10	45.00	10976
7	4	-3.87	45.00	11628
	5	-2.39	45.00	18829
8	4	-4.60	45.00	9783
	5	1.71	45.00	26316
	6	-1.69	35.00	20710
9	5	-2.73	45.00	16484

INFORME DE RESULTADOS

Página 46

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

	6	-0.96	35.00	36458

Dichos valores son perfectamente admisibles.

- **Descensos en los apoyos**

Por otra parte, los apoyos de la estructura en pilas y estribos, trabajaron correctamente durante la realización de la prueba, siendo la flecha máxima detectada en los mismos (neoprenos) de:

Hipótesis	Vanos	Apoyo	Descenso máximo (mm)
1	1	Pila	-0.16
	2	Pila	-0.16
2	1	Pila	-0.05
	2	Pila	-0.11
	3	Pila	-0.11
3	2	Pila	-0.17
	3	Pila	-0.17
4	2	Pila	-0.08
	3	Pila	-0.08
	4	Pila	-0.07
5	3	Pila	-0.11
	4	Pila	-0.11
6	3	Pila	-0.15
	4	Pila	-0.16
	5	Pila	-0.16
7	4	Pila	-0.08
	5	Pila	-0.08
8	4	Pila	-0.04

INFORME DE RESULTADOS

Página 47

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

9	5	Pila	-0.05
	6	Estribo	-0.10
	5	Pila	-0.12
	6	Pila	-0.12

- Recuperaciones.

Las recuperaciones en el proceso de descarga se producen de forma casi instantánea, tal como puede observarse en los gráficos correspondientes, alcanzando porcentajes perfectamente admisibles frente a los exigidos en el Proyecto de Prueba de Carga.

En los canales F17 en la Prueba Estática H1 y F12 y F24 en la Prueba Estática H4 se obtienen recuperaciones algo anómalas que pueden justificarse por el bajo valor de prueba alcanzado en dichos canales, frente al cual empieza a ser significativa la precisión de los equipos de medida.

Los porcentajes medios de recuperación tienen los siguientes valores:

% RECUPERACIÓN EN FLECHAS

Hipótesis	Vanos	Prueba	% Mínimo	% Máximo	% Medio
1	1	ESTATICA	63.64	100.00	88.82
	2	ESTATICA	76.92	>100.00	92.07
2	1	ESTATICA	99.55	100.00	99.91
	2	ESTATICA	90.91	>100.00	98.05
	3	ESTATICA	96.51	>100.00	98.71
3	2	ESTATICA	96.72	100.00	99.24

INFORME DE RESULTADOS

Página 48

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

	3	ESTATICA	92.99	100.00	97.14
4	2	ESTATICA	75.00	100.00	92.42
	3	ESTATICA	75.00	>100.00	95.68
	4	ESTATICA	99.02	>100.00	99.54
5	3	ESTATICA	81.82	>100.00	95.66
	4	ESTATICA	97.86	>100.00	99.25
6	3	ESTATICA	75.00	>100.00	91.10
	4	ESTATICA	80.00	>100.00	96.67
	5	ESTATICA	80.00	>100.00	90.30
7	4	ESTATICA	95.69	100.00	98.75
	5	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
8	4	ESTATICA	98.82	>100.00	99.85
	5	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
	6	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
9	5	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
	6	ESTATICA	91.55	>100.00	98.31

% RECUPERACIÓN EN DEFORMACIONES

Hipótesis	Vanos	Prueba	% Mínimo	% Máximo	% Medio
1	1	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
	2	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
2	1	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
	2	ESTATICA	100.00	>100.00	100.00

INFORME DE RESULTADOS

Página 49

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

	3	ESTATICA	100.00	>100.00	100.00
3	2	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
	3	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
4	2	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
	3	ESTATICA	88.88	100.00	97.22
	4	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
5	3	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
	4	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
6	3	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
	4	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
	5	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
7	4	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
	5	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
8	4	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
	5	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
	6	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
9	5	ESTATICA	100.00	100.00	100.00
	6	ESTATICA	100.00	100.00	100.00

Así pues, se obtienen los siguientes porcentajes medios de recuperación, para flechas y deformaciones, frente a los valores de prueba alcanzados en el ensayo:

INFORME DE RESULTADOS

Página 50

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

% RECUPERACIÓN

Hipótesis	Vanos	Prueba	Flechas	Deformaciones
1	1	ESTATICA	88.82	100.00
	2	ESTATICA	92.07	100.00
2	1	ESTATICA	99.91	100.00
	2	ESTATICA	98.05	100.00
	3	ESTATICA	98.71	100.00
3	2	ESTATICA	99.24	100.00
	3	ESTATICA	97.14	100.00
4	2	ESTATICA	92.42	100.00
	3	ESTATICA	95.68	97.22
	4	ESTATICA	99.54	100.00
5	3	ESTATICA	95.66	100.00
	4	ESTATICA	99.25	100.00
6	3	ESTATICA	91.10	100.00
	4	ESTATICA	96.67	100.00
	5	ESTATICA	90.30	100.00
7	4	ESTATICA	98.75	100.00
	5	ESTATICA	100.00	100.00
8	4	ESTATICA	99.85	100.00
	5	ESTATICA	100.00	100.00
	6	ESTATICA	100.00	100.00
9	5	ESTATICA	100.00	100.00

INFORME DE RESULTADOS

Página 51

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

	6	ESTATICA	98.31	100.00

Estas recuperaciones superiores al 80% y de forma casi instantánea, permiten considerar el comportamiento de la estructura como esencialmente elástico.

8.2. PRUEBAS DINÁMICAS.

- Incidencias.

Durante la realización de las pruebas no tuvieron registro las flechas LF en las dinámicas del vano 2, F16 en las dinámicas del vano 3 y F30 en las dinámicas del vano 6, pero en general el resto de los resultados son muy aceptables frente a los esperados.

Del análisis de frecuencia realizado sobre la señal obtenida con los geófonos en las distintas pruebas dinámicas se obtiene, como frecuencia del primer modo de vibración de la estructura el siguiente valor:

Prueba	Frecuencia Teórica (Hz)	Frecuencia medida (Hz)
DINAMICA	2.28-3.24	5.00

Como se observa, este valor es ligeramente superior a los teóricos calculados, lo que denota una rigidez real de la estructura superior a la considerada al aplicar las expresiones teóricas, siendo al mismo tiempo perfectamente admisible para las

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 52

características y tipología de la estructura. (en el *Anejo II* se encuentran los cálculos realizados para obtener la frecuencia de vibración).

- **Coefficientes de impacto.**

Las flechas y deformaciones, en las pruebas dinámicas de cada vano, se midieron sobre los mismos canales instrumentados en la prueba estática.

Estas flechas medidas, en especial las flechas netas obtenidas en los respectivos vanos (descontado los descensos en los apoyos correspondientes) y estas deformaciones, se compararán con unos valores de referencia (dividiéndolas por dichos valores), para obtener así los coeficientes de impacto dinámicos de la estructura frente a las acciones de velocidad y frenado.

Tal como ya se ha visto anteriormente, para el establecimiento de dichos valores de referencia se ha utilizado el método de determinación práctica de los mismos, consistente en realizar una prueba **CUASIESTÁTICA** (a velocidad = Cte. = 5 km/h) con un (1) locomotora con una (1) plataforma circulando por una sola de las vías a la velocidad marcada. Una vez realizada esta prueba, los valores netos medidos se han usado como valores de referencia.

Antes de analizar los resultados obtenidos, y al igual que ocurría en el cálculo de estimación de la frecuencia propia de vibración de la estructura ante acciones dinámicas, podemos decir que en puentes de ferrocarril situados en líneas de alta velocidad, los valores de los coeficientes de impacto obtenidos son próximos a la unidad.

INFORME DE RESULTADOS

Página 53

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Por otro lado, como coeficientes de impacto en las pruebas dinámicas, se tomarán los valores de los impactos determinados en secciones de control que no correspondan a apoyos.

Así pues, realizados los comentarios anteriores, el resultado de los coeficientes de impacto obtenidos en las pruebas dinámicas realizadas son los siguientes:

IMPACTOS EN FLECHAS

Vano	Prueba	Coefficiente de impacto
1	D-2	1.14
1	D-3	1.05
1	D-5	1.12
2	D-2	1.15
2	D-3	0.99
2	D-5	1.12
3	D-2	1.02
3	D-3	0.98
3	D-5	1.04
4	D-2	0.83
4	D-3	0.88
4	D-5	0.96
5	D-2	1.00
5	D-3	1.00
5	D-5	0.99
6	D-2	0.95
6	D-3	0.96
6	D-5	0.96

IMPACTOS EN BANDAS

INFORME DE RESULTADOS

Página 54

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Vano	Prueba	Coeficiente de impacto
1	D-2	1.00
1	D-3	0.93
1	D-5	0.97
2	D-2	1.00
2	D-3	1.00
2	D-5	1.03
3	D-2	1.00
3	D-3	1.01
3	D-5	0.98
4	D-2	1.04
4	D-3	0.98
4	D-5	0.98
5	D-2	1.04
5	D-3	1.04
5	D-5	1.04
6	D-2	1.00
6	D-3	1.04
6	D-5	1.00

Estos valores, además de justificar las consideraciones anteriormente realizadas, son perfectamente admisibles para el tipo de prueba realizada.

Por último, antes de pasar al siguiente apartado y tal como puede observarse en las tablas dinámicas de resultados, diremos que para el calculo de impactos, los datos que se han marcado con un “*”, no han sido considerados ya que no son representativos de la realidad.

- **Amortiguamiento de la estructura.**

INFORME DE RESULTADOS

Página 55

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Se calcula a través del llamado Decremento Logarítmico “D_l”, que tiene la siguiente expresión:

$$Dl = 2\pi\delta = \frac{1}{n} \ln\left(\frac{A_0}{A_n}\right)$$

Siendo: n = N° de ondas consideradas
 A₀ = Amplitud de la onda inicial
 A_n = Amplitud de la onda final

En la actualidad, a falta también de una normativa específica al respecto, se sigue la recomendación de una tabla en la que se define la envolvente inferior (valores límites inferiores o críticos) del valor del coeficiente de δ . La tabla indica valores críticos de δ en %:

Tipo de puente	Luz < 20 m	Luz > 20 m
Puentes de acero o mixtos	0,5 + 0,125 (20 – Lc)	0,5
Puentes de hormigón	2 + 0,1 (20 – Lc)	2

Siendo Lc la luz del vano en m.

Así pues, analizando los registros temporales de velocidades, correspondientes a las señales de los geófonos, se han obtenido los siguientes valores para el coeficiente de δ :

Prueba	Coeficiente de δ (%)	
	Real	Teórico

INFORME DE RESULTADOS

Página 56

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

DINAMICA	0.5	2.00

Estos resultados permiten clasificar la obra en su conjunto como poco amortiguada.

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 57

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

De acuerdo con lo expuesto en los apartados precedentes, pueden extraerse las siguientes conclusiones y recomendaciones:

- Durante las pruebas no se detectaron ningún tipo de aspectos o fenómenos extraños que indicaran un comportamiento anómalo de la estructura, así como tampoco se presentaron problemas o acontecimientos que nos hagan dudar de la fiabilidad de los resultados obtenidos, por lo que se consideran estos perfectamente correctos además de admisibles.

Los valores de flechas y deformaciones unitarias obtenidas son perfectamente admisibles, indicando un comportamiento correcto y esencialmente elástico de la estructura frente al previsto en el Proyecto de Prueba de Carga. Los valores medios obtenidos en las pruebas estáticas son los siguientes:

Hipótesis	Vanos	Prueba	Flechas	Deformaciones
1	1	ESTATICA	61.30	75.15
	2	ESTATICA	81.79	85.92
2	1	ESTATICA	63.89	64.38
	2	ESTATICA	81.81	75.20
	3	ESTATICA	78.26	82.72
3	2	ESTATICA	61.87	82.26
	3	ESTATICA	70.13	88.75
4	2	ESTATICA	62.18	74.86
	3	ESTATICA	85.41	82.24
	4	ESTATICA	72.55	88.78

INFORME DE RESULTADOS

Página 58

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

5	3	ESTATICA	66.45	91.54
	4	ESTATICA	84.00	86.95
6	3	ESTATICA	83.86	77.59
	4	ESTATICA	59.81	75.07
	5	ESTATICA	77.36	75.13
7	4	ESTATICA	70.67	81.74
	5	ESTATICA	72.42	73.54
8	4	ESTATICA	67.13	87.52
	5	ESTATICA	68.20	65.59
	6	ESTATICA	45.29	69.04
9	5	ESTATICA	47.81	65.93
	6	ESTATICA	58.43	68.66

Los valores máximos de flecha obtenidos en las pruebas estáticas fueron los siguientes:

Hipótesis	Vanos	Flecha máxima (mm)	Luz de cálculo (m)	Relación con la luz de cálculo
1	1	-1.26	35.00	27778
	2	-3.19	45.00	14107
2	1	-2.25	35.00	15556
	2	2.09	45.00	21531
	3	-4.07	45.00	11057
3	2	-3.28	45.00	13720
	3	-1.87	45.00	24064
4	2	-4.67	45.00	9636
	3	2.75	45.00	16364
	4	-3.88	45.00	11598
5	3	-3.33	45.00	13514
	4	-2.35	45.00	19149

INFORME DE RESULTADOS

Página 59

PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

6	3	-5.69	45.00	7909
	4	1.98	45.00	22727
	5	-4.10	45.00	10976
7	4	-3.87	45.00	11628
	5	-2.39	45.00	18829
8	4	-4.60	45.00	9783
	5	1.71	45.00	26316
	6	-1.69	35.00	20710
9	5	-2.73	45.00	16484
	6	-0.96	35.00	36458

- Los apoyos sufrieron unas deformaciones perfectamente admisibles, siendo los valores máximos obtenidos en los mismos los siguientes:

Hipótesis	Vanos	Apoyo	Descenso máximo (mm)
1	1	Pila	-0.16
	2	Pila	-0.16
2	1	Pila	-0.05
	2	Pila	-0.11
	3	Pila	-0.11
3	2	Pila	-0.17
	3	Pila	-0.17
4	2	Pila	-0.08
	3	Pila	-0.08
	4	Pila	-0.07
5	3	Pila	-0.11
	4	Pila	-0.11
6	3	Pila	-0.15
	4	Pila	-0.16
	5	Pila	-0.16
7	4	Pila	-0.08

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 60

	5	Pila	-0.08
8	4	Pila	-0.04
	5	Pila	-0.05
	6	Estribo	-0.10
9	5	Pila	-0.12
	6	Pila	-0.12

- Las recuperaciones obtenidas han sido por lo general superiores al 80% y de forma casi instantánea, lo que permite considerar el comportamiento de la estructura como esencialmente elástico.
- Durante la realización de las pruebas no se detectó la aparición de fisuras ni cualquier otro tipo de daños en las zonas objeto del ensayo.

Por todo ello, se considera que el comportamiento de la obra en estudio, durante la realización de las pruebas de carga, ha sido correcto y esencialmente elástico, aunque con unas rigideces tanto a torsión como a flexión ligeramente superiores a las previstas.

El presente informe consta de 61 hojas correlativamente numeradas, así como de ocho Anejos sin numerar titulados:

I: DOCUMENTACIÓN FACILITADA POR EL GIF

II: PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA

III: ESQUEMA DE INSTRUMENTACIÓN Y TREN DE CARGA

IV: REGISTRO DE MEDIDAS

INFORME DE RESULTADOS
PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

Página 61

V: REPORTAJE FOTOGRÁFICO

VI: ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

VII: FICHA DE SEGUIMIENTO

VIII: PLANIMETRÍA Y NIVELACIÓN DE LA ESTRUCTURA

Madrid, Noviembre de 2002

EL JEFE DE LA SECCION DE ANALISIS EXPERIMENTAL DE
ESTRUCTURAS

Fdo. Antonio Gutiérrez Abella
Ingeniero de Minas

CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA
RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

INFORME DE PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

ANEJOS

CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA
RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

INFORME DE PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

I. DOCUMENTACIÓN FACILITADA POR EL GIF

CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA
RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

**INFORME DE PRUEBA DE CARGA DE LA
ESTRUCTURA 18VI01**

**NOTA: La información que se adjunta en el presente anejo se ha extraído de los datos
contenidos en el CD facilitado por el GIF.**

CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA
RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

INFORME DE PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

II. PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA

CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA
PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA
PARA LA RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA.
TRAMO: MADRID-LLEIDA.
BASE DE SALILLAS.

**PROYECTO DE PRUEBA DE
CARGA ESTRUCTURA
18VI01**

TRAMO II



UNIDAD DE CONSTRUCCIÓN

**PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA
DE LA ESTRUCTURA 18VI01**

PRIS/06.02/07



UNIDAD DE CONSTRUCCIÓN

**PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA
DE LA ESTRUCTURA 18VI01**

PRIS/06.02/07

INDICE

1. MEMORIA.....	3
1.1. INTRODUCCIÓN.....	3
1.2. DATOS SOBRE LA ESTRUCTURA.....	4
1.3. JUSTIFICACION DE LA CARGA DE LA PRUEBA.....	6
1.4. MEDIDAS A REALIZAR.....	8
1.4.1. Flechas.....	8
1.4.2. Deformaciones unitarias.....	9
1.4.3. Otras medidas.....	10
1.5. PLAN DE CARGA Y PROGRAMACION DEL ENSAYO.....	11
1.5.1. Pruebas estáticas.....	11
1.5.2. Pruebas dinámicas.....	14
1.6. PREVISIÓN DE RESULTADOS.....	16
1.7. CONCLUSIÓN.....	22

ANEJOS :

I. DOCUMENTACION FACILITADA

II. CALCULOS DE LA PRUEBA DE CARGA

III. FIGURAS

1. MEMORIA.

1.1. INTRODUCCIÓN.

A instancias del GIF, se redacta el presente documento, "Proyecto de Prueba de Carga", referente a la estructura: 18VI01 de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, Tramo: Madrid-Lleida, Base de Salillas, de acuerdo con las especificaciones del Contrato AV 018/00 suscrito con dicho Organismo, cuyo alcance es la realización de las preceptivas pruebas de carga en los puentes y estructuras a recibir por el GIF, previamente a su puesta en servicio.

La redacción del presente Informe, así como el desarrollo de las actividades incluidas en el mismo, atiende a las especificaciones de la "Instrucción relativa a las acciones a considerar en el Proyecto de Puentes de Ferrocarril", y se ha realizado siguiendo las directrices recogidas en la publicación del M.O.P.U., "*Pruebas de Carga en Puentes de Ferrocarril*" (1987), así como las indicadas en el Plan de Actuación de dichas pruebas, redactado por el GIF, e incluido en el Pliego de Bases, con objeto de desarrollar las especificaciones del Contrato.

1.2. DATOS SOBRE LA ESTRUCTURA.

La estructura objeto de la prueba, 18VI01, pertenece a la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, Tramo: Madrid-Lleida, Base de Salillas.

Dicha estructura es un puente con planta circular ($R=7000$ m), constituido por un tablero hiperestático de seis (6) vanos, de las siguientes características:

Vano	Luz de cálculo (m)	Ancho del Tablero (m)	Sección
V-1	35.00	12.94	Cajón
V-2	45.00	12.94	Cajón
V-3	45.00	12.94	Cajón
V-4	45.00	12.94	Cajón
V-5	45.00	12.94	Cajón
V-6	35.00	12.94	Cajón

Las características resistentes de los distintos vanos que componen la estructura son las siguientes:

- Los tableros de los vanos V-1 y V-6 presentan idénticas características resistentes. Dichos tableros están formados por una única viga cajón de 3.221 m de canto, con un ancho inferior de 5.90 m y un ancho superior de 12.94 m y tienen una luz de cálculo de 36.00 m.

- Los tableros V-2, V-3, V-4 y V-5 también tienen idénticas características resistentes y están compuestos por una única viga cajón de 3.221 m de canto, con un ancho inferior de 5.90 y ancho superior de 12.94 m. Las luces de cálculo para estos tableros es de 45.00 m

Directamente sobre ésta viga cajón se encuentra situado el balasto, las vías, las barandillas de protección y la catenaria.

El tablero apoya sobre dos (2) estribos cerrados de hormigón armado cimentados superficialmente y sobre cinco (5) apoyos intermedios constituidos por un (1) fuste circular hueco de 3.80 m de diámetro, rematado en coronación por un dintel transversal que permite el doble apoyo del tablero; las pilas 1, 4 y 5 tienen cimentación superficial y las 2 y 3 cimentación profunda.

El apoyo del tablero tanto en estribos como en pilas se realiza a través de aparatos de apoyo tipo POT, uno unidireccional y otro multidireccional; en el estribo 2 (lado Zaragoza) se localiza el punto fijo del tablero.

Como Anejo N° I a este documento se acompaña copia de la documentación facilitada referente a la estructura objeto de estudio.

1.3. JUSTIFICACION DE LA CARGA DE LA PRUEBA.

Para la realización de la prueba de carga se ha solicitado a través del G.I.F., la prestación de un total de dos (2) locomotoras y cuatro (4) plataformas cargadas con traviesas, distribuidas en las dos (2) vías de la línea del AVE según configuraciones idénticas para ambas vías, es decir, una (1) locomotora y dos (2) plataformas en cada vía. Las características y dimensiones de los elementos de carga son las siguientes:

- Locomotora:

- Peso total de 120 t
- Dos (2) bogies de tres (3) ejes, transmitiendo cada eje 20.0 t
- Separación entre ejes intermedios de los dos (2) bogies: 7.03 m
- Separación entre ejes de un mismo bogie: 2.00 m
- Separación entre el último eje de la locomotora y el primero de la plataforma: 3.86 m

- Plataforma cargada con traviesas :

- Peso total de 80 T
- Dos (2) bogies de dos (2) ejes, transmitiendo cada eje 20 T
- Separación entre ejes intermedios de los dos (2) bogies: 12.59 m

- Separación entre ejes de un mismo bogie: 2.00 m

En el Anejo nº III se adjuntan esquemas del tren de cargas.

En la prueba de carga, según se detalla en el Anejo nº II, se obtienen frente a los valores de Proyecto los siguientes porcentajes de esfuerzo (momento flector):

- **Frente a sobrecargas:**

Vano	Caión	
	M+	M-
V-1	31.50	24.50
V-2	28.36	22.00
V-3	28.36	22.00
V-4	28.36	22.00
V-5	28.36	22.00
V-6	31.50	24.50

- **Frente a cargas totales:**

Vano	Caión	
	M+	M-
V-1	18.70	12.00
V-2	16.90	10.80
V-3	16.90	10.80
V-4	16.90	10.80
V-5	16.90	10.80
V-6	18.70	12.00

MEDIDAS A REALIZAR.

De acuerdo al sistema de instrumentación adoptado para cada vano de la estructura, detallado en los croquis adjuntos del Anejo nº III, y teniendo en cuenta que en cada uno de ellos se realizarán pruebas estáticas y dinámicas. Se exponen a continuación las medidas que se realizarán durante el ensayo de Prueba de Carga.

1.3.1. Flechas.

En cada vano se medirán flechas verticales en ocho (8) puntos del exterior del cajón, cuatro (4) en cada borde del mismo, dos (2) de ellos en apoyos, otro en la sección de 0.50 L y otro en 0.25 L ó 0.75 L.

Para el control de flechas verticales en secciones que no sean de apoyo del tablero (centro y cuartos de luz), se utilizarán flexímetros equipados con sensores de desplazamientos lineales potenciométricos y salida 4:20 mA, utilizando como elemento de transmisión de flechas un hilo de acero inoxidable de 2 mm de diámetro fijado a la cara inferior del tablero. El rango de medida será de 50 mm con una precisión del 0.1%

Para el control de flechas verticales en los apoyos del tablero se utilizarán los mismos sensores potenciométricos de desplazamientos lineales y salida 4:20 mA, montados sobre unos angulares metálicos y palpando directamente sobre las vigas. El rango de medida será también de 50 mm con una precisión del 0.1%.

El control se realizará tanto en las pruebas estáticas como en las dinámicas, y la disposición de los distintos puntos de control, en cada vano, se indica en los croquis adjuntos al Anejo III

1.3.2. Deformaciones unitarias.

En cada vano se medirán deformaciones unitarias en cuatro (4) puntos de la base interior del cajón, con dos (2) puntos de control en cada lado, localizados en las secciones de 0.50 L y 0.25 L ó 0.75 L

La medición de las deformaciones unitarias se realizará mediante bandas extensométricas directamente adheridas al hormigón, en la fibra interior del

cajón y según la dirección longitudinal de la misma, tanto en pruebas estáticas como dinámicas.

La distribución de los puntos de control, para cada vano, puede observarse en los croquis adjuntos al Anejo nº III.

1.3.3. Otras medidas.

Durante las pruebas dinámicas, se realizará un registro continuo de vibraciones, en cada vano, mediante un (1) geófono vertical situado en la sección media del tablero correspondiente, con objeto de determinar en dichas pruebas la frecuencia propia de oscilación de la estructura.

Por otro lado, se realizará un control continuo de los parámetros meteorológicos más significativos: Temperatura, presión atmosférica, dirección y velocidad del viento, humedad relativa y pluviometría.

1.4. PLAN DE CARGA Y PROGRAMACION DEL ENSAYO.

1.4.1. Pruebas estáticas.

Se realizará una (1) para cada hipótesis de carga, resultando un total de diez (10) pruebas estáticas, colocando el correspondiente tren de cargas en la posición que produce el máximo momento flector. Es decir, cargando las dos (2) vías con una sobrecarga materializada por los siguientes elementos:

Hipótesis	Vano	Vías	Sobrecarga
E-1	V-1	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-2	1 Y 2	Plataforma + plataforma
	V-3	1 Y 2	Sin carga
E-2	V-1	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-2	1 Y 2	Sin carga
	V-3	1 Y 2	Plataforma + plataforma
E-3	V-1	1 Y 2	Sin carga
	V-2	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-3	1 Y 2	Plataforma + plataforma
E-4	V-2	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-3	1 Y 2	Sin carga
	V-4	1 Y 2	Plataforma + plataforma

E-5	V-2	1 Y 2	Sin carga
	V-3	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-4	1 Y 2	Plataforma + plataforma
E-6	V-3	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-4	1 Y 2	Sin carga
	V-5	1 Y 2	Plataforma + plataforma
E-7	V-3	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-4	1 Y 2	Plataforma + plataforma
	V-5	1 Y 2	Sin carga
E-8	V-4	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-5	1 Y 2	Sin carga
	V-6	1 Y 2	Plataforma + plataforma
E-9	V-4	1 Y 2	Sin carga
	V-5	1 Y 2	Locomotora + plataforma
	V-6	1 Y 2	Plataforma + plataforma

En el Anejo nº III se adjuntan las mencionadas posiciones de las sobrecargas para cada vano.

Para cada vano, el ensayo de prueba de carga estática se realizará atendiendo a los siguientes escalones:

- Escalón 0: Verificación de conexión y funcionamiento de todos los instrumentos de medida, equilibrado y puesta a cero.

- Escalón 1: Determinación de las lecturas origen estabilizadas de todos los sensores, sin carga en la estructura.
- Escalón 2: Situación o posicionamiento de la carga de prueba, realizándose medidas continuas en intervalos de tiempo entre 5-15 seg.
- Escalón 3: Estabilización de las medidas con la carga de prueba situada, realizándose la medida continua de todos los equipos en intervalos de tiempo entre 5-15 seg hasta su total estabilización, durante un tiempo no inferior a 10 minutos.
- Escalón 4: Descarga de la estructura retirando los vehículos que constituyen el tren de carga. Se realizarán lecturas de forma continua, cada 5-15 seg, de todos los sensores.
- Escalón 5: Estabilización final de las medidas, con la estructura totalmente descargada, realizándose la medida continua de todos los sensores, cada 5-15 seg, hasta alcanzar una recuperación no inferior al 80%, en un intervalo de tiempo no superior al de mantenimiento de la carga de prueba.

En los escalones de estabilización de carga (Escalón 3) y estabilización de descarga (Escalón 5), aparte de los tiempos indicados, y simultáneamente, se siguieron los siguientes criterios de estabilización:

- En 5 minutos no habrá variaciones superiores a 0,02 mm.

- En el último minuto no habrá cambios superiores a la precisión de medida (0,01 mm).
- Se esperará a obtener recuperaciones finales superiores al 80 % y sirviendo los criterios anteriores. En caso de no alcanzarse dicho tanto por ciento se procederá a realizar un segundo ciclo de carga.

1.4.2. Pruebas dinámicas.

En cada vano, a continuación de la correspondiente prueba estática, se realizarán cinco (5) pruebas de carácter dinámico, realizándose cargando una (1) sola de las vías, con el mismo tren de cargas que el utilizado en la prueba estática en dicha vía. Dichas pruebas dinámicas serán las siguientes:

- **Prueba D-1:** Prueba cuasi-estática ($V = 5 \text{ Km/h}$).
- **Prueba D-2:** Prueba a baja velocidad ($V = 30 \text{ Km/h}$).
- **Prueba D-3:** Prueba a velocidad media ($V = 60 \text{ Km/h}$).
- **Prueba D-4:** Prueba a máxima velocidad ($V = 90 \text{ Km/h}$).
- **Prueba D-5:** Prueba de frenado a máxima velocidad ($V = 90 \text{ Km/h}$).

Nota: Se prefiere no cargar las dos vías por la imposibilidad de mantener parejos los dos trenes de carga, tanto en velocidad como en frenada.

1.5. PREVISIÓN DE RESULTADOS.

En el Anejo nº II se adjunta la evaluación de flechas y deformaciones que previsiblemente son de esperar durante la prueba de cada vano de la estructura, en los puntos de control considerados.

Asimismo se adjuntan también los cálculos correspondientes a la estimación de la frecuencia fundamental de vibración en cada vano de la estructura, dando como resultado unos límites a dicha estimación.

A continuación se expone el resumen de dichos valores calculados:

PRUEBA ESTÁTICA

- HIPÓTESIS E-1 : Vanos 1, 2 y 3

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μE)
V-1	$\frac{1}{4}$ Lc	-2.02	24
V-1	$\frac{1}{2}$ Lc	-2.74	30
V-1	$\frac{3}{4}$ Lc	-1.87	6
V-2	$\frac{1}{4}$ Lc	-2.31	2
V-2	$\frac{1}{2}$ Lc	-3.86	29
V-2	$\frac{3}{4}$ Lc	-2.71	15
V-3	$\frac{1}{4}$ Lc	0.97	-13
V-3	$\frac{1}{2}$ Lc	1.07	-8
V-3	$\frac{3}{4}$ Lc	0.61	-2

- HIPÓTESIS E-2 : Vanos 1, 2 y 3

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μ E)
V-1	$\frac{1}{4}$ Lc	-2.81	30
V-1	$\frac{1}{2}$ Lc	-4.03	44
V-1	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.14	27
V-2	$\frac{1}{4}$ Lc	1.71	-15
V-2	$\frac{1}{2}$ Lc	2.40	-17
V-2	$\frac{3}{4}$ Lc	1.82	-18
V-3	$\frac{1}{4}$ Lc	-3.59	20
V-3	$\frac{1}{2}$ Lc	-5.26	39
V-3	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.50	17

- HIPÓTESIS E-3 : Vanos 2,3 y 4

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μ E)
V-2	$\frac{1}{4}$ Lc	-3.95	25
V-2	$\frac{1}{2}$ Lc	-5.21	38
V-2	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.01	2
V-3	$\frac{1}{4}$ Lc	-1.83	5

V-3	$\frac{1}{2}$ Lc	-3.33	26
V-3	$\frac{3}{4}$ Lc	-2.41	14
V-4	$\frac{1}{4}$ Lc	0.86	-12
V-4	$\frac{1}{2}$ Lc	0.95	-7
V-4	$\frac{3}{4}$ Lc	0.54	-2

- HIPÓTESIS E-4 : Vanos 2,3 y 4

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μ E)
V-2	$\frac{1}{4}$ Lc	-4.86	28
V-2	$\frac{1}{2}$ Lc	-6.84	50
V-2	$\frac{3}{4}$ Lc	-4.49	22
V-3	$\frac{1}{4}$ Lc	2.29	-23
V-3	$\frac{1}{2}$ Lc	3.02	-21
V-3	$\frac{3}{4}$ Lc	2.16	-19
V-4	$\frac{1}{4}$ Lc	-3.72	21
V-4	$\frac{1}{2}$ Lc	-5.40	40
V-4	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.58	17

- HIPÓTESIS E-5 : Vanos 2,3 y 4

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μE)
V-2	$\frac{1}{4}$ Lc	0.85	-7
V-2	$\frac{1}{2}$ Lc	1.53	-11
V-2	$\frac{3}{4}$ Lc	1.39	-19
V-3	$\frac{1}{4}$ Lc	-3.97	26
V-3	$\frac{1}{2}$ Lc	-5.24	39
V-3	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.03	2
V-4	$\frac{1}{4}$ Lc	-1.82	-5
V-4	$\frac{1}{2}$ Lc	-3.32	26
V-4	$\frac{3}{4}$ Lc	-2.41	14

- HIPÓTESIS E-6 : Vanos 3, 4 y 5

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μE)
V-3	$\frac{1}{4}$ Lc	-4.89	28
V-3	$\frac{1}{2}$ Lc	-6.92	50
V-3	$\frac{3}{4}$ Lc	-4.52	22
V-4	$\frac{1}{4}$ Lc	2.29	-23
V-4	$\frac{1}{2}$ Lc	3.01	-21
V-4	$\frac{3}{4}$ Lc	2.15	-19
V-5	$\frac{1}{4}$ Lc	-3.67	28
V-5	$\frac{1}{2}$ Lc	-5.32	40

V-5	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.50	16

- HIPÓTESIS E-7 : Vanos 3,4 y 5

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μ E)
V-3	$\frac{1}{4}$ Lc	0.87	-5
V-3	$\frac{1}{2}$ Lc	1.55	-11
V-3	$\frac{3}{4}$ Lc	1.41	-19
V-4	$\frac{1}{4}$ Lc	-3.98	26
V-4	$\frac{1}{2}$ Lc	-5.26	39
V-4	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.04	2
V-5	$\frac{1}{4}$ Lc	-1.79	-5
V-5	$\frac{1}{2}$ Lc	-3.26	25
V-5	$\frac{3}{4}$ Lc	-2.36	13

- HIPÓTESIS E-8 : Vanos 4,5 y 6

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μ E)
V-4	$\frac{1}{4}$ Lc	-4.83	28
V-4	$\frac{1}{2}$ Lc	-6.77	49
V-4	$\frac{3}{4}$ Lc	-4.41	21
V-5	$\frac{1}{4}$ Lc	1.98	-23
V-5	$\frac{1}{2}$ Lc	2.47	-17

V-5	$\frac{3}{4}$ Lc	1.65	-12
V-6	$\frac{1}{4}$ Lc	-2.46	33
V-6	$\frac{1}{2}$ Lc	-3.04	40
V-6	$\frac{3}{4}$ Lc	-1.97	19

- HIPÓTESIS E-9 : Vanos 4,5 y 6

Vano	Sección	Flecha (mm)	Deformación (μ E)
V-4	$\frac{1}{4}$ Lc	0.93	-2
V-4	$\frac{1}{2}$ Lc	1.65	-12
V-4	$\frac{3}{4}$ Lc	1.50	-21
V-5	$\frac{1}{4}$ Lc	-4.22	34
V-5	$\frac{1}{2}$ Lc	-5.69	42
V-5	$\frac{3}{4}$ Lc	-3.43	7
V-6	$\frac{1}{4}$ Lc	-8.55	11
V-6	$\frac{1}{2}$ Lc	-1.40	16
V-6	$\frac{3}{4}$ Lc	-9.76	10

PRUEBAS DINÁMICAS

- FRECUENCIAS

La frecuencia natural de vibración de los tableros estará comprendida entre los siguientes valores: 2.28 Hz y 3.24 Hz

1.6. CONCLUSIÓN.

El presente documento consta de 22 hojas correlativamente numeradas, así como de tres Anejos sin numerar titulados:

I: DOCUMENTACION FACILITADA

II: CALCULOS DE LA PRUEBA DE CARGA

III: FIGURAS

Madrid, Enero de 2002

EL JEFE DE LA SECCION DE ANALISIS EXPERIMENTAL DE
ESTRUCTURAS

Fdo. Antonio Gutiérrez Abella
Ingeniero de Minas

CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

ANEJOS

CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

**PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA DE LA
ESTRUCTURA 18VI01**

I. DOCUMENTACION FACILITADA

CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

**PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA DE LA
ESTRUCTURA 18VI01**

NOTA: La información que se adjunta en el presente informe ha sido obtenida a partir de los datos contenidos en el CD facilitado por el GIF.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA
RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

**PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA DE LA
ESTRUCTURA 18VI01**

II. EVALUACIÓN DE FLECHAS

L O A D C O M B I N A T I O N M U L T I P L I E R S

COMBO	TYPE	CASE	FACTOR	TYPE	TITLE
H1	ADD				H1
		V1LP	1.0000	COMBO	
		V2PP	1.0000	COMBO	

J O I N T D I S P L A C E M E N T S

JOINT	LOAD	U1	U2	U3	R1	R2	R3
1	H1	0.0000	0.0000	0.0000	-1.894E-05	2.068E-04	0.0000
2	H1	0.0000	0.0000	-1.227E-03	0.0000	1.865E-04	0.0000
3	H1	0.0000	0.0000	-2.025E-03	0.0000	1.398E-04	0.0000
4	H1	0.0000	0.0000	-2.585E-03	0.0000	7.657E-05	0.0000
5	H1	0.0000	0.0000	-2.738E-03	0.0000	4.711E-06	0.0000
6	H1	0.0000	0.0000	-2.473E-03	0.0000	-5.620E-05	0.0000
7	H1	0.0000	0.0000	-1.878E-03	0.0000	-8.933E-05	0.0000
8	H1	0.0000	0.0000	-7.736E-04	0.0000	-5.234E-05	0.0000
9	H1	0.0000	0.0000	0.0000	-3.869E-05	2.477E-05	0.0000
10	H1	0.0000	0.0000	-1.053E-03	0.0000	9.923E-05	0.0000
11	H1	0.0000	0.0000	-2.318E-03	0.0000	1.344E-04	0.0000
12	H1	0.0000	0.0000	-3.325E-03	0.0000	9.986E-05	0.0000
13	H1	0.0000	0.0000	-3.860E-03	0.0000	1.394E-05	0.0000
14	H1	0.0000	0.0000	-3.583E-03	0.0000	-8.282E-05	0.0000
15	H1	0.0000	0.0000	-2.712E-03	0.0000	-1.499E-04	0.0000
16	H1	0.0000	0.0000	-1.279E-03	0.0000	-1.823E-04	0.0000
17	H1	0.0000	0.0000	0.0000	-1.696E-05	-1.604E-04	0.0000
18	H1	0.0000	0.0000	4.533E-04	0.0000	-1.191E-04	0.0000
19	H1	0.0000	0.0000	9.743E-04	0.0000	-5.759E-05	0.0000
20	H1	0.0000	0.0000	1.124E-03	0.0000	-1.731E-05	0.0000
21	H1	0.0000	0.0000	1.076E-03	0.0000	1.298E-05	0.0000
22	H1	0.0000	0.0000	8.847E-04	0.0000	3.329E-05	0.0000
23	H1	0.0000	0.0000	6.077E-04	0.0000	4.362E-05	0.0000
24	H1	0.0000	0.0000	2.406E-04	0.0000	4.283E-05	0.0000
25	H1	0.0000	0.0000	0.0000	2.257E-06	3.565E-05	0.0000
26	H1	0.0000	0.0000	-1.119E-04	0.0000	2.639E-05	0.0000
27	H1	0.0000	0.0000	-2.266E-04	0.0000	1.260E-05	0.0000
28	H1	0.0000	0.0000	-2.584E-04	0.0000	3.585E-06	0.0000
29	H1	0.0000	0.0000	-2.459E-04	0.0000	-3.186E-06	0.0000

30	H1	0.0000	0.0000	-2.016E-04	0.0000	-7.709E-06	0.0000
31	H1	0.0000	0.0000	-1.381E-04	0.0000	-9.983E-06	0.0000
32	H1	0.0000	0.0000	-5.457E-05	0.0000	-9.746E-06	0.0000
33	H1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-8.098E-06	0.0000
34	H1	0.0000	0.0000	2.537E-05	0.0000	-5.983E-06	0.0000
35	H1	0.0000	0.0000	5.124E-05	0.0000	-2.841E-06	0.0000
36	H1	0.0000	0.0000	5.830E-05	0.0000	0.0000	0.0000
37	H1	0.0000	0.0000	5.530E-05	0.0000	0.0000	0.0000
38	H1	0.0000	0.0000	4.516E-05	0.0000	1.747E-06	0.0000
39	H1	0.0000	0.0000	3.079E-05	0.0000	2.239E-06	0.0000
40	H1	0.0000	0.0000	1.208E-05	0.0000	2.144E-06	0.0000
41	H1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.741E-06	0.0000
42	H1	0.0000	0.0000	-5.179E-06	0.0000	1.234E-06	0.0000
43	H1	0.0000	0.0000	-1.000E-05	0.0000	0.0000	0.0000
44	H1	0.0000	0.0000	-1.069E-05	0.0000	0.0000	0.0000
45	H1	0.0000	0.0000	-1.011E-05	0.0000	0.0000	0.0000
46	H1	0.0000	0.0000	-8.516E-06	0.0000	0.0000	0.0000
47	H1	0.0000	0.0000	-6.160E-06	0.0000	0.0000	0.0000
48	H1	0.0000	0.0000	-3.297E-06	0.0000	0.0000	0.0000
49	H1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
50	H1	0.0000	0.0000	-1.437E-04	0.0000	2.068E-04	0.0000
51	H1	0.0000	0.0000	-1.227E-03	0.0000	1.865E-04	0.0000
52	H1	0.0000	0.0000	-2.025E-03	0.0000	1.398E-04	0.0000
53	H1	0.0000	0.0000	-2.585E-03	0.0000	7.657E-05	0.0000
54	H1	0.0000	0.0000	-2.738E-03	0.0000	4.711E-06	0.0000
55	H1	0.0000	0.0000	-2.473E-03	0.0000	-5.620E-05	0.0000
56	H1	0.0000	0.0000	-1.878E-03	0.0000	-8.933E-05	0.0000
57	H1	0.0000	0.0000	-7.736E-04	0.0000	-5.234E-05	0.0000
58	H1	0.0000	0.0000	-2.936E-04	0.0000	2.477E-05	0.0000
59	H1	0.0000	0.0000	-1.053E-03	0.0000	9.923E-05	0.0000
60	H1	0.0000	0.0000	-2.318E-03	0.0000	1.344E-04	0.0000
61	H1	0.0000	0.0000	-3.325E-03	0.0000	9.986E-05	0.0000
62	H1	0.0000	0.0000	-3.860E-03	0.0000	1.394E-05	0.0000
63	H1	0.0000	0.0000	-3.583E-03	0.0000	-8.282E-05	0.0000
64	H1	0.0000	0.0000	-2.712E-03	0.0000	-1.499E-04	0.0000
65	H1	0.0000	0.0000	-1.279E-03	0.0000	-1.823E-04	0.0000
66	H1	0.0000	0.0000	-1.287E-04	0.0000	-1.604E-04	0.0000
67	H1	0.0000	0.0000	4.533E-04	0.0000	-1.191E-04	0.0000
68	H1	0.0000	0.0000	9.743E-04	0.0000	-5.759E-05	0.0000

69	H1	0.0000	0.0000	1.124E-03	0.0000	-1.731E-05	0.0000
70	H1	0.0000	0.0000	1.076E-03	0.0000	1.298E-05	0.0000
71	H1	0.0000	0.0000	8.847E-04	0.0000	3.329E-05	0.0000
72	H1	0.0000	0.0000	6.077E-04	0.0000	4.362E-05	0.0000
73	H1	0.0000	0.0000	2.406E-04	0.0000	4.283E-05	0.0000
74	H1	0.0000	0.0000	1.712E-05	0.0000	3.565E-05	0.0000
75	H1	0.0000	0.0000	-1.119E-04	0.0000	2.639E-05	0.0000
76	H1	0.0000	0.0000	-2.266E-04	0.0000	1.260E-05	0.0000
77	H1	0.0000	0.0000	-2.584E-04	0.0000	3.585E-06	0.0000
78	H1	0.0000	0.0000	-2.459E-04	0.0000	-3.186E-06	0.0000
79	H1	0.0000	0.0000	-2.016E-04	0.0000	-7.709E-06	0.0000
80	H1	0.0000	0.0000	-1.381E-04	0.0000	-9.983E-06	0.0000
81	H1	0.0000	0.0000	-5.457E-05	0.0000	-9.746E-06	0.0000
82	H1	0.0000	0.0000	-3.872E-06	0.0000	-8.098E-06	0.0000
83	H1	0.0000	0.0000	2.537E-05	0.0000	-5.983E-06	0.0000
84	H1	0.0000	0.0000	5.124E-05	0.0000	-2.841E-06	0.0000
85	H1	0.0000	0.0000	5.830E-05	0.0000	0.0000	0.0000
86	H1	0.0000	0.0000	5.530E-05	0.0000	0.0000	0.0000
87	H1	0.0000	0.0000	4.516E-05	0.0000	1.747E-06	0.0000
88	H1	0.0000	0.0000	3.079E-05	0.0000	2.239E-06	0.0000
89	H1	0.0000	0.0000	1.208E-05	0.0000	2.144E-06	0.0000
90	H1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.741E-06	0.0000
91	H1	0.0000	0.0000	-5.179E-06	0.0000	1.234E-06	0.0000
92	H1	0.0000	0.0000	-1.000E-05	0.0000	0.0000	0.0000
93	H1	0.0000	0.0000	-1.069E-05	0.0000	0.0000	0.0000
94	H1	0.0000	0.0000	-1.011E-05	0.0000	0.0000	0.0000
95	H1	0.0000	0.0000	-8.516E-06	0.0000	0.0000	0.0000
96	H1	0.0000	0.0000	-6.160E-06	0.0000	0.0000	0.0000
97	H1	0.0000	0.0000	-3.297E-06	0.0000	0.0000	0.0000
98	H1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
99	H1	0.0000	0.0000	0.0000	1.894E-05	2.068E-04	0.0000
100	H1	0.0000	0.0000	-1.227E-03	0.0000	1.865E-04	0.0000
101	H1	0.0000	0.0000	-2.025E-03	0.0000	1.398E-04	0.0000
102	H1	0.0000	0.0000	-2.585E-03	0.0000	7.657E-05	0.0000
103	H1	0.0000	0.0000	-2.738E-03	0.0000	4.711E-06	0.0000
104	H1	0.0000	0.0000	-2.473E-03	0.0000	-5.620E-05	0.0000
105	H1	0.0000	0.0000	-1.878E-03	0.0000	-8.933E-05	0.0000
106	H1	0.0000	0.0000	-7.736E-04	0.0000	-5.234E-05	0.0000
107	H1	0.0000	0.0000	0.0000	3.869E-05	2.477E-05	0.0000

108	H1	0.0000	0.0000	-1.053E-03	0.0000	9.923E-05	0.0000
109	H1	0.0000	0.0000	-2.318E-03	0.0000	1.344E-04	0.0000
110	H1	0.0000	0.0000	-3.325E-03	0.0000	9.986E-05	0.0000
111	H1	0.0000	0.0000	-3.860E-03	0.0000	1.394E-05	0.0000
112	H1	0.0000	0.0000	-3.583E-03	0.0000	-8.282E-05	0.0000
113	H1	0.0000	0.0000	-2.712E-03	0.0000	-1.499E-04	0.0000
114	H1	0.0000	0.0000	-1.279E-03	0.0000	-1.823E-04	0.0000
115	H1	0.0000	0.0000	0.0000	1.696E-05	-1.604E-04	0.0000
116	H1	0.0000	0.0000	4.533E-04	0.0000	-1.191E-04	0.0000
117	H1	0.0000	0.0000	9.743E-04	0.0000	-5.759E-05	0.0000
118	H1	0.0000	0.0000	1.124E-03	0.0000	-1.731E-05	0.0000
119	H1	0.0000	0.0000	1.076E-03	0.0000	1.298E-05	0.0000
120	H1	0.0000	0.0000	8.847E-04	0.0000	3.329E-05	0.0000
121	H1	0.0000	0.0000	6.077E-04	0.0000	4.362E-05	0.0000
122	H1	0.0000	0.0000	2.406E-04	0.0000	4.283E-05	0.0000
123	H1	0.0000	0.0000	0.0000	-2.257E-06	3.565E-05	0.0000
124	H1	0.0000	0.0000	-1.119E-04	0.0000	2.639E-05	0.0000
125	H1	0.0000	0.0000	-2.266E-04	0.0000	1.260E-05	0.0000
126	H1	0.0000	0.0000	-2.584E-04	0.0000	3.585E-06	0.0000
127	H1	0.0000	0.0000	-2.459E-04	0.0000	-3.186E-06	0.0000
128	H1	0.0000	0.0000	-2.016E-04	0.0000	-7.709E-06	0.0000
129	H1	0.0000	0.0000	-1.381E-04	0.0000	-9.983E-06	0.0000
130	H1	0.0000	0.0000	-5.457E-05	0.0000	-9.746E-06	0.0000
131	H1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-8.098E-06	0.0000
132	H1	0.0000	0.0000	2.537E-05	0.0000	-5.983E-06	0.0000
133	H1	0.0000	0.0000	5.124E-05	0.0000	-2.841E-06	0.0000
134	H1	0.0000	0.0000	5.830E-05	0.0000	0.0000	0.0000
135	H1	0.0000	0.0000	5.530E-05	0.0000	0.0000	0.0000
136	H1	0.0000	0.0000	4.516E-05	0.0000	1.747E-06	0.0000
137	H1	0.0000	0.0000	3.079E-05	0.0000	2.239E-06	0.0000
138	H1	0.0000	0.0000	1.208E-05	0.0000	2.144E-06	0.0000
139	H1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.741E-06	0.0000
140	H1	0.0000	0.0000	-5.179E-06	0.0000	1.234E-06	0.0000
141	H1	0.0000	0.0000	-1.000E-05	0.0000	0.0000	0.0000
142	H1	0.0000	0.0000	-1.069E-05	0.0000	0.0000	0.0000
143	H1	0.0000	0.0000	-1.011E-05	0.0000	0.0000	0.0000
144	H1	0.0000	0.0000	-8.516E-06	0.0000	0.0000	0.0000
145	H1	0.0000	0.0000	-6.160E-06	0.0000	0.0000	0.0000
146	H1	0.0000	0.0000	-3.297E-06	0.0000	0.0000	0.0000

147H10.00000.00000.00000.00000.00000.00000

J O I N T R E A C T I O N S

JOINT	LOAD	F1	F2	F3	M1	M2	M3
1	H1	0.0000	0.0000	88.5060	0.0000	0.0000	0.0000
9	H1	0.0000	0.0000	180.8320	0.0000	0.0000	0.0000
17	H1	0.0000	0.0000	79.2698	0.0000	0.0000	0.0000
25	H1	0.0000	0.0000	-10.5457	0.0000	0.0000	0.0000
33	H1	0.0000	0.0000	2.3851	0.0000	0.0000	0.0000
41	H1	0.0000	0.0000	-0.5588	0.0000	0.0000	0.0000
49	H1	0.0000	0.0000	0.1116	0.0000	0.0000	0.0000
99	H1	0.0000	0.0000	88.5060	0.0000	0.0000	0.0000
107	H1	0.0000	0.0000	180.8320	0.0000	0.0000	0.0000
115	H1	0.0000	0.0000	79.2698	0.0000	0.0000	0.0000
123	H1	0.0000	0.0000	-10.5457	0.0000	0.0000	0.0000
131	H1	0.0000	0.0000	2.3851	0.0000	0.0000	0.0000
139	H1	0.0000	0.0000	-0.5588	0.0000	0.0000	0.0000
147	H1	0.0000	0.0000	0.1116	0.0000	0.0000	0.0000

F R A M E E L E M E N T F O R C E S

FRAME	LOAD	LOC	P	V2	V3	T	M2	M3
1	H1	0.00	0.00	-177.01	0.00	0.00	0.00	0.00
		9.9E-01	0.00	-137.01	0.00	0.00	0.00	154.18
		1.98	0.00	-137.01	0.00	0.00	0.00	289.77
		2.97	0.00	-97.01	0.00	0.00	0.00	409.20
		3.96	0.00	-97.01	0.00	0.00	0.00	505.21
2	H1	0.00	0.00	-97.01	0.00	0.00	0.00	505.21
		9.9E-01	0.00	-57.01	0.00	0.00	0.00	589.90
		1.98	0.00	-57.01	0.00	0.00	0.00	646.32
		2.97	0.00	-57.01	0.00	0.00	0.00	702.74
		3.96	0.00	-57.01	0.00	0.00	0.00	759.16
3	H1	0.00	0.00	-57.01	0.00	0.00	0.00	759.16
		9.9E-01	0.00	-57.01	0.00	0.00	0.00	815.58
		1.98	0.00	-57.01	0.00	0.00	0.00	872.00
		2.97	0.00	-57.01	0.00	0.00	0.00	928.41
		3.96	0.00	-17.01	0.00	0.00	0.00	977.62
4	H1	0.00	0.00	-17.01	0.00	0.00	0.00	977.62
		9.9E-01	0.00	-17.01	0.00	0.00	0.00	994.45
		1.98	0.00	22.99	0.00	0.00	0.00	1008.92
		2.97	0.00	22.99	0.00	0.00	0.00	986.17
		3.96	0.00	22.99	0.00	0.00	0.00	963.42
5	H1	0.00	0.00	22.99	0.00	0.00	0.00	963.42
		9.9E-01	0.00	62.99	0.00	0.00	0.00	903.57
		1.98	0.00	62.99	0.00	0.00	0.00	841.24

		2.97	0.00	62.99	0.00	0.00	0.00	778.91
		3.96	0.00	102.99	0.00	0.00	0.00	693.12
6	H1							
		0.00	0.00	102.99	0.00	0.00	0.00	693.12
		9.9E-01	0.00	102.99	0.00	0.00	0.00	591.21
		1.98	0.00	142.99	0.00	0.00	0.00	466.65
		2.97	0.00	142.99	0.00	0.00	0.00	325.15
		3.96	0.00	142.99	0.00	0.00	0.00	183.65
7	H1							
		0.00	0.00	142.99	0.00	0.00	0.00	183.65
		1.69	0.00	142.99	0.00	0.00	0.00	-57.64
		3.38	0.00	142.99	0.00	0.00	0.00	-298.93
		5.06	0.00	142.99	0.00	0.00	0.00	-540.23
		6.75	0.00	142.99	0.00	0.00	0.00	-781.52
8	H1							
		0.00	0.00	142.99	0.00	0.00	0.00	-781.52
		1.13	0.00	142.99	0.00	0.00	0.00	-942.38
		2.25	0.00	142.99	0.00	0.00	0.00	-1103.24
		3.38	0.00	182.99	0.00	0.00	0.00	-1267.30
		4.50	0.00	182.99	0.00	0.00	0.00	-1473.16
9	H1							
		0.00	0.00	-178.68	0.00	0.00	0.00	-1473.16
		1.13	0.00	-178.68	0.00	0.00	0.00	-1272.15
		2.25	0.00	-178.68	0.00	0.00	0.00	-1071.14
		3.38	0.00	-178.68	0.00	0.00	0.00	-870.13
		4.50	0.00	-138.68	0.00	0.00	0.00	-678.72
10	H1							
		0.00	0.00	-138.68	0.00	0.00	0.00	-678.72
		1.69	0.00	-138.68	0.00	0.00	0.00	-444.71
		3.38	0.00	-98.68	0.00	0.00	0.00	-275.29
		5.06	0.00	-98.68	0.00	0.00	0.00	-108.77
		6.75	0.00	-98.68	0.00	0.00	0.00	57.74
11	H1							
		0.00	0.00	-98.68	0.00	0.00	0.00	57.74
		1.41	0.00	-98.68	0.00	0.00	0.00	196.51
		2.81	0.00	-98.68	0.00	0.00	0.00	335.27
		4.22	0.00	-98.68	0.00	0.00	0.00	474.03
		5.63	0.00	-98.68	0.00	0.00	0.00	612.80
12	H1							
		0.00	0.00	-98.68	0.00	0.00	0.00	612.80
		1.41	0.00	-98.68	0.00	0.00	0.00	751.56
		2.81	0.00	-58.68	0.00	0.00	0.00	856.82
		4.22	0.00	-18.68	0.00	0.00	0.00	929.58
		5.63	0.00	-18.68	0.00	0.00	0.00	955.85
13	H1							
		0.00	0.00	-18.68	0.00	0.00	0.00	955.85
		1.41	0.00	-18.68	0.00	0.00	0.00	982.11
		2.81	0.00	21.32	0.00	0.00	0.00	961.87
		4.22	0.00	61.32	0.00	0.00	0.00	909.14
		5.63	0.00	61.32	0.00	0.00	0.00	822.90
14	H1							
		0.00	0.00	61.32	0.00	0.00	0.00	822.90
		1.41	0.00	61.32	0.00	0.00	0.00	736.66
		2.81	0.00	61.32	0.00	0.00	0.00	650.43
		4.22	0.00	61.32	0.00	0.00	0.00	564.19
		5.62	0.00	61.32	0.00	0.00	0.00	477.95
15	H1							
		0.00	0.00	61.32	0.00	0.00	0.00	477.95
		1.69	0.00	61.32	0.00	0.00	0.00	374.47
		3.38	0.00	61.32	0.00	0.00	0.00	270.99
		5.06	0.00	101.32	0.00	0.00	0.00	164.60
		6.75	0.00	101.32	0.00	0.00	0.00	-6.38
16	H1							
		0.00	0.00	101.32	0.00	0.00	0.00	-6.38
		1.13	0.00	141.32	0.00	0.00	0.00	-155.77
		2.25	0.00	141.32	0.00	0.00	0.00	-314.76
		3.38	0.00	141.32	0.00	0.00	0.00	-473.75

		4.50	0.00	141.32	0.00	0.00	0.00	-632.74
17	H1							
		0.00	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-632.74
		1.13	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-613.37
		2.25	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-594.00
		3.38	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-574.64
		4.50	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-555.27
18	H1							
		0.00	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-555.27
		1.69	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-526.22
		3.38	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-497.17
		5.06	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-468.11
		6.75	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-439.06
19	H1							
		0.00	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-439.06
		1.41	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-414.85
		2.81	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-390.64
		4.22	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-366.43
		5.62	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-342.23
20	H1							
		0.00	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-342.23
		1.41	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-318.02
		2.81	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-293.81
		4.22	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-269.60
		5.63	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-245.39
21	H1							
		0.00	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-245.39
		1.41	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-221.18
		2.81	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-196.97
		4.22	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-172.76
		5.62	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-148.55
22	H1							
		0.00	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-148.55
		1.41	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-124.34
		2.81	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-100.13
		4.22	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-75.92
		5.63	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-51.71
23	H1							
		0.00	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-51.71
		1.69	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	-22.66
		3.38	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	6.39
		5.06	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	35.44
		6.75	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	64.50
24	H1							
		0.00	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	64.50
		1.13	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	83.86
		2.25	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	103.23
		3.38	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	122.60
		4.50	0.00	-17.22	0.00	0.00	0.00	141.97
25	H1							
		0.00	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	141.97
		1.13	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	137.61
		2.25	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	133.25
		3.38	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	128.89
		4.50	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	124.53
26	H1							
		0.00	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	124.53
		1.69	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	117.99
		3.38	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	111.45
		5.06	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	104.91
		6.75	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	98.36
27	H1							
		0.00	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	98.36
		1.41	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	92.91
		2.81	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	87.46
		4.22	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	82.01
		5.63	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	76.56

28	H1	0.00	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	76.56
		1.41	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	71.11
		2.81	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	65.66
		4.22	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	60.21
		5.63	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	54.76
29	H1	0.00	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	54.76
		1.41	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	49.31
		2.81	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	43.86
		4.22	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	38.41
		5.63	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	32.96
30	H1	0.00	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	32.96
		1.41	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	27.51
		2.81	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	22.06
		4.22	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	16.61
		5.63	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	11.16
31	H1	0.00	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	11.16
		1.69	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	4.62
		3.38	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	-1.92
		5.06	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	-8.46
		6.75	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	-15.00
32	H1	0.00	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	-15.00
		1.13	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	-19.36
		2.25	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	-23.72
		3.38	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	-28.08
		4.50	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	-32.44
33	H1	0.00	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-32.44
		1.13	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-31.43
		2.25	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-30.43
		3.38	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-29.42
		4.50	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-28.42
34	H1	0.00	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-28.42
		1.69	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-26.91
		3.38	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-25.40
		5.06	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-23.89
		6.75	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-22.38
35	H1	0.00	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-22.38
		1.41	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-21.12
		2.81	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-19.86
		4.22	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-18.60
		5.63	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-17.35
36	H1	0.00	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-17.35
		1.41	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-16.09
		2.81	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-14.83
		4.22	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-13.57
		5.63	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-12.32
37	H1	0.00	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-12.32
		1.41	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-11.06
		2.81	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-9.80
		4.22	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-8.54
		5.63	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-7.28
38	H1	0.00	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-7.28
		1.41	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-6.03
		2.81	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-4.77
		4.22	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-3.51
		5.63	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-2.25

39	H1	0.00	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-2.25
		1.69	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	-7.438E-01
		3.38	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	7.655E-01
		5.06	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	2.27
		6.75	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	3.78
40	H1	0.00	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	3.78
		1.13	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	4.79
		2.25	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	5.80
		3.38	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	6.80
		4.50	0.00	-8.944E-01	0.00	0.00	0.00	7.81
41	H1	0.00	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	7.81
		1.13	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	7.56
		2.25	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	7.31
		3.38	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	7.06
		4.50	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	6.81
42	H1	0.00	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	6.81
		1.69	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	6.43
		3.38	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	6.05
		5.06	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	5.68
		6.75	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	5.30
43	H1	0.00	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	5.30
		9.9E-01	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	5.08
		1.98	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	4.86
		2.97	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	4.64
		3.96	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	4.42
44	H1	0.00	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	4.42
		9.9E-01	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	4.20
		1.98	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	3.97
		2.97	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	3.75
		3.96	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	3.53
45	H1	0.00	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	3.53
		9.9E-01	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	3.31
		1.98	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	3.09
		2.97	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	2.87
		3.96	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	2.65
46	H1	0.00	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	2.65
		9.9E-01	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	2.43
		1.98	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	2.21
		2.97	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	1.99
		3.96	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	1.77
47	H1	0.00	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	1.77
		9.9E-01	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	1.55
		1.98	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	1.32
		2.97	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	1.10
		3.96	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	8.832E-01
48	H1	0.00	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	8.832E-01
		9.9E-01	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	6.624E-01
		1.98	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	4.416E-01
		2.97	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	2.208E-01
		3.96	0.00	2.231E-01	0.00	0.00	0.00	0.00
49	H1	0.00	0.00	-88.51	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-88.51	0.00	0.00	0.00	49.78
		1.13	0.00	-88.51	0.00	0.00	0.00	99.57
		1.69	0.00	-88.51	0.00	0.00	0.00	149.35
		2.25	0.00	-88.51	0.00	0.00	0.00	199.14
50	H1							

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	H1						
		0.00	0.00	-180.83	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-180.83	0.00	0.00	101.72
		1.13	0.00	-180.83	0.00	0.00	203.44
		1.69	0.00	-180.83	0.00	0.00	305.15
		2.25	0.00	-180.83	0.00	0.00	406.87
58	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
62	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
63	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
64	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
65	H1	0.00	0.00	-79.27	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-79.27	0.00	0.00	44.59
		1.12	0.00	-79.27	0.00	0.00	89.18
		1.69	0.00	-79.27	0.00	0.00	133.77
		2.25	0.00	-79.27	0.00	0.00	178.36
66	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
67	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
68	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
69	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
70	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
71	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
73	H1						
		0.00	0.00	10.55	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	10.55	0.00	0.00	-5.93
		1.12	0.00	10.55	0.00	0.00	-11.86
		1.69	0.00	10.55	0.00	0.00	-17.80
		2.25	0.00	10.55	0.00	0.00	-23.73
74	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
77	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
78	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
79	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81	H1						
		0.00	0.00	-2.39	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-2.39	0.00	0.00	1.34
		1.12	0.00	-2.39	0.00	0.00	2.68
		1.69	0.00	-2.39	0.00	0.00	4.02
		2.25	0.00	-2.39	0.00	0.00	5.37
82	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
83	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
84	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
85	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
86	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
87	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
88	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
89	H1						
		0.00	0.00	5.588E-01	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	5.588E-01	0.00	0.00	-3.143E-01
		1.12	0.00	5.588E-01	0.00	0.00	-6.286E-01
		1.69	0.00	5.588E-01	0.00	0.00	-9.429E-01
		2.25	0.00	5.588E-01	0.00	0.00	-1.26
90	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
91	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
92	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
93	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
94	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
95	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
96	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
97	H1							
		0.00	0.00	-1.116E-01	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-1.116E-01	0.00	0.00	0.00	6.275E-02
		1.12	0.00	-1.116E-01	0.00	0.00	0.00	1.255E-01
		1.69	0.00	-1.116E-01	0.00	0.00	0.00	1.883E-01
		2.25	0.00	-1.116E-01	0.00	0.00	0.00	2.510E-01
98	H1							
		0.00	0.00	88.51	0.00	0.00	0.00	199.14
		5.6E-01	0.00	88.51	0.00	0.00	0.00	149.35
		1.13	0.00	88.51	0.00	0.00	0.00	99.57
		1.69	0.00	88.51	0.00	0.00	0.00	49.78
		2.25	0.00	88.51	0.00	0.00	0.00	0.00
99	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

106	H1	0.00	0.00	180.83	0.00	0.00	0.00	406.87
		5.6E-01	0.00	180.83	0.00	0.00	0.00	305.15
		1.13	0.00	180.83	0.00	0.00	0.00	203.44
		1.69	0.00	180.83	0.00	0.00	0.00	101.72
		2.25	0.00	180.83	0.00	0.00	0.00	0.00
107	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
108	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
109	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
110	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
112	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
113	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114	H1	0.00	0.00	79.27	0.00	0.00	0.00	178.36
		5.6E-01	0.00	79.27	0.00	0.00	0.00	133.77
		1.13	0.00	79.27	0.00	0.00	0.00	89.18
		1.69	0.00	79.27	0.00	0.00	0.00	44.59
		2.25	0.00	79.27	0.00	0.00	0.00	0.00
115	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116	H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
129	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	H1						
		0.00	0.00	2.39	0.00	0.00	5.37
		5.6E-01	0.00	2.39	0.00	0.00	4.02
		1.13	0.00	2.39	0.00	0.00	2.68
		1.69	0.00	2.39	0.00	0.00	1.34
		2.25	0.00	2.39	0.00	0.00	0.00
131	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
133	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
134	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
135	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
137	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
138	H1						
		0.00	0.00	-5.588E-01	0.00	0.00	-1.26
		5.6E-01	0.00	-5.588E-01	0.00	0.00	-9.429E-01
		1.13	0.00	-5.588E-01	0.00	0.00	-6.286E-01
		1.69	0.00	-5.588E-01	0.00	0.00	-3.143E-01
		2.25	0.00	-5.588E-01	0.00	0.00	0.00
139	H1						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
141	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
142	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
143	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
144	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
145	H1							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
146	H1							
		0.00	0.00	1.116E-01	0.00	0.00	0.00	2.510E-01
		5.6E-01	0.00	1.116E-01	0.00	0.00	0.00	1.883E-01
		1.13	0.00	1.116E-01	0.00	0.00	0.00	1.255E-01
		1.69	0.00	1.116E-01	0.00	0.00	0.00	6.275E-02
		2.25	0.00	1.116E-01	0.00	0.00	0.00	0.00

L O A D C O M B I N A T I O N M U L T I P L I E R S

COMBO	TYPE	CASE	FACTOR	TYPE	TITLE
H8	ADD				H8
		V6PP	1.0000	COMBO	
		V4LP	1.0000	COMBO	

J O I N T D I S P L A C E M E N T S

JOINT	LOAD	U1	U2	U3	R1	R2	R3
1	H8	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-5.176E-06	0.0000
2	H8	0.0000	0.0000	2.552E-05	0.0000	-4.928E-06	0.0000
3	H8	0.0000	0.0000	4.767E-05	0.0000	-4.184E-06	0.0000
4	H8	0.0000	0.0000	6.590E-05	0.0000	-2.944E-06	0.0000
5	H8	0.0000	0.0000	7.824E-05	0.0000	-1.208E-06	0.0000
6	H8	0.0000	0.0000	8.273E-05	0.0000	1.023E-06	0.0000
7	H8	0.0000	0.0000	7.740E-05	0.0000	3.751E-06	0.0000
8	H8	0.0000	0.0000	4.008E-05	0.0000	9.547E-06	0.0000
9	H8	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.348E-05	0.0000
10	H8	0.0000	0.0000	-9.353E-05	0.0000	1.659E-05	0.0000
11	H8	0.0000	0.0000	-2.383E-04	0.0000	1.733E-05	0.0000
12	H8	0.0000	0.0000	-3.495E-04	0.0000	1.352E-05	0.0000
13	H8	0.0000	0.0000	-4.280E-04	0.0000	5.697E-06	0.0000
14	H8	0.0000	0.0000	-4.512E-04	0.0000	-6.140E-06	0.0000
15	H8	0.0000	0.0000	-3.965E-04	0.0000	-2.199E-05	0.0000
16	H8	0.0000	0.0000	-1.962E-04	0.0000	-4.632E-05	0.0000
17	H8	0.0000	0.0000	0.0000	3.979E-06	-6.268E-05	0.0000
18	H8	0.0000	0.0000	4.233E-04	0.0000	-7.540E-05	0.0000
19	H8	0.0000	0.0000	1.070E-03	0.0000	-7.698E-05	0.0000
20	H8	0.0000	0.0000	1.559E-03	0.0000	-5.898E-05	0.0000
21	H8	0.0000	0.0000	1.898E-03	0.0000	-2.343E-05	0.0000
22	H8	0.0000	0.0000	1.987E-03	0.0000	2.967E-05	0.0000
23	H8	0.0000	0.0000	1.728E-03	0.0000	1.003E-04	0.0000
24	H8	0.0000	0.0000	8.192E-04	0.0000	2.083E-04	0.0000
25	H8	0.0000	0.0000	0.0000	-2.620E-05	2.808E-04	0.0000
26	H8	0.0000	0.0000	-2.145E-03	0.0000	3.244E-04	0.0000
27	H8	0.0000	0.0000	-4.833E-03	0.0000	2.671E-04	0.0000
28	H8	0.0000	0.0000	-6.325E-03	0.0000	1.446E-04	0.0000
29	H8	0.0000	0.0000	-6.773E-03	0.0000	-1.819E-05	0.0000

30	H8	0.0000	0.0000	-6.031E-03	0.0000	-1.710E-04	0.0000
31	H8	0.0000	0.0000	-4.417E-03	0.0000	-2.709E-04	0.0000
32	H8	0.0000	0.0000	-1.967E-03	0.0000	-3.096E-04	0.0000
33	H8	0.0000	0.0000	0.0000	-2.138E-05	-2.766E-04	0.0000
34	H8	0.0000	0.0000	9.091E-04	0.0000	-2.171E-04	0.0000
35	H8	0.0000	0.0000	1.987E-03	0.0000	-1.211E-04	0.0000
36	H8	0.0000	0.0000	2.419E-03	0.0000	-5.040E-05	0.0000
37	H8	0.0000	0.0000	2.476E-03	0.0000	1.194E-05	0.0000
38	H8	0.0000	0.0000	2.206E-03	0.0000	6.590E-05	0.0000
39	H8	0.0000	0.0000	1.656E-03	0.0000	1.115E-04	0.0000
40	H8	0.0000	0.0000	6.930E-04	0.0000	1.551E-04	0.0000
41	H8	0.0000	0.0000	0.0000	-1.144E-05	1.740E-04	0.0000
42	H8	0.0000	0.0000	-1.134E-03	0.0000	1.739E-04	0.0000
43	H8	0.0000	0.0000	-2.466E-03	0.0000	1.155E-04	0.0000
44	H8	0.0000	0.0000	-2.967E-03	0.0000	4.982E-05	0.0000
45	H8	0.0000	0.0000	-3.041E-03	0.0000	-2.831E-05	0.0000
46	H8	0.0000	0.0000	-2.692E-03	0.0000	-1.040E-04	0.0000
47	H8	0.0000	0.0000	-1.979E-03	0.0000	-1.611E-04	0.0000
48	H8	0.0000	0.0000	-1.086E-03	0.0000	-1.955E-04	0.0000
49	H8	0.0000	0.0000	0.0000	-1.269E-05	-2.074E-04	0.0000
50	H8	0.0000	0.0000	1.402E-06	0.0000	-5.176E-06	0.0000
51	H8	0.0000	0.0000	2.552E-05	0.0000	-4.928E-06	0.0000
52	H8	0.0000	0.0000	4.767E-05	0.0000	-4.184E-06	0.0000
53	H8	0.0000	0.0000	6.590E-05	0.0000	-2.944E-06	0.0000
54	H8	0.0000	0.0000	7.824E-05	0.0000	-1.208E-06	0.0000
55	H8	0.0000	0.0000	8.273E-05	0.0000	1.023E-06	0.0000
56	H8	0.0000	0.0000	7.740E-05	0.0000	3.751E-06	0.0000
57	H8	0.0000	0.0000	4.008E-05	0.0000	9.547E-06	0.0000
58	H8	0.0000	0.0000	-7.022E-06	0.0000	1.348E-05	0.0000
59	H8	0.0000	0.0000	-9.353E-05	0.0000	1.659E-05	0.0000
60	H8	0.0000	0.0000	-2.383E-04	0.0000	1.733E-05	0.0000
61	H8	0.0000	0.0000	-3.495E-04	0.0000	1.352E-05	0.0000
62	H8	0.0000	0.0000	-4.280E-04	0.0000	5.697E-06	0.0000
63	H8	0.0000	0.0000	-4.512E-04	0.0000	-6.140E-06	0.0000
64	H8	0.0000	0.0000	-3.965E-04	0.0000	-2.199E-05	0.0000
65	H8	0.0000	0.0000	-1.962E-04	0.0000	-4.632E-05	0.0000
66	H8	0.0000	0.0000	3.019E-05	0.0000	-6.268E-05	0.0000
67	H8	0.0000	0.0000	4.233E-04	0.0000	-7.540E-05	0.0000
68	H8	0.0000	0.0000	1.070E-03	0.0000	-7.698E-05	0.0000

69	H8	0.0000	0.0000	1.559E-03	0.0000	-5.898E-05	0.0000
70	H8	0.0000	0.0000	1.898E-03	0.0000	-2.343E-05	0.0000
71	H8	0.0000	0.0000	1.987E-03	0.0000	2.967E-05	0.0000
72	H8	0.0000	0.0000	1.728E-03	0.0000	1.003E-04	0.0000
73	H8	0.0000	0.0000	8.192E-04	0.0000	2.083E-04	0.0000
74	H8	0.0000	0.0000	-1.988E-04	0.0000	2.808E-04	0.0000
75	H8	0.0000	0.0000	-2.145E-03	0.0000	3.244E-04	0.0000
76	H8	0.0000	0.0000	-4.833E-03	0.0000	2.671E-04	0.0000
77	H8	0.0000	0.0000	-6.325E-03	0.0000	1.446E-04	0.0000
78	H8	0.0000	0.0000	-6.773E-03	0.0000	-1.819E-05	0.0000
79	H8	0.0000	0.0000	-6.031E-03	0.0000	-1.710E-04	0.0000
80	H8	0.0000	0.0000	-4.417E-03	0.0000	-2.709E-04	0.0000
81	H8	0.0000	0.0000	-1.967E-03	0.0000	-3.096E-04	0.0000
82	H8	0.0000	0.0000	-1.622E-04	0.0000	-2.766E-04	0.0000
83	H8	0.0000	0.0000	9.091E-04	0.0000	-2.171E-04	0.0000
84	H8	0.0000	0.0000	1.987E-03	0.0000	-1.211E-04	0.0000
85	H8	0.0000	0.0000	2.419E-03	0.0000	-5.040E-05	0.0000
86	H8	0.0000	0.0000	2.476E-03	0.0000	1.194E-05	0.0000
87	H8	0.0000	0.0000	2.206E-03	0.0000	6.590E-05	0.0000
88	H8	0.0000	0.0000	1.656E-03	0.0000	1.115E-04	0.0000
89	H8	0.0000	0.0000	6.930E-04	0.0000	1.551E-04	0.0000
90	H8	0.0000	0.0000	-8.682E-05	0.0000	1.740E-04	0.0000
91	H8	0.0000	0.0000	-1.134E-03	0.0000	1.739E-04	0.0000
92	H8	0.0000	0.0000	-2.466E-03	0.0000	1.155E-04	0.0000
93	H8	0.0000	0.0000	-2.967E-03	0.0000	4.982E-05	0.0000
94	H8	0.0000	0.0000	-3.041E-03	0.0000	-2.831E-05	0.0000
95	H8	0.0000	0.0000	-2.692E-03	0.0000	-1.040E-04	0.0000
96	H8	0.0000	0.0000	-1.979E-03	0.0000	-1.611E-04	0.0000
97	H8	0.0000	0.0000	-1.086E-03	0.0000	-1.955E-04	0.0000
98	H8	0.0000	0.0000	-9.629E-05	0.0000	-2.074E-04	0.0000
99	H8	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-5.176E-06	0.0000
100	H8	0.0000	0.0000	2.552E-05	0.0000	-4.928E-06	0.0000
101	H8	0.0000	0.0000	4.767E-05	0.0000	-4.184E-06	0.0000
102	H8	0.0000	0.0000	6.590E-05	0.0000	-2.944E-06	0.0000
103	H8	0.0000	0.0000	7.824E-05	0.0000	-1.208E-06	0.0000
104	H8	0.0000	0.0000	8.273E-05	0.0000	1.023E-06	0.0000
105	H8	0.0000	0.0000	7.740E-05	0.0000	3.751E-06	0.0000
106	H8	0.0000	0.0000	4.008E-05	0.0000	9.547E-06	0.0000
107	H8	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.348E-05	0.0000

108	H8	0.0000	0.0000	-9.353E-05	0.0000	1.659E-05	0.0000
109	H8	0.0000	0.0000	-2.383E-04	0.0000	1.733E-05	0.0000
110	H8	0.0000	0.0000	-3.495E-04	0.0000	1.352E-05	0.0000
111	H8	0.0000	0.0000	-4.280E-04	0.0000	5.697E-06	0.0000
112	H8	0.0000	0.0000	-4.512E-04	0.0000	-6.140E-06	0.0000
113	H8	0.0000	0.0000	-3.965E-04	0.0000	-2.199E-05	0.0000
114	H8	0.0000	0.0000	-1.962E-04	0.0000	-4.632E-05	0.0000
115	H8	0.0000	0.0000	0.0000	-3.979E-06	-6.268E-05	0.0000
116	H8	0.0000	0.0000	4.233E-04	0.0000	-7.540E-05	0.0000
117	H8	0.0000	0.0000	1.070E-03	0.0000	-7.698E-05	0.0000
118	H8	0.0000	0.0000	1.559E-03	0.0000	-5.898E-05	0.0000
119	H8	0.0000	0.0000	1.898E-03	0.0000	-2.343E-05	0.0000
120	H8	0.0000	0.0000	1.987E-03	0.0000	2.967E-05	0.0000
121	H8	0.0000	0.0000	1.728E-03	0.0000	1.003E-04	0.0000
122	H8	0.0000	0.0000	8.192E-04	0.0000	2.083E-04	0.0000
123	H8	0.0000	0.0000	0.0000	2.620E-05	2.808E-04	0.0000
124	H8	0.0000	0.0000	-2.145E-03	0.0000	3.244E-04	0.0000
125	H8	0.0000	0.0000	-4.833E-03	0.0000	2.671E-04	0.0000
126	H8	0.0000	0.0000	-6.325E-03	0.0000	1.446E-04	0.0000
127	H8	0.0000	0.0000	-6.773E-03	0.0000	-1.819E-05	0.0000
128	H8	0.0000	0.0000	-6.031E-03	0.0000	-1.710E-04	0.0000
129	H8	0.0000	0.0000	-4.417E-03	0.0000	-2.709E-04	0.0000
130	H8	0.0000	0.0000	-1.967E-03	0.0000	-3.096E-04	0.0000
131	H8	0.0000	0.0000	0.0000	2.138E-05	-2.766E-04	0.0000
132	H8	0.0000	0.0000	9.091E-04	0.0000	-2.171E-04	0.0000
133	H8	0.0000	0.0000	1.987E-03	0.0000	-1.211E-04	0.0000
134	H8	0.0000	0.0000	2.419E-03	0.0000	-5.040E-05	0.0000
135	H8	0.0000	0.0000	2.476E-03	0.0000	1.194E-05	0.0000
136	H8	0.0000	0.0000	2.206E-03	0.0000	6.590E-05	0.0000
137	H8	0.0000	0.0000	1.656E-03	0.0000	1.115E-04	0.0000
138	H8	0.0000	0.0000	6.930E-04	0.0000	1.551E-04	0.0000
139	H8	0.0000	0.0000	0.0000	1.144E-05	1.740E-04	0.0000
140	H8	0.0000	0.0000	-1.134E-03	0.0000	1.739E-04	0.0000
141	H8	0.0000	0.0000	-2.466E-03	0.0000	1.155E-04	0.0000
142	H8	0.0000	0.0000	-2.967E-03	0.0000	4.982E-05	0.0000
143	H8	0.0000	0.0000	-3.041E-03	0.0000	-2.831E-05	0.0000
144	H8	0.0000	0.0000	-2.692E-03	0.0000	-1.040E-04	0.0000
145	H8	0.0000	0.0000	-1.979E-03	0.0000	-1.611E-04	0.0000
146	H8	0.0000	0.0000	-1.086E-03	0.0000	-1.955E-04	0.0000

147 H8 0.0000 0.0000 0.0000 1.269E-05 -2.074E-04 0.0000

J O I N T R E A C T I O N S

JOINT	LOAD	F1	F2	F3	M1	M2	M3
1	H8	0.0000	0.0000	-0.8634	0.0000	0.0000	0.0000
9	H8	0.0000	0.0000	4.3249	0.0000	0.0000	0.0000
17	H8	0.0000	0.0000	-18.5949	0.0000	0.0000	0.0000
25	H8	0.0000	0.0000	122.4517	0.0000	0.0000	0.0000
33	H8	0.0000	0.0000	99.9059	0.0000	0.0000	0.0000
41	H8	0.0000	0.0000	53.4716	0.0000	0.0000	0.0000
49	H8	0.0000	0.0000	59.3042	0.0000	0.0000	0.0000
99	H8	0.0000	0.0000	-0.8634	0.0000	0.0000	0.0000
107	H8	0.0000	0.0000	4.3249	0.0000	0.0000	0.0000
115	H8	0.0000	0.0000	-18.5949	0.0000	0.0000	0.0000
123	H8	0.0000	0.0000	122.4517	0.0000	0.0000	0.0000
131	H8	0.0000	0.0000	99.9059	0.0000	0.0000	0.0000
139	H8	0.0000	0.0000	53.4716	0.0000	0.0000	0.0000
147	H8	0.0000	0.0000	59.3042	0.0000	0.0000	0.0000

F R A M E E L E M E N T F O R C E S

FRAME	LOAD	LOC	P	V2	V3	T	M2	M3
1	H8	0.00	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	0.00
		9.9E-01	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-1.71
		1.98	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-3.42
		2.97	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-5.13
		3.96	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-6.84
2	H8	0.00	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-6.84
		9.9E-01	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-8.54
		1.98	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-10.25
		2.97	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-11.96
		3.96	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-13.67
3	H8	0.00	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-13.67
		9.9E-01	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-15.38
		1.98	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-17.09
		2.97	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-18.80
		3.96	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-20.51
4	H8	0.00	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-20.51
		9.9E-01	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-22.21
		1.98	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-23.92
		2.97	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-25.63
		3.96	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-27.34
5	H8	0.00	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-27.34
		9.9E-01	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-29.05
		1.98	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-30.76

6	H8	2.97	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-32.47
		3.96	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-34.18
		0.00	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-34.18
		9.9E-01	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-35.88
		1.98	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-37.59
7	H8	2.97	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-39.30
		3.96	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-41.01
		0.00	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-41.01
		1.69	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-43.92
		3.38	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-46.84
8	H8	5.06	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-49.75
		6.75	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-52.67
		0.00	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-52.67
		1.13	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-54.61
		2.25	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-56.55
9	H8	3.38	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-58.49
		4.50	0.00	1.73	0.00	0.00	0.00	-60.44
		0.00	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	-60.44
		1.13	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	-52.65
		2.25	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	-44.86
10	H8	3.38	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	-37.07
		4.50	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	-29.28
		0.00	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	-29.28
		1.69	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	-17.60
		3.38	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	-5.92
11	H8	5.06	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	5.77
		6.75	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	17.45
		0.00	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	17.45
		1.41	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	27.18
		2.81	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	36.92
12	H8	4.22	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	46.65
		5.63	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	56.39
		0.00	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	56.39
		1.41	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	66.13
		2.81	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	75.86
13	H8	4.22	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	85.60
		5.63	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	95.33
		0.00	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	95.33
		1.41	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	105.07
		2.81	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	114.80
14	H8	4.22	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	124.54
		5.63	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	134.28
		0.00	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	134.28
		1.41	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	144.01
		2.81	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	153.75
15	H8	4.22	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	163.48
		5.62	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	173.22
		0.00	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	173.22
		1.69	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	184.90
		3.38	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	196.58
16	H8	5.06	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	208.27
		6.75	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	219.95
		0.00	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	219.95
		1.13	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	227.74
		2.25	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	235.53
	H8	3.38	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	243.31

		4.50	0.00	-6.92	0.00	0.00	0.00	251.10
17	H8							
		0.00	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	251.10
		1.13	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	217.05
		2.25	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	183.00
		3.38	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	148.95
		4.50	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	114.90
18	H8							
		0.00	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	114.90
		1.69	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	63.83
		3.38	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	12.75
		5.06	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-38.32
		6.75	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-89.40
19	H8							
		0.00	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-89.40
		1.41	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-131.96
		2.81	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-174.52
		4.22	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-217.09
		5.62	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-259.65
20	H8							
		0.00	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-259.65
		1.41	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-302.21
		2.81	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-344.77
		4.22	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-387.34
		5.63	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-429.90
21	H8							
		0.00	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-429.90
		1.41	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-472.46
		2.81	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-515.03
		4.22	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-557.59
		5.62	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-600.15
22	H8							
		0.00	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-600.15
		1.41	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-642.71
		2.81	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-685.28
		4.22	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-727.84
		5.63	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-770.40
23	H8							
		0.00	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-770.40
		1.69	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-821.48
		3.38	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-872.55
		5.06	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-923.63
		6.75	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-974.70
24	H8							
		0.00	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-974.70
		1.13	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-1008.75
		2.25	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-1042.80
		3.38	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-1076.85
		4.50	0.00	30.27	0.00	0.00	0.00	-1110.90
25	H8							
		0.00	0.00	-214.64	0.00	0.00	0.00	-1110.90
		1.13	0.00	-214.64	0.00	0.00	0.00	-869.44
		2.25	0.00	-214.64	0.00	0.00	0.00	-627.97
		3.38	0.00	-214.64	0.00	0.00	0.00	-386.50
		4.50	0.00	-214.64	0.00	0.00	0.00	-145.04
26	H8							
		0.00	0.00	-214.64	0.00	0.00	0.00	-145.04
		1.69	0.00	-174.64	0.00	0.00	0.00	208.26
		3.38	0.00	-174.64	0.00	0.00	0.00	502.96
		5.06	0.00	-134.64	0.00	0.00	0.00	737.76
		6.75	0.00	-94.64	0.00	0.00	0.00	921.56
27	H8							
		0.00	0.00	-94.64	0.00	0.00	0.00	921.56
		1.41	0.00	-94.64	0.00	0.00	0.00	1054.64
		2.81	0.00	-94.64	0.00	0.00	0.00	1187.72
		4.22	0.00	-94.64	0.00	0.00	0.00	1320.81
		5.63	0.00	-94.64	0.00	0.00	0.00	1453.89

28	H8	0.00	0.00	-94.64	0.00	0.00	0.00	1453.89
		1.41	0.00	-54.64	0.00	0.00	0.00	1543.52
		2.81	0.00	-14.64	0.00	0.00	0.00	1604.65
		4.22	0.00	-14.64	0.00	0.00	0.00	1625.24
		5.63	0.00	25.36	0.00	0.00	0.00	1601.62
29	H8	0.00	0.00	25.36	0.00	0.00	0.00	1601.62
		1.41	0.00	25.36	0.00	0.00	0.00	1565.95
		2.81	0.00	65.36	0.00	0.00	0.00	1505.99
		4.22	0.00	105.36	0.00	0.00	0.00	1413.52
		5.63	0.00	105.36	0.00	0.00	0.00	1265.35
30	H8	0.00	0.00	105.36	0.00	0.00	0.00	1265.35
		1.41	0.00	105.36	0.00	0.00	0.00	1117.18
		2.81	0.00	105.36	0.00	0.00	0.00	969.02
		4.22	0.00	105.36	0.00	0.00	0.00	820.85
		5.63	0.00	105.36	0.00	0.00	0.00	672.68
31	H8	0.00	0.00	105.36	0.00	0.00	0.00	672.68
		1.69	0.00	105.36	0.00	0.00	0.00	494.88
		3.38	0.00	105.36	0.00	0.00	0.00	317.08
		5.06	0.00	105.36	0.00	0.00	0.00	139.28
		6.75	0.00	145.36	0.00	0.00	0.00	-86.72
32	H8	0.00	0.00	145.36	0.00	0.00	0.00	-86.72
		1.13	0.00	185.36	0.00	0.00	0.00	-263.46
		2.25	0.00	185.36	0.00	0.00	0.00	-471.99
		3.38	0.00	185.36	0.00	0.00	0.00	-680.52
		4.50	0.00	185.36	0.00	0.00	0.00	-889.06
33	H8	0.00	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-889.06
		1.13	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-872.80
		2.25	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-856.55
		3.38	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-840.29
		4.50	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-824.04
34	H8	0.00	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-824.04
		1.69	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-799.66
		3.38	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-775.28
		5.06	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-750.90
		6.75	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-726.51
35	H8	0.00	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-726.51
		1.41	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-706.20
		2.81	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-685.88
		4.22	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-665.56
		5.63	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-645.24
36	H8	0.00	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-645.24
		1.41	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-624.92
		2.81	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-604.61
		4.22	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-584.29
		5.63	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-563.97
37	H8	0.00	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-563.97
		1.41	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-543.65
		2.81	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-523.33
		4.22	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-503.02
		5.63	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-482.70
38	H8	0.00	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-482.70
		1.41	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-462.38
		2.81	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-442.06
		4.22	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-421.74
		5.63	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-401.43

39	H8	0.00	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-401.43
		1.69	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-377.04
		3.38	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-352.66
		5.06	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-328.28
		6.75	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-303.90
40	H8	0.00	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-303.90
		1.13	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-287.65
		2.25	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-271.39
		3.38	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-255.14
		4.50	0.00	-14.45	0.00	0.00	0.00	-238.88
41	H8	0.00	0.00	-121.39	0.00	0.00	0.00	-238.88
		1.13	0.00	-121.39	0.00	0.00	0.00	-102.32
		2.25	0.00	-81.39	0.00	0.00	0.00	14.65
		3.38	0.00	-81.39	0.00	0.00	0.00	106.21
		4.50	0.00	-81.39	0.00	0.00	0.00	197.78
42	H8	0.00	0.00	-81.39	0.00	0.00	0.00	197.78
		1.69	0.00	-81.39	0.00	0.00	0.00	335.13
		3.38	0.00	-81.39	0.00	0.00	0.00	472.48
		5.06	0.00	-81.39	0.00	0.00	0.00	609.82
		6.75	0.00	-81.39	0.00	0.00	0.00	747.17
43	H8	0.00	0.00	-81.39	0.00	0.00	0.00	747.17
		9.9E-01	0.00	-81.39	0.00	0.00	0.00	827.72
		1.98	0.00	-81.39	0.00	0.00	0.00	908.26
		2.97	0.00	-81.39	0.00	0.00	0.00	988.80
		3.96	0.00	-41.39	0.00	0.00	0.00	1035.01
44	H8	0.00	0.00	-41.39	0.00	0.00	0.00	1035.01
		9.9E-01	0.00	-41.39	0.00	0.00	0.00	1075.97
		1.98	0.00	-1.39	0.00	0.00	0.00	1083.45
		2.97	0.00	-1.39	0.00	0.00	0.00	1084.83
		3.96	0.00	-1.39	0.00	0.00	0.00	1086.20
45	H8	0.00	0.00	-1.39	0.00	0.00	0.00	1086.20
		9.9E-01	0.00	-1.39	0.00	0.00	0.00	1087.58
		1.98	0.00	38.61	0.00	0.00	0.00	1053.11
		2.97	0.00	38.61	0.00	0.00	0.00	1014.90
		3.96	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	941.69
46	H8	0.00	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	941.69
		9.9E-01	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	863.90
		1.98	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	786.11
		2.97	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	708.32
		3.96	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	630.53
47	H8	0.00	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	630.53
		9.9E-01	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	552.74
		1.98	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	474.95
		2.97	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	397.16
		3.96	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	319.37
48	H8	0.00	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	319.37
		9.9E-01	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	241.58
		1.98	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	163.79
		2.97	0.00	78.61	0.00	0.00	0.00	86.00
		3.96	0.00	118.61	0.00	0.00	0.00	0.00
49	H8	0.00	0.00	8.634E-01	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	8.634E-01	0.00	0.00	0.00	-4.857E-01
		1.13	0.00	8.634E-01	0.00	0.00	0.00	-9.713E-01
		1.69	0.00	8.634E-01	0.00	0.00	0.00	-1.46
		2.25	0.00	8.634E-01	0.00	0.00	0.00	-1.94
50	H8							

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	H8						
		0.00	0.00	-4.32	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-4.32	0.00	0.00	2.43
		1.13	0.00	-4.32	0.00	0.00	4.87
		1.69	0.00	-4.32	0.00	0.00	7.30
		2.25	0.00	-4.32	0.00	0.00	9.73
58	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
62	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
63	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
64	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
65	H8						
		0.00	0.00	18.59	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	18.59	0.00	0.00	-10.46
		1.12	0.00	18.59	0.00	0.00	-20.92
		1.69	0.00	18.59	0.00	0.00	-31.38
		2.25	0.00	18.59	0.00	0.00	-41.84
66	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
67	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
68	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
69	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
70	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
71	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
73	H8						
		0.00	0.00	-122.45	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-122.45	0.00	0.00	68.88
		1.12	0.00	-122.45	0.00	0.00	137.76
		1.69	0.00	-122.45	0.00	0.00	206.64
		2.25	0.00	-122.45	0.00	0.00	275.52
74	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
77	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
78	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
79	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81	H8						
		0.00	0.00	-99.91	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-99.91	0.00	0.00	56.20
		1.12	0.00	-99.91	0.00	0.00	112.39
		1.69	0.00	-99.91	0.00	0.00	168.59
		2.25	0.00	-99.91	0.00	0.00	224.79
82	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
83	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
84	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
85	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
86	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
87	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
88	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
89	H8						
		0.00	0.00	-53.47	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-53.47	0.00	0.00	30.08
		1.12	0.00	-53.47	0.00	0.00	60.16
		1.69	0.00	-53.47	0.00	0.00	90.23
		2.25	0.00	-53.47	0.00	0.00	120.31
90	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
91	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
92	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
93	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
94	H8						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
95	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
96	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
97	H8							
		0.00	0.00	-59.30	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-59.30	0.00	0.00	0.00	33.36
		1.12	0.00	-59.30	0.00	0.00	0.00	66.72
		1.69	0.00	-59.30	0.00	0.00	0.00	100.08
		2.25	0.00	-59.30	0.00	0.00	0.00	133.43
98	H8							
		0.00	0.00	-8.634E-01	0.00	0.00	0.00	-1.94
		5.6E-01	0.00	-8.634E-01	0.00	0.00	0.00	-1.46
		1.13	0.00	-8.634E-01	0.00	0.00	0.00	-9.713E-01
		1.69	0.00	-8.634E-01	0.00	0.00	0.00	-4.857E-01
		2.25	0.00	-8.634E-01	0.00	0.00	0.00	0.00
99	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

