

**CONTRATO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA
PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CARGA
PARA LA RECEPCIÓN DE PUENTES DE LA
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
TRAMO: MADRID-LLEIDA.
BASE DE CALATAYUD.**



INFORME DE PRUEBA DE CARGA

**SUBTRAMO VII
Paso Inferior
10PI05**



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TÉCNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. 1

DE 21

**INFORME DE RESULTADOS Y CONCLUSIONES DE
LAS ACTIVIDADES DE INSPECCIÓN TÉCNICA Y
PRUEBA DE CARGA REALIZADAS EN EL PASO
INFERIOR 10PI05 (P.K. 704,666) DEL SUBTRAMO VII
PERTENECIENTE AL TRAMO MADRID-ZARAGOZA
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-
BARCELONA-F.FRANCESA.**

**Peticionario: ENTE PÚBLICO GESTOR DE INFRAESTRUCTURAS
FERROVIARIAS**

**ÍNDICE**

	<u>Pág. n°</u>
1. INTRODUCCIÓN	4
1.1. INTRODUCCIÓN	4
1.2. ANTECEDENTES.....	4
2. OBJETO	4
3. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	5
4. INSPECCIÓN PRELIMINAR	6
5. ANÁLISIS DEL PROYECTO DE LA ESTRUCTURA	7
5.1. DEFINICIÓN COMPLETA DE ELEMENTOS	7
5.2. ACCIONES CONSIDERADAS.....	7
5.3. MODELIZACIÓN EMPLEADA	8
5.4. MATERIALES Y COEFICIENTES DE CÁLCULO.....	8
5.5. EVALUACIÓN DE LA SITUACIÓN ESTRUCTURAL	8
6. PLAN DE PRUEBA	8
6.1. ACCIONES REPRODUCIDAS.....	9
6.2. PUNTOS DE MEDIDA	10
6.3. EQUIPOS UTILIZADOS.....	10
6.4. RESULTADOS PREVISTOS.....	12
7. PRUEBA DE CARGA.....	14
7.1. DESCRIPCIÓN.....	14
7.2. RESULTADOS OBTENIDOS.....	15
8. ANÁLISIS DE RESULTADOS.....	18
8.1. PRUEBAS ESTÁTICAS	18
8.2. PRUEBAS DINÁMICAS.....	20
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	20



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N.3

DE 21

ANEJOS

- I. DOCUMENTACIÓN FACILITADA POR EL GIF
- II. PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA
- III. ESQUEMA DE INSTRUMENTACIÓN Y TREN DE CARGAS
- IV. REGISTRO DE MEDIDAS
- V. REPORTAJE FOTOGRÁFICO
- VI. ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA
- VII. FICHA DE SEGUIMIENTO
- VIII. PLANIMETRÍA Y NIVELACIÓN DE LA ESTRUCTURA



1. INTRODUCCIÓN

1.1. INTRODUCCIÓN

A instancias de Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (G.I.F.) se redacta el presente documento, cuyo objeto es informar sobre la inspección técnica y los resultados de la Prueba de Carga de la obra “PASO INFERIOR 10PI05 (P.K. 704,666) DEL SUBTRAMO VII DEL TRAMO MADRID - ZARAGOZA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID – BARCELONA - F. FRANCESA.” de acuerdo a las condiciones del Contrato de Consultoría y Asistencia Técnica para la realización de Pruebas de Carga para la recepción de Puentes de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo Madrid – Lleida. Base Calatayud.

1.2. ANTECEDENTES

La redacción del presente documento forma parte de las actividades relacionadas con la realización de las preceptivas pruebas de carga en los puentes y estructuras que el Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (G.I.F.) proyecta y construye, previamente a su puesta en servicio, de acuerdo con la “Instrucción relativa a las acciones a considerar en el Proyecto de Puentes de Ferrocarril”.

2. OBJETO

El objeto del presente documento es explicar las actividades desarrolladas en la obra de referencia, exponiendo los resultados obtenidos en la misma y realizando el análisis de dichos resultados, a fin de emitir las conclusiones y recomendaciones oportunas.

Estaba previsto desarrollar las actividades en dos fases:

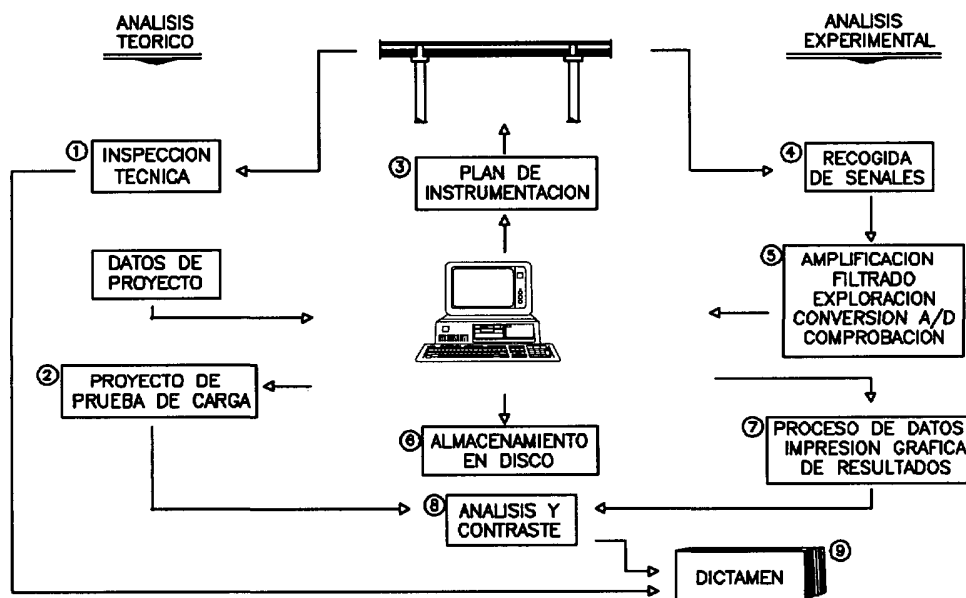


- Inspección Preliminar y elaboración del Proyecto de Prueba de Carga.
- Realización de la Prueba de Carga y análisis de sus resultados.

Finalmente la Inspección se llevó a cabo el día 23 de julio de 2002 y la Prueba de Carga el día 17 de junio de 2002, previa realización y entrega del correspondiente Proyecto de Prueba de Carga, con referencia: I/OC-02048/CE-A.

Las actividades desarrolladas se incorporan en el esquema operativo que se acompaña.

ESQUEMA OPERATIVO



3. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

La estructura objeto de la Prueba de Carga forma parte de las obras de construcción del Subtramo VII pertenecientes a la Línea A.V.E. Madrid - Barcelona - Frontera Francesa y es un marco de hormigón armado de 8 m de luz libre y 43,95 m de longitud total.

Los hastiales del marco tienen un espesor de 0,8 m y el dintel 1,0 m.

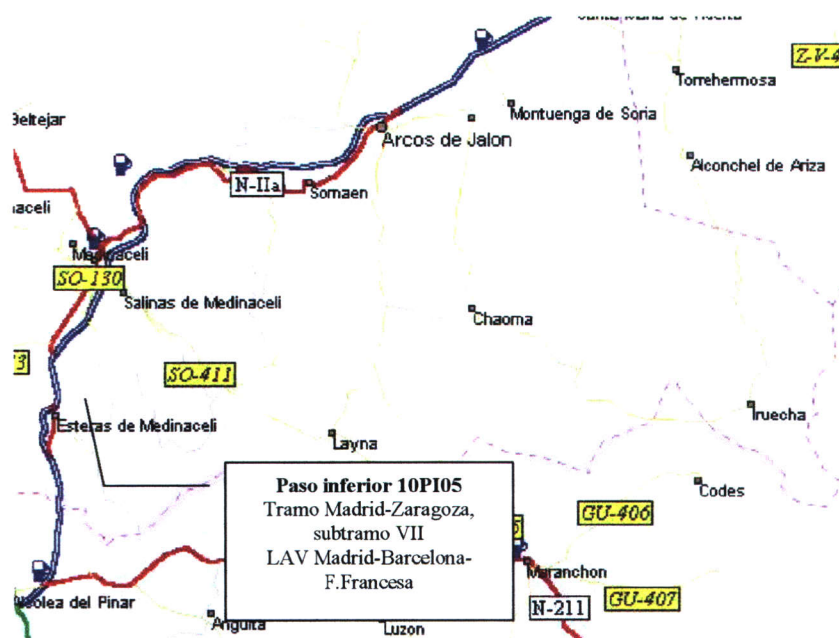


Longitudinalmente presenta dos juntas de dilatación, situadas a 7 m de cada extremo.

El paso presenta un esviaje de $40,95^\circ$.

La infraestructura viaria, es la correspondiente a dos vías de F.C. de ancho internacional cuyos ejes distan entre sí 4,70 m.

En el plano siguiente se indica la localización de la obra.



4. INSPECCIÓN PRELIMINAR

La inspección fue realizada por un equipo especializado dirigido por el Ingeniero de Caminos de INTMAC D. Jorge Ley Urzáiz, en fecha 23 de julio de 2002.



En el Anejo VII del presente documento se incluye la ficha de seguimiento de la inspección en la que se detallan las incidencias observadas durante dicha inspección.

5. ANÁLISIS DEL PROYECTO DE LA ESTRUCTURA

La documentación facilitada por el Peticionario consiste en los planos de la estructura. En el Anejo I se incluye copia de los planos facilitados.

5.1. DEFINICIÓN COMPLETA DE ELEMENTOS

La estructura objeto de la Prueba de Carga forma parte de las obras de construcción del Subtramo VII pertenecientes a la Línea A.V.E. Madrid - Barcelona - Frontera Francesa y es un marco de hormigón armado de 8 m de luz libre y 43,95 m de longitud total.

Los hastiales del marco tienen un espesor de 0,8 m y el dintel 1,0 m.

Longitudinalmente presenta dos juntas de dilatación, situadas a 7 m de cada extremo.

El paso presenta un esviaje de 40,95^g.

5.2. ACCIONES CONSIDERADAS

Las acciones consideradas en la estructura se ajustan al EC-1 y a la IPF-75. Las hipótesis empleadas fueron las siguientes:

- Peso propio de la estructura.
- Carga permanente (Balasto, traviesas, carriles, capa de forma y barreras).
- Empuje de tierras (terraplén, capa de forma, subbalasto).
- Sobrecargas de uso (trenes de carga y coeficientes de mayoración por impacto).



5.3. MODELIZACIÓN EMPLEADA

Al no contar con el Anejo de Cálculo de la estructura se desconoce la modelización empleada.

5.4. MATERIALES Y COEFICIENTES DE CÁLCULO

El proyecto constructivo fue calculado según la Instrucción EH-91, vigente en la fecha de redacción del proyecto.

Los materiales y coeficientes de cálculo empleados han sido:

- Hormigón H-250.
- Acero AEH-500 N.
- Coeficientes de minoración de resistencias $\gamma_c=1,50$ $\gamma_s=1,15$, correspondientes a un nivel de control de materiales normal.
- Coeficiente de ponderación de acciones $\gamma_f=1,60$ correspondiente a un nivel de control de ejecución normal.

5.5. EVALUACIÓN DE LA SITUACIÓN ESTRUCTURAL

De acuerdo con los apartados anteriores se ha realizado una evaluación de la situación estructural de la losa superior, con resultados favorables.

6. **PLAN DE PRUEBA**

Como ya se ha indicado, con anterioridad a la prueba de carga, se elaboró un Proyecto de Prueba de Carga con referencia: I/OC-02048/CE-A. En dicho documento se evaluaban los desplazamientos verticales de la losa superior del paso bajo las sollicitaciones de dos trenes de cargas tipo, (uno por cada vía), formados por una locomotora de 118,6 t cada uno. El pe-



so total máximo de las cargas situadas sobre la estructura durante la prueba estática sería de 118,6 t.

En el Anejo II se acompaña una copia del proyecto de prueba de carga, exponiéndose en los apartados siguientes el resumen de su contenido.

6.1. ACCIONES REPRODUCIDAS

Se preveía la realización de pruebas estáticas y dinámicas.

La materialización de la sobrecarga se realizaría mediante el tren de cargas descrito en el apartado anterior, que se situaría con objeto de producir los momentos flectores máximos en las secciones instrumentadas.

El desarrollo de las pruebas estáticas se programó según el siguiente esquema:

ESCALÓN 0: Puesta a cero de los aparatos.

ESCALÓN 1: Situación de la carga.

ESCALÓN 2: Estabilización de las medidas. Se realizarían medidas continuas hasta comprobar la estabilización de las mismas.

ESCALÓN 3: Descarga total y medida de la recuperación. Las lecturas se realizarían de forma continua hasta alcanzar una recuperación del 80% en un intervalo no superior al de mantenimiento de la carga.

En lo que a las pruebas dinámicas se refiere se planteaba la posibilidad de realizar los siguientes ensayos:



Ensayo Cuasiestático:	Paso de la locomotora por la estructura circulando a la velocidad de 5 km/h (paso de hombre).
Ensayo Dinámico lento:	Paso de la locomotora circulando en el mismo sentido y a la velocidad de 30 km/h.
Ensayo Dinámico rápido:	Paso de la locomotora circulando en el mismo sentido que en la prueba cuasiestática y a la máxima velocidad posible.
Ensayo de Frenado:	Paso de la locomotora circulando a la máxima velocidad posible y frenando justo sobre el tablero.

6.2. PUNTOS DE MEDIDA

Las mediciones a realizar durante la Prueba de Carga serían de dos tipos:

- Desplazamientos verticales.
- Aceleraciones.

La sección cuya instrumentación estaba prevista era la sección correspondiente al centro de vano. En el Anejo III del presente documento se incluyen los esquemas de la instrumentación dispuesta.

6.3. EQUIPOS UTILIZADOS

Para la obtención de estas medidas se planteó un equipo que constaba de:

- Anillos resistivos para la medida de flechas, con un rango máximo de medida de 25 mm, fijados a la cara inferior de la losa superior.



- Acelerómetro piezoeléctrico para la medida de vibraciones modelo 8318 de la firma Bruel & Kjaer, con rango de medida 1 g, acondicionado mediante fuente 2813 de la misma marca.

El equipo de control y adquisición de datos estaba constituido por amplificadores de la marca SANEI y tarjeta de Adquisición de Datos de la casa NATIONAL INSTRUMENTS, con una capacidad de lectura de hasta 32 canales de extensometría.

La excitación de los transductores resistivos se realizaba por medio de una corriente continua de 4 V de tensión.

La señal de entrada puede amplificarse en una gama comprendida entre 1 y 128000 veces. La velocidad de muestreo está comprendida entre 1 lectura cada 850 segundos y 200000 lecturas cada segundo (por canal).

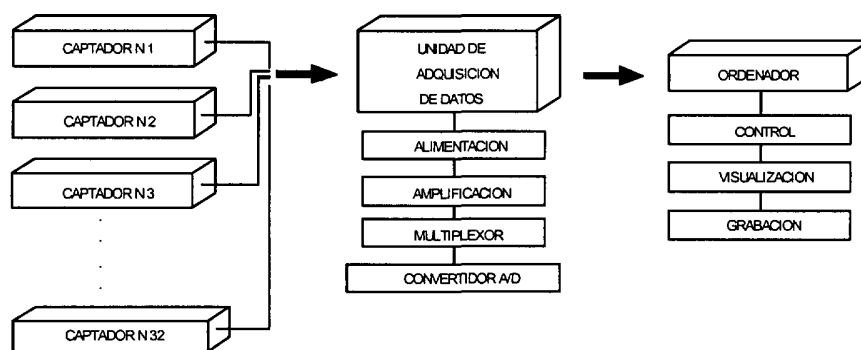
Como equipo controlador de la cadena de medida se empleó un ordenador PC.

Los programas de toma de datos, visualización y análisis gráfico de los registros, tanto en tiempo real como con posterioridad a la prueba, han sido desarrollados para auscultación estática y dinámica de estructuras. Las lecturas vienen expresadas en las unidades propias del fenómeno físico que se está midiendo, ya que las constantes de transformación de los captadores se introducen en el proceso de toma de datos. La presentación de los datos en la pantalla del ordenador permite la comparación directa y rápida de los resultados obtenidos en cada ensayo. Los registros pueden ampliarse horizontal y verticalmente para su mejor análisis y comprensión. La resolución del sistema completo de instrumentación es función de los fondos de escala utilizados, pero para rangos de medida medios o habituales pueden establecerse en 0,01 mm (para rangos de hasta 25 mm).



La totalidad de la información recogida se registra en unidades de disquete magnético para su posterior proceso y análisis en gabinete.

La cadena de instrumentación completa se representa gráficamente en la figura adjunta.



6.4. RESULTADOS PREVISTOS

En el Proyecto de Prueba de Carga figura la relación de los desplazamientos verticales que cabría esperar durante el ensayo estático de la estructura, así como la estimación de la frecuencia fundamental.

En el cuadro siguiente se expone el resumen de los valores calculados para las características de los materiales definidos en el Proyecto.

=====

=====

**UNA LOCOMOTORA CLASE 37 SOBRE CADA VÍA**

POSICIÓN	FLECHA EN LOSA SUPERIOR (mm)
1	0,06
2	0,14
3	0,24
4	0,25
5	0,24
6	0,14
7	0,06

El valor estimado para la frecuencia fundamental de flexión es 17,8 Hz.

Los porcentajes de carga que representaba el tren programado para las pruebas, frente a las cargas de Proyecto eran los siguientes:

PORCENTAJES DE SOLICITACIÓN DE PRUEBA FRENTE A PROYECTO

PARÁMETRO DE COMPARACIÓN	SOBRECARGA DE PROYECTO	CARGAS TOTALES
M. FLECTOR POSITIVO	64%	22%
M. FLECTOR NEGATIVO	61%	24%

En el cuadro expuesto se expresa el valor del momento flector en la zona más cargada. En la columna "SOBRECARGA DE PROYECTO" se expresa el cociente entre el momento flector máximo ante la solicitud de ensayo y el momento flector producido por la sobrecarga de proyecto. En la columna "CARGAS TOTALES" se expresa el cociente entre el momento flector máximo ante la solicitud de ensayo y el momento flector producido por la carga total de proyecto.



7. PRUEBA DE CARGA

7.1. DESCRIPCIÓN

La Prueba de Carga fue realizada el día 17 de junio de 2002 por un equipo especializado bajo la dirección del Ingeniero de Caminos de INTETEC D. Juan Carlos Garrido Baró.

El orden de realización de los ensayos fue el siguiente:

- Ensayo Cuasistático. Comenzó a las 16:50 horas.
- Ensayo Dinámico a velocidad lenta. Comenzó a las 17:00 horas.
- Ensayo Dinámico a velocidad máxima. Comenzó a las 17:10 horas.
- Ensayo de Frenado a máxima velocidad. Comenzó a las 17:20 horas.
- Ensayo Estático. Comenzó a las 17:25 horas.

La duración de la prueba estática fue superior a 10 minutos con la carga total estabilizada y el período de descarga el suficiente para obtener una recuperación mínima del 80%.

La temperatura y la humedad registradas durante la realización de las pruebas fluctuaron entre los valores que se indican a continuación.

TEMPERATURA: 25 a 26 ° C

HUMEDAD: 32% a 42%

En el Anejo IV se encuentra una copia de las mediciones realizadas durante las pruebas con el termohigrógrafo.



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. 15

DE 21

7.2. RESULTADOS OBTENIDOS

En el Anejo IV del presente documento se adjuntan los registros obtenidos durante los diferentes ensayos de que constaron las pruebas de carga, resumiéndose en los cuadros que a continuación se acompañan los valores obtenidos.

=====

=====

=====



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

H01A N. 16 DE 21

PASO INFERIOR 10PI05 (P.K. 704,666) DEL SUBTRAMO VII PERTENECIENTE AL TRAMO MADRID- ZARAGOZA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.

ENSAYO ESTÁTICO

CANAL	MAGNITUD	POSICION	V.PREVISTO	V.MEDIDO	PORCENTAJE	V.DESCARGA	RECUPERACION
11	FLECHA(mm)	1	0.08	0.06	100.00%	0.00	100.00%
12	FLECHA(mm)	2	0.14	0.10	71.43%	0.01	90.00%
13	FLECHA(mm)	3	0.24	0.14	58.33%	0.02	85.71%
14	FLECHA(mm)	4	0.25	0.14	56.00%	0.02	85.71%
15	FLECHA(mm)	5	0.24	0.15	62.50%	0.02	86.67%
16	FLECHA(mm)	6	0.14	0.15	107.14%	0.02	86.67%
17	FLECHA(mm)	7	0.06	---	---	---	---

*EL CANAL 17 NO FUNCIONÓ CORRECTAMENTE DURANTE LA PRUEBA DE CARGA.

PARAMETROS ESTADISTICOS

	FLECHAS
VALOR MEDIO DE LA RELACION V.MEDIDO/V.PREVISTO	71.0%
DESVIACION TIPICA DE LA RELACION V.MEDIDO/V.PREVISTO	22.2%
RELACION ENTRE LOS VALORES MEDIOS MEDIDO Y PREVISTO	69.2%
VALOR MEDIO DE LA RECUPERACION	89.1%



METRE UT SCLAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOLA N. 17 DE 21

PASO INFERIOR 10PI05 (P.K. 704,666) DEL SUBTRAMO VII PERTENECIENTE AL TRAMO MADRID- ZARAGOZA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.

ENSAYOS DINÁMICOS

CANAL	MAGNITUD	POSICIÓN	P.CUASIESTATICA	P.DINAMICA 30 km/h	P.DINAMICA 80 km/h	C. IMPACTO 30 km/h	C. IMPACTO 80 km/h	P.FRENADO
11	FLECHA(mm)	1	0.01	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00
12	FLECHA(mm)	2	0.02	0.02	0.00	1.00	1.00	0.01
13	FLECHA(mm)	3	0.06	0.03	0.03	1.00	1.00	0.03
14	FLECHA(mm)	4	0.07	0.06	0.06	1.00	1.00	0.04
15	FLECHA(mm)	5	0.10	0.08	0.08	1.00	1.00	0.08
16	FLECHA(mm)	6	0.09	0.09	0.09	1.00	1.00	0.09
17	FLECHA(mm)	7	0.08	0.05	0.08	1.00	1.00	0.08

EL CÁLCULO DEL VALOR MEDIO SE REALIZA PONDERANDO EL COEFICIENTE DE IMPACTO POR EL VALOR DE LA MAGNITUD REGISTRADA EN CADA PUNTO EN LA PRUEBA CUASIESTATICA

PARAMETROS ESTADISTICOS

PARAMETROS ESTADISTICOS	FLECHAS
VALOR MEDIO DEL COEFICIENTE DE IMPACTO PARA 30 km/h	1.00
DESVIACION TIPICA DEL COEFICIENTE DE IMPACTO PARA 30 km/h	0.00

PARAMETROS ESTADISTICOS

PARAMETROS ESTADISTICOS	FLECHAS
VALOR MEDIO DEL COEFICIENTE DE IMPACTO PARA 80 km/h	1.00
DESVIACION TIPICA DEL COEFICIENTE DE IMPACTO PARA 80 km/h	0.00



No ha sido posible determinar un valor fiable para la frecuencia fundamental de la estructura. Esto puede deberse, en nuestra opinión, a que dada la altura de tierras sobre el paso, la prueba de frenado no haya excitado la estructura de forma suficiente para registrar la frecuencia del dintel.