106	H8	0.00	0.00	4.32	0.00	0.00	0.00	9.73
		5.6E-01	0.00	4.32	0.00	0.00	0.00	7.30
		1.13	0.00	4.32	0.00	0.00	0.00	4.87
		1.69	0.00	4.32	0.00	0.00	0.00	2.43
		2.25	0.00	4.32	0.00	0.00	0.00	0.00
107	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
108	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
109	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
110	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
112	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
113	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114	H8	0.00	0.00	-18.59	0.00	0.00	0.00	-41.84
		5.6E-01	0.00	-18.59	0.00	0.00	0.00	-31.38
		1.13	0.00	-18.59	0.00	0.00	0.00	-20.92
		1.69	0.00	-18.59	0.00	0.00	0.00	-10.46
		2.25	0.00	-18.59	0.00	0.00	0.00	0.00
115	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
129	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	H8	0.00	0.00	99.91	0.00	0.00	224.79
		5.6E-01	0.00	99.91	0.00	0.00	168.59
		1.13	0.00	99.91	0.00	0.00	112.39
		1.69	0.00	99.91	0.00	0.00	56.20
		2.25	0.00	99.91	0.00	0.00	0.00
131	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
133	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
134	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
135	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
137	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
138	H8	0.00	0.00	53.47	0.00	0.00	120.31
		5.6E-01	0.00	53.47	0.00	0.00	90.23
		1.13	0.00	53.47	0.00	0.00	60.16
		1.69	0.00	53.47	0.00	0.00	30.08
		2.25	0.00	53.47	0.00	0.00	0.00
139	H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
141	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
142	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
143	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
144	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
145	H8							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
146	H8							
		0.00	0.00	59.30	0.00	0.00	0.00	133.43
		5.6E-01	0.00	59.30	0.00	0.00	0.00	100.08
		1.13	0.00	59.30	0.00	0.00	0.00	66.72
		1.69	0.00	59.30	0.00	0.00	0.00	33.36
		2.25	0.00	59.30	0.00	0.00	0.00	0.00

L O A D C O M B I N A T I O N M U L T I P L I E R S

COMBO	TYPE	CASE	FACTOR	TYPE	TITLE
H7	ADD				H7
		V5PP	1.0000	COMBO	
		V4LP	1.0000	COMBO	

J O I N T D I S P L A C E M E N T S

JOINT	LOAD	U1	U2	U3	R1	R2	R3
1	H7	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-4.240E-06	0.0000
2	H7	0.0000	0.0000	2.090E-05	0.0000	-4.037E-06	0.0000
3	H7	0.0000	0.0000	3.905E-05	0.0000	-3.427E-06	0.0000
4	H7	0.0000	0.0000	5.398E-05	0.0000	-2.412E-06	0.0000
5	H7	0.0000	0.0000	6.409E-05	0.0000	0.0000	0.0000
6	H7	0.0000	0.0000	6.777E-05	0.0000	0.0000	0.0000
7	H7	0.0000	0.0000	6.340E-05	0.0000	3.073E-06	0.0000
8	H7	0.0000	0.0000	3.283E-05	0.0000	7.820E-06	0.0000
9	H7	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.104E-05	0.0000
10	H7	0.0000	0.0000	-7.661E-05	0.0000	1.359E-05	0.0000
11	H7	0.0000	0.0000	-1.952E-04	0.0000	1.419E-05	0.0000
12	H7	0.0000	0.0000	-2.863E-04	0.0000	1.107E-05	0.0000
13	H7	0.0000	0.0000	-3.506E-04	0.0000	4.666E-06	0.0000
14	H7	0.0000	0.0000	-3.695E-04	0.0000	-5.031E-06	0.0000
15	H7	0.0000	0.0000	-3.247E-04	0.0000	-1.802E-05	0.0000
16	H7	0.0000	0.0000	-1.607E-04	0.0000	-3.794E-05	0.0000
17	H7	0.0000	0.0000	0.0000	3.265E-06	-5.135E-05	0.0000
18	H7	0.0000	0.0000	3.469E-04	0.0000	-6.176E-05	0.0000
19	H7	0.0000	0.0000	8.767E-04	0.0000	-6.300E-05	0.0000
20	H7	0.0000	0.0000	1.277E-03	0.0000	-4.819E-05	0.0000
21	H7	0.0000	0.0000	1.554E-03	0.0000	-1.897E-05	0.0000
22	H7	0.0000	0.0000	1.625E-03	0.0000	2.466E-05	0.0000
23	H7	0.0000	0.0000	1.411E-03	0.0000	8.269E-05	0.0000
24	H7	0.0000	0.0000	6.624E-04	0.0000	1.714E-04	0.0000
25	H7	0.0000	0.0000	0.0000	-2.305E-05	2.309E-04	0.0000
26	H7	0.0000	0.0000	-1.808E-03	0.0000	2.644E-04	0.0000
27	H7	0.0000	0.0000	-3.983E-03	0.0000	2.060E-04	0.0000
28	H7	0.0000	0.0000	-5.086E-03	0.0000	9.782E-05	0.0000
29	H7	0.0000	0.0000	-5.266E-03	0.0000	-3.675E-05	0.0000

30	H7	0.0000	0.0000	-4.453E-03	0.0000	-1.473E-04	0.0000
31	H7	0.0000	0.0000	-3.045E-03	0.0000	-1.912E-04	0.0000
32	H7	0.0000	0.0000	-1.317E-03	0.0000	-1.441E-04	0.0000
33	H7	0.0000	0.0000	0.0000	-4.231E-05	-5.363E-05	0.0000
34	H7	0.0000	0.0000	-7.922E-04	0.0000	4.034E-05	0.0000
35	H7	0.0000	0.0000	-1.792E-03	0.0000	1.051E-04	0.0000
36	H7	0.0000	0.0000	-2.716E-03	0.0000	9.049E-05	0.0000
37	H7	0.0000	0.0000	-3.269E-03	0.0000	2.019E-05	0.0000
38	H7	0.0000	0.0000	-3.085E-03	0.0000	-6.526E-05	0.0000
39	H7	0.0000	0.0000	-2.359E-03	0.0000	-1.253E-04	0.0000
40	H7	0.0000	0.0000	-1.133E-03	0.0000	-1.550E-04	0.0000
41	H7	0.0000	0.0000	0.0000	-1.615E-05	-1.345E-04	0.0000
42	H7	0.0000	0.0000	3.490E-04	0.0000	-9.571E-05	0.0000
43	H7	0.0000	0.0000	7.275E-04	0.0000	-3.853E-05	0.0000
44	H7	0.0000	0.0000	7.861E-04	0.0000	-1.162E-05	0.0000
45	H7	0.0000	0.0000	7.478E-04	0.0000	1.040E-05	0.0000
46	H7	0.0000	0.0000	6.321E-04	0.0000	2.752E-05	0.0000
47	H7	0.0000	0.0000	4.583E-04	0.0000	3.976E-05	0.0000
48	H7	0.0000	0.0000	2.457E-04	0.0000	4.710E-05	0.0000
49	H7	0.0000	0.0000	0.0000	1.823E-06	4.954E-05	0.0000
50	H7	0.0000	0.0000	1.148E-06	0.0000	-4.240E-06	0.0000
51	H7	0.0000	0.0000	2.090E-05	0.0000	-4.037E-06	0.0000
52	H7	0.0000	0.0000	3.905E-05	0.0000	-3.427E-06	0.0000
53	H7	0.0000	0.0000	5.398E-05	0.0000	-2.412E-06	0.0000
54	H7	0.0000	0.0000	6.409E-05	0.0000	0.0000	0.0000
55	H7	0.0000	0.0000	6.777E-05	0.0000	0.0000	0.0000
56	H7	0.0000	0.0000	6.340E-05	0.0000	3.073E-06	0.0000
57	H7	0.0000	0.0000	3.283E-05	0.0000	7.820E-06	0.0000
58	H7	0.0000	0.0000	-5.752E-06	0.0000	1.104E-05	0.0000
59	H7	0.0000	0.0000	-7.661E-05	0.0000	1.359E-05	0.0000
60	H7	0.0000	0.0000	-1.952E-04	0.0000	1.419E-05	0.0000
61	H7	0.0000	0.0000	-2.863E-04	0.0000	1.107E-05	0.0000
62	H7	0.0000	0.0000	-3.506E-04	0.0000	4.666E-06	0.0000
63	H7	0.0000	0.0000	-3.695E-04	0.0000	-5.031E-06	0.0000
64	H7	0.0000	0.0000	-3.247E-04	0.0000	-1.802E-05	0.0000
65	H7	0.0000	0.0000	-1.607E-04	0.0000	-3.794E-05	0.0000
66	H7	0.0000	0.0000	2.477E-05	0.0000	-5.135E-05	0.0000
67	H7	0.0000	0.0000	3.469E-04	0.0000	-6.176E-05	0.0000
68	H7	0.0000	0.0000	8.767E-04	0.0000	-6.300E-05	0.0000

69	H7	0.0000	0.0000	1.277E-03	0.0000	-4.819E-05	0.0000
70	H7	0.0000	0.0000	1.554E-03	0.0000	-1.897E-05	0.0000
71	H7	0.0000	0.0000	1.625E-03	0.0000	2.466E-05	0.0000
72	H7	0.0000	0.0000	1.411E-03	0.0000	8.269E-05	0.0000
73	H7	0.0000	0.0000	6.624E-04	0.0000	1.714E-04	0.0000
74	H7	0.0000	0.0000	-1.749E-04	0.0000	2.309E-04	0.0000
75	H7	0.0000	0.0000	-1.808E-03	0.0000	2.644E-04	0.0000
76	H7	0.0000	0.0000	-3.983E-03	0.0000	2.060E-04	0.0000
77	H7	0.0000	0.0000	-5.086E-03	0.0000	9.782E-05	0.0000
78	H7	0.0000	0.0000	-5.266E-03	0.0000	-3.675E-05	0.0000
79	H7	0.0000	0.0000	-4.453E-03	0.0000	-1.473E-04	0.0000
80	H7	0.0000	0.0000	-3.045E-03	0.0000	-1.912E-04	0.0000
81	H7	0.0000	0.0000	-1.317E-03	0.0000	-1.441E-04	0.0000
82	H7	0.0000	0.0000	-3.210E-04	0.0000	-5.363E-05	0.0000
83	H7	0.0000	0.0000	-7.922E-04	0.0000	4.034E-05	0.0000
84	H7	0.0000	0.0000	-1.792E-03	0.0000	1.051E-04	0.0000
85	H7	0.0000	0.0000	-2.716E-03	0.0000	9.049E-05	0.0000
86	H7	0.0000	0.0000	-3.269E-03	0.0000	2.019E-05	0.0000
87	H7	0.0000	0.0000	-3.085E-03	0.0000	-6.526E-05	0.0000
88	H7	0.0000	0.0000	-2.359E-03	0.0000	-1.253E-04	0.0000
89	H7	0.0000	0.0000	-1.133E-03	0.0000	-1.550E-04	0.0000
90	H7	0.0000	0.0000	-1.225E-04	0.0000	-1.345E-04	0.0000
91	H7	0.0000	0.0000	3.490E-04	0.0000	-9.571E-05	0.0000
92	H7	0.0000	0.0000	7.275E-04	0.0000	-3.853E-05	0.0000
93	H7	0.0000	0.0000	7.861E-04	0.0000	-1.162E-05	0.0000
94	H7	0.0000	0.0000	7.478E-04	0.0000	1.040E-05	0.0000
95	H7	0.0000	0.0000	6.321E-04	0.0000	2.752E-05	0.0000
96	H7	0.0000	0.0000	4.583E-04	0.0000	3.976E-05	0.0000
97	H7	0.0000	0.0000	2.457E-04	0.0000	4.710E-05	0.0000
98	H7	0.0000	0.0000	1.383E-05	0.0000	4.954E-05	0.0000
99	H7	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-4.240E-06	0.0000
100	H7	0.0000	0.0000	2.090E-05	0.0000	-4.037E-06	0.0000
101	H7	0.0000	0.0000	3.905E-05	0.0000	-3.427E-06	0.0000
102	H7	0.0000	0.0000	5.398E-05	0.0000	-2.412E-06	0.0000
103	H7	0.0000	0.0000	6.409E-05	0.0000	0.0000	0.0000
104	H7	0.0000	0.0000	6.777E-05	0.0000	0.0000	0.0000
105	H7	0.0000	0.0000	6.340E-05	0.0000	3.073E-06	0.0000
106	H7	0.0000	0.0000	3.283E-05	0.0000	7.820E-06	0.0000
107	H7	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.104E-05	0.0000

108	H7	0.0000	0.0000	-7.661E-05	0.0000	1.359E-05	0.0000
109	H7	0.0000	0.0000	-1.952E-04	0.0000	1.419E-05	0.0000
110	H7	0.0000	0.0000	-2.863E-04	0.0000	1.107E-05	0.0000
111	H7	0.0000	0.0000	-3.506E-04	0.0000	4.666E-06	0.0000
112	H7	0.0000	0.0000	-3.695E-04	0.0000	-5.031E-06	0.0000
113	H7	0.0000	0.0000	-3.247E-04	0.0000	-1.802E-05	0.0000
114	H7	0.0000	0.0000	-1.607E-04	0.0000	-3.794E-05	0.0000
115	H7	0.0000	0.0000	0.0000	-3.265E-06	-5.135E-05	0.0000
116	H7	0.0000	0.0000	3.469E-04	0.0000	-6.176E-05	0.0000
117	H7	0.0000	0.0000	8.767E-04	0.0000	-6.300E-05	0.0000
118	H7	0.0000	0.0000	1.277E-03	0.0000	-4.819E-05	0.0000
119	H7	0.0000	0.0000	1.554E-03	0.0000	-1.897E-05	0.0000
120	H7	0.0000	0.0000	1.625E-03	0.0000	2.466E-05	0.0000
121	H7	0.0000	0.0000	1.411E-03	0.0000	8.269E-05	0.0000
122	H7	0.0000	0.0000	6.624E-04	0.0000	1.714E-04	0.0000
123	H7	0.0000	0.0000	0.0000	2.305E-05	2.309E-04	0.0000
124	H7	0.0000	0.0000	-1.808E-03	0.0000	2.644E-04	0.0000
125	H7	0.0000	0.0000	-3.983E-03	0.0000	2.060E-04	0.0000
126	H7	0.0000	0.0000	-5.086E-03	0.0000	9.782E-05	0.0000
127	H7	0.0000	0.0000	-5.266E-03	0.0000	-3.675E-05	0.0000
128	H7	0.0000	0.0000	-4.453E-03	0.0000	-1.473E-04	0.0000
129	H7	0.0000	0.0000	-3.045E-03	0.0000	-1.912E-04	0.0000
130	H7	0.0000	0.0000	-1.317E-03	0.0000	-1.441E-04	0.0000
131	H7	0.0000	0.0000	0.0000	4.231E-05	-5.363E-05	0.0000
132	H7	0.0000	0.0000	-7.922E-04	0.0000	4.034E-05	0.0000
133	H7	0.0000	0.0000	-1.792E-03	0.0000	1.051E-04	0.0000
134	H7	0.0000	0.0000	-2.716E-03	0.0000	9.049E-05	0.0000
135	H7	0.0000	0.0000	-3.269E-03	0.0000	2.019E-05	0.0000
136	H7	0.0000	0.0000	-3.085E-03	0.0000	-6.526E-05	0.0000
137	H7	0.0000	0.0000	-2.359E-03	0.0000	-1.253E-04	0.0000
138	H7	0.0000	0.0000	-1.133E-03	0.0000	-1.550E-04	0.0000
139	H7	0.0000	0.0000	0.0000	1.615E-05	-1.345E-04	0.0000
140	H7	0.0000	0.0000	3.490E-04	0.0000	-9.571E-05	0.0000
141	H7	0.0000	0.0000	7.275E-04	0.0000	-3.853E-05	0.0000
142	H7	0.0000	0.0000	7.861E-04	0.0000	-1.162E-05	0.0000
143	H7	0.0000	0.0000	7.478E-04	0.0000	1.040E-05	0.0000
144	H7	0.0000	0.0000	6.321E-04	0.0000	2.752E-05	0.0000
145	H7	0.0000	0.0000	4.583E-04	0.0000	3.976E-05	0.0000
146	H7	0.0000	0.0000	2.457E-04	0.0000	4.710E-05	0.0000

147 H7 0.0000 0.0000 0.0000 -1.823E-06 4.954E-05 0.0000

J O I N T R E A C T I O N S

JOINT	LOAD	F1	F2	F3	M1	M2	M3
1	H7	0.0000	0.0000	-0.7072	0.0000	0.0000	0.0000
9	H7	0.0000	0.0000	3.5428	0.0000	0.0000	0.0000
17	H7	0.0000	0.0000	-15.2566	0.0000	0.0000	0.0000
25	H7	0.0000	0.0000	107.7344	0.0000	0.0000	0.0000
33	H7	0.0000	0.0000	197.7373	0.0000	0.0000	0.0000
41	H7	0.0000	0.0000	75.4672	0.0000	0.0000	0.0000
49	H7	0.0000	0.0000	-8.5178	0.0000	0.0000	0.0000
99	H7	0.0000	0.0000	-0.7072	0.0000	0.0000	0.0000
107	H7	0.0000	0.0000	3.5428	0.0000	0.0000	0.0000
115	H7	0.0000	0.0000	-15.2566	0.0000	0.0000	0.0000
123	H7	0.0000	0.0000	107.7344	0.0000	0.0000	0.0000
131	H7	0.0000	0.0000	197.7373	0.0000	0.0000	0.0000
139	H7	0.0000	0.0000	75.4672	0.0000	0.0000	0.0000
147	H7	0.0000	0.0000	-8.5178	0.0000	0.0000	0.0000

F R A M E E L E M E N T F O R C E S

FRAME	LOAD	LOC	P	V2	V3	T	M2	M3
1	H7	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	0.00
		9.9E-01	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-1.40
		1.98	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-2.80
		2.97	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-4.20
		3.96	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-5.60
2	H7	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-5.60
		9.9E-01	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-7.00
		1.98	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-8.40
		2.97	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-9.80
		3.96	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-11.20
3	H7	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-11.20
		9.9E-01	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-12.60
		1.98	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-14.00
		2.97	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-15.40
		3.96	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-16.80
4	H7	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-16.80
		9.9E-01	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-18.20
		1.98	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-19.60
		2.97	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-21.00
		3.96	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-22.40
5	H7	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-22.40
		9.9E-01	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-23.80
		1.98	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-25.20

6	H7	2.97	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-26.59
		3.96	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-27.99
		0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-27.99
		9.9E-01	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-29.39
		1.98	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-30.79
7	H7	2.97	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-32.19
		3.96	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-33.59
		0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-33.59
		1.69	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-35.98
		3.38	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-38.37
8	H7	5.06	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-40.75
		6.75	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-43.14
		0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-43.14
		1.13	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-44.73
		2.25	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-46.32
9	H7	3.38	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-47.91
		4.50	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	-49.51
		0.00	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	-49.51
		1.13	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	-43.13
		2.25	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	-36.75
10	H7	3.38	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	-30.37
		4.50	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	-23.99
		0.00	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	-23.99
		1.69	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	-14.42
		3.38	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	-4.85
11	H7	5.06	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	4.72
		6.75	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	14.29
		0.00	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	14.29
		1.41	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	22.27
		2.81	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	30.24
12	H7	4.22	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	38.22
		5.63	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	46.19
		0.00	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	46.19
		1.41	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	54.17
		2.81	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	62.14
13	H7	4.22	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	70.12
		5.63	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	78.09
		0.00	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	78.09
		1.41	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	86.07
		2.81	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	94.04
14	H7	4.22	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	102.02
		5.63	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	109.99
		0.00	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	109.99
		1.41	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	117.97
		2.81	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	125.94
15	H7	4.22	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	133.92
		5.62	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	141.89
		0.00	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	141.89
		1.69	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	151.46
		3.38	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	161.03
16	H7	5.06	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	170.60
		6.75	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	180.17
		0.00	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	180.17
		1.13	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	186.55
		2.25	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	192.93
		3.38	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	199.31

		4.50	0.00	-5.67	0.00	0.00	0.00	205.69
17	H7							
		0.00	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	205.69
		1.13	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	177.75
		2.25	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	149.80
		3.38	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	121.85
		4.50	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	93.90
18	H7							
		0.00	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	93.90
		1.69	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	51.98
		3.38	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	10.06
		5.06	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-31.86
		6.75	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-73.78
19	H7							
		0.00	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-73.78
		1.41	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-108.71
		2.81	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-143.65
		4.22	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-178.58
		5.62	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-213.52
20	H7							
		0.00	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-213.52
		1.41	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-248.45
		2.81	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-283.38
		4.22	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-318.32
		5.63	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-353.25
21	H7							
		0.00	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-353.25
		1.41	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-388.19
		2.81	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-423.12
		4.22	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-458.06
		5.62	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-492.99
22	H7							
		0.00	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-492.99
		1.41	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-527.92
		2.81	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-562.86
		4.22	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-597.79
		5.63	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-632.73
23	H7							
		0.00	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-632.73
		1.69	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-674.65
		3.38	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-716.57
		5.06	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-758.49
		6.75	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-800.41
24	H7							
		0.00	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-800.41
		1.13	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-828.36
		2.25	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-856.31
		3.38	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-884.25
		4.50	0.00	24.84	0.00	0.00	0.00	-912.20
25	H7							
		0.00	0.00	-190.63	0.00	0.00	0.00	-912.20
		1.13	0.00	-190.63	0.00	0.00	0.00	-697.75
		2.25	0.00	-190.63	0.00	0.00	0.00	-483.29
		3.38	0.00	-190.63	0.00	0.00	0.00	-268.84
		4.50	0.00	-190.63	0.00	0.00	0.00	-54.38
26	H7							
		0.00	0.00	-190.63	0.00	0.00	0.00	-54.38
		1.69	0.00	-150.63	0.00	0.00	0.00	258.40
		3.38	0.00	-150.63	0.00	0.00	0.00	512.58
		5.06	0.00	-110.63	0.00	0.00	0.00	706.87
		6.75	0.00	-70.63	0.00	0.00	0.00	850.15
27	H7							
		0.00	0.00	-70.63	0.00	0.00	0.00	850.15
		1.41	0.00	-70.63	0.00	0.00	0.00	949.47
		2.81	0.00	-70.63	0.00	0.00	0.00	1048.79
		4.22	0.00	-70.63	0.00	0.00	0.00	1148.10
		5.63	0.00	-70.63	0.00	0.00	0.00	1247.42

28	H7	0.00	0.00	-70.63	0.00	0.00	0.00	1247.42
		1.41	0.00	-30.63	0.00	0.00	0.00	1303.29
		2.81	0.00	9.37	0.00	0.00	0.00	1330.66
		4.22	0.00	9.37	0.00	0.00	0.00	1317.48
		5.63	0.00	49.37	0.00	0.00	0.00	1260.10
29	H7	0.00	0.00	49.37	0.00	0.00	0.00	1260.10
		1.41	0.00	49.37	0.00	0.00	0.00	1190.67
		2.81	0.00	89.37	0.00	0.00	0.00	1096.94
		4.22	0.00	129.37	0.00	0.00	0.00	970.70
		5.63	0.00	129.37	0.00	0.00	0.00	788.77
30	H7	0.00	0.00	129.37	0.00	0.00	0.00	788.77
		1.41	0.00	129.37	0.00	0.00	0.00	606.84
		2.81	0.00	129.37	0.00	0.00	0.00	424.91
		4.22	0.00	129.37	0.00	0.00	0.00	242.98
		5.63	0.00	129.37	0.00	0.00	0.00	61.05
31	H7	0.00	0.00	129.37	0.00	0.00	0.00	61.05
		1.69	0.00	129.37	0.00	0.00	0.00	-157.27
		3.38	0.00	129.37	0.00	0.00	0.00	-375.59
		5.06	0.00	129.37	0.00	0.00	0.00	-593.91
		6.75	0.00	169.37	0.00	0.00	0.00	-860.42
32	H7	0.00	0.00	169.37	0.00	0.00	0.00	-860.42
		1.13	0.00	209.37	0.00	0.00	0.00	-1064.17
		2.25	0.00	209.37	0.00	0.00	0.00	-1299.71
		3.38	0.00	209.37	0.00	0.00	0.00	-1535.26
		4.50	0.00	209.37	0.00	0.00	0.00	-1770.80
33	H7	0.00	0.00	-186.10	0.00	0.00	0.00	-1770.80
		1.13	0.00	-186.10	0.00	0.00	0.00	-1561.44
		2.25	0.00	-186.10	0.00	0.00	0.00	-1352.08
		3.38	0.00	-186.10	0.00	0.00	0.00	-1142.71
		4.50	0.00	-146.10	0.00	0.00	0.00	-942.95
34	H7	0.00	0.00	-146.10	0.00	0.00	0.00	-942.95
		1.69	0.00	-146.10	0.00	0.00	0.00	-696.40
		3.38	0.00	-106.10	0.00	0.00	0.00	-514.46
		5.06	0.00	-106.10	0.00	0.00	0.00	-335.41
		6.75	0.00	-106.10	0.00	0.00	0.00	-156.36
35	H7	0.00	0.00	-106.10	0.00	0.00	0.00	-156.36
		1.41	0.00	-106.10	0.00	0.00	0.00	-7.16
		2.81	0.00	-106.10	0.00	0.00	0.00	142.04
		4.22	0.00	-106.10	0.00	0.00	0.00	291.25
		5.63	0.00	-106.10	0.00	0.00	0.00	440.45
36	H7	0.00	0.00	-106.10	0.00	0.00	0.00	440.45
		1.41	0.00	-106.10	0.00	0.00	0.00	589.66
		2.81	0.00	-66.10	0.00	0.00	0.00	705.36
		4.22	0.00	-26.10	0.00	0.00	0.00	788.57
		5.63	0.00	-26.10	0.00	0.00	0.00	825.27
37	H7	0.00	0.00	-26.10	0.00	0.00	0.00	825.27
		1.41	0.00	-26.10	0.00	0.00	0.00	861.98
		2.81	0.00	13.90	0.00	0.00	0.00	852.18
		4.22	0.00	53.90	0.00	0.00	0.00	809.89
		5.63	0.00	53.90	0.00	0.00	0.00	734.09
38	H7	0.00	0.00	53.90	0.00	0.00	0.00	734.09
		1.41	0.00	53.90	0.00	0.00	0.00	658.30
		2.81	0.00	53.90	0.00	0.00	0.00	582.50
		4.22	0.00	53.90	0.00	0.00	0.00	506.71
		5.63	0.00	53.90	0.00	0.00	0.00	430.91

39	H7	0.00	0.00	53.90	0.00	0.00	0.00	430.91
		1.69	0.00	53.90	0.00	0.00	0.00	339.96
		3.38	0.00	53.90	0.00	0.00	0.00	249.00
		5.06	0.00	93.90	0.00	0.00	0.00	155.15
		6.75	0.00	93.90	0.00	0.00	0.00	-3.30
40	H7	0.00	0.00	93.90	0.00	0.00	0.00	-3.30
		1.13	0.00	133.90	0.00	0.00	0.00	-144.34
		2.25	0.00	133.90	0.00	0.00	0.00	-294.98
		3.38	0.00	133.90	0.00	0.00	0.00	-445.61
		4.50	0.00	133.90	0.00	0.00	0.00	-596.25
41	H7	0.00	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-596.25
		1.13	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-577.08
		2.25	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-557.92
		3.38	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-538.75
		4.50	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-519.59
42	H7	0.00	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-519.59
		1.69	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-490.84
		3.38	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-462.09
		5.06	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-433.34
		6.75	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-404.60
43	H7	0.00	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-404.60
		9.9E-01	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-387.74
		1.98	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-370.88
		2.97	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-354.02
		3.96	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-337.16
44	H7	0.00	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-337.16
		9.9E-01	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-320.31
		1.98	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-303.45
		2.97	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-286.59
		3.96	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-269.73
45	H7	0.00	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-269.73
		9.9E-01	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-252.87
		1.98	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-236.01
		2.97	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-219.16
		3.96	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-202.30
46	H7	0.00	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-202.30
		9.9E-01	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-185.44
		1.98	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-168.58
		2.97	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-151.72
		3.96	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-134.87
47	H7	0.00	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-134.87
		9.9E-01	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-118.01
		1.98	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-101.15
		2.97	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-84.29
		3.96	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-67.43
48	H7	0.00	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-67.43
		9.9E-01	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-50.57
		1.98	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-33.72
		2.97	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	-16.86
		3.96	0.00	-17.04	0.00	0.00	0.00	0.00
49	H7	0.00	0.00	7.072E-01	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	7.072E-01	0.00	0.00	0.00	-3.978E-01
		1.13	0.00	7.072E-01	0.00	0.00	0.00	-7.956E-01
		1.69	0.00	7.072E-01	0.00	0.00	0.00	-1.19
		2.25	0.00	7.072E-01	0.00	0.00	0.00	-1.59
50	H7							

51	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	H7	0.00	0.00	-3.54	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-3.54	0.00	0.00	1.99
		1.13	0.00	-3.54	0.00	0.00	3.99
		1.69	0.00	-3.54	0.00	0.00	5.98
		2.25	0.00	-3.54	0.00	0.00	7.97
58	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
62	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
63	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
64	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
65	H7						
		0.00	0.00	15.26	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	15.26	0.00	0.00	-8.58
		1.12	0.00	15.26	0.00	0.00	-17.16
		1.69	0.00	15.26	0.00	0.00	-25.75
		2.25	0.00	15.26	0.00	0.00	-34.33
66	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
67	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
68	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
69	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
70	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
71	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
73	H7						
		0.00	0.00	-107.73	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-107.73	0.00	0.00	60.60
		1.12	0.00	-107.73	0.00	0.00	121.20
		1.69	0.00	-107.73	0.00	0.00	181.80
		2.25	0.00	-107.73	0.00	0.00	242.40
74	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
77	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
78	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
79	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81	H7						
		0.00	0.00	-197.74	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-197.74	0.00	0.00	111.23
		1.12	0.00	-197.74	0.00	0.00	222.45
		1.69	0.00	-197.74	0.00	0.00	333.68
		2.25	0.00	-197.74	0.00	0.00	444.91
82	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
83	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

84	H7	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
85	H7	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
86	H7	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
87	H7	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
88	H7	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
89	H7	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	-75.47	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-75.47	0.00	0.00	42.45
		1.12	0.00	-75.47	0.00	0.00	84.90
90	H7	1.69	0.00	-75.47	0.00	0.00	127.35
		2.25	0.00	-75.47	0.00	0.00	169.80
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
91	H7	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
92	H7	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
93	H7	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
94	H7	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
95	H7							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
96	H7							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
97	H7							
		0.00	0.00	8.52	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	8.52	0.00	0.00	0.00	-4.79
		1.12	0.00	8.52	0.00	0.00	0.00	-9.58
		1.69	0.00	8.52	0.00	0.00	0.00	-14.37
		2.25	0.00	8.52	0.00	0.00	0.00	-19.17
98	H7							
		0.00	0.00	-7.072E-01	0.00	0.00	0.00	-1.59
		5.6E-01	0.00	-7.072E-01	0.00	0.00	0.00	-1.19
		1.13	0.00	-7.072E-01	0.00	0.00	0.00	-7.956E-01
		1.69	0.00	-7.072E-01	0.00	0.00	0.00	-3.978E-01
		2.25	0.00	-7.072E-01	0.00	0.00	0.00	0.00
99	H7							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100	H7							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	H7							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	H7							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	H7							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104	H7							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105	H7							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

106	H7	0.00	0.00	3.54	0.00	0.00	0.00	7.97
		5.6E-01	0.00	3.54	0.00	0.00	0.00	5.98
		1.13	0.00	3.54	0.00	0.00	0.00	3.99
		1.69	0.00	3.54	0.00	0.00	0.00	1.99
		2.25	0.00	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00
107	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
108	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
109	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
110	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
112	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
113	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114	H7	0.00	0.00	-15.26	0.00	0.00	0.00	-34.33
		5.6E-01	0.00	-15.26	0.00	0.00	0.00	-25.75
		1.13	0.00	-15.26	0.00	0.00	0.00	-17.16
		1.69	0.00	-15.26	0.00	0.00	0.00	-8.58
		2.25	0.00	-15.26	0.00	0.00	0.00	0.00
115	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116	H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
129	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	H7						
		0.00	0.00	197.74	0.00	0.00	444.91
		5.6E-01	0.00	197.74	0.00	0.00	333.68
		1.13	0.00	197.74	0.00	0.00	222.45
		1.69	0.00	197.74	0.00	0.00	111.23
		2.25	0.00	197.74	0.00	0.00	0.00
131	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
133	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
134	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
135	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
137	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
138	H7						
		0.00	0.00	75.47	0.00	0.00	169.80
		5.6E-01	0.00	75.47	0.00	0.00	127.35
		1.13	0.00	75.47	0.00	0.00	84.90
		1.69	0.00	75.47	0.00	0.00	42.45
		2.25	0.00	75.47	0.00	0.00	0.00
139	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
141	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
142	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
143	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
144	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
145	H7						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
146	H7						
		0.00	0.00	-8.52	0.00	0.00	-19.17
		5.6E-01	0.00	-8.52	0.00	0.00	-14.37
		1.13	0.00	-8.52	0.00	0.00	-9.58
		1.69	0.00	-8.52	0.00	0.00	-4.79
		2.25	0.00	-8.52	0.00	0.00	0.00

L O A D C O M B I N A T I O N M U L T I P L I E R S

COMBO	TYPE	CASE	FACTOR	TYPE	TITLE
H6	ADD				H6
		V5PP	1.0000	COMBO	
		V3LP	1.0000	COMBO	

J O I N T D I S P L A C E M E N T S

JOINT	LOAD	U1	U2	U3	R1	R2	R3
1	H6	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	2.305E-05	0.0000
2	H6	0.0000	0.0000	-1.136E-04	0.0000	2.194E-05	0.0000
3	H6	0.0000	0.0000	-2.123E-04	0.0000	1.863E-05	0.0000
4	H6	0.0000	0.0000	-2.935E-04	0.0000	1.311E-05	0.0000
5	H6	0.0000	0.0000	-3.484E-04	0.0000	5.376E-06	0.0000
6	H6	0.0000	0.0000	-3.683E-04	0.0000	-4.565E-06	0.0000
7	H6	0.0000	0.0000	-3.446E-04	0.0000	-1.671E-05	0.0000
8	H6	0.0000	0.0000	-1.783E-04	0.0000	-4.253E-05	0.0000
9	H6	0.0000	0.0000	0.0000	4.151E-06	-6.003E-05	0.0000
10	H6	0.0000	0.0000	4.175E-04	0.0000	-7.387E-05	0.0000
11	H6	0.0000	0.0000	1.062E-03	0.0000	-7.687E-05	0.0000
12	H6	0.0000	0.0000	1.556E-03	0.0000	-5.953E-05	0.0000
13	H6	0.0000	0.0000	1.901E-03	0.0000	-2.414E-05	0.0000
14	H6	0.0000	0.0000	1.996E-03	0.0000	2.928E-05	0.0000
15	H6	0.0000	0.0000	1.740E-03	0.0000	1.007E-04	0.0000
16	H6	0.0000	0.0000	8.264E-04	0.0000	2.103E-04	0.0000
17	H6	0.0000	0.0000	0.0000	-2.651E-05	2.840E-04	0.0000
18	H6	0.0000	0.0000	-2.170E-03	0.0000	3.287E-04	0.0000
19	H6	0.0000	0.0000	-4.897E-03	0.0000	2.718E-04	0.0000
20	H6	0.0000	0.0000	-6.420E-03	0.0000	1.484E-04	0.0000
21	H6	0.0000	0.0000	-6.892E-03	0.0000	-1.651E-05	0.0000
22	H6	0.0000	0.0000	-6.156E-03	0.0000	-1.726E-04	0.0000
23	H6	0.0000	0.0000	-4.527E-03	0.0000	-2.770E-04	0.0000
24	H6	0.0000	0.0000	-2.022E-03	0.0000	-3.226E-04	0.0000
25	H6	0.0000	0.0000	0.0000	-2.024E-05	-2.943E-04	0.0000
26	H6	0.0000	0.0000	1.029E-03	0.0000	-2.385E-04	0.0000
27	H6	0.0000	0.0000	2.291E-03	0.0000	-1.431E-04	0.0000
28	H6	0.0000	0.0000	2.863E-03	0.0000	-6.747E-05	0.0000
29	H6	0.0000	0.0000	3.018E-03	0.0000	4.789E-06	0.0000

30	H6	0.0000	0.0000	2.777E-03	0.0000	7.363E-05	0.0000
31	H6	0.0000	0.0000	2.158E-03	0.0000	1.390E-04	0.0000
32	H6	0.0000	0.0000	9.440E-04	0.0000	2.130E-04	0.0000
33	H6	0.0000	0.0000	0.0000	-1.569E-05	2.523E-04	0.0000
34	H6	0.0000	0.0000	-1.697E-03	0.0000	2.668E-04	0.0000
35	H6	0.0000	0.0000	-3.679E-03	0.0000	2.134E-04	0.0000
36	H6	0.0000	0.0000	-4.877E-03	0.0000	1.217E-04	0.0000
37	H6	0.0000	0.0000	-5.325E-03	0.0000	-6.198E-06	0.0000
38	H6	0.0000	0.0000	-4.767E-03	0.0000	-1.298E-04	0.0000
39	H6	0.0000	0.0000	-3.507E-03	0.0000	-2.085E-04	0.0000
40	H6	0.0000	0.0000	-1.584E-03	0.0000	-2.349E-04	0.0000
41	H6	0.0000	0.0000	0.0000	-2.063E-05	-1.994E-04	0.0000
42	H6	0.0000	0.0000	5.418E-04	0.0000	-1.417E-04	0.0000
43	H6	0.0000	0.0000	1.100E-03	0.0000	-5.660E-05	0.0000
44	H6	0.0000	0.0000	1.184E-03	0.0000	-1.655E-05	0.0000
45	H6	0.0000	0.0000	1.124E-03	0.0000	1.621E-05	0.0000
46	H6	0.0000	0.0000	9.494E-04	0.0000	4.169E-05	0.0000
47	H6	0.0000	0.0000	6.878E-04	0.0000	5.990E-05	0.0000
48	H6	0.0000	0.0000	3.686E-04	0.0000	7.082E-05	0.0000
49	H6	0.0000	0.0000	0.0000	2.712E-06	7.446E-05	0.0000
50	H6	0.0000	0.0000	-6.243E-06	0.0000	2.305E-05	0.0000
51	H6	0.0000	0.0000	-1.136E-04	0.0000	2.194E-05	0.0000
52	H6	0.0000	0.0000	-2.123E-04	0.0000	1.863E-05	0.0000
53	H6	0.0000	0.0000	-2.935E-04	0.0000	1.311E-05	0.0000
54	H6	0.0000	0.0000	-3.484E-04	0.0000	5.376E-06	0.0000
55	H6	0.0000	0.0000	-3.683E-04	0.0000	-4.565E-06	0.0000
56	H6	0.0000	0.0000	-3.446E-04	0.0000	-1.671E-05	0.0000
57	H6	0.0000	0.0000	-1.783E-04	0.0000	-4.253E-05	0.0000
58	H6	0.0000	0.0000	3.149E-05	0.0000	-6.003E-05	0.0000
59	H6	0.0000	0.0000	4.175E-04	0.0000	-7.387E-05	0.0000
60	H6	0.0000	0.0000	1.062E-03	0.0000	-7.687E-05	0.0000
61	H6	0.0000	0.0000	1.556E-03	0.0000	-5.953E-05	0.0000
62	H6	0.0000	0.0000	1.901E-03	0.0000	-2.414E-05	0.0000
63	H6	0.0000	0.0000	1.996E-03	0.0000	2.928E-05	0.0000
64	H6	0.0000	0.0000	1.740E-03	0.0000	1.007E-04	0.0000
65	H6	0.0000	0.0000	8.264E-04	0.0000	2.103E-04	0.0000
66	H6	0.0000	0.0000	-2.011E-04	0.0000	2.840E-04	0.0000
67	H6	0.0000	0.0000	-2.170E-03	0.0000	3.287E-04	0.0000
68	H6	0.0000	0.0000	-4.897E-03	0.0000	2.718E-04	0.0000

69	H6	0.0000	0.0000	-6.420E-03	0.0000	1.484E-04	0.0000
70	H6	0.0000	0.0000	-6.892E-03	0.0000	-1.651E-05	0.0000
71	H6	0.0000	0.0000	-6.156E-03	0.0000	-1.726E-04	0.0000
72	H6	0.0000	0.0000	-4.527E-03	0.0000	-2.770E-04	0.0000
73	H6	0.0000	0.0000	-2.022E-03	0.0000	-3.226E-04	0.0000
74	H6	0.0000	0.0000	-1.536E-04	0.0000	-2.943E-04	0.0000
75	H6	0.0000	0.0000	1.029E-03	0.0000	-2.385E-04	0.0000
76	H6	0.0000	0.0000	2.291E-03	0.0000	-1.431E-04	0.0000
77	H6	0.0000	0.0000	2.863E-03	0.0000	-6.747E-05	0.0000
78	H6	0.0000	0.0000	3.018E-03	0.0000	4.789E-06	0.0000
79	H6	0.0000	0.0000	2.777E-03	0.0000	7.363E-05	0.0000
80	H6	0.0000	0.0000	2.158E-03	0.0000	1.390E-04	0.0000
81	H6	0.0000	0.0000	9.440E-04	0.0000	2.130E-04	0.0000
82	H6	0.0000	0.0000	-1.190E-04	0.0000	2.523E-04	0.0000
83	H6	0.0000	0.0000	-1.697E-03	0.0000	2.668E-04	0.0000
84	H6	0.0000	0.0000	-3.679E-03	0.0000	2.134E-04	0.0000
85	H6	0.0000	0.0000	-4.877E-03	0.0000	1.217E-04	0.0000
86	H6	0.0000	0.0000	-5.325E-03	0.0000	-6.198E-06	0.0000
87	H6	0.0000	0.0000	-4.767E-03	0.0000	-1.298E-04	0.0000
88	H6	0.0000	0.0000	-3.507E-03	0.0000	-2.085E-04	0.0000
89	H6	0.0000	0.0000	-1.584E-03	0.0000	-2.349E-04	0.0000
90	H6	0.0000	0.0000	-1.565E-04	0.0000	-1.994E-04	0.0000
91	H6	0.0000	0.0000	5.418E-04	0.0000	-1.417E-04	0.0000
92	H6	0.0000	0.0000	1.100E-03	0.0000	-5.660E-05	0.0000
93	H6	0.0000	0.0000	1.184E-03	0.0000	-1.655E-05	0.0000
94	H6	0.0000	0.0000	1.124E-03	0.0000	1.621E-05	0.0000
95	H6	0.0000	0.0000	9.494E-04	0.0000	4.169E-05	0.0000
96	H6	0.0000	0.0000	6.878E-04	0.0000	5.990E-05	0.0000
97	H6	0.0000	0.0000	3.686E-04	0.0000	7.082E-05	0.0000
98	H6	0.0000	0.0000	2.058E-05	0.0000	7.446E-05	0.0000
99	H6	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	2.305E-05	0.0000
100	H6	0.0000	0.0000	-1.136E-04	0.0000	2.194E-05	0.0000
101	H6	0.0000	0.0000	-2.123E-04	0.0000	1.863E-05	0.0000
102	H6	0.0000	0.0000	-2.935E-04	0.0000	1.311E-05	0.0000
103	H6	0.0000	0.0000	-3.484E-04	0.0000	5.376E-06	0.0000
104	H6	0.0000	0.0000	-3.683E-04	0.0000	-4.565E-06	0.0000
105	H6	0.0000	0.0000	-3.446E-04	0.0000	-1.671E-05	0.0000
106	H6	0.0000	0.0000	-1.783E-04	0.0000	-4.253E-05	0.0000
107	H6	0.0000	0.0000	0.0000	-4.151E-06	-6.003E-05	0.0000

108	H6	0.0000	0.0000	4.175E-04	0.0000	-7.387E-05	0.0000
109	H6	0.0000	0.0000	1.062E-03	0.0000	-7.687E-05	0.0000
110	H6	0.0000	0.0000	1.556E-03	0.0000	-5.953E-05	0.0000
111	H6	0.0000	0.0000	1.901E-03	0.0000	-2.414E-05	0.0000
112	H6	0.0000	0.0000	1.996E-03	0.0000	2.928E-05	0.0000
113	H6	0.0000	0.0000	1.740E-03	0.0000	1.007E-04	0.0000
114	H6	0.0000	0.0000	8.264E-04	0.0000	2.103E-04	0.0000
115	H6	0.0000	0.0000	0.0000	2.651E-05	2.840E-04	0.0000
116	H6	0.0000	0.0000	-2.170E-03	0.0000	3.287E-04	0.0000
117	H6	0.0000	0.0000	-4.897E-03	0.0000	2.718E-04	0.0000
118	H6	0.0000	0.0000	-6.420E-03	0.0000	1.484E-04	0.0000
119	H6	0.0000	0.0000	-6.892E-03	0.0000	-1.651E-05	0.0000
120	H6	0.0000	0.0000	-6.156E-03	0.0000	-1.726E-04	0.0000
121	H6	0.0000	0.0000	-4.527E-03	0.0000	-2.770E-04	0.0000
122	H6	0.0000	0.0000	-2.022E-03	0.0000	-3.226E-04	0.0000
123	H6	0.0000	0.0000	0.0000	2.024E-05	-2.943E-04	0.0000
124	H6	0.0000	0.0000	1.029E-03	0.0000	-2.385E-04	0.0000
125	H6	0.0000	0.0000	2.291E-03	0.0000	-1.431E-04	0.0000
126	H6	0.0000	0.0000	2.863E-03	0.0000	-6.747E-05	0.0000
127	H6	0.0000	0.0000	3.018E-03	0.0000	4.789E-06	0.0000
128	H6	0.0000	0.0000	2.777E-03	0.0000	7.363E-05	0.0000
129	H6	0.0000	0.0000	2.158E-03	0.0000	1.390E-04	0.0000
130	H6	0.0000	0.0000	9.440E-04	0.0000	2.130E-04	0.0000
131	H6	0.0000	0.0000	0.0000	1.569E-05	2.523E-04	0.0000
132	H6	0.0000	0.0000	-1.697E-03	0.0000	2.668E-04	0.0000
133	H6	0.0000	0.0000	-3.679E-03	0.0000	2.134E-04	0.0000
134	H6	0.0000	0.0000	-4.877E-03	0.0000	1.217E-04	0.0000
135	H6	0.0000	0.0000	-5.325E-03	0.0000	-6.198E-06	0.0000
136	H6	0.0000	0.0000	-4.767E-03	0.0000	-1.298E-04	0.0000
137	H6	0.0000	0.0000	-3.507E-03	0.0000	-2.085E-04	0.0000
138	H6	0.0000	0.0000	-1.584E-03	0.0000	-2.349E-04	0.0000
139	H6	0.0000	0.0000	0.0000	2.063E-05	-1.994E-04	0.0000
140	H6	0.0000	0.0000	5.418E-04	0.0000	-1.417E-04	0.0000
141	H6	0.0000	0.0000	1.100E-03	0.0000	-5.660E-05	0.0000
142	H6	0.0000	0.0000	1.184E-03	0.0000	-1.655E-05	0.0000
143	H6	0.0000	0.0000	1.124E-03	0.0000	1.621E-05	0.0000
144	H6	0.0000	0.0000	9.494E-04	0.0000	4.169E-05	0.0000
145	H6	0.0000	0.0000	6.878E-04	0.0000	5.990E-05	0.0000
146	H6	0.0000	0.0000	3.686E-04	0.0000	7.082E-05	0.0000

147 H6 0.0000 0.0000 0.0000 -2.712E-06 7.446E-05 0.0000

J O I N T R E A C T I O N S

JOINT	LOAD	F1	F2	F3	M1	M2	M3
1	H6	0.0000	0.0000	3.8454	0.0000	0.0000	0.0000
9	H6	0.0000	0.0000	-19.3973	0.0000	0.0000	0.0000
17	H6	0.0000	0.0000	123.8897	0.0000	0.0000	0.0000
25	H6	0.0000	0.0000	94.6107	0.0000	0.0000	0.0000
33	H6	0.0000	0.0000	73.3212	0.0000	0.0000	0.0000
41	H6	0.0000	0.0000	96.4051	0.0000	0.0000	0.0000
49	H6	0.0000	0.0000	-12.6749	0.0000	0.0000	0.0000
99	H6	0.0000	0.0000	3.8454	0.0000	0.0000	0.0000
107	H6	0.0000	0.0000	-19.3973	0.0000	0.0000	0.0000
115	H6	0.0000	0.0000	123.8897	0.0000	0.0000	0.0000
123	H6	0.0000	0.0000	94.6107	0.0000	0.0000	0.0000
131	H6	0.0000	0.0000	73.3212	0.0000	0.0000	0.0000
139	H6	0.0000	0.0000	96.4051	0.0000	0.0000	0.0000
147	H6	0.0000	0.0000	-12.6749	0.0000	0.0000	0.0000

F R A M E E L E M E N T F O R C E S

FRAME	LOAD	LOC	P	V2	V3	T	M2	M3
1	H6	0.00	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	0.00
		9.9E-01	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	7.61
		1.98	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	15.22
		2.97	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	22.83
		3.96	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	30.44
2	H6	0.00	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	30.44
		9.9E-01	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	38.05
		1.98	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	45.66
		2.97	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	53.28
		3.96	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	60.89
3	H6	0.00	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	60.89
		9.9E-01	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	68.50
		1.98	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	76.11
		2.97	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	83.72
		3.96	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	91.33
4	H6	0.00	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	91.33
		9.9E-01	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	98.94
		1.98	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	106.55
		2.97	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	114.16
		3.96	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	121.77
5	H6	0.00	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	121.77
		9.9E-01	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	129.38
		1.98	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	136.99

6	H6	2.97	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	144.60
		3.96	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	152.22
		0.00	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	152.22
		9.9E-01	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	159.83
		1.98	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	167.44
7	H6	2.97	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	175.05
		3.96	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	182.66
		0.00	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	182.66
		1.69	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	195.64
		3.38	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	208.62
8	H6	5.06	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	221.59
		6.75	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	234.57
		0.00	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	234.57
		1.13	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	243.22
		2.25	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	251.88
9	H6	3.38	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	260.53
		4.50	0.00	-7.69	0.00	0.00	0.00	269.18
		0.00	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	269.18
		1.13	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	234.19
		2.25	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	199.20
10	H6	3.38	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	164.21
		4.50	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	129.21
		0.00	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	129.21
		1.69	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	76.73
		3.38	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	24.24
11	H6	5.06	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-28.25
		6.75	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-80.74
		0.00	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-80.74
		1.41	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-124.48
		2.81	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-168.22
12	H6	4.22	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-211.96
		5.63	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-255.70
		0.00	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-255.70
		1.41	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-299.44
		2.81	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-343.17
13	H6	4.22	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-386.91
		5.63	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-430.65
		0.00	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-430.65
		1.41	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-474.39
		2.81	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-518.13
14	H6	4.22	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-561.87
		5.63	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-605.61
		0.00	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-605.61
		1.41	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-649.35
		2.81	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-693.09
15	H6	4.22	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-736.83
		5.62	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-780.57
		0.00	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-780.57
		1.69	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-833.06
		3.38	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-885.55
16	H6	5.06	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-938.03
		6.75	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-990.52
		0.00	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-990.52
		1.13	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-1025.51
		2.25	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-1060.51
		3.38	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-1095.50

		4.50	0.00	31.10	0.00	0.00	0.00	-1130.49
17	H6							
		0.00	0.00	-216.68	0.00	0.00	0.00	-1130.49
		1.13	0.00	-216.68	0.00	0.00	0.00	-886.73
		2.25	0.00	-216.68	0.00	0.00	0.00	-642.97
		3.38	0.00	-216.68	0.00	0.00	0.00	-399.21
		4.50	0.00	-216.68	0.00	0.00	0.00	-155.45
18	H6							
		0.00	0.00	-216.68	0.00	0.00	0.00	-155.45
		1.69	0.00	-176.68	0.00	0.00	0.00	201.29
		3.38	0.00	-176.68	0.00	0.00	0.00	499.43
		5.06	0.00	-136.68	0.00	0.00	0.00	737.67
		6.75	0.00	-96.68	0.00	0.00	0.00	924.91
19	H6							
		0.00	0.00	-96.68	0.00	0.00	0.00	924.91
		1.41	0.00	-96.68	0.00	0.00	0.00	1060.86
		2.81	0.00	-96.68	0.00	0.00	0.00	1196.81
		4.22	0.00	-96.68	0.00	0.00	0.00	1332.76
		5.62	0.00	-96.68	0.00	0.00	0.00	1468.71
20	H6							
		0.00	0.00	-96.68	0.00	0.00	0.00	1468.71
		1.41	0.00	-56.68	0.00	0.00	0.00	1561.21
		2.81	0.00	-16.68	0.00	0.00	0.00	1625.21
		4.22	0.00	-16.68	0.00	0.00	0.00	1648.66
		5.63	0.00	23.32	0.00	0.00	0.00	1627.91
21	H6							
		0.00	0.00	23.32	0.00	0.00	0.00	1627.91
		1.41	0.00	23.32	0.00	0.00	0.00	1595.11
		2.81	0.00	63.32	0.00	0.00	0.00	1538.01
		4.22	0.00	103.32	0.00	0.00	0.00	1448.41
		5.62	0.00	103.32	0.00	0.00	0.00	1303.11
22	H6							
		0.00	0.00	103.32	0.00	0.00	0.00	1303.11
		1.41	0.00	103.32	0.00	0.00	0.00	1157.81
		2.81	0.00	103.32	0.00	0.00	0.00	1012.51
		4.22	0.00	103.32	0.00	0.00	0.00	867.22
		5.63	0.00	103.32	0.00	0.00	0.00	721.92
23	H6							
		0.00	0.00	103.32	0.00	0.00	0.00	721.92
		1.69	0.00	103.32	0.00	0.00	0.00	547.56
		3.38	0.00	103.32	0.00	0.00	0.00	373.20
		5.06	0.00	103.32	0.00	0.00	0.00	198.84
		6.75	0.00	143.32	0.00	0.00	0.00	-23.72
24	H6							
		0.00	0.00	143.32	0.00	0.00	0.00	-23.72
		1.13	0.00	183.32	0.00	0.00	0.00	-198.16
		2.25	0.00	183.32	0.00	0.00	0.00	-404.40
		3.38	0.00	183.32	0.00	0.00	0.00	-610.64
		4.50	0.00	183.32	0.00	0.00	0.00	-816.88
25	H6							
		0.00	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-816.88
		1.13	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-810.25
		2.25	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-803.61
		3.38	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-796.98
		4.50	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-790.35
26	H6							
		0.00	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-790.35
		1.69	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-780.40
		3.38	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-770.44
		5.06	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-760.49
		6.75	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-750.54
27	H6							
		0.00	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-750.54
		1.41	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-742.25
		2.81	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-733.96
		4.22	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-725.66
		5.63	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-717.37

28	H6	0.00	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-717.37
		1.41	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-709.08
		2.81	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-700.78
		4.22	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-692.49
		5.63	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-684.20
29	H6	0.00	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-684.20
		1.41	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-675.91
		2.81	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-667.61
		4.22	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-659.32
		5.63	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-651.03
30	H6	0.00	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-651.03
		1.41	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-642.74
		2.81	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-634.44
		4.22	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-626.15
		5.63	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-617.86
31	H6	0.00	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-617.86
		1.69	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-607.91
		3.38	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-597.95
		5.06	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-588.00
		6.75	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-578.05
32	H6	0.00	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-578.05
		1.13	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-571.42
		2.25	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-564.78
		3.38	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-558.15
		4.50	0.00	-5.90	0.00	0.00	0.00	-551.52
33	H6	0.00	0.00	-152.54	0.00	0.00	0.00	-551.52
		1.13	0.00	-152.54	0.00	0.00	0.00	-379.91
		2.25	0.00	-152.54	0.00	0.00	0.00	-208.30
		3.38	0.00	-152.54	0.00	0.00	0.00	-36.70
		4.50	0.00	-112.54	0.00	0.00	0.00	125.31
34	H6	0.00	0.00	-112.54	0.00	0.00	0.00	125.31
		1.69	0.00	-112.54	0.00	0.00	0.00	315.22
		3.38	0.00	-72.54	0.00	0.00	0.00	440.53
		5.06	0.00	-72.54	0.00	0.00	0.00	562.94
		6.75	0.00	-72.54	0.00	0.00	0.00	685.35
35	H6	0.00	0.00	-72.54	0.00	0.00	0.00	685.35
		1.41	0.00	-72.54	0.00	0.00	0.00	787.36
		2.81	0.00	-72.54	0.00	0.00	0.00	889.37
		4.22	0.00	-72.54	0.00	0.00	0.00	991.38
		5.63	0.00	-72.54	0.00	0.00	0.00	1093.39
36	H6	0.00	0.00	-72.54	0.00	0.00	0.00	1093.39
		1.41	0.00	-72.54	0.00	0.00	0.00	1195.40
		2.81	0.00	-32.54	0.00	0.00	0.00	1263.90
		4.22	0.00	7.46	0.00	0.00	0.00	1299.91
		5.63	0.00	7.46	0.00	0.00	0.00	1289.42
37	H6	0.00	0.00	7.46	0.00	0.00	0.00	1289.42
		1.41	0.00	7.46	0.00	0.00	0.00	1278.93
		2.81	0.00	47.46	0.00	0.00	0.00	1221.94
		4.22	0.00	87.46	0.00	0.00	0.00	1132.45
		5.63	0.00	87.46	0.00	0.00	0.00	1009.46
38	H6	0.00	0.00	87.46	0.00	0.00	0.00	1009.46
		1.41	0.00	87.46	0.00	0.00	0.00	886.46
		2.81	0.00	87.46	0.00	0.00	0.00	763.47
		4.22	0.00	87.46	0.00	0.00	0.00	640.48
		5.63	0.00	87.46	0.00	0.00	0.00	517.49

39	H6	0.00	0.00	87.46	0.00	0.00	0.00	517.49
		1.69	0.00	87.46	0.00	0.00	0.00	369.90
		3.38	0.00	87.46	0.00	0.00	0.00	222.31
		5.06	0.00	127.46	0.00	0.00	0.00	71.82
		6.75	0.00	127.46	0.00	0.00	0.00	-143.27
40	H6	0.00	0.00	127.46	0.00	0.00	0.00	-143.27
		1.13	0.00	167.46	0.00	0.00	0.00	-322.06
		2.25	0.00	167.46	0.00	0.00	0.00	-510.45
		3.38	0.00	167.46	0.00	0.00	0.00	-698.85
		4.50	0.00	167.46	0.00	0.00	0.00	-887.24
41	H6	0.00	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-887.24
		1.13	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-858.72
		2.25	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-830.20
		3.38	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-801.69
		4.50	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-773.17
42	H6	0.00	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-773.17
		1.69	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-730.39
		3.38	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-687.61
		5.06	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-644.83
		6.75	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-602.06
43	H6	0.00	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-602.06
		9.9E-01	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-576.97
		1.98	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-551.89
		2.97	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-526.80
		3.96	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-501.71
44	H6	0.00	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-501.71
		9.9E-01	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-476.63
		1.98	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-451.54
		2.97	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-426.46
		3.96	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-401.37
45	H6	0.00	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-401.37
		9.9E-01	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-376.28
		1.98	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-351.20
		2.97	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-326.11
		3.96	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-301.03
46	H6	0.00	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-301.03
		9.9E-01	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-275.94
		1.98	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-250.86
		2.97	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-225.77
		3.96	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-200.69
47	H6	0.00	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-200.69
		9.9E-01	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-175.60
		1.98	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-150.51
		2.97	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-125.43
		3.96	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-100.34
48	H6	0.00	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-100.34
		9.9E-01	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-75.26
		1.98	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-50.17
		2.97	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	-25.09
		3.96	0.00	-25.35	0.00	0.00	0.00	0.00
49	H6	0.00	0.00	-3.85	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-3.85	0.00	0.00	0.00	2.16
		1.13	0.00	-3.85	0.00	0.00	0.00	4.33
		1.69	0.00	-3.85	0.00	0.00	0.00	6.49
		2.25	0.00	-3.85	0.00	0.00	0.00	8.65
50	H6							

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	H6	0.00	0.00	19.40	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	19.40	0.00	0.00	-10.91
		1.13	0.00	19.40	0.00	0.00	-21.82
		1.69	0.00	19.40	0.00	0.00	-32.73
		2.25	0.00	19.40	0.00	0.00	-43.64
58	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
62	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
63	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
64	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
65	H6						
		0.00	0.00	-123.89	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-123.89	0.00	0.00	69.69
		1.12	0.00	-123.89	0.00	0.00	139.38
		1.69	0.00	-123.89	0.00	0.00	209.06
		2.25	0.00	-123.89	0.00	0.00	278.75
66	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
67	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
68	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
69	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
70	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
71	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
73	H6						
		0.00	0.00	-94.61	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-94.61	0.00	0.00	53.22
		1.12	0.00	-94.61	0.00	0.00	106.44
		1.69	0.00	-94.61	0.00	0.00	159.66
		2.25	0.00	-94.61	0.00	0.00	212.87
74	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
77	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
78	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
79	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81	H6						
		0.00	0.00	-73.32	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-73.32	0.00	0.00	41.24
		1.12	0.00	-73.32	0.00	0.00	82.49
		1.69	0.00	-73.32	0.00	0.00	123.73
		2.25	0.00	-73.32	0.00	0.00	164.97
82	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
83	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
84	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
85	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
86	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
87	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
88	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
89	H6						
		0.00	0.00	-96.41	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-96.41	0.00	0.00	54.23
		1.12	0.00	-96.41	0.00	0.00	108.46
		1.69	0.00	-96.41	0.00	0.00	162.68
		2.25	0.00	-96.41	0.00	0.00	216.91
90	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
91	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
92	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
93	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
94	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
95	H6							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
96	H6							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
97	H6							
		0.00	0.00	12.67	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	12.67	0.00	0.00	0.00	-7.13
		1.12	0.00	12.67	0.00	0.00	0.00	-14.26
		1.69	0.00	12.67	0.00	0.00	0.00	-21.39
		2.25	0.00	12.67	0.00	0.00	0.00	-28.52
98	H6							
		0.00	0.00	3.85	0.00	0.00	0.00	8.65
		5.6E-01	0.00	3.85	0.00	0.00	0.00	6.49
		1.13	0.00	3.85	0.00	0.00	0.00	4.33
		1.69	0.00	3.85	0.00	0.00	0.00	2.16
		2.25	0.00	3.85	0.00	0.00	0.00	0.00
99	H6							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100	H6							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	H6							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	H6							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	H6							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104	H6							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105	H6							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

106	H6	0.00	0.00	-19.40	0.00	0.00	0.00	-43.64
		5.6E-01	0.00	-19.40	0.00	0.00	0.00	-32.73
		1.13	0.00	-19.40	0.00	0.00	0.00	-21.82
		1.69	0.00	-19.40	0.00	0.00	0.00	-10.91
		2.25	0.00	-19.40	0.00	0.00	0.00	0.00
107	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
108	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
109	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
110	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
112	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
113	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114	H6	0.00	0.00	123.89	0.00	0.00	0.00	278.75
		5.6E-01	0.00	123.89	0.00	0.00	0.00	209.06
		1.13	0.00	123.89	0.00	0.00	0.00	139.38
		1.69	0.00	123.89	0.00	0.00	0.00	69.69
		2.25	0.00	123.89	0.00	0.00	0.00	0.00
115	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

[illegible]

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
129	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	H6	0.00	0.00	73.32	0.00	0.00	164.97
		5.6E-01	0.00	73.32	0.00	0.00	123.73
		1.13	0.00	73.32	0.00	0.00	82.49
		1.69	0.00	73.32	0.00	0.00	41.24
		2.25	0.00	73.32	0.00	0.00	0.00
131	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
133	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
134	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
135	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
137	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
138	H6	0.00	0.00	96.41	0.00	0.00	216.91
		5.6E-01	0.00	96.41	0.00	0.00	162.68
		1.13	0.00	96.41	0.00	0.00	108.46
		1.69	0.00	96.41	0.00	0.00	54.23
		2.25	0.00	96.41	0.00	0.00	0.00
139	H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
141	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
142	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
143	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
144	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
145	H6						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
146	H6						
		0.00	0.00	-12.67	0.00	0.00	-28.52
		5.6E-01	0.00	-12.67	0.00	0.00	-21.39
		1.13	0.00	-12.67	0.00	0.00	-14.26
		1.69	0.00	-12.67	0.00	0.00	-7.13
		2.25	0.00	-12.67	0.00	0.00	0.00

L O A D C O M B I N A T I O N M U L T I P L I E R S

COMBO	TYPE	CASE	FACTOR	TYPE	TITLE
H5	ADD				H5
		V4PP	1.0000	COMBO	
		V3LP	1.0000	COMBO	

J O I N T D I S P L A C E M E N T S

JOINT	LOAD	U1	U2	U3	R1	R2	R3
1	H5	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.857E-05	0.0000
2	H5	0.0000	0.0000	-9.156E-05	0.0000	1.768E-05	0.0000
3	H5	0.0000	0.0000	-1.710E-04	0.0000	1.501E-05	0.0000
4	H5	0.0000	0.0000	-2.364E-04	0.0000	1.056E-05	0.0000
5	H5	0.0000	0.0000	-2.807E-04	0.0000	4.330E-06	0.0000
6	H5	0.0000	0.0000	-2.968E-04	0.0000	-3.679E-06	0.0000
7	H5	0.0000	0.0000	-2.776E-04	0.0000	-1.347E-05	0.0000
8	H5	0.0000	0.0000	-1.436E-04	0.0000	-3.427E-05	0.0000
9	H5	0.0000	0.0000	0.0000	3.350E-06	-4.837E-05	0.0000
10	H5	0.0000	0.0000	3.365E-04	0.0000	-5.951E-05	0.0000
11	H5	0.0000	0.0000	8.562E-04	0.0000	-6.188E-05	0.0000
12	H5	0.0000	0.0000	1.253E-03	0.0000	-4.783E-05	0.0000
13	H5	0.0000	0.0000	1.530E-03	0.0000	-1.921E-05	0.0000
14	H5	0.0000	0.0000	1.606E-03	0.0000	2.397E-05	0.0000
15	H5	0.0000	0.0000	1.397E-03	0.0000	8.172E-05	0.0000
16	H5	0.0000	0.0000	6.566E-04	0.0000	1.702E-04	0.0000
17	H5	0.0000	0.0000	0.0000	-2.307E-05	2.298E-04	0.0000
18	H5	0.0000	0.0000	-1.803E-03	0.0000	2.634E-04	0.0000
19	H5	0.0000	0.0000	-3.971E-03	0.0000	2.052E-04	0.0000
20	H5	0.0000	0.0000	-5.071E-03	0.0000	9.735E-05	0.0000
21	H5	0.0000	0.0000	-5.249E-03	0.0000	-3.686E-05	0.0000
22	H5	0.0000	0.0000	-4.436E-03	0.0000	-1.470E-04	0.0000
23	H5	0.0000	0.0000	-3.030E-03	0.0000	-1.903E-04	0.0000
24	H5	0.0000	0.0000	-1.310E-03	0.0000	-1.426E-04	0.0000
25	H5	0.0000	0.0000	0.0000	-4.242E-05	-5.165E-05	0.0000
26	H5	0.0000	0.0000	-8.050E-04	0.0000	4.266E-05	0.0000
27	H5	0.0000	0.0000	-1.824E-03	0.0000	1.075E-04	0.0000
28	H5	0.0000	0.0000	-2.763E-03	0.0000	9.226E-05	0.0000
29	H5	0.0000	0.0000	-3.326E-03	0.0000	2.093E-05	0.0000

30	H5	0.0000	0.0000	-3.145E-03	0.0000	-6.604E-05	0.0000
31	H5	0.0000	0.0000	-2.411E-03	0.0000	-1.281E-04	0.0000
32	H5	0.0000	0.0000	-1.160E-03	0.0000	-1.609E-04	0.0000
33	H5	0.0000	0.0000	0.0000	-1.589E-05	-1.424E-04	0.0000
34	H5	0.0000	0.0000	3.952E-04	0.0000	-1.056E-04	0.0000
35	H5	0.0000	0.0000	8.554E-04	0.0000	-5.086E-05	0.0000
36	H5	0.0000	0.0000	9.862E-04	0.0000	-1.513E-05	0.0000
37	H5	0.0000	0.0000	9.414E-04	0.0000	1.159E-05	0.0000
38	H5	0.0000	0.0000	7.716E-04	0.0000	2.932E-05	0.0000
39	H5	0.0000	0.0000	5.274E-04	0.0000	3.805E-05	0.0000
40	H5	0.0000	0.0000	2.074E-04	0.0000	3.664E-05	0.0000
41	H5	0.0000	0.0000	0.0000	2.068E-06	2.979E-05	0.0000
42	H5	0.0000	0.0000	-8.842E-05	0.0000	2.110E-05	0.0000
43	H5	0.0000	0.0000	-1.709E-04	0.0000	8.295E-06	0.0000
44	H5	0.0000	0.0000	-1.827E-04	0.0000	2.267E-06	0.0000
45	H5	0.0000	0.0000	-1.728E-04	0.0000	-2.665E-06	0.0000
46	H5	0.0000	0.0000	-1.456E-04	0.0000	-6.501E-06	0.0000
47	H5	0.0000	0.0000	-1.053E-04	0.0000	-9.241E-06	0.0000
48	H5	0.0000	0.0000	-5.638E-05	0.0000	-1.089E-05	0.0000
49	H5	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-1.143E-05	0.0000
50	H5	0.0000	0.0000	-5.030E-06	0.0000	1.857E-05	0.0000
51	H5	0.0000	0.0000	-9.156E-05	0.0000	1.768E-05	0.0000
52	H5	0.0000	0.0000	-1.710E-04	0.0000	1.501E-05	0.0000
53	H5	0.0000	0.0000	-2.364E-04	0.0000	1.056E-05	0.0000
54	H5	0.0000	0.0000	-2.807E-04	0.0000	4.330E-06	0.0000
55	H5	0.0000	0.0000	-2.968E-04	0.0000	-3.679E-06	0.0000
56	H5	0.0000	0.0000	-2.776E-04	0.0000	-1.347E-05	0.0000
57	H5	0.0000	0.0000	-1.436E-04	0.0000	-3.427E-05	0.0000
58	H5	0.0000	0.0000	2.542E-05	0.0000	-4.837E-05	0.0000
59	H5	0.0000	0.0000	3.365E-04	0.0000	-5.951E-05	0.0000
60	H5	0.0000	0.0000	8.562E-04	0.0000	-6.188E-05	0.0000
61	H5	0.0000	0.0000	1.253E-03	0.0000	-4.783E-05	0.0000
62	H5	0.0000	0.0000	1.530E-03	0.0000	-1.921E-05	0.0000
63	H5	0.0000	0.0000	1.606E-03	0.0000	2.397E-05	0.0000
64	H5	0.0000	0.0000	1.397E-03	0.0000	8.172E-05	0.0000
65	H5	0.0000	0.0000	6.566E-04	0.0000	1.702E-04	0.0000
66	H5	0.0000	0.0000	-1.750E-04	0.0000	2.298E-04	0.0000
67	H5	0.0000	0.0000	-1.803E-03	0.0000	2.634E-04	0.0000
68	H5	0.0000	0.0000	-3.971E-03	0.0000	2.052E-04	0.0000

69	H5	0.0000	0.0000	-5.071E-03	0.0000	9.735E-05	0.0000
70	H5	0.0000	0.0000	-5.249E-03	0.0000	-3.686E-05	0.0000
71	H5	0.0000	0.0000	-4.436E-03	0.0000	-1.470E-04	0.0000
72	H5	0.0000	0.0000	-3.030E-03	0.0000	-1.903E-04	0.0000
73	H5	0.0000	0.0000	-1.310E-03	0.0000	-1.426E-04	0.0000
74	H5	0.0000	0.0000	-3.218E-04	0.0000	-5.165E-05	0.0000
75	H5	0.0000	0.0000	-8.050E-04	0.0000	4.266E-05	0.0000
76	H5	0.0000	0.0000	-1.824E-03	0.0000	1.075E-04	0.0000
77	H5	0.0000	0.0000	-2.763E-03	0.0000	9.226E-05	0.0000
78	H5	0.0000	0.0000	-3.326E-03	0.0000	2.093E-05	0.0000
79	H5	0.0000	0.0000	-3.145E-03	0.0000	-6.604E-05	0.0000
80	H5	0.0000	0.0000	-2.411E-03	0.0000	-1.281E-04	0.0000
81	H5	0.0000	0.0000	-1.160E-03	0.0000	-1.609E-04	0.0000
82	H5	0.0000	0.0000	-1.206E-04	0.0000	-1.424E-04	0.0000
83	H5	0.0000	0.0000	3.952E-04	0.0000	-1.056E-04	0.0000
84	H5	0.0000	0.0000	8.554E-04	0.0000	-5.086E-05	0.0000
85	H5	0.0000	0.0000	9.862E-04	0.0000	-1.513E-05	0.0000
86	H5	0.0000	0.0000	9.414E-04	0.0000	1.159E-05	0.0000
87	H5	0.0000	0.0000	7.716E-04	0.0000	2.932E-05	0.0000
88	H5	0.0000	0.0000	5.274E-04	0.0000	3.805E-05	0.0000
89	H5	0.0000	0.0000	2.074E-04	0.0000	3.664E-05	0.0000
90	H5	0.0000	0.0000	1.569E-05	0.0000	2.979E-05	0.0000
91	H5	0.0000	0.0000	-8.842E-05	0.0000	2.110E-05	0.0000
92	H5	0.0000	0.0000	-1.709E-04	0.0000	8.295E-06	0.0000
93	H5	0.0000	0.0000	-1.827E-04	0.0000	2.267E-06	0.0000
94	H5	0.0000	0.0000	-1.728E-04	0.0000	-2.665E-06	0.0000
95	H5	0.0000	0.0000	-1.456E-04	0.0000	-6.501E-06	0.0000
96	H5	0.0000	0.0000	-1.053E-04	0.0000	-9.241E-06	0.0000
97	H5	0.0000	0.0000	-5.638E-05	0.0000	-1.089E-05	0.0000
98	H5	0.0000	0.0000	-3.098E-06	0.0000	-1.143E-05	0.0000
99	H5	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.857E-05	0.0000
100	H5	0.0000	0.0000	-9.156E-05	0.0000	1.768E-05	0.0000
101	H5	0.0000	0.0000	-1.710E-04	0.0000	1.501E-05	0.0000
102	H5	0.0000	0.0000	-2.364E-04	0.0000	1.056E-05	0.0000
103	H5	0.0000	0.0000	-2.807E-04	0.0000	4.330E-06	0.0000
104	H5	0.0000	0.0000	-2.968E-04	0.0000	-3.679E-06	0.0000
105	H5	0.0000	0.0000	-2.776E-04	0.0000	-1.347E-05	0.0000
106	H5	0.0000	0.0000	-1.436E-04	0.0000	-3.427E-05	0.0000
107	H5	0.0000	0.0000	0.0000	-3.350E-06	-4.837E-05	0.0000

108	H5	0.0000	0.0000	3.365E-04	0.0000	-5.951E-05	0.0000
109	H5	0.0000	0.0000	8.562E-04	0.0000	-6.188E-05	0.0000
110	H5	0.0000	0.0000	1.253E-03	0.0000	-4.783E-05	0.0000
111	H5	0.0000	0.0000	1.530E-03	0.0000	-1.921E-05	0.0000
112	H5	0.0000	0.0000	1.606E-03	0.0000	2.397E-05	0.0000
113	H5	0.0000	0.0000	1.397E-03	0.0000	8.172E-05	0.0000
114	H5	0.0000	0.0000	6.566E-04	0.0000	1.702E-04	0.0000
115	H5	0.0000	0.0000	0.0000	2.307E-05	2.298E-04	0.0000
116	H5	0.0000	0.0000	-1.803E-03	0.0000	2.634E-04	0.0000
117	H5	0.0000	0.0000	-3.971E-03	0.0000	2.052E-04	0.0000
118	H5	0.0000	0.0000	-5.071E-03	0.0000	9.735E-05	0.0000
119	H5	0.0000	0.0000	-5.249E-03	0.0000	-3.686E-05	0.0000
120	H5	0.0000	0.0000	-4.436E-03	0.0000	-1.470E-04	0.0000
121	H5	0.0000	0.0000	-3.030E-03	0.0000	-1.903E-04	0.0000
122	H5	0.0000	0.0000	-1.310E-03	0.0000	-1.426E-04	0.0000
123	H5	0.0000	0.0000	0.0000	4.242E-05	-5.165E-05	0.0000
124	H5	0.0000	0.0000	-8.050E-04	0.0000	4.266E-05	0.0000
125	H5	0.0000	0.0000	-1.824E-03	0.0000	1.075E-04	0.0000
126	H5	0.0000	0.0000	-2.763E-03	0.0000	9.226E-05	0.0000
127	H5	0.0000	0.0000	-3.326E-03	0.0000	2.093E-05	0.0000
128	H5	0.0000	0.0000	-3.145E-03	0.0000	-6.604E-05	0.0000
129	H5	0.0000	0.0000	-2.411E-03	0.0000	-1.281E-04	0.0000
130	H5	0.0000	0.0000	-1.160E-03	0.0000	-1.609E-04	0.0000
131	H5	0.0000	0.0000	0.0000	1.589E-05	-1.424E-04	0.0000
132	H5	0.0000	0.0000	3.952E-04	0.0000	-1.056E-04	0.0000
133	H5	0.0000	0.0000	8.554E-04	0.0000	-5.086E-05	0.0000
134	H5	0.0000	0.0000	9.862E-04	0.0000	-1.513E-05	0.0000
135	H5	0.0000	0.0000	9.414E-04	0.0000	1.159E-05	0.0000
136	H5	0.0000	0.0000	7.716E-04	0.0000	2.932E-05	0.0000
137	H5	0.0000	0.0000	5.274E-04	0.0000	3.805E-05	0.0000
138	H5	0.0000	0.0000	2.074E-04	0.0000	3.664E-05	0.0000
139	H5	0.0000	0.0000	0.0000	-2.068E-06	2.979E-05	0.0000
140	H5	0.0000	0.0000	-8.842E-05	0.0000	2.110E-05	0.0000
141	H5	0.0000	0.0000	-1.709E-04	0.0000	8.295E-06	0.0000
142	H5	0.0000	0.0000	-1.827E-04	0.0000	2.267E-06	0.0000
143	H5	0.0000	0.0000	-1.728E-04	0.0000	-2.665E-06	0.0000
144	H5	0.0000	0.0000	-1.456E-04	0.0000	-6.501E-06	0.0000
145	H5	0.0000	0.0000	-1.053E-04	0.0000	-9.241E-06	0.0000
146	H5	0.0000	0.0000	-5.638E-05	0.0000	-1.089E-05	0.0000

147 H5 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 -1.143E-05 0.0000

SAP2000 v7.40 File: 18VI01(JALON) Ton-m Units PAGE 3
7/8/02 17:27:24

J O I N T R E A C T I O N S

JOINT	LOAD	F1	F2	F3	M1	M2	M3
1	H5	0.0000	0.0000	3.0983	0.0000	0.0000	0.0000
9	H5	0.0000	0.0000	-15.6548	0.0000	0.0000	0.0000
17	H5	0.0000	0.0000	107.8065	0.0000	0.0000	0.0000
25	H5	0.0000	0.0000	198.2257	0.0000	0.0000	0.0000
33	H5	0.0000	0.0000	74.2825	0.0000	0.0000	0.0000
41	H5	0.0000	0.0000	-9.6662	0.0000	0.0000	0.0000
49	H5	0.0000	0.0000	1.9080	0.0000	0.0000	0.0000
99	H5	0.0000	0.0000	3.0983	0.0000	0.0000	0.0000
107	H5	0.0000	0.0000	-15.6548	0.0000	0.0000	0.0000
115	H5	0.0000	0.0000	107.8065	0.0000	0.0000	0.0000
123	H5	0.0000	0.0000	198.2257	0.0000	0.0000	0.0000
131	H5	0.0000	0.0000	74.2825	0.0000	0.0000	0.0000
139	H5	0.0000	0.0000	-9.6662	0.0000	0.0000	0.0000
147	H5	0.0000	0.0000	1.9080	0.0000	0.0000	0.0000

SAP2000 v7.40 File: 18VI01(JALON) Ton-m Units PAGE 4
7/8/02 17:27:24

F R A M E E L E M E N T F O R C E S

FRAME	LOAD	LOC	P	V2	V3	T	M2	M3
1	H5	0.00	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	0.00
		9.9E-01	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	6.13
		1.98	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	12.26
		2.97	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	18.40
		3.96	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	24.53
2	H5	0.00	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	24.53
		9.9E-01	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	30.66
		1.98	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	36.79
		2.97	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	42.92
		3.96	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	49.06
3	H5	0.00	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	49.06
		9.9E-01	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	55.19
		1.98	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	61.32
		2.97	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	67.45
		3.96	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	73.59
4	H5	0.00	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	73.59
		9.9E-01	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	79.72
		1.98	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	85.85
		2.97	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	91.98
		3.96	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	98.11
5	H5	0.00	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	98.11
		9.9E-01	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	104.25
		1.98	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	110.38

6	H5	2.97	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	116.51
		3.96	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	122.64
		0.00	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	122.64
		9.9E-01	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	128.77
		1.98	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	134.91
7	H5	2.97	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	141.04
		3.96	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	147.17
		0.00	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	147.17
		1.69	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	157.63
		3.38	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	168.08
8	H5	5.06	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	178.54
		6.75	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	189.00
		0.00	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	189.00
		1.13	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	195.97
		2.25	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	202.94
9	H5	3.38	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	209.91
		4.50	0.00	-6.20	0.00	0.00	0.00	216.88
		0.00	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	216.88
		1.13	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	188.63
		2.25	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	160.38
10	H5	3.38	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	132.13
		4.50	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	103.87
		0.00	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	103.87
		1.69	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	61.50
		3.38	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	19.12
11	H5	5.06	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-23.26
		6.75	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-65.64
		0.00	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-65.64
		1.41	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-100.95
		2.81	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-136.27
12	H5	4.22	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-171.58
		5.63	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-206.90
		0.00	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-206.90
		1.41	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-242.21
		2.81	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-277.53
13	H5	4.22	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-312.84
		5.63	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-348.16
		0.00	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-348.16
		1.41	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-383.47
		2.81	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-418.79
14	H5	4.22	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-454.10
		5.63	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-489.42
		0.00	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-489.42
		1.41	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-524.73
		2.81	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-560.05
15	H5	4.22	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-595.37
		5.62	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-630.68
		0.00	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-630.68
		1.69	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-673.06
		3.38	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-715.44
16	H5	5.06	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-757.81
		6.75	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-800.19
		0.00	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-800.19
		1.13	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-828.44
		2.25	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-856.70
	H5	3.38	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-884.95

		4.50	0.00	25.11	0.00	0.00	0.00	-913.20
17	H5							
		0.00	0.00	-190.50	0.00	0.00	0.00	-913.20
		1.13	0.00	-190.50	0.00	0.00	0.00	-698.89
		2.25	0.00	-190.50	0.00	0.00	0.00	-484.58
		3.38	0.00	-190.50	0.00	0.00	0.00	-270.26
		4.50	0.00	-190.50	0.00	0.00	0.00	-55.95
18	H5							
		0.00	0.00	-190.50	0.00	0.00	0.00	-55.95
		1.69	0.00	-150.50	0.00	0.00	0.00	256.62
		3.38	0.00	-150.50	0.00	0.00	0.00	510.59
		5.06	0.00	-110.50	0.00	0.00	0.00	704.66
		6.75	0.00	-70.50	0.00	0.00	0.00	847.72
19	H5							
		0.00	0.00	-70.50	0.00	0.00	0.00	847.72
		1.41	0.00	-70.50	0.00	0.00	0.00	946.87
		2.81	0.00	-70.50	0.00	0.00	0.00	1046.01
		4.22	0.00	-70.50	0.00	0.00	0.00	1145.15
		5.62	0.00	-70.50	0.00	0.00	0.00	1244.29
20	H5							
		0.00	0.00	-70.50	0.00	0.00	0.00	1244.29
		1.41	0.00	-30.50	0.00	0.00	0.00	1299.98
		2.81	0.00	9.50	0.00	0.00	0.00	1327.17
		4.22	0.00	9.50	0.00	0.00	0.00	1313.81
		5.63	0.00	49.50	0.00	0.00	0.00	1256.25
21	H5							
		0.00	0.00	49.50	0.00	0.00	0.00	1256.25
		1.41	0.00	49.50	0.00	0.00	0.00	1186.64
		2.81	0.00	89.50	0.00	0.00	0.00	1092.73
		4.22	0.00	129.50	0.00	0.00	0.00	966.32
		5.62	0.00	129.50	0.00	0.00	0.00	784.21
22	H5							
		0.00	0.00	129.50	0.00	0.00	0.00	784.21
		1.41	0.00	129.50	0.00	0.00	0.00	602.10
		2.81	0.00	129.50	0.00	0.00	0.00	419.99
		4.22	0.00	129.50	0.00	0.00	0.00	237.88
		5.63	0.00	129.50	0.00	0.00	0.00	55.78
23	H5							
		0.00	0.00	129.50	0.00	0.00	0.00	55.78
		1.69	0.00	129.50	0.00	0.00	0.00	-162.76
		3.38	0.00	129.50	0.00	0.00	0.00	-381.29
		5.06	0.00	129.50	0.00	0.00	0.00	-599.82
		6.75	0.00	169.50	0.00	0.00	0.00	-866.55
24	H5							
		0.00	0.00	169.50	0.00	0.00	0.00	-866.55
		1.13	0.00	209.50	0.00	0.00	0.00	-1070.44
		2.25	0.00	209.50	0.00	0.00	0.00	-1306.12
		3.38	0.00	209.50	0.00	0.00	0.00	-1541.81
		4.50	0.00	209.50	0.00	0.00	0.00	-1777.50
25	H5							
		0.00	0.00	-186.95	0.00	0.00	0.00	-1777.50
		1.13	0.00	-186.95	0.00	0.00	0.00	-1567.18
		2.25	0.00	-186.95	0.00	0.00	0.00	-1356.86
		3.38	0.00	-186.95	0.00	0.00	0.00	-1146.54
		4.50	0.00	-146.95	0.00	0.00	0.00	-945.82
26	H5							
		0.00	0.00	-146.95	0.00	0.00	0.00	-945.82
		1.69	0.00	-146.95	0.00	0.00	0.00	-697.84
		3.38	0.00	-106.95	0.00	0.00	0.00	-514.46
		5.06	0.00	-106.95	0.00	0.00	0.00	-333.98
		6.75	0.00	-106.95	0.00	0.00	0.00	-153.49
27	H5							
		0.00	0.00	-106.95	0.00	0.00	0.00	-153.49
		1.41	0.00	-106.95	0.00	0.00	0.00	-3.09
		2.81	0.00	-106.95	0.00	0.00	0.00	147.31
		4.22	0.00	-106.95	0.00	0.00	0.00	297.71
		5.63	0.00	-106.95	0.00	0.00	0.00	448.11

28	H5	0.00	0.00	-106.95	0.00	0.00	0.00	448.11
		1.41	0.00	-106.95	0.00	0.00	0.00	598.51
		2.81	0.00	-66.95	0.00	0.00	0.00	715.41
		4.22	0.00	-26.95	0.00	0.00	0.00	799.81
		5.63	0.00	-26.95	0.00	0.00	0.00	837.71
29	H5	0.00	0.00	-26.95	0.00	0.00	0.00	837.71
		1.41	0.00	-26.95	0.00	0.00	0.00	875.61
		2.81	0.00	13.05	0.00	0.00	0.00	867.01
		4.22	0.00	53.05	0.00	0.00	0.00	825.91
		5.63	0.00	53.05	0.00	0.00	0.00	751.31
30	H5	0.00	0.00	53.05	0.00	0.00	0.00	751.31
		1.41	0.00	53.05	0.00	0.00	0.00	676.71
		2.81	0.00	53.05	0.00	0.00	0.00	602.11
		4.22	0.00	53.05	0.00	0.00	0.00	527.51
		5.63	0.00	53.05	0.00	0.00	0.00	452.91
31	H5	0.00	0.00	53.05	0.00	0.00	0.00	452.91
		1.69	0.00	53.05	0.00	0.00	0.00	363.39
		3.38	0.00	53.05	0.00	0.00	0.00	273.88
		5.06	0.00	93.05	0.00	0.00	0.00	181.46
		6.75	0.00	93.05	0.00	0.00	0.00	24.44
32	H5	0.00	0.00	93.05	0.00	0.00	0.00	24.44
		1.13	0.00	133.05	0.00	0.00	0.00	-115.64
		2.25	0.00	133.05	0.00	0.00	0.00	-265.32
		3.38	0.00	133.05	0.00	0.00	0.00	-415.00
		4.50	0.00	133.05	0.00	0.00	0.00	-564.68
33	H5	0.00	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-564.68
		1.13	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-547.23
		2.25	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-529.77
		3.38	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-512.31
		4.50	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-494.86
34	H5	0.00	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-494.86
		1.69	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-468.67
		3.38	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-442.49
		5.06	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-416.31
		6.75	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-390.12
35	H5	0.00	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-390.12
		1.41	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-368.30
		2.81	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-346.48
		4.22	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-324.66
		5.63	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-302.84
36	H5	0.00	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-302.84
		1.41	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-281.02
		2.81	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-259.20
		4.22	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-237.38
		5.63	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-215.56
37	H5	0.00	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-215.56
		1.41	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-193.74
		2.81	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-171.92
		4.22	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-150.10
		5.63	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-128.28
38	H5	0.00	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-128.28
		1.41	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-106.46
		2.81	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-84.64
		4.22	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-62.82
		5.63	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-41.00

39	H5	0.00	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-41.00
		1.69	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	-14.82
		3.38	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	11.37
		5.06	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	37.55
		6.75	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	63.73
40	H5	0.00	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	63.73
		1.13	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	81.19
		2.25	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	98.65
		3.38	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	116.10
		4.50	0.00	-15.52	0.00	0.00	0.00	133.56
41	H5	0.00	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	133.56
		1.13	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	129.26
		2.25	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	124.97
		3.38	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	120.68
		4.50	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	116.39
42	H5	0.00	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	116.39
		1.69	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	109.95
		3.38	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	103.51
		5.06	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	97.07
		6.75	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	90.63
43	H5	0.00	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	90.63
		9.9E-01	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	86.85
		1.98	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	83.08
		2.97	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	79.30
		3.96	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	75.52
44	H5	0.00	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	75.52
		9.9E-01	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	71.75
		1.98	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	67.97
		2.97	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	64.20
		3.96	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	60.42
45	H5	0.00	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	60.42
		9.9E-01	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	56.64
		1.98	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	52.87
		2.97	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	49.09
		3.96	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	45.31
46	H5	0.00	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	45.31
		9.9E-01	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	41.54
		1.98	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	37.76
		2.97	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	33.99
		3.96	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	30.21
47	H5	0.00	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	30.21
		9.9E-01	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	26.43
		1.98	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	22.66
		2.97	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	18.88
		3.96	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	15.10
48	H5	0.00	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	15.10
		9.9E-01	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	11.33
		1.98	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	7.55
		2.97	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	3.78
		3.96	0.00	3.82	0.00	0.00	0.00	0.00
49	H5	0.00	0.00	-3.10	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-3.10	0.00	0.00	0.00	1.74
		1.13	0.00	-3.10	0.00	0.00	0.00	3.49
		1.69	0.00	-3.10	0.00	0.00	0.00	5.23
		2.25	0.00	-3.10	0.00	0.00	0.00	6.97
50	H5							

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	H5	0.00	0.00	15.65	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	15.65	0.00	0.00	-8.81
		1.13	0.00	15.65	0.00	0.00	-17.61
		1.69	0.00	15.65	0.00	0.00	-26.42
		2.25	0.00	15.65	0.00	0.00	-35.22
58	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
62	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
63	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
64	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
65	H5	0.00	0.00	-107.81	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-107.81	0.00	0.00	0.00	60.64
		1.12	0.00	-107.81	0.00	0.00	0.00	121.28
		1.69	0.00	-107.81	0.00	0.00	0.00	181.92
		2.25	0.00	-107.81	0.00	0.00	0.00	242.56
66	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
67	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
68	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
69	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
70	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
71	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
73	H5						
		0.00	0.00	-198.23	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-198.23	0.00	0.00	111.50
		1.12	0.00	-198.23	0.00	0.00	223.00
		1.69	0.00	-198.23	0.00	0.00	334.51
		2.25	0.00	-198.23	0.00	0.00	446.01
74	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
77	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
78	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
79	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81	H5						
		0.00	0.00	-74.28	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-74.28	0.00	0.00	41.78
		1.12	0.00	-74.28	0.00	0.00	83.57
		1.69	0.00	-74.28	0.00	0.00	125.35
		2.25	0.00	-74.28	0.00	0.00	167.14
82	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
83	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
84	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
85	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
86	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
87	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
88	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
89	H5						
		0.00	0.00	9.67	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	9.67	0.00	0.00	-5.44
		1.12	0.00	9.67	0.00	0.00	-10.87
		1.69	0.00	9.67	0.00	0.00	-16.31
		2.25	0.00	9.67	0.00	0.00	-21.75
90	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
91	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
92	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
93	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
94	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
95	H5							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
96	H5							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
97	H5							
		0.00	0.00	-1.91	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-1.91	0.00	0.00	0.00	1.07
		1.12	0.00	-1.91	0.00	0.00	0.00	2.15
		1.69	0.00	-1.91	0.00	0.00	0.00	3.22
		2.25	0.00	-1.91	0.00	0.00	0.00	4.29
98	H5							
		0.00	0.00	3.10	0.00	0.00	0.00	6.97
		5.6E-01	0.00	3.10	0.00	0.00	0.00	5.23
		1.13	0.00	3.10	0.00	0.00	0.00	3.49
		1.69	0.00	3.10	0.00	0.00	0.00	1.74
		2.25	0.00	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00
99	H5							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100	H5							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	H5							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	H5							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	H5							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104	H5							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105	H5							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