La forma de las señales obtenidas en las pruebas dinámicas, que no se corresponden con la de la señal típica de un solo grado de libertad, hace imposible la medición exacta del índice de amortiguamiento de la estructura.

8. ANÁLISIS DE RESULTADOS

8.1. PRUEBAS ESTÁTICAS

Conforme a los resultados mostrados en anteriores apartados es posible establecer las siguientes consideraciones:

- Las flechas obtenidas en la prueba estática de la estructura alcanzan, respecto a las previstas en el Proyecto de Prueba de Carga, los valores puntuales comprendidos entre 56% y 107%.
- El valor estadístico medio de la distribución de medidas arriba señalada es 69%. Dicho valor medio se ha obtenido ponderando las relaciones valor medido frente a valor previsto por la amplitud de las medidas previstas en cada canal. Este resultado coincide con la relación entre los valores medios medido y previsto.

El comportamiento registrado es, por tanto, más rígido que el previsto en el Proyecto de prueba de Carga. Ello puede ser debido a eventuales variaciones locales

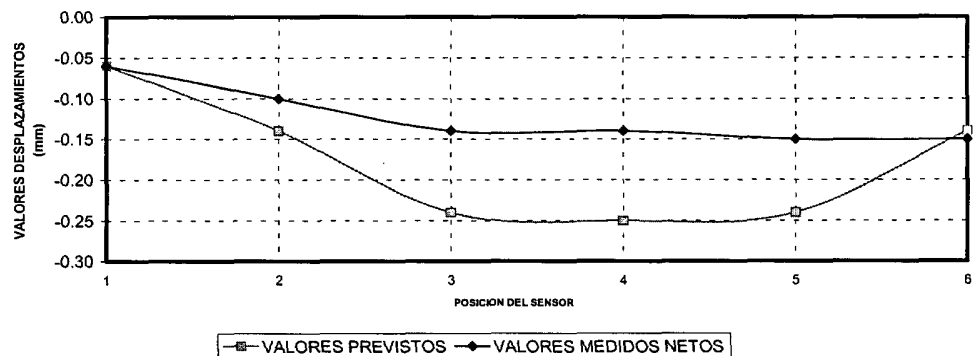


en las características mecánicas de la estructura (sobreespesores en losa y resistencia del hormigón principalmente).

Durante la inspección se observó un mayor espesor de tierras respecto al considerado en el Proyecto de Prueba de Carga, lo que puede ocasionar, en nuestra opinión, un mayor reparto de las cargas y por lo tanto una reducción de las flechas previstas.

- En el gráfico que se muestra a continuación se observa la comparación entre los valores previstos y medidos.

PASO INFERIOR 10PI05 (P.K. 704,666) DEL SUBTRAMO VII PERTENECIENTE AL TRAMO MADRID- ZARAGOZA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA- BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA.



- La mayor relación entre el desplazamiento neto y la luz de cálculo registrada es 1/53333 en los puntos 5 y 6, que se considera lo suficientemente baja como para poder asegurar la inexistencia de efectos perniciosos desde el punto de vista de la funcionalidad del paso.
- La recuperación ha sido superior al 86% en todos los canales. Las recuperaciones señaladas como completas (100%) lo son únicamente de acuerdo a la sensibilidad del aparato que las registra. Así, un aparato con sensibilidad del 2% de la medida registrada no podrá dar lugar a una recuperación superior al 98%. Con el uso del



100% se quiere dar a entender únicamente que el valor residual no alcanza los márgenes de sensibilidad de la instrumentación.

8.2. PRUEBAS DINÁMICAS

- Los parámetros estadísticos básicos de las distribuciones de coeficientes de impacto para flechas son las que se recogen en el siguiente cuadro:

COEFICIENTE DE IMPACTO DINÁMICA 30 KM/H		COEFICIENTE DE IMPACTO DINÁMICA 80 KM/H	
MEDIA	DESVIACIÓN	MEDIA	DESVIACIÓN
1,00	0,00	1,00	0,00

Para la determinación de los coeficientes de impacto se dividen los resultados máximos obtenidos en las pruebas dinámicas por los valores máximos obtenidos en la pasada cuasiestática. En el cálculo de los valores medios se ponderan los resultados por el valor del desplazamiento registrado en la prueba cuasiestática, para que tengan más peso las mediciones de mayor amplitud.

9. **CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

De acuerdo con lo expuesto en los apartados precedentes, se pueden extraer las siguientes conclusiones:

- Las flechas máximas medidas en los ensayos pueden considerarse aceptables.
- El modelo estructural adoptado identifica adecuadamente el comportamiento de la estructura.



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TÉCNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. 21 DE 21

- Las recuperaciones obtenidas se pueden considerar completas e instantáneas, por lo que se puede deducir que la estructura ha trabajado en régimen elástico.
- Durante la realización de la prueba no se detectó la aparición de fisuras o cualquier otro tipo de daños.

Este informe consta de 21 páginas numeradas y selladas y 8 Anejos.

Madrid, 31 de enero de 2003

POR EL DEPARTAMENTO DE
CONTROLES ESPECIALES

Fdo. Suyapa Dávila Sánchez-Toscano
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

POR EL DEPARTAMENTO DE
CONTROLES ESPECIALES

Fdo. José Ramón Arroyo Arroyo
Ingeniero Industrial

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE
CONTROLES ESPECIALES

Fdo. Ramón Álvarez Cabal
Dr. Ingeniero Industrial

EL DIRECTOR DE LA DIVISIÓN
DE CONTROL DE PROYECTO

Fdo. Justo Díaz Lozano
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N.

DE

ANEJOS



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

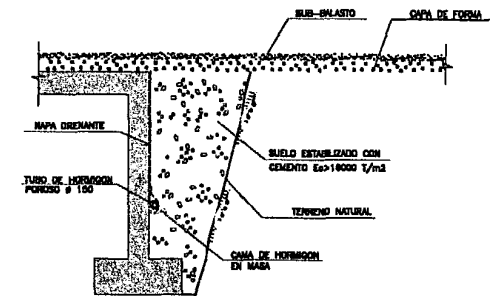
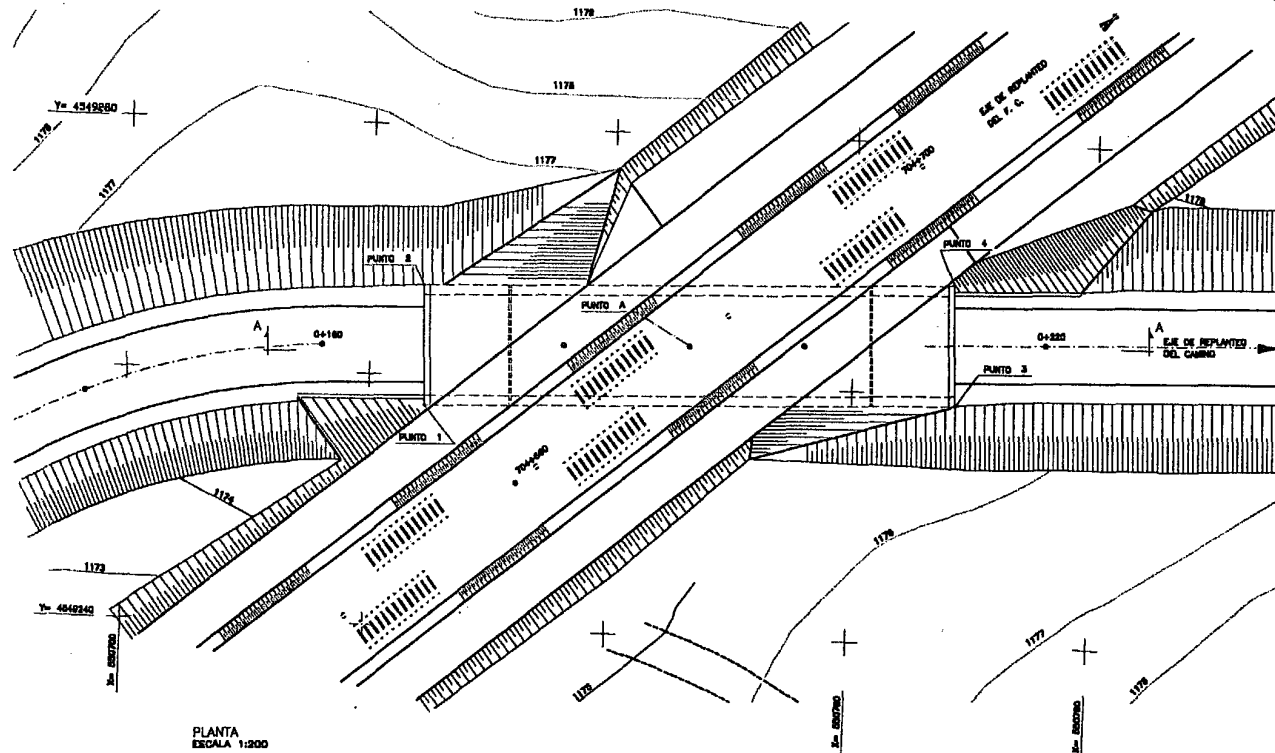
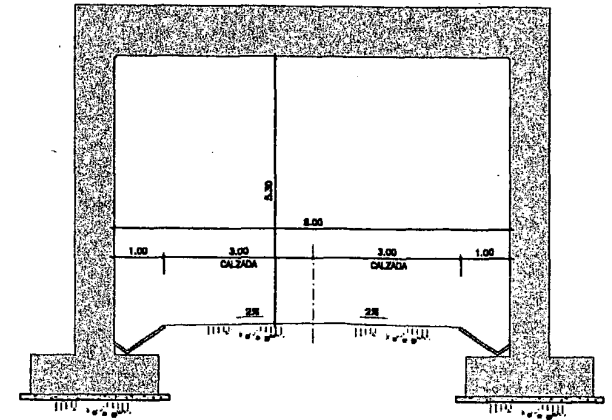
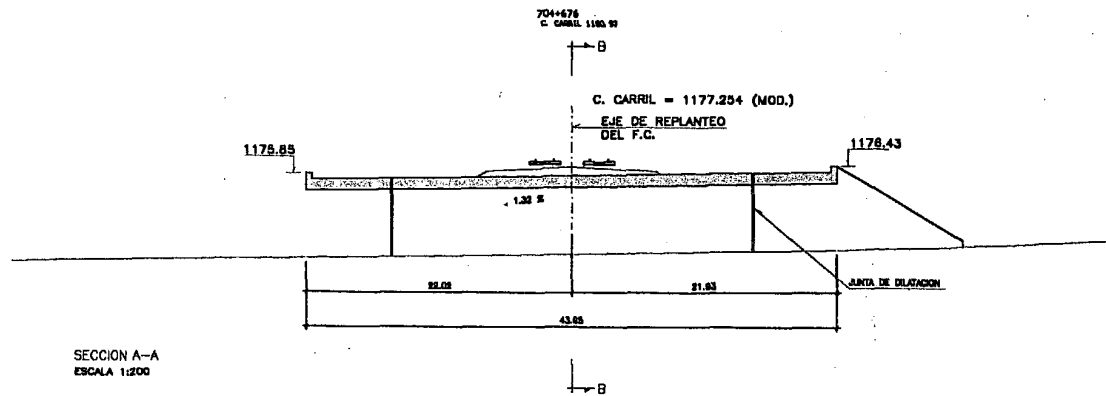
INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. DE

I. DOCUMENTACIÓN FACILITADA POR EL GIF



Se = MODULO DE DEFORMACION EN F CICLO DE CARGA EN UN ENSAYO DE PLACA

DETALLE DE TRANSICION DE RELLENOS
SIN ESCALA

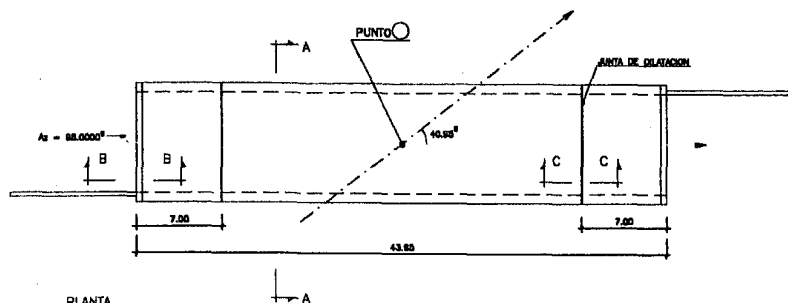
PUNTO	COORDENADAS		P.M. FERROCARRIL	P.M. CAMINO
	X	Y		
A	550746.2022	4542833.1553	704+675.555	0+180.500
1	550734.7541	4542837.6825	-	-
2	550734.4444	4542837.2843	-	-
3	550738.8520	4542838.0483	-	-
4	550735.3720	4542838.6443	-	-

NOTA 1:
TODO EL HORMIGON EN CONTACTO CON EL TERRENO SE
FABRICARA CON CEMENTO RESISTENTE A LOS SULFATOS.

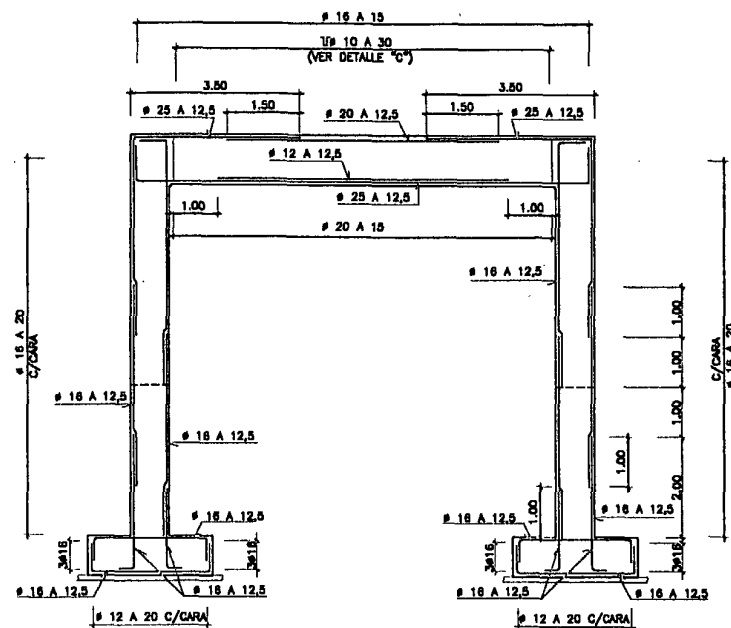


ESTRUCTURAS
PASO INFERIOR 704.6
PLANTA Y SECCIONES

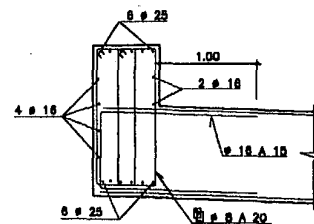
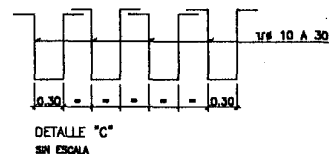
2.9.12
1 3



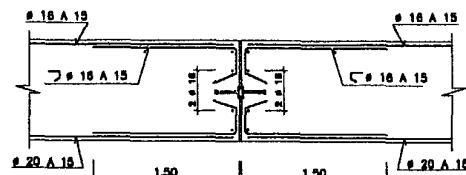
PLANTA
ESCALA 1:200



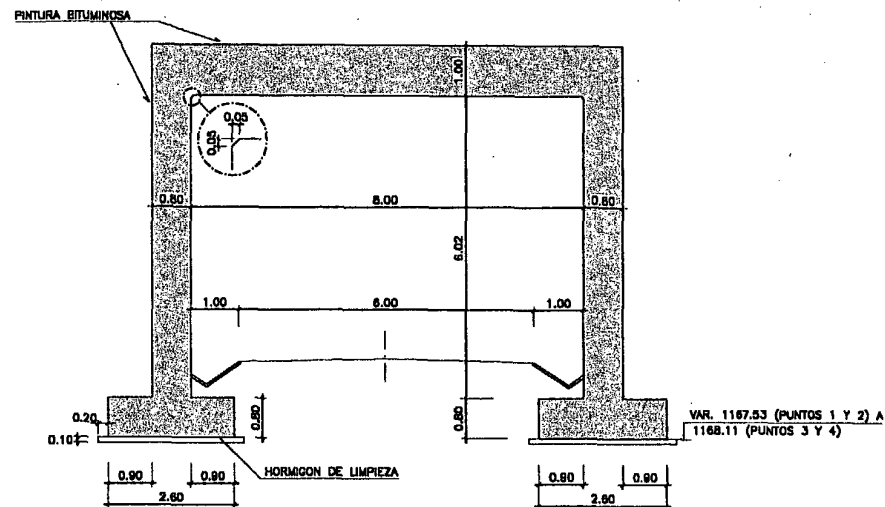
SECCION A-A. ARMADURAS
ESCALA 1:50



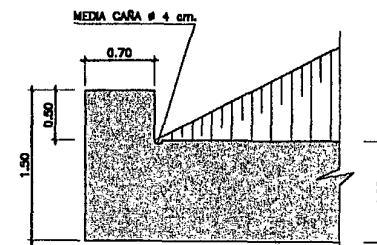
SECCION B-B. ARMADURAS
ESCALA 1:25



SECCION C-C. ARMADURAS
ESCALA 1:25



SECCION A-A. FORMAS
ESCALA 1:50



SECCION B-B. FORMAS
ESCALA 1:25

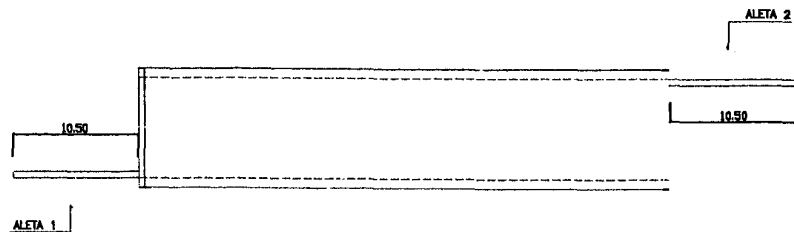
NOTA 1:
TODO EL HORMIGON EN CONTACTO CON EL TERRENO SE
FABRICARA CON CEMENTO RESISTENTE A LOS SULFATOS.
NOTA 2:
SE HA CONSIDERADO UNA TENSION ADMISIBLE DEL
TERRENO DE 70 T/m².

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES

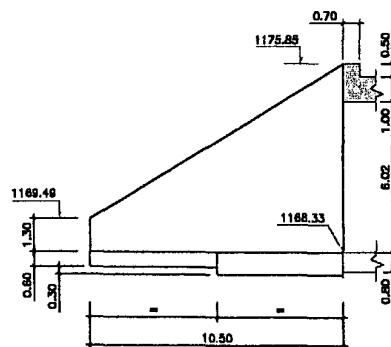
HORMIGON DE LIMPIEZA	H-125
HORMIGON EN TODA LA OBRA	H-200
ACERO EN ARMADURAS	AER-5000

NIVEL DE CONTROL Y COEFICIENTE DE SEGURIDAD

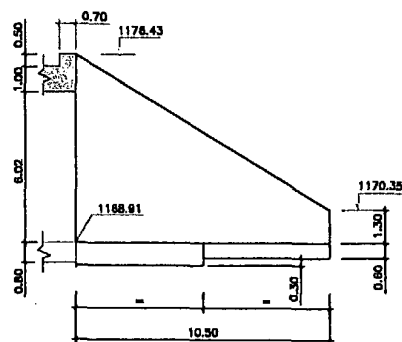
HORMIGON	NIVEL DE CONTROL	
	NORMAL	1
ACERO	NORMAL	1.50
EJECUCION	NORMAL	1.00



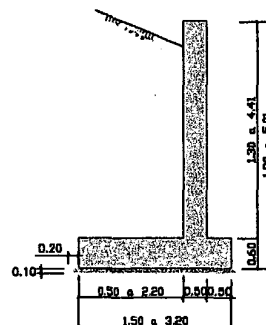
PLANTA
ESCALA 1:200



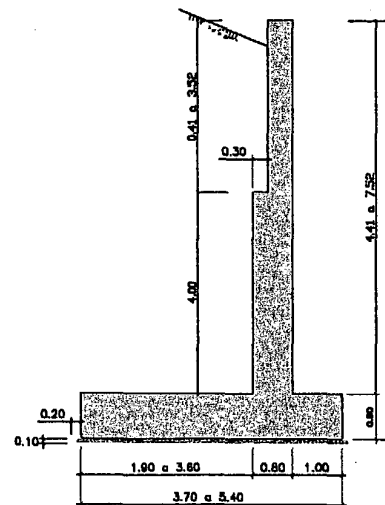
ALETAS 1 (FORMAS)
ESCALA 1:100



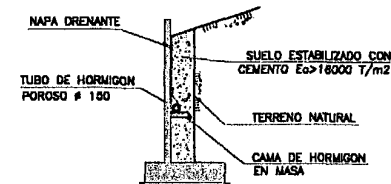
ALETAS 2 (FORMAS)
ESCALA 1:100



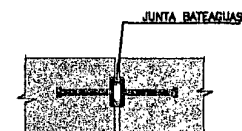
SECCION TIPO DE ALETA MENOR
ESCALA 1:50



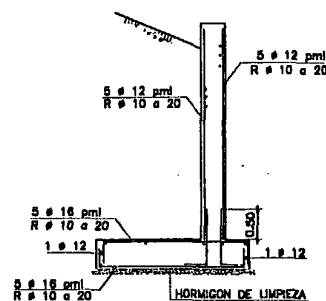
SECCION TIPO DE ALETA MAYOR
ESCALA 1:50



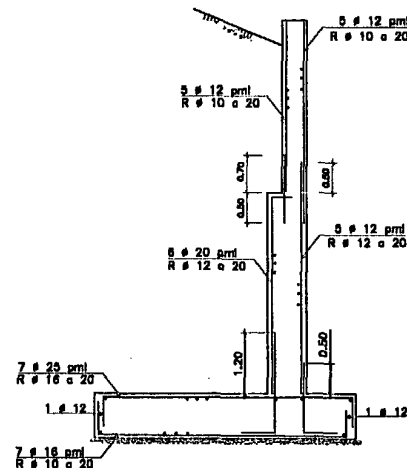
DETALLE DE DRENAJE
ESCALA 1:100



JUNTA DE DILATACION
SN ESCALA



ESQUEMA DE DISPOSICION DE ARMADURAS



ESQUEMA DE DISPOSICION DE ARMADURAS

NOTA 1
TODO EL HORMIGON EN CONTACTO CON EL TERRENO SE
FABRICARA CON CEMENTO RESISTENTE A LOS SULFATOS.

NOTA 2
SE HA CONSIDERADO UNA TENSION ADMISIBLE DEL
TERRENO DE 70 t/m2.