106	H5	0.00	0.00	-15.65	0.00	0.00	0.00	-35.22
		5.6E-01	0.00	-15.65	0.00	0.00	0.00	-26.42
		1.13	0.00	-15.65	0.00	0.00	0.00	-17.61
		1.69	0.00	-15.65	0.00	0.00	0.00	-8.81
		2.25	0.00	-15.65	0.00	0.00	0.00	0.00
107	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
108	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
109	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
110	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
112	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
113	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114	H5	0.00	0.00	107.81	0.00	0.00	0.00	242.56
		5.6E-01	0.00	107.81	0.00	0.00	0.00	181.92
		1.13	0.00	107.81	0.00	0.00	0.00	121.28
		1.69	0.00	107.81	0.00	0.00	0.00	60.64
		2.25	0.00	107.81	0.00	0.00	0.00	0.00
115	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
129	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	H5	0.00	0.00	74.28	0.00	0.00	167.14
		5.6E-01	0.00	74.28	0.00	0.00	125.35
		1.13	0.00	74.28	0.00	0.00	83.57
		1.69	0.00	74.28	0.00	0.00	41.78
		2.25	0.00	74.28	0.00	0.00	0.00
131	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
133	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
134	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
135	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
137	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
138	H5	0.00	0.00	-9.67	0.00	0.00	-21.75
		5.6E-01	0.00	-9.67	0.00	0.00	-16.31
		1.13	0.00	-9.67	0.00	0.00	-10.87
		1.69	0.00	-9.67	0.00	0.00	-5.44
		2.25	0.00	-9.67	0.00	0.00	0.00
139	H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
141	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
142	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
143	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
144	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
145	H5						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
146	H5						
		0.00	0.00	1.91	0.00	0.00	4.29
		5.6E-01	0.00	1.91	0.00	0.00	3.22
		1.13	0.00	1.91	0.00	0.00	2.15
		1.69	0.00	1.91	0.00	0.00	1.07
		2.25	0.00	1.91	0.00	0.00	0.00

L O A D C O M B I N A T I O N M U L T I P L I E R S

COMBO	TYPE	CASE	FACTOR	TYPE	TITLE
H4	ADD				H4
		V4PP	1.0000	COMBO	
		V2LP	1.0000	COMBO	

J O I N T D I S P L A C E M E N T S

JOINT	LOAD	U1	U2	U3	R1	R2	R3
1	H4	0.0000	0.0000	0.0000	3.687E-06	-1.005E-04	0.0000
2	H4	0.0000	0.0000	4.983E-04	0.0000	-9.557E-05	0.0000
3	H4	0.0000	0.0000	9.295E-04	0.0000	-8.073E-05	0.0000
4	H4	0.0000	0.0000	1.282E-03	0.0000	-5.598E-05	0.0000
5	H4	0.0000	0.0000	1.518E-03	0.0000	-2.134E-05	0.0000
6	H4	0.0000	0.0000	1.596E-03	0.0000	2.320E-05	0.0000
7	H4	0.0000	0.0000	1.479E-03	0.0000	7.764E-05	0.0000
8	H4	0.0000	0.0000	7.152E-04	0.0000	1.933E-04	0.0000
9	H4	0.0000	0.0000	0.0000	-3.128E-05	2.717E-04	0.0000
10	H4	0.0000	0.0000	-2.180E-03	0.0000	3.195E-04	0.0000
11	H4	0.0000	0.0000	-4.865E-03	0.0000	2.669E-04	0.0000
12	H4	0.0000	0.0000	-6.372E-03	0.0000	1.462E-04	0.0000
13	H4	0.0000	0.0000	-6.841E-03	0.0000	-1.662E-05	0.0000
14	H4	0.0000	0.0000	-6.113E-03	0.0000	-1.713E-04	0.0000
15	H4	0.0000	0.0000	-4.497E-03	0.0000	-2.750E-04	0.0000
16	H4	0.0000	0.0000	-2.010E-03	0.0000	-3.208E-04	0.0000
17	H4	0.0000	0.0000	0.0000	-2.006E-05	-2.930E-04	0.0000
18	H4	0.0000	0.0000	1.027E-03	0.0000	-2.378E-04	0.0000
19	H4	0.0000	0.0000	2.290E-03	0.0000	-1.432E-04	0.0000
20	H4	0.0000	0.0000	2.864E-03	0.0000	-6.786E-05	0.0000
21	H4	0.0000	0.0000	3.024E-03	0.0000	4.373E-06	0.0000
22	H4	0.0000	0.0000	2.786E-03	0.0000	7.348E-05	0.0000
23	H4	0.0000	0.0000	2.168E-03	0.0000	1.395E-04	0.0000
24	H4	0.0000	0.0000	9.496E-04	0.0000	2.145E-04	0.0000
25	H4	0.0000	0.0000	0.0000	-1.589E-05	2.546E-04	0.0000
26	H4	0.0000	0.0000	-1.714E-03	0.0000	2.697E-04	0.0000
27	H4	0.0000	0.0000	-3.722E-03	0.0000	2.166E-04	0.0000
28	H4	0.0000	0.0000	-4.942E-03	0.0000	1.243E-04	0.0000
29	H4	0.0000	0.0000	-5.405E-03	0.0000	-5.034E-06	0.0000

30	H4	0.0000	0.0000	-4.852E-03	0.0000	-1.308E-04	0.0000
31	H4	0.0000	0.0000	-3.583E-03	0.0000	-2.125E-04	0.0000
32	H4	0.0000	0.0000	-1.623E-03	0.0000	-2.434E-04	0.0000
33	H4	0.0000	0.0000	0.0000	-2.024E-05	-2.111E-04	0.0000
34	H4	0.0000	0.0000	6.101E-04	0.0000	-1.563E-04	0.0000
35	H4	0.0000	0.0000	1.289E-03	0.0000	-7.494E-05	0.0000
36	H4	0.0000	0.0000	1.480E-03	0.0000	-2.185E-05	0.0000
37	H4	0.0000	0.0000	1.410E-03	0.0000	1.783E-05	0.0000
38	H4	0.0000	0.0000	1.154E-03	0.0000	4.412E-05	0.0000
39	H4	0.0000	0.0000	7.883E-04	0.0000	5.702E-05	0.0000
40	H4	0.0000	0.0000	3.098E-04	0.0000	5.481E-05	0.0000
41	H4	0.0000	0.0000	0.0000	3.082E-06	4.454E-05	0.0000
42	H4	0.0000	0.0000	-1.323E-04	0.0000	3.155E-05	0.0000
43	H4	0.0000	0.0000	-2.557E-04	0.0000	1.240E-05	0.0000
44	H4	0.0000	0.0000	-2.733E-04	0.0000	3.387E-06	0.0000
45	H4	0.0000	0.0000	-2.585E-04	0.0000	-3.988E-06	0.0000
46	H4	0.0000	0.0000	-2.177E-04	0.0000	-9.725E-06	0.0000
47	H4	0.0000	0.0000	-1.575E-04	0.0000	-1.382E-05	0.0000
48	H4	0.0000	0.0000	-8.432E-05	0.0000	-1.628E-05	0.0000
49	H4	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-1.710E-05	0.0000
50	H4	0.0000	0.0000	2.798E-05	0.0000	-1.005E-04	0.0000
51	H4	0.0000	0.0000	4.983E-04	0.0000	-9.557E-05	0.0000
52	H4	0.0000	0.0000	9.295E-04	0.0000	-8.073E-05	0.0000
53	H4	0.0000	0.0000	1.282E-03	0.0000	-5.598E-05	0.0000
54	H4	0.0000	0.0000	1.518E-03	0.0000	-2.134E-05	0.0000
55	H4	0.0000	0.0000	1.596E-03	0.0000	2.320E-05	0.0000
56	H4	0.0000	0.0000	1.479E-03	0.0000	7.764E-05	0.0000
57	H4	0.0000	0.0000	7.152E-04	0.0000	1.933E-04	0.0000
58	H4	0.0000	0.0000	-2.373E-04	0.0000	2.717E-04	0.0000
59	H4	0.0000	0.0000	-2.180E-03	0.0000	3.195E-04	0.0000
60	H4	0.0000	0.0000	-4.865E-03	0.0000	2.669E-04	0.0000
61	H4	0.0000	0.0000	-6.372E-03	0.0000	1.462E-04	0.0000
62	H4	0.0000	0.0000	-6.841E-03	0.0000	-1.662E-05	0.0000
63	H4	0.0000	0.0000	-6.113E-03	0.0000	-1.713E-04	0.0000
64	H4	0.0000	0.0000	-4.497E-03	0.0000	-2.750E-04	0.0000
65	H4	0.0000	0.0000	-2.010E-03	0.0000	-3.208E-04	0.0000
66	H4	0.0000	0.0000	-1.522E-04	0.0000	-2.930E-04	0.0000
67	H4	0.0000	0.0000	1.027E-03	0.0000	-2.378E-04	0.0000
68	H4	0.0000	0.0000	2.290E-03	0.0000	-1.432E-04	0.0000

69	H4	0.0000	0.0000	2.864E-03	0.0000	-6.786E-05	0.0000
70	H4	0.0000	0.0000	3.024E-03	0.0000	4.373E-06	0.0000
71	H4	0.0000	0.0000	2.786E-03	0.0000	7.348E-05	0.0000
72	H4	0.0000	0.0000	2.168E-03	0.0000	1.395E-04	0.0000
73	H4	0.0000	0.0000	9.496E-04	0.0000	2.145E-04	0.0000
74	H4	0.0000	0.0000	-1.205E-04	0.0000	2.546E-04	0.0000
75	H4	0.0000	0.0000	-1.714E-03	0.0000	2.697E-04	0.0000
76	H4	0.0000	0.0000	-3.722E-03	0.0000	2.166E-04	0.0000
77	H4	0.0000	0.0000	-4.942E-03	0.0000	1.243E-04	0.0000
78	H4	0.0000	0.0000	-5.405E-03	0.0000	-5.034E-06	0.0000
79	H4	0.0000	0.0000	-4.852E-03	0.0000	-1.308E-04	0.0000
80	H4	0.0000	0.0000	-3.583E-03	0.0000	-2.125E-04	0.0000
81	H4	0.0000	0.0000	-1.623E-03	0.0000	-2.434E-04	0.0000
82	H4	0.0000	0.0000	-1.536E-04	0.0000	-2.111E-04	0.0000
83	H4	0.0000	0.0000	6.101E-04	0.0000	-1.563E-04	0.0000
84	H4	0.0000	0.0000	1.289E-03	0.0000	-7.494E-05	0.0000
85	H4	0.0000	0.0000	1.480E-03	0.0000	-2.185E-05	0.0000
86	H4	0.0000	0.0000	1.410E-03	0.0000	1.783E-05	0.0000
87	H4	0.0000	0.0000	1.154E-03	0.0000	4.412E-05	0.0000
88	H4	0.0000	0.0000	7.883E-04	0.0000	5.702E-05	0.0000
89	H4	0.0000	0.0000	3.098E-04	0.0000	5.481E-05	0.0000
90	H4	0.0000	0.0000	2.338E-05	0.0000	4.454E-05	0.0000
91	H4	0.0000	0.0000	-1.323E-04	0.0000	3.155E-05	0.0000
92	H4	0.0000	0.0000	-2.557E-04	0.0000	1.240E-05	0.0000
93	H4	0.0000	0.0000	-2.733E-04	0.0000	3.387E-06	0.0000
94	H4	0.0000	0.0000	-2.585E-04	0.0000	-3.988E-06	0.0000
95	H4	0.0000	0.0000	-2.177E-04	0.0000	-9.725E-06	0.0000
96	H4	0.0000	0.0000	-1.575E-04	0.0000	-1.382E-05	0.0000
97	H4	0.0000	0.0000	-8.432E-05	0.0000	-1.628E-05	0.0000
98	H4	0.0000	0.0000	-4.633E-06	0.0000	-1.710E-05	0.0000
99	H4	0.0000	0.0000	0.0000	-3.687E-06	-1.005E-04	0.0000
100	H4	0.0000	0.0000	4.983E-04	0.0000	-9.557E-05	0.0000
101	H4	0.0000	0.0000	9.295E-04	0.0000	-8.073E-05	0.0000
102	H4	0.0000	0.0000	1.282E-03	0.0000	-5.598E-05	0.0000
103	H4	0.0000	0.0000	1.518E-03	0.0000	-2.134E-05	0.0000
104	H4	0.0000	0.0000	1.596E-03	0.0000	2.320E-05	0.0000
105	H4	0.0000	0.0000	1.479E-03	0.0000	7.764E-05	0.0000
106	H4	0.0000	0.0000	7.152E-04	0.0000	1.933E-04	0.0000
107	H4	0.0000	0.0000	0.0000	3.128E-05	2.717E-04	0.0000

108	H4	0.0000	0.0000	-2.180E-03	0.0000	3.195E-04	0.0000
109	H4	0.0000	0.0000	-4.865E-03	0.0000	2.669E-04	0.0000
110	H4	0.0000	0.0000	-6.372E-03	0.0000	1.462E-04	0.0000
111	H4	0.0000	0.0000	-6.841E-03	0.0000	-1.662E-05	0.0000
112	H4	0.0000	0.0000	-6.113E-03	0.0000	-1.713E-04	0.0000
113	H4	0.0000	0.0000	-4.497E-03	0.0000	-2.750E-04	0.0000
114	H4	0.0000	0.0000	-2.010E-03	0.0000	-3.208E-04	0.0000
115	H4	0.0000	0.0000	0.0000	2.006E-05	-2.930E-04	0.0000
116	H4	0.0000	0.0000	1.027E-03	0.0000	-2.378E-04	0.0000
117	H4	0.0000	0.0000	2.290E-03	0.0000	-1.432E-04	0.0000
118	H4	0.0000	0.0000	2.864E-03	0.0000	-6.786E-05	0.0000
119	H4	0.0000	0.0000	3.024E-03	0.0000	4.373E-06	0.0000
120	H4	0.0000	0.0000	2.786E-03	0.0000	7.348E-05	0.0000
121	H4	0.0000	0.0000	2.168E-03	0.0000	1.395E-04	0.0000
122	H4	0.0000	0.0000	9.496E-04	0.0000	2.145E-04	0.0000
123	H4	0.0000	0.0000	0.0000	1.589E-05	2.546E-04	0.0000
124	H4	0.0000	0.0000	-1.714E-03	0.0000	2.697E-04	0.0000
125	H4	0.0000	0.0000	-3.722E-03	0.0000	2.166E-04	0.0000
126	H4	0.0000	0.0000	-4.942E-03	0.0000	1.243E-04	0.0000
127	H4	0.0000	0.0000	-5.405E-03	0.0000	-5.034E-06	0.0000
128	H4	0.0000	0.0000	-4.852E-03	0.0000	-1.308E-04	0.0000
129	H4	0.0000	0.0000	-3.583E-03	0.0000	-2.125E-04	0.0000
130	H4	0.0000	0.0000	-1.623E-03	0.0000	-2.434E-04	0.0000
131	H4	0.0000	0.0000	0.0000	2.024E-05	-2.111E-04	0.0000
132	H4	0.0000	0.0000	6.101E-04	0.0000	-1.563E-04	0.0000
133	H4	0.0000	0.0000	1.289E-03	0.0000	-7.494E-05	0.0000
134	H4	0.0000	0.0000	1.480E-03	0.0000	-2.185E-05	0.0000
135	H4	0.0000	0.0000	1.410E-03	0.0000	1.783E-05	0.0000
136	H4	0.0000	0.0000	1.154E-03	0.0000	4.412E-05	0.0000
137	H4	0.0000	0.0000	7.883E-04	0.0000	5.702E-05	0.0000
138	H4	0.0000	0.0000	3.098E-04	0.0000	5.481E-05	0.0000
139	H4	0.0000	0.0000	0.0000	-3.082E-06	4.454E-05	0.0000
140	H4	0.0000	0.0000	-1.323E-04	0.0000	3.155E-05	0.0000
141	H4	0.0000	0.0000	-2.557E-04	0.0000	1.240E-05	0.0000
142	H4	0.0000	0.0000	-2.733E-04	0.0000	3.387E-06	0.0000
143	H4	0.0000	0.0000	-2.585E-04	0.0000	-3.988E-06	0.0000
144	H4	0.0000	0.0000	-2.177E-04	0.0000	-9.725E-06	0.0000
145	H4	0.0000	0.0000	-1.575E-04	0.0000	-1.382E-05	0.0000
146	H4	0.0000	0.0000	-8.432E-05	0.0000	-1.628E-05	0.0000

147 H4 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 -1.710E-05 0.0000

J O I N T R E A C T I O N S

JOINT	LOAD	F1	F2	F3	M1	M2	M3
1	H4	0.0000	0.0000	-17.2309	0.0000	0.0000	0.0000
9	H4	0.0000	0.0000	146.1704	0.0000	0.0000	0.0000
17	H4	0.0000	0.0000	93.7545	0.0000	0.0000	0.0000
25	H4	0.0000	0.0000	74.2456	0.0000	0.0000	0.0000
33	H4	0.0000	0.0000	94.6087	0.0000	0.0000	0.0000
41	H4	0.0000	0.0000	-14.4015	0.0000	0.0000	0.0000
49	H4	0.0000	0.0000	2.8533	0.0000	0.0000	0.0000
99	H4	0.0000	0.0000	-17.2309	0.0000	0.0000	0.0000
107	H4	0.0000	0.0000	146.1704	0.0000	0.0000	0.0000
115	H4	0.0000	0.0000	93.7545	0.0000	0.0000	0.0000
123	H4	0.0000	0.0000	74.2456	0.0000	0.0000	0.0000
131	H4	0.0000	0.0000	94.6087	0.0000	0.0000	0.0000
139	H4	0.0000	0.0000	-14.4015	0.0000	0.0000	0.0000
147	H4	0.0000	0.0000	2.8533	0.0000	0.0000	0.0000

F R A M E E L E M E N T F O R C E S

FRAME	LOAD	LOC	P	V2	V3	T	M2	M3
1	H4	0.00	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	0.00
		9.9E-01	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-34.10
		1.98	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-68.21
		2.97	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-102.31
		3.96	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-136.41
2	H4	0.00	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-136.41
		9.9E-01	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-170.51
		1.98	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-204.62
		2.97	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-238.72
		3.96	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-272.82
3	H4	0.00	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-272.82
		9.9E-01	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-306.93
		1.98	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-341.03
		2.97	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-375.13
		3.96	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-409.23
4	H4	0.00	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-409.23
		9.9E-01	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-443.34
		1.98	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-477.44
		2.97	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-511.54
		3.96	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-545.65
5	H4	0.00	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-545.65
		9.9E-01	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-579.75
		1.98	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-613.85

6	H4	2.97	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-647.95
		3.96	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-682.06
		0.00	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-682.06
		9.9E-01	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-716.16
		1.98	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-750.26
7	H4	2.97	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-784.37
		3.96	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-818.47
		0.00	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-818.47
		1.69	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-876.62
		3.38	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-934.78
8	H4	5.06	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-992.93
		6.75	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-1051.09
		0.00	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-1051.09
		1.13	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-1089.86
		2.25	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-1128.63
9	H4	3.38	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-1167.40
		4.50	0.00	34.46	0.00	0.00	0.00	-1206.17
		0.00	0.00	-257.88	0.00	0.00	0.00	-1206.17
		1.13	0.00	-217.88	0.00	0.00	0.00	-929.25
		2.25	0.00	-217.88	0.00	0.00	0.00	-684.14
10	H4	3.38	0.00	-217.88	0.00	0.00	0.00	-439.02
		4.50	0.00	-217.88	0.00	0.00	0.00	-193.91
		0.00	0.00	-217.88	0.00	0.00	0.00	-193.91
		1.69	0.00	-177.88	0.00	0.00	0.00	164.86
		3.38	0.00	-177.88	0.00	0.00	0.00	465.03
11	H4	5.06	0.00	-137.88	0.00	0.00	0.00	705.30
		6.75	0.00	-97.88	0.00	0.00	0.00	894.57
		0.00	0.00	-97.88	0.00	0.00	0.00	894.57
		1.41	0.00	-97.88	0.00	0.00	0.00	1032.21
		2.81	0.00	-97.88	0.00	0.00	0.00	1169.86
12	H4	4.22	0.00	-97.88	0.00	0.00	0.00	1307.50
		5.63	0.00	-97.88	0.00	0.00	0.00	1445.14
		0.00	0.00	-97.88	0.00	0.00	0.00	1445.14
		1.41	0.00	-57.88	0.00	0.00	0.00	1539.33
		2.81	0.00	-17.88	0.00	0.00	0.00	1605.02
13	H4	4.22	0.00	-17.88	0.00	0.00	0.00	1630.17
		5.63	0.00	22.12	0.00	0.00	0.00	1611.11
		0.00	0.00	22.12	0.00	0.00	0.00	1611.11
		1.41	0.00	22.12	0.00	0.00	0.00	1580.00
		2.81	0.00	62.12	0.00	0.00	0.00	1524.59
14	H4	4.22	0.00	102.12	0.00	0.00	0.00	1436.69
		5.63	0.00	102.12	0.00	0.00	0.00	1293.08
		0.00	0.00	102.12	0.00	0.00	0.00	1293.08
		1.41	0.00	102.12	0.00	0.00	0.00	1149.47
		2.81	0.00	102.12	0.00	0.00	0.00	1005.86
15	H4	4.22	0.00	102.12	0.00	0.00	0.00	862.25
		5.62	0.00	102.12	0.00	0.00	0.00	718.65
		0.00	0.00	102.12	0.00	0.00	0.00	718.65
		1.69	0.00	102.12	0.00	0.00	0.00	546.32
		3.38	0.00	102.12	0.00	0.00	0.00	373.99
16	H4	5.06	0.00	102.12	0.00	0.00	0.00	201.66
		6.75	0.00	142.12	0.00	0.00	0.00	-18.87
		0.00	0.00	142.12	0.00	0.00	0.00	-18.87
		1.13	0.00	182.12	0.00	0.00	0.00	-191.96
		2.25	0.00	182.12	0.00	0.00	0.00	-396.84
		3.38	0.00	182.12	0.00	0.00	0.00	-601.73

		4.50	0.00	182.12	0.00	0.00	0.00	-806.62
17	H4							
		0.00	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-806.62
		1.13	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-800.56
		2.25	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-794.49
		3.38	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-788.43
		4.50	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-782.37
18	H4							
		0.00	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-782.37
		1.69	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-773.28
		3.38	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-764.19
		5.06	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-755.10
		6.75	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-746.00
19	H4							
		0.00	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-746.00
		1.41	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-738.43
		2.81	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-730.85
		4.22	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-723.27
		5.62	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-715.70
20	H4							
		0.00	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-715.70
		1.41	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-708.12
		2.81	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-700.54
		4.22	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-692.97
		5.63	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-685.39
21	H4							
		0.00	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-685.39
		1.41	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-677.81
		2.81	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-670.24
		4.22	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-662.66
		5.62	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-655.08
22	H4							
		0.00	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-655.08
		1.41	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-647.51
		2.81	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-639.93
		4.22	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-632.35
		5.63	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-624.78
23	H4							
		0.00	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-624.78
		1.69	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-615.68
		3.38	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-606.59
		5.06	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-597.50
		6.75	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-588.41
24	H4							
		0.00	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-588.41
		1.13	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-582.35
		2.25	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-576.29
		3.38	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-570.22
		4.50	0.00	-5.39	0.00	0.00	0.00	-564.16
25	H4							
		0.00	0.00	-153.88	0.00	0.00	0.00	-564.16
		1.13	0.00	-153.88	0.00	0.00	0.00	-391.05
		2.25	0.00	-153.88	0.00	0.00	0.00	-217.94
		3.38	0.00	-153.88	0.00	0.00	0.00	-44.82
		4.50	0.00	-113.88	0.00	0.00	0.00	118.69
26	H4							
		0.00	0.00	-113.88	0.00	0.00	0.00	118.69
		1.69	0.00	-113.88	0.00	0.00	0.00	310.86
		3.38	0.00	-73.88	0.00	0.00	0.00	438.43
		5.06	0.00	-73.88	0.00	0.00	0.00	563.10
		6.75	0.00	-73.88	0.00	0.00	0.00	687.78
27	H4							
		0.00	0.00	-73.88	0.00	0.00	0.00	687.78
		1.41	0.00	-73.88	0.00	0.00	0.00	791.67
		2.81	0.00	-73.88	0.00	0.00	0.00	895.56
		4.22	0.00	-73.88	0.00	0.00	0.00	999.45
		5.63	0.00	-73.88	0.00	0.00	0.00	1103.34

28	H4	0.00	0.00	-73.88	0.00	0.00	0.00	1103.34
		1.41	0.00	-73.88	0.00	0.00	0.00	1207.24
		2.81	0.00	-33.88	0.00	0.00	0.00	1277.63
		4.22	0.00	6.12	0.00	0.00	0.00	1315.52
		5.63	0.00	6.12	0.00	0.00	0.00	1306.91
29	H4	0.00	0.00	6.12	0.00	0.00	0.00	1306.91
		1.41	0.00	6.12	0.00	0.00	0.00	1298.31
		2.81	0.00	46.12	0.00	0.00	0.00	1243.20
		4.22	0.00	86.12	0.00	0.00	0.00	1155.59
		5.63	0.00	86.12	0.00	0.00	0.00	1034.48
30	H4	0.00	0.00	86.12	0.00	0.00	0.00	1034.48
		1.41	0.00	86.12	0.00	0.00	0.00	913.38
		2.81	0.00	86.12	0.00	0.00	0.00	792.27
		4.22	0.00	86.12	0.00	0.00	0.00	671.16
		5.63	0.00	86.12	0.00	0.00	0.00	550.05
31	H4	0.00	0.00	86.12	0.00	0.00	0.00	550.05
		1.69	0.00	86.12	0.00	0.00	0.00	404.72
		3.38	0.00	86.12	0.00	0.00	0.00	259.39
		5.06	0.00	126.12	0.00	0.00	0.00	111.16
		6.75	0.00	126.12	0.00	0.00	0.00	-101.66
32	H4	0.00	0.00	126.12	0.00	0.00	0.00	-101.66
		1.13	0.00	166.12	0.00	0.00	0.00	-278.95
		2.25	0.00	166.12	0.00	0.00	0.00	-465.84
		3.38	0.00	166.12	0.00	0.00	0.00	-652.72
		4.50	0.00	166.12	0.00	0.00	0.00	-839.61
33	H4	0.00	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-839.61
		1.13	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-813.63
		2.25	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-787.64
		3.38	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-761.66
		4.50	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-735.67
34	H4	0.00	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-735.67
		1.69	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-696.70
		3.38	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-657.72
		5.06	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-618.75
		6.75	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-579.77
35	H4	0.00	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-579.77
		1.41	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-547.29
		2.81	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-514.82
		4.22	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-482.34
		5.63	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-449.86
36	H4	0.00	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-449.86
		1.41	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-417.38
		2.81	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-384.90
		4.22	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-352.42
		5.63	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-319.94
37	H4	0.00	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-319.94
		1.41	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-287.46
		2.81	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-254.98
		4.22	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-222.50
		5.63	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-190.02
38	H4	0.00	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-190.02
		1.41	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-157.54
		2.81	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-125.06
		4.22	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-92.58
		5.63	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-60.10

39	H4	0.00	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-60.10
		1.69	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	-21.13
		3.38	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	17.85
		5.06	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	56.82
		6.75	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	95.80
40	H4	0.00	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	95.80
		1.13	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	121.78
		2.25	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	147.76
		3.38	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	173.75
		4.50	0.00	-23.10	0.00	0.00	0.00	199.73
41	H4	0.00	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	199.73
		1.13	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	193.31
		2.25	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	186.89
		3.38	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	180.47
		4.50	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	174.05
42	H4	0.00	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	174.05
		1.69	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	164.42
		3.38	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	154.79
		5.06	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	145.16
		6.75	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	135.53
43	H4	0.00	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	135.53
		9.9E-01	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	129.88
		1.98	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	124.24
		2.97	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	118.59
		3.96	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	112.94
44	H4	0.00	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	112.94
		9.9E-01	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	107.30
		1.98	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	101.65
		2.97	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	96.00
		3.96	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	90.35
45	H4	0.00	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	90.35
		9.9E-01	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	84.71
		1.98	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	79.06
		2.97	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	73.41
		3.96	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	67.77
46	H4	0.00	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	67.77
		9.9E-01	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	62.12
		1.98	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	56.47
		2.97	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	50.82
		3.96	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	45.18
47	H4	0.00	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	45.18
		9.9E-01	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	39.53
		1.98	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	33.88
		2.97	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	28.24
		3.96	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	22.59
48	H4	0.00	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	22.59
		9.9E-01	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	16.94
		1.98	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	11.29
		2.97	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	5.65
		3.96	0.00	5.71	0.00	0.00	0.00	0.00
49	H4	0.00	0.00	17.23	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	17.23	0.00	0.00	0.00	-9.69
		1.13	0.00	17.23	0.00	0.00	0.00	-19.38
		1.69	0.00	17.23	0.00	0.00	0.00	-29.08
		2.25	0.00	17.23	0.00	0.00	0.00	-38.77
50	H4							

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	H4	0.00	0.00	-146.17	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-146.17	0.00	0.00	82.22
		1.13	0.00	-146.17	0.00	0.00	164.44
		1.69	0.00	-146.17	0.00	0.00	246.66
		2.25	0.00	-146.17	0.00	0.00	328.88
58	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
62	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
63	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
64	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
65	H4	0.00	0.00	-93.75	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-93.75	0.00	0.00	52.74
		1.12	0.00	-93.75	0.00	0.00	105.47
		1.69	0.00	-93.75	0.00	0.00	158.21
		2.25	0.00	-93.75	0.00	0.00	210.95
66	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
67	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
68	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
69	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
70	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
71	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
73	H4						
		0.00	0.00	-74.25	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-74.25	0.00	0.00	41.76
		1.12	0.00	-74.25	0.00	0.00	83.53
		1.69	0.00	-74.25	0.00	0.00	125.29
		2.25	0.00	-74.25	0.00	0.00	167.05
74	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
77	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
78	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
79	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81	H4						
		0.00	0.00	-94.61	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-94.61	0.00	0.00	53.22
		1.12	0.00	-94.61	0.00	0.00	106.43
		1.69	0.00	-94.61	0.00	0.00	159.65
		2.25	0.00	-94.61	0.00	0.00	212.87
82	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
83	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

84	H4	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
85	H4	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
86	H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
87	H4	5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
88	H4	1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
89	H4	1.69	0.00	14.40	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	14.40	0.00	0.00	-32.40
		0.00	0.00	14.40	0.00	0.00	-24.30
		5.6E-01	0.00	14.40	0.00	0.00	-16.20
		1.12	0.00	14.40	0.00	0.00	-8.10
		1.69	0.00	14.40	0.00	0.00	0.00
90	H4	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
91	H4	1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
92	H4	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
93	H4	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
94	H4	1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
95	H4							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
96	H4							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
97	H4							
		0.00	0.00	-2.85	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-2.85	0.00	0.00	0.00	1.60
		1.12	0.00	-2.85	0.00	0.00	0.00	3.21
		1.69	0.00	-2.85	0.00	0.00	0.00	4.81
		2.25	0.00	-2.85	0.00	0.00	0.00	6.42
98	H4							
		0.00	0.00	-17.23	0.00	0.00	0.00	-38.77
		5.6E-01	0.00	-17.23	0.00	0.00	0.00	-29.08
		1.13	0.00	-17.23	0.00	0.00	0.00	-19.38
		1.69	0.00	-17.23	0.00	0.00	0.00	-9.69
		2.25	0.00	-17.23	0.00	0.00	0.00	0.00
99	H4							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100	H4							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	H4							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	H4							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	H4							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104	H4							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105	H4							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

106	H4						
		0.00	0.00	146.17	0.00	0.00	328.88
		5.6E-01	0.00	146.17	0.00	0.00	246.66
		1.13	0.00	146.17	0.00	0.00	164.44
		1.69	0.00	146.17	0.00	0.00	82.22
		2.25	0.00	146.17	0.00	0.00	0.00
107	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
108	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
109	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
110	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
112	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
113	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114	H4						
		0.00	0.00	93.75	0.00	0.00	210.95
		5.6E-01	0.00	93.75	0.00	0.00	158.21
		1.13	0.00	93.75	0.00	0.00	105.47
		1.69	0.00	93.75	0.00	0.00	52.74
		2.25	0.00	93.75	0.00	0.00	0.00
115	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
129	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	H4						
		0.00	0.00	94.61	0.00	0.00	212.87
		5.6E-01	0.00	94.61	0.00	0.00	159.65
		1.13	0.00	94.61	0.00	0.00	106.43
		1.69	0.00	94.61	0.00	0.00	53.22
		2.25	0.00	94.61	0.00	0.00	0.00
131	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
133	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
134	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
135	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
137	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
138	H4						
		0.00	0.00	-14.40	0.00	0.00	-32.40
		5.6E-01	0.00	-14.40	0.00	0.00	-24.30
		1.13	0.00	-14.40	0.00	0.00	-16.20
		1.69	0.00	-14.40	0.00	0.00	-8.10
		2.25	0.00	-14.40	0.00	0.00	0.00
139	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
141	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
142	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
143	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
144	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
145	H4						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
146	H4						
		0.00	0.00	2.85	0.00	0.00	6.42
		5.6E-01	0.00	2.85	0.00	0.00	4.81
		1.13	0.00	2.85	0.00	0.00	3.21
		1.69	0.00	2.85	0.00	0.00	1.60
		2.25	0.00	2.85	0.00	0.00	0.00

L O A D C O M B I N A T I O N M U L T I P L I E R S

COMBO	TYPE	CASE	FACTOR	TYPE	TITLE
H3	ADD				H3
		V3PP	1.0000	COMBO	
		V2LP	1.0000	COMBO	

J O I N T D I S P L A C E M E N T S

JOINT	LOAD	U1	U2	U3	R1	R2	R3
1	H3	0.0000	0.0000	0.0000	2.983E-06	-8.081E-05	0.0000
2	H3	0.0000	0.0000	4.011E-04	0.0000	-7.681E-05	0.0000
3	H3	0.0000	0.0000	7.479E-04	0.0000	-6.479E-05	0.0000
4	H3	0.0000	0.0000	1.031E-03	0.0000	-4.477E-05	0.0000
5	H3	0.0000	0.0000	1.220E-03	0.0000	-1.674E-05	0.0000
6	H3	0.0000	0.0000	1.281E-03	0.0000	1.930E-05	0.0000
7	H3	0.0000	0.0000	1.184E-03	0.0000	6.335E-05	0.0000
8	H3	0.0000	0.0000	5.627E-04	0.0000	1.569E-04	0.0000
9	H3	0.0000	0.0000	0.0000	-2.773E-05	2.204E-04	0.0000
10	H3	0.0000	0.0000	-1.823E-03	0.0000	2.563E-04	0.0000
11	H3	0.0000	0.0000	-3.956E-03	0.0000	2.011E-04	0.0000
12	H3	0.0000	0.0000	-5.041E-03	0.0000	9.530E-05	0.0000
13	H3	0.0000	0.0000	-5.215E-03	0.0000	-3.732E-05	0.0000
14	H3	0.0000	0.0000	-4.405E-03	0.0000	-1.463E-04	0.0000
15	H3	0.0000	0.0000	-3.008E-03	0.0000	-1.890E-04	0.0000
16	H3	0.0000	0.0000	-1.301E-03	0.0000	-1.411E-04	0.0000
17	H3	0.0000	0.0000	0.0000	-4.232E-05	-5.030E-05	0.0000
18	H3	0.0000	0.0000	-8.094E-04	0.0000	4.370E-05	0.0000
19	H3	0.0000	0.0000	-1.833E-03	0.0000	1.080E-04	0.0000
20	H3	0.0000	0.0000	-2.774E-03	0.0000	9.248E-05	0.0000
21	H3	0.0000	0.0000	-3.337E-03	0.0000	2.086E-05	0.0000
22	H3	0.0000	0.0000	-3.155E-03	0.0000	-6.635E-05	0.0000
23	H3	0.0000	0.0000	-2.419E-03	0.0000	-1.286E-04	0.0000
24	H3	0.0000	0.0000	-1.163E-03	0.0000	-1.615E-04	0.0000
25	H3	0.0000	0.0000	0.0000	-1.589E-05	-1.431E-04	0.0000
26	H3	0.0000	0.0000	3.989E-04	0.0000	-1.063E-04	0.0000
27	H3	0.0000	0.0000	8.642E-04	0.0000	-5.147E-05	0.0000
28	H3	0.0000	0.0000	9.985E-04	0.0000	-1.556E-05	0.0000
29	H3	0.0000	0.0000	9.559E-04	0.0000	1.145E-05	0.0000

30	H3	0.0000	0.0000	7.864E-04	0.0000	2.955E-05	0.0000
31	H3	0.0000	0.0000	5.402E-04	0.0000	3.875E-05	0.0000
32	H3	0.0000	0.0000	2.138E-04	0.0000	3.803E-05	0.0000
33	H3	0.0000	0.0000	0.0000	2.016E-06	3.163E-05	0.0000
34	H3	0.0000	0.0000	-9.894E-05	0.0000	2.337E-05	0.0000
35	H3	0.0000	0.0000	-2.000E-04	0.0000	1.110E-05	0.0000
36	H3	0.0000	0.0000	-2.276E-04	0.0000	3.100E-06	0.0000
37	H3	0.0000	0.0000	-2.159E-04	0.0000	-2.873E-06	0.0000
38	H3	0.0000	0.0000	-1.763E-04	0.0000	-6.820E-06	0.0000
39	H3	0.0000	0.0000	-1.202E-04	0.0000	-8.741E-06	0.0000
40	H3	0.0000	0.0000	-4.719E-05	0.0000	-8.371E-06	0.0000
41	H3	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-6.799E-06	0.0000
42	H3	0.0000	0.0000	2.022E-05	0.0000	-4.816E-06	0.0000
43	H3	0.0000	0.0000	3.905E-05	0.0000	-1.892E-06	0.0000
44	H3	0.0000	0.0000	4.174E-05	0.0000	0.0000	0.0000
45	H3	0.0000	0.0000	3.947E-05	0.0000	0.0000	0.0000
46	H3	0.0000	0.0000	3.325E-05	0.0000	1.485E-06	0.0000
47	H3	0.0000	0.0000	2.405E-05	0.0000	2.111E-06	0.0000
48	H3	0.0000	0.0000	1.287E-05	0.0000	2.486E-06	0.0000
49	H3	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	2.611E-06	0.0000
50	H3	0.0000	0.0000	2.264E-05	0.0000	-8.081E-05	0.0000
51	H3	0.0000	0.0000	4.011E-04	0.0000	-7.681E-05	0.0000
52	H3	0.0000	0.0000	7.479E-04	0.0000	-6.479E-05	0.0000
53	H3	0.0000	0.0000	1.031E-03	0.0000	-4.477E-05	0.0000
54	H3	0.0000	0.0000	1.220E-03	0.0000	-1.674E-05	0.0000
55	H3	0.0000	0.0000	1.281E-03	0.0000	1.930E-05	0.0000
56	H3	0.0000	0.0000	1.184E-03	0.0000	6.335E-05	0.0000
57	H3	0.0000	0.0000	5.627E-04	0.0000	1.569E-04	0.0000
58	H3	0.0000	0.0000	-2.104E-04	0.0000	2.204E-04	0.0000
59	H3	0.0000	0.0000	-1.823E-03	0.0000	2.563E-04	0.0000
60	H3	0.0000	0.0000	-3.956E-03	0.0000	2.011E-04	0.0000
61	H3	0.0000	0.0000	-5.041E-03	0.0000	9.530E-05	0.0000
62	H3	0.0000	0.0000	-5.215E-03	0.0000	-3.732E-05	0.0000
63	H3	0.0000	0.0000	-4.405E-03	0.0000	-1.463E-04	0.0000
64	H3	0.0000	0.0000	-3.008E-03	0.0000	-1.890E-04	0.0000
65	H3	0.0000	0.0000	-1.301E-03	0.0000	-1.411E-04	0.0000
66	H3	0.0000	0.0000	-3.211E-04	0.0000	-5.030E-05	0.0000
67	H3	0.0000	0.0000	-8.094E-04	0.0000	4.370E-05	0.0000
68	H3	0.0000	0.0000	-1.833E-03	0.0000	1.080E-04	0.0000

69	H3	0.0000	0.0000	-2.774E-03	0.0000	9.248E-05	0.0000
70	H3	0.0000	0.0000	-3.337E-03	0.0000	2.086E-05	0.0000
71	H3	0.0000	0.0000	-3.155E-03	0.0000	-6.635E-05	0.0000
72	H3	0.0000	0.0000	-2.419E-03	0.0000	-1.286E-04	0.0000
73	H3	0.0000	0.0000	-1.163E-03	0.0000	-1.615E-04	0.0000
74	H3	0.0000	0.0000	-1.205E-04	0.0000	-1.431E-04	0.0000
75	H3	0.0000	0.0000	3.989E-04	0.0000	-1.063E-04	0.0000
76	H3	0.0000	0.0000	8.642E-04	0.0000	-5.147E-05	0.0000
77	H3	0.0000	0.0000	9.985E-04	0.0000	-1.556E-05	0.0000
78	H3	0.0000	0.0000	9.559E-04	0.0000	1.145E-05	0.0000
79	H3	0.0000	0.0000	7.864E-04	0.0000	2.955E-05	0.0000
80	H3	0.0000	0.0000	5.402E-04	0.0000	3.875E-05	0.0000
81	H3	0.0000	0.0000	2.138E-04	0.0000	3.803E-05	0.0000
82	H3	0.0000	0.0000	1.530E-05	0.0000	3.163E-05	0.0000
83	H3	0.0000	0.0000	-9.894E-05	0.0000	2.337E-05	0.0000
84	H3	0.0000	0.0000	-2.000E-04	0.0000	1.110E-05	0.0000
85	H3	0.0000	0.0000	-2.276E-04	0.0000	3.100E-06	0.0000
86	H3	0.0000	0.0000	-2.159E-04	0.0000	-2.873E-06	0.0000
87	H3	0.0000	0.0000	-1.763E-04	0.0000	-6.820E-06	0.0000
88	H3	0.0000	0.0000	-1.202E-04	0.0000	-8.741E-06	0.0000
89	H3	0.0000	0.0000	-4.719E-05	0.0000	-8.371E-06	0.0000
90	H3	0.0000	0.0000	-3.543E-06	0.0000	-6.799E-06	0.0000
91	H3	0.0000	0.0000	2.022E-05	0.0000	-4.816E-06	0.0000
92	H3	0.0000	0.0000	3.905E-05	0.0000	-1.892E-06	0.0000
93	H3	0.0000	0.0000	4.174E-05	0.0000	0.0000	0.0000
94	H3	0.0000	0.0000	3.947E-05	0.0000	0.0000	0.0000
95	H3	0.0000	0.0000	3.325E-05	0.0000	1.485E-06	0.0000
96	H3	0.0000	0.0000	2.405E-05	0.0000	2.111E-06	0.0000
97	H3	0.0000	0.0000	1.287E-05	0.0000	2.486E-06	0.0000
98	H3	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	2.611E-06	0.0000
99	H3	0.0000	0.0000	0.0000	-2.983E-06	-8.081E-05	0.0000
100	H3	0.0000	0.0000	4.011E-04	0.0000	-7.681E-05	0.0000
101	H3	0.0000	0.0000	7.479E-04	0.0000	-6.479E-05	0.0000
102	H3	0.0000	0.0000	1.031E-03	0.0000	-4.477E-05	0.0000
103	H3	0.0000	0.0000	1.220E-03	0.0000	-1.674E-05	0.0000
104	H3	0.0000	0.0000	1.281E-03	0.0000	1.930E-05	0.0000
105	H3	0.0000	0.0000	1.184E-03	0.0000	6.335E-05	0.0000
106	H3	0.0000	0.0000	5.627E-04	0.0000	1.569E-04	0.0000
107	H3	0.0000	0.0000	0.0000	2.773E-05	2.204E-04	0.0000

108	H3	0.0000	0.0000	-1.823E-03	0.0000	2.563E-04	0.0000
109	H3	0.0000	0.0000	-3.956E-03	0.0000	2.011E-04	0.0000
110	H3	0.0000	0.0000	-5.041E-03	0.0000	9.530E-05	0.0000
111	H3	0.0000	0.0000	-5.215E-03	0.0000	-3.732E-05	0.0000
112	H3	0.0000	0.0000	-4.405E-03	0.0000	-1.463E-04	0.0000
113	H3	0.0000	0.0000	-3.008E-03	0.0000	-1.890E-04	0.0000
114	H3	0.0000	0.0000	-1.301E-03	0.0000	-1.411E-04	0.0000
115	H3	0.0000	0.0000	0.0000	4.232E-05	-5.030E-05	0.0000
116	H3	0.0000	0.0000	-8.094E-04	0.0000	4.370E-05	0.0000
117	H3	0.0000	0.0000	-1.833E-03	0.0000	1.080E-04	0.0000
118	H3	0.0000	0.0000	-2.774E-03	0.0000	9.248E-05	0.0000
119	H3	0.0000	0.0000	-3.337E-03	0.0000	2.086E-05	0.0000
120	H3	0.0000	0.0000	-3.155E-03	0.0000	-6.635E-05	0.0000
121	H3	0.0000	0.0000	-2.419E-03	0.0000	-1.286E-04	0.0000
122	H3	0.0000	0.0000	-1.163E-03	0.0000	-1.615E-04	0.0000
123	H3	0.0000	0.0000	0.0000	1.589E-05	-1.431E-04	0.0000
124	H3	0.0000	0.0000	3.989E-04	0.0000	-1.063E-04	0.0000
125	H3	0.0000	0.0000	8.642E-04	0.0000	-5.147E-05	0.0000
126	H3	0.0000	0.0000	9.985E-04	0.0000	-1.556E-05	0.0000
127	H3	0.0000	0.0000	9.559E-04	0.0000	1.145E-05	0.0000
128	H3	0.0000	0.0000	7.864E-04	0.0000	2.955E-05	0.0000
129	H3	0.0000	0.0000	5.402E-04	0.0000	3.875E-05	0.0000
130	H3	0.0000	0.0000	2.138E-04	0.0000	3.803E-05	0.0000
131	H3	0.0000	0.0000	0.0000	-2.016E-06	3.163E-05	0.0000
132	H3	0.0000	0.0000	-9.894E-05	0.0000	2.337E-05	0.0000
133	H3	0.0000	0.0000	-2.000E-04	0.0000	1.110E-05	0.0000
134	H3	0.0000	0.0000	-2.276E-04	0.0000	3.100E-06	0.0000
135	H3	0.0000	0.0000	-2.159E-04	0.0000	-2.873E-06	0.0000
136	H3	0.0000	0.0000	-1.763E-04	0.0000	-6.820E-06	0.0000
137	H3	0.0000	0.0000	-1.202E-04	0.0000	-8.741E-06	0.0000
138	H3	0.0000	0.0000	-4.719E-05	0.0000	-8.371E-06	0.0000
139	H3	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-6.799E-06	0.0000
140	H3	0.0000	0.0000	2.022E-05	0.0000	-4.816E-06	0.0000
141	H3	0.0000	0.0000	3.905E-05	0.0000	-1.892E-06	0.0000
142	H3	0.0000	0.0000	4.174E-05	0.0000	0.0000	0.0000
143	H3	0.0000	0.0000	3.947E-05	0.0000	0.0000	0.0000
144	H3	0.0000	0.0000	3.325E-05	0.0000	1.485E-06	0.0000
145	H3	0.0000	0.0000	2.405E-05	0.0000	2.111E-06	0.0000
146	H3	0.0000	0.0000	1.287E-05	0.0000	2.486E-06	0.0000

147 H3 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 2.611E-06 0.0000

J O I N T R E A C T I O N S

JOINT	LOAD	F1	F2	F3	M1	M2	M3
1	H3	0.0000	0.0000	-13.9421	0.0000	0.0000	0.0000
9	H3	0.0000	0.0000	129.5868	0.0000	0.0000	0.0000
17	H3	0.0000	0.0000	197.7858	0.0000	0.0000	0.0000
25	H3	0.0000	0.0000	74.2456	0.0000	0.0000	0.0000
33	H3	0.0000	0.0000	-9.4226	0.0000	0.0000	0.0000
41	H3	0.0000	0.0000	2.1820	0.0000	0.0000	0.0000
49	H3	0.0000	0.0000	-0.4356	0.0000	0.0000	0.0000
99	H3	0.0000	0.0000	-13.9421	0.0000	0.0000	0.0000
107	H3	0.0000	0.0000	129.5868	0.0000	0.0000	0.0000
115	H3	0.0000	0.0000	197.7858	0.0000	0.0000	0.0000
123	H3	0.0000	0.0000	74.2456	0.0000	0.0000	0.0000
131	H3	0.0000	0.0000	-9.4226	0.0000	0.0000	0.0000
139	H3	0.0000	0.0000	2.1820	0.0000	0.0000	0.0000
147	H3	0.0000	0.0000	-0.4356	0.0000	0.0000	0.0000

F R A M E E L E M E N T F O R C E S

FRAME	LOAD	LOC	P	V2	V3	T	M2	M3
1	H3	0.00	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	0.00
		9.9E-01	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-27.59
		1.98	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-55.19
		2.97	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-82.78
		3.96	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-110.37
2	H3	0.00	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-110.37
		9.9E-01	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-137.97
		1.98	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-165.56
		2.97	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-193.16
		3.96	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-220.75
3	H3	0.00	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-220.75
		9.9E-01	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-248.34
		1.98	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-275.94
		2.97	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-303.53
		3.96	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-331.12
4	H3	0.00	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-331.12
		9.9E-01	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-358.72
		1.98	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-386.31
		2.97	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-413.90
		3.96	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-441.50
5	H3	0.00	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-441.50
		9.9E-01	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-469.09
		1.98	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-496.69

6	H3	2.97	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-524.28
		3.96	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-551.87
		0.00	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-551.87
		9.9E-01	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-579.47
		1.98	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-607.06
7	H3	2.97	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-634.65
		3.96	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-662.25
		0.00	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-662.25
		1.69	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-709.30
		3.38	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-756.36
8	H3	5.06	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-803.41
		6.75	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-850.47
		0.00	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-850.47
		1.13	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-881.84
		2.25	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-913.20
9	H3	3.38	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-944.57
		4.50	0.00	27.88	0.00	0.00	0.00	-975.94
		0.00	0.00	-231.29	0.00	0.00	0.00	-975.94
		1.13	0.00	-191.29	0.00	0.00	0.00	-728.94
		2.25	0.00	-191.29	0.00	0.00	0.00	-513.74
10	H3	3.38	0.00	-191.29	0.00	0.00	0.00	-298.54
		4.50	0.00	-191.29	0.00	0.00	0.00	-83.34
		0.00	0.00	-191.29	0.00	0.00	0.00	-83.34
		1.69	0.00	-151.29	0.00	0.00	0.00	230.56
		3.38	0.00	-151.29	0.00	0.00	0.00	485.86
11	H3	5.06	0.00	-111.29	0.00	0.00	0.00	681.26
		6.75	0.00	-71.29	0.00	0.00	0.00	825.66
		0.00	0.00	-71.29	0.00	0.00	0.00	825.66
		1.41	0.00	-71.29	0.00	0.00	0.00	925.91
		2.81	0.00	-71.29	0.00	0.00	0.00	1026.16
12	H3	4.22	0.00	-71.29	0.00	0.00	0.00	1126.42
		5.63	0.00	-71.29	0.00	0.00	0.00	1226.67
		0.00	0.00	-71.29	0.00	0.00	0.00	1226.67
		1.41	0.00	-31.29	0.00	0.00	0.00	1283.47
		2.81	0.00	8.71	0.00	0.00	0.00	1311.77
13	H3	4.22	0.00	8.71	0.00	0.00	0.00	1299.52
		5.63	0.00	48.71	0.00	0.00	0.00	1243.07
		0.00	0.00	48.71	0.00	0.00	0.00	1243.07
		1.41	0.00	48.71	0.00	0.00	0.00	1174.57
		2.81	0.00	88.71	0.00	0.00	0.00	1081.77
14	H3	4.22	0.00	128.71	0.00	0.00	0.00	956.47
		5.63	0.00	128.71	0.00	0.00	0.00	775.47
		0.00	0.00	128.71	0.00	0.00	0.00	775.47
		1.41	0.00	128.71	0.00	0.00	0.00	594.47
		2.81	0.00	128.71	0.00	0.00	0.00	413.48
15	H3	4.22	0.00	128.71	0.00	0.00	0.00	232.48
		5.62	0.00	128.71	0.00	0.00	0.00	51.48
		0.00	0.00	128.71	0.00	0.00	0.00	51.48
		1.69	0.00	128.71	0.00	0.00	0.00	-165.72
		3.38	0.00	128.71	0.00	0.00	0.00	-382.92
16	H3	5.06	0.00	128.71	0.00	0.00	0.00	-600.12
		6.75	0.00	168.71	0.00	0.00	0.00	-865.52
		0.00	0.00	168.71	0.00	0.00	0.00	-865.52
		1.13	0.00	208.71	0.00	0.00	0.00	-1068.52
		2.25	0.00	208.71	0.00	0.00	0.00	-1303.32
		3.38	0.00	208.71	0.00	0.00	0.00	-1538.12

		4.50	0.00	208.71	0.00	0.00	0.00	-1772.92
17	H3							
		0.00	0.00	-186.86	0.00	0.00	0.00	-1772.92
		1.13	0.00	-186.86	0.00	0.00	0.00	-1562.70
		2.25	0.00	-186.86	0.00	0.00	0.00	-1352.48
		3.38	0.00	-186.86	0.00	0.00	0.00	-1142.26
		4.50	0.00	-146.86	0.00	0.00	0.00	-941.64
18	H3							
		0.00	0.00	-146.86	0.00	0.00	0.00	-941.64
		1.69	0.00	-146.86	0.00	0.00	0.00	-693.81
		3.38	0.00	-106.86	0.00	0.00	0.00	-510.58
		5.06	0.00	-106.86	0.00	0.00	0.00	-330.26
		6.75	0.00	-106.86	0.00	0.00	0.00	-149.93
19	H3							
		0.00	0.00	-106.86	0.00	0.00	0.00	-149.93
		1.41	0.00	-106.86	0.00	0.00	0.00	3.458E-01
		2.81	0.00	-106.86	0.00	0.00	0.00	150.62
		4.22	0.00	-106.86	0.00	0.00	0.00	300.89
		5.62	0.00	-106.86	0.00	0.00	0.00	451.17
20	H3							
		0.00	0.00	-106.86	0.00	0.00	0.00	451.17
		1.41	0.00	-106.86	0.00	0.00	0.00	601.44
		2.81	0.00	-66.86	0.00	0.00	0.00	718.21
		4.22	0.00	-26.86	0.00	0.00	0.00	802.49
		5.63	0.00	-26.86	0.00	0.00	0.00	840.26
21	H3							
		0.00	0.00	-26.86	0.00	0.00	0.00	840.26
		1.41	0.00	-26.86	0.00	0.00	0.00	878.03
		2.81	0.00	13.14	0.00	0.00	0.00	869.31
		4.22	0.00	53.14	0.00	0.00	0.00	828.08
		5.62	0.00	53.14	0.00	0.00	0.00	753.35
22	H3							
		0.00	0.00	53.14	0.00	0.00	0.00	753.35
		1.41	0.00	53.14	0.00	0.00	0.00	678.63
		2.81	0.00	53.14	0.00	0.00	0.00	603.90
		4.22	0.00	53.14	0.00	0.00	0.00	529.18
		5.63	0.00	53.14	0.00	0.00	0.00	454.45
23	H3							
		0.00	0.00	53.14	0.00	0.00	0.00	454.45
		1.69	0.00	53.14	0.00	0.00	0.00	364.78
		3.38	0.00	53.14	0.00	0.00	0.00	275.11
		5.06	0.00	93.14	0.00	0.00	0.00	182.53
		6.75	0.00	93.14	0.00	0.00	0.00	25.36
24	H3							
		0.00	0.00	93.14	0.00	0.00	0.00	25.36
		1.13	0.00	133.14	0.00	0.00	0.00	-114.82
		2.25	0.00	133.14	0.00	0.00	0.00	-264.60
		3.38	0.00	133.14	0.00	0.00	0.00	-414.38
		4.50	0.00	133.14	0.00	0.00	0.00	-564.16
25	H3							
		0.00	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-564.16
		1.13	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-546.89
		2.25	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-529.62
		3.38	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-512.35
		4.50	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-495.08
26	H3							
		0.00	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-495.08
		1.69	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-469.17
		3.38	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-443.26
		5.06	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-417.36
		6.75	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-391.45
27	H3							
		0.00	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-391.45
		1.41	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-369.86
		2.81	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-348.27
		4.22	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-326.68
		5.63	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-305.09

28	H3	0.00	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-305.09
		1.41	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-283.50
		2.81	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-261.91
		4.22	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-240.33
		5.63	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-218.74
29	H3	0.00	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-218.74
		1.41	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-197.15
		2.81	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-175.56
		4.22	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-153.97
		5.63	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-132.38
30	H3	0.00	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-132.38
		1.41	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-110.79
		2.81	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-89.20
		4.22	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-67.61
		5.63	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-46.02
31	H3	0.00	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-46.02
		1.69	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	-20.12
		3.38	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	5.79
		5.06	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	31.70
		6.75	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	57.61
32	H3	0.00	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	57.61
		1.13	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	74.88
		2.25	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	92.15
		3.38	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	109.42
		4.50	0.00	-15.35	0.00	0.00	0.00	126.69
33	H3	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	126.69
		1.13	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	122.76
		2.25	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	118.83
		3.38	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	114.90
		4.50	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	110.97
34	H3	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	110.97
		1.69	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	105.08
		3.38	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	99.18
		5.06	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	93.29
		6.75	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	87.40
35	H3	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	87.40
		1.41	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	82.48
		2.81	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	77.57
		4.22	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	72.66
		5.63	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	67.75
36	H3	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	67.75
		1.41	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	62.84
		2.81	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	57.92
		4.22	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	53.01
		5.63	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	48.10
37	H3	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	48.10
		1.41	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	43.19
		2.81	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	38.28
		4.22	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	33.36
		5.63	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	28.45
38	H3	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	28.45
		1.41	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	23.54
		2.81	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	18.63
		4.22	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	13.72
		5.63	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	8.81

39	H3	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	8.81
		1.69	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	2.91
		3.38	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	-2.98
		5.06	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	-8.88
		6.75	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	-14.77
40	H3	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	-14.77
		1.13	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	-18.70
		2.25	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	-22.63
		3.38	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	-26.56
		4.50	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	-30.49
41	H3	0.00	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-30.49
		1.13	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-29.51
		2.25	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-28.53
		3.38	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-27.55
		4.50	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-26.57
42	H3	0.00	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-26.57
		1.69	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-25.10
		3.38	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-23.63
		5.06	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-22.16
		6.75	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-20.69
43	H3	0.00	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-20.69
		9.9E-01	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-19.83
		1.98	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-18.97
		2.97	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-18.10
		3.96	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-17.24
44	H3	0.00	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-17.24
		9.9E-01	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-16.38
		1.98	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-15.52
		2.97	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-14.65
		3.96	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-13.79
45	H3	0.00	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-13.79
		9.9E-01	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-12.93
		1.98	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-12.07
		2.97	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-11.21
		3.96	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-10.34
46	H3	0.00	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-10.34
		9.9E-01	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-9.48
		1.98	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-8.62
		2.97	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-7.76
		3.96	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-6.90
47	H3	0.00	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-6.90
		9.9E-01	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-6.03
		1.98	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-5.17
		2.97	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-4.31
		3.96	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-3.45
48	H3	0.00	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-3.45
		9.9E-01	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-2.59
		1.98	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-1.72
		2.97	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	-8.621E-01
		3.96	0.00	-8.711E-01	0.00	0.00	0.00	0.00
49	H3	0.00	0.00	13.94	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	13.94	0.00	0.00	0.00	-7.84
		1.13	0.00	13.94	0.00	0.00	0.00	-15.68
		1.69	0.00	13.94	0.00	0.00	0.00	-23.53
		2.25	0.00	13.94	0.00	0.00	0.00	-31.37
50	H3							

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	H3						
		0.00	0.00	-129.59	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-129.59	0.00	0.00	72.89
		1.13	0.00	-129.59	0.00	0.00	145.79
		1.69	0.00	-129.59	0.00	0.00	218.68
		2.25	0.00	-129.59	0.00	0.00	291.57
58	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
62	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
63	H3	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
64	H3	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
65	H3	1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	-197.79	0.00	0.00	0.00
66	H3	5.6E-01	0.00	-197.79	0.00	0.00	111.25
		1.12	0.00	-197.79	0.00	0.00	222.51
		1.69	0.00	-197.79	0.00	0.00	333.76
		2.25	0.00	-197.79	0.00	0.00	445.02
67	H3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
68	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
69	H3	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
70	H3	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
71	H3	1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72	H3	5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
73	H3						
		0.00	0.00	-74.25	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-74.25	0.00	0.00	41.76
		1.12	0.00	-74.25	0.00	0.00	83.53
		1.69	0.00	-74.25	0.00	0.00	125.29
		2.25	0.00	-74.25	0.00	0.00	167.05
74	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
77	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
78	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
79	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81	H3						
		0.00	0.00	9.42	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	9.42	0.00	0.00	-5.30
		1.12	0.00	9.42	0.00	0.00	-10.60
		1.69	0.00	9.42	0.00	0.00	-15.90
		2.25	0.00	9.42	0.00	0.00	-21.20
82	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
83	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
84	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
85	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
86	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
87	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
88	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
89	H3						
		0.00	0.00	-2.18	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-2.18	0.00	0.00	1.23
		1.12	0.00	-2.18	0.00	0.00	2.45
		1.69	0.00	-2.18	0.00	0.00	3.68
		2.25	0.00	-2.18	0.00	0.00	4.91
90	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
91	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
92	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
93	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
94	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
95	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
96	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
97	H3							
		0.00	0.00	4.356E-01	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	4.356E-01	0.00	0.00	0.00	-2.450E-01
		1.12	0.00	4.356E-01	0.00	0.00	0.00	-4.900E-01
		1.69	0.00	4.356E-01	0.00	0.00	0.00	-7.350E-01
		2.25	0.00	4.356E-01	0.00	0.00	0.00	-9.800E-01
98	H3							
		0.00	0.00	-13.94	0.00	0.00	0.00	-31.37
		5.6E-01	0.00	-13.94	0.00	0.00	0.00	-23.53
		1.13	0.00	-13.94	0.00	0.00	0.00	-15.68
		1.69	0.00	-13.94	0.00	0.00	0.00	-7.84
		2.25	0.00	-13.94	0.00	0.00	0.00	0.00
99	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

106	H3						
		0.00	0.00	129.59	0.00	0.00	291.57
		5.6E-01	0.00	129.59	0.00	0.00	218.68
		1.13	0.00	129.59	0.00	0.00	145.79
		1.69	0.00	129.59	0.00	0.00	72.89
		2.25	0.00	129.59	0.00	0.00	0.00
107	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
108	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
109	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
110	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
112	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
113	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114	H3						
		0.00	0.00	197.79	0.00	0.00	445.02
		5.6E-01	0.00	197.79	0.00	0.00	333.76
		1.13	0.00	197.79	0.00	0.00	222.51
		1.69	0.00	197.79	0.00	0.00	111.25
		2.25	0.00	197.79	0.00	0.00	0.00
115	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116	H3						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
129	H3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	H3	0.00	0.00	-9.42	0.00	0.00	-21.20
		5.6E-01	0.00	-9.42	0.00	0.00	-15.90
		1.13	0.00	-9.42	0.00	0.00	-10.60
		1.69	0.00	-9.42	0.00	0.00	-5.30
		2.25	0.00	-9.42	0.00	0.00	0.00
131	H3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132	H3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
133	H3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
134	H3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
135	H3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136	H3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
137	H3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
138	H3	0.00	0.00	2.18	0.00	0.00	4.91
		5.6E-01	0.00	2.18	0.00	0.00	3.68
		1.13	0.00	2.18	0.00	0.00	2.45
		1.69	0.00	2.18	0.00	0.00	1.23
		2.25	0.00	2.18	0.00	0.00	0.00
139	H3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
141	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
142	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
143	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
144	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
145	H3							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
146	H3							
		0.00	0.00	-4.356E-01	0.00	0.00	0.00	-9.800E-01
		5.6E-01	0.00	-4.356E-01	0.00	0.00	0.00	-7.350E-01
		1.13	0.00	-4.356E-01	0.00	0.00	0.00	-4.900E-01
		1.69	0.00	-4.356E-01	0.00	0.00	0.00	-2.450E-01
		2.25	0.00	-4.356E-01	0.00	0.00	0.00	0.00

L O A D C O M B I N A T I O N M U L T I P L I E R S

COMBO	TYPE	CASE	FACTOR	TYPE	TITLE
H2	ADD				H2
		V1LP	1.0000	COMBO	
		V3PP	1.0000	COMBO	

J O I N T D I S P L A C E M E N T S

JOINT	LOAD	U1	U2	U3	R1	R2	R3
1	H2	0.0000	0.0000	0.0000	-2.206E-05	2.927E-04	0.0000
2	H2	0.0000	0.0000	-1.652E-03	0.0000	2.682E-04	0.0000
3	H2	0.0000	0.0000	-2.818E-03	0.0000	2.090E-04	0.0000
4	H2	0.0000	0.0000	-3.680E-03	0.0000	1.248E-04	0.0000
5	H2	0.0000	0.0000	-4.035E-03	0.0000	2.359E-05	0.0000
6	H2	0.0000	0.0000	-3.840E-03	0.0000	-7.502E-05	0.0000
7	H2	0.0000	0.0000	-3.149E-03	0.0000	-1.542E-04	0.0000
8	H2	0.0000	0.0000	-1.404E-03	0.0000	-2.151E-04	0.0000
9	H2	0.0000	0.0000	0.0000	-1.600E-05	-2.044E-04	0.0000
10	H2	0.0000	0.0000	7.378E-04	0.0000	-1.723E-04	0.0000
11	H2	0.0000	0.0000	1.716E-03	0.0000	-1.121E-04	0.0000
12	H2	0.0000	0.0000	2.214E-03	0.0000	-5.923E-05	0.0000
13	H2	0.0000	0.0000	2.406E-03	0.0000	-3.856E-06	0.0000
14	H2	0.0000	0.0000	2.280E-03	0.0000	5.401E-05	0.0000
15	H2	0.0000	0.0000	1.822E-03	0.0000	1.144E-04	0.0000
16	H2	0.0000	0.0000	8.130E-04	0.0000	1.901E-04	0.0000
17	H2	0.0000	0.0000	0.0000	-1.717E-05	2.343E-04	0.0000
18	H2	0.0000	0.0000	-1.650E-03	0.0000	2.548E-04	0.0000
19	H2	0.0000	0.0000	-3.595E-03	0.0000	2.096E-04	0.0000
20	H2	0.0000	0.0000	-4.797E-03	0.0000	1.224E-04	0.0000
21	H2	0.0000	0.0000	-5.269E-03	0.0000	-3.154E-06	0.0000
22	H2	0.0000	0.0000	-4.741E-03	0.0000	-1.264E-04	0.0000
23	H2	0.0000	0.0000	-3.507E-03	0.0000	-2.070E-04	0.0000
24	H2	0.0000	0.0000	-1.594E-03	0.0000	-2.383E-04	0.0000
25	H2	0.0000	0.0000	0.0000	-1.991E-05	-2.070E-04	0.0000
26	H2	0.0000	0.0000	5.996E-04	0.0000	-1.536E-04	0.0000
27	H2	0.0000	0.0000	1.270E-03	0.0000	-7.406E-05	0.0000
28	H2	0.0000	0.0000	1.462E-03	0.0000	-2.198E-05	0.0000
29	H2	0.0000	0.0000	1.397E-03	0.0000	1.716E-05	0.0000

30	H2	0.0000	0.0000	1.148E-03	0.0000	4.337E-05	0.0000
31	H2	0.0000	0.0000	7.878E-04	0.0000	5.665E-05	0.0000
32	H2	0.0000	0.0000	3.117E-04	0.0000	5.550E-05	0.0000
33	H2	0.0000	0.0000	0.0000	2.931E-06	4.615E-05	0.0000
34	H2	0.0000	0.0000	-1.444E-04	0.0000	3.410E-05	0.0000
35	H2	0.0000	0.0000	-2.918E-04	0.0000	1.619E-05	0.0000
36	H2	0.0000	0.0000	-3.321E-04	0.0000	4.521E-06	0.0000
37	H2	0.0000	0.0000	-3.150E-04	0.0000	-4.194E-06	0.0000
38	H2	0.0000	0.0000	-2.573E-04	0.0000	-9.952E-06	0.0000
39	H2	0.0000	0.0000	-1.754E-04	0.0000	-1.275E-05	0.0000
40	H2	0.0000	0.0000	-6.885E-05	0.0000	-1.222E-05	0.0000
41	H2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-9.921E-06	0.0000
42	H2	0.0000	0.0000	2.950E-05	0.0000	-7.028E-06	0.0000
43	H2	0.0000	0.0000	5.698E-05	0.0000	-2.761E-06	0.0000
44	H2	0.0000	0.0000	6.090E-05	0.0000	0.0000	0.0000
45	H2	0.0000	0.0000	5.760E-05	0.0000	0.0000	0.0000
46	H2	0.0000	0.0000	4.851E-05	0.0000	2.167E-06	0.0000
47	H2	0.0000	0.0000	3.510E-05	0.0000	3.080E-06	0.0000
48	H2	0.0000	0.0000	1.879E-05	0.0000	3.628E-06	0.0000
49	H2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	3.810E-06	0.0000
50	H2	0.0000	0.0000	-1.674E-04	0.0000	2.927E-04	0.0000
51	H2	0.0000	0.0000	-1.652E-03	0.0000	2.682E-04	0.0000
52	H2	0.0000	0.0000	-2.818E-03	0.0000	2.090E-04	0.0000
53	H2	0.0000	0.0000	-3.680E-03	0.0000	1.248E-04	0.0000
54	H2	0.0000	0.0000	-4.035E-03	0.0000	2.359E-05	0.0000
55	H2	0.0000	0.0000	-3.840E-03	0.0000	-7.502E-05	0.0000
56	H2	0.0000	0.0000	-3.149E-03	0.0000	-1.542E-04	0.0000
57	H2	0.0000	0.0000	-1.404E-03	0.0000	-2.151E-04	0.0000
58	H2	0.0000	0.0000	-1.214E-04	0.0000	-2.044E-04	0.0000
59	H2	0.0000	0.0000	7.378E-04	0.0000	-1.723E-04	0.0000
60	H2	0.0000	0.0000	1.716E-03	0.0000	-1.121E-04	0.0000
61	H2	0.0000	0.0000	2.214E-03	0.0000	-5.923E-05	0.0000
62	H2	0.0000	0.0000	2.406E-03	0.0000	-3.856E-06	0.0000
63	H2	0.0000	0.0000	2.280E-03	0.0000	5.401E-05	0.0000
64	H2	0.0000	0.0000	1.822E-03	0.0000	1.144E-04	0.0000
65	H2	0.0000	0.0000	8.130E-04	0.0000	1.901E-04	0.0000
66	H2	0.0000	0.0000	-1.303E-04	0.0000	2.343E-04	0.0000
67	H2	0.0000	0.0000	-1.650E-03	0.0000	2.548E-04	0.0000
68	H2	0.0000	0.0000	-3.595E-03	0.0000	2.096E-04	0.0000

69	H2	0.0000	0.0000	-4.797E-03	0.0000	1.224E-04	0.0000
70	H2	0.0000	0.0000	-5.269E-03	0.0000	-3.154E-06	0.0000
71	H2	0.0000	0.0000	-4.741E-03	0.0000	-1.264E-04	0.0000
72	H2	0.0000	0.0000	-3.507E-03	0.0000	-2.070E-04	0.0000
73	H2	0.0000	0.0000	-1.594E-03	0.0000	-2.383E-04	0.0000
74	H2	0.0000	0.0000	-1.511E-04	0.0000	-2.070E-04	0.0000
75	H2	0.0000	0.0000	5.996E-04	0.0000	-1.536E-04	0.0000
76	H2	0.0000	0.0000	1.270E-03	0.0000	-7.406E-05	0.0000
77	H2	0.0000	0.0000	1.462E-03	0.0000	-2.198E-05	0.0000
78	H2	0.0000	0.0000	1.397E-03	0.0000	1.716E-05	0.0000
79	H2	0.0000	0.0000	1.148E-03	0.0000	4.337E-05	0.0000
80	H2	0.0000	0.0000	7.878E-04	0.0000	5.665E-05	0.0000
81	H2	0.0000	0.0000	3.117E-04	0.0000	5.550E-05	0.0000
82	H2	0.0000	0.0000	2.224E-05	0.0000	4.615E-05	0.0000
83	H2	0.0000	0.0000	-1.444E-04	0.0000	3.410E-05	0.0000
84	H2	0.0000	0.0000	-2.918E-04	0.0000	1.619E-05	0.0000
85	H2	0.0000	0.0000	-3.321E-04	0.0000	4.521E-06	0.0000
86	H2	0.0000	0.0000	-3.150E-04	0.0000	-4.194E-06	0.0000
87	H2	0.0000	0.0000	-2.573E-04	0.0000	-9.952E-06	0.0000
88	H2	0.0000	0.0000	-1.754E-04	0.0000	-1.275E-05	0.0000
89	H2	0.0000	0.0000	-6.885E-05	0.0000	-1.222E-05	0.0000
90	H2	0.0000	0.0000	-5.169E-06	0.0000	-9.921E-06	0.0000
91	H2	0.0000	0.0000	2.950E-05	0.0000	-7.028E-06	0.0000
92	H2	0.0000	0.0000	5.698E-05	0.0000	-2.761E-06	0.0000
93	H2	0.0000	0.0000	6.090E-05	0.0000	0.0000	0.0000
94	H2	0.0000	0.0000	5.760E-05	0.0000	0.0000	0.0000
95	H2	0.0000	0.0000	4.851E-05	0.0000	2.167E-06	0.0000
96	H2	0.0000	0.0000	3.510E-05	0.0000	3.080E-06	0.0000
97	H2	0.0000	0.0000	1.879E-05	0.0000	3.628E-06	0.0000
98	H2	0.0000	0.0000	1.032E-06	0.0000	3.810E-06	0.0000
99	H2	0.0000	0.0000	0.0000	2.206E-05	2.927E-04	0.0000
100	H2	0.0000	0.0000	-1.652E-03	0.0000	2.682E-04	0.0000
101	H2	0.0000	0.0000	-2.818E-03	0.0000	2.090E-04	0.0000
102	H2	0.0000	0.0000	-3.680E-03	0.0000	1.248E-04	0.0000
103	H2	0.0000	0.0000	-4.035E-03	0.0000	2.359E-05	0.0000
104	H2	0.0000	0.0000	-3.840E-03	0.0000	-7.502E-05	0.0000
105	H2	0.0000	0.0000	-3.149E-03	0.0000	-1.542E-04	0.0000
106	H2	0.0000	0.0000	-1.404E-03	0.0000	-2.151E-04	0.0000
107	H2	0.0000	0.0000	0.0000	1.600E-05	-2.044E-04	0.0000

108	H2	0.0000	0.0000	7.378E-04	0.0000	-1.723E-04	0.0000
109	H2	0.0000	0.0000	1.716E-03	0.0000	-1.121E-04	0.0000
110	H2	0.0000	0.0000	2.214E-03	0.0000	-5.923E-05	0.0000
111	H2	0.0000	0.0000	2.406E-03	0.0000	-3.856E-06	0.0000
112	H2	0.0000	0.0000	2.280E-03	0.0000	5.401E-05	0.0000
113	H2	0.0000	0.0000	1.822E-03	0.0000	1.144E-04	0.0000
114	H2	0.0000	0.0000	8.130E-04	0.0000	1.901E-04	0.0000
115	H2	0.0000	0.0000	0.0000	1.717E-05	2.343E-04	0.0000
116	H2	0.0000	0.0000	-1.650E-03	0.0000	2.548E-04	0.0000
117	H2	0.0000	0.0000	-3.595E-03	0.0000	2.096E-04	0.0000
118	H2	0.0000	0.0000	-4.797E-03	0.0000	1.224E-04	0.0000
119	H2	0.0000	0.0000	-5.269E-03	0.0000	-3.154E-06	0.0000
120	H2	0.0000	0.0000	-4.741E-03	0.0000	-1.264E-04	0.0000
121	H2	0.0000	0.0000	-3.507E-03	0.0000	-2.070E-04	0.0000
122	H2	0.0000	0.0000	-1.594E-03	0.0000	-2.383E-04	0.0000
123	H2	0.0000	0.0000	0.0000	1.991E-05	-2.070E-04	0.0000
124	H2	0.0000	0.0000	5.996E-04	0.0000	-1.536E-04	0.0000
125	H2	0.0000	0.0000	1.270E-03	0.0000	-7.406E-05	0.0000
126	H2	0.0000	0.0000	1.462E-03	0.0000	-2.198E-05	0.0000
127	H2	0.0000	0.0000	1.397E-03	0.0000	1.716E-05	0.0000
128	H2	0.0000	0.0000	1.148E-03	0.0000	4.337E-05	0.0000
129	H2	0.0000	0.0000	7.878E-04	0.0000	5.665E-05	0.0000
130	H2	0.0000	0.0000	3.117E-04	0.0000	5.550E-05	0.0000
131	H2	0.0000	0.0000	0.0000	-2.931E-06	4.615E-05	0.0000
132	H2	0.0000	0.0000	-1.444E-04	0.0000	3.410E-05	0.0000
133	H2	0.0000	0.0000	-2.918E-04	0.0000	1.619E-05	0.0000
134	H2	0.0000	0.0000	-3.321E-04	0.0000	4.521E-06	0.0000
135	H2	0.0000	0.0000	-3.150E-04	0.0000	-4.194E-06	0.0000
136	H2	0.0000	0.0000	-2.573E-04	0.0000	-9.952E-06	0.0000
137	H2	0.0000	0.0000	-1.754E-04	0.0000	-1.275E-05	0.0000
138	H2	0.0000	0.0000	-6.885E-05	0.0000	-1.222E-05	0.0000
139	H2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-9.921E-06	0.0000
140	H2	0.0000	0.0000	2.950E-05	0.0000	-7.028E-06	0.0000
141	H2	0.0000	0.0000	5.698E-05	0.0000	-2.761E-06	0.0000
142	H2	0.0000	0.0000	6.090E-05	0.0000	0.0000	0.0000
143	H2	0.0000	0.0000	5.760E-05	0.0000	0.0000	0.0000
144	H2	0.0000	0.0000	4.851E-05	0.0000	2.167E-06	0.0000
145	H2	0.0000	0.0000	3.510E-05	0.0000	3.080E-06	0.0000
146	H2	0.0000	0.0000	1.879E-05	0.0000	3.628E-06	0.0000

147 H2 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 3.810E-06 0.0000

J O I N T R E A C T I O N S

JOINT	LOAD	F1	F2	F3	M1	M2	M3
1	H2	0.0000	0.0000	103.0889	0.0000	0.0000	0.0000
9	H2	0.0000	0.0000	74.7607	0.0000	0.0000	0.0000
17	H2	0.0000	0.0000	80.2311	0.0000	0.0000	0.0000
25	H2	0.0000	0.0000	93.0693	0.0000	0.0000	0.0000
33	H2	0.0000	0.0000	-13.6982	0.0000	0.0000	0.0000
41	H2	0.0000	0.0000	3.1838	0.0000	0.0000	0.0000
49	H2	0.0000	0.0000	-0.6356	0.0000	0.0000	0.0000
99	H2	0.0000	0.0000	103.0889	0.0000	0.0000	0.0000
107	H2	0.0000	0.0000	74.7607	0.0000	0.0000	0.0000
115	H2	0.0000	0.0000	80.2311	0.0000	0.0000	0.0000
123	H2	0.0000	0.0000	93.0693	0.0000	0.0000	0.0000
131	H2	0.0000	0.0000	-13.6982	0.0000	0.0000	0.0000
139	H2	0.0000	0.0000	3.1838	0.0000	0.0000	0.0000
147	H2	0.0000	0.0000	-0.6356	0.0000	0.0000	0.0000

F R A M E E L E M E N T F O R C E S

FRAME	LOAD	LOC	P	V2	V3	T	M2	M3
1	H2	0.00	0.00	-206.18	0.00	0.00	0.00	0.00
		9.9E-01	0.00	-166.18	0.00	0.00	0.00	183.05
		1.98	0.00	-166.18	0.00	0.00	0.00	347.49
		2.97	0.00	-126.18	0.00	0.00	0.00	495.79
		3.96	0.00	-126.18	0.00	0.00	0.00	620.65
2	H2	0.00	0.00	-126.18	0.00	0.00	0.00	620.65
		9.9E-01	0.00	-86.18	0.00	0.00	0.00	734.21
		1.98	0.00	-86.18	0.00	0.00	0.00	819.49
		2.97	0.00	-86.18	0.00	0.00	0.00	904.77
		3.96	0.00	-86.18	0.00	0.00	0.00	990.05
3	H2	0.00	0.00	-86.18	0.00	0.00	0.00	990.05
		9.9E-01	0.00	-86.18	0.00	0.00	0.00	1075.33
		1.98	0.00	-86.18	0.00	0.00	0.00	1160.61
		2.97	0.00	-86.18	0.00	0.00	0.00	1245.89
		3.96	0.00	-46.18	0.00	0.00	0.00	1323.96
4	H2	0.00	0.00	-46.18	0.00	0.00	0.00	1323.96
		9.9E-01	0.00	-46.18	0.00	0.00	0.00	1369.66
		1.98	0.00	-6.18	0.00	0.00	0.00	1412.99
		2.97	0.00	-6.18	0.00	0.00	0.00	1419.10
		3.96	0.00	-6.18	0.00	0.00	0.00	1425.21
5	H2	0.00	0.00	-6.18	0.00	0.00	0.00	1425.21
		9.9E-01	0.00	33.82	0.00	0.00	0.00	1394.22
		1.98	0.00	33.82	0.00	0.00	0.00	1360.75

6	H2	2.97	0.00	33.82	0.00	0.00	0.00	1327.28
		3.96	0.00	73.82	0.00	0.00	0.00	1270.36
		0.00	0.00	73.82	0.00	0.00	0.00	1270.36
		9.9E-01	0.00	73.82	0.00	0.00	0.00	1197.31
		1.98	0.00	113.82	0.00	0.00	0.00	1101.61
		2.97	0.00	113.82	0.00	0.00	0.00	988.97
7	H2	3.96	0.00	113.82	0.00	0.00	0.00	876.34
		0.00	0.00	113.82	0.00	0.00	0.00	876.34
		1.69	0.00	113.82	0.00	0.00	0.00	684.26
		3.38	0.00	113.82	0.00	0.00	0.00	492.19
		5.06	0.00	113.82	0.00	0.00	0.00	300.11
		6.75	0.00	113.82	0.00	0.00	0.00	108.03
8	H2	0.00	0.00	113.82	0.00	0.00	0.00	108.03
		1.13	0.00	113.82	0.00	0.00	0.00	-20.02
		2.25	0.00	113.82	0.00	0.00	0.00	-148.07
		3.38	0.00	153.82	0.00	0.00	0.00	-279.32
		4.50	0.00	153.82	0.00	0.00	0.00	-452.37
9	H2	0.00	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-452.37
		1.13	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-457.20
		2.25	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-462.04
		3.38	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-466.88
		4.50	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-471.72
10	H2	0.00	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-471.72
		1.69	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-478.98
		3.38	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-486.23
		5.06	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-493.49
		6.75	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-500.75
11	H2	0.00	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-500.75
		1.41	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-506.80
		2.81	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-512.85
		4.22	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-518.89
		5.63	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-524.94
12	H2	0.00	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-524.94
		1.41	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-530.99
		2.81	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-537.04
		4.22	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-543.09
		5.63	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-549.14
13	H2	0.00	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-549.14
		1.41	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-555.18
		2.81	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-561.23
		4.22	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-567.28
		5.63	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-573.33
14	H2	0.00	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-573.33
		1.41	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-579.38
		2.81	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-585.42
		4.22	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-591.47
		5.62	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-597.52
15	H2	0.00	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-597.52
		1.69	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-604.78
		3.38	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-612.04
		5.06	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-619.29
		6.75	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-626.55
16	H2	0.00	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-626.55
		1.13	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-631.39
		2.25	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-636.23
		3.38	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-641.07

		4.50	0.00	4.30	0.00	0.00	0.00	-645.91
17	H2							
		0.00	0.00	-156.16	0.00	0.00	0.00	-645.91
		1.13	0.00	-156.16	0.00	0.00	0.00	-470.22
		2.25	0.00	-156.16	0.00	0.00	0.00	-294.54
		3.38	0.00	-156.16	0.00	0.00	0.00	-118.86
		4.50	0.00	-116.16	0.00	0.00	0.00	47.22
18	H2							
		0.00	0.00	-116.16	0.00	0.00	0.00	47.22
		1.69	0.00	-116.16	0.00	0.00	0.00	243.24
		3.38	0.00	-76.16	0.00	0.00	0.00	374.66
		5.06	0.00	-76.16	0.00	0.00	0.00	503.19
		6.75	0.00	-76.16	0.00	0.00	0.00	631.71
19	H2							
		0.00	0.00	-76.16	0.00	0.00	0.00	631.71
		1.41	0.00	-76.16	0.00	0.00	0.00	738.81
		2.81	0.00	-76.16	0.00	0.00	0.00	845.91
		4.22	0.00	-76.16	0.00	0.00	0.00	953.01
		5.62	0.00	-76.16	0.00	0.00	0.00	1060.12
20	H2							
		0.00	0.00	-76.16	0.00	0.00	0.00	1060.12
		1.41	0.00	-76.16	0.00	0.00	0.00	1167.22
		2.81	0.00	-36.16	0.00	0.00	0.00	1240.82
		4.22	0.00	3.84	0.00	0.00	0.00	1281.92
		5.63	0.00	3.84	0.00	0.00	0.00	1276.52
21	H2							
		0.00	0.00	3.84	0.00	0.00	0.00	1276.52
		1.41	0.00	3.84	0.00	0.00	0.00	1271.12
		2.81	0.00	43.84	0.00	0.00	0.00	1219.23
		4.22	0.00	83.84	0.00	0.00	0.00	1134.83
		5.62	0.00	83.84	0.00	0.00	0.00	1016.93
22	H2							
		0.00	0.00	83.84	0.00	0.00	0.00	1016.93
		1.41	0.00	83.84	0.00	0.00	0.00	899.03
		2.81	0.00	83.84	0.00	0.00	0.00	781.13
		4.22	0.00	83.84	0.00	0.00	0.00	663.23
		5.63	0.00	83.84	0.00	0.00	0.00	545.34
23	H2							
		0.00	0.00	83.84	0.00	0.00	0.00	545.34
		1.69	0.00	83.84	0.00	0.00	0.00	403.86
		3.38	0.00	83.84	0.00	0.00	0.00	262.38
		5.06	0.00	123.84	0.00	0.00	0.00	118.00
		6.75	0.00	123.84	0.00	0.00	0.00	-90.98
24	H2							
		0.00	0.00	123.84	0.00	0.00	0.00	-90.98
		1.13	0.00	163.84	0.00	0.00	0.00	-265.69
		2.25	0.00	163.84	0.00	0.00	0.00	-450.01
		3.38	0.00	163.84	0.00	0.00	0.00	-634.33
		4.50	0.00	163.84	0.00	0.00	0.00	-818.65
25	H2							
		0.00	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-818.65
		1.13	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-793.56
		2.25	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-768.47
		3.38	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-743.39
		4.50	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-718.30
26	H2							
		0.00	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-718.30
		1.69	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-680.67
		3.38	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-643.04
		5.06	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-605.41
		6.75	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-567.78
27	H2							
		0.00	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-567.78
		1.41	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-536.42
		2.81	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-505.06
		4.22	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-473.70
		5.63	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-442.34

28	H2	0.00	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-442.34
		1.41	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-410.98
		2.81	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-379.62
		4.22	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-348.26
		5.63	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-316.90
29	H2	0.00	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-316.90
		1.41	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-285.54
		2.81	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-254.18
		4.22	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-222.82
		5.63	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-191.46
30	H2	0.00	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-191.46
		1.41	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-160.10
		2.81	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-128.74
		4.22	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-97.39
		5.63	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-66.03
31	H2	0.00	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-66.03
		1.69	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	-28.40
		3.38	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	9.24
		5.06	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	46.87
		6.75	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	84.50
32	H2	0.00	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	84.50
		1.13	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	109.59
		2.25	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	134.67
		3.38	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	159.76
		4.50	0.00	-22.30	0.00	0.00	0.00	184.85
33	H2	0.00	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	184.85
		1.13	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	179.11
		2.25	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	173.38
		3.38	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	167.65
		4.50	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	161.91
34	H2	0.00	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	161.91
		1.69	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	153.31
		3.38	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	144.71
		5.06	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	136.11
		6.75	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	127.51
35	H2	0.00	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	127.51
		1.41	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	120.35
		2.81	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	113.18
		4.22	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	106.01
		5.63	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	98.85
36	H2	0.00	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	98.85
		1.41	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	91.68
		2.81	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	84.51
		4.22	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	77.35
		5.63	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	70.18
37	H2	0.00	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	70.18
		1.41	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	63.01
		2.81	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	55.85
		4.22	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	48.68
		5.63	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	41.51
38	H2	0.00	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	41.51
		1.41	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	34.35
		2.81	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	27.18
		4.22	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	20.01
		5.63	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	12.84

39	H2	0.00	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	12.84
		1.69	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	4.24
		3.38	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	-4.36
		5.06	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	-12.96
		6.75	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	-21.56
40	H2	0.00	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	-21.56
		1.13	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	-27.29
		2.25	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	-33.02
		3.38	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	-38.76
		4.50	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	-44.49
41	H2	0.00	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-44.49
		1.13	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-43.06
		2.25	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-41.63
		3.38	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-40.20
		4.50	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-38.77
42	H2	0.00	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-38.77
		1.69	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-36.62
		3.38	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-34.48
		5.06	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-32.33
		6.75	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-30.19
43	H2	0.00	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-30.19
		9.9E-01	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-28.93
		1.98	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-27.67
		2.97	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-26.42
		3.96	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-25.16
44	H2	0.00	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-25.16
		9.9E-01	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-23.90
		1.98	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-22.64
		2.97	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-21.38
		3.96	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-20.13
45	H2	0.00	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-20.13
		9.9E-01	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-18.87
		1.98	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-17.61
		2.97	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-16.35
		3.96	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-15.09
46	H2	0.00	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-15.09
		9.9E-01	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-13.84
		1.98	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-12.58
		2.97	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-11.32
		3.96	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-10.06
47	H2	0.00	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-10.06
		9.9E-01	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-8.81
		1.98	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-7.55
		2.97	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-6.29
		3.96	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-5.03
48	H2	0.00	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-5.03
		9.9E-01	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-3.77
		1.98	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-2.52
		2.97	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	-1.26
		3.96	0.00	-1.27	0.00	0.00	0.00	0.00
49	H2	0.00	0.00	-103.09	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-103.09	0.00	0.00	0.00	57.99
		1.13	0.00	-103.09	0.00	0.00	0.00	115.97
		1.69	0.00	-103.09	0.00	0.00	0.00	173.96
		2.25	0.00	-103.09	0.00	0.00	0.00	231.95
50	H2							

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	H2	0.00	0.00	-74.76	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-74.76	0.00	0.00	42.05
		1.13	0.00	-74.76	0.00	0.00	84.11
		1.69	0.00	-74.76	0.00	0.00	126.16
		2.25	0.00	-74.76	0.00	0.00	168.21
58	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
62	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
63	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
64	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
65	H2						
		0.00	0.00	-80.23	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-80.23	0.00	0.00	45.13
		1.12	0.00	-80.23	0.00	0.00	90.26
		1.69	0.00	-80.23	0.00	0.00	135.39
		2.25	0.00	-80.23	0.00	0.00	180.52
66	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
67	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
68	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
69	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
70	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
71	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
73	H2						
		0.00	0.00	-93.07	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-93.07	0.00	0.00	52.35
		1.12	0.00	-93.07	0.00	0.00	104.70
		1.69	0.00	-93.07	0.00	0.00	157.05
		2.25	0.00	-93.07	0.00	0.00	209.41
74	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
77	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
78	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
79	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81	H2						
		0.00	0.00	13.70	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	13.70	0.00	0.00	-7.71
		1.12	0.00	13.70	0.00	0.00	-15.41
		1.69	0.00	13.70	0.00	0.00	-23.12
		2.25	0.00	13.70	0.00	0.00	-30.82
82	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
83	H2						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

[illegible]

		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
95	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
96	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
97	H2							
		0.00	0.00	6.356E-01	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	6.356E-01	0.00	0.00	0.00	-3.575E-01
		1.12	0.00	6.356E-01	0.00	0.00	0.00	-7.150E-01
		1.69	0.00	6.356E-01	0.00	0.00	0.00	-1.07
		2.25	0.00	6.356E-01	0.00	0.00	0.00	-1.43
98	H2							
		0.00	0.00	103.09	0.00	0.00	0.00	231.95
		5.6E-01	0.00	103.09	0.00	0.00	0.00	173.96
		1.13	0.00	103.09	0.00	0.00	0.00	115.97
		1.69	0.00	103.09	0.00	0.00	0.00	57.99
		2.25	0.00	103.09	0.00	0.00	0.00	0.00
99	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

106	H2	0.00	0.00	74.76	0.00	0.00	0.00	168.21
		5.6E-01	0.00	74.76	0.00	0.00	0.00	126.16
		1.13	0.00	74.76	0.00	0.00	0.00	84.11
		1.69	0.00	74.76	0.00	0.00	0.00	42.05
		2.25	0.00	74.76	0.00	0.00	0.00	0.00
107	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
108	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
109	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
110	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
112	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
113	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114	H2	0.00	0.00	80.23	0.00	0.00	0.00	180.52
		5.6E-01	0.00	80.23	0.00	0.00	0.00	135.39
		1.13	0.00	80.23	0.00	0.00	0.00	90.26
		1.69	0.00	80.23	0.00	0.00	0.00	45.13
		2.25	0.00	80.23	0.00	0.00	0.00	0.00
115	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

[illegible]

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
129	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	H2	0.00	0.00	-13.70	0.00	0.00	-30.82
		5.6E-01	0.00	-13.70	0.00	0.00	-23.12
		1.13	0.00	-13.70	0.00	0.00	-15.41
		1.69	0.00	-13.70	0.00	0.00	-7.71
		2.25	0.00	-13.70	0.00	0.00	0.00
131	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
133	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
134	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
135	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
137	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
138	H2	0.00	0.00	3.18	0.00	0.00	7.16
		5.6E-01	0.00	3.18	0.00	0.00	5.37
		1.13	0.00	3.18	0.00	0.00	3.58
		1.69	0.00	3.18	0.00	0.00	1.79
		2.25	0.00	3.18	0.00	0.00	0.00
139	H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
141	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
142	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
143	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
144	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
145	H2							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
146	H2							
		0.00	0.00	-6.356E-01	0.00	0.00	0.00	-1.43
		5.6E-01	0.00	-6.356E-01	0.00	0.00	0.00	-1.07
		1.13	0.00	-6.356E-01	0.00	0.00	0.00	-7.150E-01
		1.69	0.00	-6.356E-01	0.00	0.00	0.00	-3.575E-01
		2.25	0.00	-6.356E-01	0.00	0.00	0.00	0.00