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES

HORMIGON DE LIMPIEZA	H-125
HORMIGON EN TODA LA OBRA	H-250
ACERO EN ARMADURAS	A61-300N

NIVEL DE CONTROL Y COEFICIENTE DE SEGURIDAD

	NIVEL DE CONTROL	I
HORMIGON	NORMAL	1.50
ACERO	NORMAL	1.15
ERIGUCION	NORMAL	1.60



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. DE

II. PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE-A

FECHA 2002.05.27

HOJA N. 1 DE 8

PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA DE
RECEPCIÓN DE LA ESTRUCTURA 10PI05 “PASO
INFERIOR EN EL P.K. 704+666 SUBTRAMO VII DEL
TRAMO MADRID - ZARAGOZA DE LA LÍNEA DE
ALTA VELOCIDAD MADRID - BARCELONA -
FRONTERA FRANCESA”.

**Peticionario: ENTE PÚBLICO GESTOR DE INFRAESTRUCTURAS
FERROVIARIAS**



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TÉCNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE-A

FECHA 2002.05.27

HOJA N. 2 DE 8

ÍNDICE

Pág. nº

1. INTRODUCCIÓN	3
2. DATOS DE LA ESTRUCTURA	3
3. JUSTIFICACIÓN DE LA CARGA DE PRUEBA	4
4. MEDIDAS A REALIZAR	5
4.1. SOBRE FLECHAS	5
4.2. SOBRE ACELERACIONES	5
4.3. OTRAS MEDIDAS	5
5. PLAN DE CARGA Y PROGRAMACIÓN DEL ENSAYO	6
5.1. PRUEBAS ESTÁTICAS	6
5.2. PRUEBAS DINÁMICAS	6
6. PREVISIÓN DE RESULTADOS	7

II-A- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA UTILIZADA

II-B- EVALUACIÓN DE FLECHAS

II-C- TREN DE CARGAS Y SITUACIÓN DE LOS APARATOS DE MEDIDA



1. INTRODUCCIÓN

A instancias del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (G.I.F.) se redacta el presente documento, cuyo objeto es la especificación de la Prueba de Carga de recepción de la estructura 10PI05 **“PASO INFERIOR EN EL P.K. 704+666 SUBTRAMO VII DEL TRAMO MADRID - ZARAGOZA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA”**, de acuerdo a las condiciones del Contrato de Consultoría y Asistencia Técnica para la realización de Pruebas de Carga para la recepción de Puentes de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo Madrid – Lleida. Base Calatayud.

El alcance del citado contrato es la realización de las preceptivas pruebas de carga en los puentes, con anterioridad a su puesta en servicio, de acuerdo con la “Instrucción relativa a las acciones a considerar en el Proyecto de Puentes de Ferrocarril”.

2. DATOS DE LA ESTRUCTURA

La estructura objeto de la Prueba de Carga forma parte de las obras de construcción del Subtramo VII pertenecientes a la Línea A.V.E. Madrid - Barcelona - Frontera Francesa y es un marco de hormigón armado de 8 m de luz libre y 43,95 m de longitud total.

La estructura es un marco cuyos hastiales tienen un espesor de 0,8 m y el dintel 1,0 m.

Longitudinalmente presenta dos juntas de dilatación, situadas a 7 m de cada extremo.

El paso presenta un esviaje de 40,95°.

La infraestructura viaria, es la correspondiente a dos vías de F.C. de ancho internacional cuyos ejes distan entre sí 4,70 m.



La documentación facilitada por el peticionario consiste en los planos de la estructura. En el Anejo II-A se incluye copia de los planos.

3. JUSTIFICACIÓN DE LA CARGA DE PRUEBA

Para la realización de la Prueba de Carga se ha solicitado al Peticionario la prestación de dos locomotoras de 118,6 t para la configuración de los trenes de carga de la prueba.

Las características de los trenes de cargas en lo que a geometría y peso por eje se refiere vienen expresadas en el Anejo II-C, donde se acompañan además, los croquis con la disposición de cargas sobre la estructura durante las pruebas estáticas.

El peso total de las cargas situadas sobre la estructura durante las pruebas estáticas será de 118,6 t.

La Prueba de Carga, según se detalla en el Anejo II-B, representa frente a las cargas de proyecto los porcentajes incluidos en la siguiente tabla.

PORCENTAJES DE SOLICITACIÓN DE PRUEBA FRENTE A PROYECTO

PARÁMETRO DE COMPARACIÓN	SOBRECARGA DE PROYECTO	CARGAS TOTALES
M. FLECTOR C.VANO (+)	64%	22%
M. FLECTOR APOYO (-)	61%	24%

El cálculo de los valores consignados se encuentra en el Anejo II-B.

Es necesario insistir en el carácter aproximado del cálculo expuesto, toda vez que se realiza utilizando como valor de las cargas muertas (altura de tierras sobre el paso) las deducidas de los planos, que pueden ser diferentes a las de proyecto.



4. MEDIDAS A REALIZAR

A continuación se exponen las medidas que se realizarán durante los ensayos de prueba de carga, mediante la instrumentación que se detalla en los croquis del Anejo II-C.

4.1. SOBRE FLECHAS

Los desplazamientos medidos serán los verticales, en las posiciones definidas en el Anejo II-C.

La medida de las flechas será realizada mediante anillos extensométricos para la medida de desplazamientos, registrándose dichas medidas, tanto durante las pruebas estáticas como durante las dinámicas.

4.2. SOBRE ACELERACIONES

Durante las pruebas dinámicas se procederá a un registro de las aceleraciones verticales con el objeto de evaluar la frecuencia fundamental de la estructura.

La medida de las aceleraciones verticales se realizará mediante un acelerómetro piezoeléctrico integrado en la cadena de medida.

4.3. OTRAS MEDIDAS

Se procederá a un registro continuo de temperatura y humedad relativa ambiente, durante toda la realización del ensayo.



5. PLAN DE CARGA Y PROGRAMACIÓN DEL ENSAYO

5.1. PRUEBAS ESTÁTICAS

Para cada prueba estática se posicionarán los trenes de cargas según la disposición indicada en los croquis del Anejo II-C.

Las medidas serán realizadas de acuerdo con los escalones siguientes:

ESCALÓN 0: Puesta a cero de los aparatos.

ESCALÓN 1: Situación de la carga.

ESCALÓN 2: Estabilización de las medidas. Se realizarán medidas continuas hasta comprobar la estabilización de las mismas.

ESCALÓN 3: Descarga total y medida de la recuperación. Las lecturas se realizarán de una forma continua hasta alcanzar una recuperación del 80% en un intervalo de tiempo no superior al de mantenimiento de la carga.

5.2. PRUEBAS DINÁMICAS

Para las pruebas dinámicas se hará uso de una de las locomotoras utilizadas para las pruebas estáticas. Se realizarán las siguientes pruebas:

Ensayo cuasiestático: Paso de una locomotora circulando a la velocidad de 5 km/h (paso hombre).



Ensayo Dinámico Lento: Paso de la locomotora del ensayo anterior circulando en el mismo sentido y a la velocidad de 30 km/h.

Ensayo Dinámico Rápido: Paso de la locomotora circulando en el mismo sentido que en la prueba cuasiestática y a la máxima velocidad posible.

Ensayo de Frenado: Paso de la locomotora circulando a la máxima velocidad posible y frenando sobre el tablero.

Las pruebas se realizarán en el siguiente orden:

ESTÁTICA

CUASIESTÁTICA

DINÁMICA LENTA

DINÁMICA RÁPIDA

FRENADO

6. PREVISIÓN DE RESULTADOS

En el Anejo II-B figura la relación de las flechas y deformaciones unitarias que previsiblemente son de esperar durante el ensayo estático, así como la estimación de la frecuencia fundamental de oscilación.

A continuación se expone el resumen de los valores calculados para las características de los materiales definidos en proyecto.



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TÉCNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE-A

FECHA 2002.05.27

HOJA N. 8 DE 8

POSICIÓN	FLECHA (mm)
1	0,06
2	0,14
3	0,24
4	0,25
5	0,24
6	0,14
7	0,06

Las posiciones indicadas se identifican en los croquis del Anejo II-C.

El valor estimado para la frecuencia fundamental de flexión es de 17,8 Hz.

El presente documento consta de 8 páginas numeradas y selladas y de 3 anejos.

Madrid, 27 de mayo de 2002

POR EL DEPARTAMENTO DE
CONTROLES ESPECIALES

Fdo. José Ramón Arroyo Arroyo

Ingeniero Industrial

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE
CONTROLES ESPECIALES

Fdo. Ramón Álvarez Cabal

Dr. Ingeniero Industrial

EL DIRECTOR DE LA DIVISIÓN DE
CONTROL DE PROYECTO

Fdo. Justo Díaz Lozano

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE-A

FECHA

HOJA N.

DE

II-A- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA UTILIZADA



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE-A

FECHA

HOJA N.

DE

La documentación gráfica utilizada se encuentra disponible en el Anejo I del presente informe.



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE-A

FECHA

HOJA N.

DE

II-B- EVALUACIÓN DE FLECHAS

**ESTIMACIÓN DE PORCENTAJES DE CARGA, ESFUERZOS Y
DESPLAZAMIENTOS PARA LA PRUEBA DE CARGA DEL PASO INFERIOR
704.6 SUBTRAMO VII.**

1.- UNIDADES Y CONSTANTES

2.- PORCENTAJES DE CARGA

2.1.- En carga

2.2.- En solicitud

2.2.1.- Estimación aproximada

2.2.2.- Estimación SAP2000

2.2.2.1.- Modelo

2.2.2.2.- Momentos

3.- FLECHAS

3.1. Resultados SAP2000

3.2. Comprobación.

1.- UNIDADES Y CONSTANTES

$$t := 1000 \cdot \text{kgf}$$

$$N := \text{newton}$$

$$\text{Luz} := 8.8 \cdot \text{m}$$

$$E := 8500 \cdot \sqrt[3]{25 + 8} \cdot \frac{N}{\text{mm}^2} \quad E = 27264 \frac{N}{\text{mm}^2} \quad \text{Módulo Elástico}$$

2.- PORCENTAJES DE CARGA

2.1.- En carga

CARGA: 1 BOGIES DE LOCOMOTORA CLASE 37 EN CADA VÍA

La carga total de prueba sobre el vano es de:

$$C_T := 2 \cdot (19 + 20 + 20.3) \cdot t \quad C_T = 118.6t$$

La sobrecarga de proyecto, no especificada, debería ser:

$$S_d := 2 \cdot 90 \cdot t \quad S_d = 180t$$

Las cargas totales, que tampoco se especifican en proyecto, pueden estimarse como:

$$S_t := S_d + \left(2.5 \frac{t}{\text{m}^3} \cdot 1\text{m} + 1.8 \frac{t}{\text{m}^3} \cdot 3.5\text{m} \right) \cdot 19.20\text{m} \cdot \text{Luz} \quad S_t = 1666.8t$$

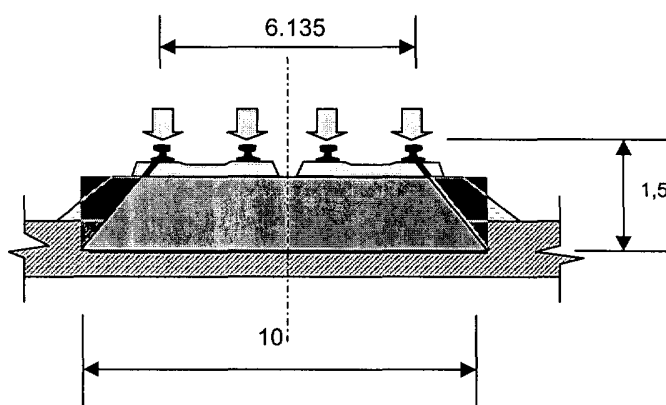
El porcentaje de carga es, por tanto:

Sobrecarga de proyecto	$\frac{C_T}{S_d} = 66\%$	Cargas totales	$\frac{C_T}{S_t} = 7\%$
---------------------------	--------------------------	-------------------	-------------------------

2.2. En sollicitación

2.2.1.- Estimación aproximada:

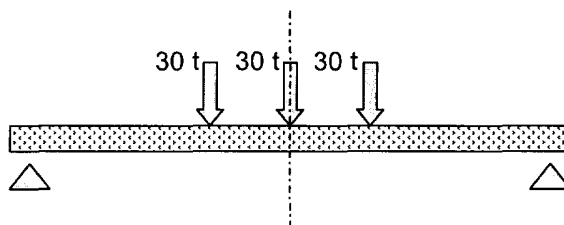
Para estimar las acciones inducidas por las cargas permanentes, cargas de norma y de prueba, se supone que las cargas sobre vía se proyectan a 45° sobre la losa, de tal manera que en lugar de repartirse entre los 35 m de anchura del puente se concentran en una banda central de 10 m, CONSIDERANDO TAMBIÉN EL FUERTE ESVAIAJE :



Según esto, el momento inducido en el centro de vano por las cargas permanentes sería:

$$M_p := \frac{\left(2.5 \frac{t}{m^3} \cdot 1m + 1.8 \frac{t}{m^3} \cdot 1.5m \right) \cdot Luz^2}{8} \quad M_p = 50.336 \frac{t \cdot m}{m}$$

Y por las sobrecargas:



$$M_d := \frac{2 \cdot \left(\frac{90t}{2} \cdot \frac{Luz}{2} - 30 \cdot t \cdot 1.5m \right)}{10m} \quad M_d = 30.6 \frac{t \cdot m}{m}$$

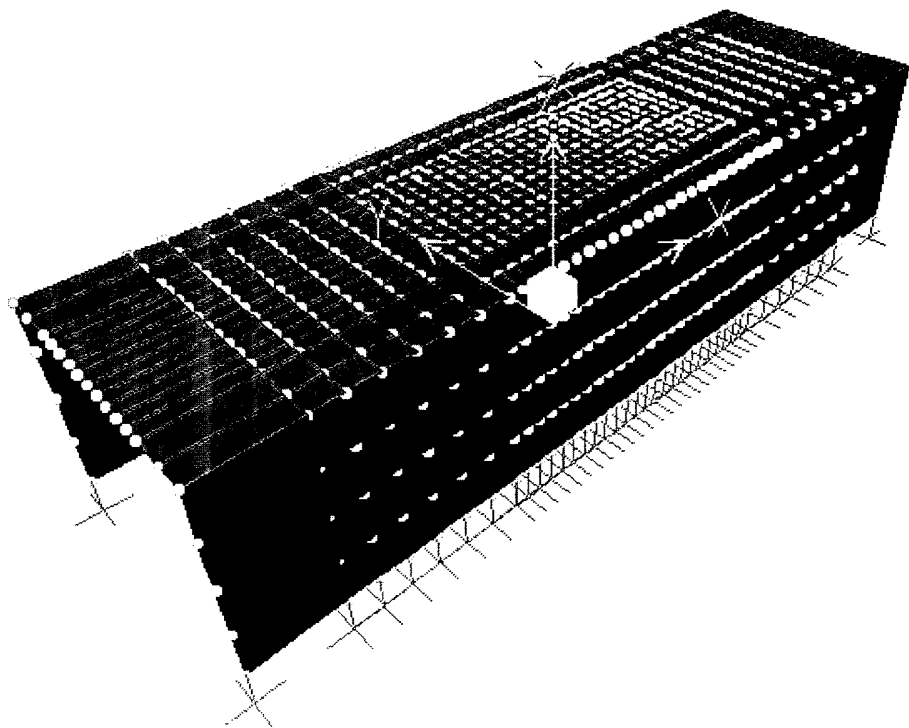
Análogamente, el momento inducido por la carga de prueba será:

$$M_c := \frac{2 \cdot \left(\frac{60 \cdot t}{2} \cdot \frac{Luz}{2} - 20 \cdot t \cdot 2m \right)}{10m} \quad M_c = 18.4 \frac{t \cdot m}{m}$$

2.2.2. Estimación SAP2000

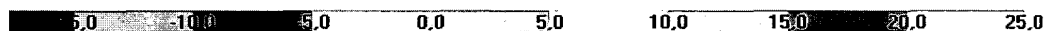
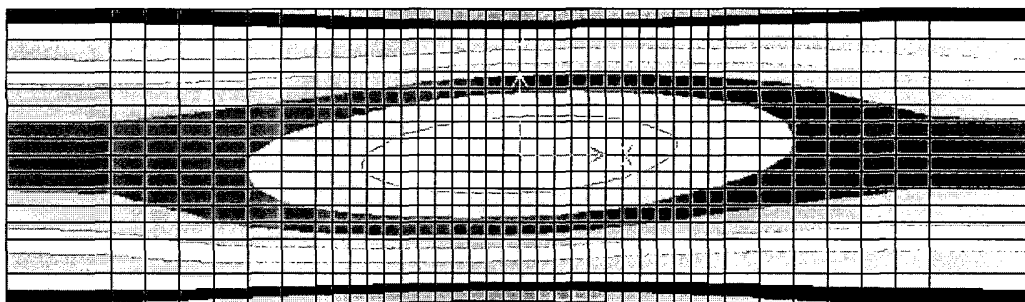
Para obtener una estimación más precisa de los esfuerzos y desplazamientos del marco durante la prueba y ante las cargas de norma se prepara el modelo adjunto para el programa SAP2000

2.2.2.1. Modelo

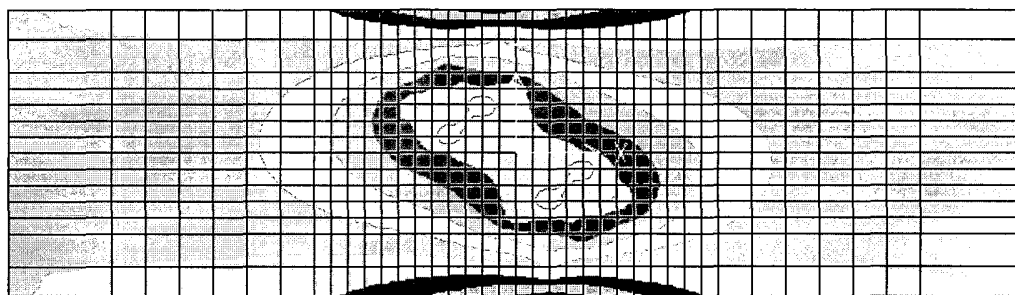


2.2.2.2.- Momentos

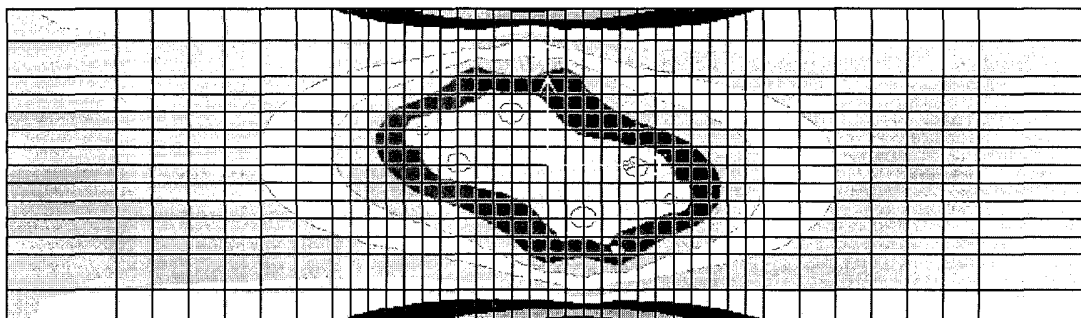
Al pasar el modelo se obtiene, para carga permanente, un momento en apoyos de 16 mt y en vano 27 mt, esto es, 43 mt que coinciden razonablemente con los 45 mt estimados como isostáticos



El tren tipo "A" de la norma induce momentos de 16 mt en centro de vano y de 10 mt en apoyo, esto es, 26mt que coinciden razonablemente con la estimación isostática 30,6 mt efectuada



Por último, el tren de la prueba induce momentos de 9.8 mt en centro de vano y de 6.4 mt en apoyo, esto es, 16.2 mt que coinciden razonablemente con la estimación isostática 18.4 mt efectuada



10 3,40 70 0,00 1,70 3,40 5,10 6,80 8,50

3.- FLECHAS

3.1. Resultados SAP2000

Punto extremos (a 8 m del eje) :	0.06 mm
Punto intermedio (a 5 m del eje):	0.14 mm
Punto intermedio (a 2 m del eje):	0.24 mm
Punto central:	0.25 mm

3.2.- Comprobación

$nc := 3$

nc es el número de cargas

$i := 1 .. nc$

$F_i :=$

$20 \cdot 2 \cdot t$
$20 \cdot 2 \cdot t$
$20 \cdot 2 \cdot t$

$L_i :=$

$0 \cdot m$
$2 \cdot m$
$(2 + 2) \cdot m$

Como la prueba se plantea para una posición del tren de cargas en la cual el eje central del bogie se sitúa en medio del puente, esto es:

$$\text{posición} := \frac{Luz}{2} + 2 \cdot m$$

$$\text{posición} = 6.4 \text{ m}$$

Y considerando la misma banda de 10 m:

$$I := \frac{10 \cdot m \cdot (1 \cdot m)^3}{12} \quad I = 0.833 \text{ m}^4$$

y cinco modos: $nm := 1$

$\text{modo} := 1 .. nm$

Se tendrá:

Vector de cargas:

$$P_{\text{modo}} := \sum_{i=1}^{nc} F_i \cdot \text{if} \left[(\text{posición} - L_i) > 0 \cdot m, \text{if} \left[(\text{posición} - L_i) < Luz, \sin \left[\frac{\pi \cdot (\text{posición} - L_i)}{Luz} \cdot \text{modo} \right], 0 \right], 0 \right]$$

Rigidez:

$$K_{\text{modo}} := \left[\int_{0\text{m}}^{\text{Luz}} \left[\left(\frac{\text{modo} \cdot \pi}{\text{Luz}} \right)^2 \cdot \sin \left(\frac{\pi \cdot x}{\text{Luz}} \cdot \text{modo} \right) \right]^2 dx \right] \cdot E \cdot I$$

Desplazamiento:

$$U_{\text{modo}} := \frac{P_{\text{modo}}}{K_{\text{modo}}}$$

Desplazamiento total en cualquier punto z

$$\text{Flecha}(z) := \sum_{i=1}^{nm} U_i \cdot \sin \left(\frac{i \cdot z \cdot \pi}{\text{Luz}} \right)$$

$$\text{Flecha} \left(\frac{\text{Luz}}{2} \right) = 0.607 \text{ mm}$$

Otra estimación más próxima, dado el fuerte esviaje, sería repartir simplemente las 118,6 t en toda la luz. La flecha sería entonces:

$$\delta := \frac{5 \cdot \frac{118.6 \cdot t}{8.8 \cdot m} \cdot (8.8 \cdot m)^4}{384 \cdot E \cdot I}$$

$$\delta = 0.454 \text{ mm}$$

Como el cálculo efectuado supone condiciones de apoyo simples es necesario restar la flecha inducida por el momento en apoyos:

$$0.454 \text{ mm} - \int_{0\text{m}}^{\frac{\text{Luz}}{2}} \int_{0\text{m}}^X \frac{6.4 \cdot t \cdot m}{E \cdot I} dx dX = 0.427 \text{ mm}$$



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE-A

FECHA

HOJA N.