L O A D C O M B I N A T I O N M U L T I P L I E R S

COMBO	TYPE	CASE	FACTOR	TYPE	TITLE
H9	ADD				H9
		V6PP	1.0000	COMBO	
		V5LP	1.0000	COMBO	

J O I N T D I S P L A C E M E N T S

JOINT	LOAD	U1	U2	U3	R1	R2	R3
1	H9	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.026E-06	0.0000
2	H9	0.0000	0.0000	-5.058E-06	0.0000	0.0000	0.0000
3	H9	0.0000	0.0000	-9.450E-06	0.0000	0.0000	0.0000
4	H9	0.0000	0.0000	-1.306E-05	0.0000	0.0000	0.0000
5	H9	0.0000	0.0000	-1.551E-05	0.0000	0.0000	0.0000
6	H9	0.0000	0.0000	-1.640E-05	0.0000	0.0000	0.0000
7	H9	0.0000	0.0000	-1.534E-05	0.0000	0.0000	0.0000
8	H9	0.0000	0.0000	-7.944E-06	0.0000	-1.892E-06	0.0000
9	H9	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-2.671E-06	0.0000
10	H9	0.0000	0.0000	1.854E-05	0.0000	-3.289E-06	0.0000
11	H9	0.0000	0.0000	4.724E-05	0.0000	-3.434E-06	0.0000
12	H9	0.0000	0.0000	6.927E-05	0.0000	-2.680E-06	0.0000
13	H9	0.0000	0.0000	8.483E-05	0.0000	-1.130E-06	0.0000
14	H9	0.0000	0.0000	8.943E-05	0.0000	1.216E-06	0.0000
15	H9	0.0000	0.0000	7.860E-05	0.0000	4.357E-06	0.0000
16	H9	0.0000	0.0000	3.892E-05	0.0000	9.178E-06	0.0000
17	H9	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.242E-05	0.0000
18	H9	0.0000	0.0000	-8.371E-05	0.0000	1.495E-05	0.0000
19	H9	0.0000	0.0000	-2.119E-04	0.0000	1.531E-05	0.0000
20	H9	0.0000	0.0000	-3.092E-04	0.0000	1.183E-05	0.0000
21	H9	0.0000	0.0000	-3.772E-04	0.0000	4.888E-06	0.0000
22	H9	0.0000	0.0000	-3.964E-04	0.0000	-5.497E-06	0.0000
23	H9	0.0000	0.0000	-3.476E-04	0.0000	-1.933E-05	0.0000
24	H9	0.0000	0.0000	-1.717E-04	0.0000	-4.048E-05	0.0000
25	H9	0.0000	0.0000	0.0000	3.454E-06	-5.469E-05	0.0000
26	H9	0.0000	0.0000	3.688E-04	0.0000	-6.570E-05	0.0000
27	H9	0.0000	0.0000	9.319E-04	0.0000	-6.698E-05	0.0000
28	H9	0.0000	0.0000	1.357E-03	0.0000	-5.123E-05	0.0000
29	H9	0.0000	0.0000	1.651E-03	0.0000	-2.021E-05	0.0000

30	H9	0.0000	0.0000	1.728E-03	0.0000	2.609E-05	0.0000
31	H9	0.0000	0.0000	1.501E-03	0.0000	8.767E-05	0.0000
32	H9	0.0000	0.0000	7.066E-04	0.0000	1.817E-04	0.0000
33	H9	0.0000	0.0000	0.0000	-2.393E-05	2.449E-04	0.0000
34	H9	0.0000	0.0000	-1.902E-03	0.0000	2.813E-04	0.0000
35	H9	0.0000	0.0000	-4.221E-03	0.0000	2.232E-04	0.0000
36	H9	0.0000	0.0000	-5.434E-03	0.0000	1.111E-04	0.0000
37	H9	0.0000	0.0000	-5.690E-03	0.0000	-3.126E-05	0.0000
38	H9	0.0000	0.0000	-4.898E-03	0.0000	-1.535E-04	0.0000
39	H9	0.0000	0.0000	-3.435E-03	0.0000	-2.128E-04	0.0000
40	H9	0.0000	0.0000	-1.511E-03	0.0000	-1.895E-04	0.0000
41	H9	0.0000	0.0000	0.0000	-3.861E-05	-1.149E-04	0.0000
42	H9	0.0000	0.0000	-3.286E-04	0.0000	-3.117E-05	0.0000
43	H9	0.0000	0.0000	-8.552E-04	0.0000	3.389E-05	0.0000
44	H9	0.0000	0.0000	-1.236E-03	0.0000	2.640E-05	0.0000
45	H9	0.0000	0.0000	-1.399E-03	0.0000	-4.175E-06	0.0000
46	H9	0.0000	0.0000	-1.306E-03	0.0000	-4.288E-05	0.0000
47	H9	0.0000	0.0000	-9.761E-04	0.0000	-7.349E-05	0.0000
48	H9	0.0000	0.0000	-5.486E-04	0.0000	-9.210E-05	0.0000
49	H9	0.0000	0.0000	0.0000	-8.752E-06	-9.869E-05	0.0000
50	H9	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.026E-06	0.0000
51	H9	0.0000	0.0000	-5.058E-06	0.0000	0.0000	0.0000
52	H9	0.0000	0.0000	-9.450E-06	0.0000	0.0000	0.0000
53	H9	0.0000	0.0000	-1.306E-05	0.0000	0.0000	0.0000
54	H9	0.0000	0.0000	-1.551E-05	0.0000	0.0000	0.0000
55	H9	0.0000	0.0000	-1.640E-05	0.0000	0.0000	0.0000
56	H9	0.0000	0.0000	-1.534E-05	0.0000	0.0000	0.0000
57	H9	0.0000	0.0000	-7.944E-06	0.0000	-1.892E-06	0.0000
58	H9	0.0000	0.0000	1.392E-06	0.0000	-2.671E-06	0.0000
59	H9	0.0000	0.0000	1.854E-05	0.0000	-3.289E-06	0.0000
60	H9	0.0000	0.0000	4.724E-05	0.0000	-3.434E-06	0.0000
61	H9	0.0000	0.0000	6.927E-05	0.0000	-2.680E-06	0.0000
62	H9	0.0000	0.0000	8.483E-05	0.0000	-1.130E-06	0.0000
63	H9	0.0000	0.0000	8.943E-05	0.0000	1.216E-06	0.0000
64	H9	0.0000	0.0000	7.860E-05	0.0000	4.357E-06	0.0000
65	H9	0.0000	0.0000	3.892E-05	0.0000	9.178E-06	0.0000
66	H9	0.0000	0.0000	-5.940E-06	0.0000	1.242E-05	0.0000
67	H9	0.0000	0.0000	-8.371E-05	0.0000	1.495E-05	0.0000
68	H9	0.0000	0.0000	-2.119E-04	0.0000	1.531E-05	0.0000

69	H9	0.0000	0.0000	-3.092E-04	0.0000	1.183E-05	0.0000
70	H9	0.0000	0.0000	-3.772E-04	0.0000	4.888E-06	0.0000
71	H9	0.0000	0.0000	-3.964E-04	0.0000	-5.497E-06	0.0000
72	H9	0.0000	0.0000	-3.476E-04	0.0000	-1.933E-05	0.0000
73	H9	0.0000	0.0000	-1.717E-04	0.0000	-4.048E-05	0.0000
74	H9	0.0000	0.0000	2.621E-05	0.0000	-5.469E-05	0.0000
75	H9	0.0000	0.0000	3.688E-04	0.0000	-6.570E-05	0.0000
76	H9	0.0000	0.0000	9.319E-04	0.0000	-6.698E-05	0.0000
77	H9	0.0000	0.0000	1.357E-03	0.0000	-5.123E-05	0.0000
78	H9	0.0000	0.0000	1.651E-03	0.0000	-2.021E-05	0.0000
79	H9	0.0000	0.0000	1.728E-03	0.0000	2.609E-05	0.0000
80	H9	0.0000	0.0000	1.501E-03	0.0000	8.767E-05	0.0000
81	H9	0.0000	0.0000	7.066E-04	0.0000	1.817E-04	0.0000
82	H9	0.0000	0.0000	-1.815E-04	0.0000	2.449E-04	0.0000
83	H9	0.0000	0.0000	-1.902E-03	0.0000	2.813E-04	0.0000
84	H9	0.0000	0.0000	-4.221E-03	0.0000	2.232E-04	0.0000
85	H9	0.0000	0.0000	-5.434E-03	0.0000	1.111E-04	0.0000
86	H9	0.0000	0.0000	-5.690E-03	0.0000	-3.126E-05	0.0000
87	H9	0.0000	0.0000	-4.898E-03	0.0000	-1.535E-04	0.0000
88	H9	0.0000	0.0000	-3.435E-03	0.0000	-2.128E-04	0.0000
89	H9	0.0000	0.0000	-1.511E-03	0.0000	-1.895E-04	0.0000
90	H9	0.0000	0.0000	-2.930E-04	0.0000	-1.149E-04	0.0000
91	H9	0.0000	0.0000	-3.286E-04	0.0000	-3.117E-05	0.0000
92	H9	0.0000	0.0000	-8.552E-04	0.0000	3.389E-05	0.0000
93	H9	0.0000	0.0000	-1.236E-03	0.0000	2.640E-05	0.0000
94	H9	0.0000	0.0000	-1.399E-03	0.0000	-4.175E-06	0.0000
95	H9	0.0000	0.0000	-1.306E-03	0.0000	-4.288E-05	0.0000
96	H9	0.0000	0.0000	-9.761E-04	0.0000	-7.349E-05	0.0000
97	H9	0.0000	0.0000	-5.486E-04	0.0000	-9.210E-05	0.0000
98	H9	0.0000	0.0000	-6.641E-05	0.0000	-9.869E-05	0.0000
99	H9	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.026E-06	0.0000
100	H9	0.0000	0.0000	-5.058E-06	0.0000	0.0000	0.0000
101	H9	0.0000	0.0000	-9.450E-06	0.0000	0.0000	0.0000
102	H9	0.0000	0.0000	-1.306E-05	0.0000	0.0000	0.0000
103	H9	0.0000	0.0000	-1.551E-05	0.0000	0.0000	0.0000
104	H9	0.0000	0.0000	-1.640E-05	0.0000	0.0000	0.0000
105	H9	0.0000	0.0000	-1.534E-05	0.0000	0.0000	0.0000
106	H9	0.0000	0.0000	-7.944E-06	0.0000	-1.892E-06	0.0000
107	H9	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-2.671E-06	0.0000

108	H9	0.0000	0.0000	1.854E-05	0.0000	-3.289E-06	0.0000
109	H9	0.0000	0.0000	4.724E-05	0.0000	-3.434E-06	0.0000
110	H9	0.0000	0.0000	6.927E-05	0.0000	-2.680E-06	0.0000
111	H9	0.0000	0.0000	8.483E-05	0.0000	-1.130E-06	0.0000
112	H9	0.0000	0.0000	8.943E-05	0.0000	1.216E-06	0.0000
113	H9	0.0000	0.0000	7.860E-05	0.0000	4.357E-06	0.0000
114	H9	0.0000	0.0000	3.892E-05	0.0000	9.178E-06	0.0000
115	H9	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.242E-05	0.0000
116	H9	0.0000	0.0000	-8.371E-05	0.0000	1.495E-05	0.0000
117	H9	0.0000	0.0000	-2.119E-04	0.0000	1.531E-05	0.0000
118	H9	0.0000	0.0000	-3.092E-04	0.0000	1.183E-05	0.0000
119	H9	0.0000	0.0000	-3.772E-04	0.0000	4.888E-06	0.0000
120	H9	0.0000	0.0000	-3.964E-04	0.0000	-5.497E-06	0.0000
121	H9	0.0000	0.0000	-3.476E-04	0.0000	-1.933E-05	0.0000
122	H9	0.0000	0.0000	-1.717E-04	0.0000	-4.048E-05	0.0000
123	H9	0.0000	0.0000	0.0000	-3.454E-06	-5.469E-05	0.0000
124	H9	0.0000	0.0000	3.688E-04	0.0000	-6.570E-05	0.0000
125	H9	0.0000	0.0000	9.319E-04	0.0000	-6.698E-05	0.0000
126	H9	0.0000	0.0000	1.357E-03	0.0000	-5.123E-05	0.0000
127	H9	0.0000	0.0000	1.651E-03	0.0000	-2.021E-05	0.0000
128	H9	0.0000	0.0000	1.728E-03	0.0000	2.609E-05	0.0000
129	H9	0.0000	0.0000	1.501E-03	0.0000	8.767E-05	0.0000
130	H9	0.0000	0.0000	7.066E-04	0.0000	1.817E-04	0.0000
131	H9	0.0000	0.0000	0.0000	2.393E-05	2.449E-04	0.0000
132	H9	0.0000	0.0000	-1.902E-03	0.0000	2.813E-04	0.0000
133	H9	0.0000	0.0000	-4.221E-03	0.0000	2.232E-04	0.0000
134	H9	0.0000	0.0000	-5.434E-03	0.0000	1.111E-04	0.0000
135	H9	0.0000	0.0000	-5.690E-03	0.0000	-3.126E-05	0.0000
136	H9	0.0000	0.0000	-4.898E-03	0.0000	-1.535E-04	0.0000
137	H9	0.0000	0.0000	-3.435E-03	0.0000	-2.128E-04	0.0000
138	H9	0.0000	0.0000	-1.511E-03	0.0000	-1.895E-04	0.0000
139	H9	0.0000	0.0000	0.0000	3.861E-05	-1.149E-04	0.0000
140	H9	0.0000	0.0000	-3.286E-04	0.0000	-3.117E-05	0.0000
141	H9	0.0000	0.0000	-8.552E-04	0.0000	3.389E-05	0.0000
142	H9	0.0000	0.0000	-1.236E-03	0.0000	2.640E-05	0.0000
143	H9	0.0000	0.0000	-1.399E-03	0.0000	-4.175E-06	0.0000
144	H9	0.0000	0.0000	-1.306E-03	0.0000	-4.288E-05	0.0000
145	H9	0.0000	0.0000	-9.761E-04	0.0000	-7.349E-05	0.0000
146	H9	0.0000	0.0000	-5.486E-04	0.0000	-9.210E-05	0.0000

147 H9 0.0000 0.0000 0.0000 8.752E-06 -9.869E-05 0.0000

J O I N T R E A C T I O N S

JOINT	LOAD	F1	F2	F3	M1	M2	M3
1	H9	0.0000	0.0000	0.1711	0.0000	0.0000	0.0000
9	H9	0.0000	0.0000	-0.8571	0.0000	0.0000	0.0000
17	H9	0.0000	0.0000	3.6585	0.0000	0.0000	0.0000
25	H9	0.0000	0.0000	-16.1440	0.0000	0.0000	0.0000
33	H9	0.0000	0.0000	111.8104	0.0000	0.0000	0.0000
41	H9	0.0000	0.0000	180.4583	0.0000	0.0000	0.0000
49	H9	0.0000	0.0000	40.9028	0.0000	0.0000	0.0000
99	H9	0.0000	0.0000	0.1711	0.0000	0.0000	0.0000
107	H9	0.0000	0.0000	-0.8571	0.0000	0.0000	0.0000
115	H9	0.0000	0.0000	3.6585	0.0000	0.0000	0.0000
123	H9	0.0000	0.0000	-16.1440	0.0000	0.0000	0.0000
131	H9	0.0000	0.0000	111.8104	0.0000	0.0000	0.0000
139	H9	0.0000	0.0000	180.4583	0.0000	0.0000	0.0000
147	H9	0.0000	0.0000	40.9028	0.0000	0.0000	0.0000

F R A M E E L E M E N T F O R C E S

FRAME	LOAD	LOC	P	V2	V3	T	M2	M3
1	H9	0.00	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	0.00
		9.9E-01	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	3.387E-01
		1.98	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	6.774E-01
		2.97	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	1.02
		3.96	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	1.35
2	H9	0.00	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	1.35
		9.9E-01	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	1.69
		1.98	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	2.03
		2.97	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	2.37
		3.96	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	2.71
3	H9	0.00	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	2.71
		9.9E-01	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	3.05
		1.98	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	3.39
		2.97	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	3.73
		3.96	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	4.06
4	H9	0.00	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	4.06
		9.9E-01	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	4.40
		1.98	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	4.74
		2.97	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	5.08
		3.96	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	5.42
5	H9	0.00	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	5.42
		9.9E-01	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	5.76
		1.98	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	6.10

6	H9	2.97	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	6.44
		3.96	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	6.77
		0.00	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	6.77
		9.9E-01	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	7.11
		1.98	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	7.45
7	H9	2.97	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	7.79
		3.96	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	8.13
		0.00	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	8.13
		1.69	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	8.71
		3.38	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	9.28
8	H9	5.06	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	9.86
		6.75	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	10.44
		0.00	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	10.44
		1.13	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	10.82
		2.25	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	11.21
9	H9	3.38	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	11.59
		4.50	0.00	-3.423E-01	0.00	0.00	0.00	11.98
		0.00	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	11.98
		1.13	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	10.44
		2.25	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	8.89
10	H9	3.38	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	7.35
		4.50	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	5.80
		0.00	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	5.80
		1.69	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	3.49
		3.38	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	1.17
11	H9	5.06	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-1.14
		6.75	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-3.46
		0.00	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-3.46
		1.41	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-5.39
		2.81	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-7.32
12	H9	4.22	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-9.24
		5.63	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-11.17
		0.00	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-11.17
		1.41	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-13.10
		2.81	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-15.03
13	H9	4.22	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-16.96
		5.63	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-18.89
		0.00	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-18.89
		1.41	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-20.82
		2.81	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-22.75
14	H9	4.22	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-24.68
		5.63	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-26.61
		0.00	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-26.61
		1.41	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-28.54
		2.81	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-30.47
15	H9	4.22	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-32.40
		5.62	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-34.33
		0.00	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-34.33
		1.69	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-36.64
		3.38	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-38.96
16	H9	5.06	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-41.27
		6.75	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-43.59
		0.00	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-43.59
		1.13	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-45.13
		2.25	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-46.68
		3.38	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-48.22

		4.50	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	-49.76
17	H9							
		0.00	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	-49.76
		1.13	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	-43.07
		2.25	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	-36.39
		3.38	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	-29.70
		4.50	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	-23.01
18	H9							
		0.00	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	-23.01
		1.69	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	-12.98
		3.38	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	-2.95
		5.06	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	7.09
		6.75	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	17.12
19	H9							
		0.00	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	17.12
		1.41	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	25.48
		2.81	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	33.84
		4.22	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	42.20
		5.62	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	50.56
20	H9							
		0.00	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	50.56
		1.41	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	58.92
		2.81	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	67.28
		4.22	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	75.64
		5.63	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	84.00
21	H9							
		0.00	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	84.00
		1.41	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	92.36
		2.81	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	100.72
		4.22	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	109.08
		5.62	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	117.44
22	H9							
		0.00	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	117.44
		1.41	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	125.80
		2.81	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	134.16
		4.22	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	142.52
		5.63	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	150.88
23	H9							
		0.00	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	150.88
		1.69	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	160.91
		3.38	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	170.95
		5.06	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	180.98
		6.75	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	191.01
24	H9							
		0.00	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	191.01
		1.13	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	197.70
		2.25	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	204.39
		3.38	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	211.07
		4.50	0.00	-5.94	0.00	0.00	0.00	217.76
25	H9							
		0.00	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	217.76
		1.13	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	188.13
		2.25	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	158.49
		3.38	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	128.85
		4.50	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	99.22
26	H9							
		0.00	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	99.22
		1.69	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	54.76
		3.38	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	10.31
		5.06	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-34.14
		6.75	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-78.60
27	H9							
		0.00	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-78.60
		1.41	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-115.64
		2.81	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-152.69
		4.22	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-189.73
		5.63	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-226.78

28	H9	0.00	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-226.78
		1.41	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-263.82
		2.81	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-300.87
		4.22	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-337.91
		5.63	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-374.96
29	H9	0.00	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-374.96
		1.41	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-412.00
		2.81	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-449.05
		4.22	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-486.09
		5.63	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-523.14
30	H9	0.00	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-523.14
		1.41	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-560.18
		2.81	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-597.23
		4.22	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-634.27
		5.63	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-671.32
31	H9	0.00	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-671.32
		1.69	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-715.77
		3.38	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-760.23
		5.06	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-804.68
		6.75	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-849.13
32	H9	0.00	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-849.13
		1.13	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-878.77
		2.25	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-908.41
		3.38	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-938.04
		4.50	0.00	26.34	0.00	0.00	0.00	-967.68
33	H9	0.00	0.00	-197.28	0.00	0.00	0.00	-967.68
		1.13	0.00	-197.28	0.00	0.00	0.00	-745.74
		2.25	0.00	-197.28	0.00	0.00	0.00	-523.80
		3.38	0.00	-197.28	0.00	0.00	0.00	-301.87
		4.50	0.00	-197.28	0.00	0.00	0.00	-79.93
34	H9	0.00	0.00	-197.28	0.00	0.00	0.00	-79.93
		1.69	0.00	-157.28	0.00	0.00	0.00	244.08
		3.38	0.00	-157.28	0.00	0.00	0.00	509.48
		5.06	0.00	-117.28	0.00	0.00	0.00	714.99
		6.75	0.00	-77.28	0.00	0.00	0.00	869.50
35	H9	0.00	0.00	-77.28	0.00	0.00	0.00	869.50
		1.41	0.00	-77.28	0.00	0.00	0.00	978.17
		2.81	0.00	-77.28	0.00	0.00	0.00	1086.84
		4.22	0.00	-77.28	0.00	0.00	0.00	1195.51
		5.63	0.00	-77.28	0.00	0.00	0.00	1304.18
36	H9	0.00	0.00	-77.28	0.00	0.00	0.00	1304.18
		1.41	0.00	-37.28	0.00	0.00	0.00	1369.41
		2.81	0.00	2.72	0.00	0.00	0.00	1406.13
		4.22	0.00	2.72	0.00	0.00	0.00	1402.30
		5.63	0.00	42.72	0.00	0.00	0.00	1354.27
37	H9	0.00	0.00	42.72	0.00	0.00	0.00	1354.27
		1.41	0.00	42.72	0.00	0.00	0.00	1294.19
		2.81	0.00	82.72	0.00	0.00	0.00	1209.82
		4.22	0.00	122.72	0.00	0.00	0.00	1092.94
		5.63	0.00	122.72	0.00	0.00	0.00	920.36
38	H9	0.00	0.00	122.72	0.00	0.00	0.00	920.36
		1.41	0.00	122.72	0.00	0.00	0.00	747.78
		2.81	0.00	122.72	0.00	0.00	0.00	575.20
		4.22	0.00	122.72	0.00	0.00	0.00	402.62
		5.63	0.00	122.72	0.00	0.00	0.00	230.05

39	H9	0.00	0.00	122.72	0.00	0.00	0.00	230.05
		1.69	0.00	122.72	0.00	0.00	0.00	22.95
		3.38	0.00	122.72	0.00	0.00	0.00	-184.14
		5.06	0.00	122.72	0.00	0.00	0.00	-391.23
		6.75	0.00	162.72	0.00	0.00	0.00	-646.53
40	H9	0.00	0.00	162.72	0.00	0.00	0.00	-646.53
		1.13	0.00	202.72	0.00	0.00	0.00	-842.79
		2.25	0.00	202.72	0.00	0.00	0.00	-1070.85
		3.38	0.00	202.72	0.00	0.00	0.00	-1298.92
		4.50	0.00	202.72	0.00	0.00	0.00	-1526.98
41	H9	0.00	0.00	-158.19	0.00	0.00	0.00	-1526.98
		1.13	0.00	-158.19	0.00	0.00	0.00	-1349.01
		2.25	0.00	-118.19	0.00	0.00	0.00	-1190.64
		3.38	0.00	-118.19	0.00	0.00	0.00	-1057.67
		4.50	0.00	-118.19	0.00	0.00	0.00	-924.70
42	H9	0.00	0.00	-118.19	0.00	0.00	0.00	-924.70
		1.69	0.00	-118.19	0.00	0.00	0.00	-725.25
		3.38	0.00	-118.19	0.00	0.00	0.00	-525.80
		5.06	0.00	-118.19	0.00	0.00	0.00	-326.35
		6.75	0.00	-118.19	0.00	0.00	0.00	-126.89
43	H9	0.00	0.00	-118.19	0.00	0.00	0.00	-126.89
		9.9E-01	0.00	-118.19	0.00	0.00	0.00	-9.93
		1.98	0.00	-118.19	0.00	0.00	0.00	107.03
		2.97	0.00	-118.19	0.00	0.00	0.00	223.99
		3.96	0.00	-78.19	0.00	0.00	0.00	306.62
44	H9	0.00	0.00	-78.19	0.00	0.00	0.00	306.62
		9.9E-01	0.00	-78.19	0.00	0.00	0.00	384.01
		1.98	0.00	-38.19	0.00	0.00	0.00	427.90
		2.97	0.00	-38.19	0.00	0.00	0.00	465.70
		3.96	0.00	-38.19	0.00	0.00	0.00	503.49
45	H9	0.00	0.00	-38.19	0.00	0.00	0.00	503.49
		9.9E-01	0.00	-38.19	0.00	0.00	0.00	541.29
		1.98	0.00	1.81	0.00	0.00	0.00	543.24
		2.97	0.00	1.81	0.00	0.00	0.00	541.45
		3.96	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	504.65
46	H9	0.00	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	504.65
		9.9E-01	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	463.28
		1.98	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	421.91
		2.97	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	380.54
		3.96	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	339.17
47	H9	0.00	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	339.17
		9.9E-01	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	297.80
		1.98	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	256.43
		2.97	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	215.06
		3.96	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	173.69
48	H9	0.00	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	173.69
		9.9E-01	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	132.32
		1.98	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	90.95
		2.97	0.00	41.81	0.00	0.00	0.00	49.58
		3.96	0.00	81.81	0.00	0.00	0.00	0.00
49	H9	0.00	0.00	-1.711E-01	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-1.711E-01	0.00	0.00	0.00	9.626E-02
		1.13	0.00	-1.711E-01	0.00	0.00	0.00	1.925E-01
		1.69	0.00	-1.711E-01	0.00	0.00	0.00	2.888E-01
		2.25	0.00	-1.711E-01	0.00	0.00	0.00	3.850E-01
50	H9							

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	H9						
		0.00	0.00	8.571E-01	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	8.571E-01	0.00	0.00	-4.821E-01
		1.13	0.00	8.571E-01	0.00	0.00	-9.643E-01
		1.69	0.00	8.571E-01	0.00	0.00	-1.45
		2.25	0.00	8.571E-01	0.00	0.00	-1.93
58	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

[illegible]

		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
73	H9						
		0.00	0.00	16.14	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	16.14	0.00	0.00	-9.08
		1.12	0.00	16.14	0.00	0.00	-18.16
		1.69	0.00	16.14	0.00	0.00	-27.24
		2.25	0.00	16.14	0.00	0.00	-36.32
74	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
77	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
78	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
79	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81	H9						
		0.00	0.00	-111.81	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-111.81	0.00	0.00	62.89
		1.12	0.00	-111.81	0.00	0.00	125.79
		1.69	0.00	-111.81	0.00	0.00	188.68
		2.25	0.00	-111.81	0.00	0.00	251.57
82	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
83	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
84	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
85	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
86	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
87	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
88	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
89	H9						
		0.00	0.00	-180.46	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-180.46	0.00	0.00	101.51
		1.12	0.00	-180.46	0.00	0.00	203.02
		1.69	0.00	-180.46	0.00	0.00	304.52
		2.25	0.00	-180.46	0.00	0.00	406.03
90	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
91	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
92	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
93	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
94	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
95	H9							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
96	H9							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
97	H9							
		0.00	0.00	-40.90	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	-40.90	0.00	0.00	0.00	23.01
		1.12	0.00	-40.90	0.00	0.00	0.00	46.02
		1.69	0.00	-40.90	0.00	0.00	0.00	69.02
		2.25	0.00	-40.90	0.00	0.00	0.00	92.03
98	H9							
		0.00	0.00	1.711E-01	0.00	0.00	0.00	3.850E-01
		5.6E-01	0.00	1.711E-01	0.00	0.00	0.00	2.888E-01
		1.13	0.00	1.711E-01	0.00	0.00	0.00	1.925E-01
		1.69	0.00	1.711E-01	0.00	0.00	0.00	9.626E-02
		2.25	0.00	1.711E-01	0.00	0.00	0.00	0.00
99	H9							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100	H9							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	H9							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	H9							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	H9							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104	H9							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105	H9							
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

106	H9	0.00	0.00	-8.571E-01	0.00	0.00	0.00	-1.93
		5.6E-01	0.00	-8.571E-01	0.00	0.00	0.00	-1.45
		1.13	0.00	-8.571E-01	0.00	0.00	0.00	-9.643E-01
		1.69	0.00	-8.571E-01	0.00	0.00	0.00	-4.821E-01
		2.25	0.00	-8.571E-01	0.00	0.00	0.00	0.00
107	H9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
108	H9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
109	H9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
110	H9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111	H9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
112	H9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
113	H9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114	H9	0.00	0.00	3.66	0.00	0.00	0.00	8.23
		5.6E-01	0.00	3.66	0.00	0.00	0.00	6.17
		1.13	0.00	3.66	0.00	0.00	0.00	4.12
		1.69	0.00	3.66	0.00	0.00	0.00	2.06
		2.25	0.00	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00
115	H9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116	H9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
129	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	H9						
		0.00	0.00	111.81	0.00	0.00	251.57
		5.6E-01	0.00	111.81	0.00	0.00	188.68
		1.13	0.00	111.81	0.00	0.00	125.79
		1.69	0.00	111.81	0.00	0.00	62.89
		2.25	0.00	111.81	0.00	0.00	0.00
131	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
133	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
134	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
135	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
137	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
138	H9						
		0.00	0.00	180.46	0.00	0.00	406.03
		5.6E-01	0.00	180.46	0.00	0.00	304.52
		1.13	0.00	180.46	0.00	0.00	203.02
		1.69	0.00	180.46	0.00	0.00	101.51
		2.25	0.00	180.46	0.00	0.00	0.00
139	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
141	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
142	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
143	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
144	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
145	H9						
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.6E-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
146	H9						
		0.00	0.00	40.90	0.00	0.00	92.03
		5.6E-01	0.00	40.90	0.00	0.00	69.02
		1.13	0.00	40.90	0.00	0.00	46.02
		1.69	0.00	40.90	0.00	0.00	23.01
		2.25	0.00	40.90	0.00	0.00	0.00

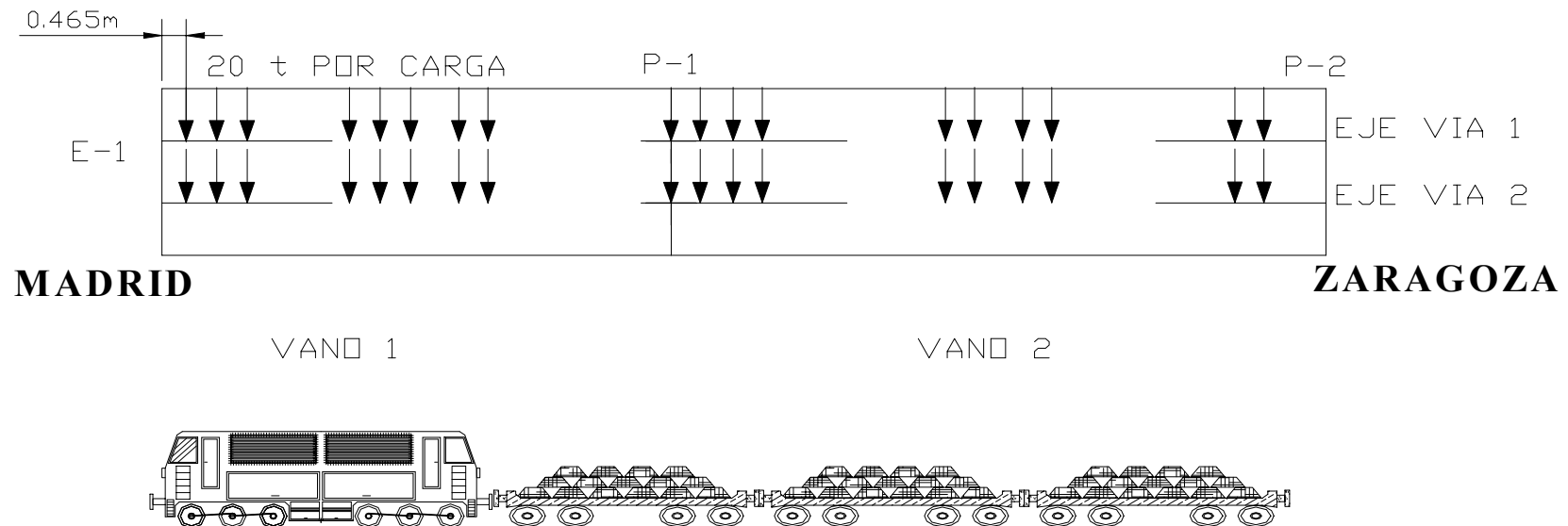
CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

**PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA DE LA
ESTRUCTURA 18VI01**

III. TREN DE CARGAS Y SITUACIÓN DE LOS APARATOS DE MEDIDA

PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E1



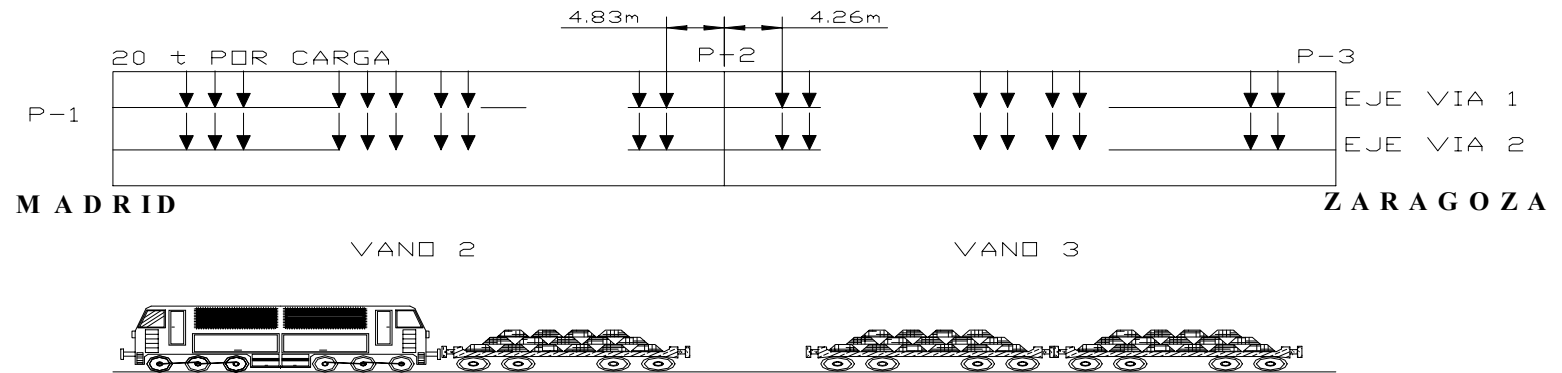
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E2



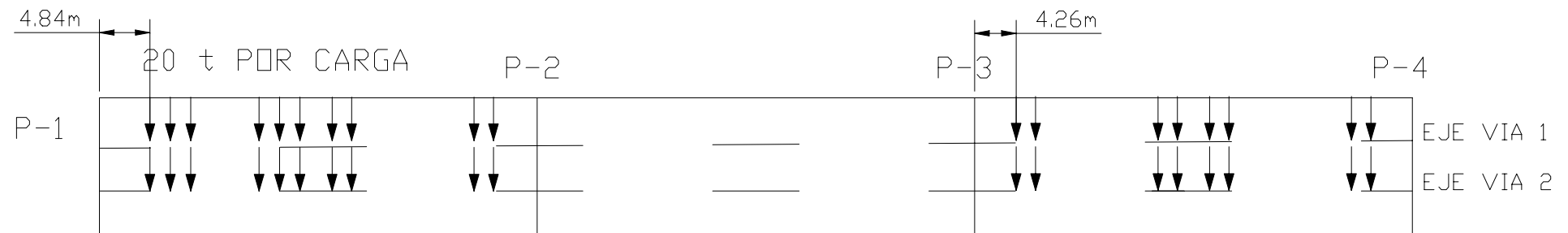
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E3



PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E4



MADRID

ZARAGOZA

VANO 2

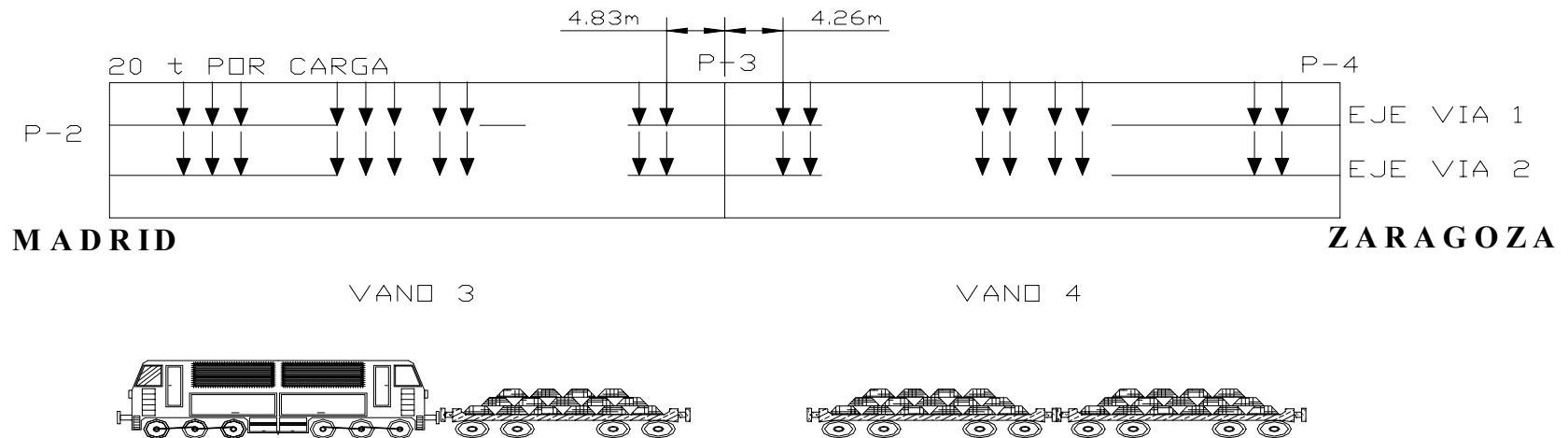
VANO 3

VANO 4



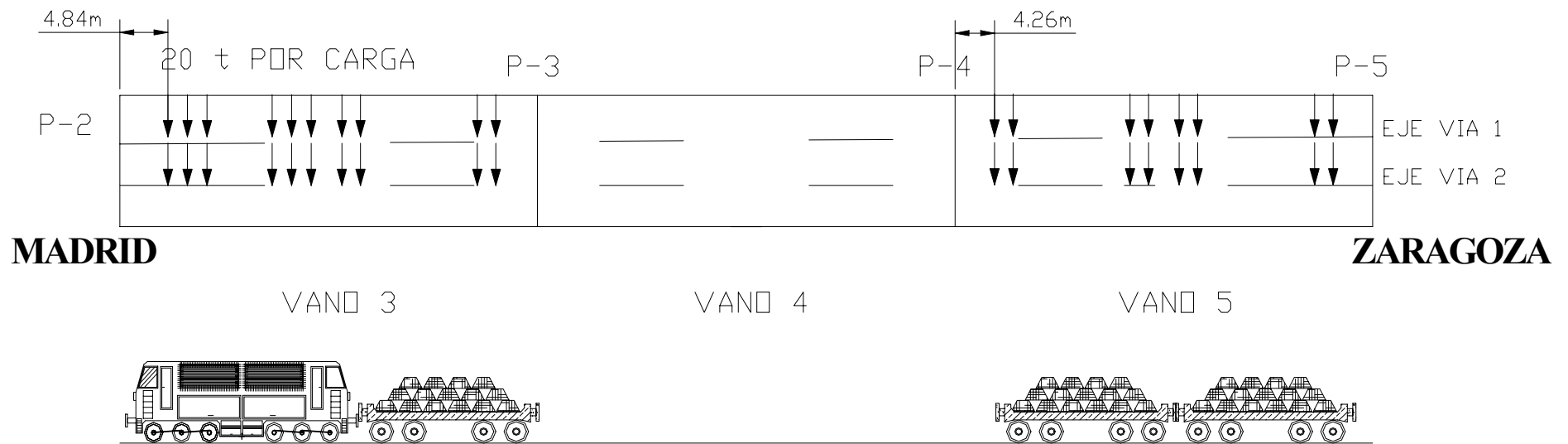
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E5



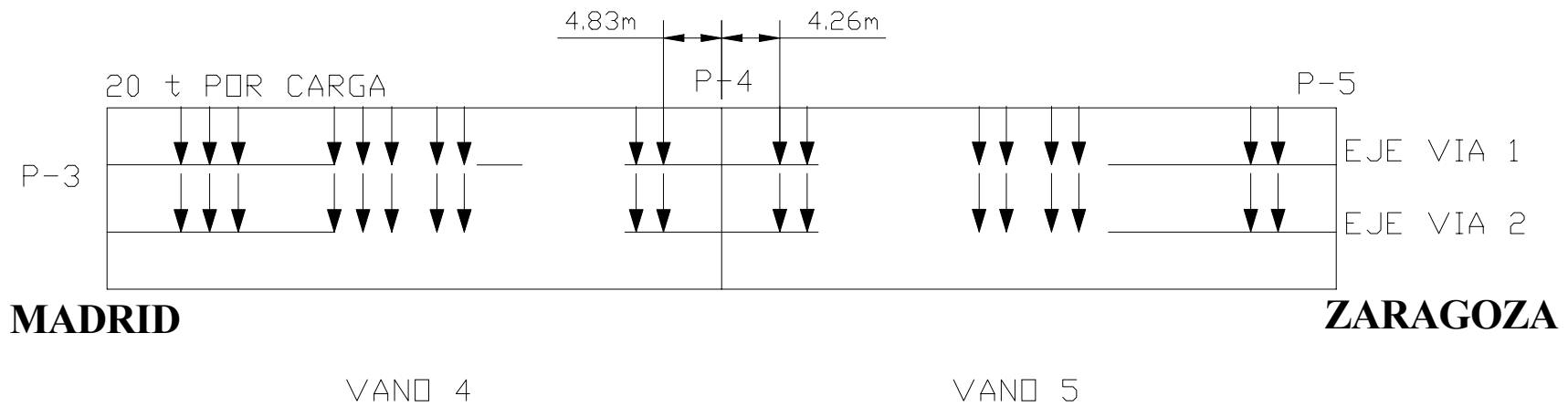
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E6



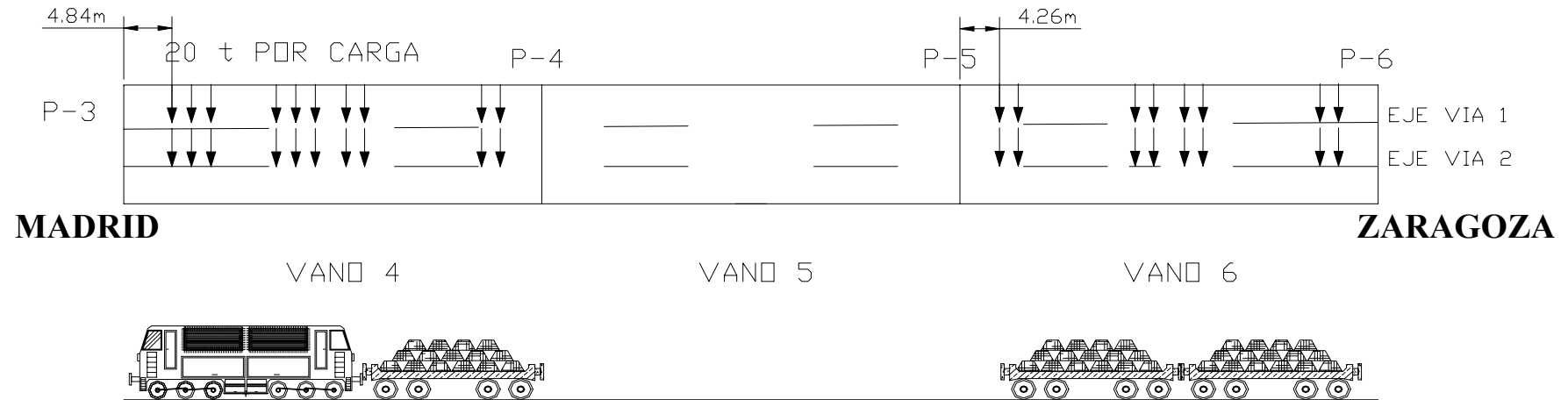
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E7



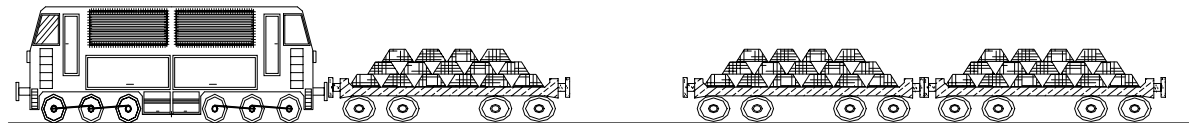
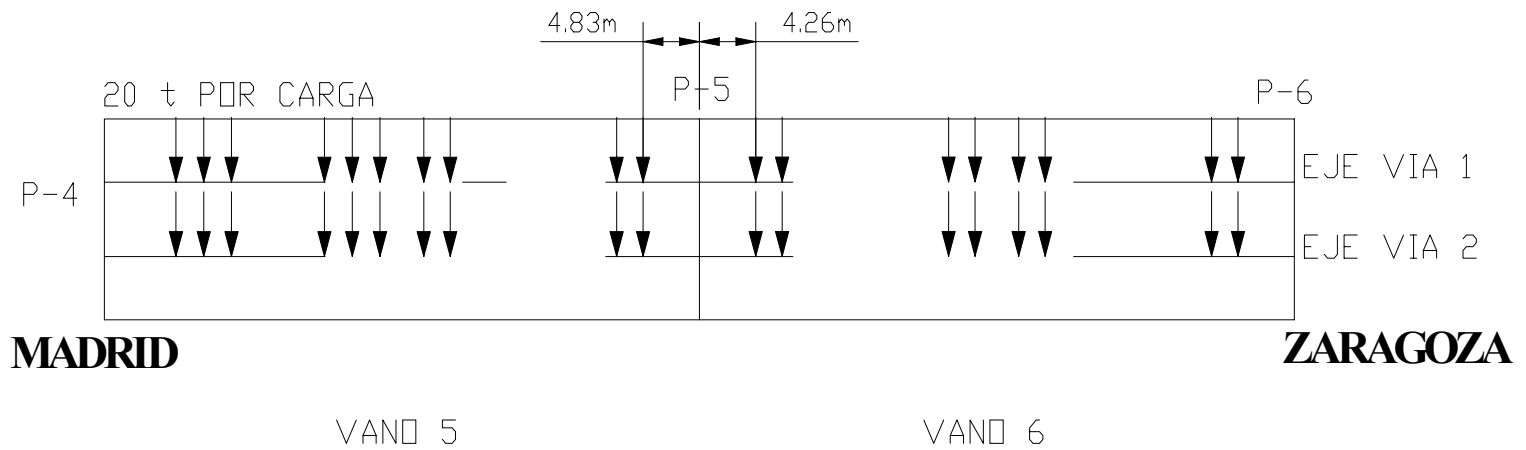
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E8



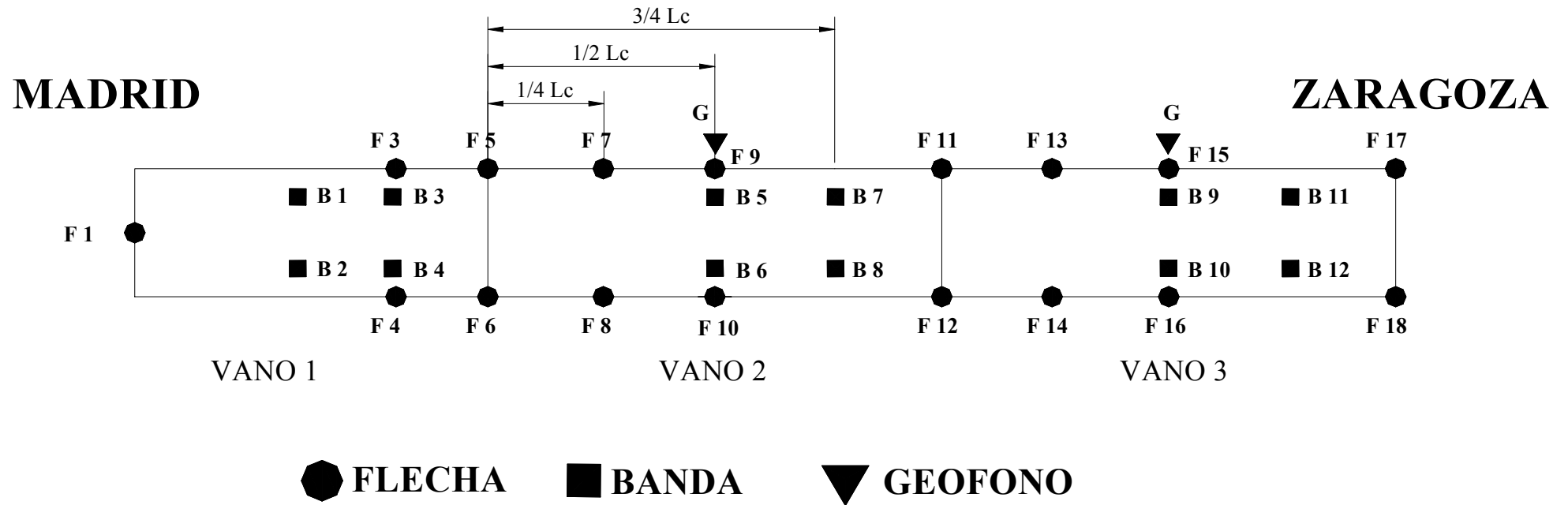
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E9



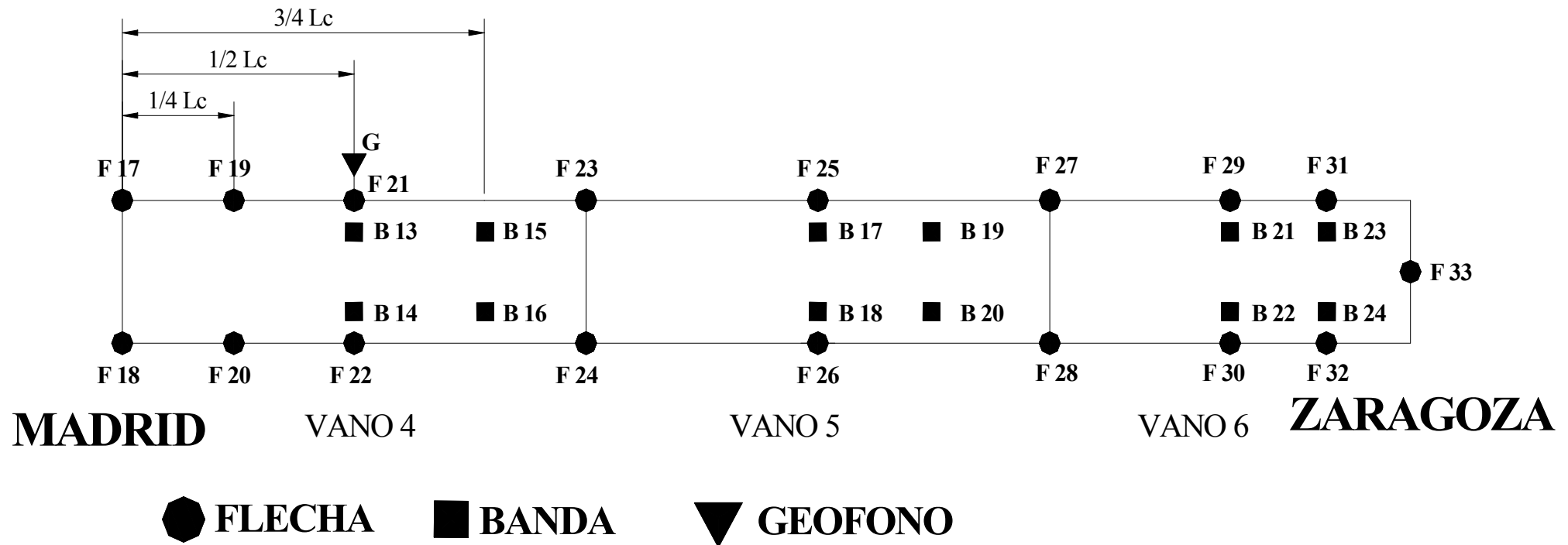
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LOS EQUIPOS DE MEDIDA EN LOS VANOS 1, 2 Y 3



PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LOS EQUIPOS DE MEDIDA EN LOS VANOS 4, 5 Y 6



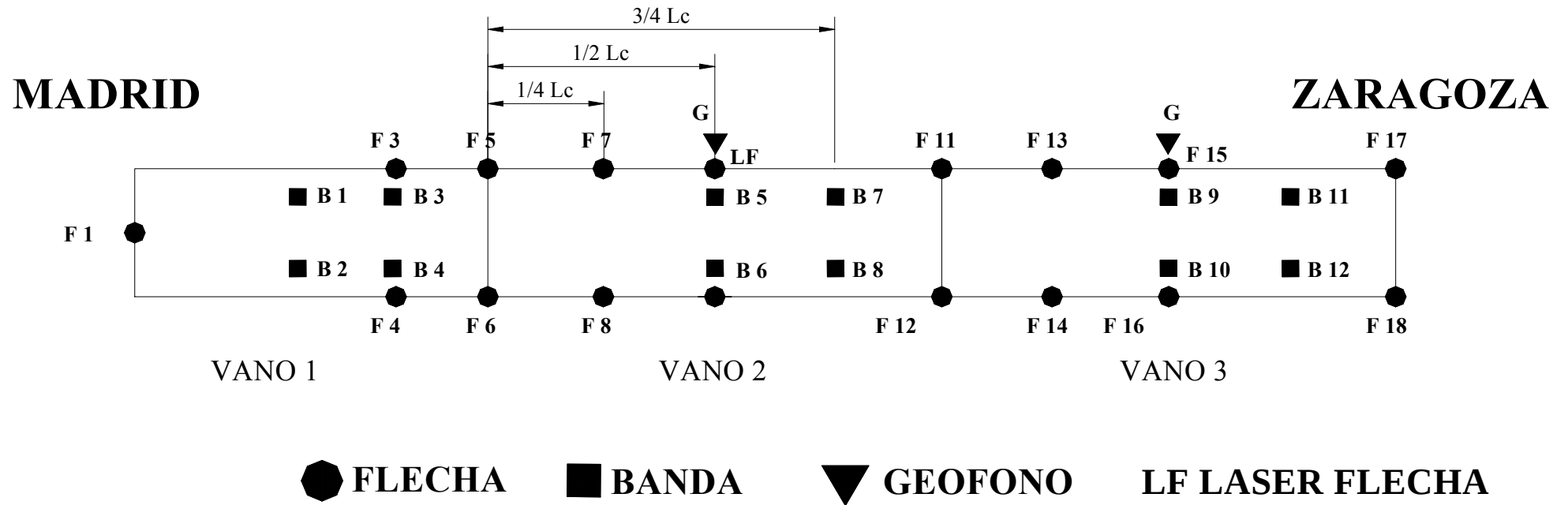
CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

INFORME DE PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

III. ESQUEMA DE INSTRUMENTACIÓN Y TREN DE CARGA

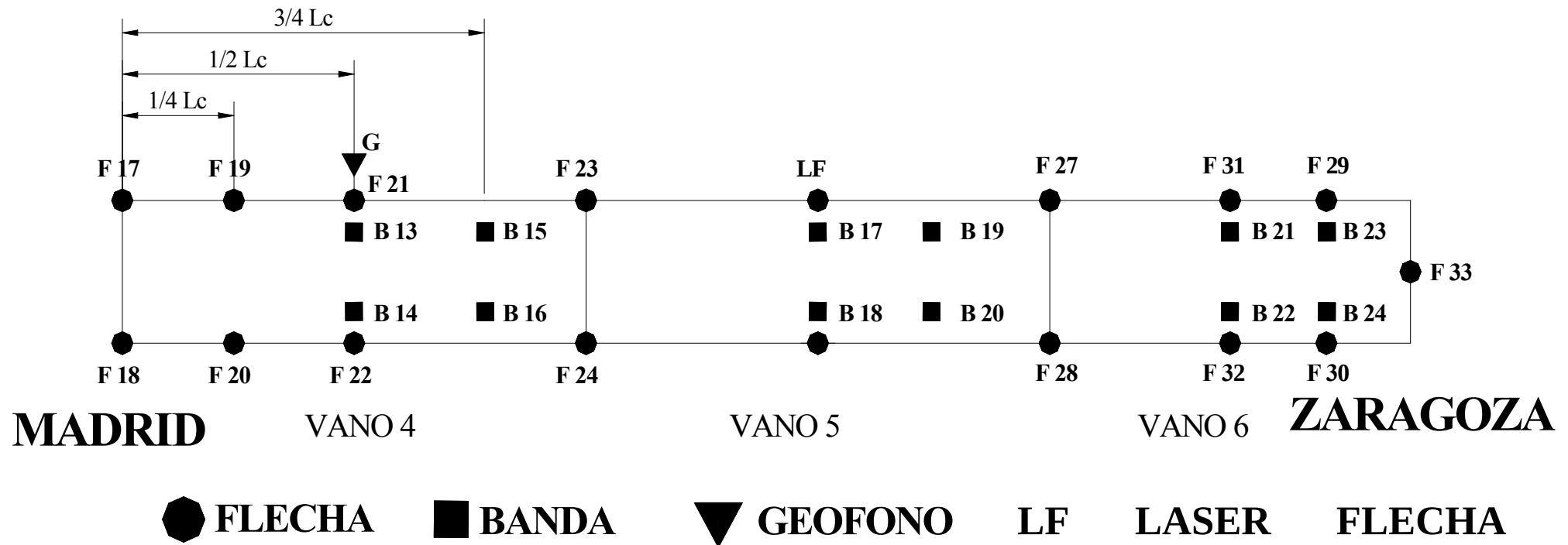
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LOS EQUIPOS DE MEDIDA EN LOS VANOS 1, 2 Y 3



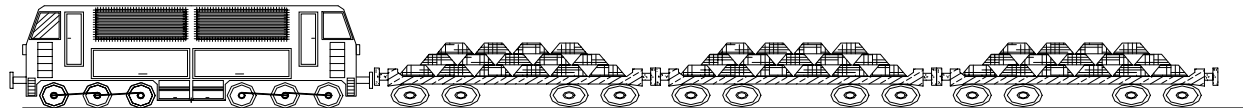
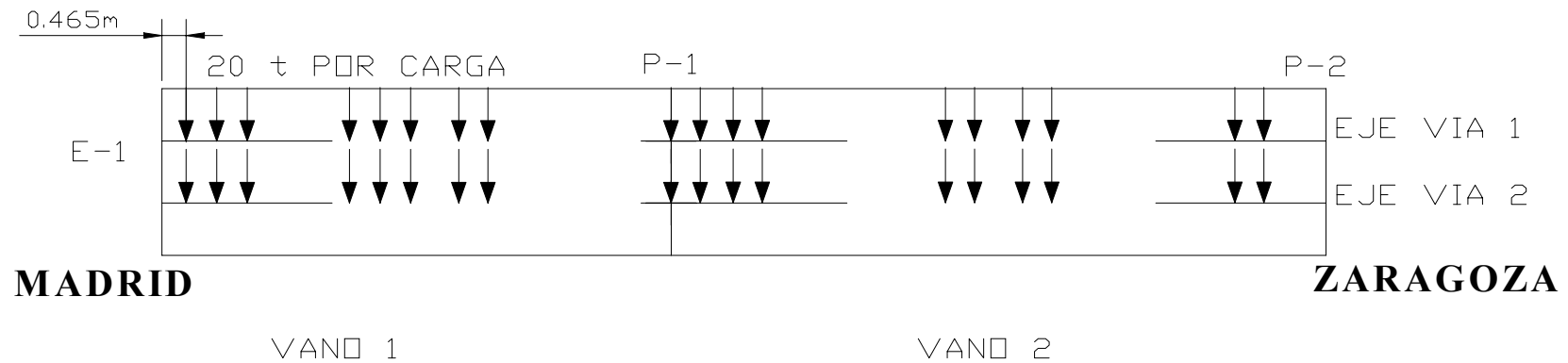
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LOS EQUIPOS DE MEDIDA EN LOS VANOS 4, 5 Y 6



PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E1



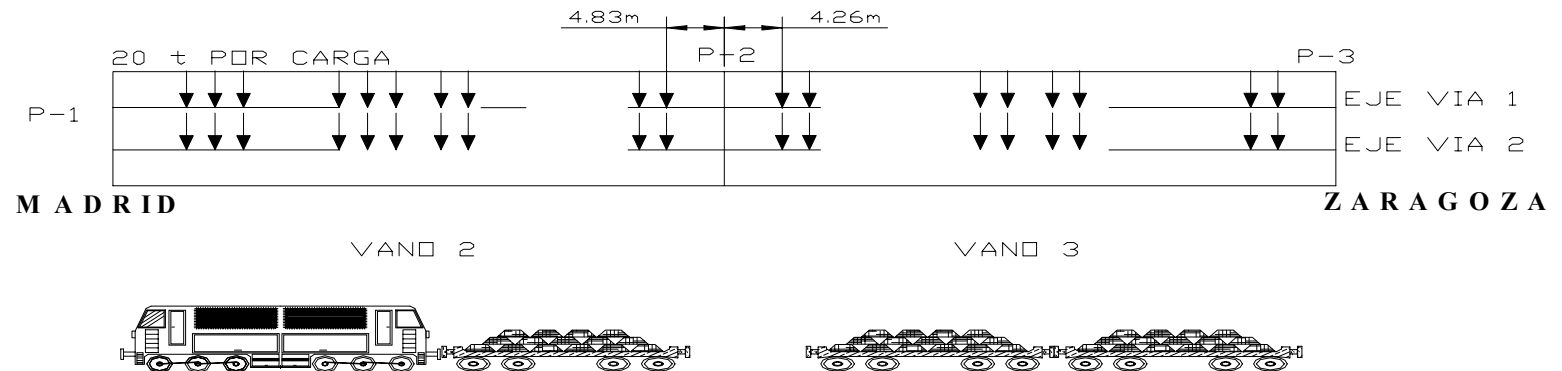
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI01

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E2



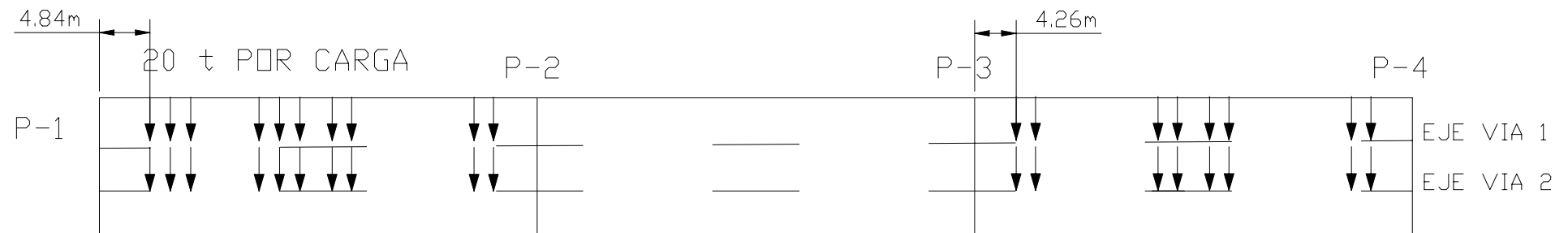
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E3



PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E4



MADRID

ZARAGOZA

VANO 2

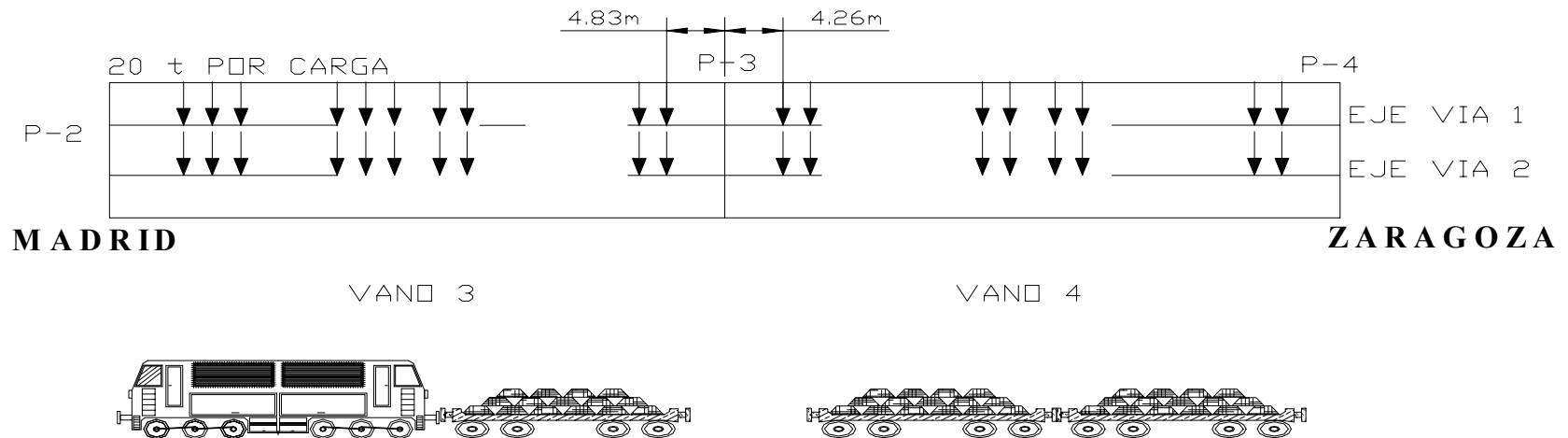
VANO 3

VANO 4



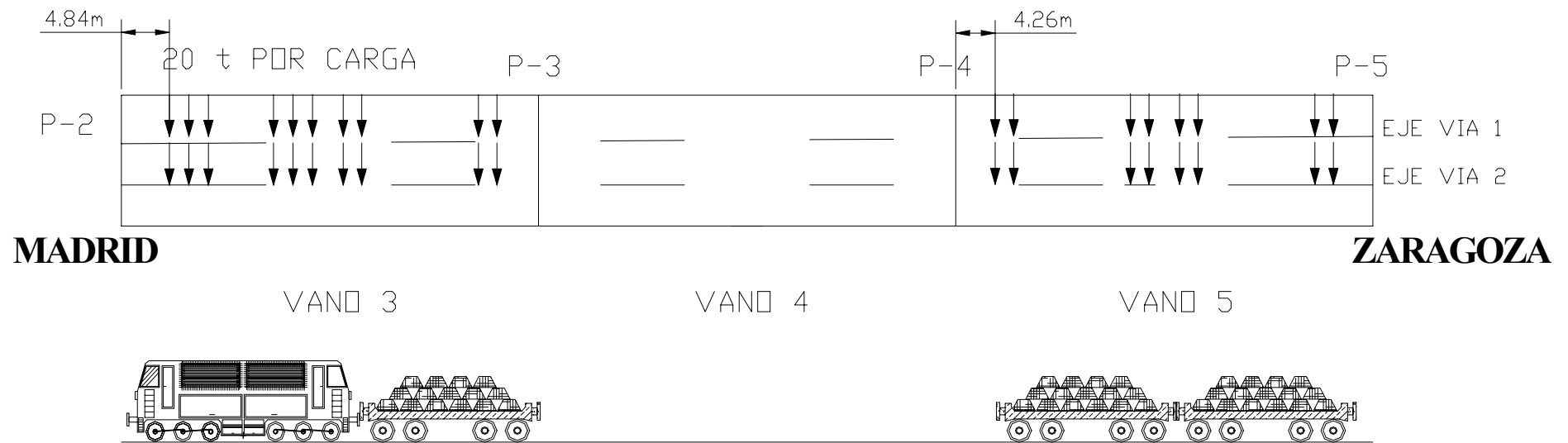
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E5



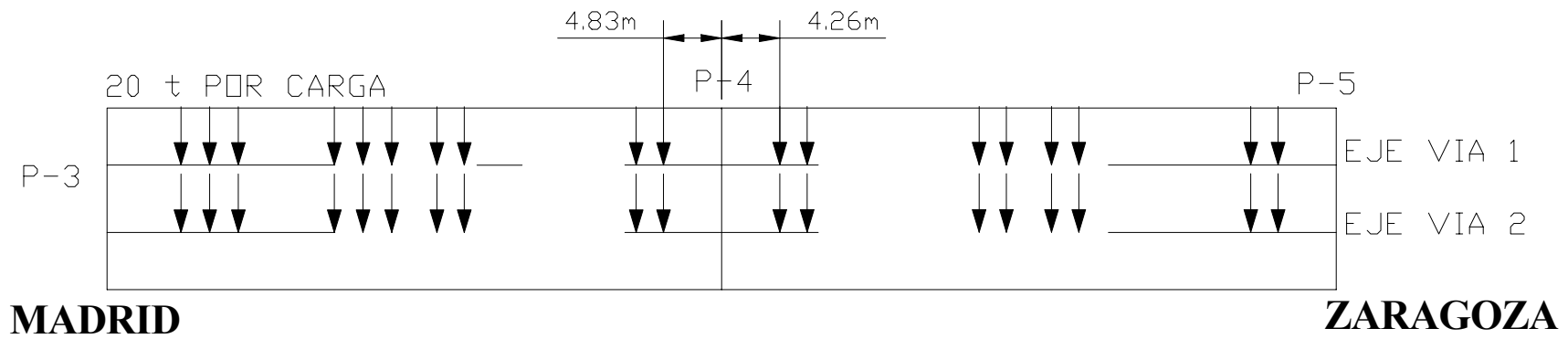
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E6



PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E7



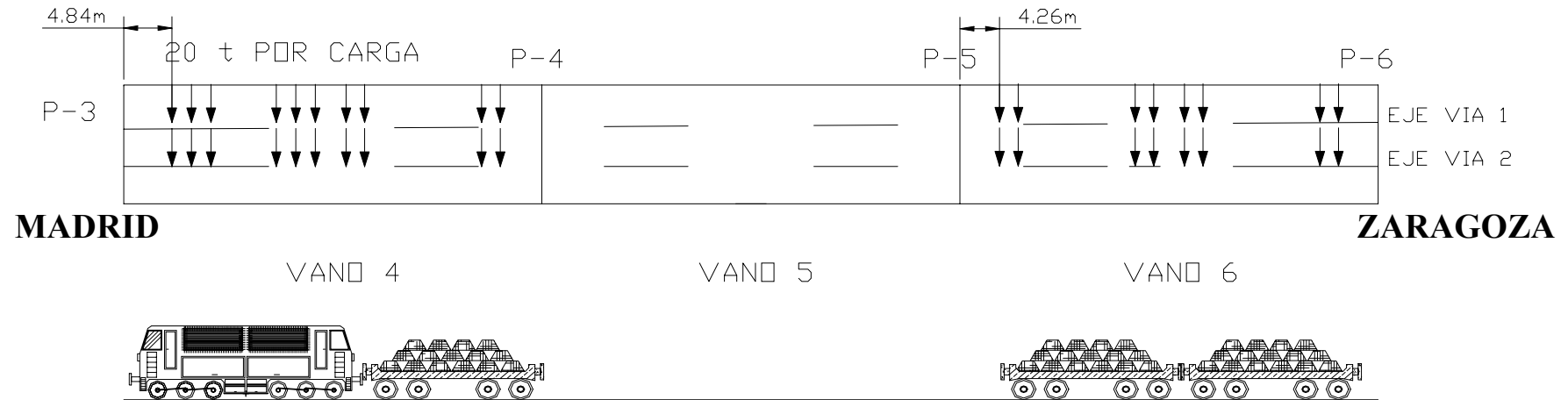
VANO 4

VANO 5



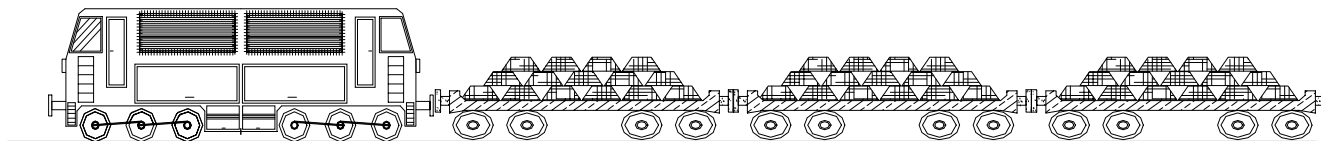
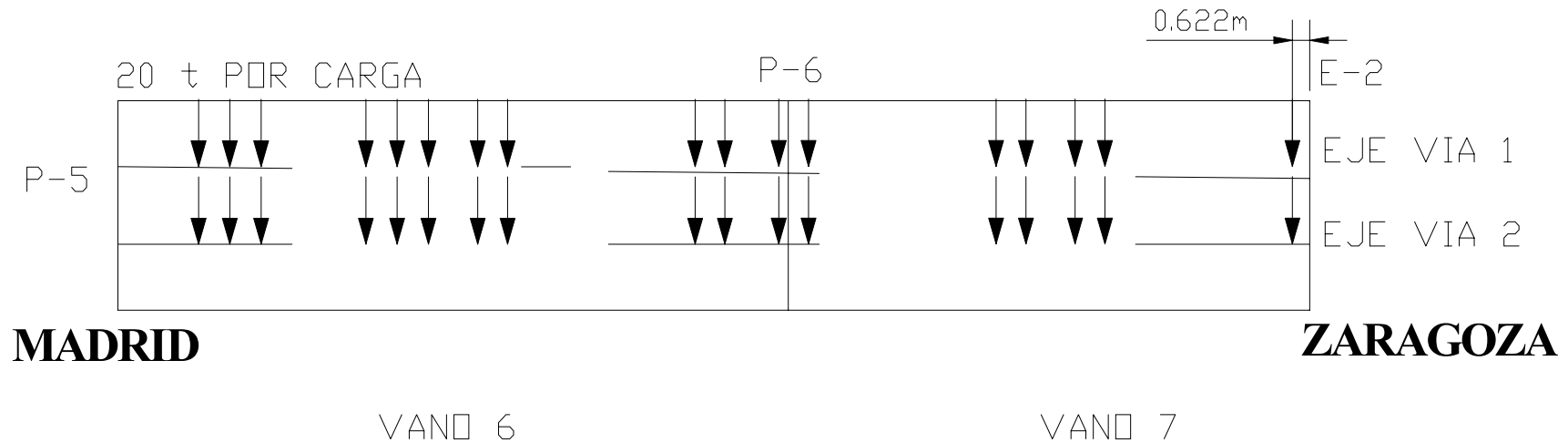
PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E8



PRUEBA DE CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA 18VI02

DISPOSICIÓN DE LAS CARGAS DURANTE LA HIPÓTESIS E9



CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

INFORME DE PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

IV. REGISTRO DE MEDIDAS

Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H1

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

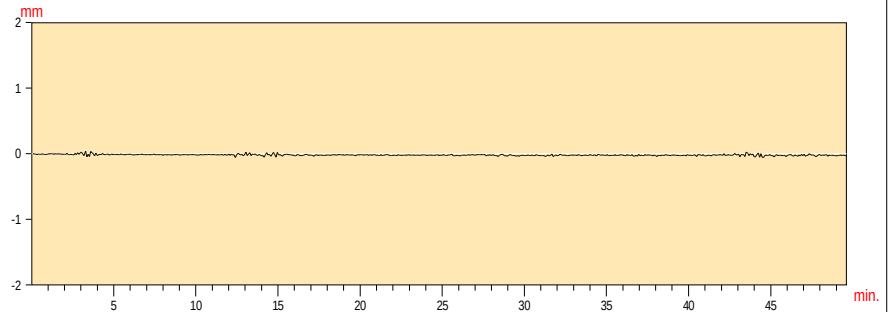
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual = 0.00

Canal **F1**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

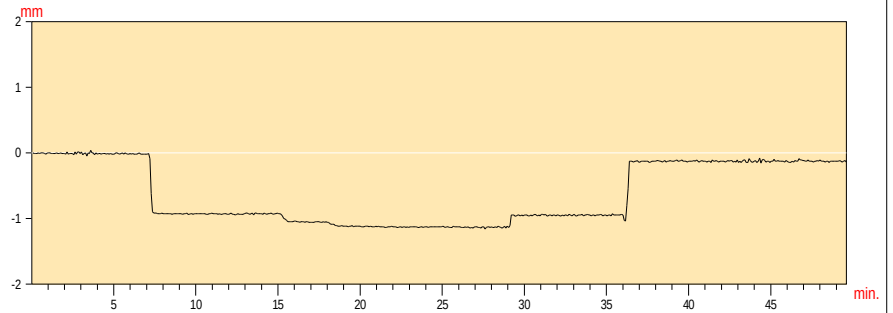
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.14

Valor Residual = -0.11

Canal **F3**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

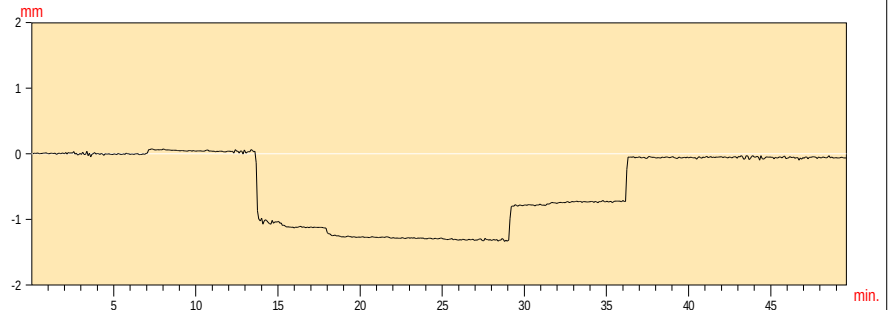
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.32

Valor Residual = -0.03

Canal **F4**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

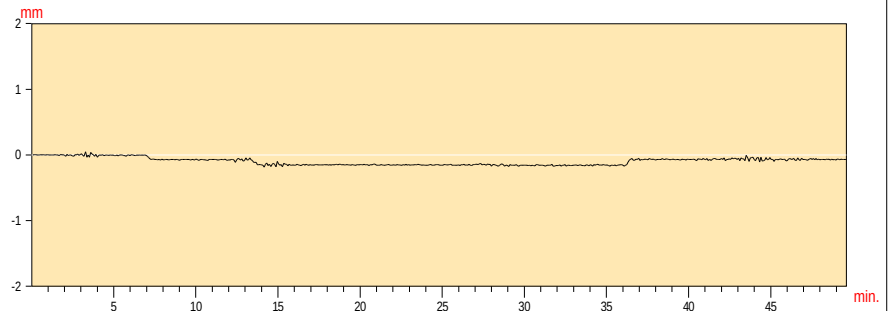
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.16

Valor Residual = -0.03

Canal **F5**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

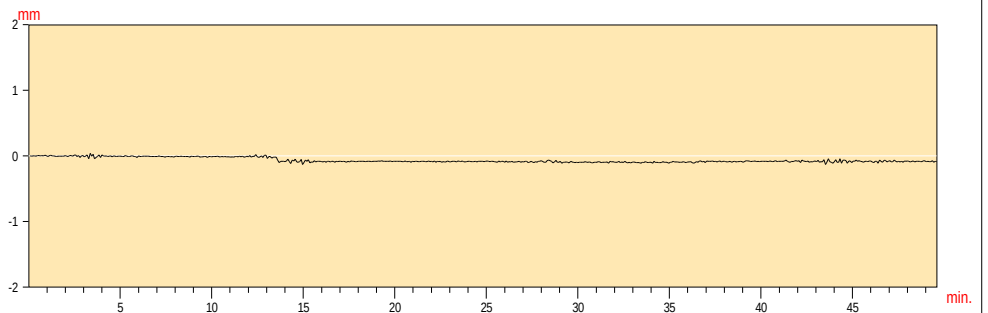
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.11

Valor Residual = -0.04

Canal **F6**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

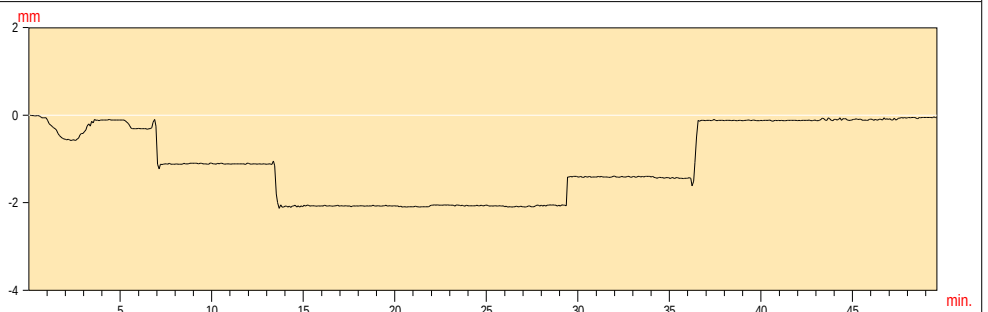
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -2.09

Valor Residual = -0.04

Canal **F7**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H1

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

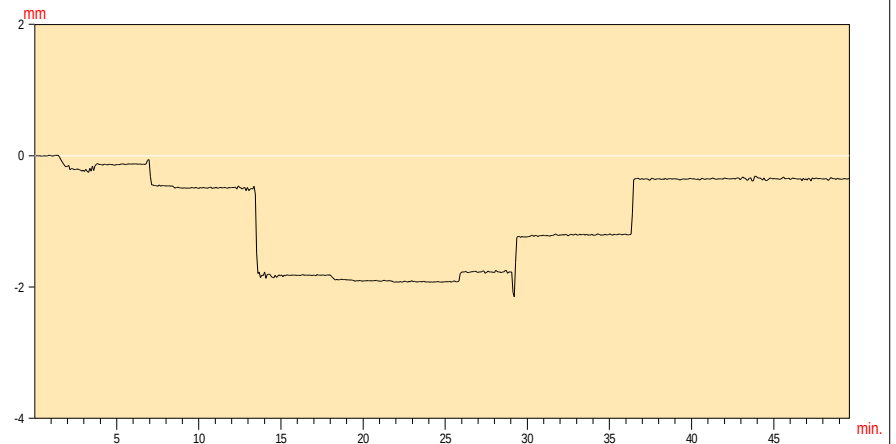
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.92

Valor Residual = -0.31

Canal **F8**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

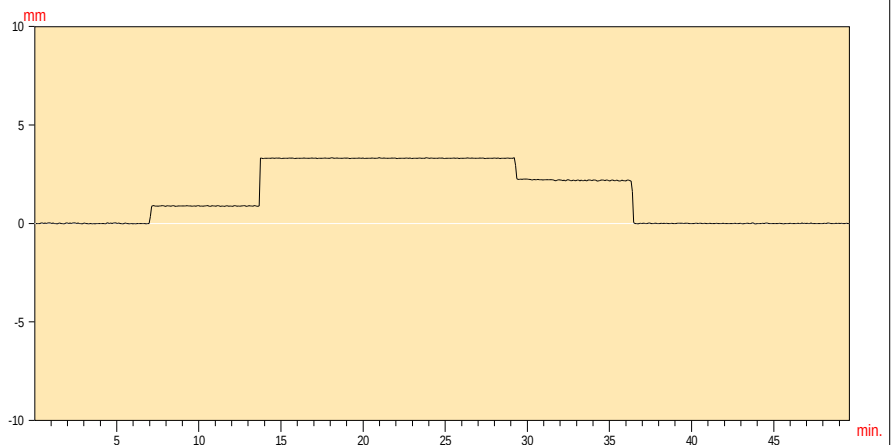
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 3.31

Valor Residual = 0.00

Canal **LF**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

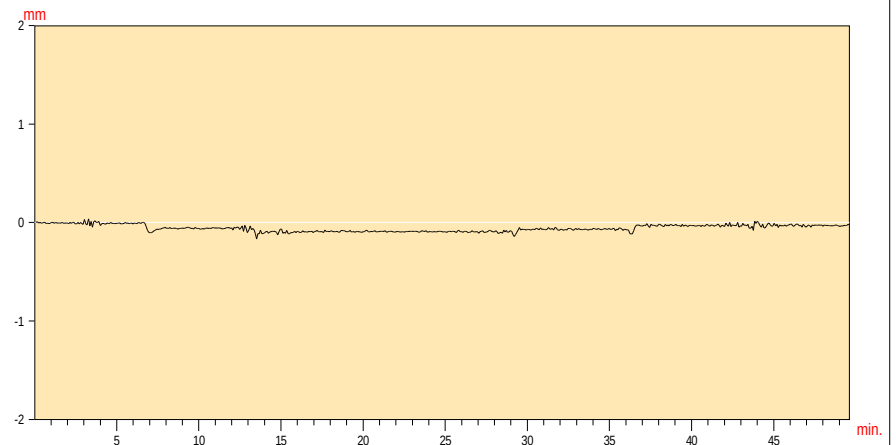
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.09

Valor Residual = 0.00

Canal **F11**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

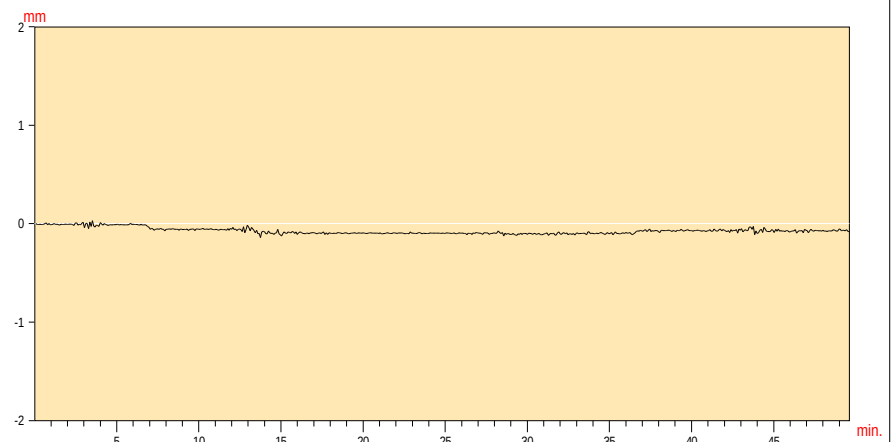
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.13

Valor Residual = -0.03

Canal **F12**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H1

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

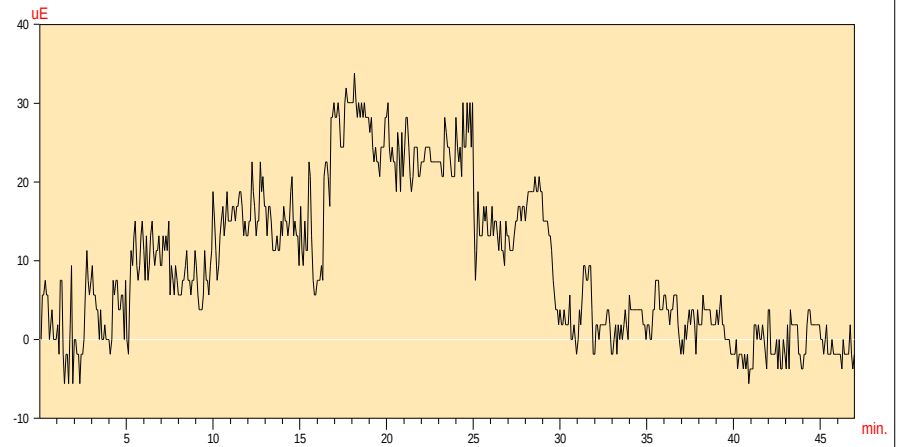
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 26.29

Valor Residual = 0.00

Canal **B1**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

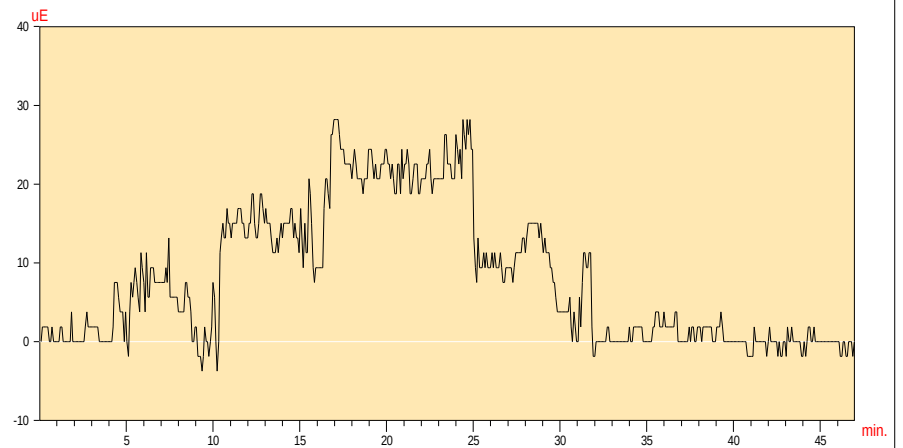
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 26.29

Valor Residual = 0.00

Canal **B2**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

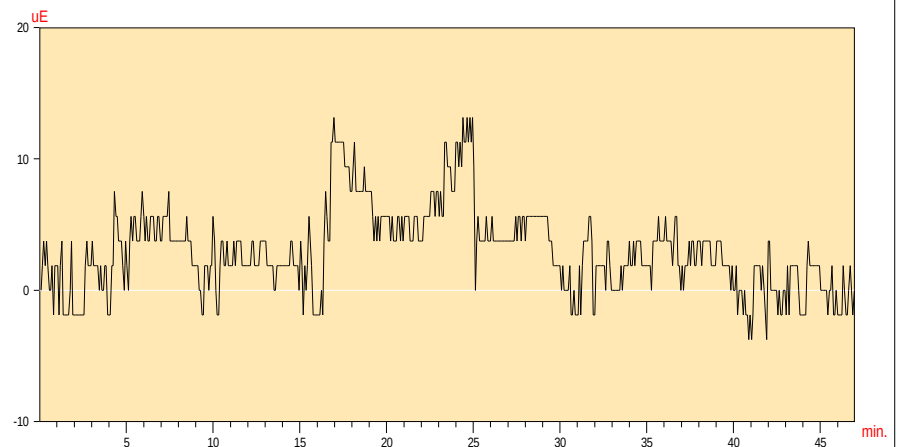
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 3.76

Valor Residual = 0.00

Canal **B3**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

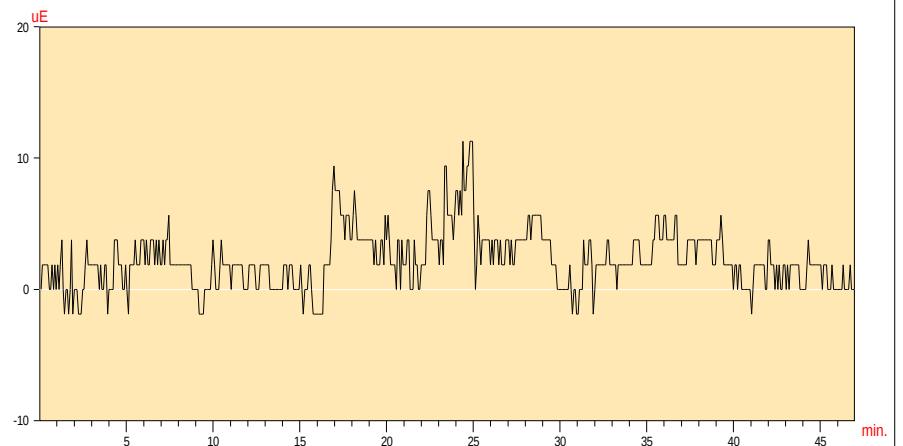
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 3.76

Valor Residual = 0.00

Canal **B4**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H1

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

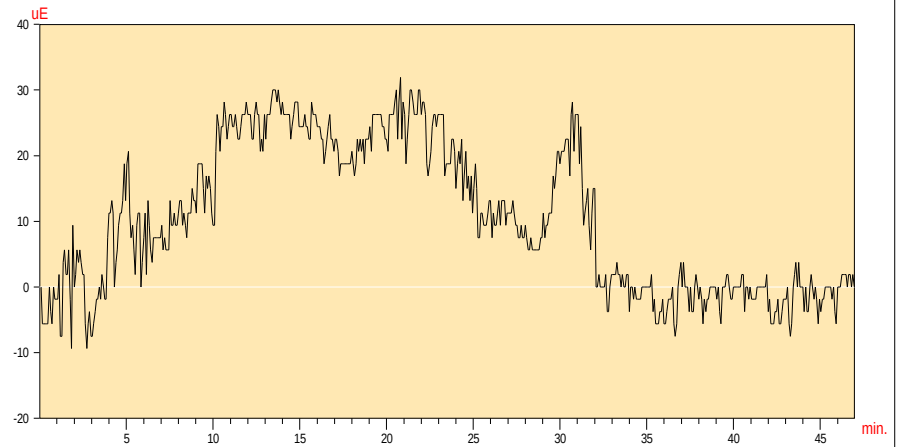
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 24.41

Valor Residual = 0.00

Canal **B5**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

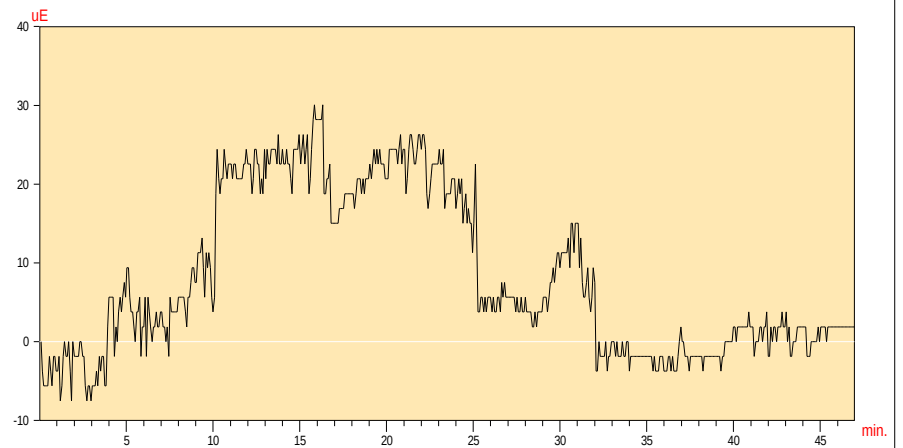
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 24.41

Valor Residual = 0.00

Canal **B6**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

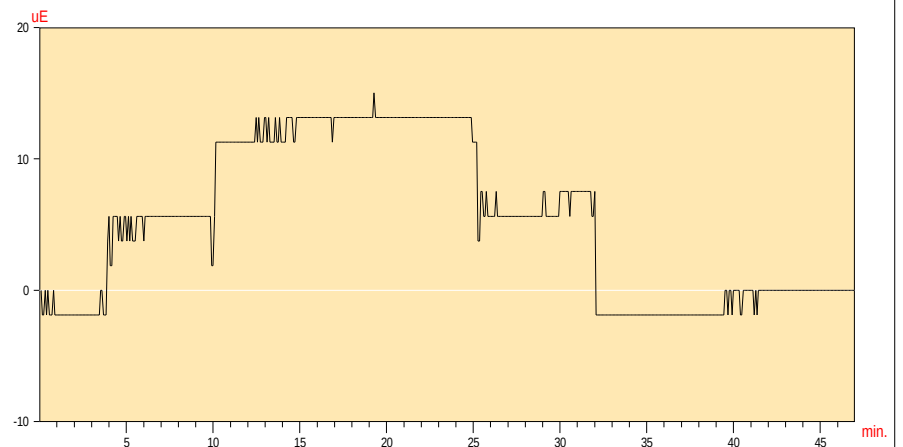
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 13.15

Valor Residual = 0.00

Canal **B7**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

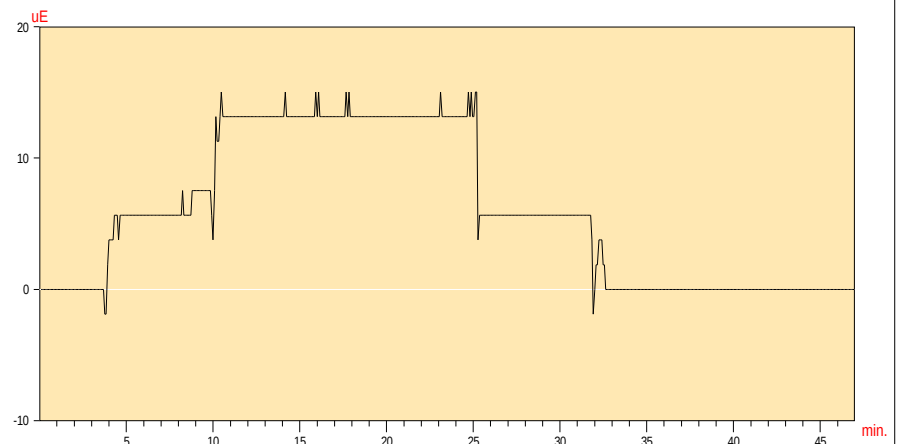
Hora : 11:09:22

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 13.15

Valor Residual = 0.00

Canal **B8**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H2

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

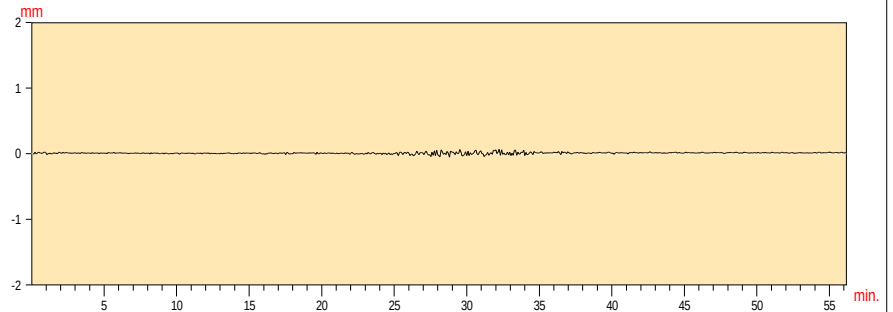
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual = 0.00

Canal **F1**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

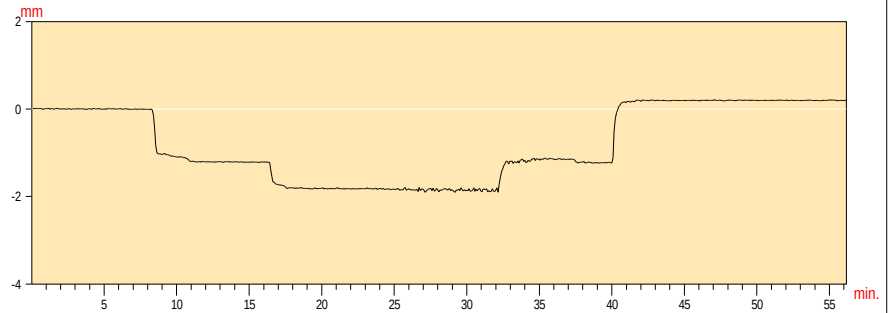
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.82

Valor Residual = 0.20

Canal **F3**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

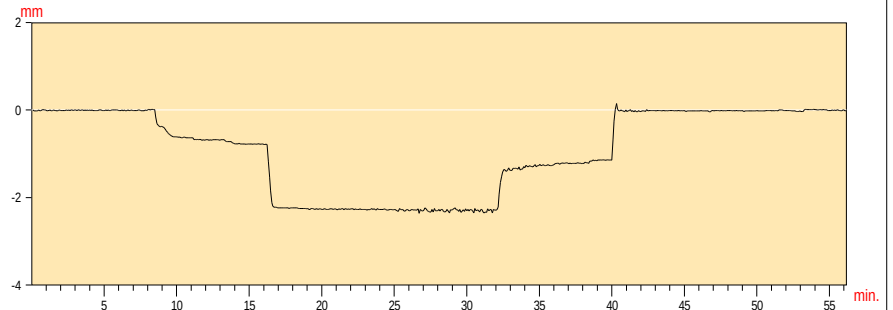
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -2.27

Valor Residual = -0.01

Canal **F4**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

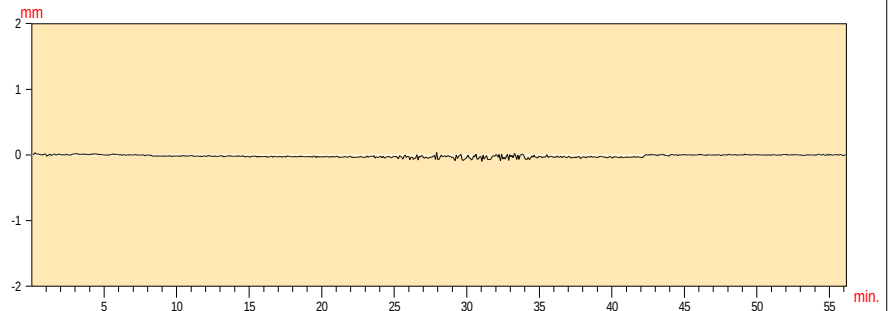
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.05

Valor Residual = -0.00

Canal **F5**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

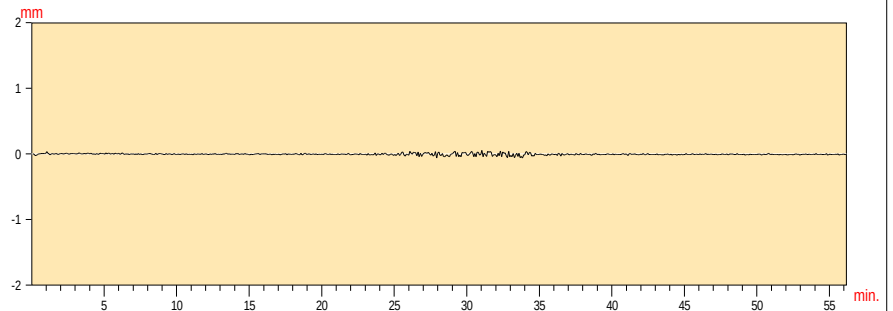
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual = 0.00

Canal **F6**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

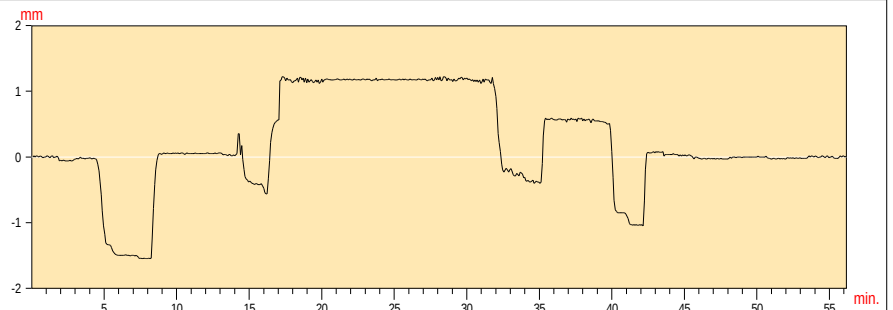
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 1.18

Valor Residual = 0.00

Canal **F7**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H2

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

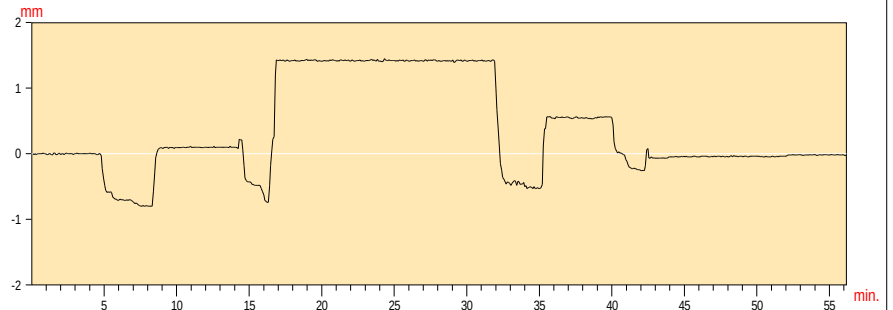
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 1.41

Valor Residual = -0.02

Canal **F8**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

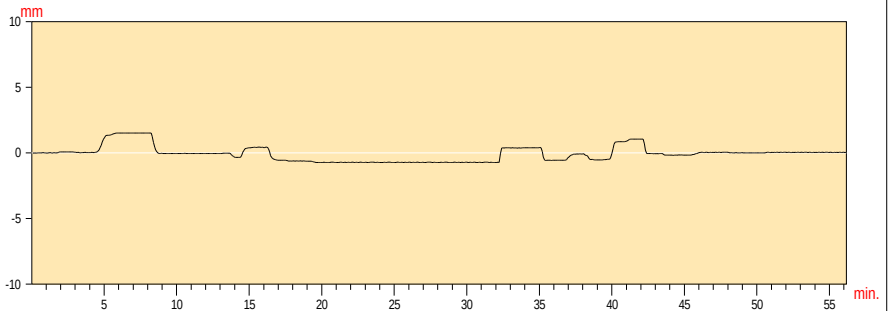
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -2.01

Valor Residual = 0.00

Canal **LF**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

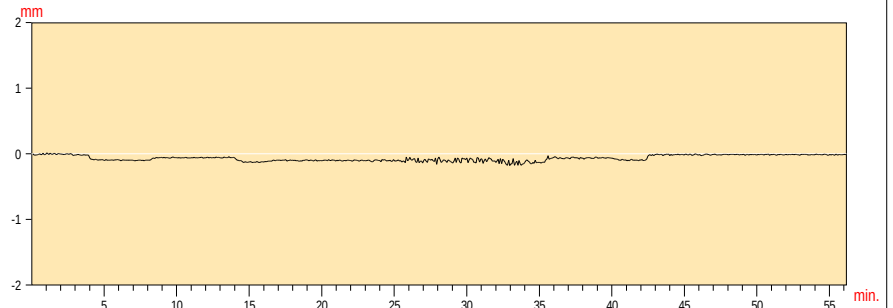
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.11

Valor Residual = -0.01

Canal **F11**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

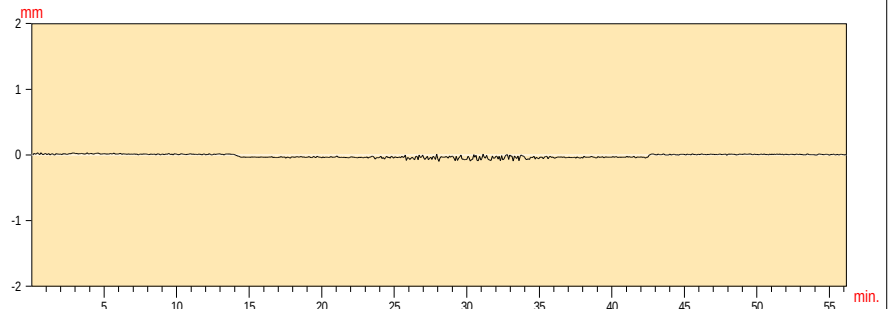
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.10

Valor Residual = 0.00

Canal **F12**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

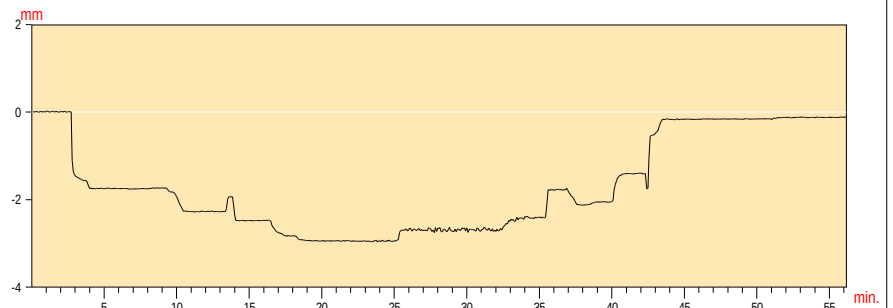
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -2.95

Valor Residual = -0.12

Canal **F13**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

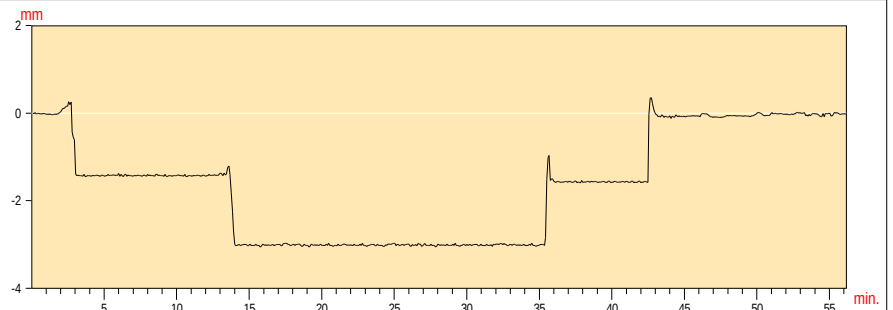
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -3.00

Valor Residual = 0.01

Canal **F14**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H2

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

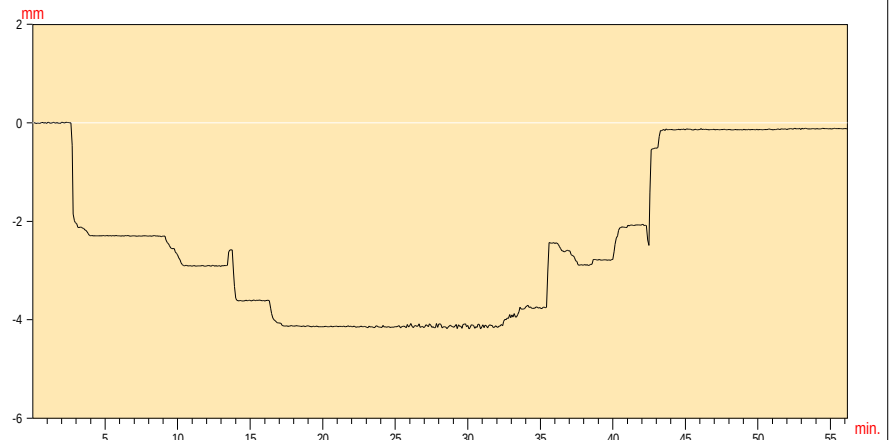
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -4.15

Valor Residual = -0.12

Canal **F15**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

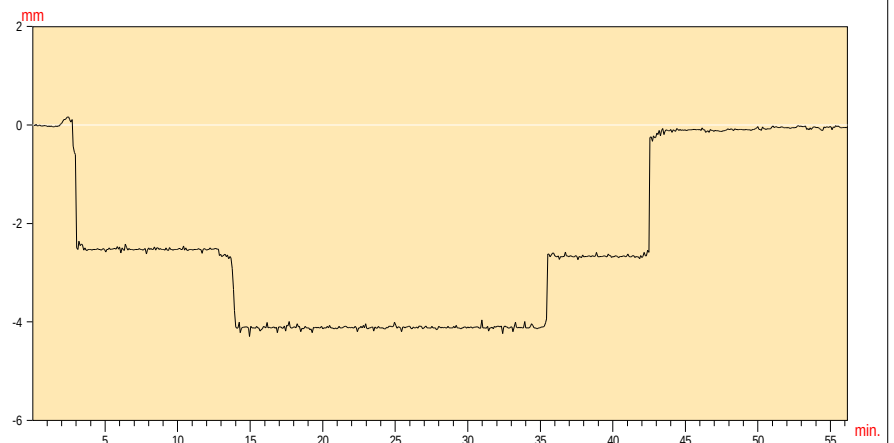
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -4.09

Valor Residual = -0.02

Canal **F16**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

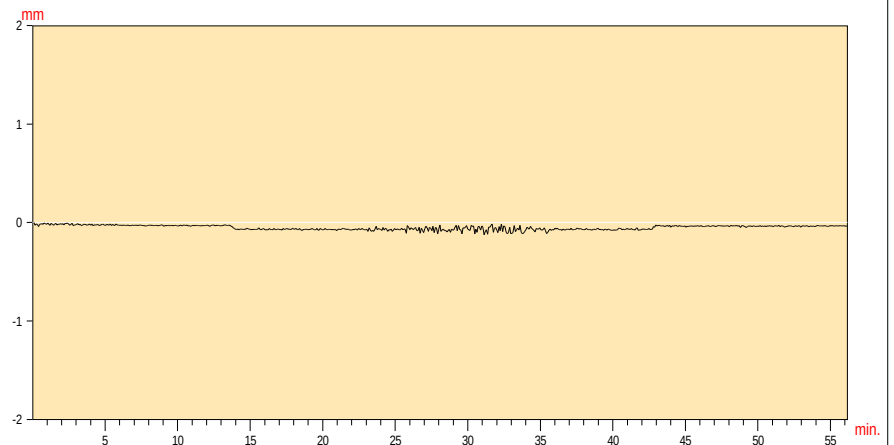
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.06

Valor Residual = -0.03

Canal **F17**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

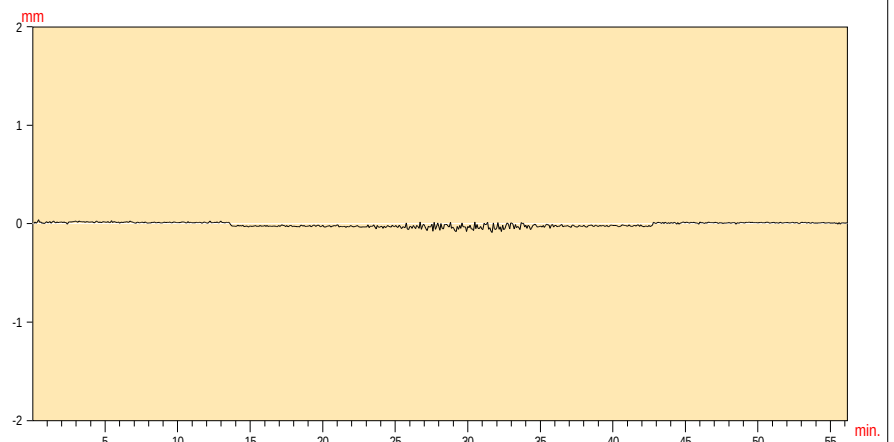
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual = 0.00

Canal **F18**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H2

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

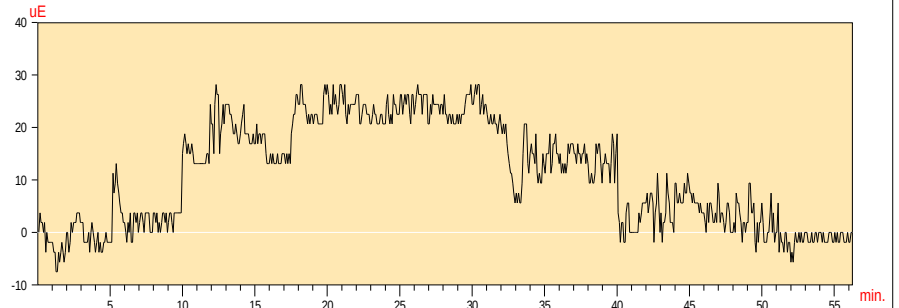
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 28.17

Valor Residual = 0.00

Canal **B1**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

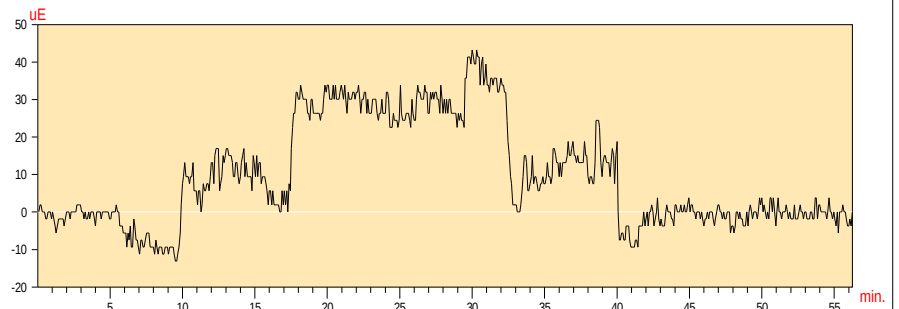
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 30.05

Valor Residual = 0.00

Canal **B2**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

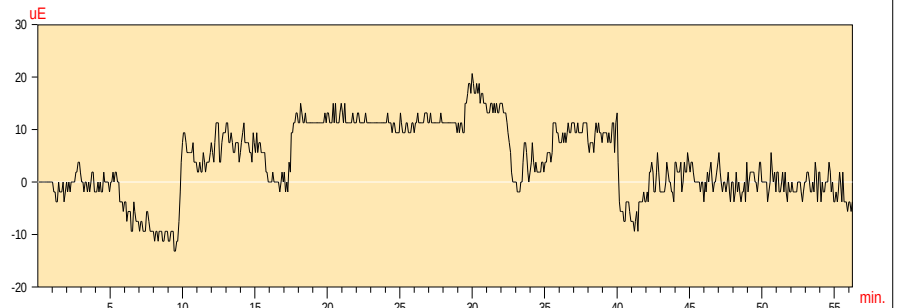
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 15.02

Valor Residual = 0.00

Canal **B3**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

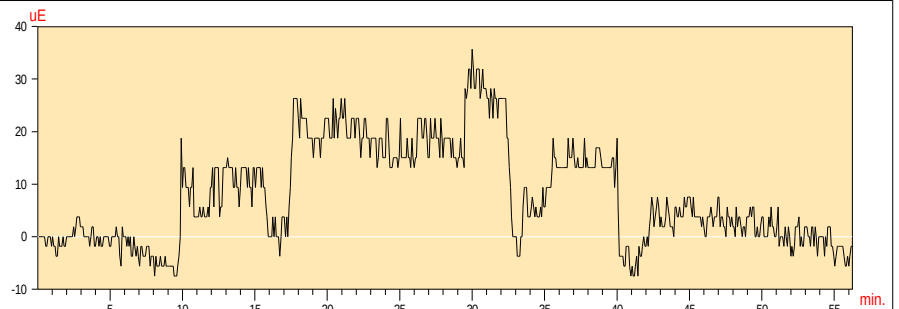
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 18.78

Valor Residual = 0.00

Canal **B4**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

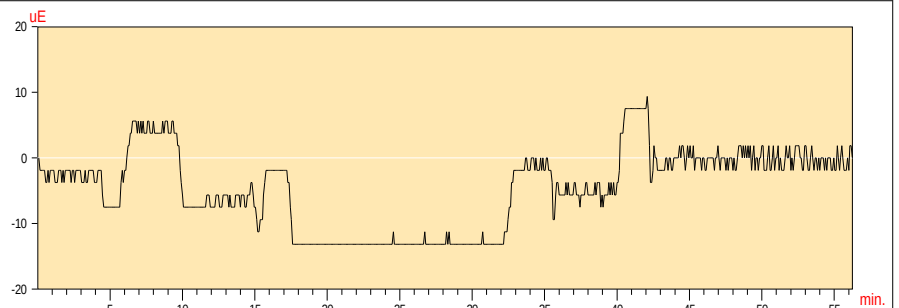
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -13.15

Valor Residual = 0.00

Canal **B5**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

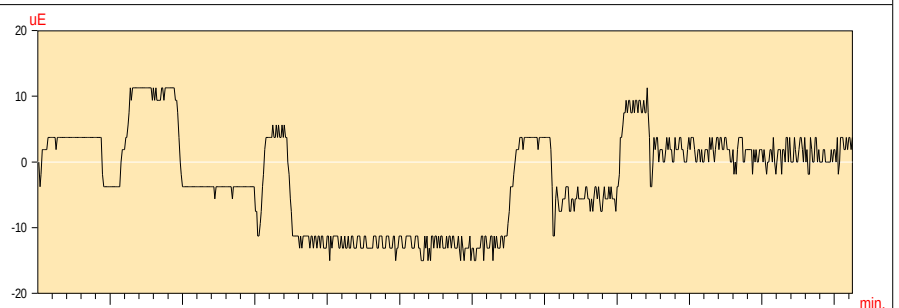
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -13.15

Valor Residual = 1.88

Canal **B6**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H2

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

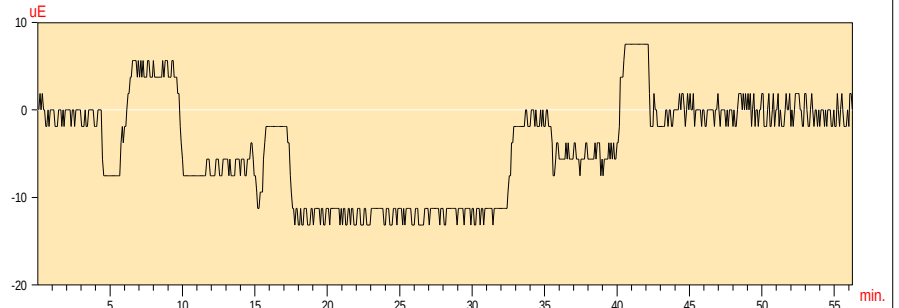
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -13.15

Valor Residual = 0.00

Canal **B7**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

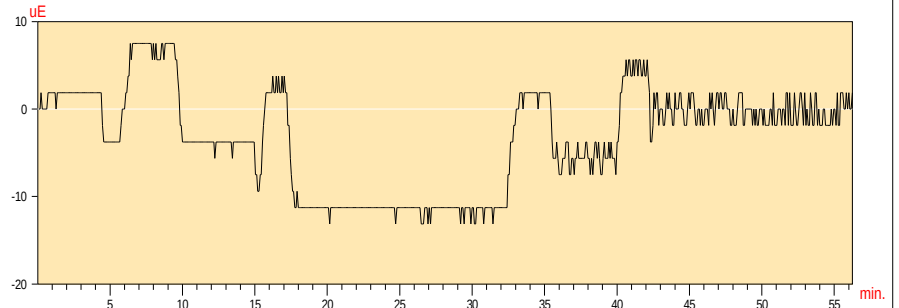
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -13.15

Valor Residual = 0.00

Canal **B8**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

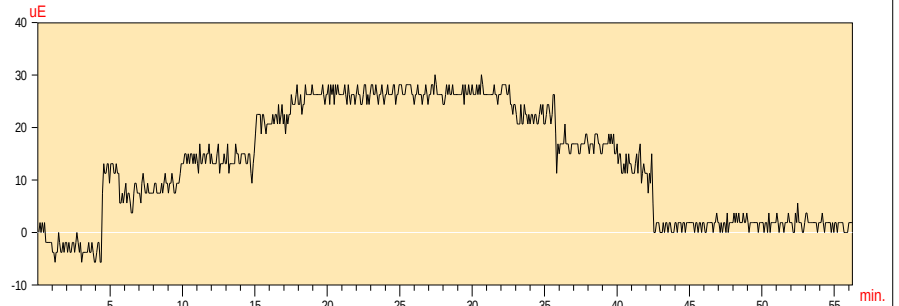
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 28.17

Valor Residual = 0.00

Canal **B9**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

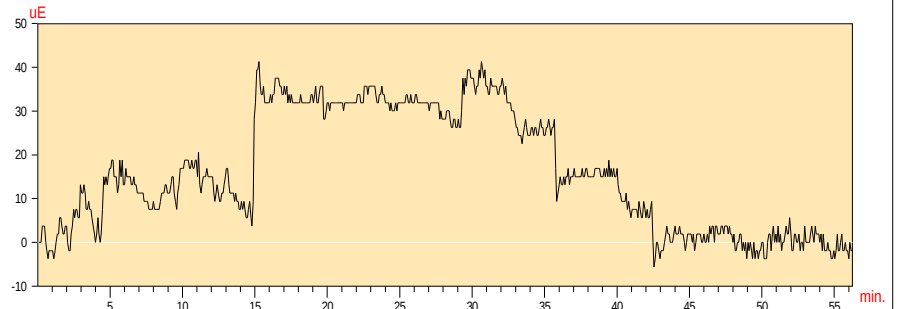
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 31.93

Valor Residual = -1.88

Canal **B10**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

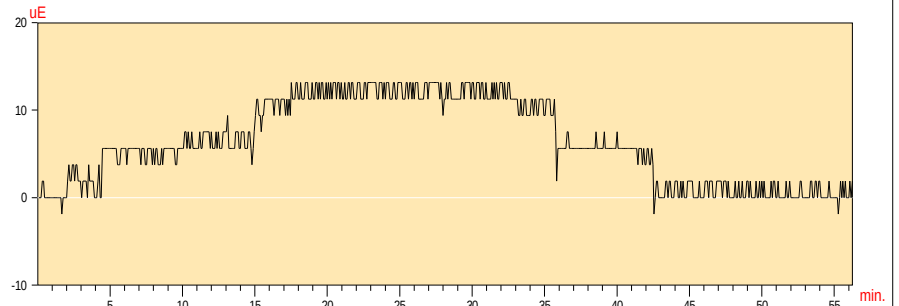
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 13.15

Valor Residual = 0.00

Canal **B11**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

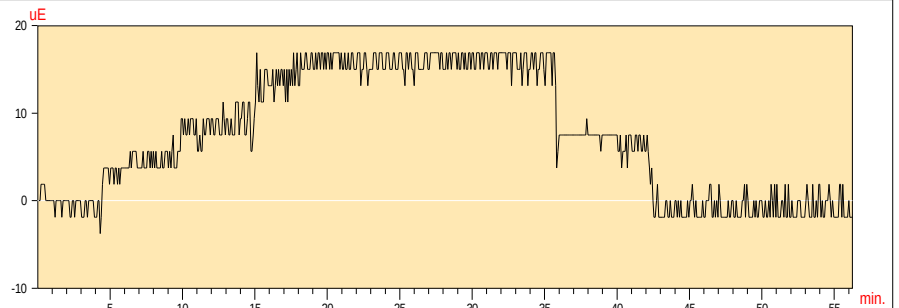
Hora : 12:21:56

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 16.90

Valor Residual = 0.00

Canal **B12**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H3

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

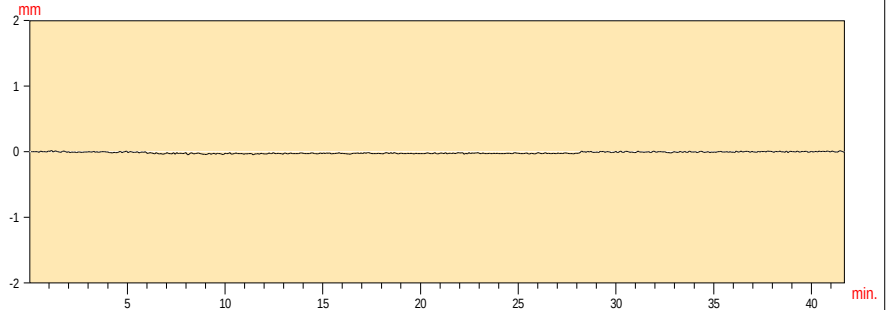
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual = 0.00

Canal **F5**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

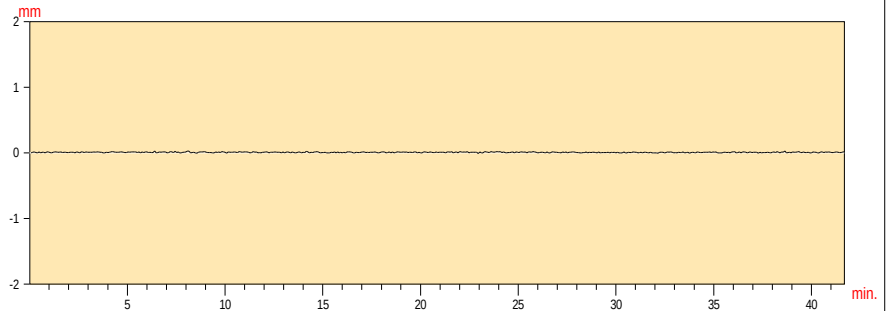
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 0.00

Valor Residual = 0.00

Canal **F6**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

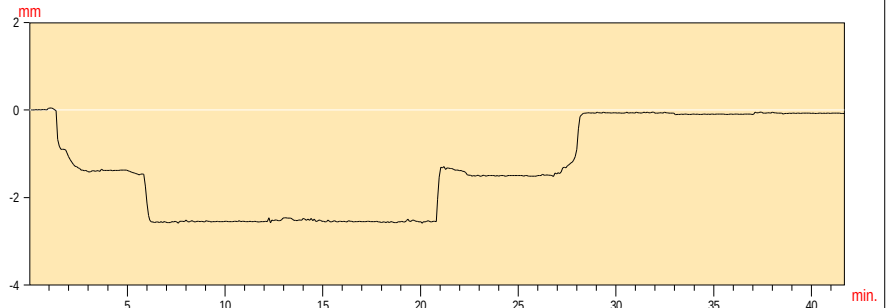
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -2.56

Valor Residual = -0.05

Canal **F7**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

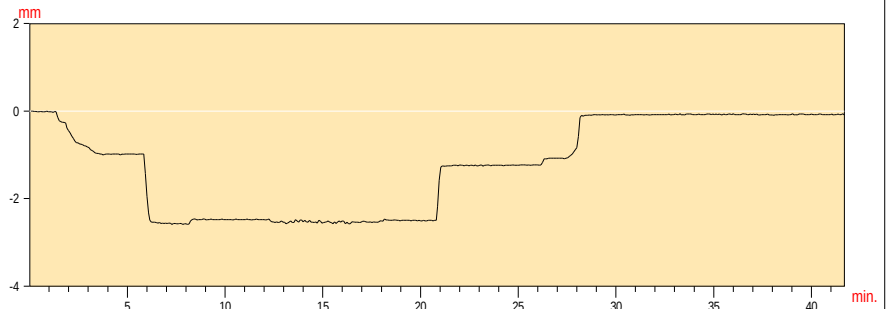
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -2.49

Valor Residual = -0.08

Canal **F8**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

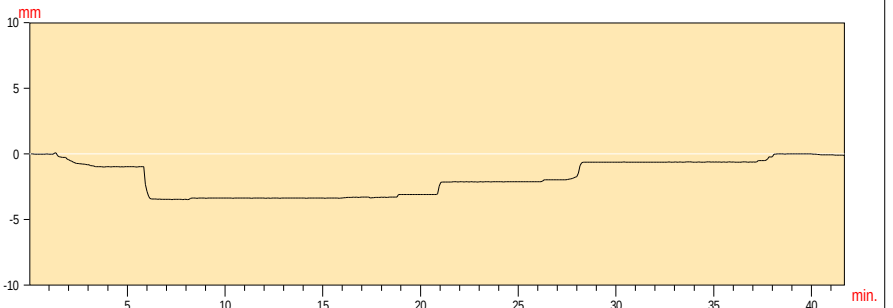
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -3.37

Valor Residual = 0.00

Canal **LF**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

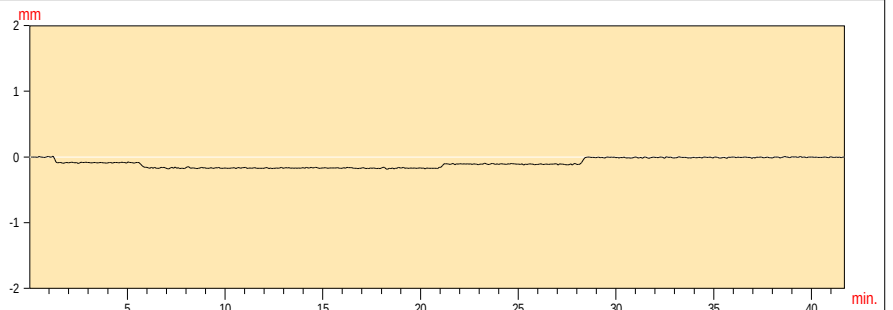
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.17

Valor Residual = 0.00

Canal **F11**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H3

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

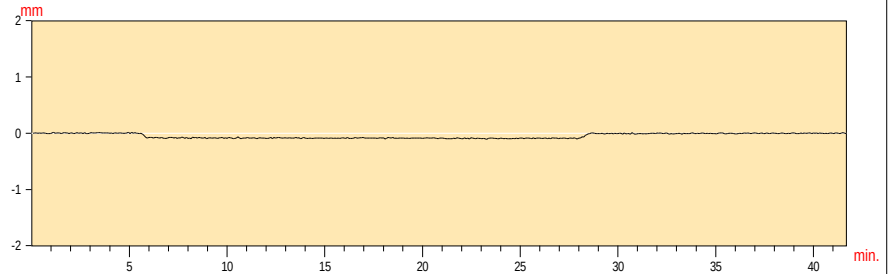
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.10

Valor Residual = 0.00

Canal **F12**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

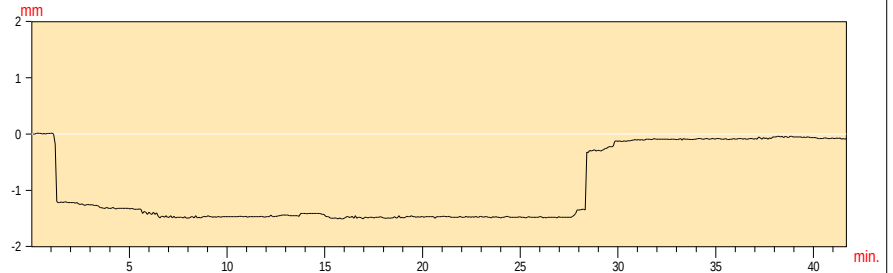
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.48

Valor Residual = -0.05

Canal **F13**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

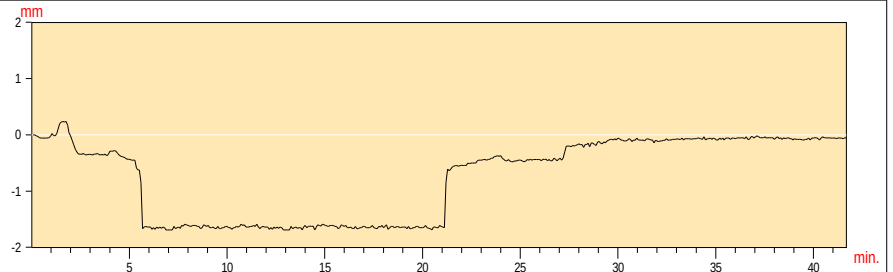
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.69

Valor Residual = -0.02

Canal **F14**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

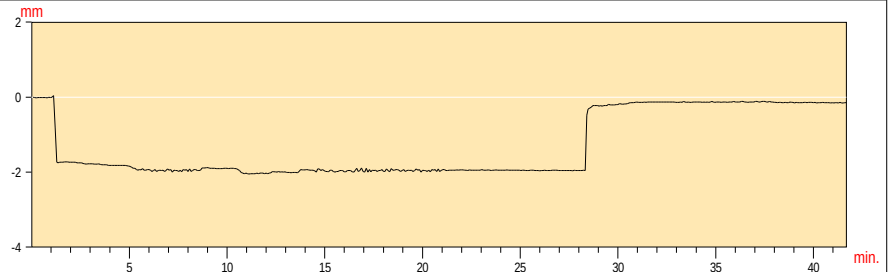
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.94

Valor Residual = -0.13

Canal **F15**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

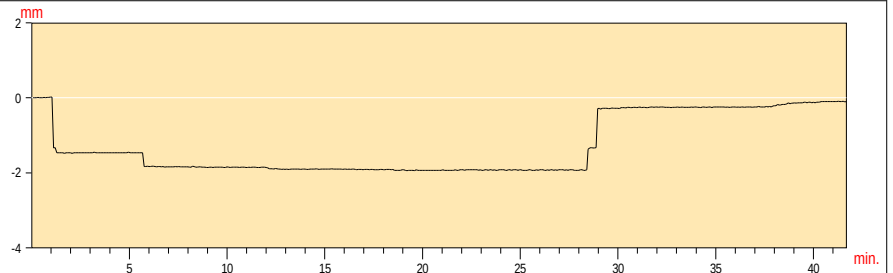
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.93

Valor Residual = -0.10

Canal **F16**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

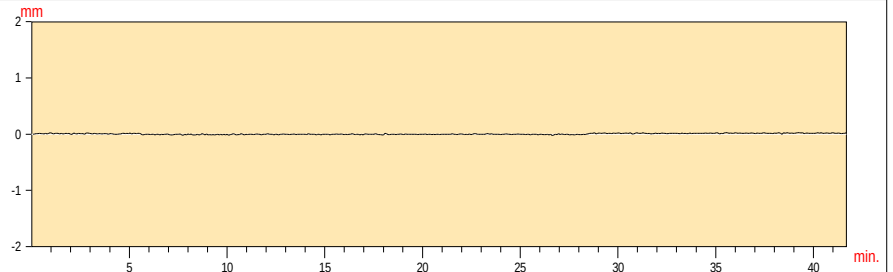
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 0.00

Valor Residual = 0.00

Canal **F17**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

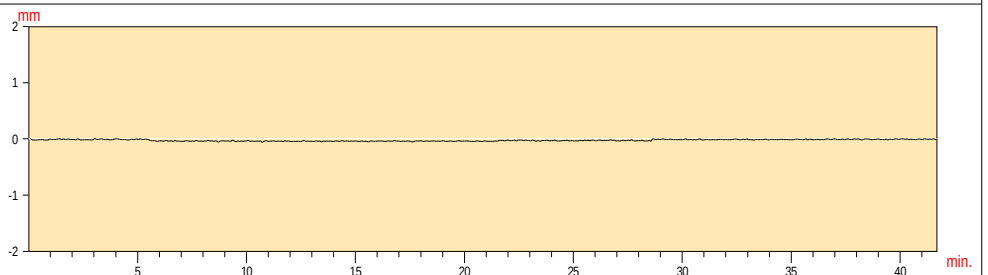
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual = -0.00

Canal **F18**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H3

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

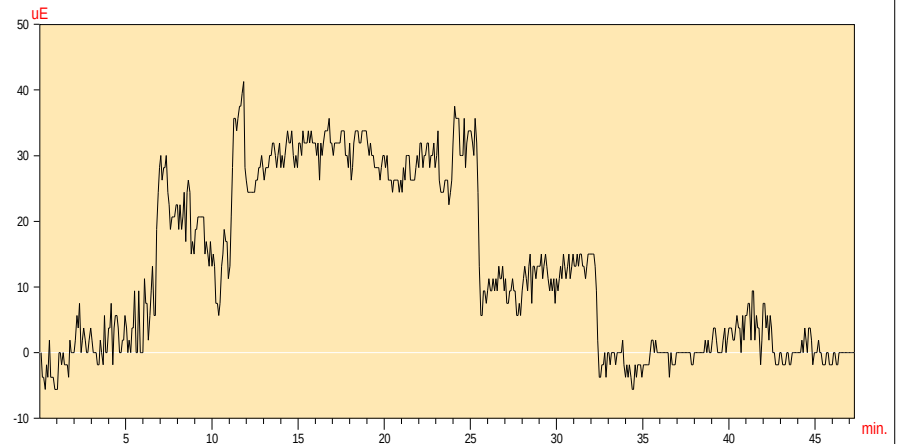
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 31.93

Valor Residual = 0.00

Canal **B5**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

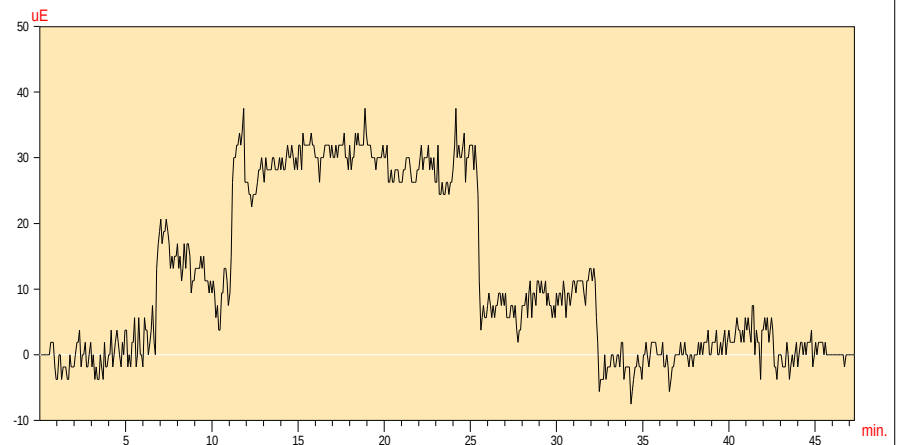
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 31.93

Valor Residual = 0.00

Canal **B6**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

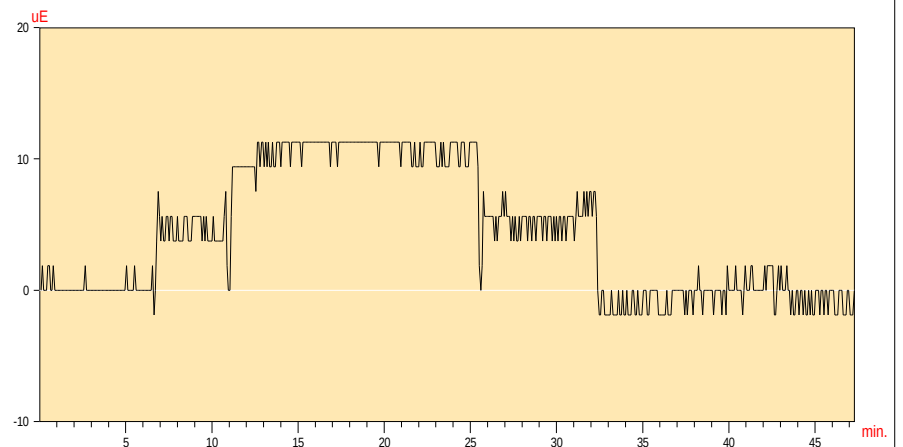
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 11.27

Valor Residual = 0.00

Canal **B7**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

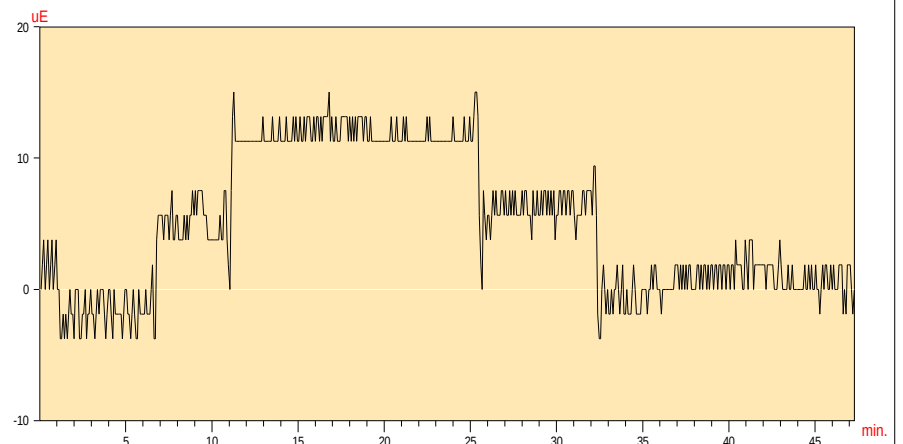
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 11.27

Valor Residual = 0.00

Canal **B8**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H3

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

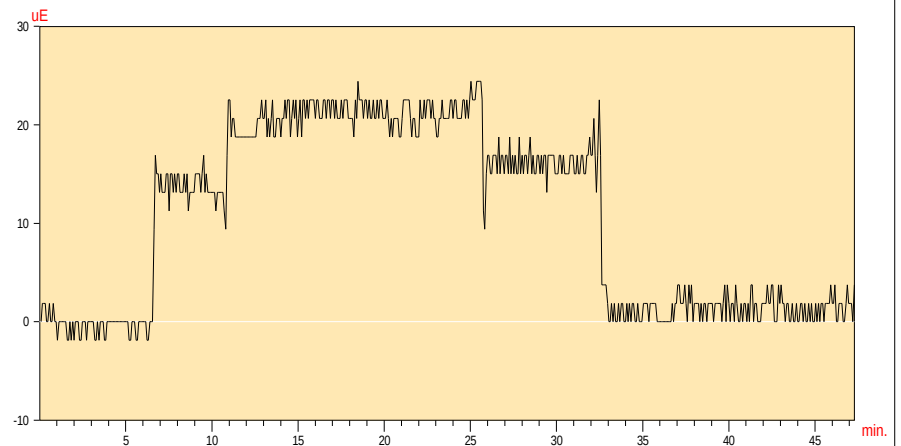
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 22.54

Valor Residual = 0.00

Canal **B9**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

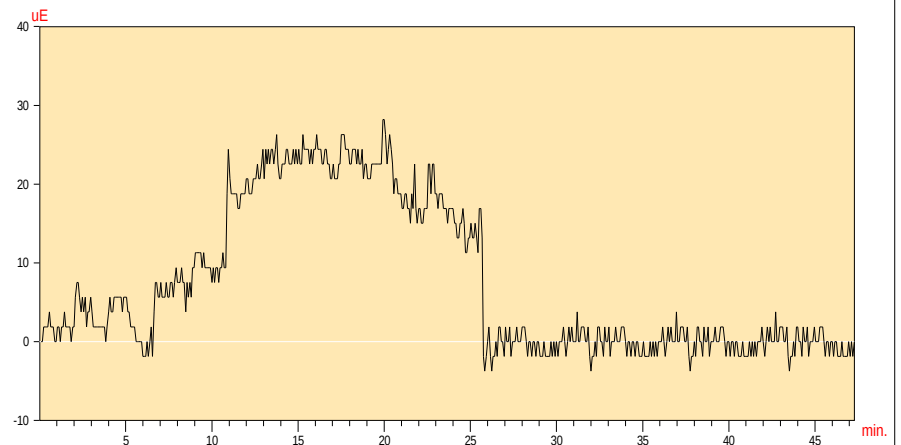
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 24.41

Valor Residual = 0.00

Canal **B10**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

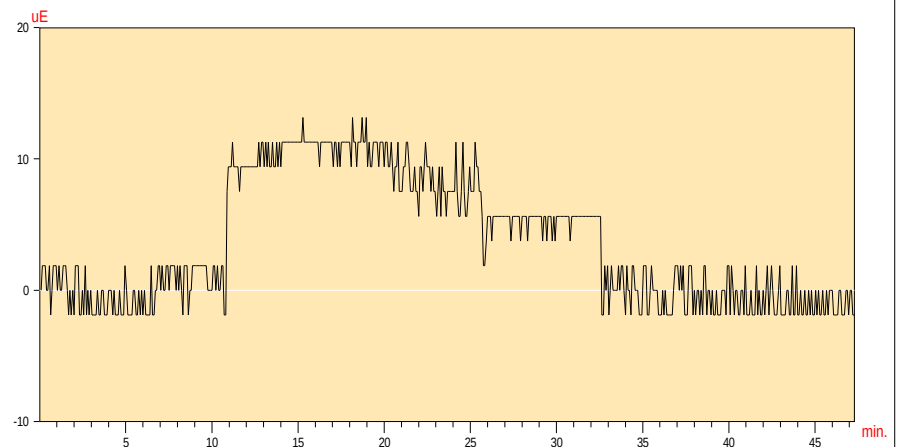
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 11.27

Valor Residual = 0.00

Canal **B11**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

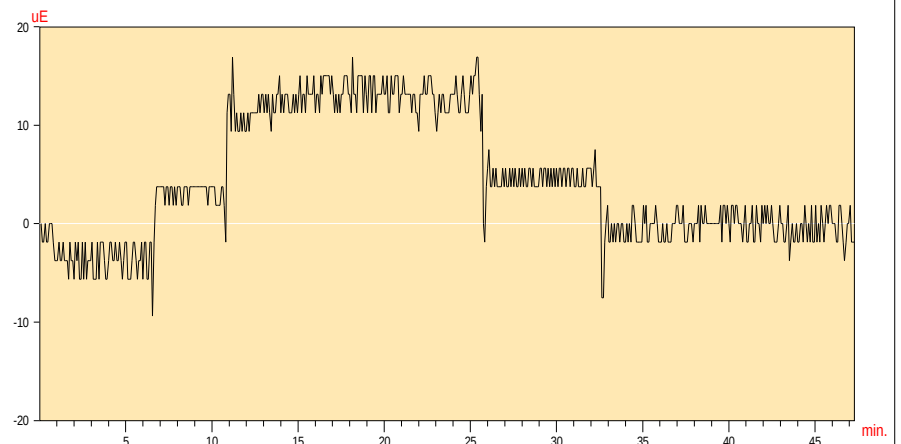
Hora : 13:34:51

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 13.15

Valor Residual = 0.00

Canal **B12**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H4

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

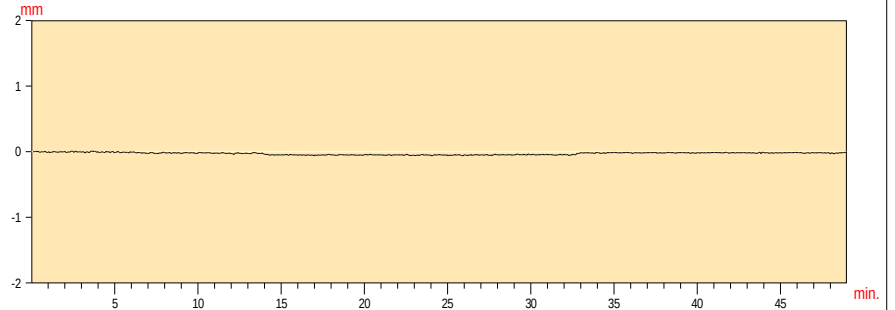
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.06

Valor Residual = -0.01

Canal **F5**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

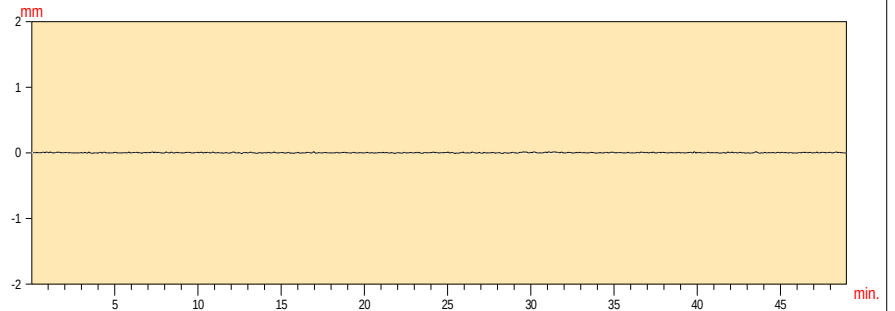
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.01

Valor Residual = 0.00

Canal **F6**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

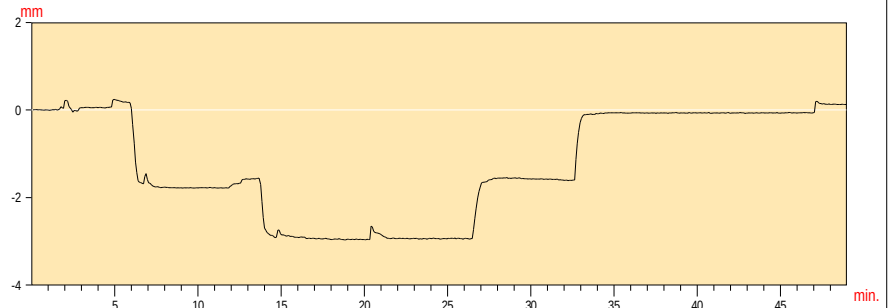
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -2.95

Valor Residual = -0.06

Canal **F7**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

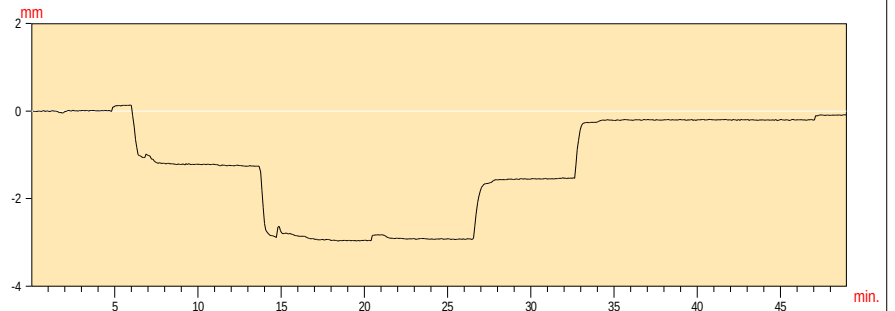
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -2.93

Valor Residual = -0.09

Canal **F8**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

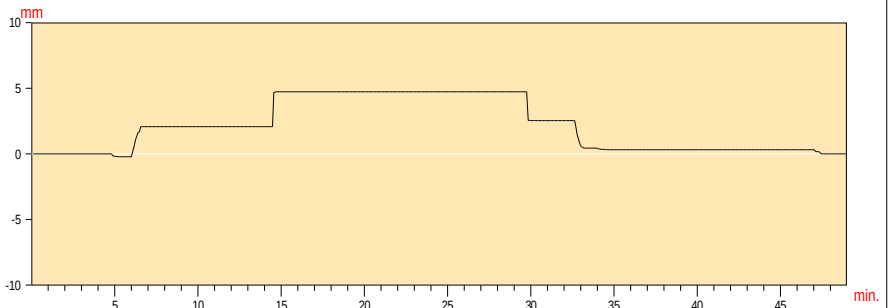
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 4.74

Valor Residual = 0.00

Canal **LF**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

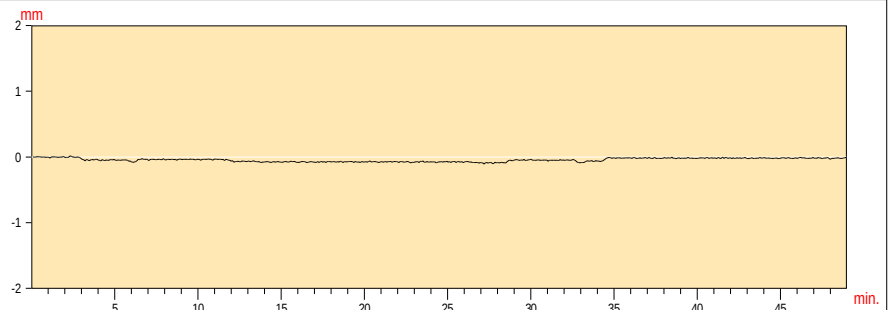
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.08

Valor Residual = -0.02

Canal **F11**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H4

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

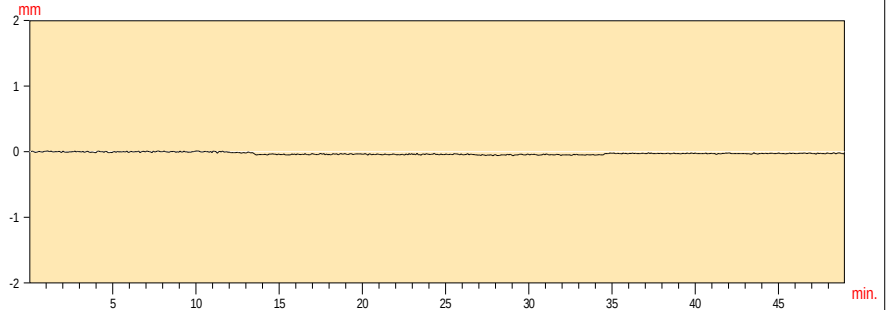
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.06

Valor Residual = -0.03

Canal **F12**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

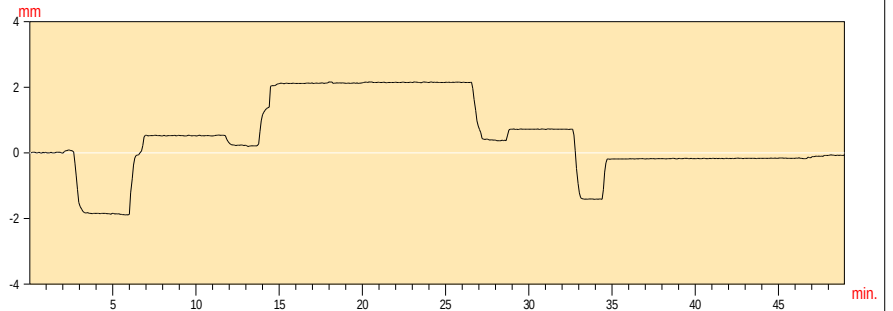
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 2.15

Valor Residual = -0.07

Canal **F13**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

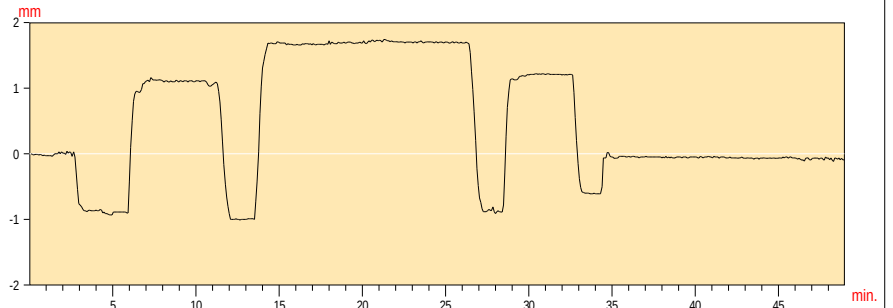
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 1.70

Valor Residual = -0.06

Canal **F14**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

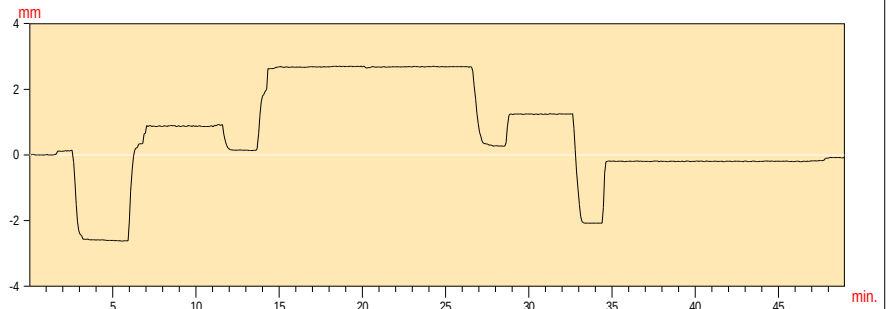
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 2.69

Valor Residual = -0.08

Canal **F15**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

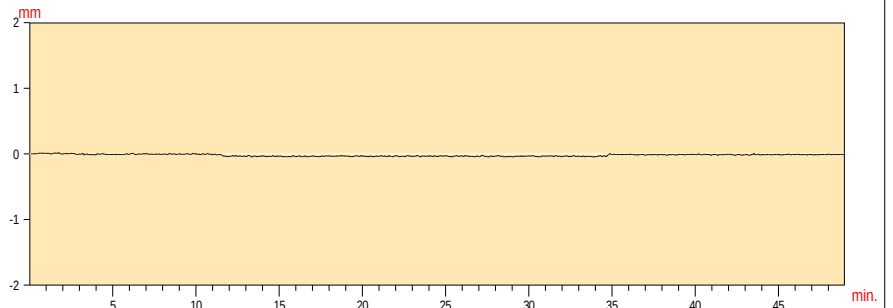
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.04

Valor Residual = -0.01

Canal **F17**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

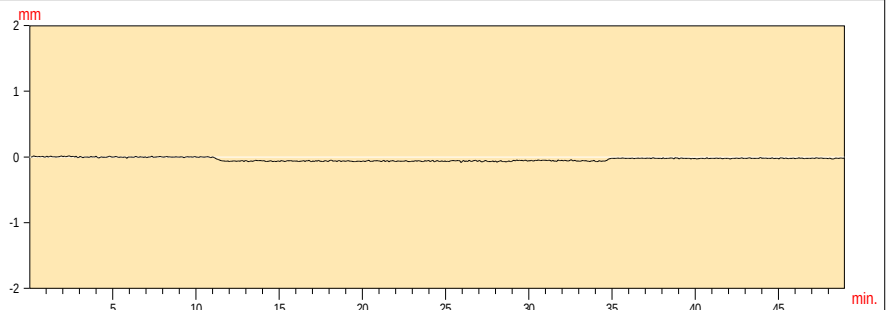
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.07

Valor Residual = -0.02

Canal **F18**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H4

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

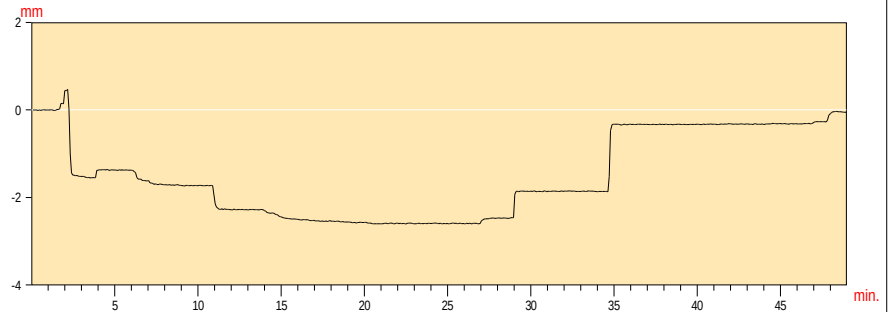
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -2.60

Valor Residual = -0.03

Canal **F19**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

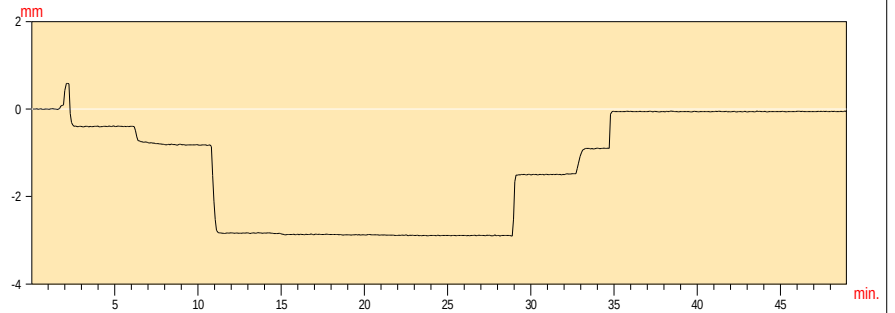
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -2.90

Valor Residual = -0.05

Canal **F20**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

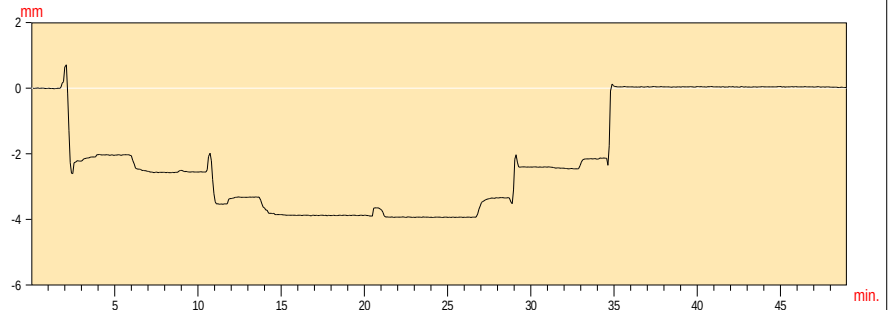
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -3.93

Valor Residual = 0.03

Canal **F21**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

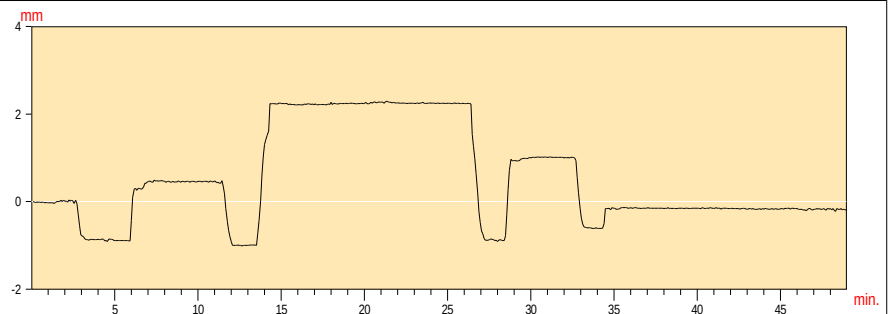
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 2.25

Valor Residual = -0.16

Canal **F16**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

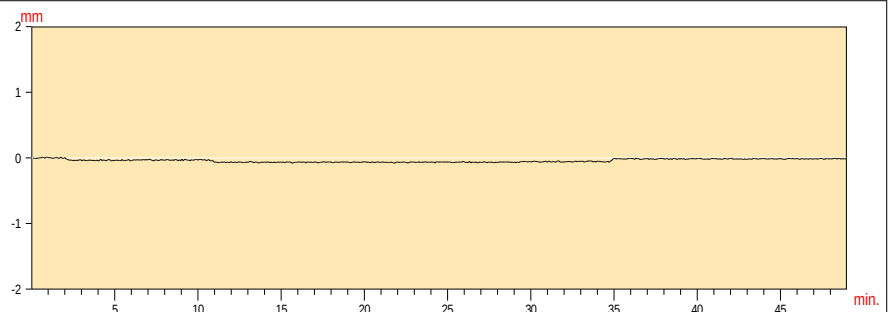
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.06

Valor Residual = 0.00

Canal **F23**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

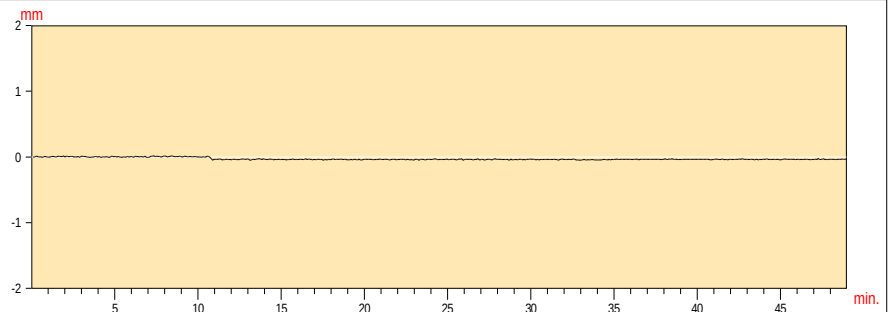
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.04

Valor Residual = -0.03

Canal **F24**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H4

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

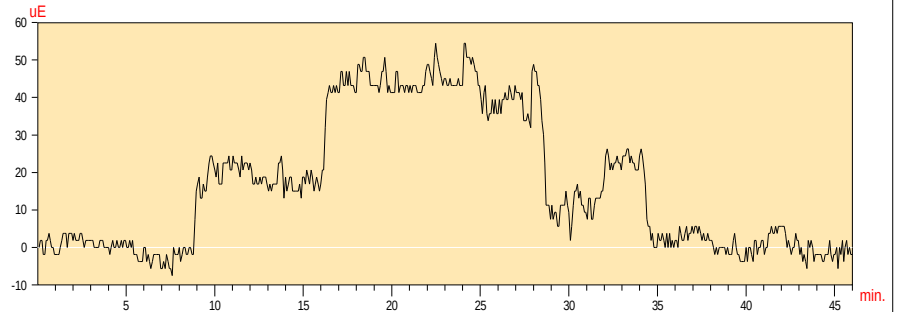
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 35.68

Valor Residual = 0.00

Canal **B5**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

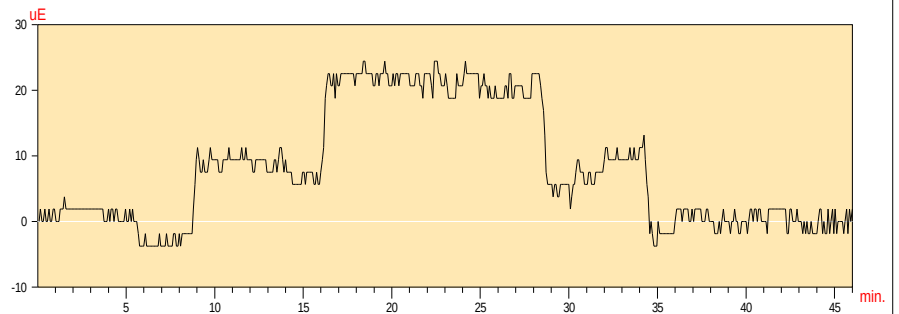
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 24.41

Valor Residual = 0.00

Canal **B6**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

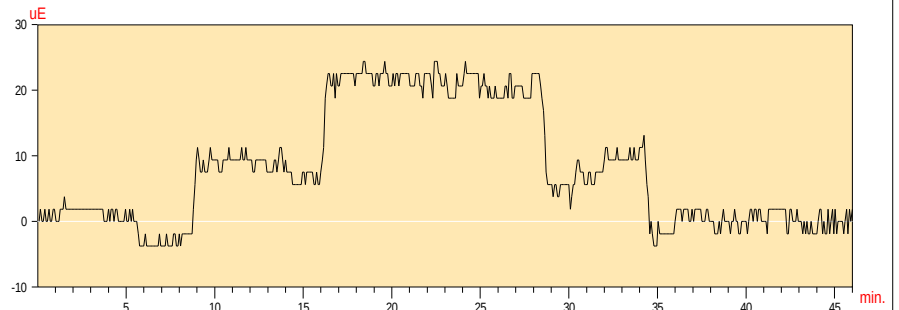
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 18.78

Valor Residual = 0.00

Canal **B7**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

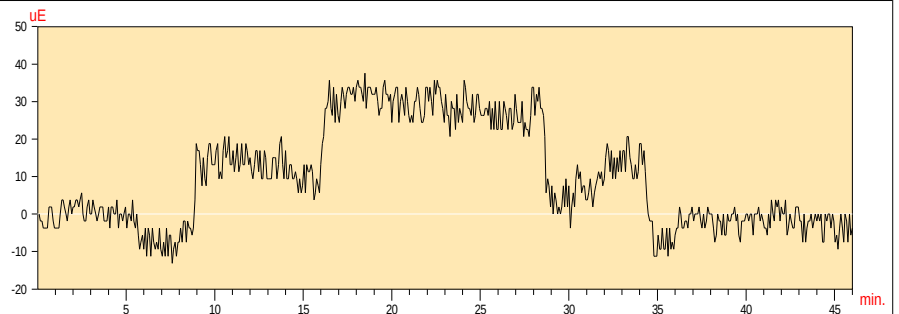
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 20.66

Valor Residual = 0.00

Canal **B8**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

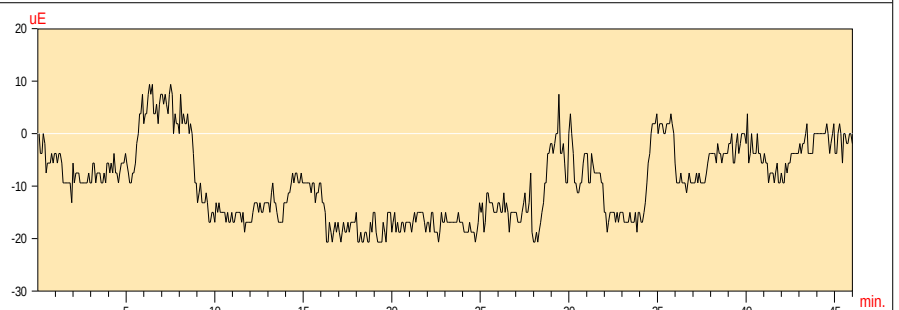
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -16.90

Valor Residual = 0.00

Canal **B9**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

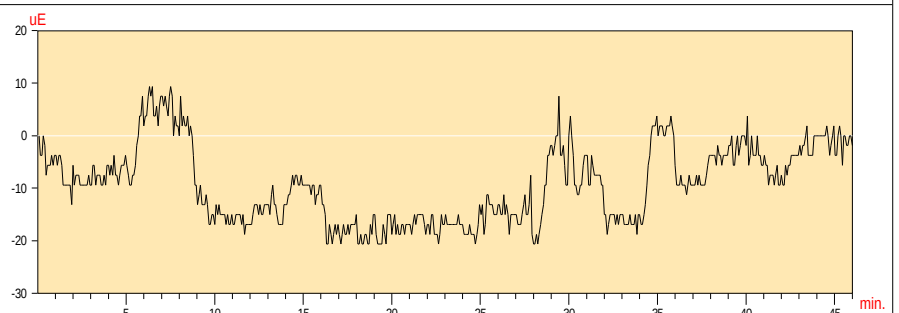
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -16.90

Valor Residual = 0.00

Canal **B10**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H4

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

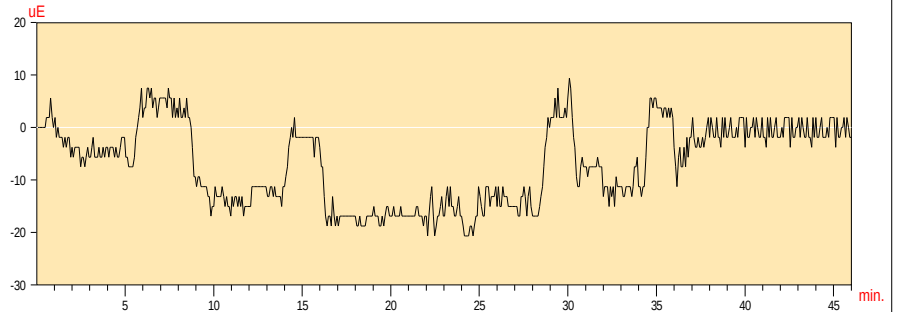
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -16.90

Valor Residual = -1.88

Canal **B11**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

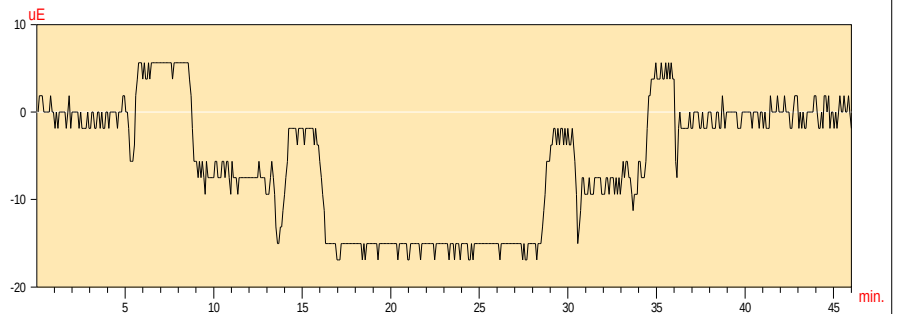
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -15.02

Valor Residual = 0.00

Canal **B12**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

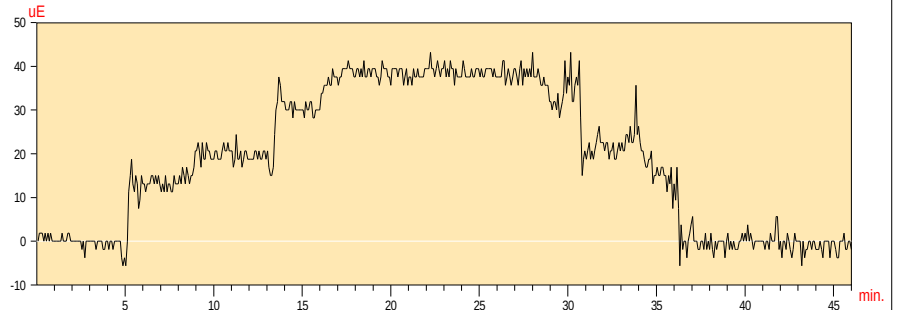
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 35.68

Valor Residual = 0.00

Canal **B13**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

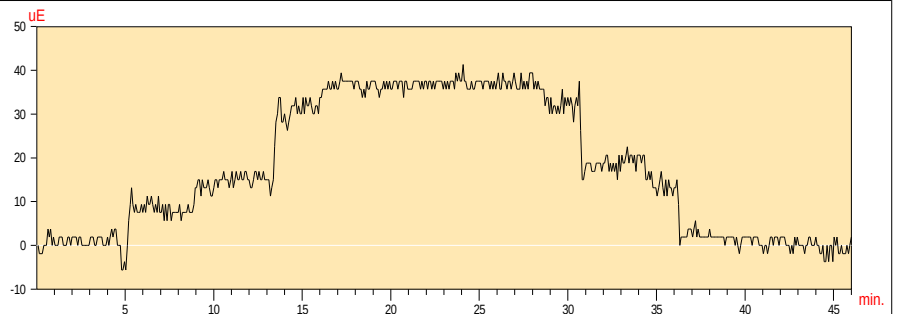
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 35.68

Valor Residual = 0.00

Canal **B14**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

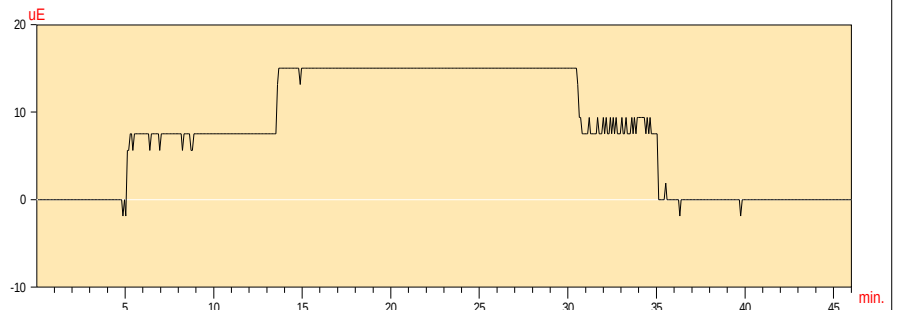
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 15.02

Valor Residual = 0.00

Canal **B15**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

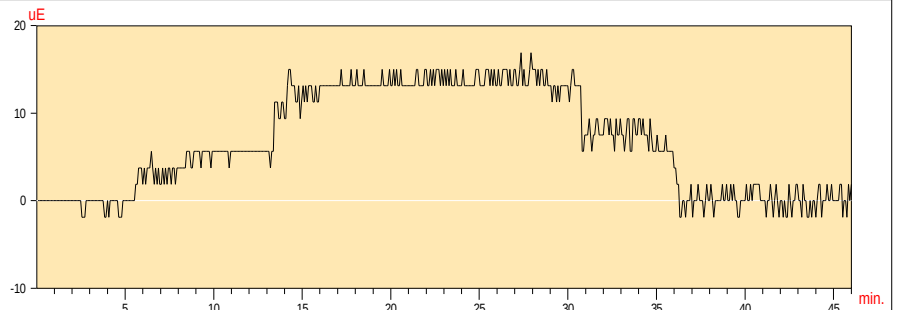
Hora : 18:33:21

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 15.02

Valor Residual = 0.00

Canal **B16**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H5

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

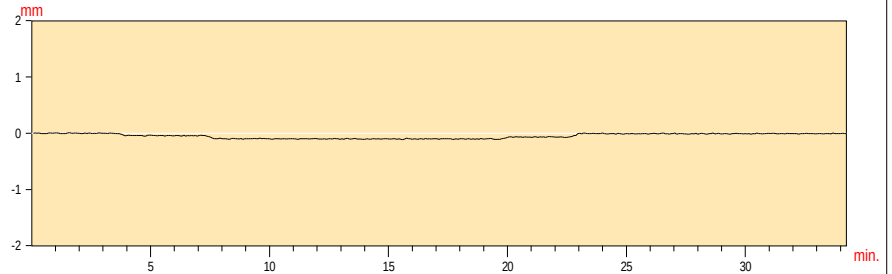
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.10

Valor Residual = 0.00

Canal **F11**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

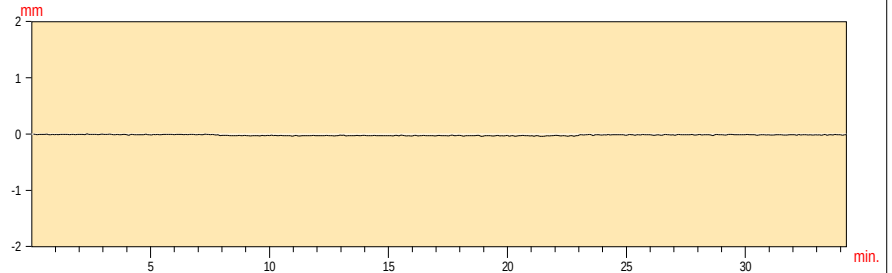
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual = 0.00

Canal **F12**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

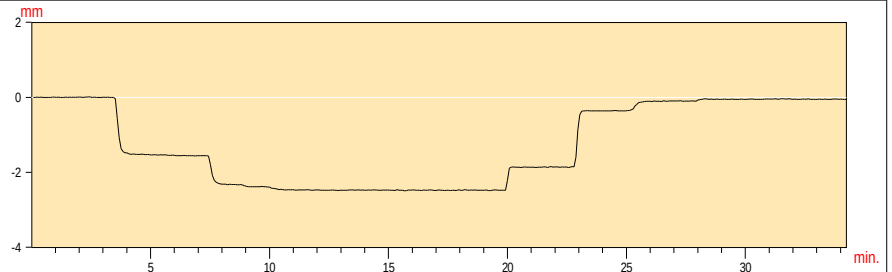
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -2.48

Valor Residual = -0.04

Canal **F13**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

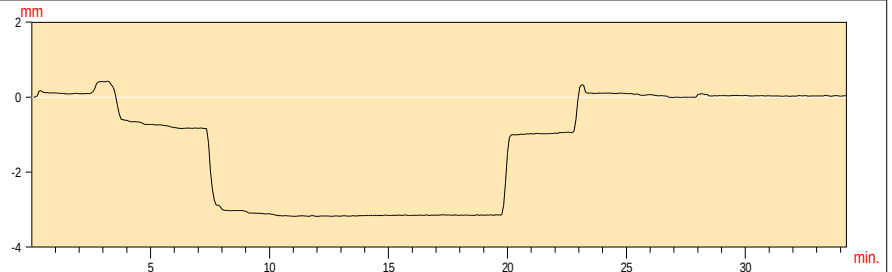
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -3.16

Valor Residual = 0.00

Canal **F14**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

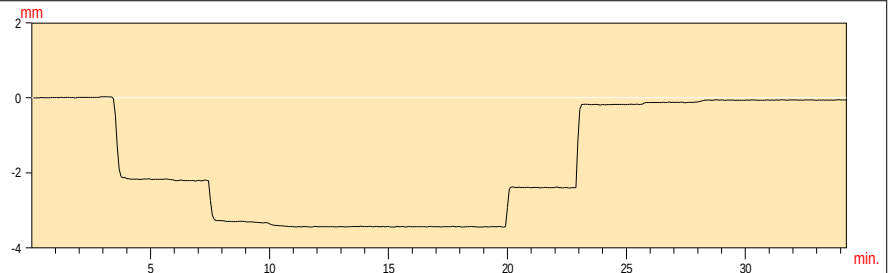
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -3.43

Valor Residual = -0.06

Canal **F15**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

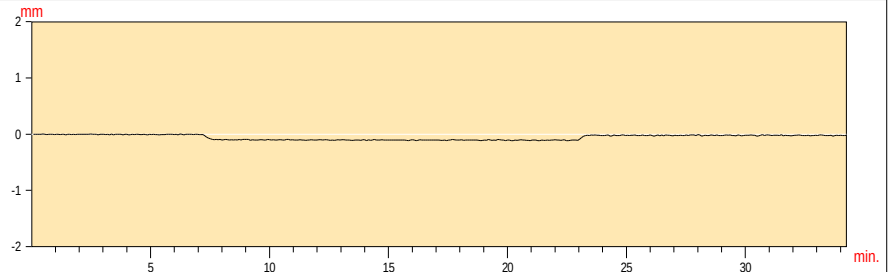
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.11

Valor Residual = -0.01

Canal **F17**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

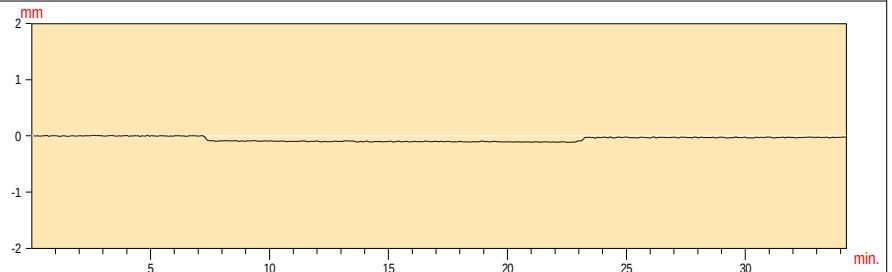
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.11

Valor Residual = -0.02

Canal **F18**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H5

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

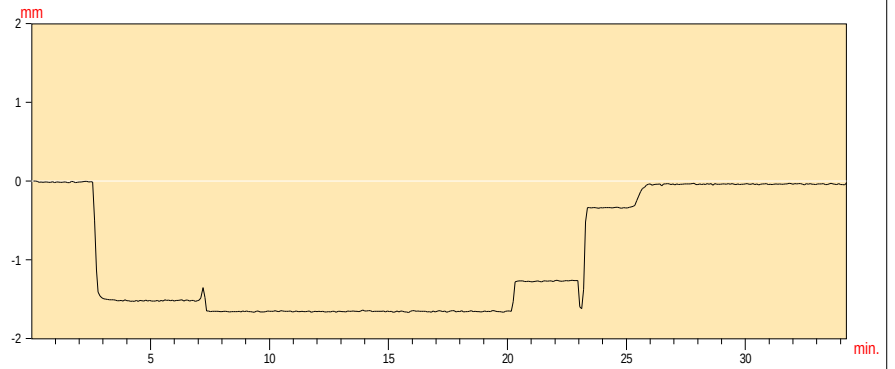
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.65

Valor Residual = -0.03

Canal **F19**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

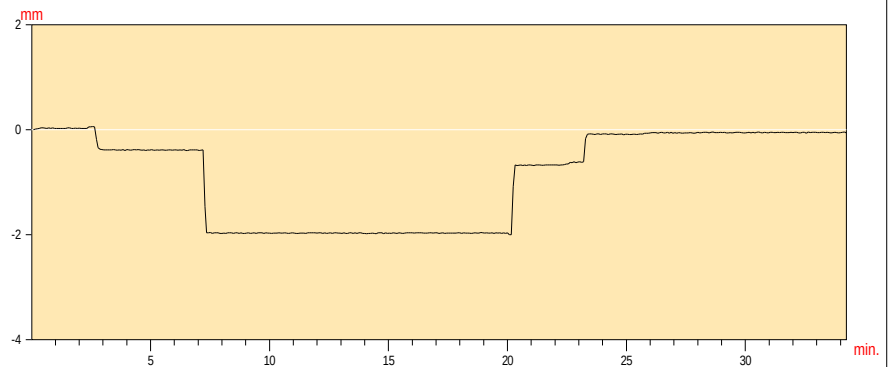
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.97

Valor Residual = -0.05

Canal **F20**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

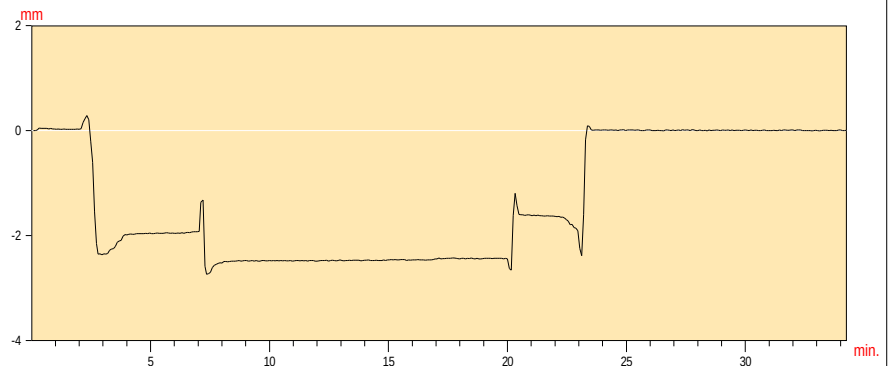
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -2.43

Valor Residual = 0.00

Canal **F21**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

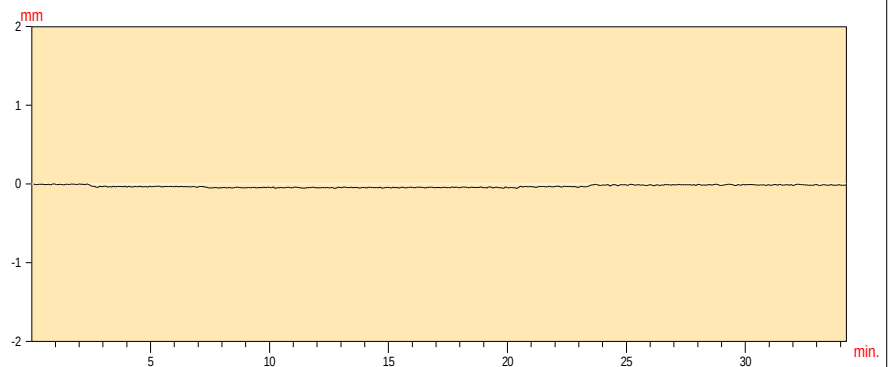
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.05

Valor Residual = 0.00

Canal **F23**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14/02/2002

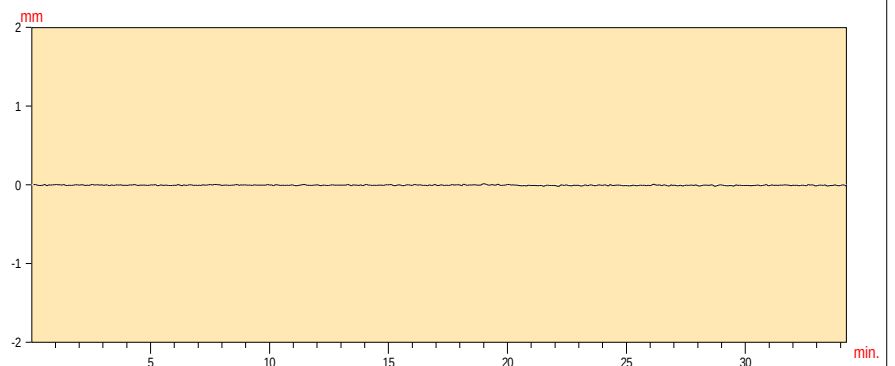
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.01

Valor Residual = 0.00

Canal **F24**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H5

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

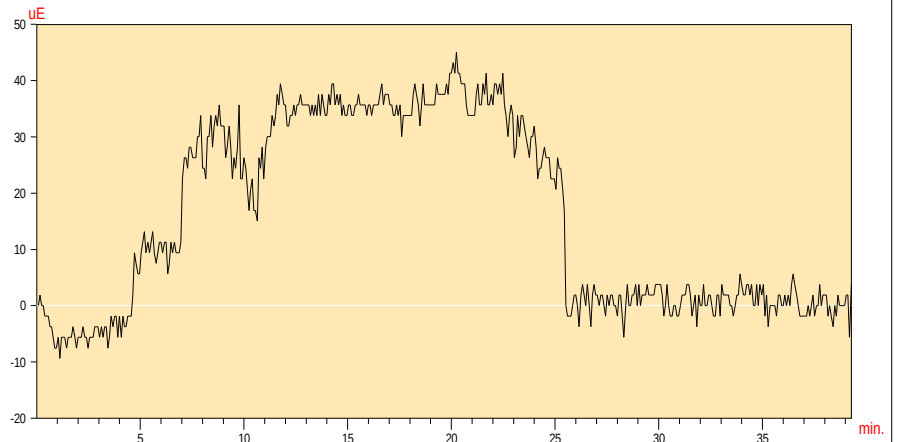
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 35.68