DE

ANÁLISIS ESTÁTICO

SAP2000 v7.40 File: PI_7046 N-mm Units PAGE 1

JOINT DISPLACEMENTS

JOINT LOAD	U1	U2	U3	R1	R2	R3
1 PRUEBA	5,873E-04	-6,435E-04	9,688E-04	1,623E-06	0,0000	0,0000
1 PERMA	-6,045E-03	1,522E-03	-0,0556	1,494E-04	3,128E-06	-9,433E-06
1 TREN	8,595E-04	-1,188E-03	1,455E-03	2,235E-06	0,0000	0,0000
2 PRUEBA	5,894E-04	-5,041E-04	9,104E-04	-1,523E-06	0,0000	0,0000
2 PERMA	-5,970E-03	7,811E-03	-0,0571	-1,512E-04	4,152E-06	9,530E-06
2 TREN	8,676E-04	-9,495E-04	1,347E-03	-2,051E-06	0,0000	0,0000
3 PRUEBA	-6,059E-04	6,448E-04	9,965E-04	-1,668E-06	0,0000	0,0000
3 PERMA	6,045E-03	-1,522E-03	-0,0556	-1,494E-04	-3,128E-06	-9,433E-06
3 TREN	-8,730E-04	1,192E-03	1,473E-03	-2,257E-06	0,0000	0,0000
4 PRUEBA	-6,065E-04	5,053E-04	9,374E-04	1,567E-06	0,0000	0,0000
4 PERMA	5,970E-03	-7,811E-03	-0,0571	1,512E-04	-4,152E-06	9,530E-06
4 TREN	-8,783E-04	9,522E-04	1,364E-03	2,072E-06	0,0000	0,0000
733 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
733 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
733 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
734 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
734 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
734 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
735 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
735 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
735 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
736 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
736 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
736 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1132 PRUEBA	6,172E-04	-5,674E-04	5,829E-05	-4,227E-06	0,0000	0,0000
1132 PERMA	-4,417E-03	8,628E-03	-0,0636	-1,546E-04	2,080E-06	-2,454E-06
1132 TREN	9,075E-04	-1,064E-03	1,807E-04	-5,866E-06	0,0000	0,0000
1133 PRUEBA	6,409E-04	-5,837E-04	-0,0100	-3,466E-06	3,822E-06	0,0000
1133 PERMA	-3,931E-03	6,248E-03	-0,4473	-1,278E-04	1,400E-05	1,872E-06
1133 TREN	9,666E-04	-1,086E-03	-0,0138	-4,806E-06	5,388E-06	0,0000
1134 PRUEBA	6,301E-04	-5,407E-04	-2,289E-03	-1,037E-06	1,919E-06	0,0000
1134 PERMA	-4,797E-03	6,449E-03	-0,4374	-1,298E-04	-9,131E-06	-3,611E-06
1134 TREN	9,483E-04	-1,008E-03	-2,927E-03	-1,381E-06	2,685E-06	0,0000
1135 PRUEBA	6,376E-04	-5,743E-04	-0,0138	0,0000	5,238E-06	0,0000
1135 PERMA	-3,712E-03	4,760E-03	-0,5778	4,182E-06	1,482E-05	0,0000
1135 TREN	9,704E-04	-1,068E-03	-0,0191	0,0000	7,410E-06	0,0000
1136 PRUEBA	6,498E-04	-5,661E-04	-3,419E-03	0,0000	2,535E-06	0,0000
1136 PERMA	-4,402E-03	4,751E-03	-0,5740	1,122E-06	-1,617E-05	0,0000
1136 TREN	9,862E-04	-1,055E-03	-4,441E-03	0,0000	3,555E-06	0,0000
1137 PRUEBA	6,582E-04	-5,613E-04	-0,0103	3,416E-06	3,965E-06	0,0000
1137 PERMA	-3,726E-03	3,245E-03	-0,4343	1,307E-04	9,024E-06	-1,856E-06
1137 TREN	9,971E-04	-1,044E-03	-0,0142	4,718E-06	5,633E-06	0,0000
1138 PRUEBA	6,436E-04	-5,963E-04	-2,342E-03	1,034E-06	1,951E-06	0,0000
1138 PERMA	-4,735E-03	2,981E-03	-0,4341	1,304E-04	-1,137E-05	3,570E-06
1138 TREN	9,710E-04	-1,110E-03	-3,023E-03	1,376E-06	2,740E-06	0,0000
1139 PRUEBA	6,372E-04	-5,733E-04	-1,314E-05	4,423E-06	0,0000	0,0000
1139 PERMA	-4,482E-03	7,692E-04	-0,0567	1,486E-04	0,0000	2,701E-06
1139 TREN	9,394E-04	-1,059E-03	5,862E-05	6,210E-06	0,0000	0,0000
1140 PRUEBA	8,731E-04	-5,571E-04	-1,041E-03	-1,135E-05	0,0000	0,0000
1140 PERMA	-2,698E-03	8,432E-03	-0,0724	-1,786E-04	2,730E-06	1,654E-06

1140 TREN	1,288E-03	-1,079E-03	-1,290E-03	-1,608E-05	0,0000	1,056E-06
1141 PRUEBA	6,337E-04	-6,276E-04	-0,0294	-1,006E-05	9,891E-06	0,0000
1141 PERMA	-3,208E-03	6,293E-03	-0,5119	-1,420E-04	2,684E-05	0,0000
1141 TREN	9,612E-04	-1,176E-03	-0,0413	-1,425E-05	1,424E-05	0,0000
1142 PRUEBA	5,472E-04	-6,020E-04	-0,0408	0,0000	1,391E-05	0,0000
1142 PERMA	-3,009E-03	4,648E-03	-0,6493	1,032E-05	3,153E-05	0,0000
1142 TREN	8,318E-04	-1,117E-03	-0,0576	0,0000	2,012E-05	0,0000
1143 PRUEBA	6,422E-04	-5,595E-04	-0,0308	9,841E-06	1,068E-05	0,0000
1143 PERMA	-2,615E-03	3,021E-03	-0,4801	1,486E-04	2,085E-05	0,0000
1143 TREN	9,782E-04	-1,027E-03	-0,0437	1,386E-05	1,558E-05	0,0000
1144 PRUEBA	9,640E-04	-6,069E-04	-1,477E-03	1,215E-05	0,0000	0,0000
1144 PERMA	-1,958E-03	8,945E-04	-0,0586	1,643E-04	1,215E-06	-1,539E-06
1144 TREN	1,449E-03	-1,082E-03	-2,053E-03	1,747E-05	1,221E-06	-1,143E-06
1145 PRUEBA	1,411E-03	-3,096E-04	-4,275E-03	-2,655E-05	1,584E-06	1,199E-06
1145 PERMA	-2,038E-03	8,502E-03	-0,0799	-2,076E-04	2,025E-06	1,265E-06
1145 TREN	2,162E-03	-7,533E-04	-5,869E-03	-3,869E-05	2,324E-06	1,820E-06
1146 PRUEBA	5,780E-04	-5,291E-04	-0,0737	-2,576E-05	1,985E-05	0,0000
1146 PERMA	-2,455E-03	5,982E-03	-0,5959	-1,687E-04	2,736E-05	0,0000
1146 TREN	8,854E-04	-1,058E-03	-0,1065	-3,736E-05	2,992E-05	0,0000
1147 PRUEBA	3,265E-04	-6,573E-04	-0,1047	-2,675E-06	2,944E-05	0,0000
1147 PERMA	-2,077E-03	3,909E-03	-0,7577	1,420E-05	3,860E-05	0,0000
1147 TREN	4,753E-04	-1,224E-03	-0,1521	-4,532E-06	4,440E-05	0,0000
1148 PRUEBA	4,877E-04	-7,687E-04	-0,0809	2,509E-05	2,349E-05	0,0000
1148 PERMA	-1,270E-03	1,885E-03	-0,5551	1,751E-04	2,821E-05	0,0000
1148 TREN	7,179E-04	-1,356E-03	-0,1191	3,593E-05	3,647E-05	0,0000
1149 PRUEBA	1,547E-03	-9,328E-04	-6,096E-03	3,008E-05	2,337E-06	-1,421E-06
1149 PERMA	5,605E-04	-5,839E-04	-0,0641	1,899E-04	2,446E-06	-2,116E-06
1149 TREN	2,433E-03	-1,544E-03	-9,134E-03	4,507E-05	3,741E-06	-2,244E-06
1150 PRUEBA	1,858E-03	5,762E-04	-0,0108	-4,895E-05	2,691E-06	1,465E-06
1150 PERMA	-2,140E-03	7,755E-03	-0,0844	-2,301E-04	0,0000	0,0000
1150 TREN	2,997E-03	7,018E-04	-0,0159	-7,445E-05	4,304E-06	2,452E-06
1151 PRUEBA	4,193E-04	1,236E-05	-0,1417	-4,963E-05	2,277E-05	0,0000
1151 PERMA	-1,778E-03	4,817E-03	-0,6645	-1,945E-04	1,648E-05	0,0000
1151 TREN	6,625E-04	-1,605E-04	-0,2150	-7,551E-05	3,897E-05	0,0000
1152 PRUEBA	6,947E-05	-5,657E-04	-0,2059	-8,515E-06	3,125E-05	0,0000
1152 PERMA	-1,083E-03	2,273E-03	-0,8614	8,223E-06	2,698E-05	0,0000
1152 TREN	7,627E-05	-1,064E-03	-0,3143	-1,655E-05	5,538E-05	0,0000
1153 PRUEBA	1,418E-04	-1,227E-03	-0,1629	4,859E-05	2,551E-05	0,0000
1153 PERMA	-2,265E-05	-2,351E-04	-0,6394	1,996E-04	2,500E-05	0,0000
1153 TREN	1,454E-04	-2,129E-03	-0,2578	7,508E-05	4,650E-05	0,0000
1154 PRUEBA	1,419E-03	-1,943E-03	-0,0157	5,768E-05	3,500E-06	-1,572E-06
1154 PERMA	2,439E-03	-3,154E-03	-0,0735	2,188E-04	3,698E-06	-2,204E-06
1154 TREN	2,187E-03	-3,299E-03	-0,0251	9,145E-05	5,821E-06	-2,698E-06
1155 PRUEBA	1,049E-03	2,137E-03	-0,0204	-6,957E-05	2,924E-06	1,081E-06
1155 PERMA	-2,673E-03	5,960E-03	-0,0835	-2,360E-04	-1,753E-06	-1,017E-06
1155 TREN	1,821E-03	3,351E-03	-0,0312	-1,086E-04	4,787E-06	1,841E-06
1156 PRUEBA	1,557E-04	1,052E-03	-0,1962	-5,532E-05	9,550E-06	0,0000
1156 PERMA	-1,002E-03	2,786E-03	-0,6852	-2,060E-04	-3,909E-06	0,0000
1156 TREN	2,885E-04	1,652E-03	-0,3121	-9,291E-05	1,655E-05	0,0000
1157 PRUEBA	-7,270E-06	-8,290E-06	-0,2529	0,0000	1,445E-06	0,0000
1157 PERMA	0,0000	0,0000	-0,9039	0,0000	0,0000	0,0000
1157 TREN	-3,737E-06	-1,739E-05	-0,4047	0,0000	0,0000	0,0000
1158 PRUEBA	-1,529E-04	-1,075E-03	-0,1962	5,555E-05	-5,370E-06	0,0000
1158 PERMA	1,002E-03	-2,786E-03	-0,6852	2,060E-04	3,909E-06	0,0000
1158 TREN	-2,826E-04	-1,699E-03	-0,3131	9,220E-05	-1,497E-05	0,0000