Valor Residual = 0.00

Canal **B9**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

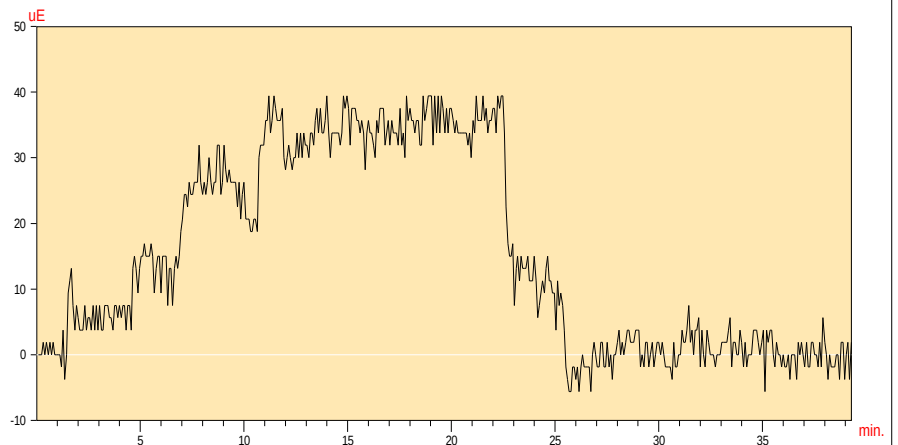
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 33.80

Valor Residual = 0.00

Canal **B10**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

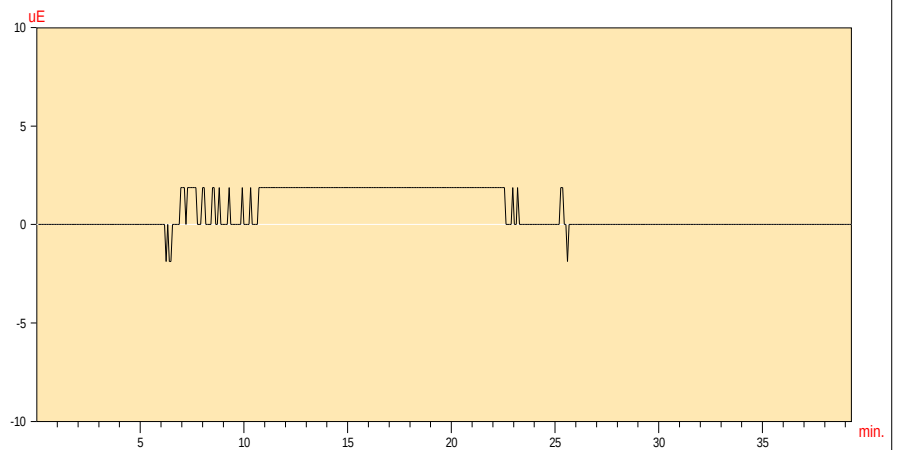
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 1.88

Valor Residual = 0.00

Canal **B11**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

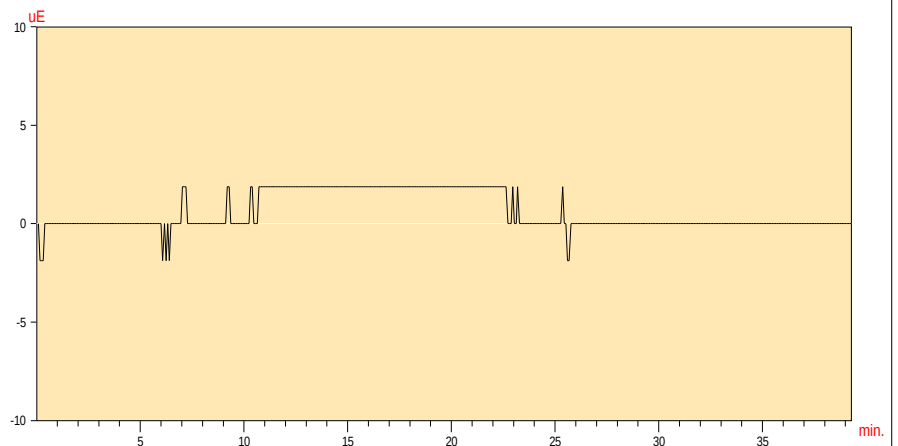
Hora : 19:48:00

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 1.88

Valor Residual = 0.00

Canal **B12**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H5

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

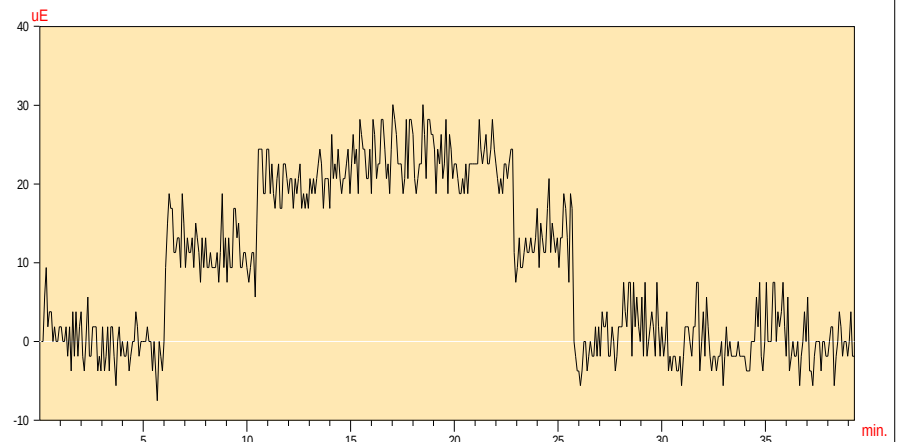
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 22.54

Valor Residual = 0.00

Canal **B13**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

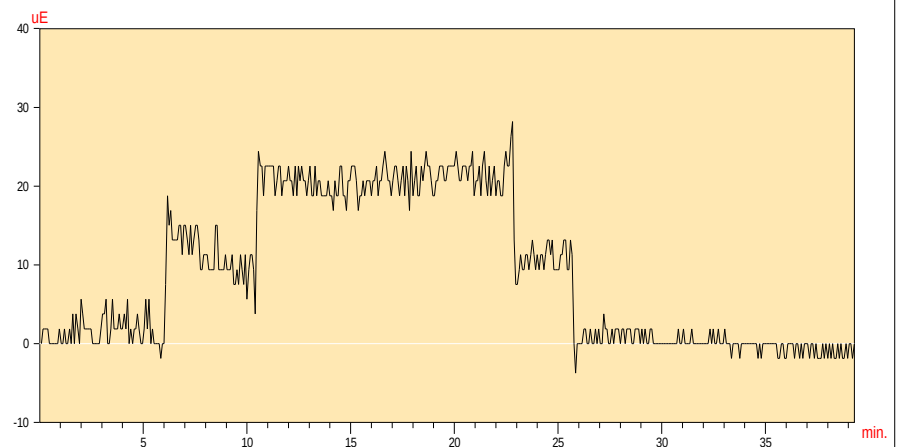
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 22.54

Valor Residual = 0.00

Canal **B14**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

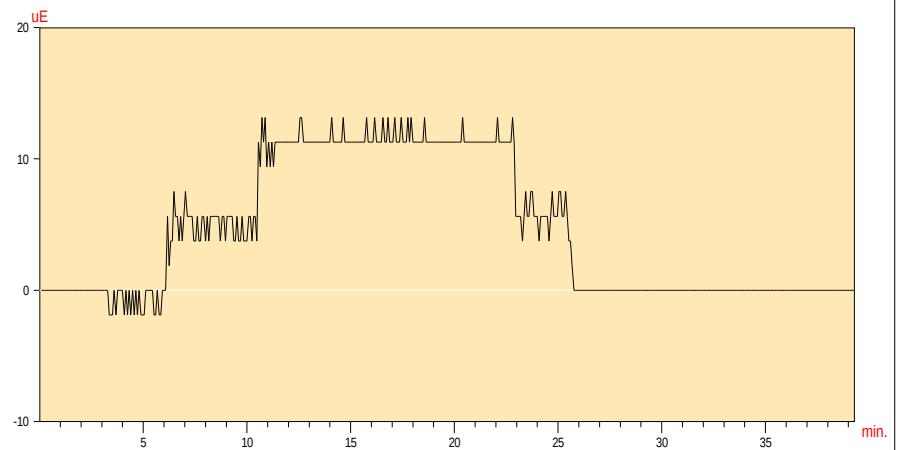
Hora : 19:27:20

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 11.27

Valor Residual = 0.00

Canal **B15**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 14-02-02

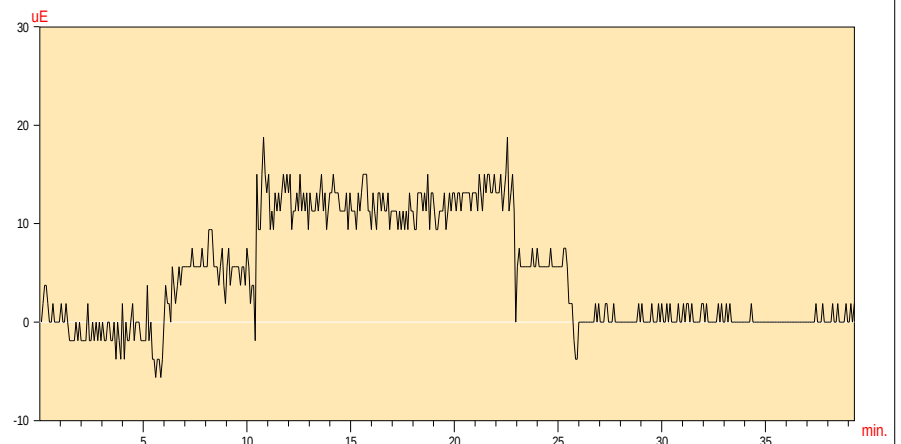
Hora : 19:48:00

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 13.15

Valor Residual = 0.00

Canal **B16**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H6

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

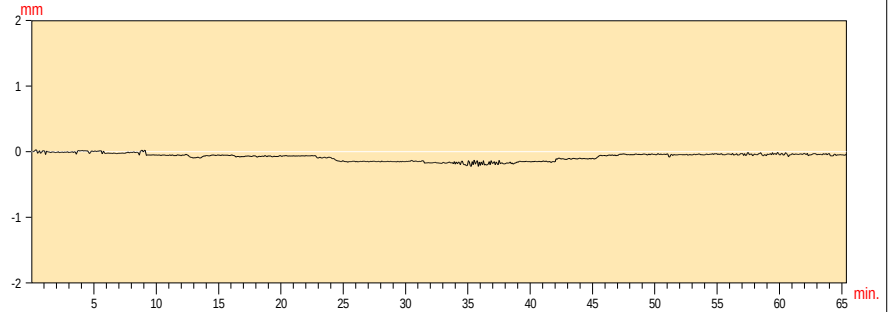
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.15

Valor Residual = -0.03

Canal **F11**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

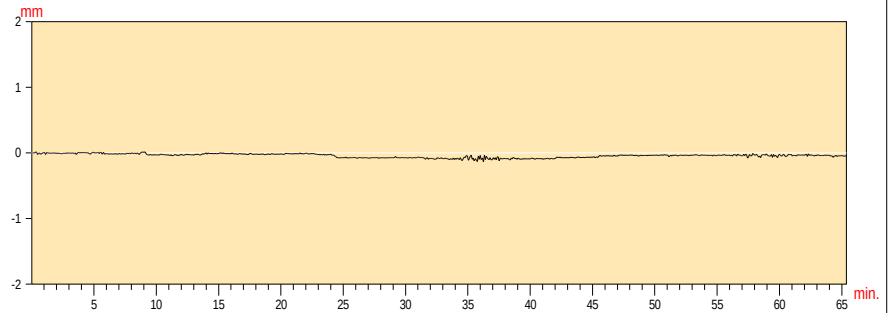
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.10

Valor Residual = -0.02

Canal **F12**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

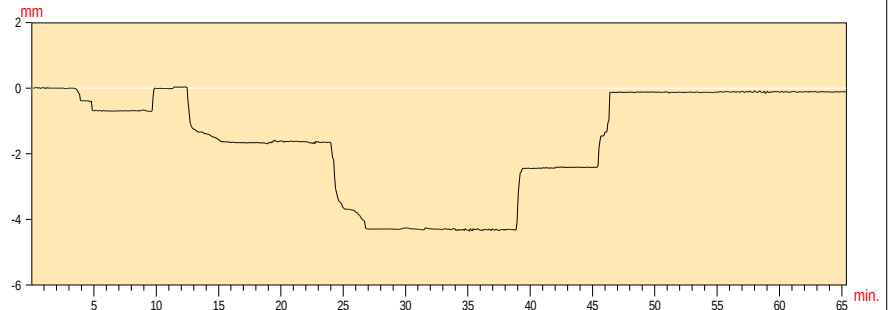
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -4.33

Valor Residual = -0.02

Canal **F13**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

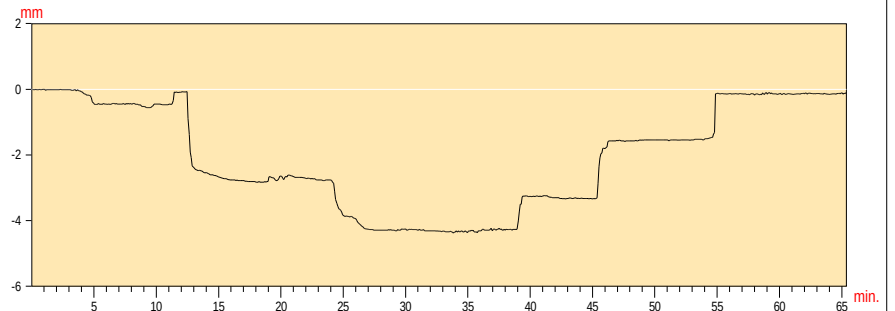
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -4.33

Valor Residual = -0.13

Canal **F14**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

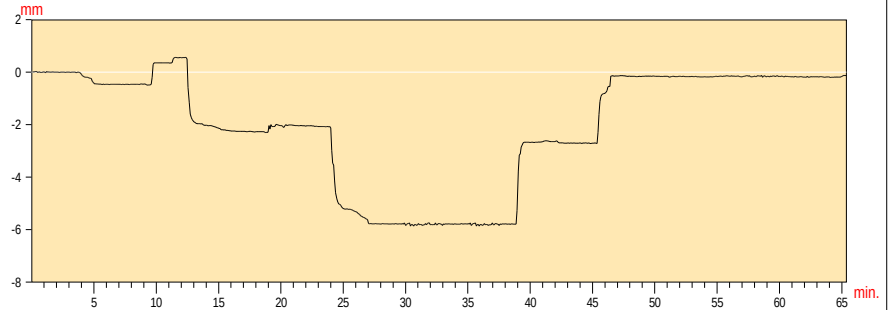
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -5.78

Valor Residual = -0.01

Canal **F15**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

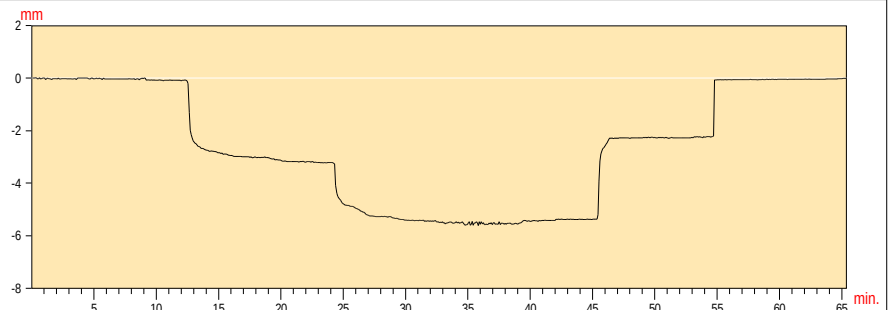
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -5.58

Valor Residual = -0.01

Canal **F16**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H6

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

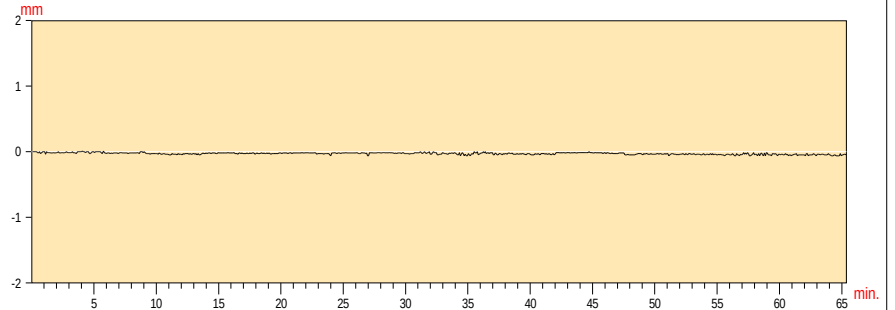
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.04

Valor Residual = -0.01

Canal **F17**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

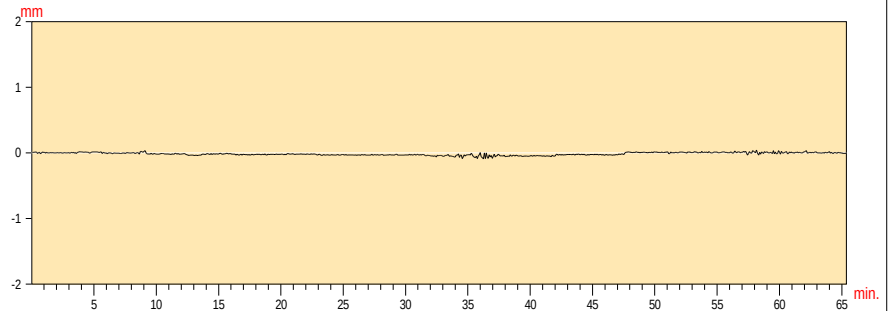
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.05

Valor Residual = 0.00

Canal **F18**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

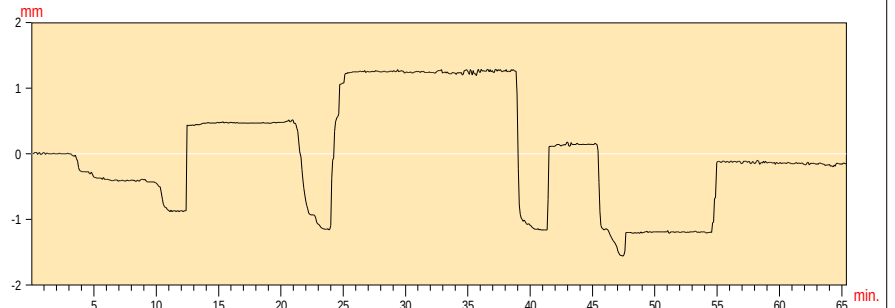
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 1.25

Valor Residual = -0.10

Canal **F19**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

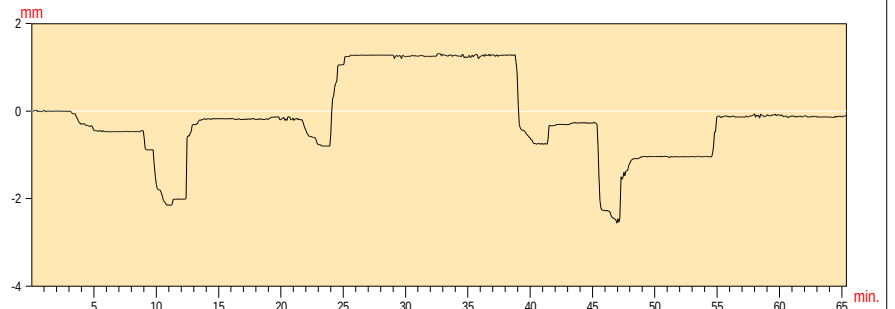
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 1.26

Valor Residual = -0.06

Canal **F20**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

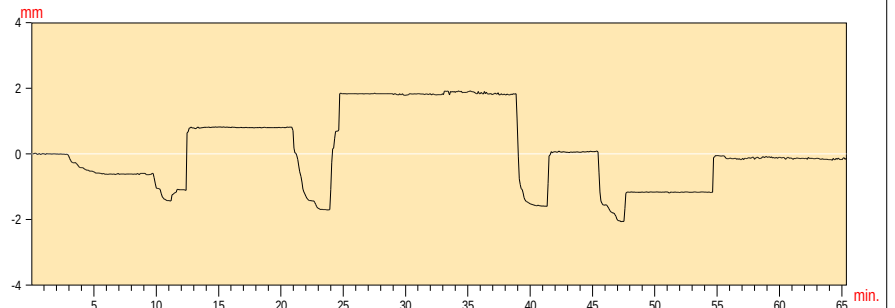
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 1.91

Valor Residual = -0.06

Canal **F21**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

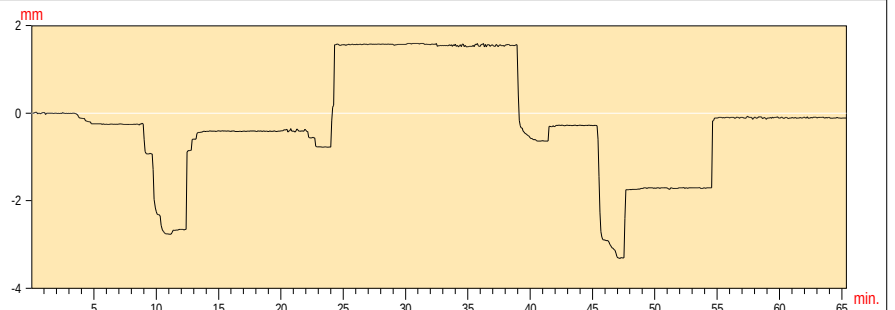
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 1.59

Valor Residual = -0.08

Canal **F22**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H6

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

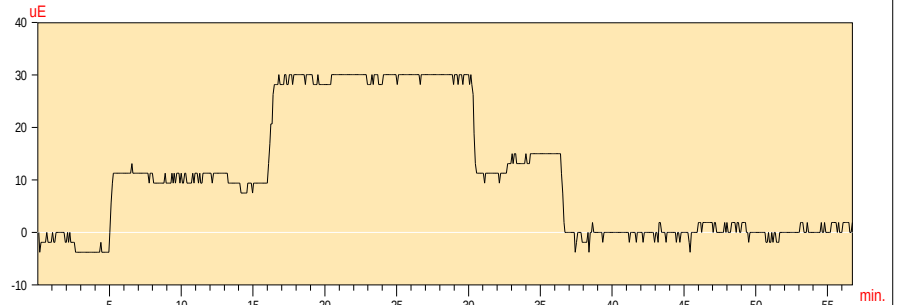
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 30.05

Valor Residual = 0.00

Canal **B9**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

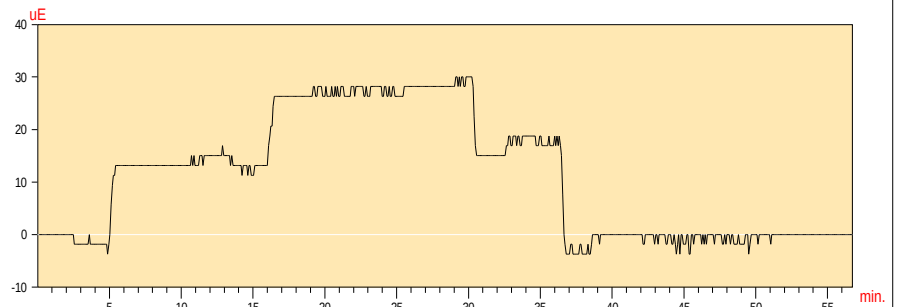
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 28.17

Valor Residual = 0.00

Canal **B10**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

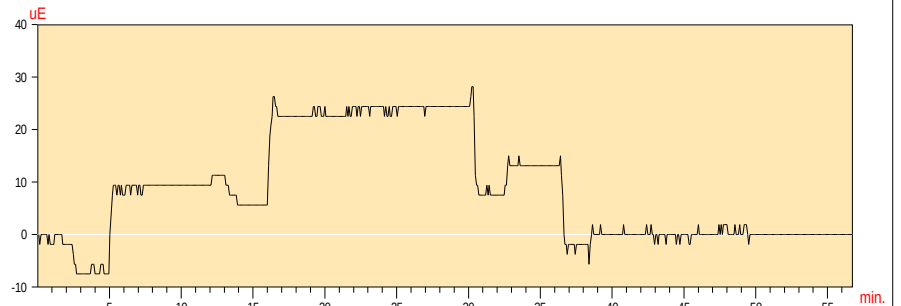
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 22.00

Valor Residual = 0.00

Canal **B11**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

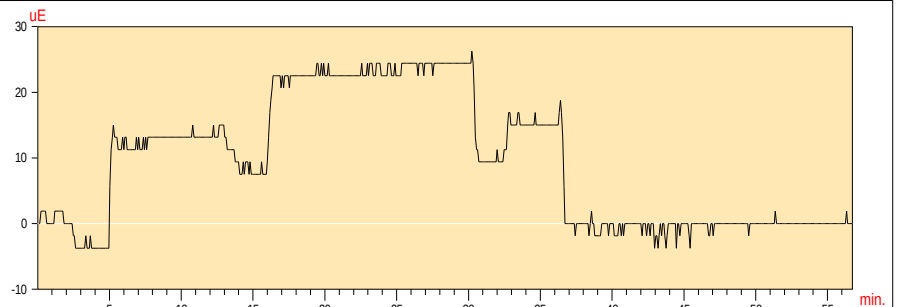
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 20.66

Valor Residual = 0.00

Canal **B12**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

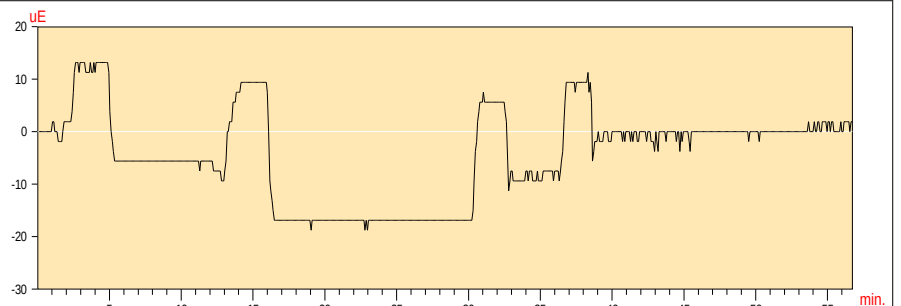
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -16.90

Valor Residual = 0.00

Canal **B13**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

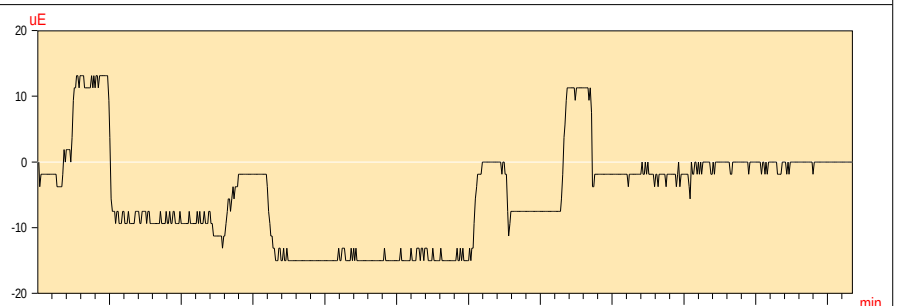
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -15.02

Valor Residual = 0.00

Canal **B14**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H6

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

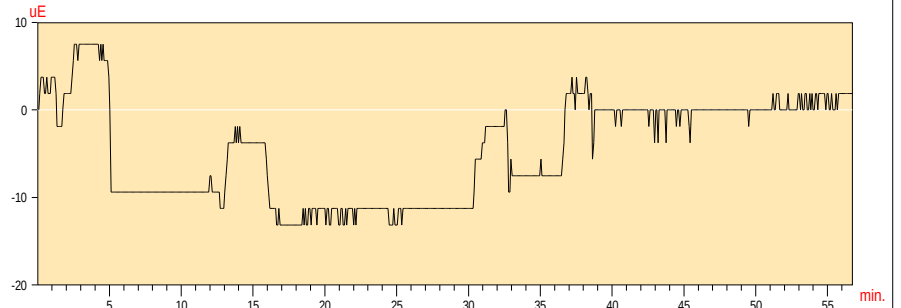
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -11.27

Valor Residual = 0.00

Canal **B15**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

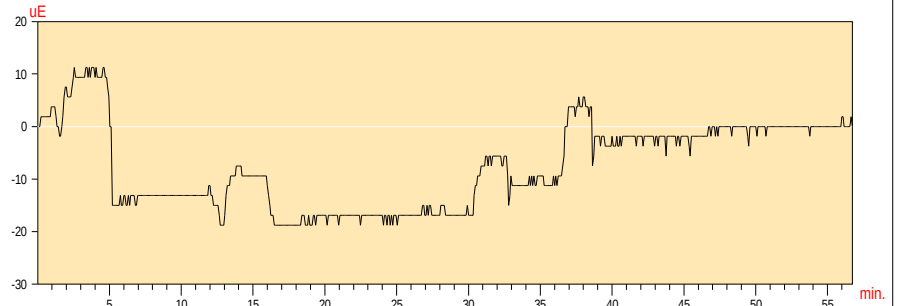
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -16.90

Valor Residual = 0.00

Canal **B16**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

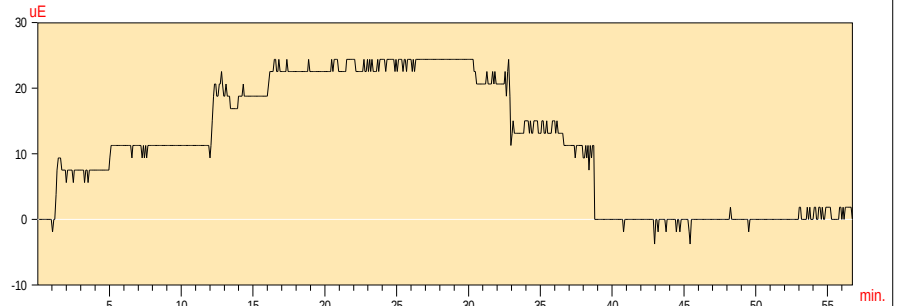
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 24.41

Valor Residual = 0.00

Canal **B17**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

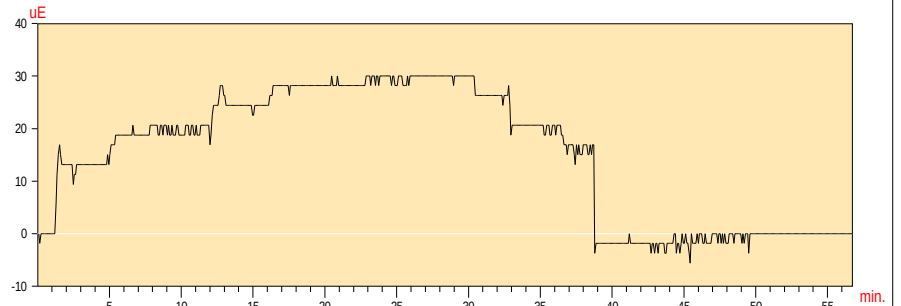
Hora : 11:20:54

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 30.05

Valor Residual = 0.00

Canal **B18**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

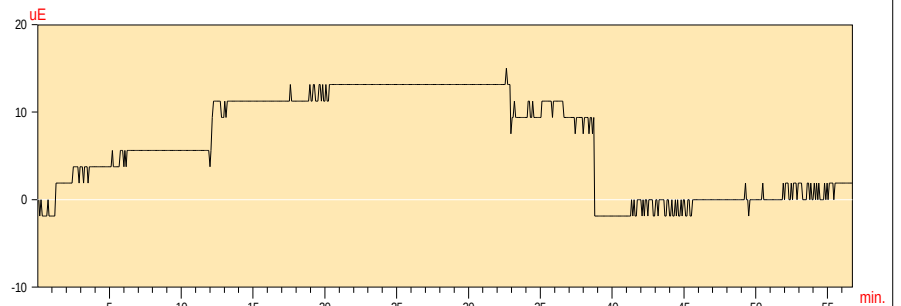
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 13.15

Valor Residual = 0.00

Canal **B19**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

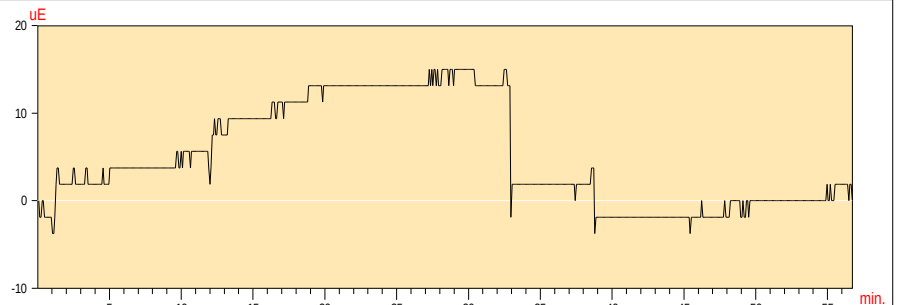
Hora : 10:50:32

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 13.15

Valor Residual = 0.00

Canal **B20**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H7

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

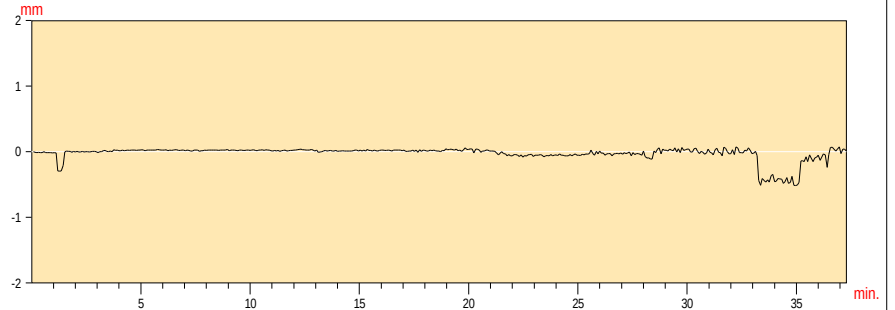
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.01

Valor Residual = 0.00

Canal **F17**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

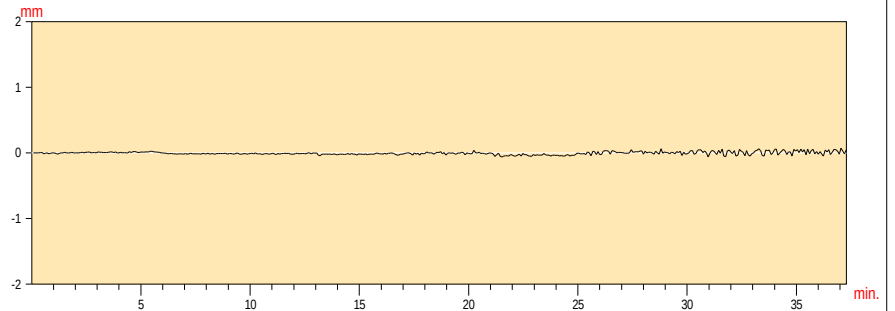
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual = 0.00

Canal **F18**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

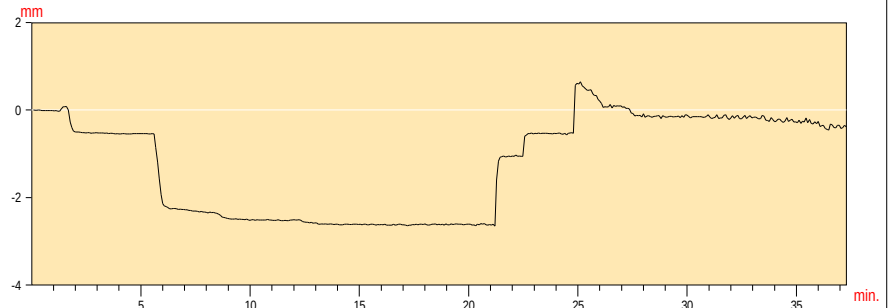
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -2.60

Valor Residual = -0.11

Canal **F19**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

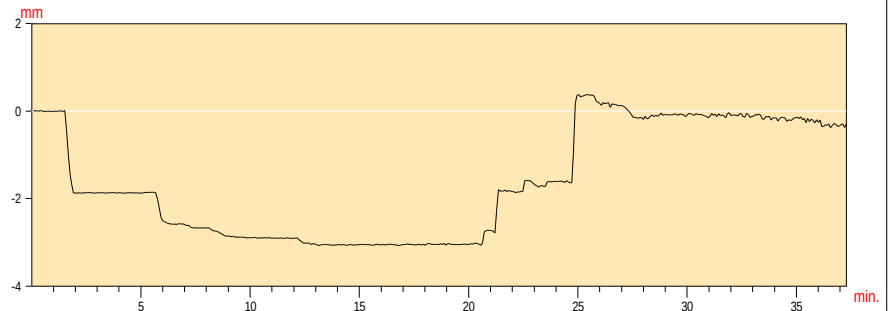
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -3.04

Valor Residual = -0.06

Canal **F20**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

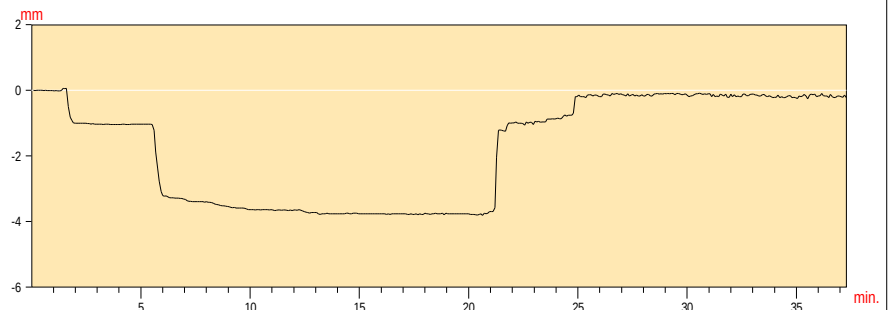
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -3.77

Valor Residual = -0.12

Canal **F21**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

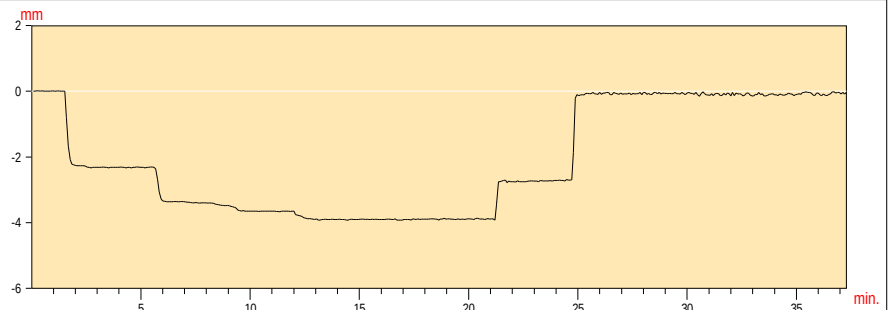
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 11.27

Valor Residual = 0.00

Canal **F22**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H7

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

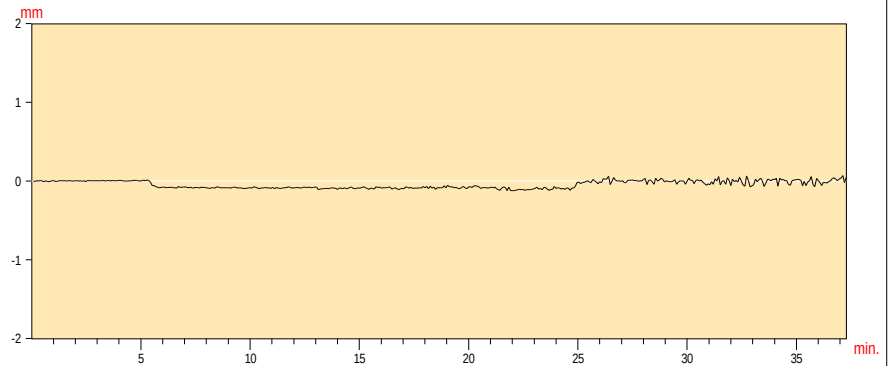
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.08

Valor Residual = 0.00

Canal **F23**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

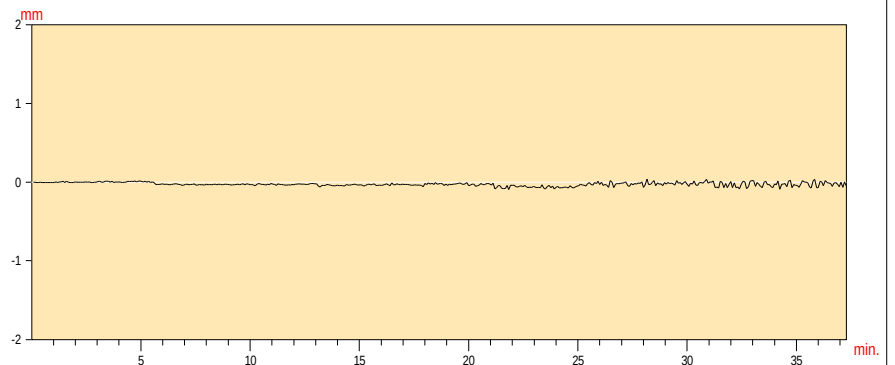
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual = 0.00

Canal **F24**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

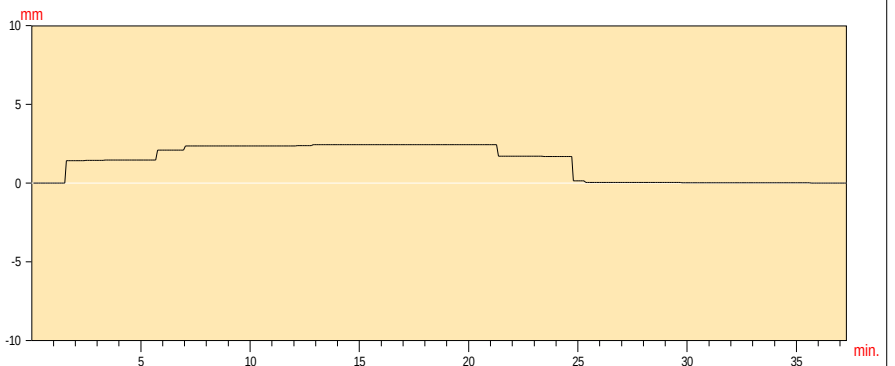
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 2.44

Valor Residual = 0.00

Canal **LF**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

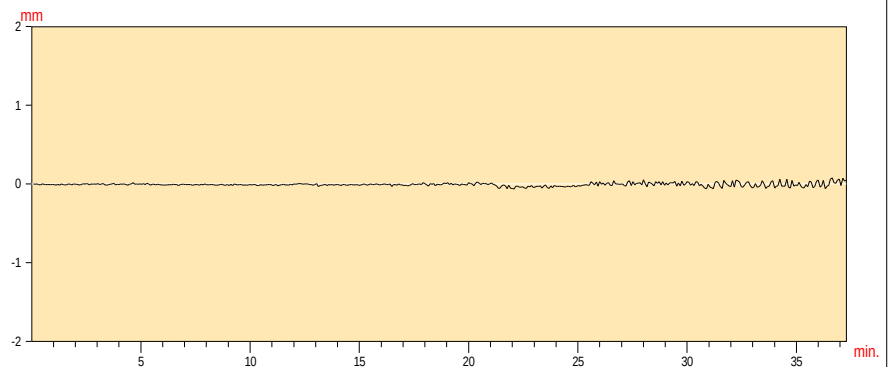
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual = 0.00

Canal **F27**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

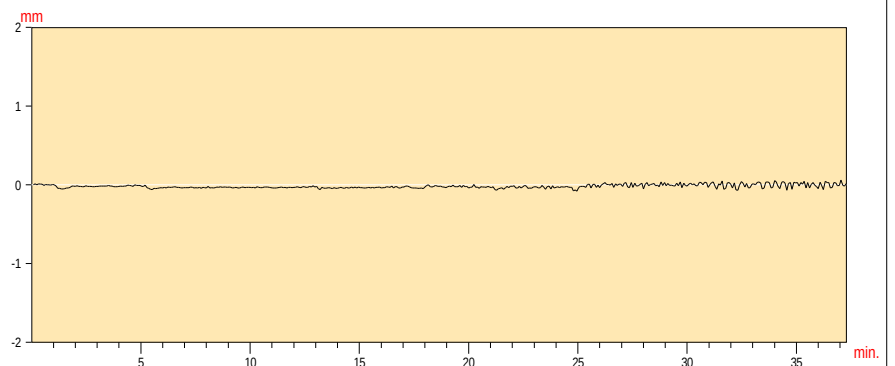
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.05

Valor Residual = 0.00

Canal **F28**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H7

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

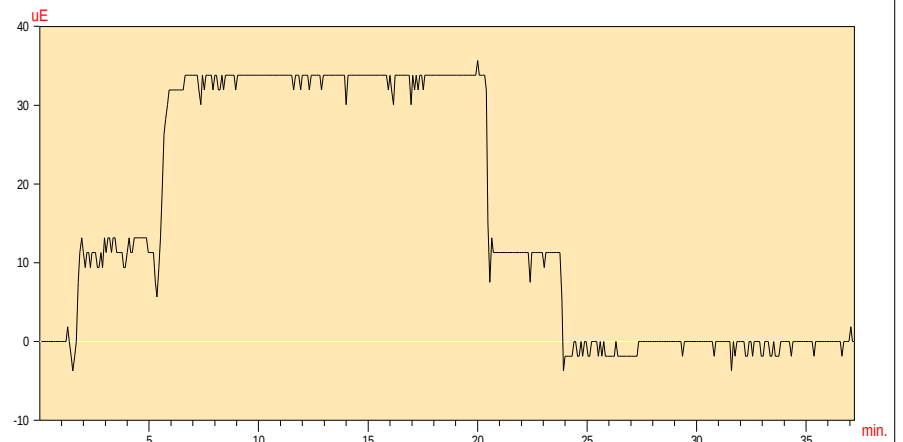
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 33.80

Valor Residual = 0.00

Canal **B13**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

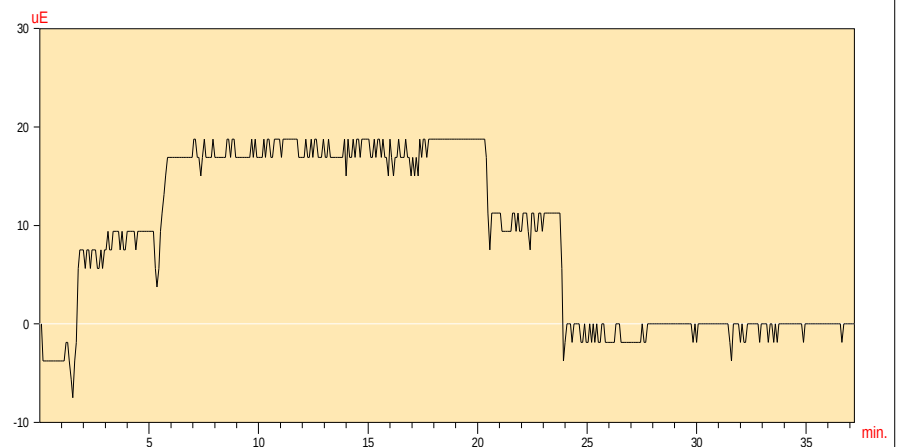
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 20.53

Valor Residual = 0.00

Canal **B14**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

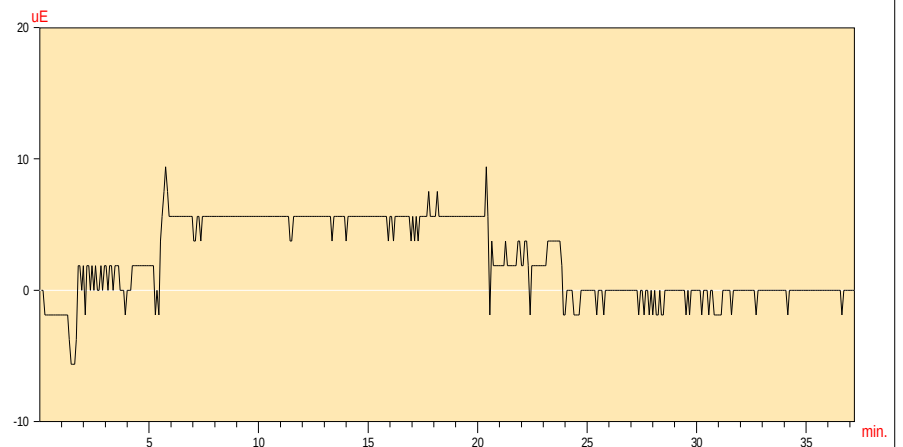
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 5.63

Valor Residual = 0.00

Canal **B15**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

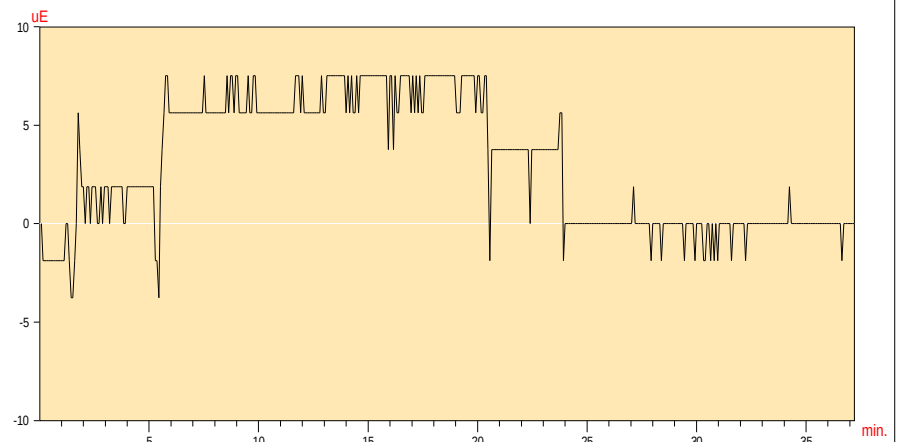
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 5.63

Valor Residual = 0.00

Canal **B16**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H7

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

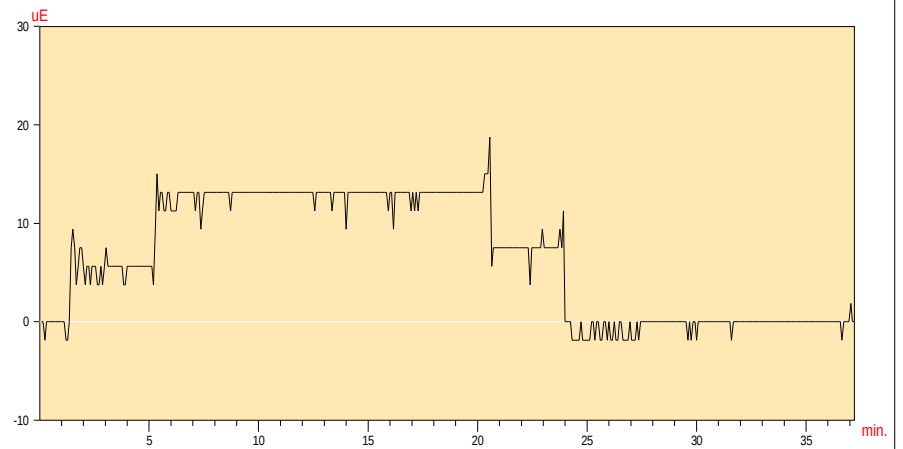
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 13.15

Valor Residual = 0.00

Canal **B17**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

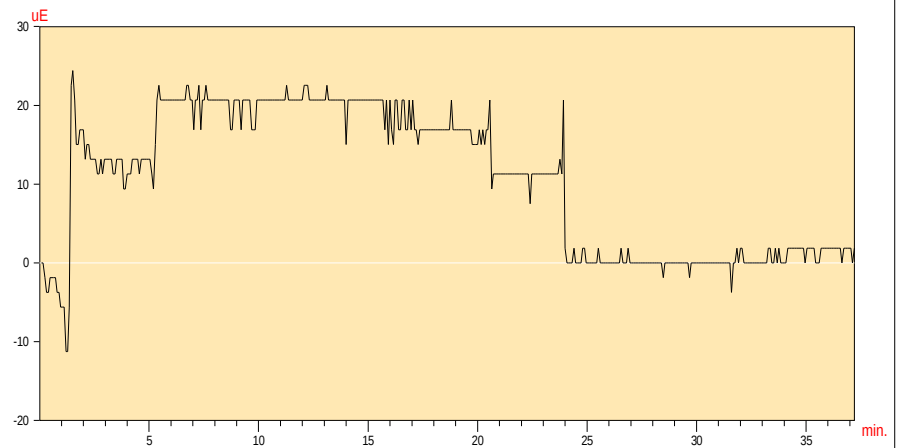
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 20.66

Valor Residual = 0.00

Canal **B18**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

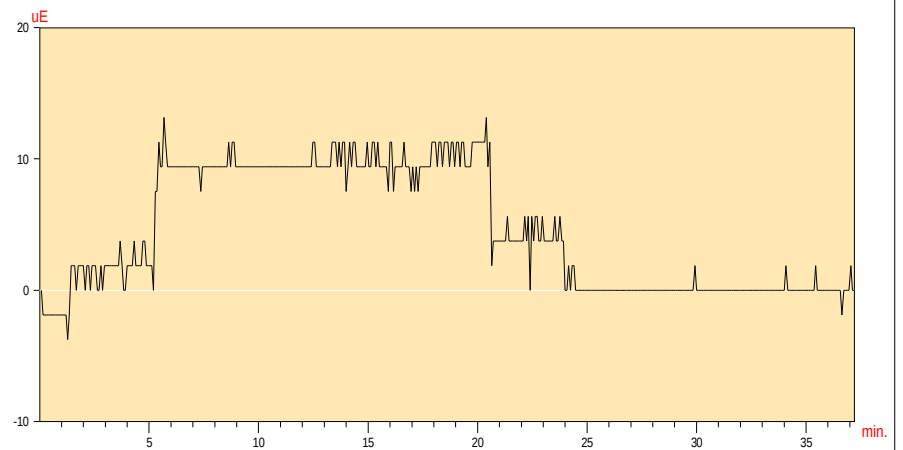
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 9.39

Valor Residual = 0.00

Canal **B19**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

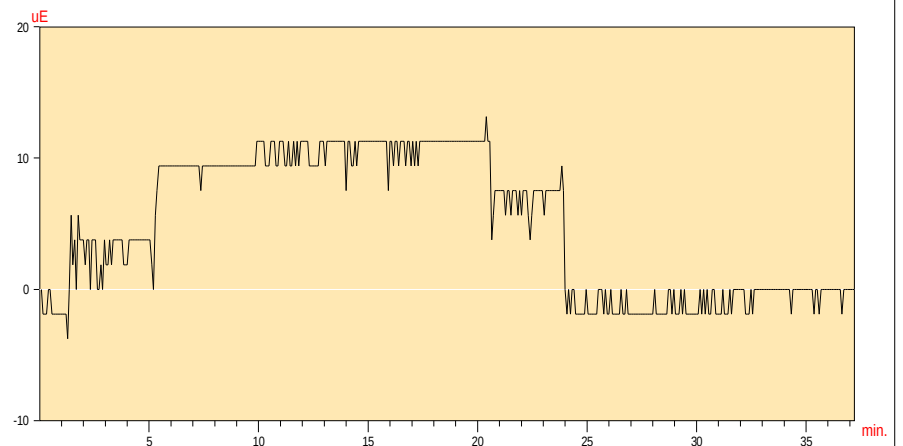
Hora : 12:10:28

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 11.27

Valor Residual = 0.00

Canal **B20**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H8

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

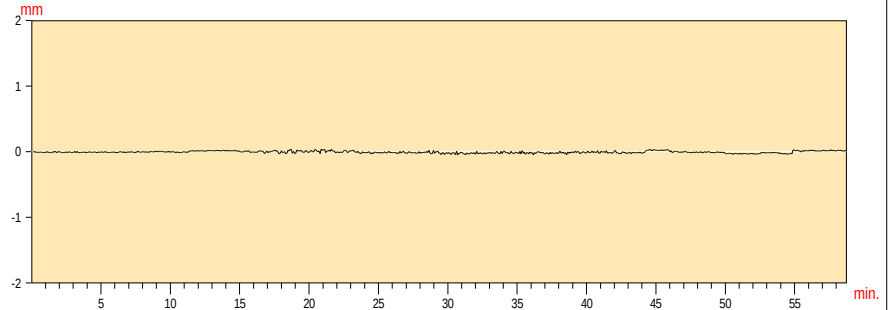
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual = 0.00

Canal **F17**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

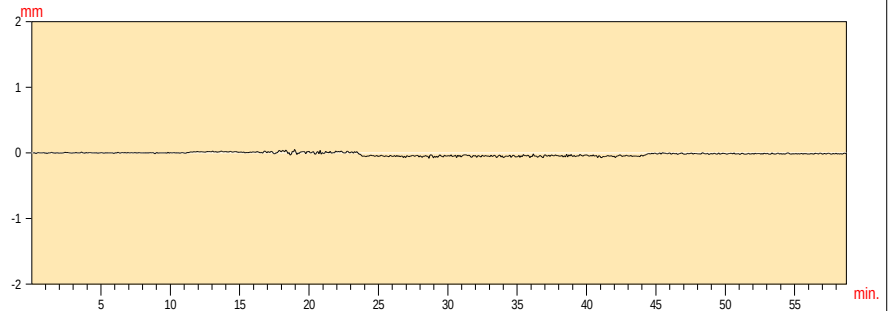
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.04

Valor Residual = 0.00

Canal **F18**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

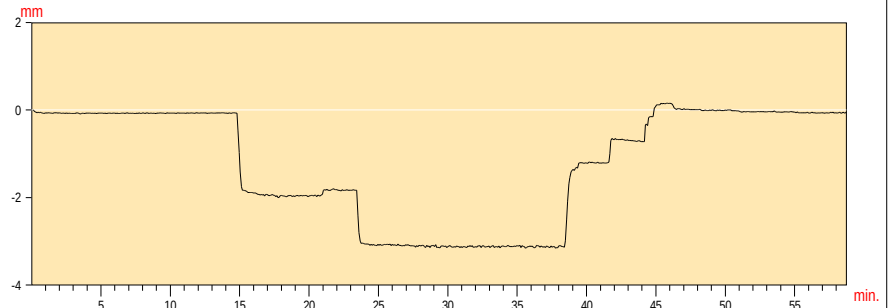
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -3.12

Valor Residual = 0.00

Canal **F19**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

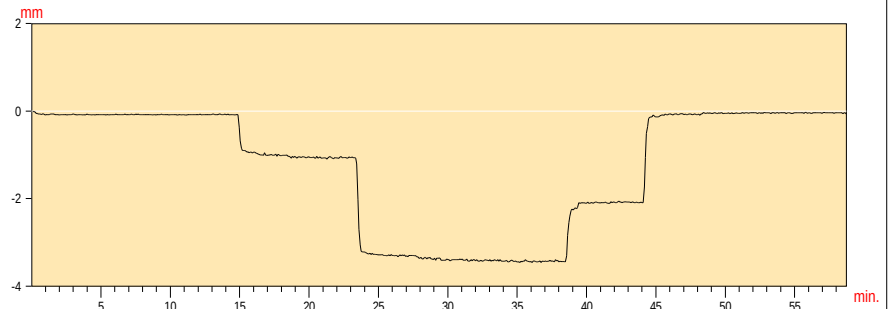
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -3.42

Valor Residual = -0.04

Canal **F20**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

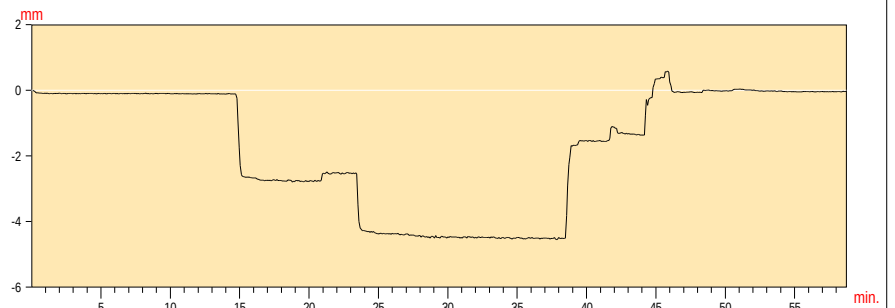
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -4.51

Valor Residual = 0.00

Canal **F21**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

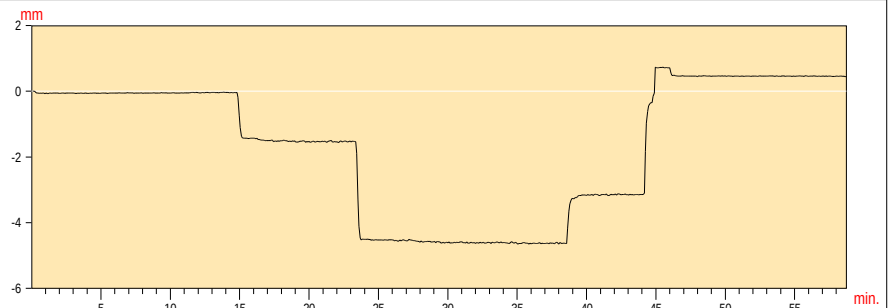
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -4.63

Valor Residual = 0.46

Canal **F22**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H8

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

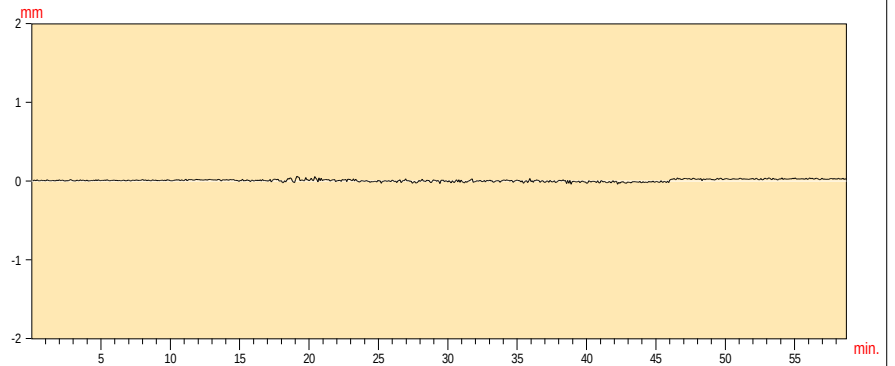
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual = 0.00

Canal **F23**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

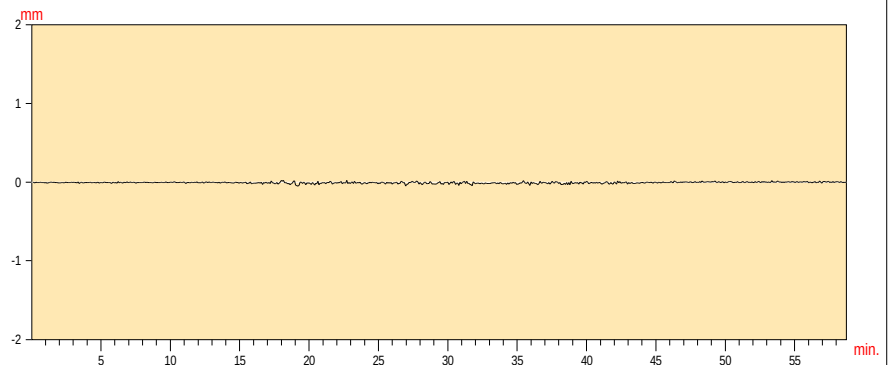
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual = 0.00

Canal **F24**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

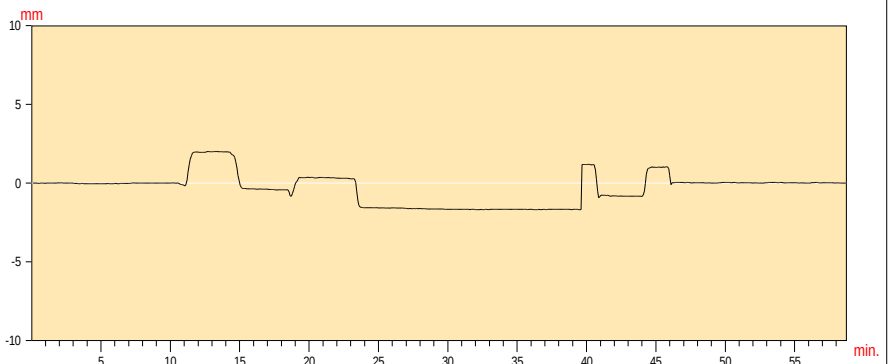
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.67

Valor Residual = 0.00

Canal **LF**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

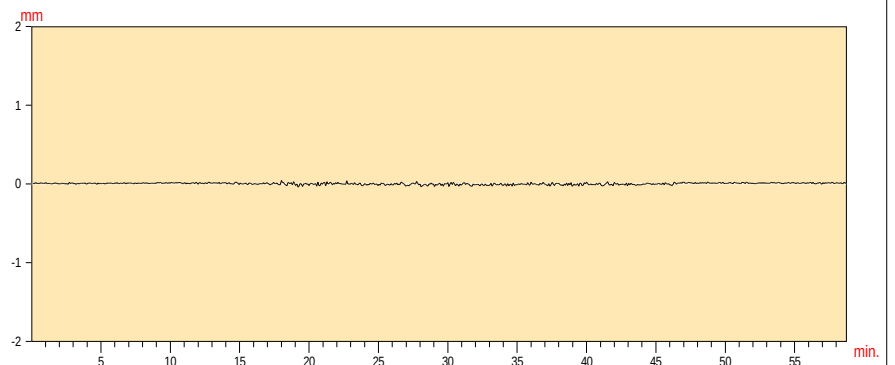
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.04

Valor Residual = 0.00

Canal **F27**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

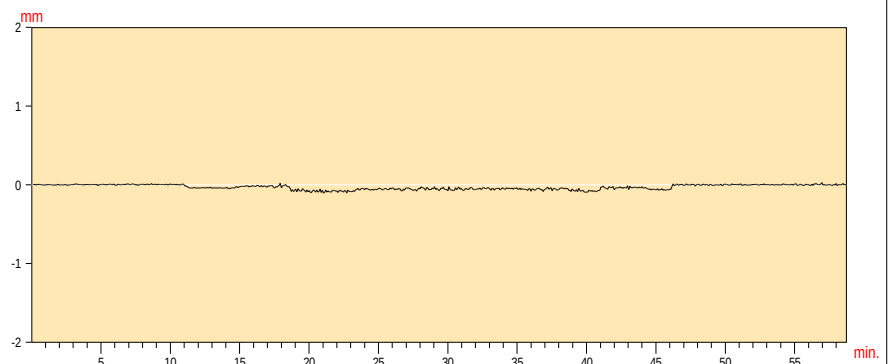
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.05

Valor Residual = 0.00

Canal **F28**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H8

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

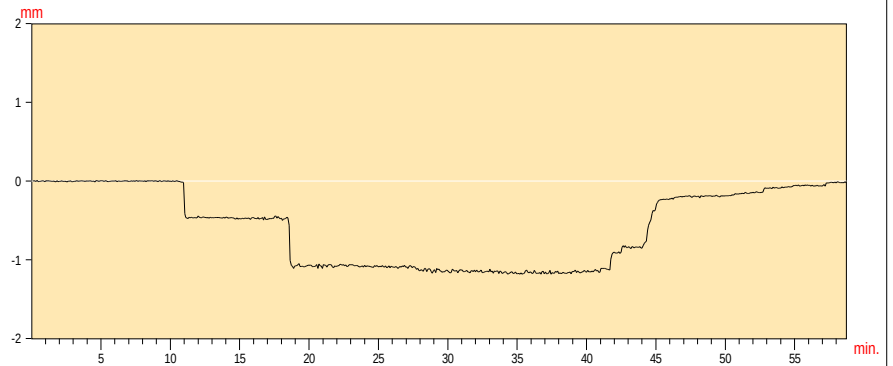
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.16

Valor Residual = 0.00

Canal **F29**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

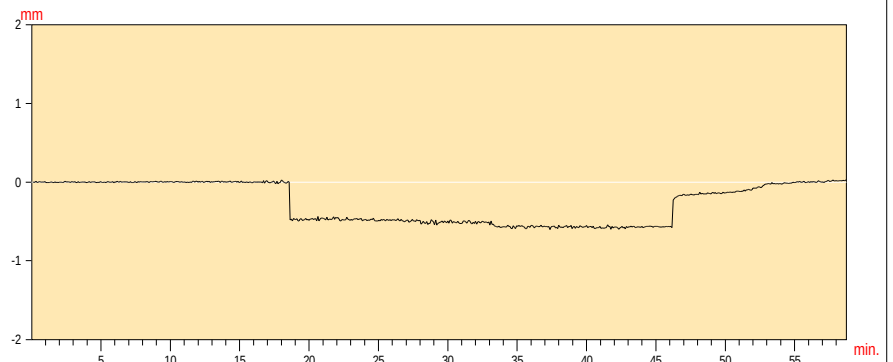
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.56

Valor Residual = 0.00

Canal **F30**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

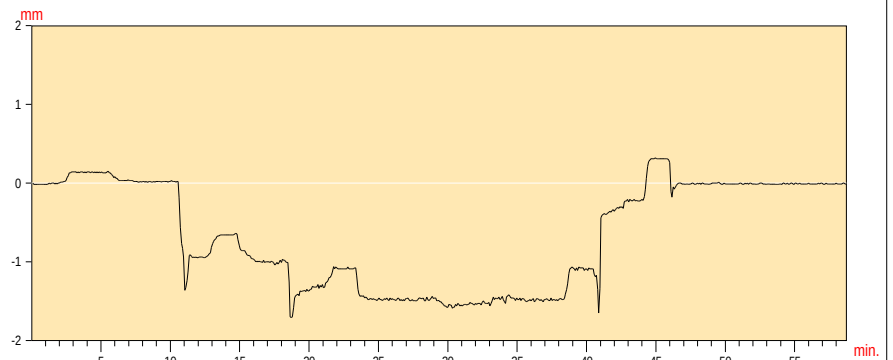
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.56

Valor Residual = 0.00

Canal **F31**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

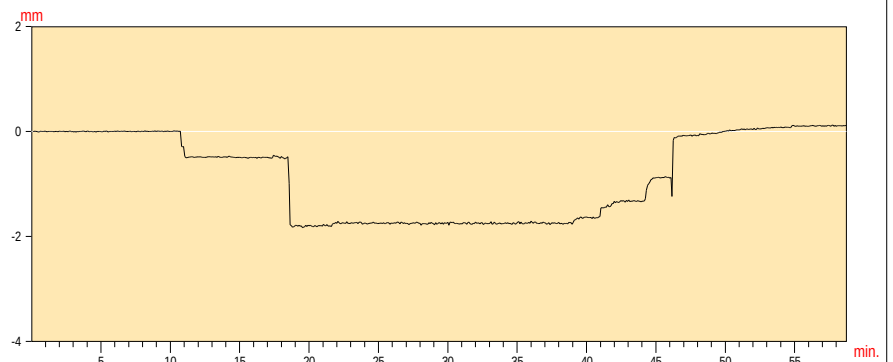
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.76

Valor Residual = 0.00

Canal **F32**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

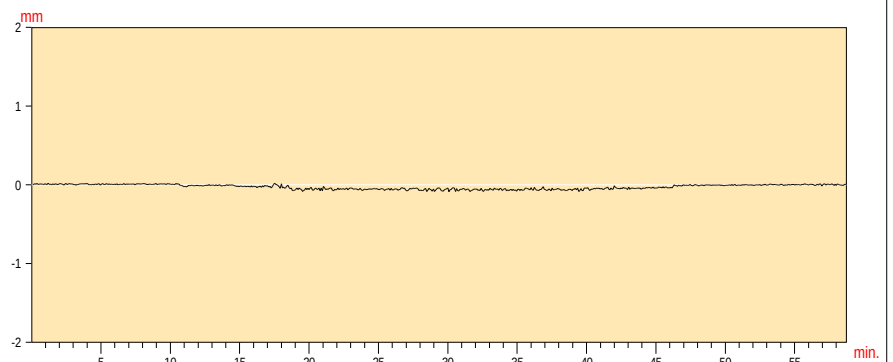
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.06

Valor Residual = 0.00

Canal **F33**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H8

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

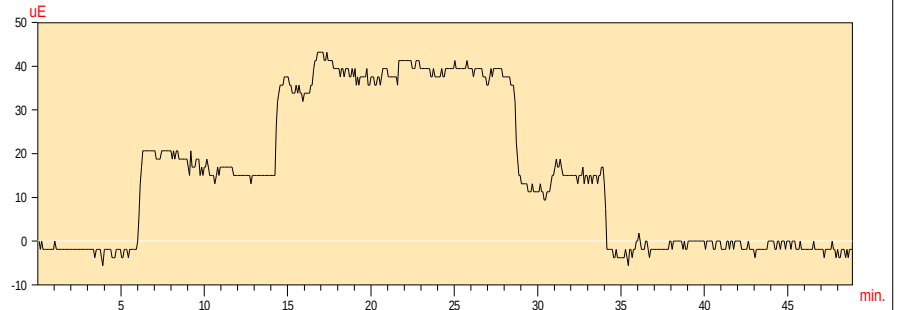
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 41.32

Valor Residual = 0.00

Canal **B13**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

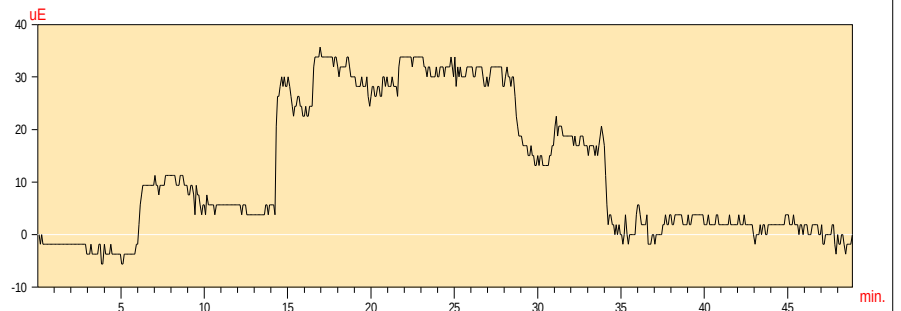
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 33.80

Valor Residual = 0.00

Canal **B14**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

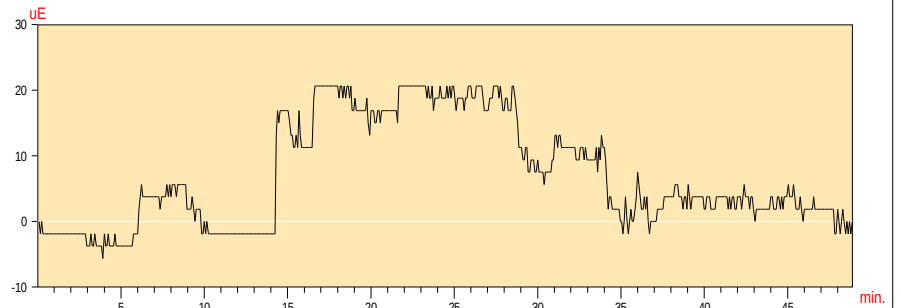
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 20.66

Valor Residual = 0.00

Canal **B15**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

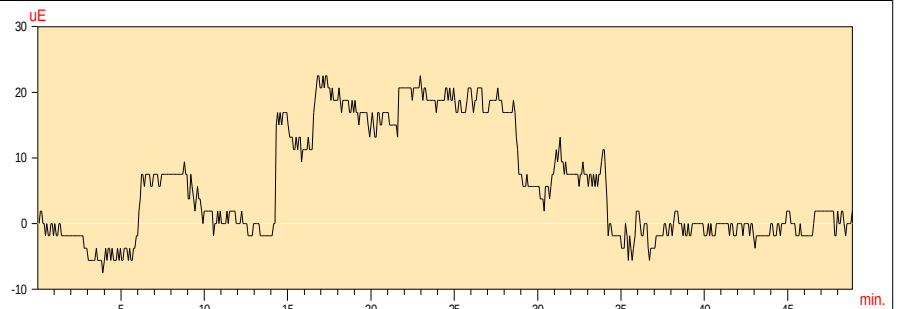
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 20.66

Valor Residual = 0.00

Canal **B16**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

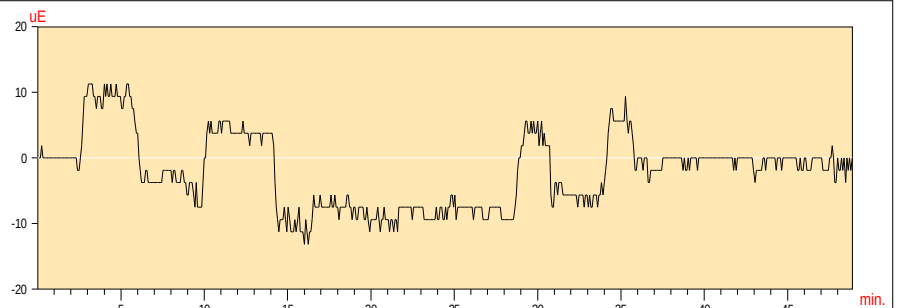
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -9.39

Valor Residual = 0.00

Canal **B17**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

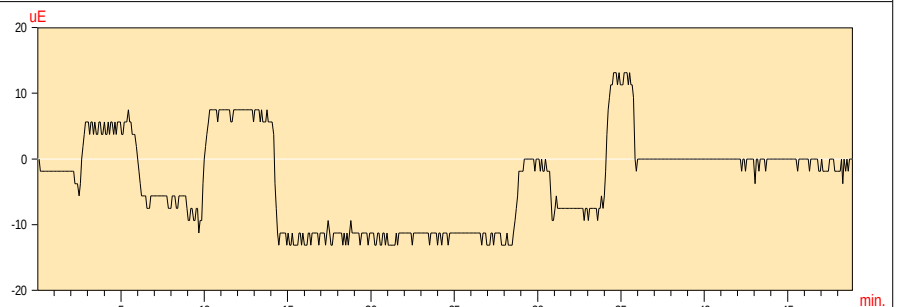
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -11.27

Valor Residual = 0.00

Canal **B18**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H8

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

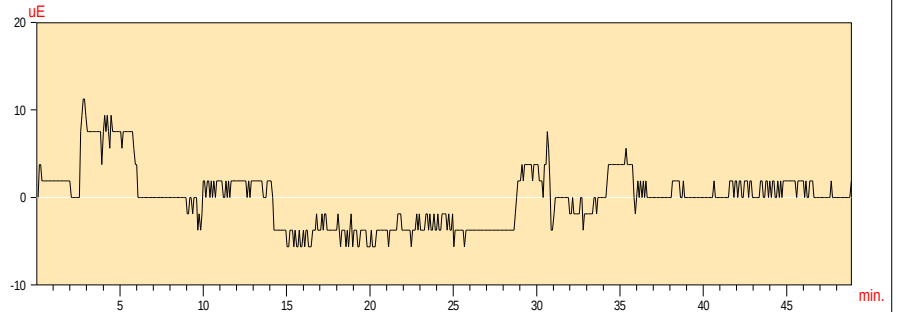
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -5.63

Valor Residual = 0.00

Canal **B19**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

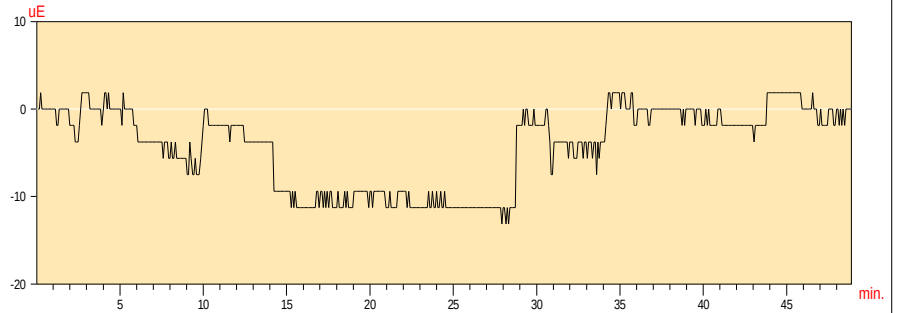
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -11.27

Valor Residual = 0.00

Canal **B20**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

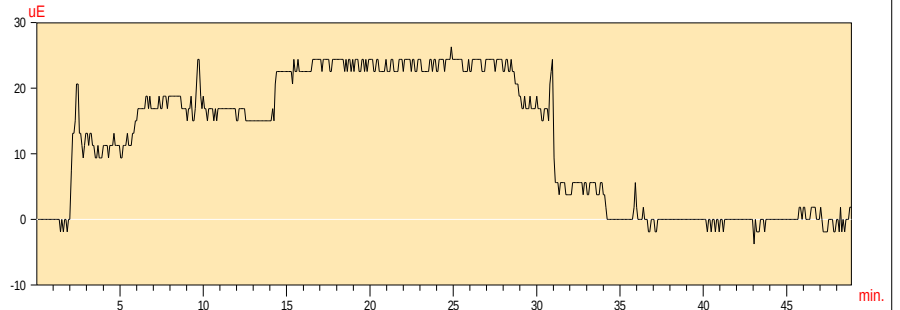
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 24.41

Valor Residual = 0.00

Canal **B21**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

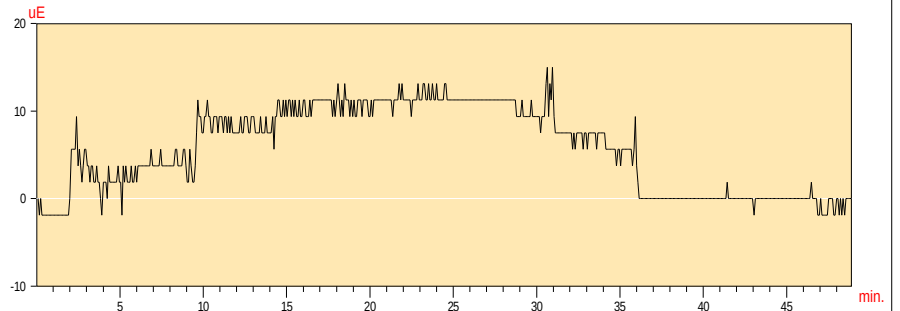
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 11.27

Valor Residual = 0.00

Canal **B22**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

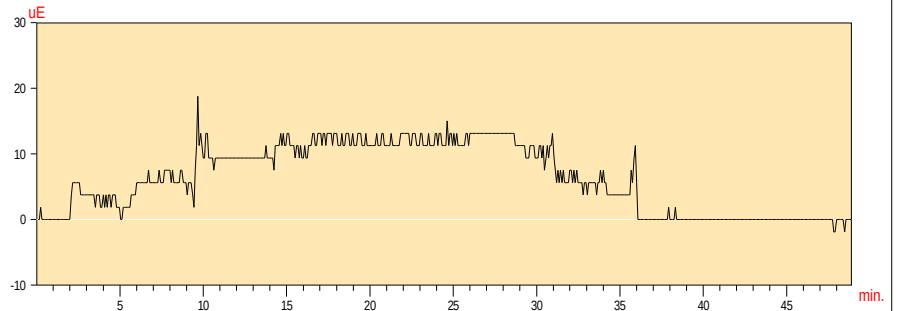
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 13.15

Valor Residual = 0.00

Canal **B23**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

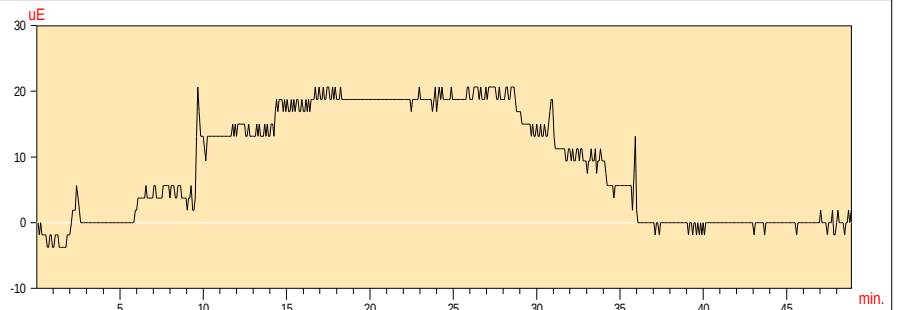
Hora : 17:23:26

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 18.78

Valor Residual = 0.00

Canal **B24**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H9

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

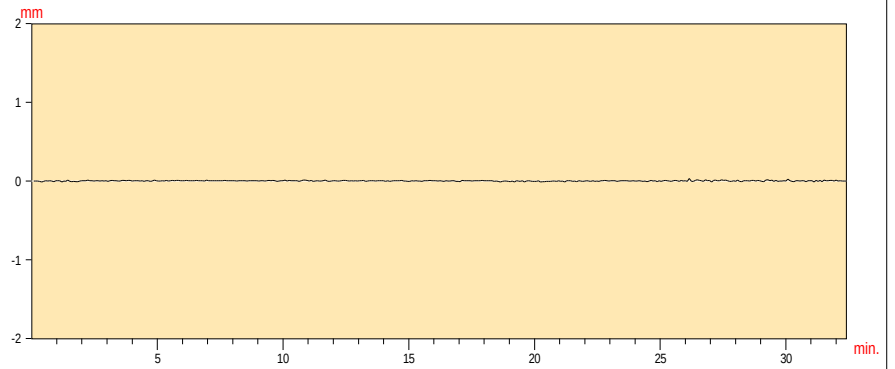
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 0.00

Valor Residual = 0.00

Canal **F23**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

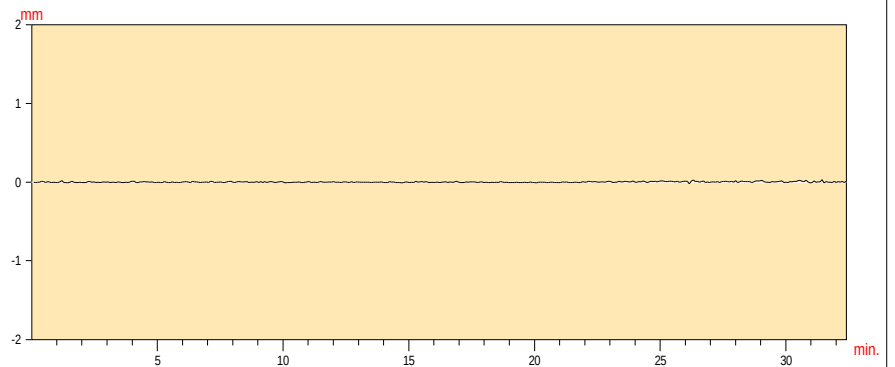
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 0.00

Valor Residual = 0.00

Canal **F24**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

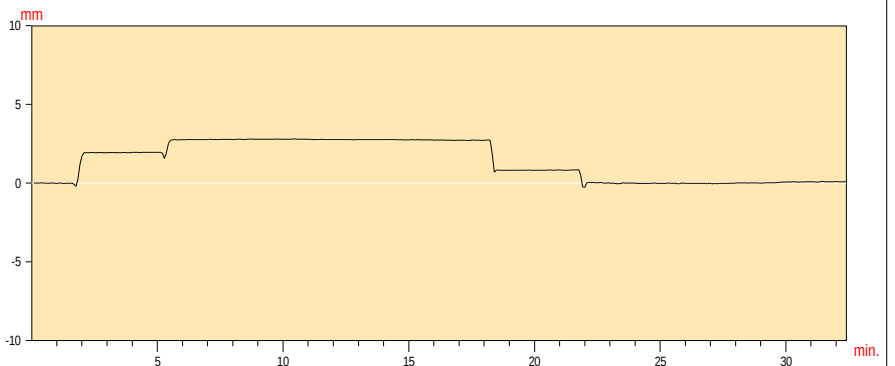
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 2.75

Valor Residual = 0.00

Canal **LF**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

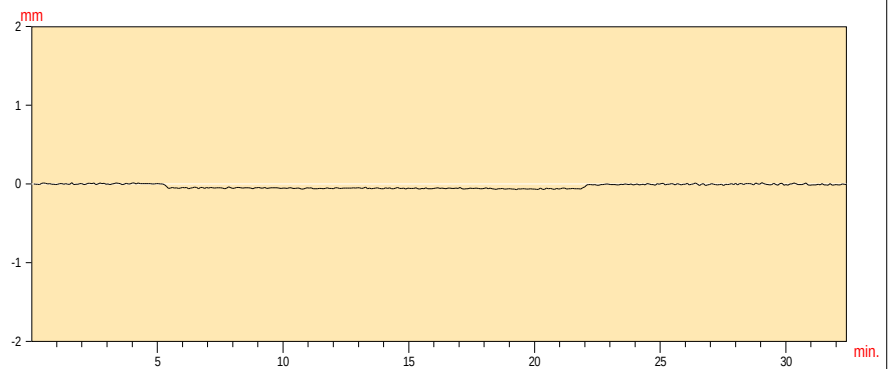
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.05

Valor Residual = 0.00

Canal **F27**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

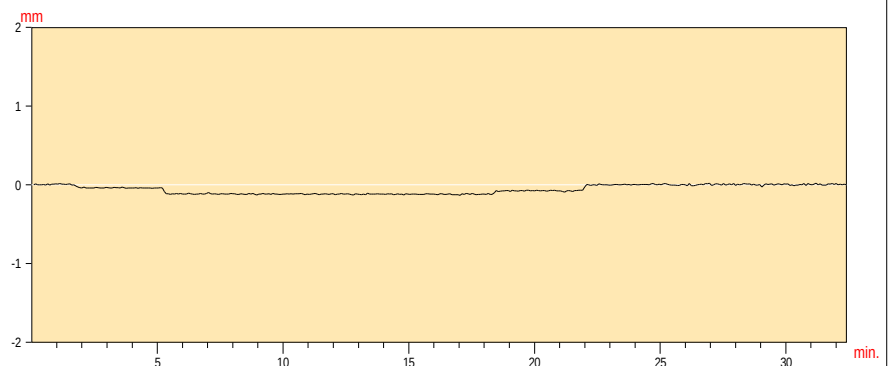
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.12

Valor Residual = 0.00

Canal **F28**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H9

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

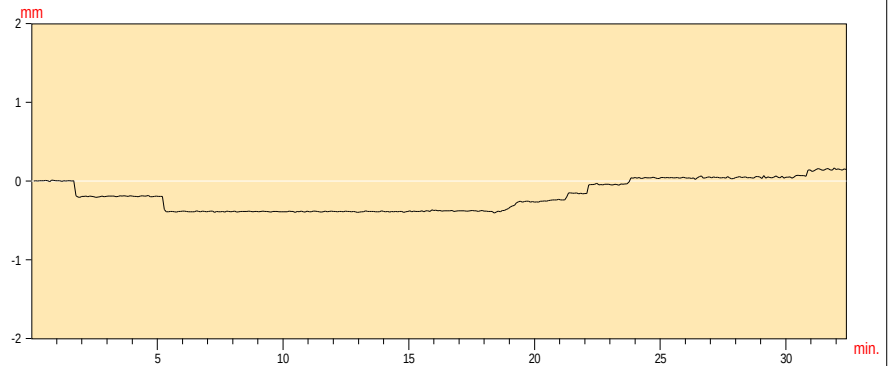
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.39

Valor Residual = 0.05

Canal **F29**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

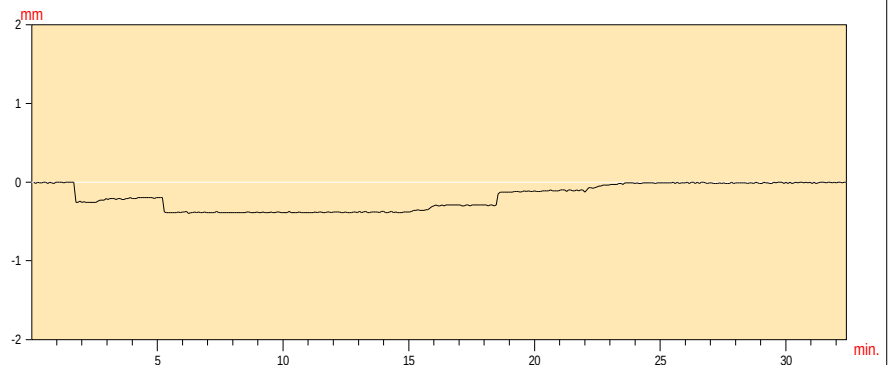
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.39

Valor Residual = 0.00

Canal **F30**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

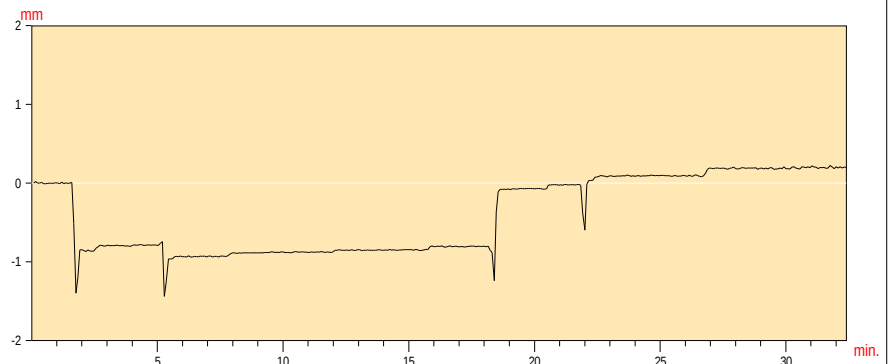
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.93

Valor Residual = -0.03

Canal **F31**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

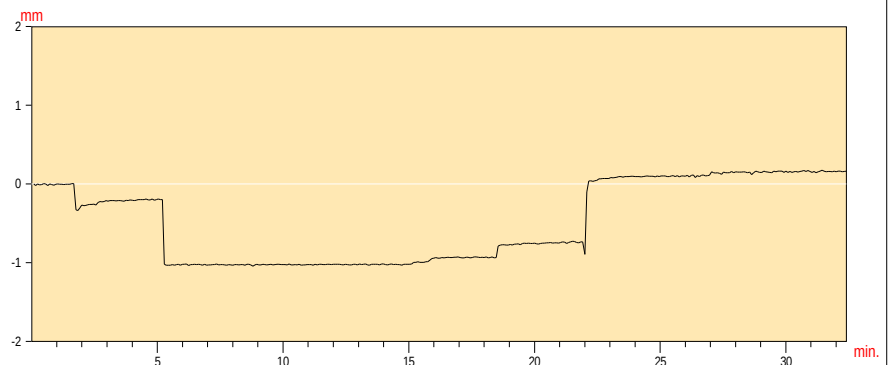
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -1.03

Valor Residual = 0.08

Canal **F32**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19/02/2002

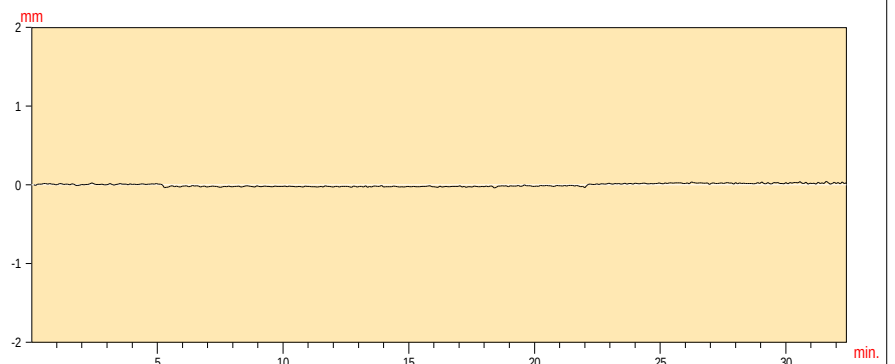
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual = 0.00

Canal **F33**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H9

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

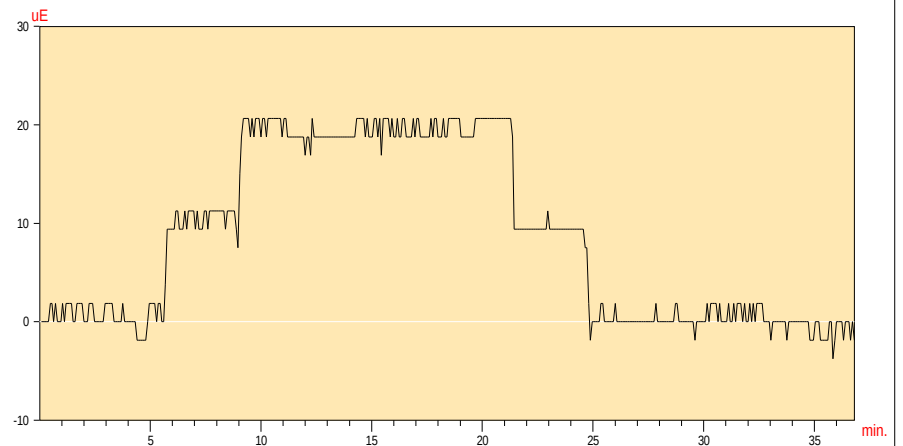
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 20.66

Valor Residual = 0.00

Canal **B17**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

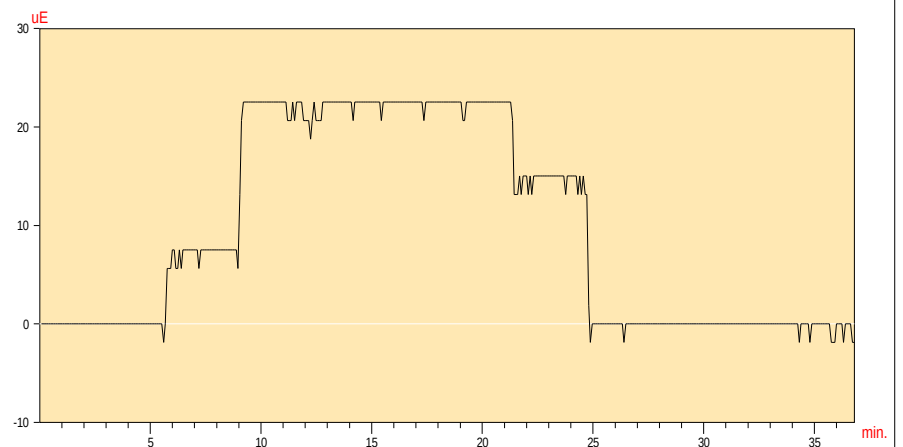
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 22.54

Valor Residual = 0.00

Canal **B18**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

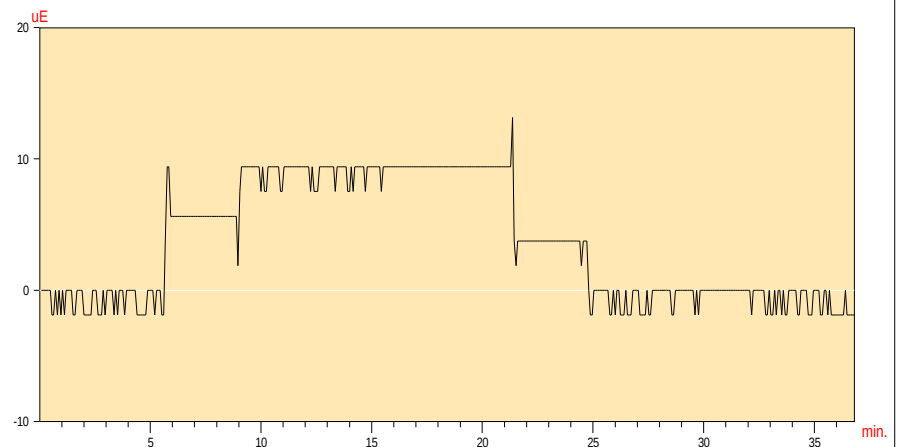
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 5.63

Valor Residual = 0.00

Canal **B19**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

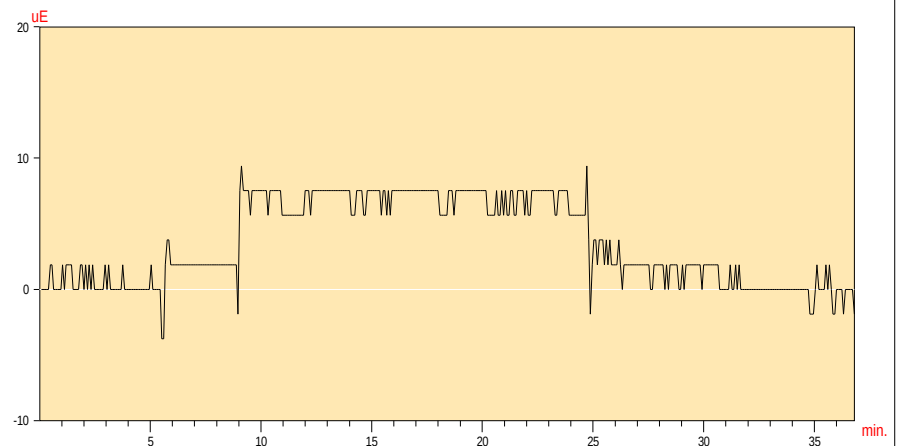
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 5.63

Valor Residual = 0.00

Canal **B20**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 H9

Organismo : GIF



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

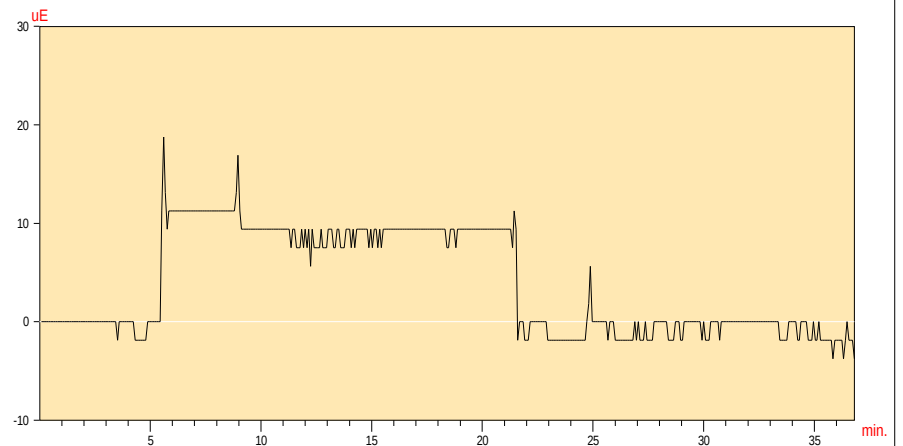
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 9.39

Valor Residual = 0.00

Canal **B21**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

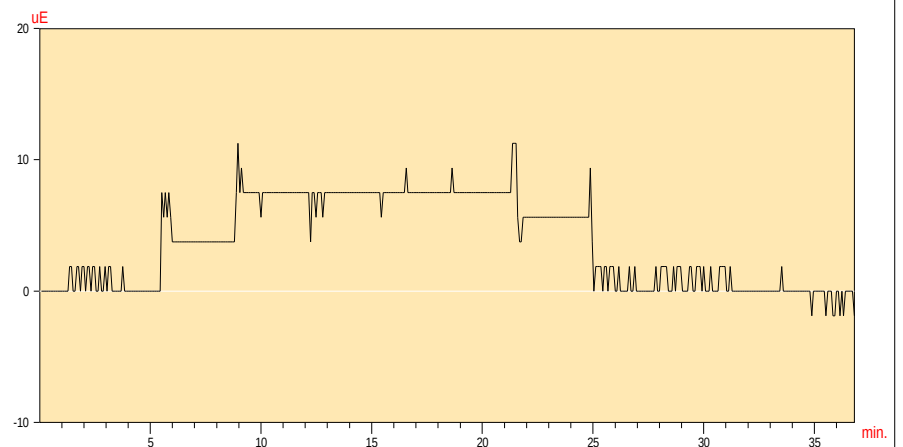
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 7.51

Valor Residual = 0.00

Canal **B22**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

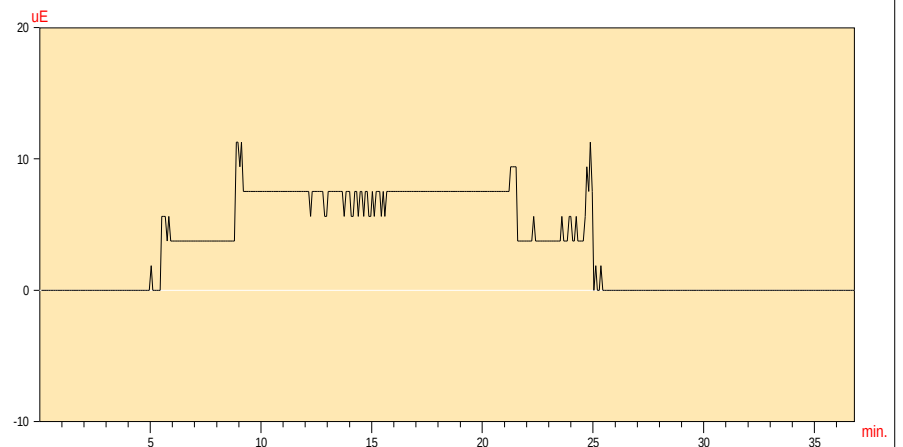
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 7.51

Valor Residual = 0.00

Canal **B23**



Prueba : **ESTATICA**

Fecha : 19-02-02

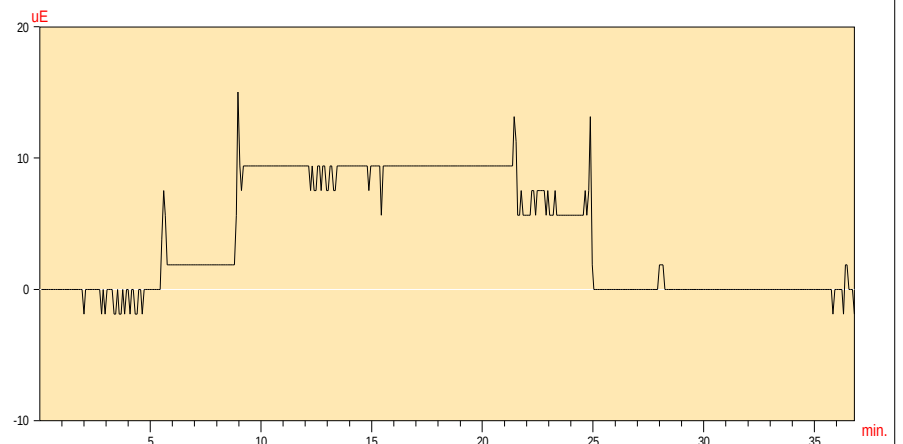
Hora : 18:30:10

Valor Inicial = 0.00

Valor de Prueba = 9.39

Valor Residual = 0.00

Canal **B24**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

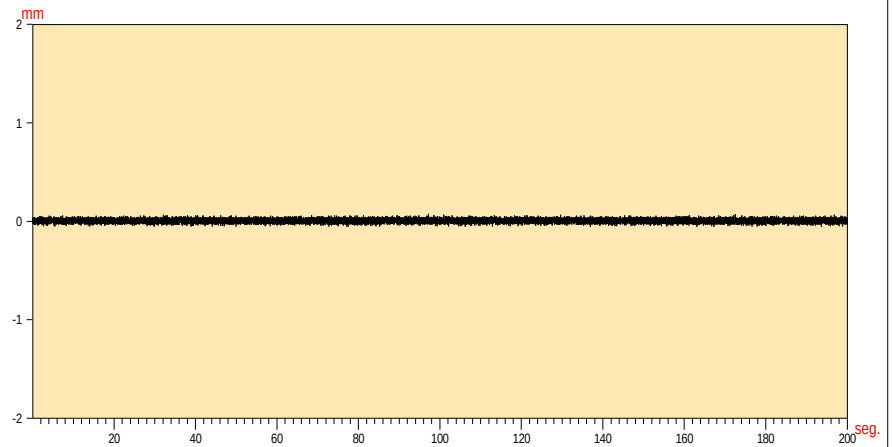
Hora : 14:42:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual

Canal F1



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

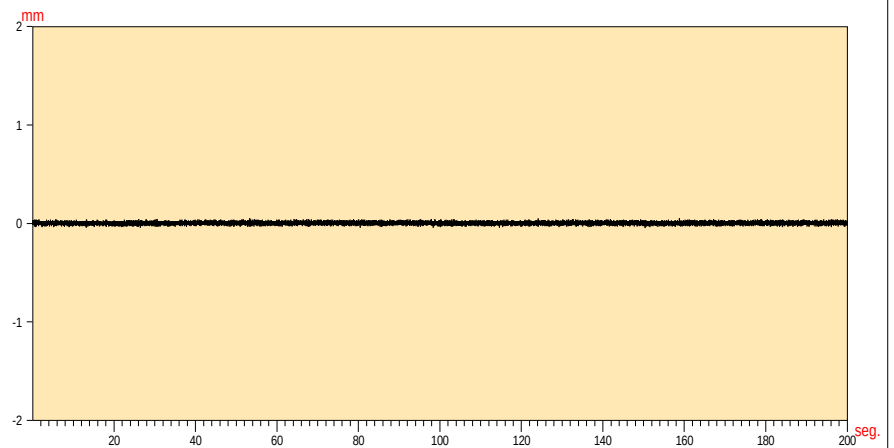
Hora : 15:01:10

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.01

Valor Residual

Canal F1



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

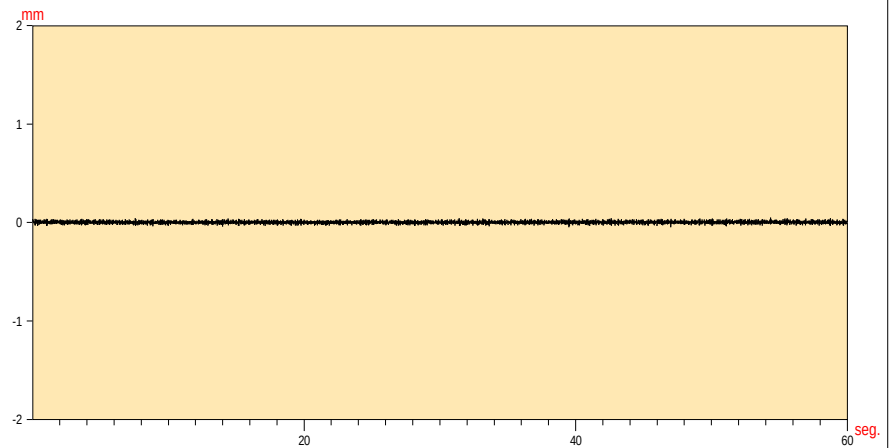
Hora : 15:17:55

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal F1



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

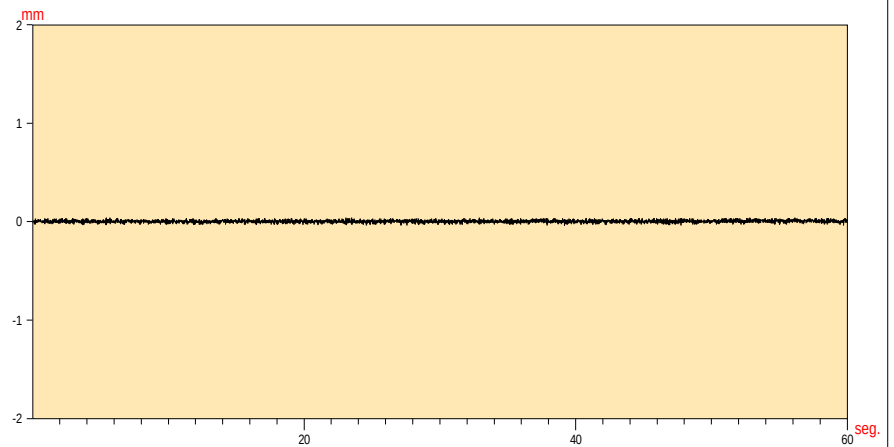
Hora : 15:35:45

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal F1



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

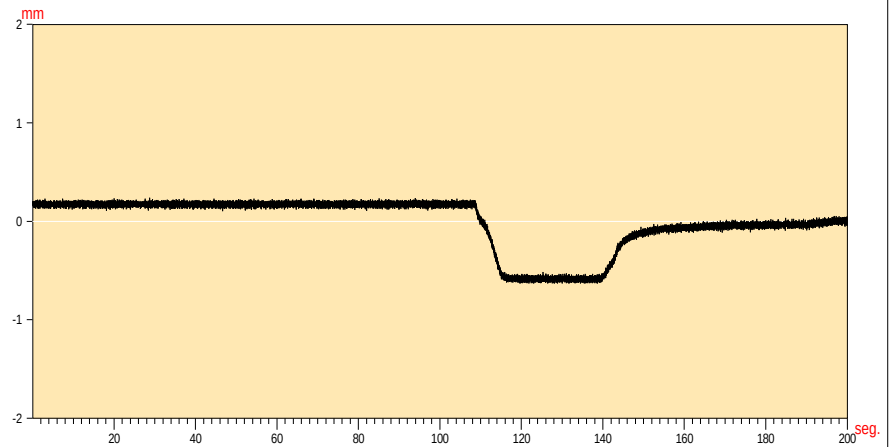
Hora : 14:42:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.62

Valor Residual

Canal F3



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

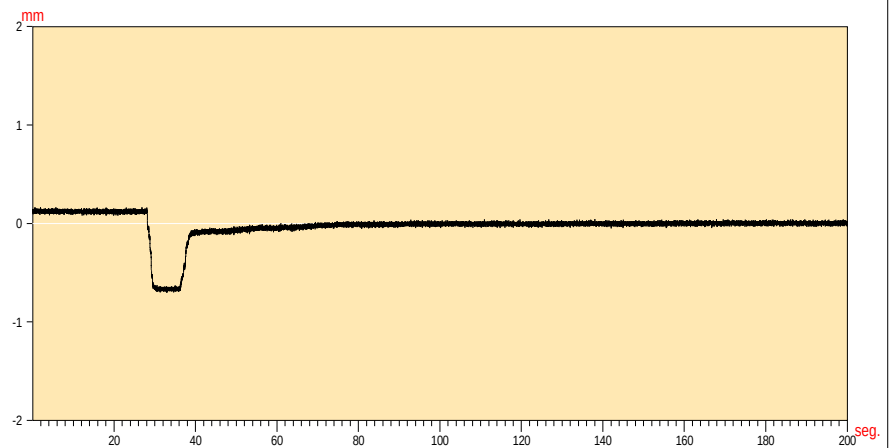
Hora : 15:01:10

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.68

Valor Residual

Canal F3



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

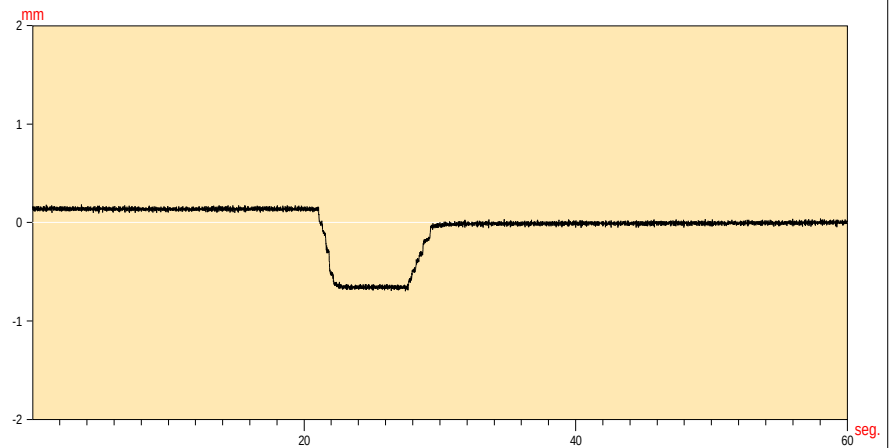
Hora : 15:17:55

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.64

Valor Residual

Canal F3



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

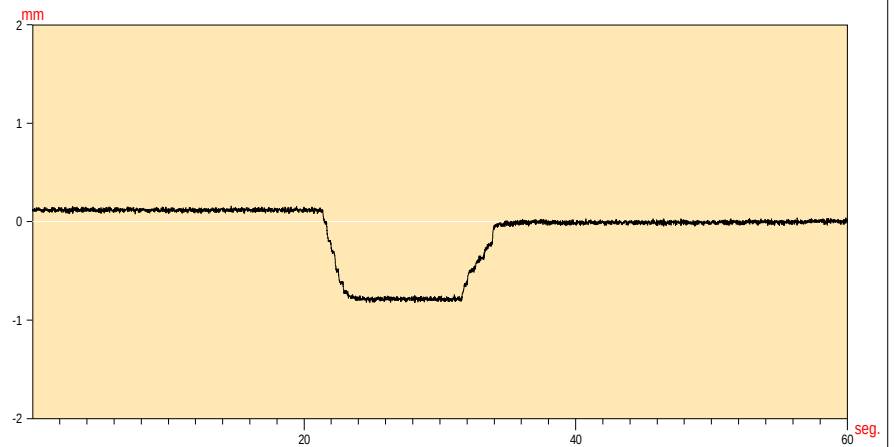
Hora : 15:35:45

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.66

Valor Residual

Canal F3



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

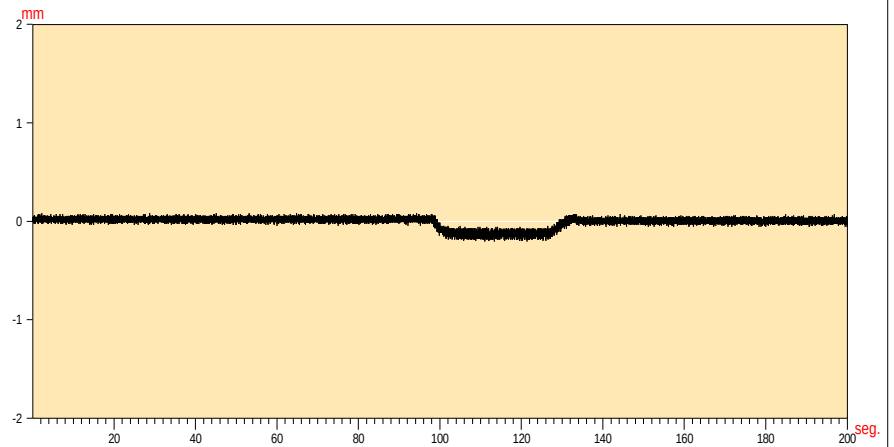
Hora : 14:42:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.15

Valor Residual

Canal F4



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

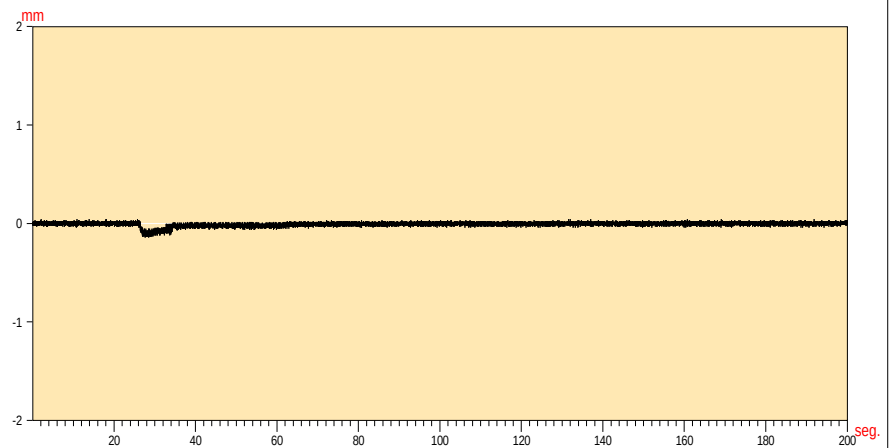
Hora : 15:01:10

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.15

Valor Residual

Canal F4



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

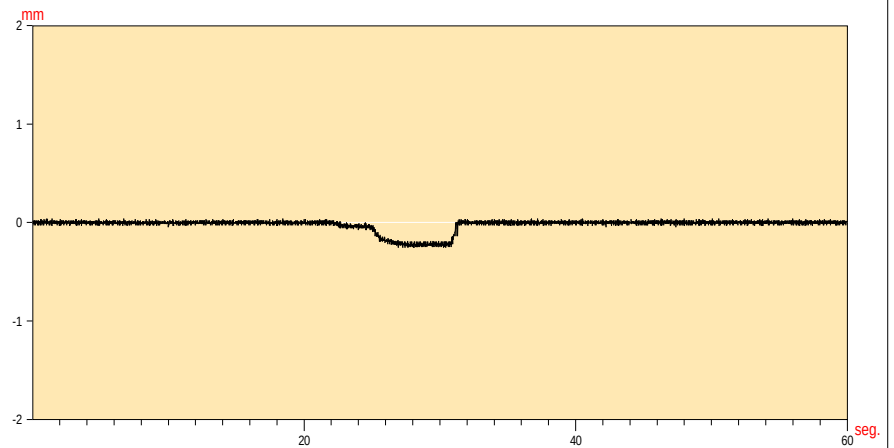
Hora : 15:17:55

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.15

Valor Residual

Canal F4



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

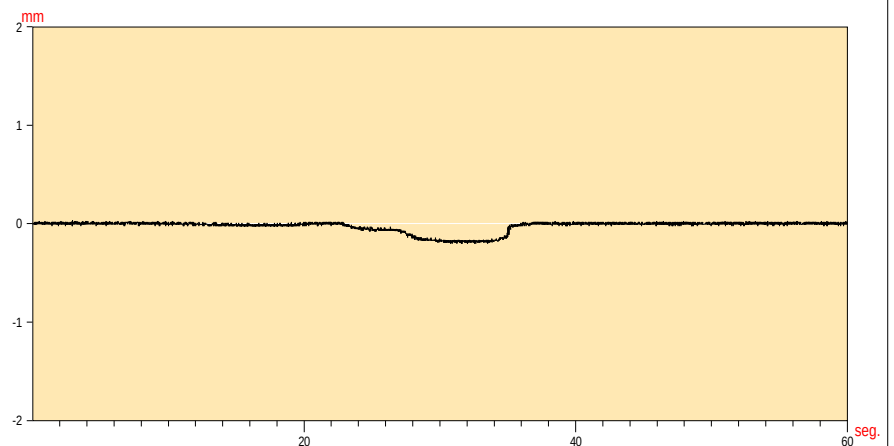
Hora : 15:35:45

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.16

Valor Residual

Canal F4



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

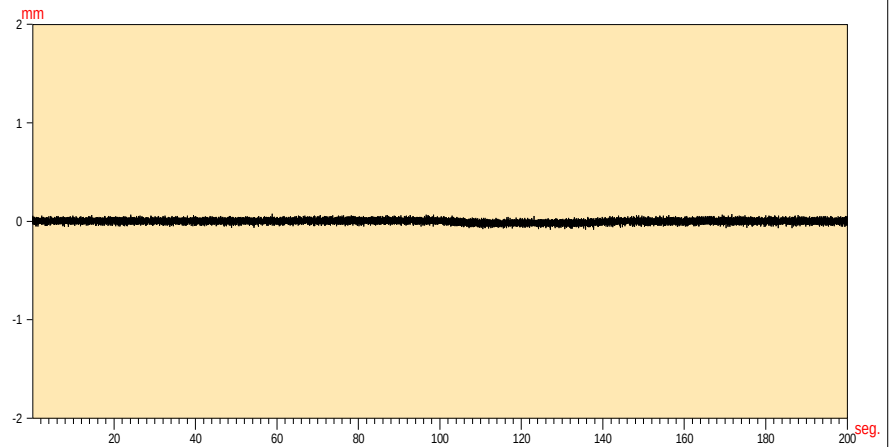
Hora : 14:42:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.05

Valor Residual

Canal F5



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

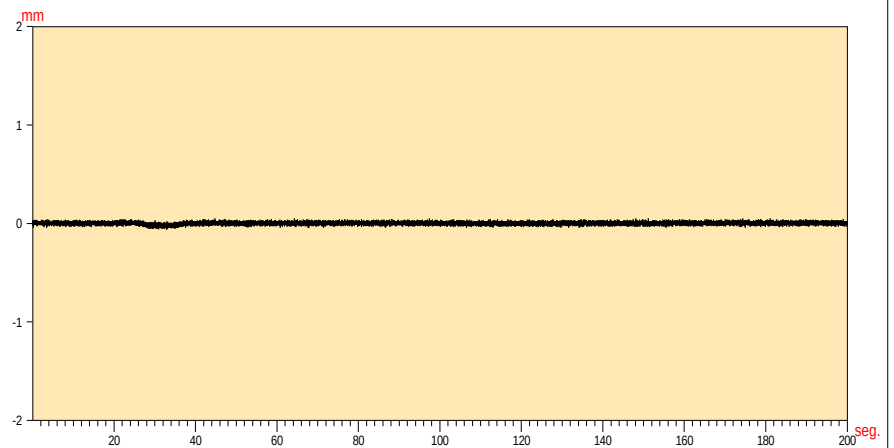
Hora : 15:01:10

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.05

Valor Residual

Canal F5



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

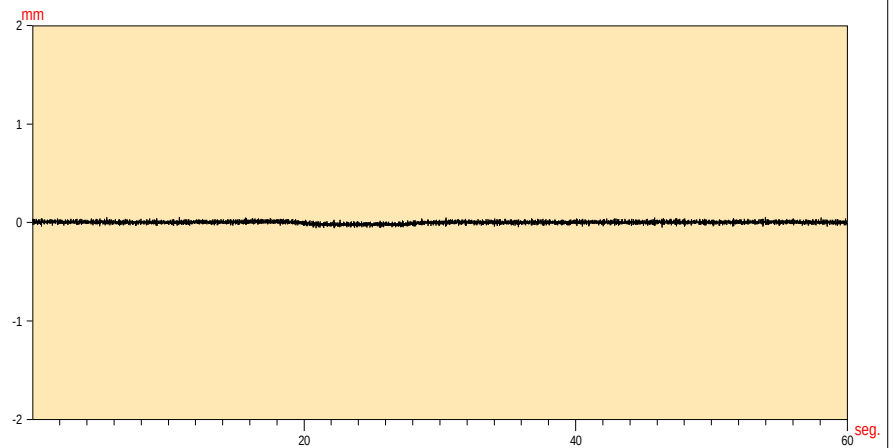
Hora : 15:17:55

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.04

Valor Residual

Canal F5



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

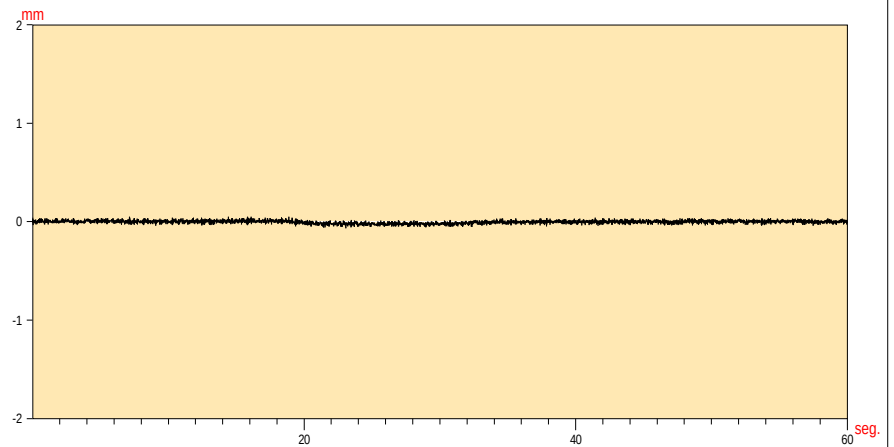
Hora : 15:35:45

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.05

Valor Residual

Canal F5



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

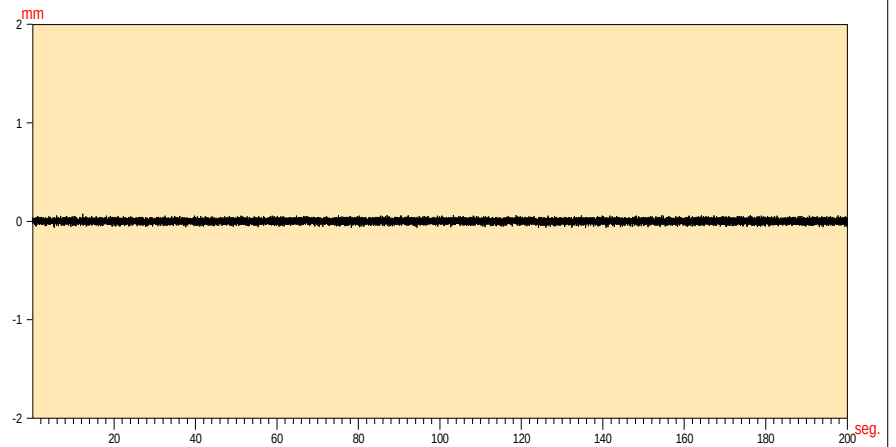
Hora : 14:42:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual

Canal F6



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

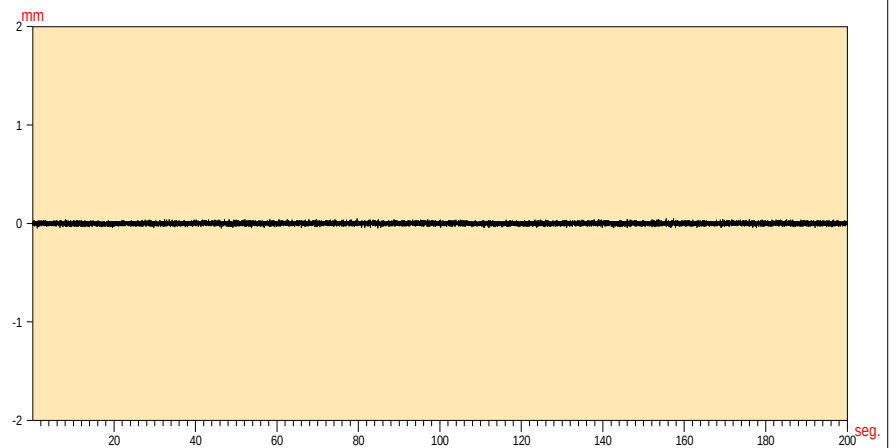
Hora : 15:01:10

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.01

Valor Residual

Canal F6



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

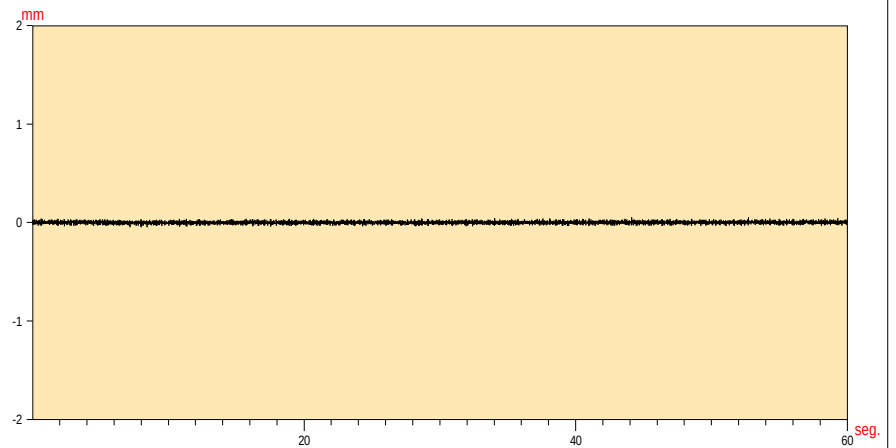
Hora : 15:17:55

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual

Canal F6



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

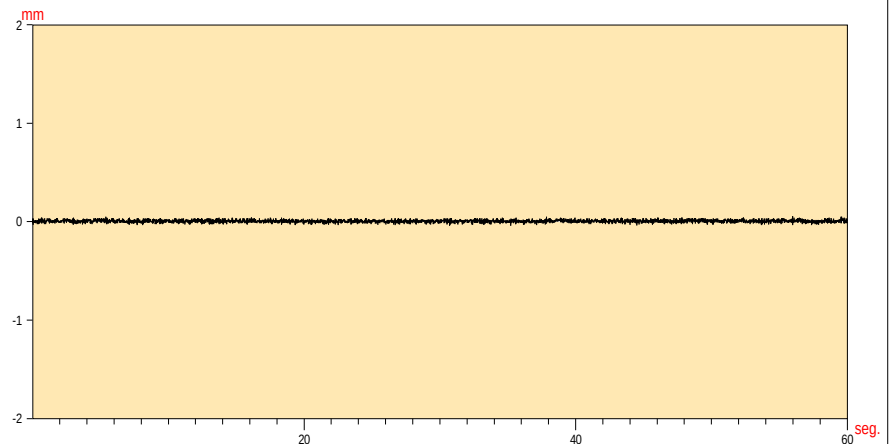
Hora : 15:35:45

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal F6



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

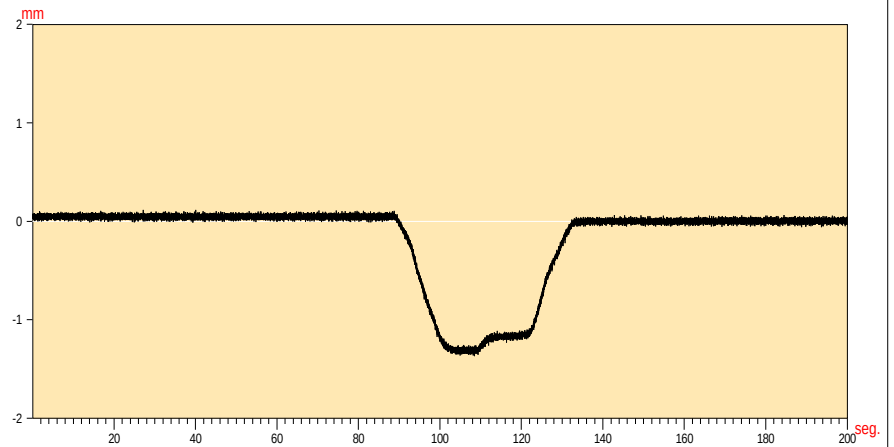
Hora : 14:42:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.30

Valor Residual

Canal **F7**



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

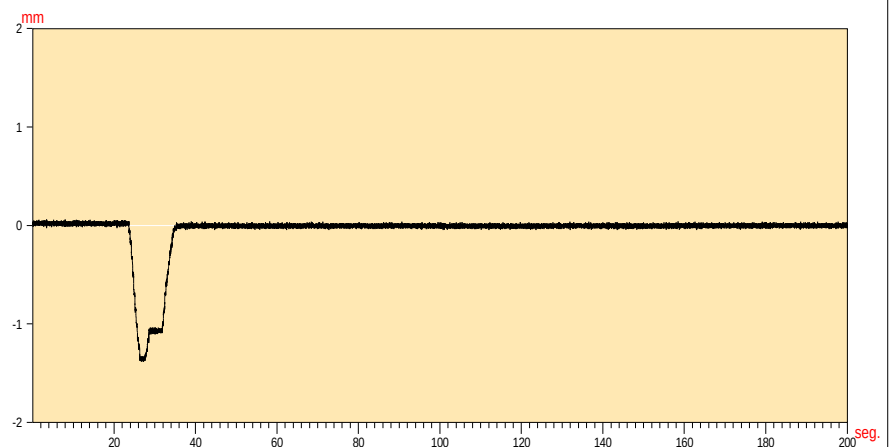
Hora : 15:01:10

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.30

Valor Residual

Canal **F7**



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

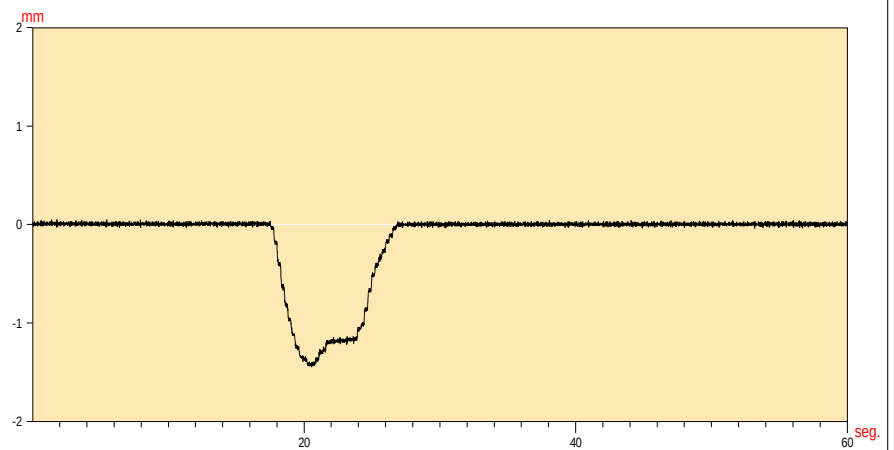
Hora : 15:17:55

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.32

Valor Residual

Canal **F7**



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

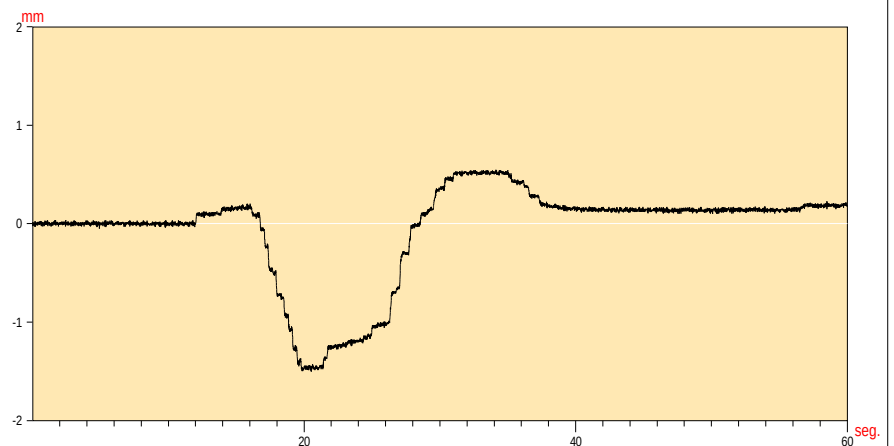
Hora : 15:35:45

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.36

Valor Residual

Canal **F7**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

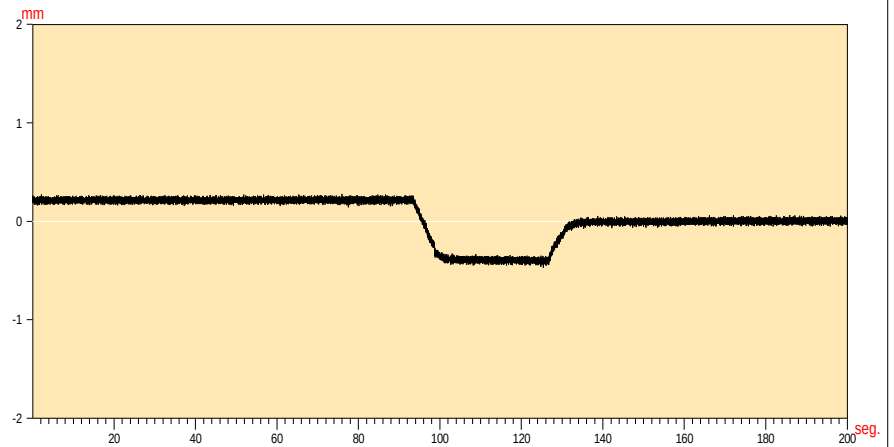
Hora : 14:42:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.52

Valor Residual

Canal F8



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

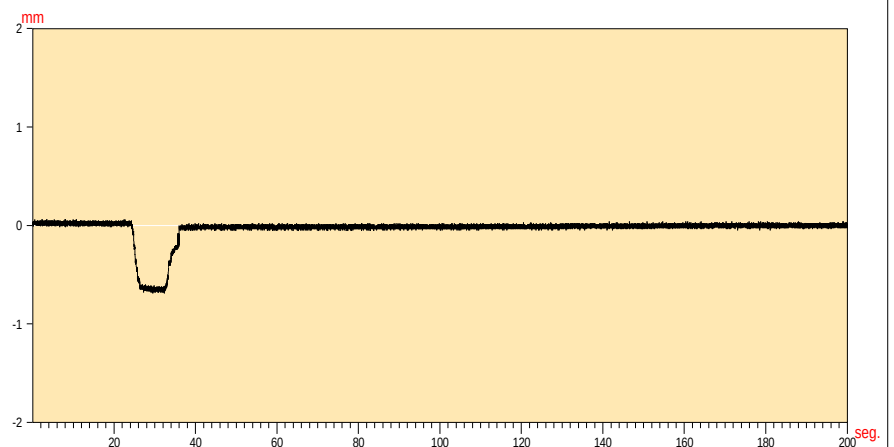
Hora : 15:01:10

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.65

Valor Residual

Canal F8



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

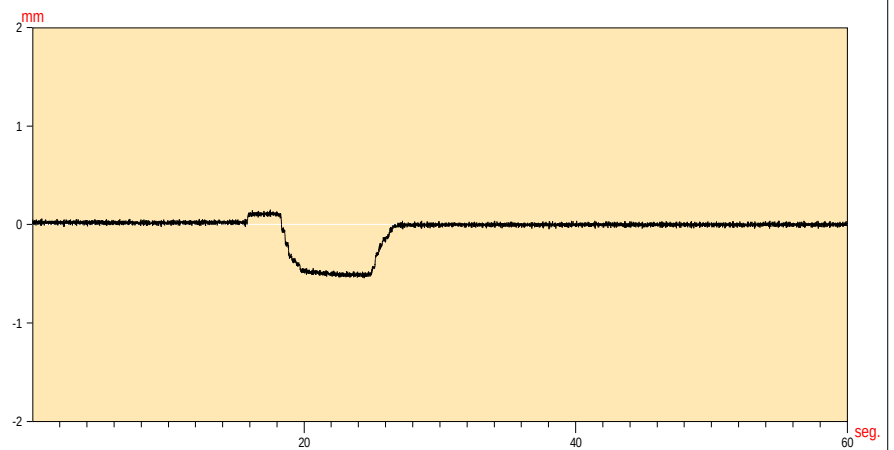
Hora : 15:17:55

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.50

Valor Residual

Canal F8



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

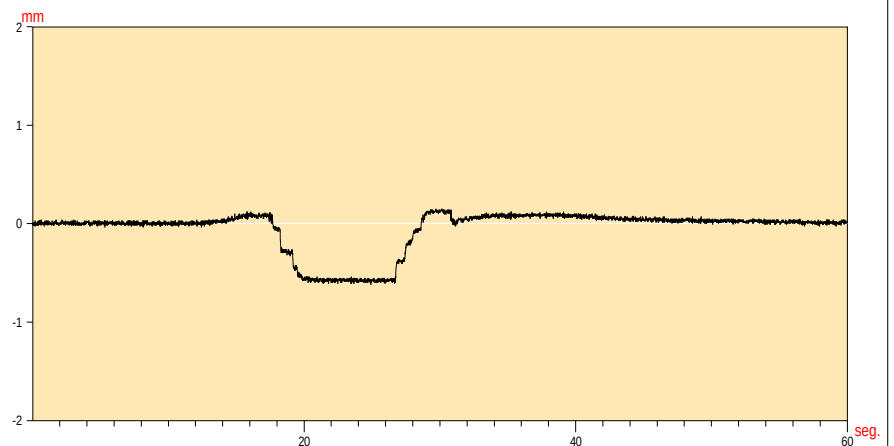
Hora : 15:35:45

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.60

Valor Residual

Canal F8



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

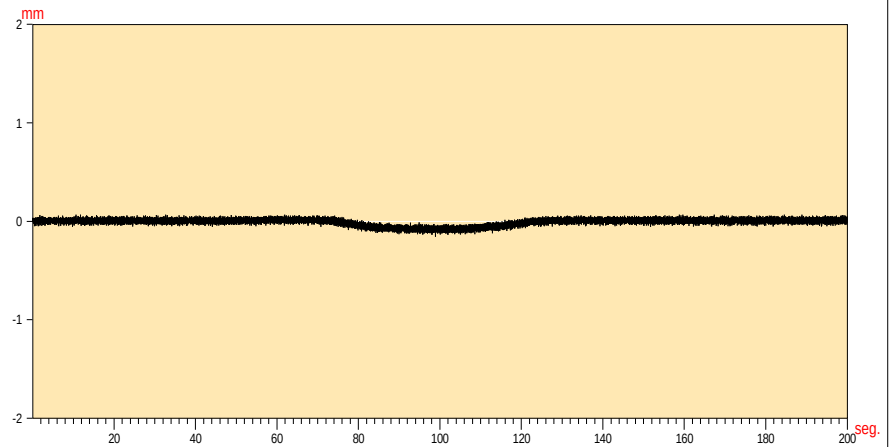
Hora : 14:42:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.10

Valor Residual

Canal **F11**



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

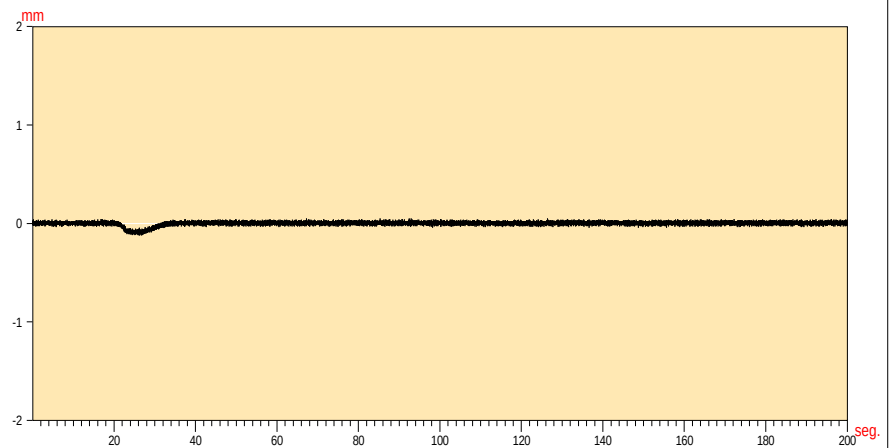
Hora : 15:01:10

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.10

Valor Residual

Canal **F11**



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

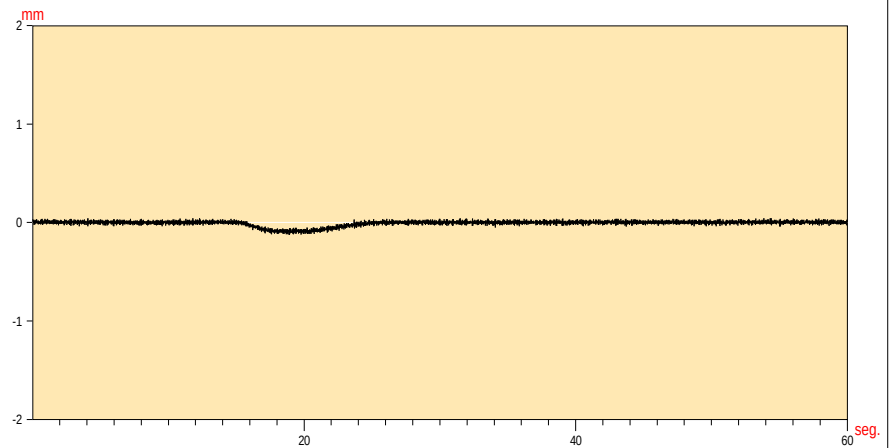
Hora : 15:17:55

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.10

Valor Residual

Canal **F11**



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

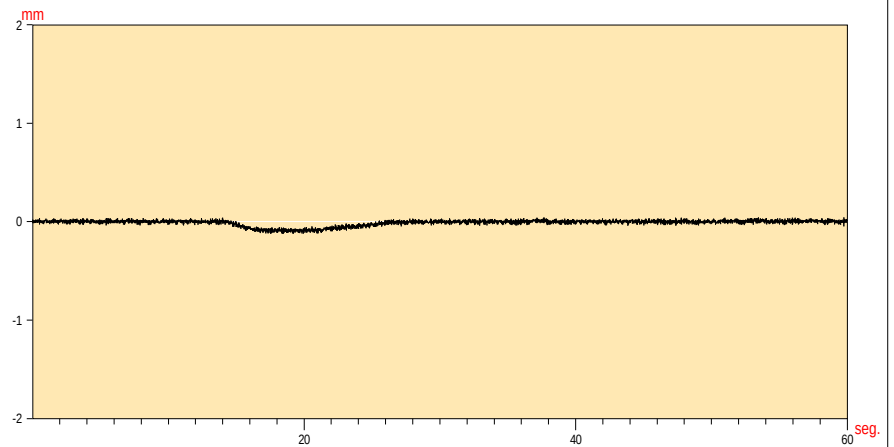
Hora : 15:35:45

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.10

Valor Residual

Canal **F11**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

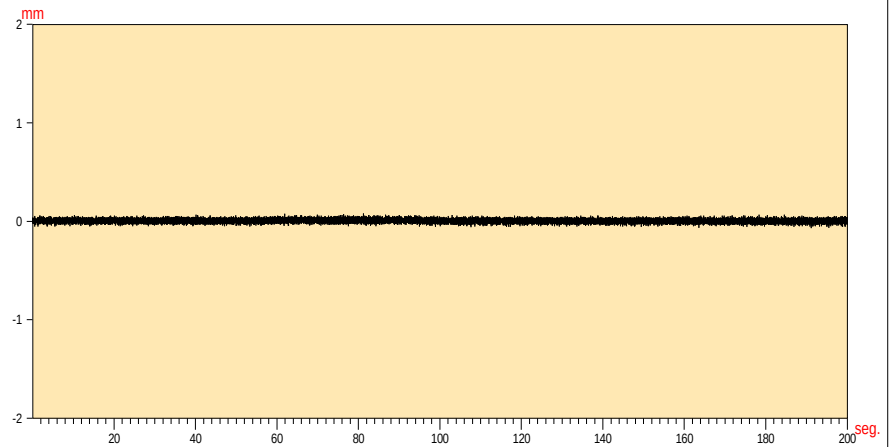
Hora : 14:42:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual

Canal **F12**



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

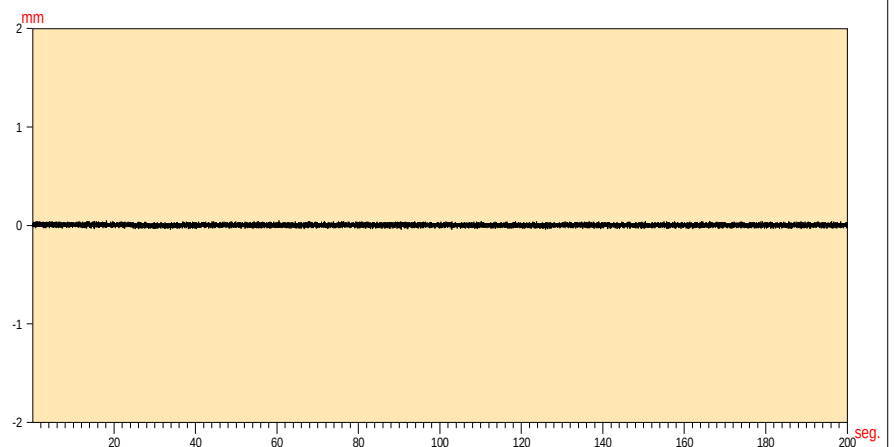
Hora : 15:01:10

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal **F12**



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

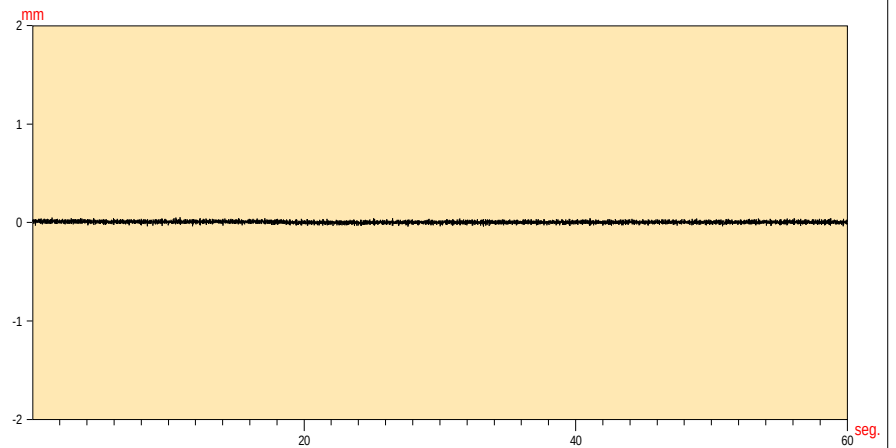
Hora : 15:17:55

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal **F12**



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

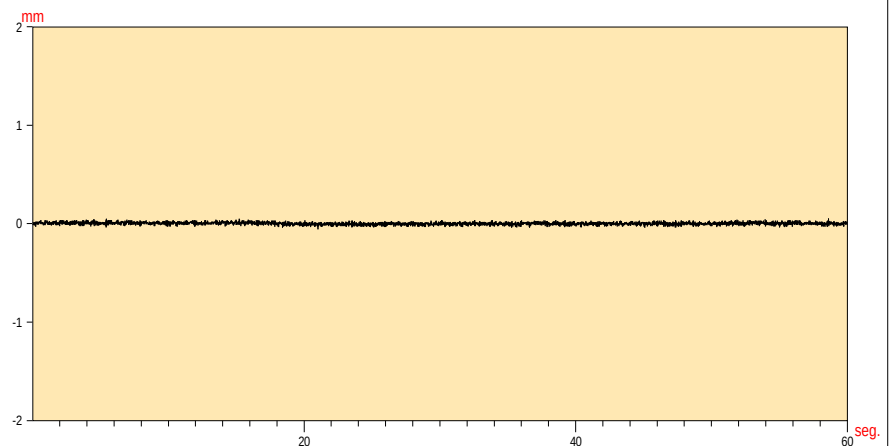
Hora : 15:35:45

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal **F12**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

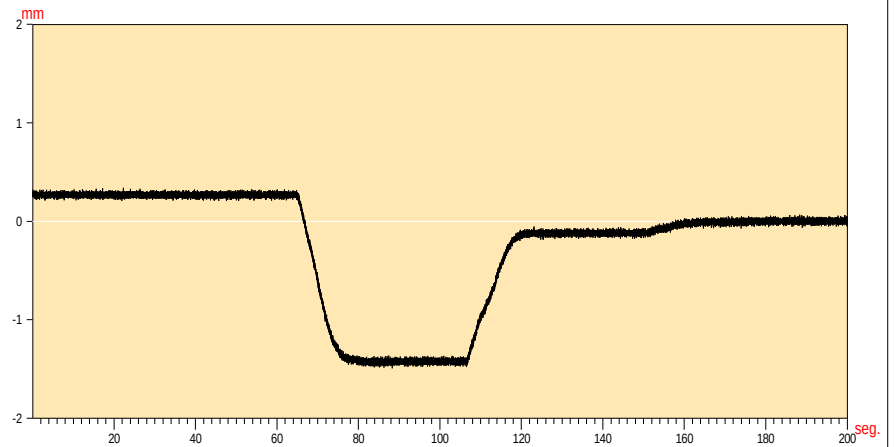
Hora : 14:42:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.43

Valor Residual

Canal F13



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

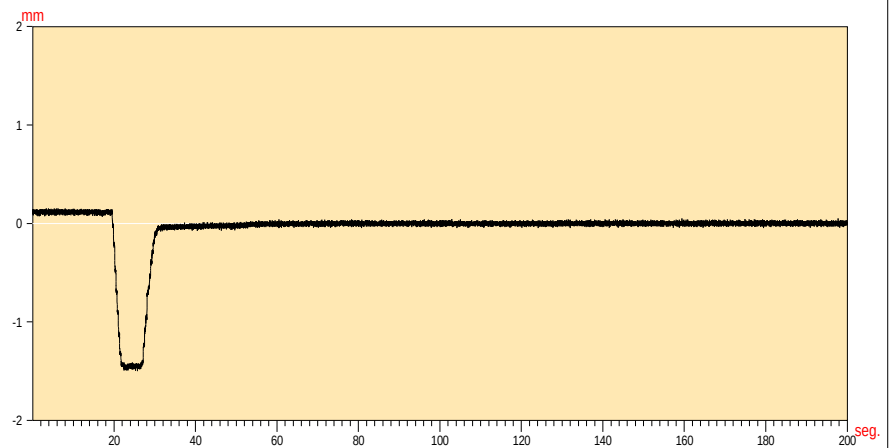
Hora : 15:01:10

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.45

Valor Residual

Canal F13



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

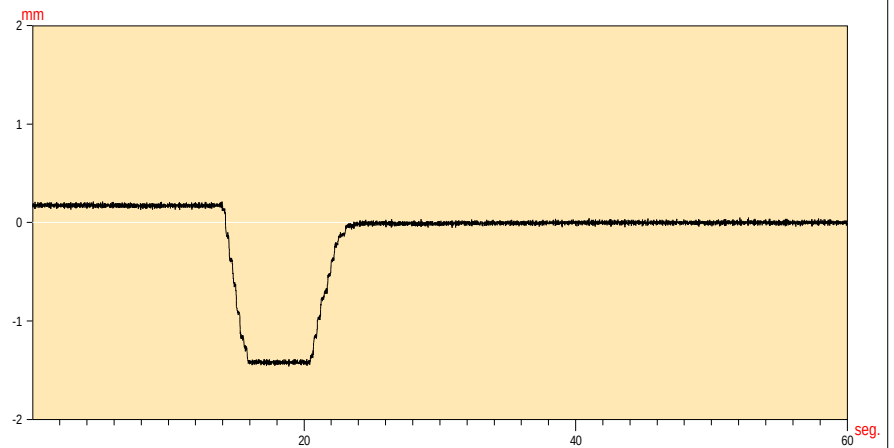
Hora : 15:17:55

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.42

Valor Residual

Canal F13



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

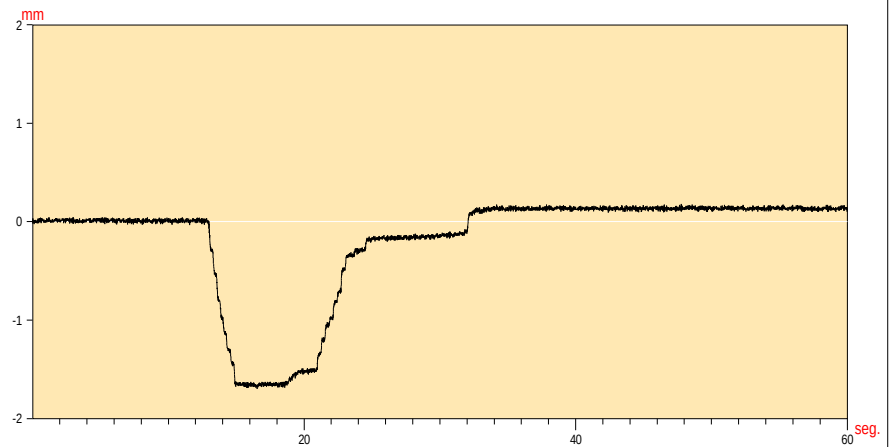
Hora : 15:35:45

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.52

Valor Residual

Canal F13



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

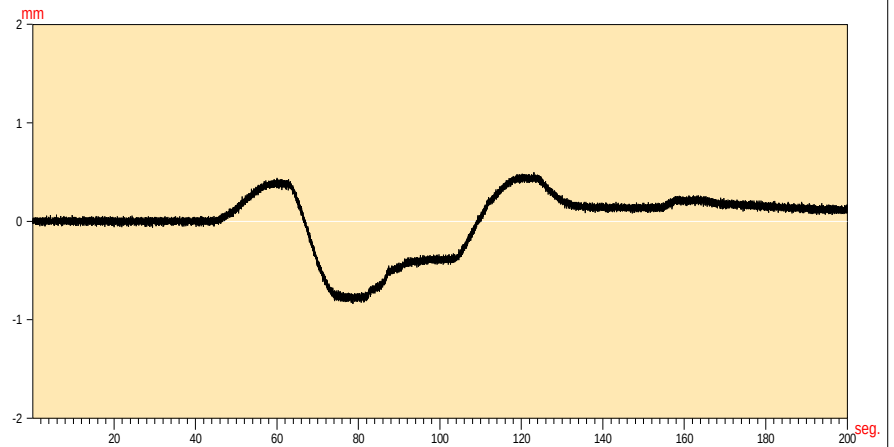
Hora : 14:42:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.79

Valor Residual

Canal **F14**



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

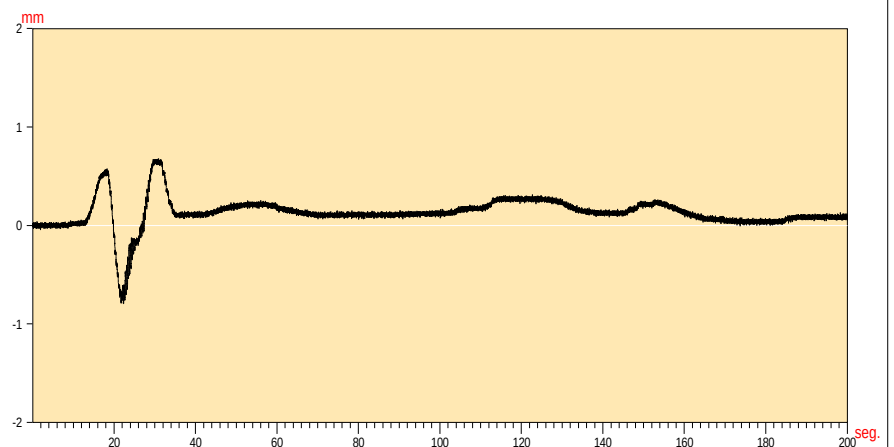
Hora : 15:01:10

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.77

Valor Residual

Canal **F14**



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

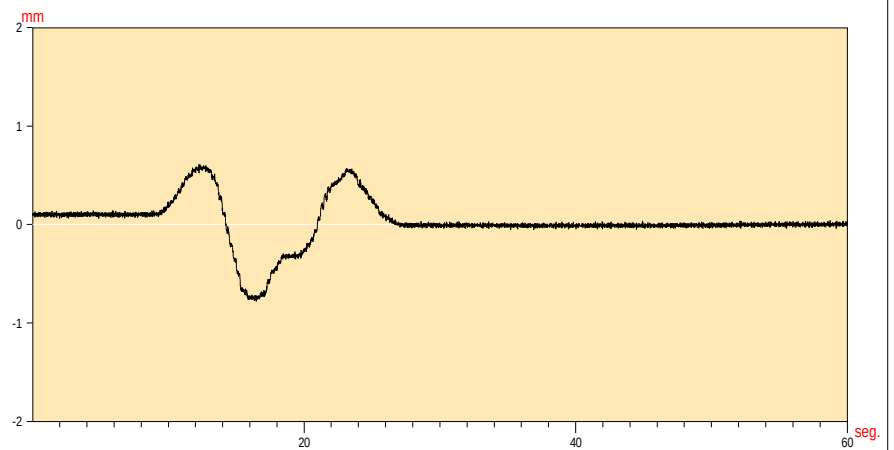
Hora : 15:17:55

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.76

Valor Residual

Canal **F14**



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

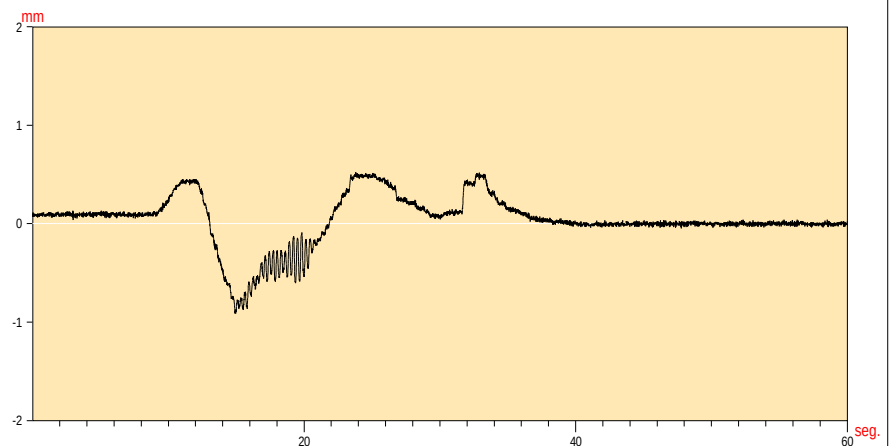
Hora : 15:35:45

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.77

Valor Residual

Canal **F14**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

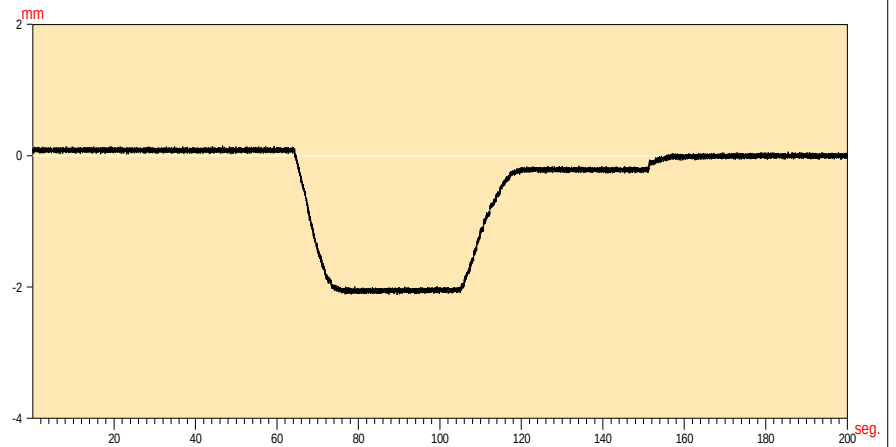
Hora : 14:42:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -2.06

Valor Residual

Canal **F15**



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

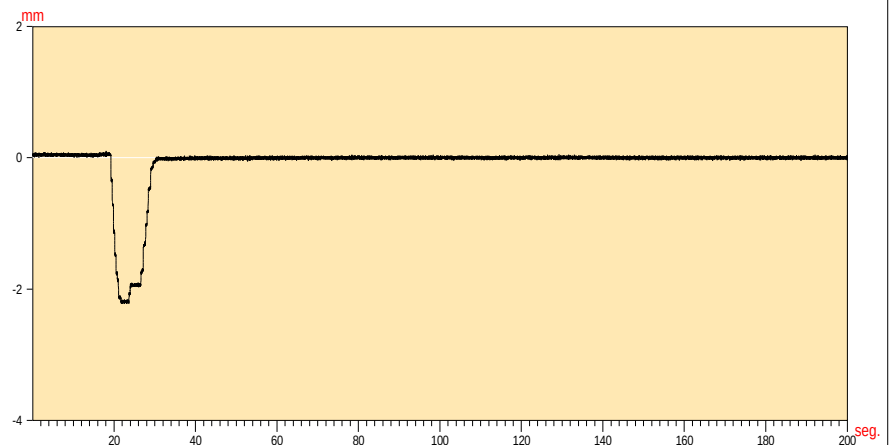
Hora : 15:01:10

Valor Inicial

Valor de Prueba = -2.22

Valor Residual

Canal **F15**



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

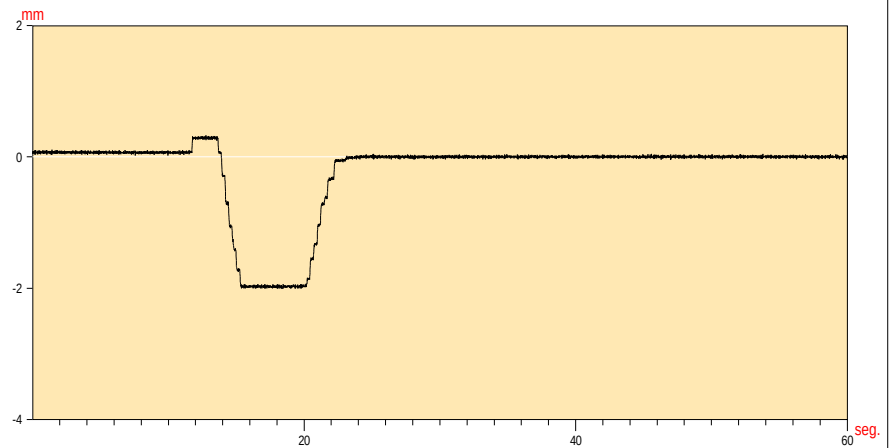
Hora : 15:17:55

Valor Inicial

Valor de Prueba = -2.00

Valor Residual

Canal **F15**



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

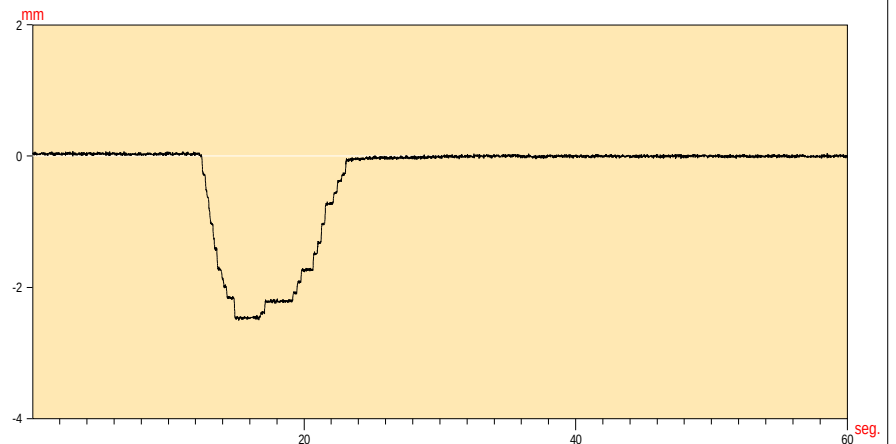
Hora : 15:35:45

Valor Inicial

Valor de Prueba = -2.21

Valor Residual

Canal **F15**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

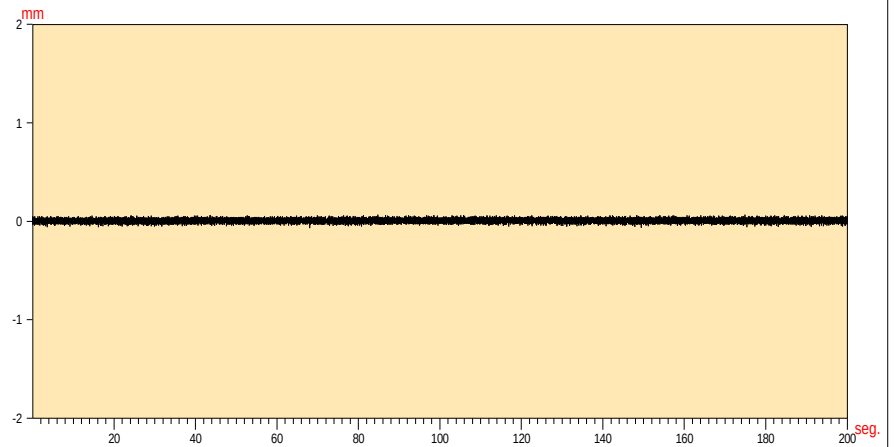
Hora : 14:42:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal **F17**



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

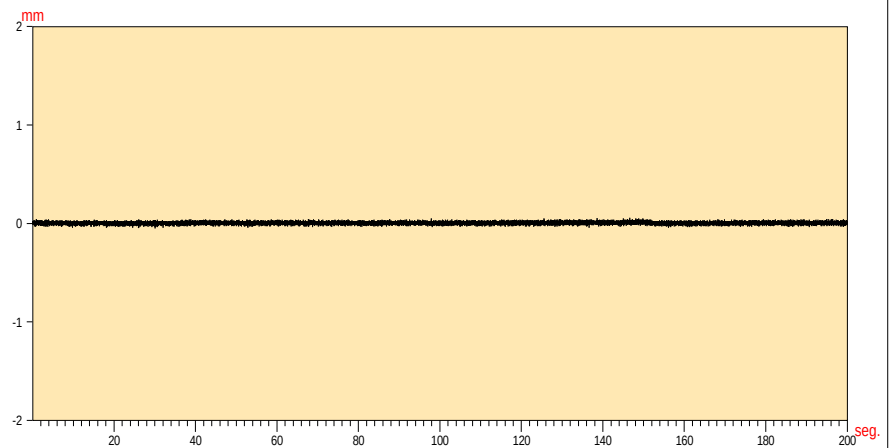
Hora : 15:01:10

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal **F17**



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

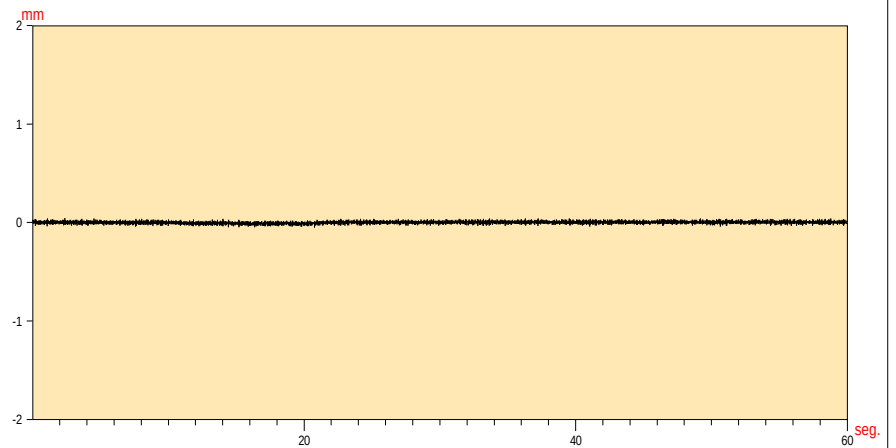
Hora : 15:17:55

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal **F17**



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

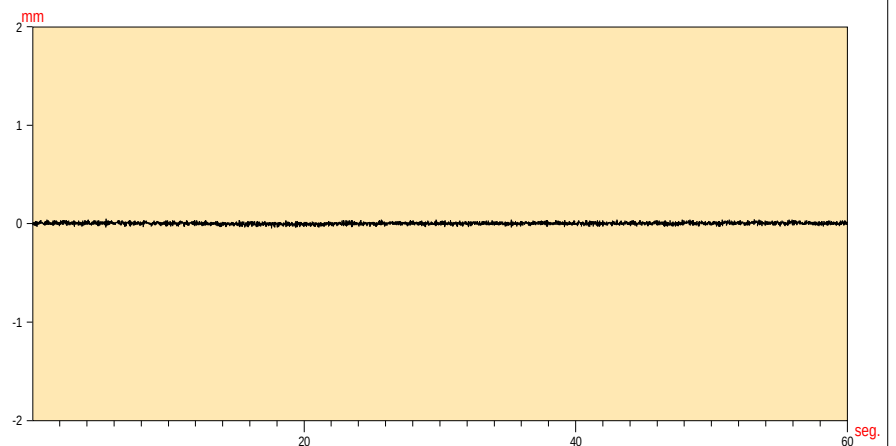
Hora : 15:35:45

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal **F17**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

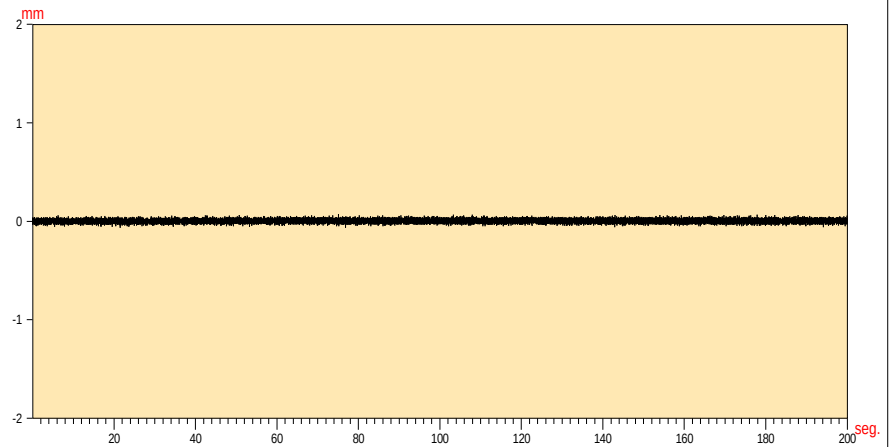
Hora : 14:42:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual

Canal F18



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

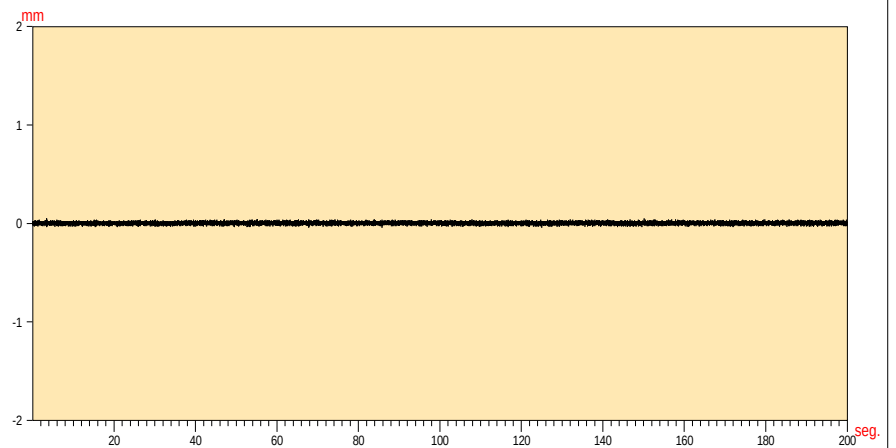
Hora : 15:01:10

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual

Canal F18



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

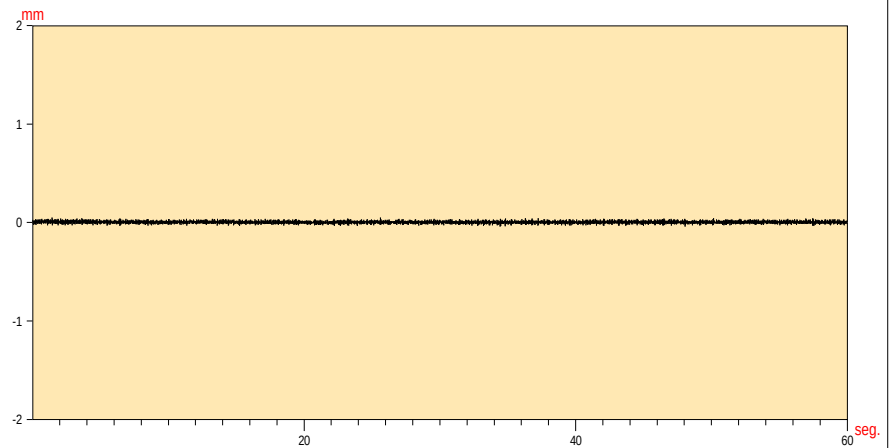
Hora : 15:17:55

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual

Canal F18



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 14/02/2002

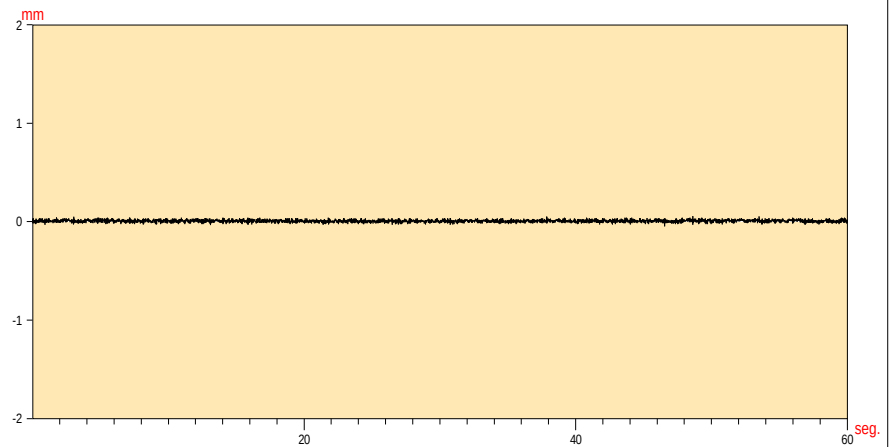
Hora : 15:35:45

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual

Canal F18



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICAS 5 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

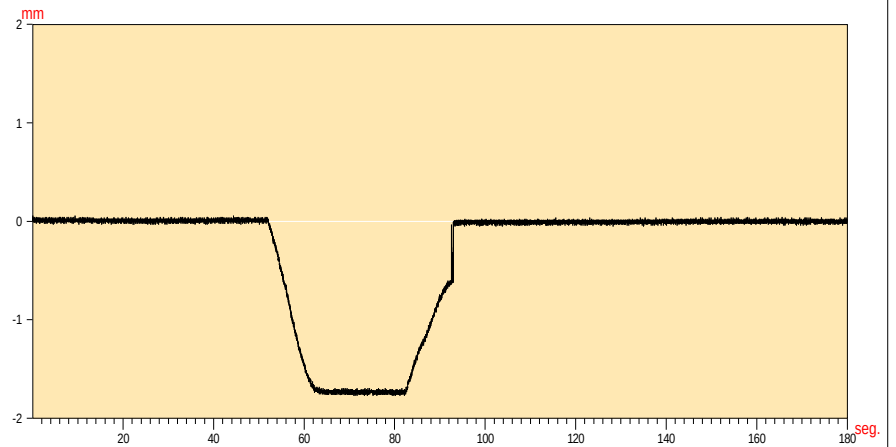
Hora : 19:12:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.74

Valor Residual

Canal F19



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

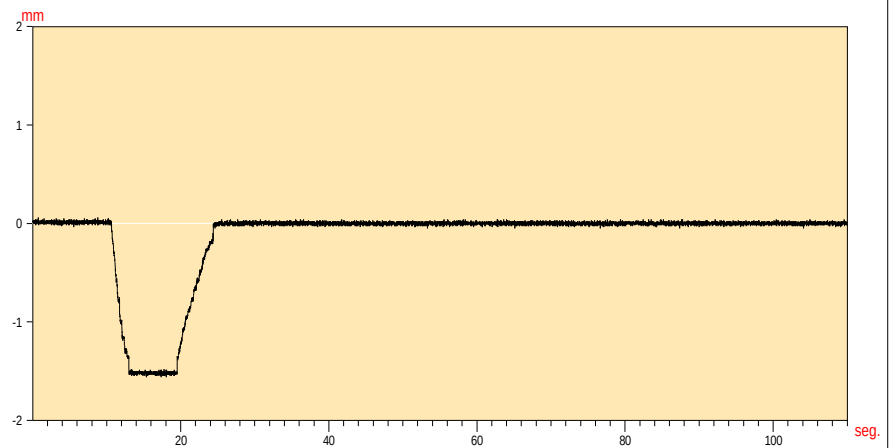
Hora : 19:23:00

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.27

Valor Residual

Canal F19



Prueba : **DINAMICAS 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

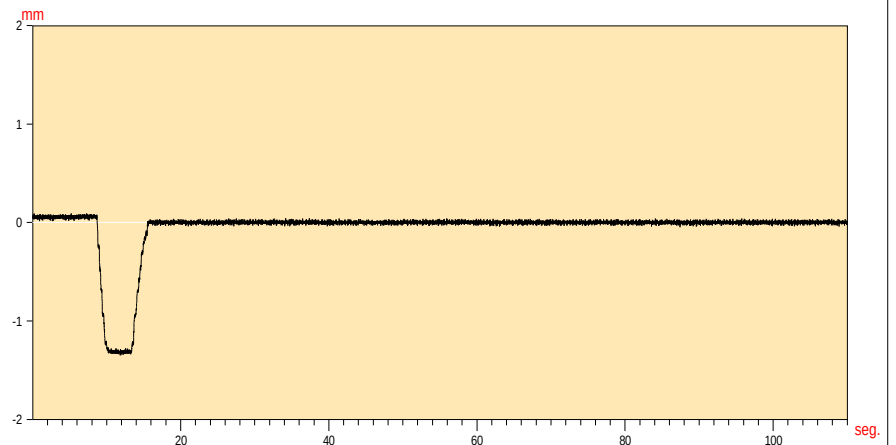
Hora : 19:33:33

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.31

Valor Residual

Canal F19



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

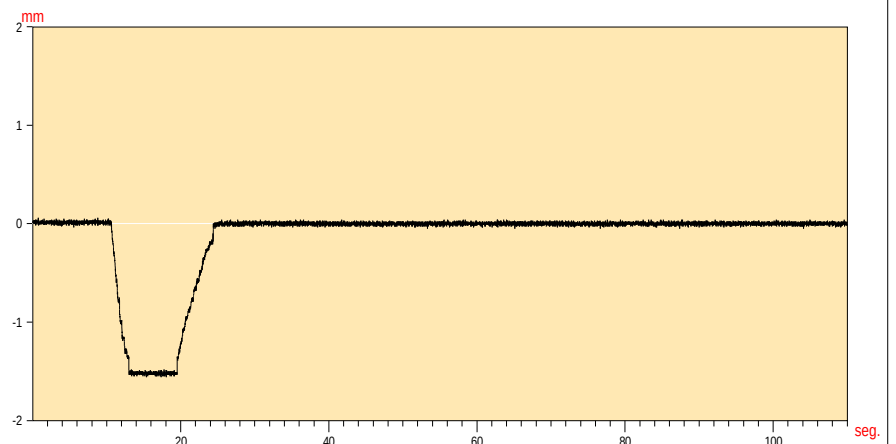
Hora : 19:40:52

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.54

Valor Residual

Canal F19



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICAS 5 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

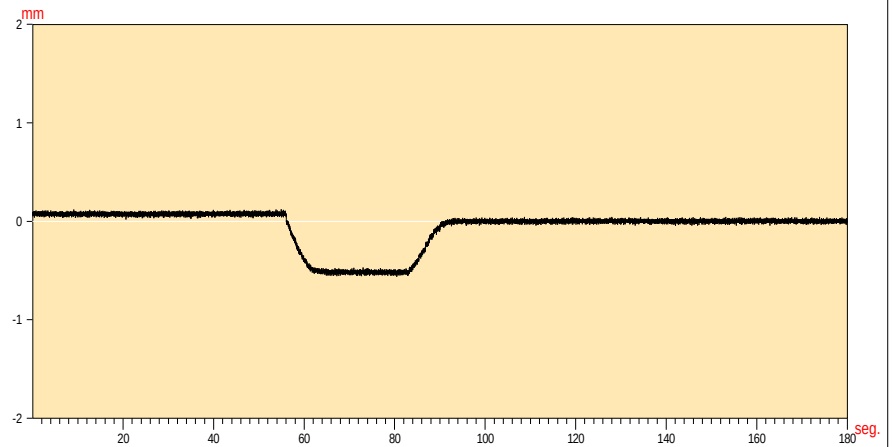
Hora : 19:12:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.51

Valor Residual

Canal F20



Prueba : **DINAMICAS 30 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

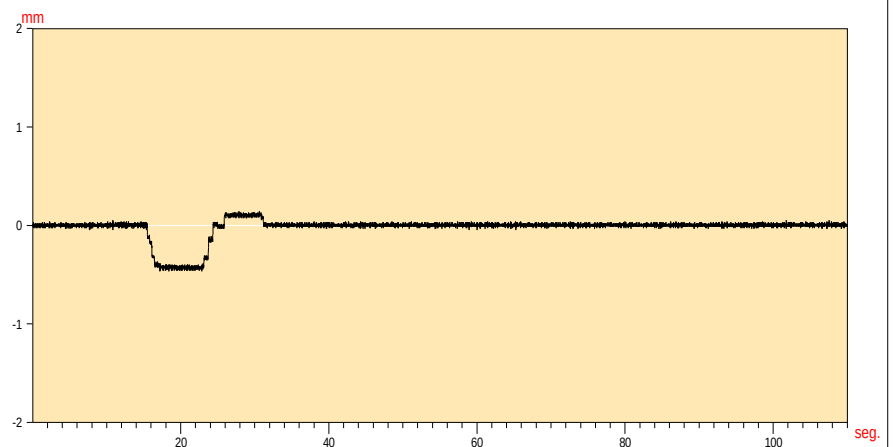
Hora : 19:23:00

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.43

Valor Residual

Canal F20



Prueba : **DINAMICAS 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

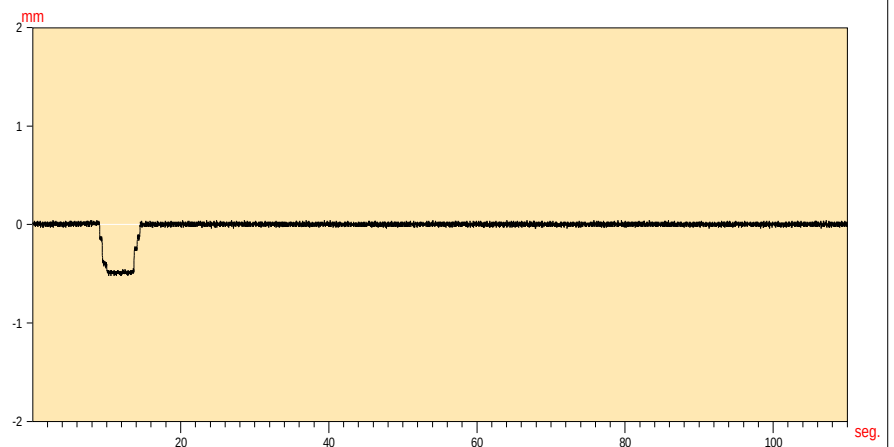
Hora : 19:33:33

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.48

Valor Residual

Canal F20



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

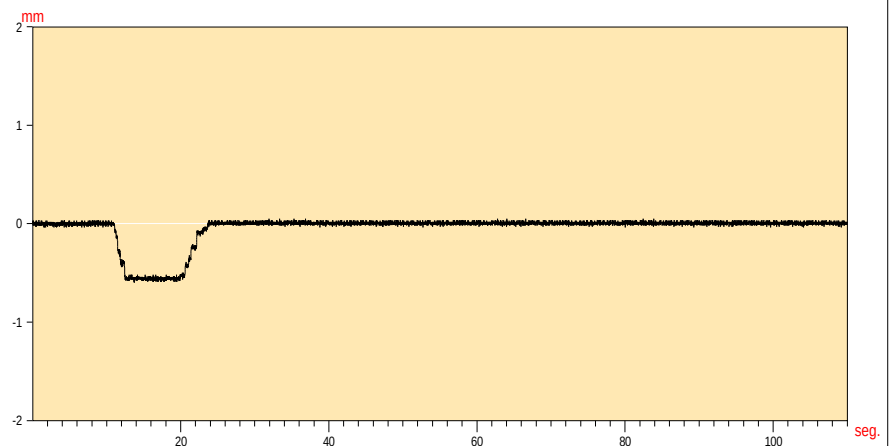
Hora : 19:40:52

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.52

Valor Residual

Canal F20



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICAS 5 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

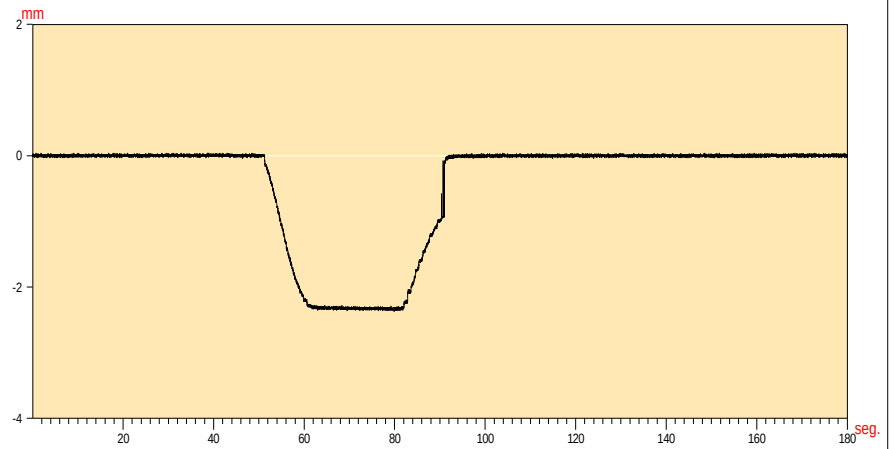
Hora : 19:12:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -2.15

Valor Residual

Canal **F21**



Prueba : **DINAMICAS 30 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

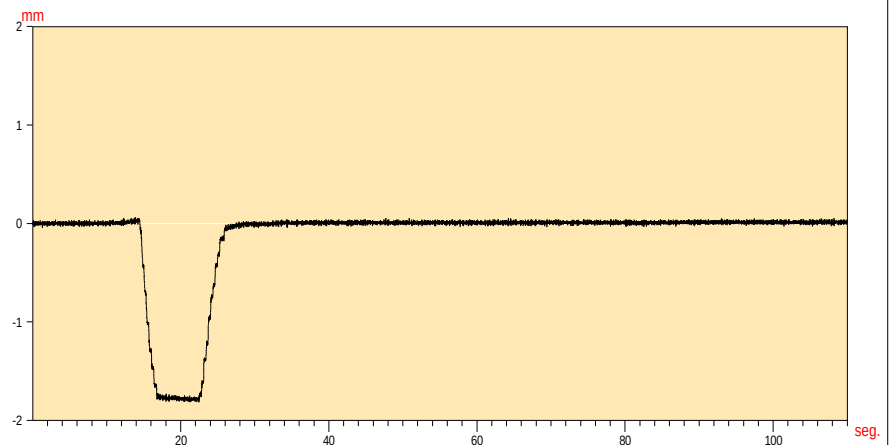
Hora : 19:23:00

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.78

Valor Residual

Canal **F21**



Prueba : **DINAMICAS 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

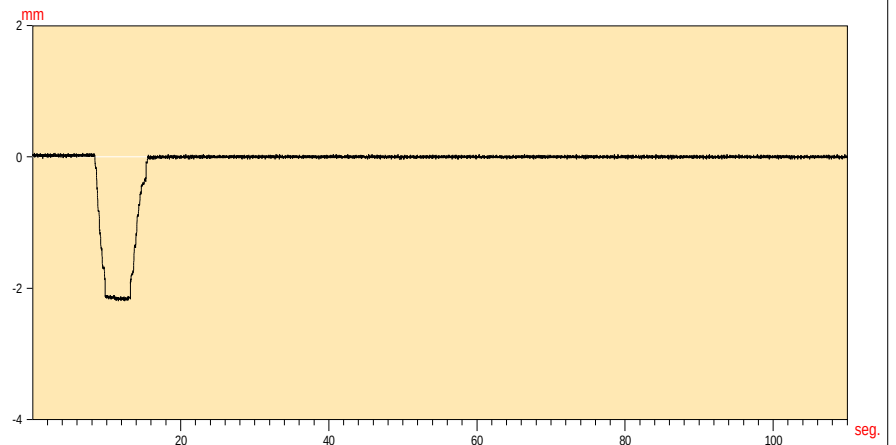
Hora : 19:33:33

Valor Inicial

Valor de Prueba = -2.15

Valor Residual

Canal **F21**



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

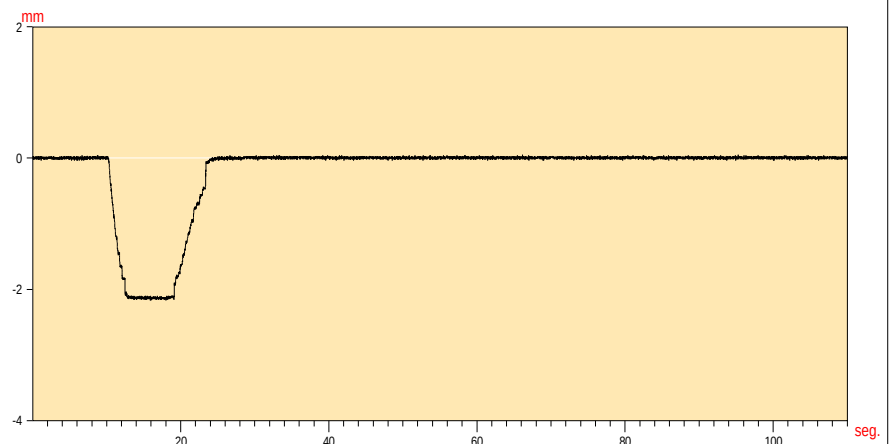
Hora : 19:40:52

Valor Inicial

Valor de Prueba = -2.15

Valor Residual

Canal **F21**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICAS 5 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

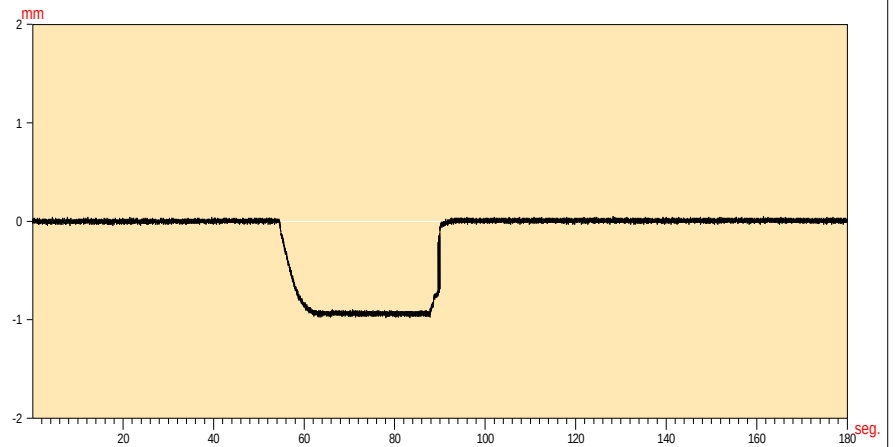
Hora : 19:12:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.95

Valor Residual

Canal F22



Prueba : **DINAMICAS 30 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

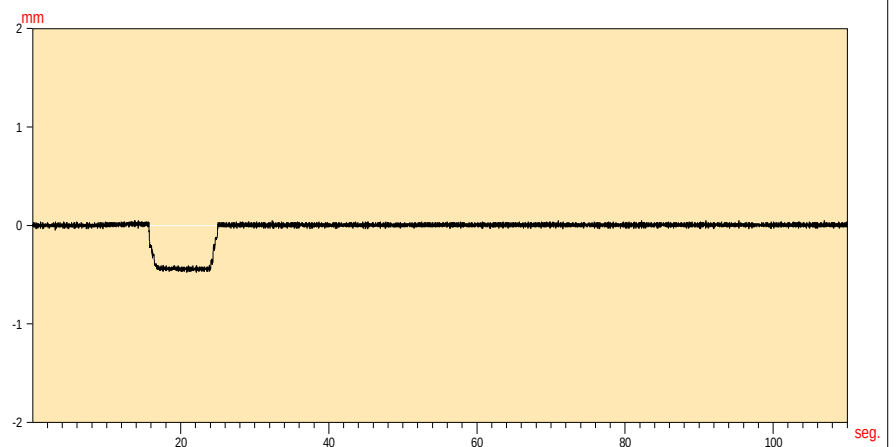
Hora : 19:23:00

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.88

Valor Residual

Canal F22



Prueba : **DINAMICAS 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

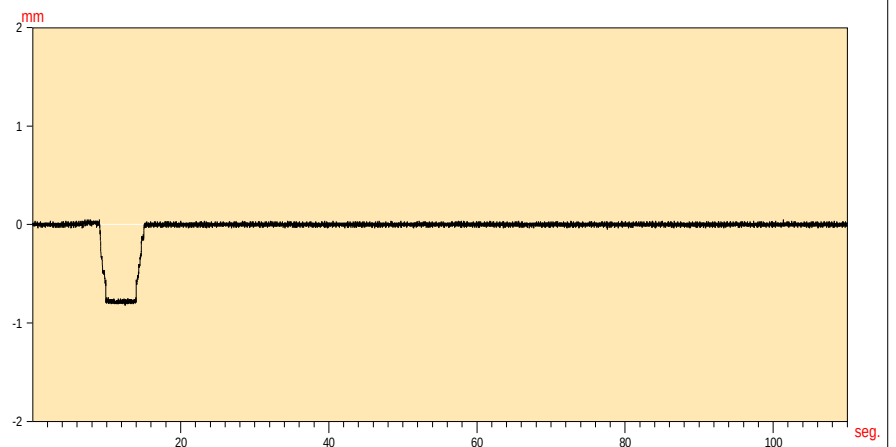
Hora : 19:33:33

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.79

Valor Residual

Canal F22



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

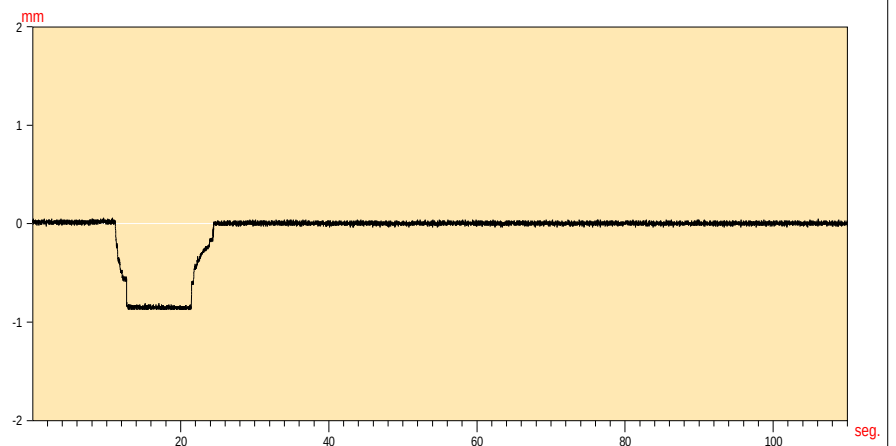
Hora : 19:40:52

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.88

Valor Residual

Canal F22



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICAS 5 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

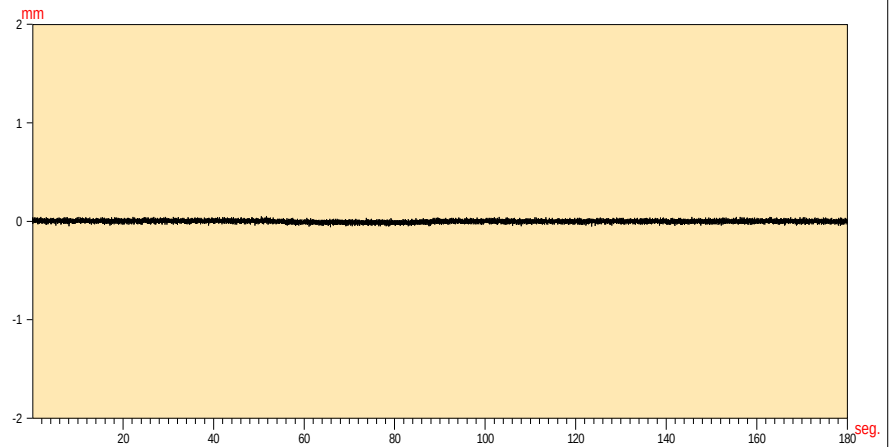
Hora : 19:12:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.04

Valor Residual

Canal F23



Prueba : **DINAMICAS 30 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

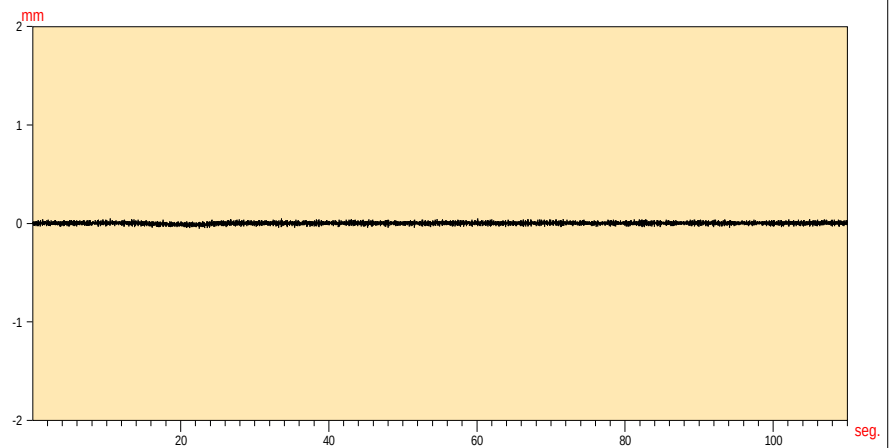
Hora : 19:23:00

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.04

Valor Residual

Canal F23



Prueba : **DINAMICAS 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

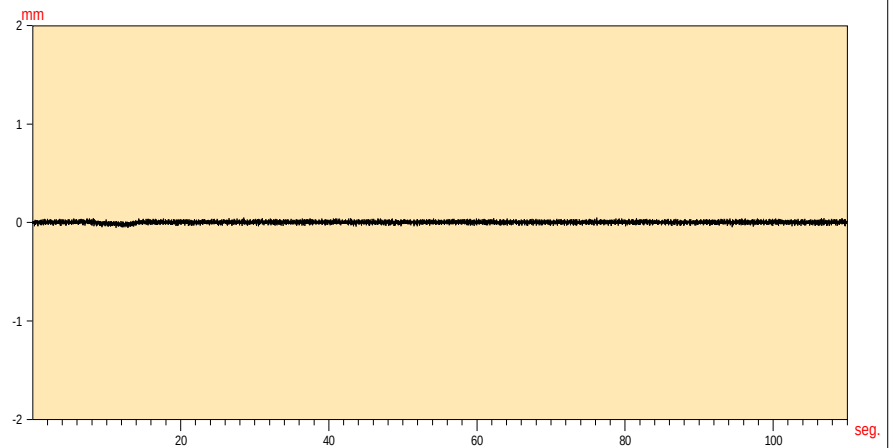
Hora : 19:33:33

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.04

Valor Residual

Canal F23



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

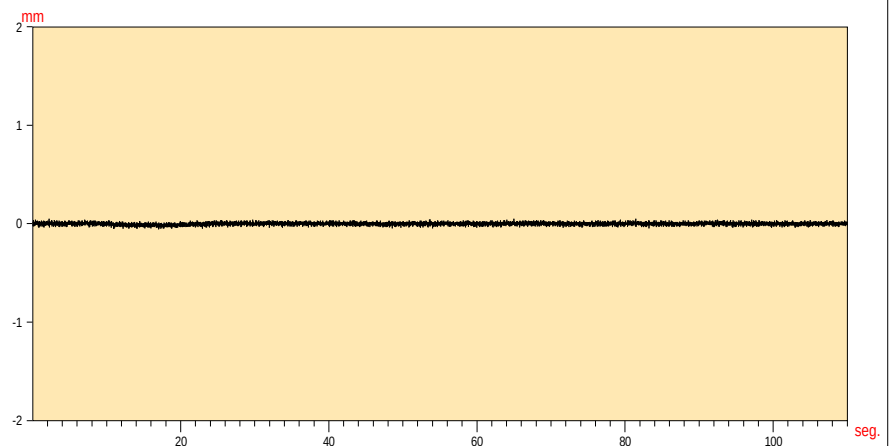
Hora : 19:40:52

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.04

Valor Residual

Canal F23



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

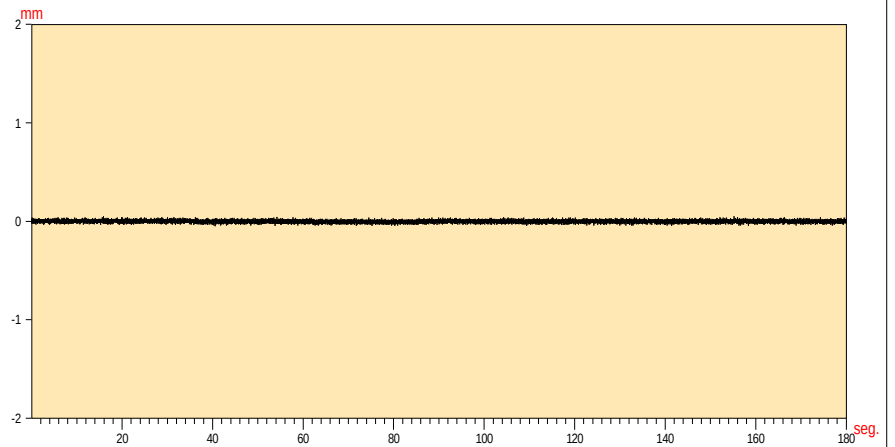
Hora : 19:12:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal F24



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

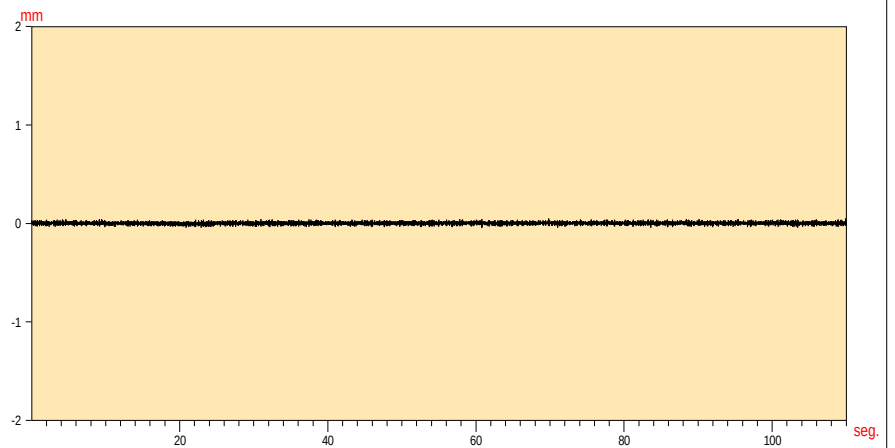
Hora : 19:23:00

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal F24



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

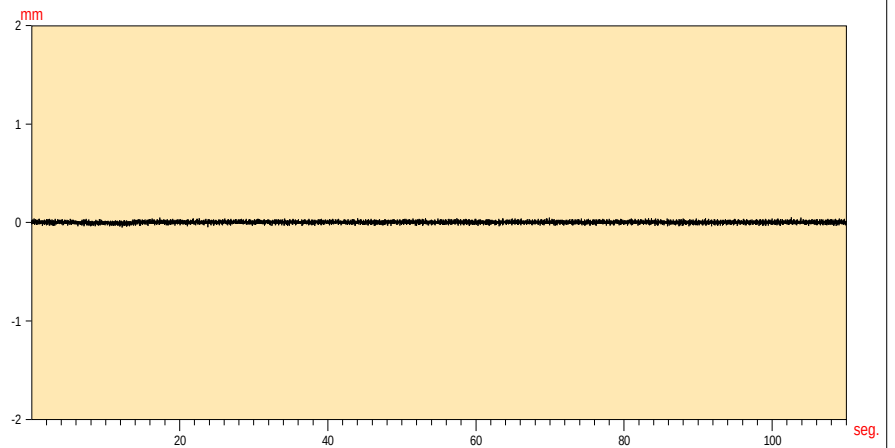
Hora : 19:33:33

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal F24



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

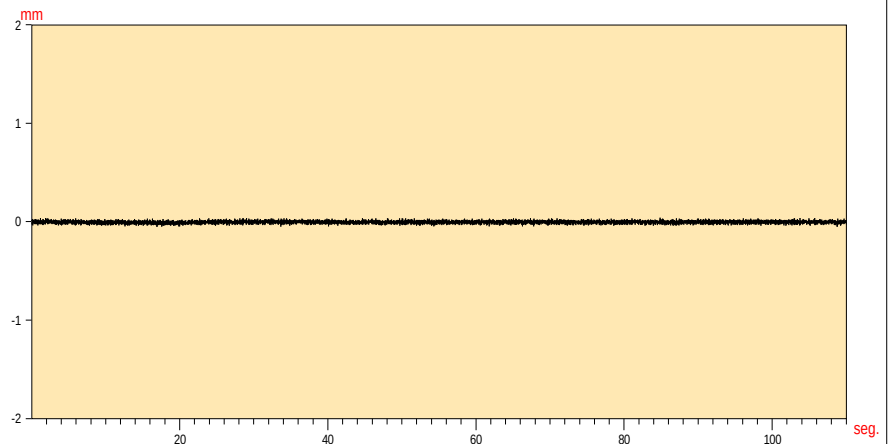
Hora : 19:40:52

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal F24



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

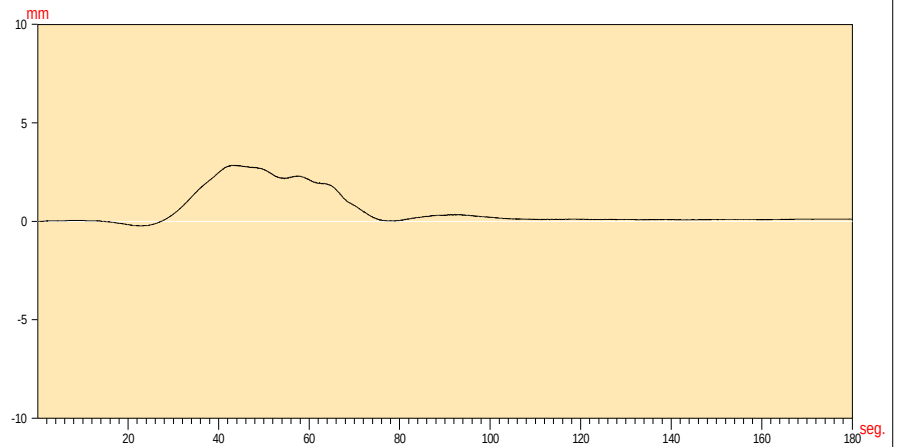
Hora : 19:12:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = 2.77

Valor Residual

Canal LF



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

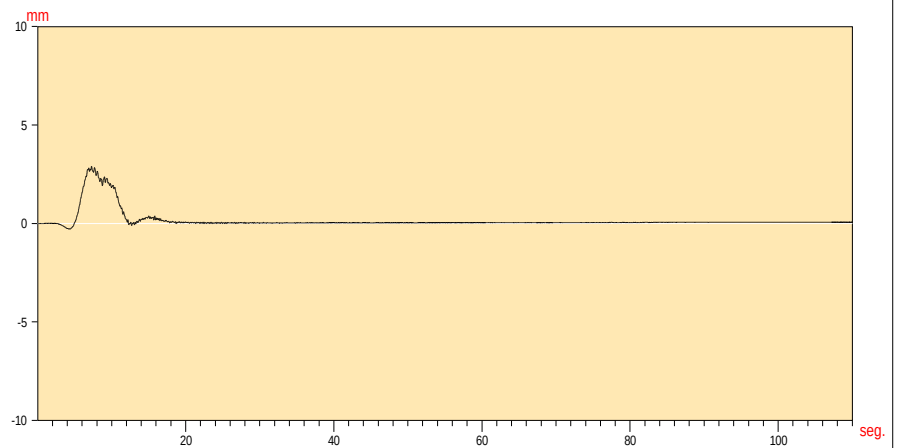
Hora : 19:23:00

Valor Inicial

Valor de Prueba = 2.77

Valor Residual

Canal LF



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

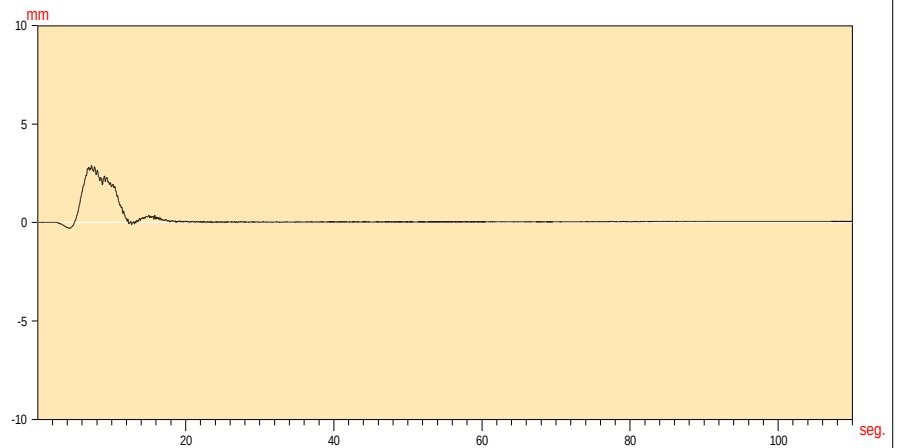
Hora : 19:33:33

Valor Inicial

Valor de Prueba = 2.77

Valor Residual

Canal LF



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

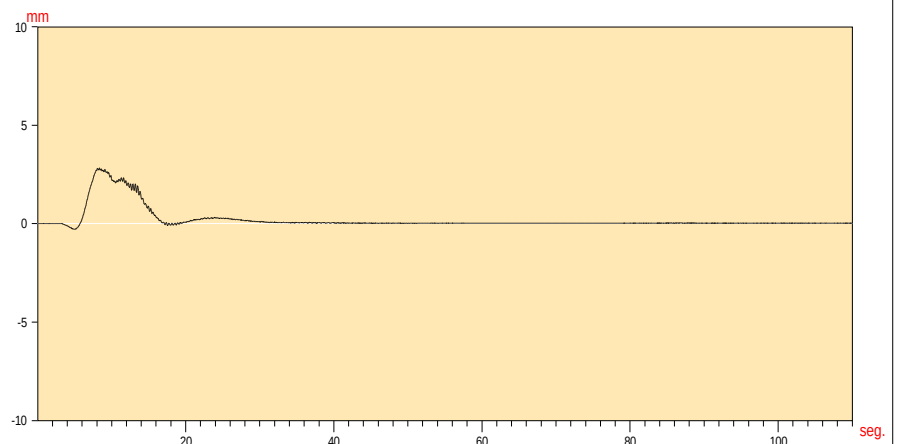
Hora : 19:40:52

Valor Inicial

Valor de Prueba = 2.74

Valor Residual

Canal LF



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

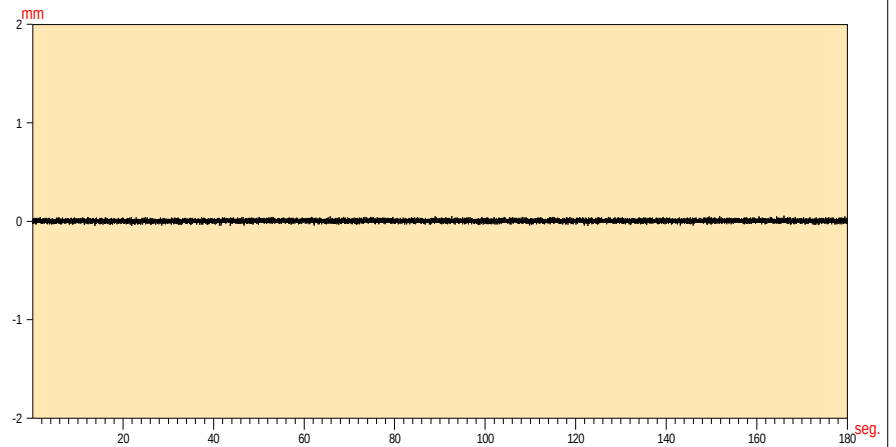
Hora : 19:12:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual

Canal **F27**



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

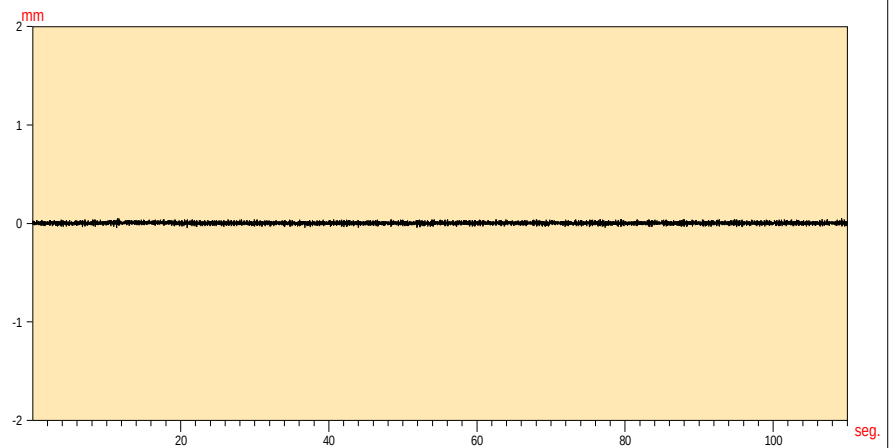
Hora : 19:23:00

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual

Canal **F27**



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

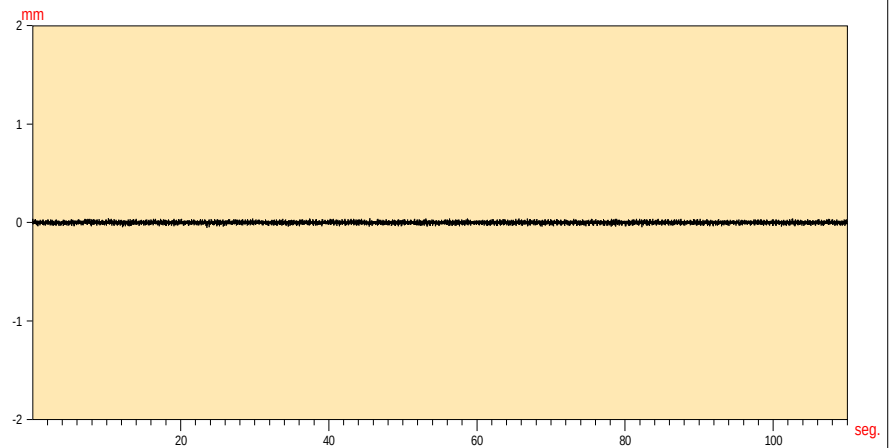
Hora : 19:33:33

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual

Canal **F27**



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

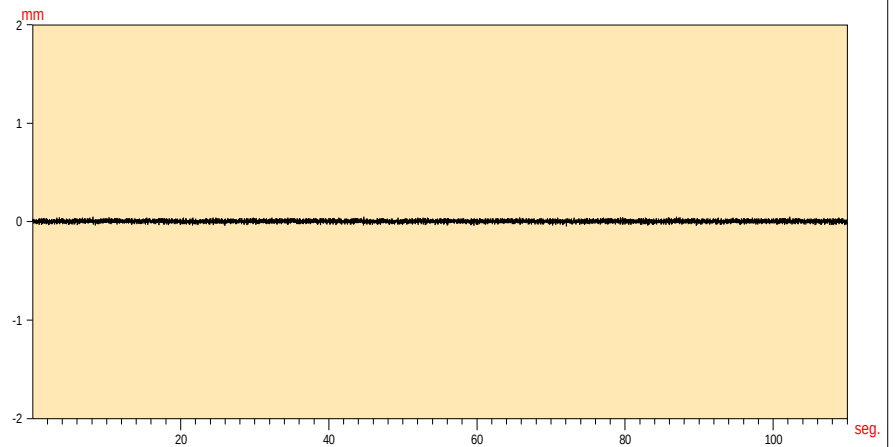
Hora : 19:40:52

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.03

Valor Residual

Canal **F27**



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

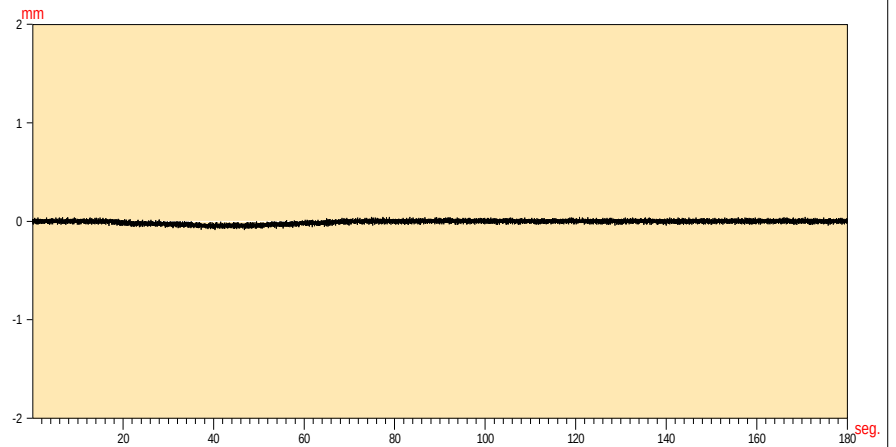
Hora : 19:12:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.05

Valor Residual

Canal F28



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

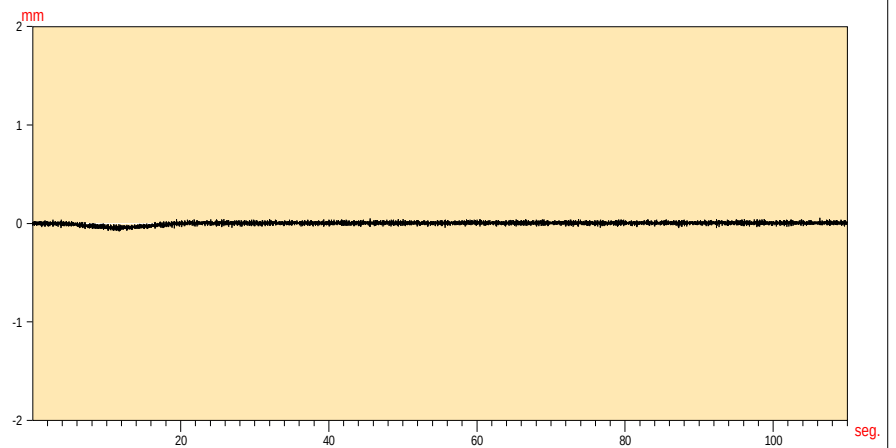
Hora : 19:23:00

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.05

Valor Residual

Canal F28



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

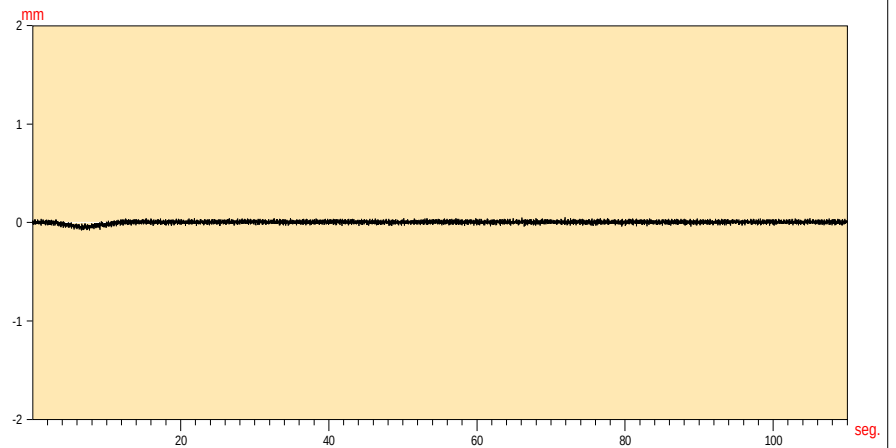
Hora : 19:33:33

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.05

Valor Residual

Canal F28



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

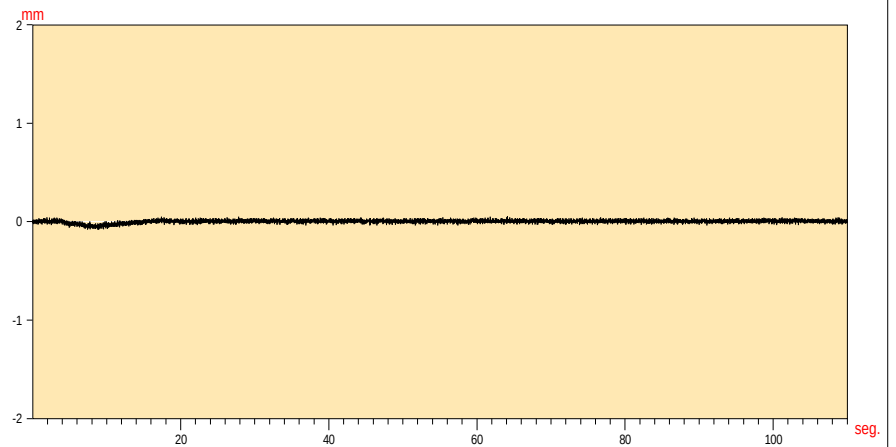
Hora : 19:40:52

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.05

Valor Residual

Canal F28



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

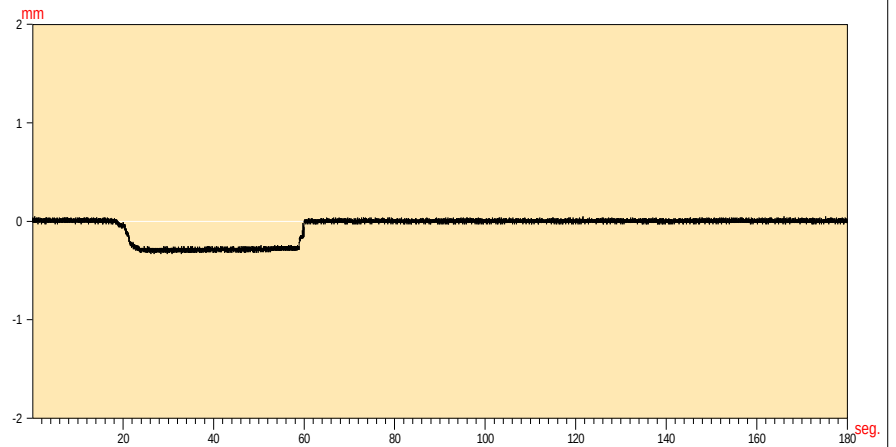
Hora : 19:12:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.29

Valor Residual

Canal F29



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

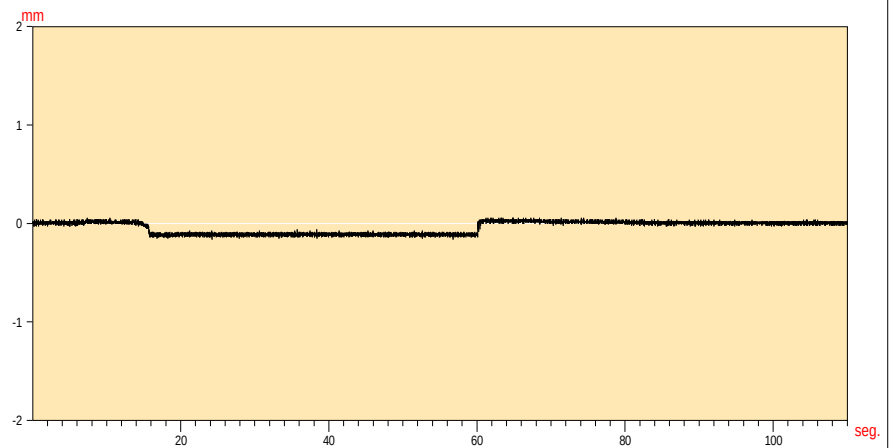
Hora : 19:23:00

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.27

Valor Residual

Canal F29



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

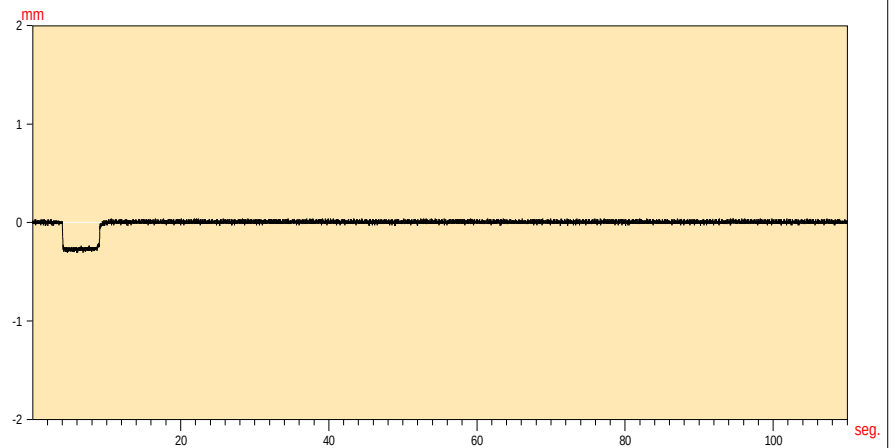
Hora : 19:33:33

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.29

Valor Residual

Canal F29



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

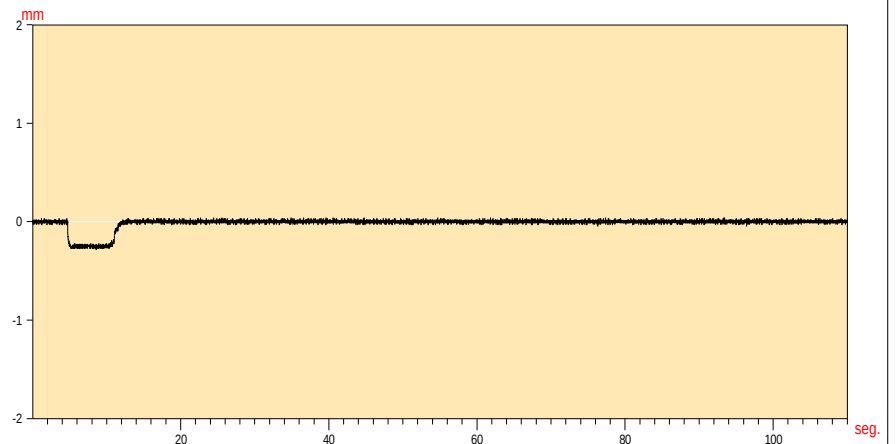
Hora : 19:40:52

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.27

Valor Residual

Canal F29



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

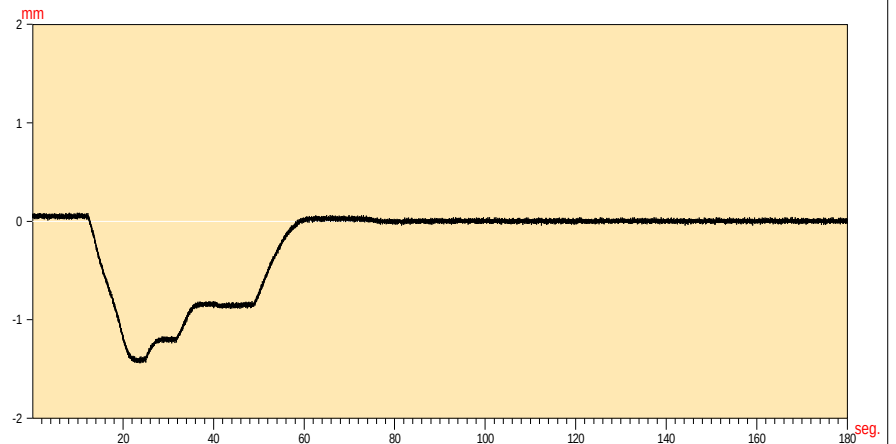
Hora : 19:12:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.43

Valor Residual

Canal F31



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

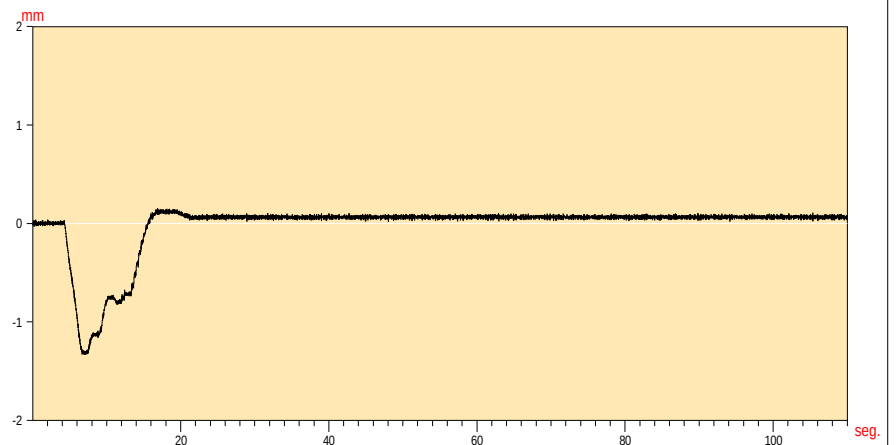
Hora : 19:23:00

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.40

Valor Residual

Canal F31



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

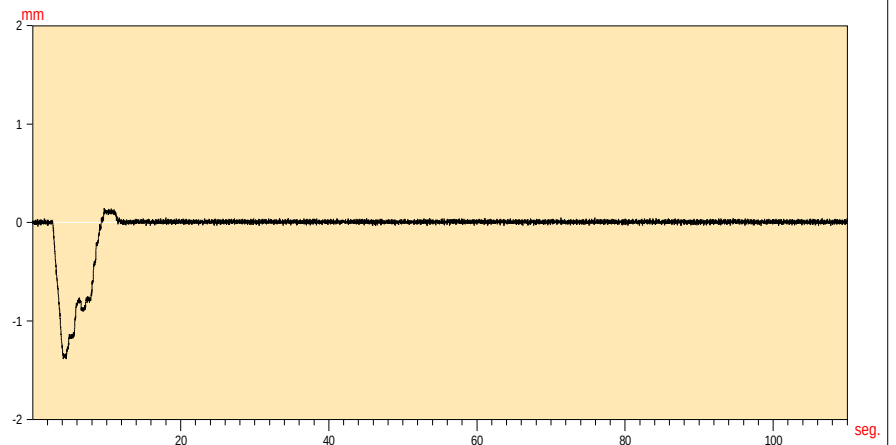
Hora : 19:33:33

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.39

Valor Residual

Canal F31



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

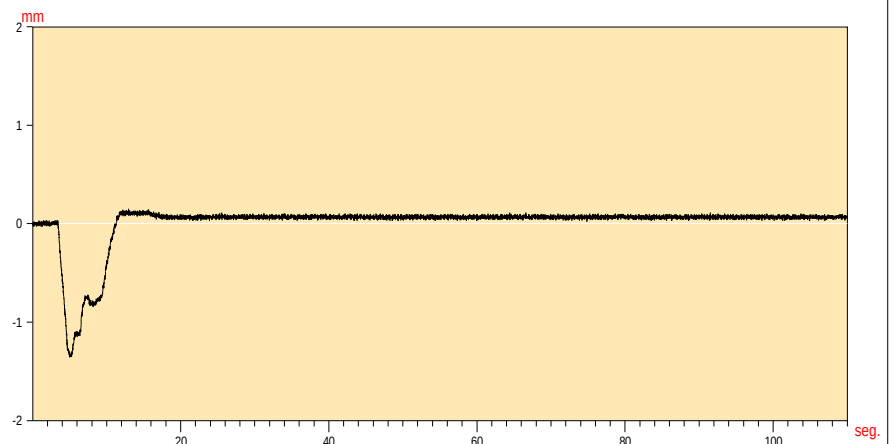
Hora : 19:40:52

Valor Inicial

Valor de Prueba = -1.40

Valor Residual

Canal F31



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

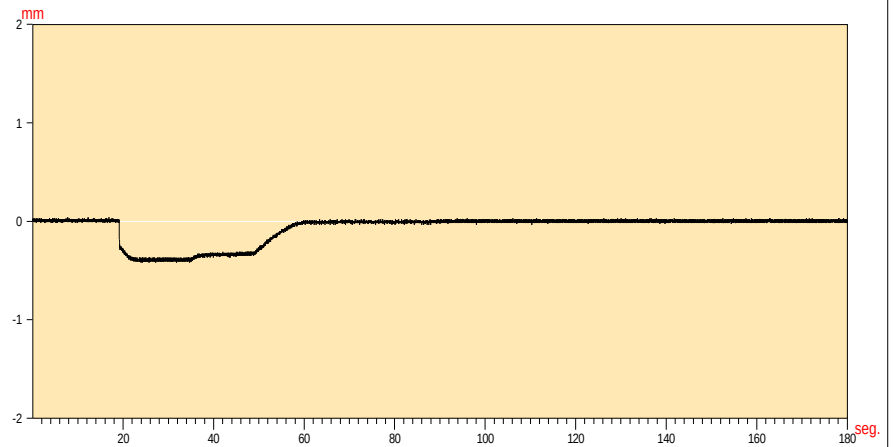
Hora : 19:12:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.41

Valor Residual

Canal F32



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

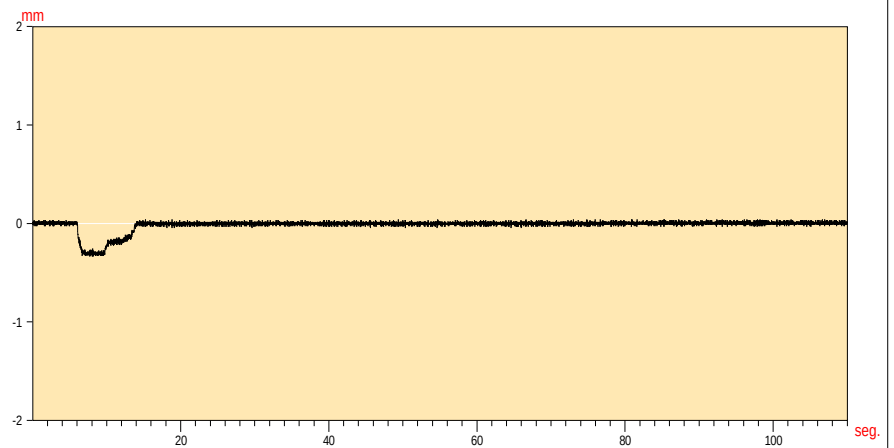
Hora : 19:23:00

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.39

Valor Residual

Canal F32



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

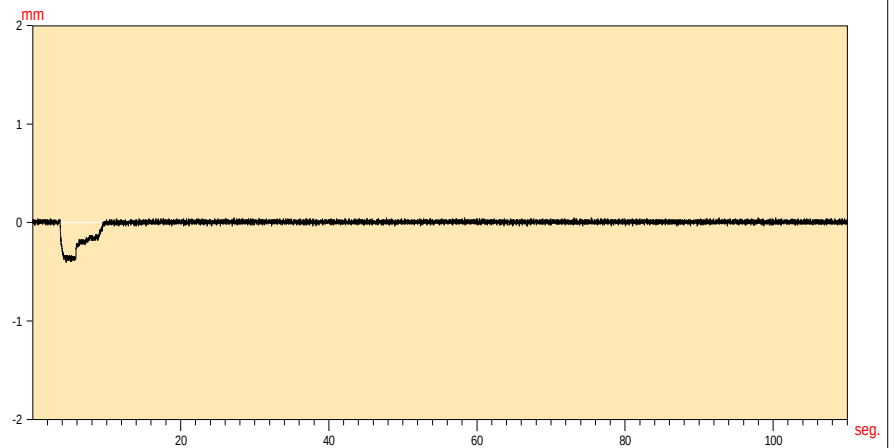
Hora : 19:33:33

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.38

Valor Residual

Canal F32



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

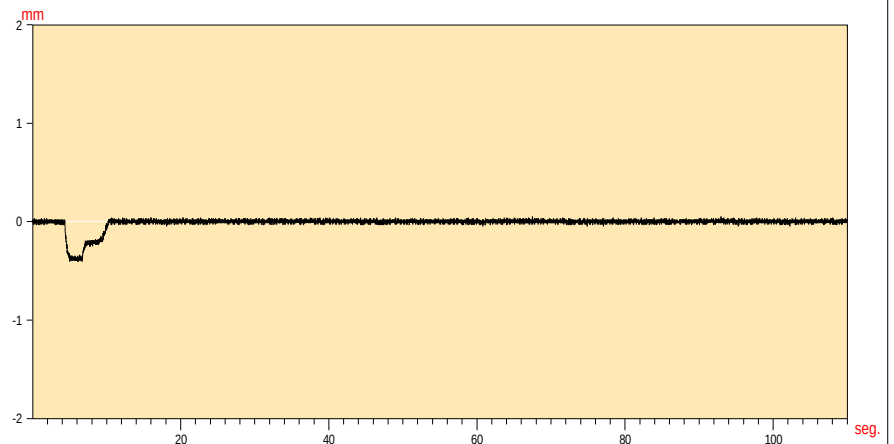
Hora : 19:40:52

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.40

Valor Residual

Canal F32



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



Prueba : **DINAMICA 5 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

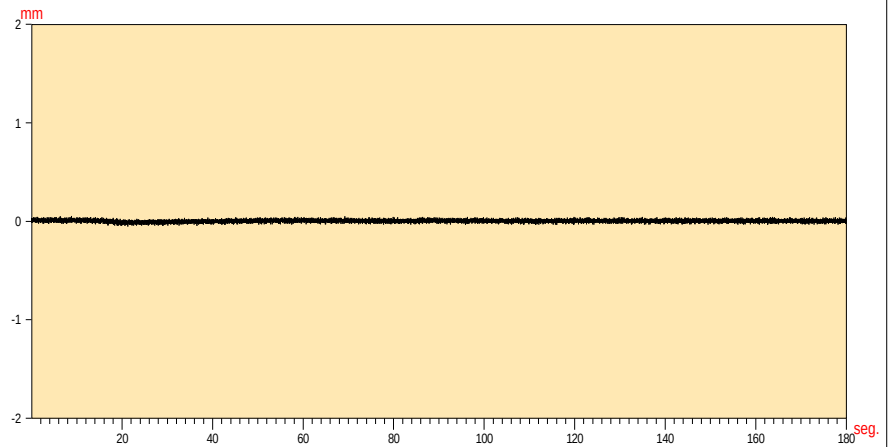
Hora : 19:12:48

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal F33



Prueba : **DINAMICA 30 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

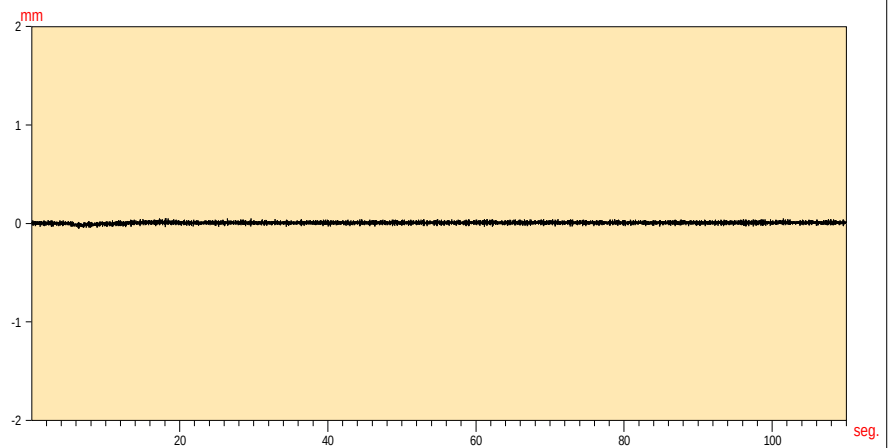
Hora : 19:23:00

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal F33



Prueba : **DINAMICA 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

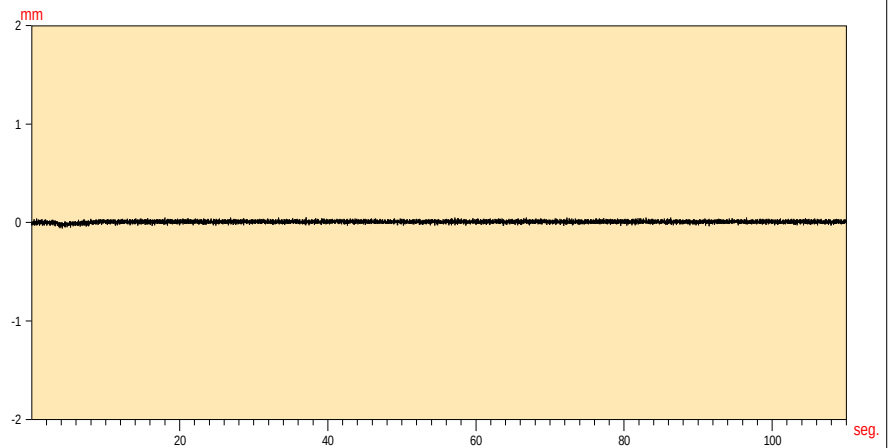
Hora : 19:33:33

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal F33



Prueba : **FRENADO 60 Km/h**

Fecha : 19/02/2002

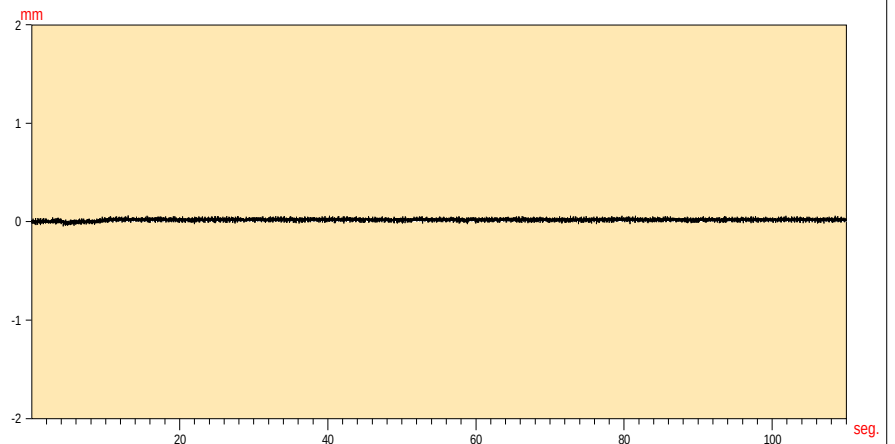
Hora : 19:40:52

Valor Inicial

Valor de Prueba = -0.02

Valor Residual

Canal F33



Prueba de carga de la Estructura : 18VI01 DINAMICAS

Organismo : GIF



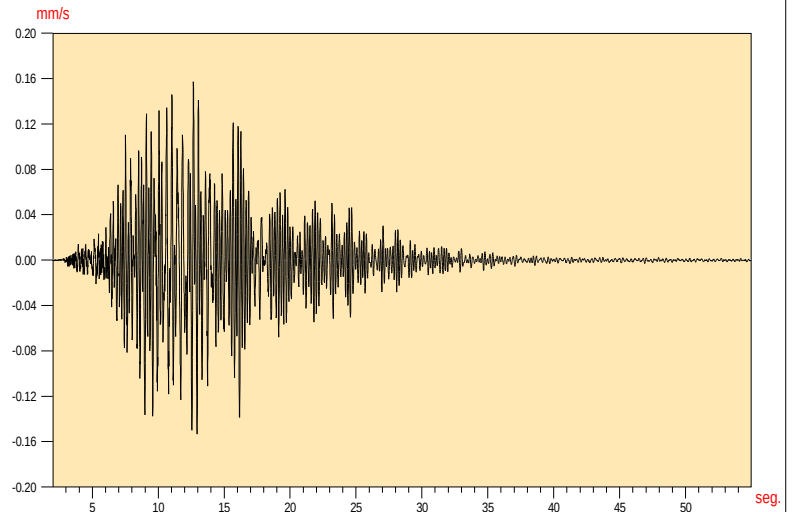
Prueba : DINAMICA

Fecha : 19/02/2002

Hora : 19:33:33

Valor de Prueba = 0.16

Canal GEOFONO



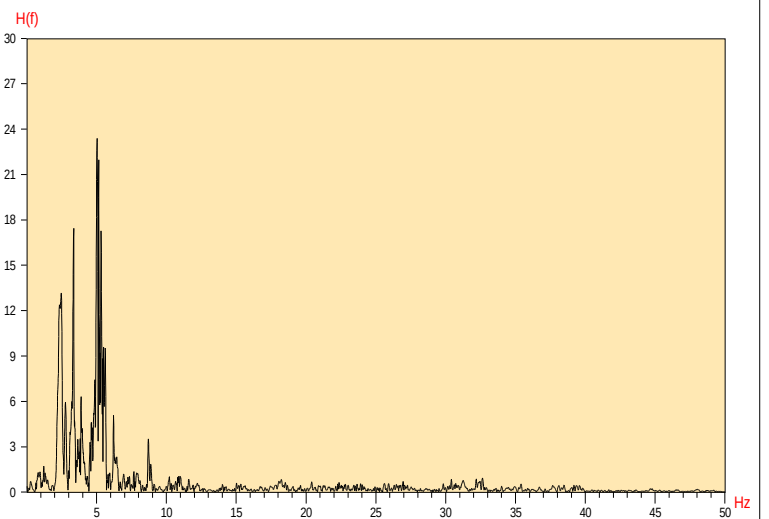
Prueba : DINAMICA

Fecha : 19/02/2002

Hora : 19:33:33

Frecuencia de Vibración = 5.0

Canal GEOFONO



Prueba : DINAMICA

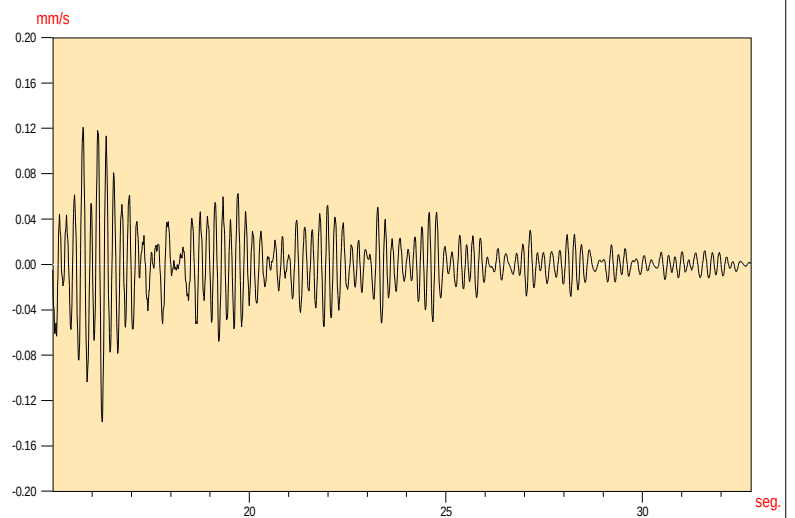
Fecha : 19/02/2002

Hora : 19:33:33

Amortiguamiento = 0.5

Indice Amortiguamiento = 0.03

Canal GEOFONO



CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

INFORME DE PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

V. REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Foto 1: Alzado derecho



Foto 2: Alzado izquierdo



Foto 3: Estribo de entrada (Madrid)



Foto 4: Estribo de salida (Zaragoza)



Foto 5: Vista superior desde entrada (Madrid)



Foto 6: Vista superior desde Salida (Zaragoza)



Foto 9: Vista inferior



Foto 10: Proceso de prueba de carga



Foto 11: Grietas en el interior del cajón

CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

INFORME DE PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

VI. ACTA DE PRUEBA DE CARGA

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 1: VANOS 1 Y 2

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta constituido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

	ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14.6 °C
Humedad relativa	37 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER 1
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO 15
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS 12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS 1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	11:09	11:59	C2	11:09	11:59
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	14:42	14:46	C2	14:42	14:46
D-2	30 km/h	C1	15:01	15:04	C2	15:01	15:04
D-3	60 km/h	C1	15:17	15:18	C2	15:17	15:18
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	60 km/h	C1	15:35	15:36	C2	15:35	15:36

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 2: VANOS 1 Y 3

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta constituido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

	ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	17.5 °C
Humedad relativa	35 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER 1
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO 15
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS 12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS 1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	12:21	C2	13:17
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	14:42	C2	14:46
D-2	30 km/h	C1	15:01	C2	15:04
D-3	60 km/h	C1	15:17	C2	15:18
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	60 km/h	C1	15:35	C2	15:36

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



ofiteco

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 3: VANOS 2 Y 3

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta constiruido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

	ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	17.2 °C
Humedad relativa	32 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER 1
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO 15
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS 12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS 1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	14:34	15:16	C2	14:34	15:16
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	14:42	14:46	C2	14:42	14:46
D-2	30 km/h	C1	15:01	15:04	C2	15:01	15:04
D-3	60 km/h	C1	15:17	15:18	C2	15:17	15:18
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	60 km/h	C1	15:35	15:36	C2	15:35	15:36

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 4: VANOS 2 Y 4

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

	ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	8.1 °C
Humedad relativa	43 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER 1
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO 18
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS 12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS 1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	18:33	19:22	C2	18:33	19:22
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	19:12	19:16	C2	19:12	19:16
D-2	30 km/h	C1	19:23	19:24	C2	19:23	19:24
D-3	60 km/h	C1	19:33	19:35	C2	19:33	19:35
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	60 km/h	C1	19:40	19:42	C2	19:40	19:42

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



ofiteco

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 5: VANOS 3 Y 4

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	7.6 °C
Humedad relativa	44 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER 1
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO 18
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS 12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS 1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2			
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL		
Prueba estática		C1	19:27	20:02	C2	19:27	20:02

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 6: VANOS 3 Y 5

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta constiruido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

	ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	9 °C
Humedad relativa	48 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER 1
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO 18
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS 12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS 1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	10:50	C2	11:56
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	19:12	C2	19:16
D-2	30 km/h	C1	19:23	C2	19:24
D-3	60 km/h	C1	19:33	C2	19:35
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	60 km/h	C1	19:40	C2	19:42

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



ofiteco

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.

D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 7: VANOS 4 Y 5

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	12.9 °C
Humedad relativa	38 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER 1
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO 18
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS 12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS 1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 12:10	12:47	C2 12:10	12:47

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 8: VANOS 4 Y 6

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

	ORGANISMO EMPRESA
D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	14.4 °C
Humedad relativa	36 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER 1
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO 15
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS 12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS 1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

ZARAGOZA-LÉRIDA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1			COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
			HORA COMIENZO	HORA FINAL		HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1	17:23	18:22	C2	17:23	18:22
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	C1	19:12	19:16	C2	19:12	19:16
D-2	30 km/h	C1	19:23	19:24	C2	19:23	19:24
D-3	60 km/h	C1	19:33	19:35	C2	19:33	19:35
Prueba de frenado a máxima velocidad D-5	60 km/h	C1	19:40	19:42	C2	19:40	19:42

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

HIPÓTESIS 9: VANOS 5 Y 6

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID-LLLEIDA
P.K.	18+093
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	18VI01
NOMBRE	18VI01
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	Puente de planta recta construido por un dintel hiperestático de seis (6) vanos.

ASISTENTES

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA	ORGANISMO EMPRESA G.I.F. OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	10 °C
Humedad relativa	43 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER 1
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO 15
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS 12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS 1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1 (CIRCULACIÓN LLEIDA - ZARAGOZA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
C2: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2 (CIRCULACIÓN ZARAGOZA - LLEIDA)	LOCOMOTORA +	1	SERIE L21	119.0	359.0
	PLATAFORMA	3	COMSA	80.0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS		ZARAGOZA-LÉRIDA			

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba estática		C1 18:30	19:03	C2 18:30	19:03

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

D. RAMIRO MARTÍNEZ-LLOP
por G.I.F.



D. ANTONIO GUTIÉRREZ ABELLA
por OFITECO

CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

INFORME DE PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

VII. FICHA DE SEGUIMIENTO

INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA

SITUACIÓN DE LOS ARCHIVOS	La información de cada estructura en una carpeta con el nombre del ID (Identificador de la estructura). Por ej. "D:\28VI31\"
NOMBRE DEL ARCHIVO DE LA INSPECCIÓN	El ID (Identificador de la estructura). Por ej. "28VI31.xls" dentro de la carpeta "D:\28VI31\", es decir, "D:\28VI31\28VI31.xls"
PARA TODAS LAS HOJAS	Si no existe la opción deseada añadirla en observaciones. Si no existe el concepto a puntuar dejarlo en blanco.
HOJA DE IDENTIFICACIÓN	Indicar que PK's se utilizan
PUNTUACIONES ESTADO:	
Blanco: No existen elementos	No se rellena porque no existe el elemento. Por ej. No hay pilas. No se rellena la hoja
0: No existen	No existe defecto
1: Defectos con incidencia en la estética	Defectos sin casi consecuencias, con prácticamente exclusiva incidencia en la estética
2: Defectos con riesgo de evolución patológica	Defectos que indican que la estructura pudiera correr el riesgo de tener una evolución patológica
3: Defectos inicio evolución patológica	Defectos que indican el comienzo de una evolución patológica
4: Defectos con evolución patológica	Defectos que indican que una evolución patológica se está produciendo
5: Defectos con modificación del comportamiento	Defectos que se pueden traducir en una modificación del comportamiento de la estructura, o de parte de la misma, aunque aún pueda permanecer en servicio
FOTOGRAFÍAS	En formato JPG con calidad y menor tamaño posible. Color verdadero de 640x480. Tamaño comprimido recomendado menor de 50 KB. El nombre de la fotografía será el de la estructura y un número de 2 dígitos empezando en 01. Por ej. 28VI3101.jpg, 28VI3102.jpg, 28VI3103.jpg, etc. Se incorporarán en la carpeta de la inspección cuyo nombre será el de la estructura "D:\28VI31\", es decir, "D:\28VI31\28VI3101.jpg", "D:\28VI31\28VI3102.jpg", "D:\28VI31\28VI3103.jpg", etc.

INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTA FRANCESA

IDENTIFICACIÓN

ID (Identificador de la estructura)	18VI01
P.K. INICIAL (sentido Madrid-Barcelona)	18+093
P.K. FINAL (sentido Madrid-Barcelona)	18+343
TIPO	Viaducto (luz > 50 m)
SUBTRAMO	CALATAYUD-RICLA: II
FECHA DE LA INSPECCIÓN	
OBSERVACIONES	



INSPECCIONES ESTRUCTURAS

L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)

18VI01

FECHA DE LA INSPECCIÓN

DATOS GENERALES

NOMBRE	VIADUCTO18VI01	
TIPOLOGÍA GENERAL	TABLERO EN CAJÓN	▼
TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL	ESTRUCTURA CONTINUA	▼
Nº DE VÍAS		
VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)		
TIPO DE ACCESO	VEHÍCULO AUTOMOVIL	▼
OBSTÁCULO SALVADO	RÍO	▼
NOMBRE OBSTÁCULO SALVADO		
OTRO OBSTÁCULO SALVADO		▼
NOMBRE OTRO OBSTÁCULO SALVADO		
OBSERVACIONES		

INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)
FECHA DE LA INSPECCIÓN

18VI01

PARÁMETROS GEOMÉTRICOS

LONGITUD TOTAL (m)	250.00
Nº DE VANOS	6
LONGITUD MEDIA DEL VANO (m)	41.67
LUZ DE CADA VANO (m)	1*35+4*45+1*35
ALTURA MÁXIMA DE ESTRIBOS (m)	13.50
ANCHURA MÁXIMA DE ESTRIBOS (m)	14.00
ALTURA MÁXIMA DE PILAS (m)	37.00
ANCHURA MÁXIMA DE PILAS (m)	4.80
ESPESOR MÁXIMO DE PILAS (m)	4.80
GÁLIBO INFERIOR (m)	
ANCHURA MÁXIMA DE TRAMOS (m)	
CANTO MÁXIMO DE TRAMOS EN CENTRO DE VANOS (m)	
Nº DE ELEMENTOS PRINCIPALES EN EL TRAMO	
SEPARACIÓN ENTRE ELEMENTOS PRINCIPALES (m)	
CANTO DE ELEMENTOS PRINCIPALES	CONSTANTE
CANTO MÁXIMO DE ELEMENTOS PRINCIPALES EN CENTRO DE VANOS (m)	
GÁLIBO IZQUIERDO (m)	3.35
GÁLIBO DERECHO (m)	3.35
ENTREVÍA (m)	
TRAZADO DE VÍA EN PLANTA (m)	
PERALTE DE VÍA DE ENTRADA (m)	
PERALTE DE VÍA DE CENTRO (m)	
PERALTE DE VÍA DE SALIDA (m)	



R (recto)



OBSERVACIONES

*LAS MEDIDAS REALES DEL
INTEREJE DE VÍA NO
COINCIDEN CON LAS DE
PROYECTO

INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)
FECHA DE LA INSPECCIÓN

18VI01

MATERIALES

MATERIAL CONSTITUYENTE

HORMIGÓN EN MASA O ARMADO

TRAMOS

TIPOLOGÍA DE TRAMOS

TABLERO EN CAJÓN

TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL DE TRAMOS

ESTRUCTURA CONTINUA

MATERIAL EN TRAMOS

HORMIGÓN ARMADO O EN MASA

IMPERMEABILIZACIÓN DE ESTRUCTURA DE TRAMOS

SI

ELEMENTOS DE DRENAJE EN TRAMOS

LONGITUDINALES

ESTRIBOS

TIPOLOGÍA DE ESTRIBOS

MUROS FRONTAL Y EN VUELTAS

MATERIAL BASE EN ESTRIBOS

HORMIGÓN ARMADO O EN MASA

PROTECCIÓN EN PIE DE ESTRIBOS

NO EXISTE

TIPOLOGÍA DE CIMENTACIÓN EN ESTRIBOS

CIMENTACIÓN DIRECTA

MATERIAL BASE EN CIMENTACIÓN DE ESTRIBOS

HORMIGÓN ARMADO O EN MASA

PILAS

TIPOLOGÍA DE PILAS

TABIQUE HUECO O EN CAJÓN

SECCIÓN DE PILAS

CONSTANTE

TAJAMARES

NO

MATERIAL BASE EN PILAS

HORMIGÓN ARMADO O EN MASA

TIPOLOGÍA DE CIMENTACIÓN EN PILAS

ENCEPADO Y PILOTES

MATERIAL BASE EN CIMENTACIÓN DE PILAS

HORMIGÓN ARMADO O EN MASA

APARATOS Y JUNTAS DE DILATACIÓN

APARATOS DE APOYO

TIPO POT

JUNTAS DE DILATACIÓN

AMBOS ESTRIBOS

TIPOLOGÍA DE JUNTAS DE DILATACIÓN

GUARDAVIVOS Y CUBREJUNTAS

APARATOS DE DILATACIÓN DE CARRILES

VARIOS

PASEOS DE SERVICIO

AMBOS LADOS

OBSERVACIONES



GIF

Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias



INSPECCIONES ESTRUCTURAS

L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)

18VI01

FECHA DE LA INSPECCIÓN

ESTADO ACTUAL ESTRIBOS

Punzonado bajo apoyos		▼
Daños en unión frente y laterales		▼
Juntas degradadas		▼
Golpes y roturas		▼
Fisuras y grietas	1: Defectos con incidencia en la estética	▼
Coqueras y nidos de grava		▼
Meteorización y degradación		▼
Desprendimientos		▼
Carbonatación y desagregación		▼
Armaduras vistas someras		▼
Corrosión y disgregación		▼
Humedades y filtraciones		▼
Incrustaciones calcáreas y eflorescencias		▼
Desagüe de mechinales		▼
Abombamientos		▼
Desplomes o basculamientos		▼
Asentamientos		▼
Descalces		▼
Socavaciones		▼
Depósitos en coronación		▼
Daños en coronación		▼
Daños en espaldón		▼
Balasto encastrado		▼
Daños en protección de pie de estribos		▼
Daños en cimentaciones vistas		▼
Vegetación aflorando		▼
Vegetación adosada		▼

OBSERVACIONES ESTRIBOS

ESTADO GENERAL ESTRIBOS

1: Defectos con incidencia en la estética





INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)
FECHA DE LA INSPECCIÓN

18VI01

ESTADO ACTUAL ALETAS O MUROS DE ACOMPAÑAMIENTO

Daños en unión frente y laterales		▼
Juntas degradadas		▼
Golpes y roturas		▼
Fisuras y grietas	1: Defectos con incidencia en la estética	▼
Coqueras y nidos de grava		▼
Meteorización y degradación		▼
Desprendimientos		▼
Carbonatación y desagregación		▼
Armaduras vistas someras		▼
Corrosión y disgregación		▼
Humedades y filtraciones		▼
Incrustaciones calcáreas y eflorescencias		▼
Desagüe de mechinales		▼
Abombamientos		▼
Desplomes o basculamientos		▼
Asentamientos		▼
Descalces		▼
Socavaciones		▼
Depósitos en coronación		▼
Daños en coronación		▼
Daños en protección de pie de estribos		▼
Daños en cimentaciones vistas		▼
Vegetación aflorando		▼
Vegetación adosada		▼
OBSERVACIONES ESTRIBOS		
ESTADO GENERAL ALETAS	1: Defectos con incidencia en la estética	▼



GIF

Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias



INSPECCIONES ESTRUCTURAS

L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)

18VI01

FECHA DE LA INSPECCIÓN

ESTADO ACTUAL PILAS

Punzonado bajo apoyos	▼
Daños en unión frente y laterales	▼
Juntas degradadas	▼
Golpes y roturas	▼
Fisuras y grietas	▼
Coqueras y nidos de grava	▼
Meteorización y degradación	▼
Desprendimientos	▼
Carbonatación y desagregación	▼
Armaduras vistas someras	▼
Corrosión y disgregación	▼
Humedades y filtraciones	▼
Incrustaciones calcáreas y eflorescencias	▼
Abombamientos	▼
Desplomes o basculamientos	▼
Asentamientos	▼
Descalces	▼
Socavaciones	▼
Depósitos en coronación	▼
Daños en coronación	▼
Daños en cimentaciones vistas	▼
Vegetación aflorando	▼
Vegetación adosada	▼

OBSERVACIONES PILAS

ESTADO GENERAL PILAS

0: No existen





Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias



INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)
FECHA DE LA INSPECCIÓN

18VI01

ESTADO ACTUAL APARATOS DE APOYO

Envejecimiento		▼
Corrosión		▼
Suciedad y aterramiento		▼
Bloqueo o encastramiento		▼
Desplazamiento o deslizamiento		▼
Aplastamiento		▼
Reglaje incorrecto		▼
Desnivelaciones		▼
Falta de contacto		▼
Cunas de apoyo deterioradas	1: Defectos con incidencia en la estética	▼
Vegetación adosada		▼

OBSERVACIONES APARATOS DE APOYO

ESTADO GENERAL APARATOS DE APOYO

1: Defectos con incidencia en la estética





GIF

Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias



INSPECCIONES ESTRUCTURAS

L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)

18VI01

FECHA DE LA INSPECCIÓN

ESTADO ACTUAL ESTRUCTURA DE TRAMOS

Pintura envejecida y desprendida	▼
Oxidación superficial	▼
Corrosiones locales activas	▼
Entalladuras y pérdidas de sección	▼
Elementos metálicos deformados o rotos	▼
Tornillos flojos o faltan	▼
Soldaduras fisuradas	▼
Fisuras y grietas longitudinales bóvedas	▼
Fisuras y grietas transversales clave	▼
Fisuras y grietas transversales riñones	▼
Fisuras y grietas transversales arranques	▼
Fisuras y grietas longitudinales tímpanos	▼
Fisuras y grietas verticales tímpanos	▼
Separación y filtraciones tímpano-bóveda	▼
Fisuras y grietas longitudinales losas	4: Defectos con evolución patológica ▼
Fisuras y grietas transversales losas	▼
Fisuras y grietas verticales losas	1: Defectos con incidencia en la estética ▼
Fisuras y grietas longitudinales en alas superiores vigas	0: No existen ▼
Fisuras y grietas transversales en alas superiores vigas	▼
Fisuras y grietas longitudinales conexión alas-alma	▼
Fisuras y grietas transversales alma vigas	▼
Fisuras y grietas inclinadas alma vigas	▼
Fisuras y grietas longitudinales alma vigas	▼
Fisuras y grietas longitudinales ala inferior	▼
Fisuras y grietas transversales ala inferior	▼
Fisuras y daños en testeros	▼
Golpes y roturas	▼
Coqueras y nidos de grava	▼
Meteorización y degradación	▼
Desprendimientos	▼
Carbonatación y desagregación	▼
Armaduras vistas someras	▼
Corrosión y disgregación	▼
Humedades y filtraciones	▼
Desagües obturados	▼
Incrustaciones calcáreas y eflorescencias	▼
Abombamientos	▼
Asentamientos y desnivelaciones	▼
Juntas longitudinales degradadas	▼
Juntas transversales degradadas	▼
Vegetación aflorando	▼
Vegetación adosada	▼

OBSERVACIONES ESTRUCTURA DE TRAMOS

*SE TRATA DE UNA VIGA CAJÓN
 *LAS FISURAS Y GRIETAS LONGITUDINALES APARECEN BASICAMENTE EN TODAS LAS ZONAS DE PILAS, EN LAS UNIONES DE LAS ALMAS CON LA LOSA SUPERIOR (SE OBSERVAN ACTUACIONES DE REPARACIÓN)
 *LAS FISURAS Y GRIETAS VERTICALES EN LOSA

ESTADO GENERAL ESTRUCTURA DE TRAMOS

3: Defectos inicio evolución patológica ▼

INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)
FECHA DE LA INSPECCIÓN

18VI01

ESTADO ACTUAL RESTO DE ELEMENTOS

Impermeabilización	1: Defectos con incidencia en la estética	▼
Drenaje longitudinal		▼
Drenaje transversal		▼
Muretes guardabalasto		▼
Juntas de dilatación	0: No existen	▼
Juntas de longitudinales		▼
Conducciones y canaletas	0: No existen	▼
Anclajes de postes	0: No existen	▼
Barandillas	0: No existen	▼

OBSERVACIONES RESTO DE ELEMENTOS

ESTADO GENERAL RESTO DE ELEMENTOS

1: Defectos con incidencia en la estética	▼

INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)
FECHA DE LA INSPECCIÓN

18VI01

ESTADO ACTUAL

ESTADO GENERAL

ESTADO GENERAL ESTRIBOS

ESTADO GENERAL ALETAS

ESTADO GENERAL PILAS

ESTADO GENERAL APARATOS DE APOYO

ESTADO GENERAL ESTRUCTURA DE TRAMOS

ESTADO GENERAL RESTO DE ELEMENTOS

OBSERVACIONES

3: Defectos inicio evolución patológica



1: Defectos con incidencia en la estética

1: Defectos con incidencia en la estética

0: No existen

1: Defectos con incidencia en la estética

3: Defectos inicio evolución patológica

1: Defectos con incidencia en la estética

INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura) 18VI01
FECHA DE LA INSPECCIÓN

IDENTIFICACIÓN ARCHIVOS FOTOGRÁFICOS			NOMBRE ARCHIVO
FOTOGRAFÍA Nº 1	ALZADO DERECHO	▼	PROCESO DE PRUEBA DE CARGA GRIETAS EN EL CAJON
FOTOGRAFÍA Nº 2	ALZADO IZQUIERDO	▼	
FOTOGRAFÍA Nº 3	VISTA SUPERIOR DESDE ENTRADA	▼	
FOTOGRAFÍA Nº 4	VISTA SUPERIOR DESDE SALIDA	▼	
FOTOGRAFÍA Nº 5	ESTRIBO DE ENTRADA	▼	
FOTOGRAFÍA Nº 6	ESTRIBO DE SALIDA	▼	
FOTOGRAFÍA Nº 7	VISTA INFERIOR	▼	
FOTOGRAFÍA Nº 8	A DEFINIR 8	▼	
FOTOGRAFÍA Nº 9	A DEFINIR 9	▼	
FOTOGRAFÍA Nº 10		▼	
FOTOGRAFÍA Nº 11		▼	
FOTOGRAFÍA Nº 12		▼	
FOTOGRAFÍA Nº 13		▼	
FOTOGRAFÍA Nº 14		▼	
FOTOGRAFÍA Nº 15		▼	
OBSERVACIONES			

CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA PARA LA RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA,
TRAMO: MADRID-LLEIDA
BASE DE SALILLAS
AV 018/00

INFORME DE PRUEBA DE CARGA DE LA ESTRUCTURA 18VI01

VIII. PLANIMETRÍA Y NIVELACIÓN DE LA ESTRUCTURA

NIVELACIÓN GEOMÉTRICA DE LA ESTRUCTURA

- COMENTARIO GENERAL

La nivelación geométrica de la estructura se han llevado a cabo tomando como base de partida un clavo de referencia situado en un emplazamiento lo más estable posible, así como próximo a la estructura, realizándose una nivelación geométrica cerrada (ida y vuelta), sobre dicho clavo de referencia con el fin de poder obtener una comprobación de las mediciones efectuadas.

El método de nivelación geométrica más aconsejable empleado para la determinación de los desniveles entre clavos de nivelación ha sido el método del punto medio.

La instrumentación utilizada para la realización de las nivelaciones geométricas se compone por un lado, de un nivel digital electrónico de alta precisión, y por otro, de miras invar de código de barras.

La tolerancia fijada, en base a un criterio propio, para todas las nivelaciones geométricas se corresponde con la tolerancia exigida en nivelación de alta precisión (debido a que no se ha especificado la imposición de ningún otro tipo de tolerancia):

$$T \leq 1.5 \text{ mm} * (\sqrt{K}) \quad ; \text{ donde } K = \text{longitud de la línea de nivelación en Km.}$$

COLIMACIÓN ANGULAR DE LA ESTRUCTURA

- COMENTARIO GENERAL

La colimación angular permite realizar un control topográfico determinando o asignando coordenadas planimétricas X e Y desde pilares topográficos de observación, a una serie de señales o dianas de puntería instrumentadas tanto en los estribos como en las pilas de la estructura.

El método topográfico empleado ha sido el de la bisección angular, siendo posible en algunos casos la comprobación mediante el método de polisección o trisección angular.

La instrumentación utilizada para la realización de las colimaciones angulares se compone por un lado, de una estación total de 10^{cc} con distanciómetro de precisión mínima 3 mm + 5 p.p.m, y por otro, de un conjunto de prismas y bases nivelantes que conforman un equipo de centrado forzoso.

Para llevar a cabo las bisecciones angulares de la estructura, se han instalado un mínimo de 3 pilares topográficos de observación , siendo posible ampliar este número de pilares a 6 en el caso de poder efectuar su control desde ambos lados de la estructura. Por lo tanto, pueden presentarse dos casos: realizar el control de la estructura únicamente desde 3 pilares, situados todos ellos a un mismo lado de la misma, o bien, realizar el control a través de 6 pilares dispuestos de 3 en 3 en ambos lados de la estructura.

La nominación y orden de los pilares se corresponde con la dirección de la línea del AVE (Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa), considerando en primer lugar los que se han instrumentado en la zona de la estructura perteneciente a la vía 1 y posteriormente los pilares instrumentados en la zona de la vía 2, en el caso de que existieran. De esta forma, comenzaremos nombrando y ordenando los pilares de forma creciente a partir del situado lo más próximo al estribo de Madrid en la zona de la vía 1 de la estructura, que también será

el origen de coordenadas, para proceder después con el mismo criterio para los pilares de la zona de la vía 2.

Del mismo modo que se ha actuado con los pilares, hemos procedido en el caso de las dianas o señales de puntería instrumentadas sobre los estribos y pilas de la estructura.

Para la instrumentación de los pilares de observación topográfica se ha tratado de buscar emplazamientos que permitieran una visibilidad recíproca entre ellos mismos, así como la visibilidad de la batería de señales de puntería montadas en las pilas y estribos de la estructura.

Respecto a la instrumentación de las señales (dianas) de puntería sobre pilas y estribos, se ha tratado de respetar y conseguir las condiciones exigidas, pero en algunos casos, problemas de accesibilidad han dado lugar a ligeras modificaciones.

En el caso de plantearse alguna duda, consultar el croquis adjunto correspondientes a la instrumentación de la estructura.

- ESTRUCTURA 18VI01

Nivelación geométrica:

Se han instalado 16 clavos de nivelación distribuidos en 2 alineaciones de 7 clavos cada una, para la vía 1 y vía 2 respectivamente, mas 2 clavos de referencia.

Para la realización de la nivelación geométrica correspondiente a la vía 1, se ha partido tomando como referencia un clavo de nivelación situado en la zona del estribo de Zaragoza (a la entrada del túnel), en las proximidades de dicha vía, llevándose a cabo una nivelación geométrica cerrada sobre este clavo de referencia.

Para la realización de la nivelación geométrica correspondiente a la vía 2, se ha partido tomando como referencia un clavo de nivelación situado en la zona del estribo de Zaragoza (a la entrada del túnel), en las proximidades de dicha vía, llevándose a cabo una nivelación geométrica cerrada sobre este clavo de referencia.

Colimación angular:

Se han instrumentado 3 pilares de observación topográfica y 8 señales (dianas) de puntería, todo ello para la zona de la vía 2 de la estructura.

En la realización de la bisección angular se han utilizado los pilares P-2 y P-3 para la observación de las señales de puntería, actuando en este caso el pilar P-1 como pilar de referencia. El origen de coordenadas X e Y se ha establecido en el pilar P-1.

NOTA: Los resultados obtenidos en la colimación angular para la presente estructura no han sido satisfactorios, poniendo de manifiesto que el emplazamiento de los pilares de observación topográfica con respecto a la misma no es el más idóneo. La posibilidad de haberlos ubicado en su posición correcta no ha sido viable debido a diversos condicionantes como: la orografía del terreno, la presencia en las inmediaciones del transcurso del Río Jalón así como de diferentes vías de comunicación como son la carretera Morata de Jalón-Purroy y la línea de F.F.C.C. Madrid-Zaragoza.

Todos estos inconvenientes incidieron directamente y de forma negativa, obligando a situar los pilares de observación en emplazamientos demasiado alejados respecto de la estructura, reduciéndose así en gran medida la precisión en la observación de las señales de puntería.

ESTRUCTURA: 18VI01	VIA: 1	FECHA CAMPAÑA: 14/04/03	CAMPAÑA: ORIGEN

CLAVO		L. ESPALDA	L.FRENTE	DESNIVEL	COTA	COTA COMPENSADA
REF	HM	0.65943			0.00000	0.00000
1	HM	1.64194	0.98449	-0.32506	-0.32506	-0.32498
2	HM	1.69147	1.16540	0.47654	0.15148	0.15147
3	HM	1.79074	1.14978	0.54169	0.69317	0.69287
4	HM	1.72898	1.06831	0.72243	1.41560	1.41551
5	HM	1.73499	1.03157	0.69741	2.11301	2.11294
6	HM	1.73234	1.02203	0.71296	2.82597	2.82579
7	HM	1.14685	1.14636	0.58598	3.41195	3.41173
6	HM	1.04530	1.73274	-0.58589	2.82606	
5	HM	1.03712	1.75804	-0.71274	2.11332	
4	HM	1.06405	1.73457	-0.69745	1.41587	
3	HM	1.14139	1.78691	-0.72286	0.69301	
2	HM	1.16464	1.68250	-0.54111	0.15190	
1	HM	0.97735	1.64098	-0.47634	-0.32444	
REF	HM		0.65246	0.32489	0.00045	

ERROR DE CIERRE:
0.45 mm

Elaborado por:	Aprobado por:
Firma:	Firma:
Fecha:	Fecha:

OFITECO	MANUAL TECNICO		REVISION N° 0	
	PTIS.02	ESTADILLO DE NIVELACIÓN (IDA Y VUELTA)	PTIS.02/F01/Rv. 1	Hoja 1 de 1

ESTRUCTURA: 18VI01	VIA: 2	FECHA CAMPAÑA: 10/04/03	CAMPAÑA: ORIGEN

CLAVO		L. ESPALDA	L.FRENTE	DESNIVEL	COTA	COTA COMPENSADA
REF	HM	0.51853			0.00000	0.00000
PTO INT.	HM	1.56892	1.29695	-0.77842	-0.77842	-
1	HM	1.62146	1.14090	0.42802	-0.35040	-0.35011
2	HM	1.72713	1.17573	0.44573	0.09533	0.09576
3	HM	1.75939	1.12849	0.59864	0.69397	0.69462
4	HM	1.59293	1.10701	0.65238	1.34635	1.34712
5	HM	1.61426	0.90978	0.68315	2.02950	2.02987
6	HM	1.58973	0.87298	0.74128	2.77078	2.77119
7	HM	0.98410	0.98921	0.60052	3.37130	3.37186
6	HM	0.85998	1.58491	-0.60081	2.77049	
5	HM	0.95813	1.60134	-0.74136	2.02913	
4	HM	0.96330	1.64049	-0.68236	1.34677	
3	HM	1.01054	1.61591	-0.65261	0.69416	
2	HM	1.09409	1.60962	-0.59908	0.09508	
1	HM	0.97011	1.54009	-0.44600	-0.35092	
PTO INT.	HM	1.22207	1.39861	-0.42850	-0.77942	
REF	HM		0.44376	0.77831	-0.00111	

ERROR DE CIERRE: - 1.11 mm

Elaborado por:	Aprobado por:
Firma:	Firma:
Fecha:	Fecha:

OFITECO	MANUAL TECNICO	REVISIÓN N° 0
	ESTADILLO DE COLIMACIÓN ANGULAR	PTIS.03/F01/Rv.0
PTIS.03		Hoja 1 de 1

ESTRUCTURA: 18VI01-VÍA 2		CAMPAÑA: ORIGEN

ESTACION	PUNTO	COORD. X	COORD. Y	AZIMUT	DISTANCIA	COORDENADAS	
						X_COMP.	Y_COMP.
PILAR 2		10099.264	20038.664			10099.264	20038.664
	PILAR 1	10000.001	20000.000	276.3540	106.527	10000.000	20000.000
	PILAR 3	10171.355	20036.739	101.6994	72.117	10171.355	20036.739
	SR-1	10183.89360	19609.03076	187.6183	437.889	10183.899	19609.033
	SR-2	10253.96488	19646.86813	176.0593	421.232	10253.970	19646.871
	SR-3	10253.94538	19646.85446	176.0628	421.238	10253.950	19646.858
	SR-4	10292.45167	19670.18842	169.2583	416.048	10292.456	19670.192
	SR-5	10292.43644	19670.13300	169.2643	416.090	10292.441	19670.137
	SR-6	10330.37210	19694.47653	162.3558	414.580	10330.376	19694.481
	SR-7	10331.07116	19693.25081	162.3716	415.987	10331.075	19693.255
	SR-8	10399.11576	19738.22014	150.0628	424.474	10399.119	19738.225
PILAR 3		10171.355	20036.739				
	PILAR 1	10000.000	20000.000	286.5541	175.250		
	PILAR 2	10099.264	20038.664	301.6994	72.117		
	SR-1	10183.90499	19609.03562	198.1326	427.888		
	SR-2	10253.97468	19646.87461	186.7056	398.523		
	SR-3	10253.95518	19646.86094	186.7091	398.532		
	SR-4	10292.46051	19670.19577	179.6851	386.032		
	SR-5	10292.44529	19670.14035	179.6903	386.080		
	SR-6	10330.37998	19694.48473	172.3096	377.395		
	SR-7	10331.07906	19693.25904	172.2898	378.801		
	SR-8	10399.12188	19738.22987	158.5066	375.481		

Elaborado por: DIEGO PALOMO B.	Aprobado por:
Firma:	Firma:
Fecha:	Fecha:

ESTRUCTURA 18VI01 ALZADO VIA 2

ZARAGOZA

MADRID