1159	PRUEBA	-7,977E-04	-2,206E-03	-0,0210	7,010E-05	-1,976E-06	0,0000
1159	PERMA	2,673E-03	-5,960E-03	-0,0835	2,360E-04	1,753E-06	-1,017E-06
1159	TREN	-1,619E-03	-3,481E-03	-0,0322	1,097E-04	-4,012E-06	1,702E-06
1160	PRUEBA	-1,430E-03	2,043E-03	-0,0166	-5,936E-05	-3,833E-06	-1,664E-06
1160	PERMA	-2,439E-03	3,154E-03	-0,0735	-2,188E-04	-3,698E-06	-2,204E-06
1160	TREN	-2,185E-03	3,376E-03	-0,0260	-9,254E-05	-6,170E-06	-2,780E-06
1161	PRUEBA	-1,215E-04	1,283E-03	-0,1672	-4,925E-05	-2,590E-05	0,0000
1161	PERMA	2,265E-05	2,351E-04	-0,6394	-1,996E-04	-2,500E-05	0,0000
1161	TREN	-1,248E-04	2,169E-03	-0,2603	-7,511E-05	-4,666E-05	0,0000
1162	PRUEBA	-6,169E-05	5,638E-04	-0,2107	8,525E-06	-3,125E-05	0,0000
1162	PERMA	1,083E-03	-2,273E-03	-0,8614	-8,223E-06	-2,698E-05	0,0000
1162	TREN	-6,785E-05	1,059E-03	-0,3166	1,666E-05	-5,530E-05	0,0000
1163	PRUEBA	-4,048E-04	-6,399E-05	-0,1458	5,045E-05	-2,323E-05	0,0000
1163	PERMA	1,778E-03	-4,817E-03	-0,6645	1,945E-04	-1,648E-05	0,0000
1163	TREN	-6,525E-04	1,253E-04	-0,2169	7,586E-05	-3,920E-05	0,0000
1164	PRUEBA	-1,894E-03	-6,588E-04	-0,0115	5,047E-05	-2,912E-06	1,534E-06
1164	PERMA	2,140E-03	-7,755E-03	-0,0844	2,301E-04	0,0000	0,0000
1164	TREN	-3,051E-03	-7,428E-04	-0,0164	7,516E-05	-4,471E-06	2,498E-06
1165	PRUEBA	-1,609E-03	9,458E-04	-6,400E-03	-3,092E-05	-2,450E-06	-1,456E-06
1165	PERMA	-5,605E-04	5,839E-04	-0,0641	-1,899E-04	-2,446E-06	-2,116E-06
1165	TREN	-2,481E-03	1,552E-03	-9,380E-03	-4,555E-05	-3,837E-06	-2,267E-06
1166	PRUEBA	-4,864E-04	7,804E-04	-0,0832	-2,576E-05	-2,412E-05	0,0000
1166	PERMA	1,270E-03	-1,885E-03	-0,5551	-1,751E-04	-2,821E-05	0,0000
1166	TREN	-7,148E-04	1,367E-03	-0,1204	-3,623E-05	-3,684E-05	0,0000
1167	PRUEBA	-3,174E-04	6,617E-04	-0,1077	2,699E-06	-3,020E-05	0,0000
1167	PERMA	2,077E-03	-3,909E-03	-0,7577	-1,420E-05	-3,860E-05	0,0000
1167	TREN	-4,687E-04	1,234E-03	-0,1536	4,603E-06	-4,478E-05	0,0000
1168	PRUEBA	-5,806E-04	5,258E-04	-0,0759	2,645E-05	-2,045E-05	0,0000
1168	PERMA	2,455E-03	-5,982E-03	-0,5959	1,687E-04	-2,736E-05	0,0000
1168	TREN	-8,907E-04	1,065E-03	-0,1076	3,770E-05	-3,019E-05	0,0000
1169	PRUEBA	-1,469E-03	3,024E-04	-4,533E-03	2,737E-05	-1,678E-06	1,231E-06
1169	PERMA	2,038E-03	-8,502E-03	-0,0799	2,076E-04	-2,025E-06	1,265E-06
1169	TREN	-2,204E-03	7,578E-04	-6,018E-03	3,907E-05	-2,380E-06	1,834E-06
1170	PRUEBA	-1,000E-03	6,043E-04	-1,563E-03	-1,251E-05	0,0000	0,0000
1170	PERMA	1,958E-03	-8,945E-04	-0,0586	-1,643E-04	-1,215E-06	-1,539E-06
1170	TREN	-1,477E-03	1,082E-03	-2,121E-03	-1,766E-05	-1,251E-06	-1,149E-06
1171	PRUEBA	-6,570E-04	5,575E-04	-0,0317	-1,014E-05	-1,100E-05	0,0000
1171	PERMA	2,615E-03	-3,021E-03	-0,4801	-1,486E-04	-2,085E-05	0,0000
1171	TREN	-9,899E-04	1,029E-03	-0,0442	-1,401E-05	-1,576E-05	0,0000
1172	PRUEBA	-5,551E-04	6,050E-04	-0,0420	0,0000	-1,433E-05	0,0000
1172	PERMA	3,009E-03	-4,648E-03	-0,6493	-1,032E-05	-3,153E-05	0,0000
1172	TREN	-8,387E-04	1,124E-03	-0,0583	0,0000	-2,033E-05	0,0000
1173	PRUEBA	-6,482E-04	6,351E-04	-0,0303	1,036E-05	-1,020E-05	0,0000
1173	PERMA	3,208E-03	-6,293E-03	-0,5119	1,420E-04	-2,684E-05	0,0000
1173	TREN	-9,727E-04	1,186E-03	-0,0418	1,440E-05	-1,439E-05	0,0000
1174	PRUEBA	-9,063E-04	5,643E-04	-1,113E-03	1,170E-05	0,0000	0,0000
1174	PERMA	2,698E-03	-8,432E-03	-0,0724	1,786E-04	-2,730E-06	1,654E-06
1174	TREN	-1,309E-03	1,090E-03	-1,330E-03	1,625E-05	0,0000	1,061E-06
1175	PRUEBA	-6,586E-04	5,723E-04	-2,654E-05	-4,553E-06	0,0000	0,0000
1175	PERMA	4,482E-03	-7,692E-04	-0,0567	-1,486E-04	0,0000	2,701E-06
1175	TREN	-9,553E-04	1,060E-03	4,706E-05	-6,277E-06	0,0000	0,0000
1176	PRUEBA	-6,772E-04	5,606E-04	-0,0106	-3,521E-06	-4,091E-06	0,0000
1176	PERMA	3,726E-03	-3,245E-03	-0,4343	-1,307E-04	-9,024E-06	-1,856E-06
1176	TREN	-1,012E-03	1,046E-03	-0,0144	-4,769E-06	-5,701E-06	0,0000

1177 PRUEBA	-6,544E-04	5,761E-04	-0,0143	0,0000	-5,404E-06	0,0000
1177 PERMA	3,712E-03	-4,760E-03	-0,5778	-4,182E-06	-1,482E-05	0,0000
1177 TREN	-9,836E-04	1,072E-03	-0,0193	0,0000	-7,496E-06	0,0000
1178 PRUEBA	-6,590E-04	5,879E-04	-0,0103	3,573E-06	-3,945E-06	0,0000
1178 PERMA	3,931E-03	-6,248E-03	-0,4473	1,278E-04	-1,400E-05	1,872E-06
1178 TREN	-9,800E-04	1,092E-03	-0,0139	4,860E-06	-5,451E-06	0,0000
1179 PRUEBA	-6,366E-04	5,719E-04	4,836E-05	4,356E-06	0,0000	0,0000
1179 PERMA	4,417E-03	-8,628E-03	-0,0636	1,546E-04	-2,080E-06	-2,454E-06
1179 TREN	-9,198E-04	1,071E-03	1,762E-04	5,929E-06	0,0000	0,0000
1180 PRUEBA	-6,632E-04	5,968E-04	-2,409E-03	-1,065E-06	-2,015E-06	0,0000
1180 PERMA	4,735E-03	-2,981E-03	-0,4341	-1,304E-04	1,137E-05	3,570E-06
1180 TREN	-9,863E-04	1,114E-03	-3,050E-03	-1,390E-06	-2,775E-06	0,0000
1181 PRUEBA	-6,687E-04	5,672E-04	-3,519E-03	0,0000	-2,618E-06	0,0000
1181 PERMA	4,402E-03	-4,751E-03	-0,5740	-1,122E-06	1,617E-05	0,0000
1181 TREN	-1,001E-03	1,058E-03	-4,485E-03	0,0000	-3,599E-06	0,0000
1182 PRUEBA	-6,487E-04	5,425E-04	-2,356E-03	1,068E-06	-1,983E-06	0,0000
1182 PERMA	4,797E-03	-6,449E-03	-0,4374	1,298E-04	9,131E-06	-3,611E-06
1182 TREN	-9,618E-04	1,011E-03	-2,954E-03	1,396E-06	-2,718E-06	0,0000
1183 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1183 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1183 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1184 PRUEBA	-2,918E-04	-2,515E-03	-1,657E-05	1,221E-06	0,0000	0,0000
1184 PERMA	-4,838E-03	-0,0536	-0,0192	4,390E-05	0,0000	0,0000
1184 TREN	-4,010E-04	-3,633E-03	4,182E-06	1,687E-06	0,0000	0,0000
1185 PRUEBA	-1,478E-04	-1,295E-03	1,289E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1185 PERMA	-9,394E-03	-0,0527	-0,0212	4,462E-05	-4,262E-06	1,036E-06
1185 TREN	-1,865E-04	-1,872E-03	2,130E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1186 PRUEBA	-2,706E-04	-5,373E-03	1,112E-05	0,0000	0,0000	-1,131E-06
1186 PERMA	-8,150E-03	-0,1340	-0,0373	3,079E-05	-1,327E-06	-3,622E-06
1186 TREN	-3,549E-04	-7,704E-03	7,358E-05	0,0000	0,0000	-1,611E-06
1187 PRUEBA	-1,172E-04	-2,450E-03	3,837E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1187 PERMA	-0,0123	-0,1343	-0,0363	3,330E-05	1,555E-06	5,898E-06
1187 TREN	-1,293E-04	-3,511E-03	5,919E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1188 PRUEBA	8,115E-05	-5,303E-03	5,011E-05	-1,795E-06	0,0000	-1,113E-06
1188 PERMA	-7,792E-03	-0,1439	-0,0522	-3,638E-05	1,894E-06	-5,578E-06
1188 TREN	1,546E-04	-7,638E-03	1,528E-04	-2,537E-06	0,0000	-1,570E-06
1189 PRUEBA	1,570E-04	-2,286E-03	6,617E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1189 PERMA	-0,0109	-0,1449	-0,0478	-3,521E-05	0,0000	1,001E-05
1189 TREN	2,621E-04	-3,328E-03	9,938E-04	-1,360E-06	0,0000	0,0000
1190 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1190 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1190 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1191 PRUEBA	-5,955E-04	-5,035E-03	-4,513E-04	3,595E-06	0,0000	-1,090E-06
1191 PERMA	-3,602E-03	-0,0601	-0,0215	5,047E-05	0,0000	-2,631E-06
1191 TREN	-8,604E-04	-7,332E-03	-6,040E-04	5,141E-06	0,0000	-1,616E-06
1192 PRUEBA	-6,219E-04	-0,0120	-7,490E-04	2,298E-06	0,0000	-2,933E-06
1192 PERMA	-5,594E-03	-0,1529	-0,0409	3,744E-05	0,0000	-7,169E-06
1192 TREN	-8,803E-04	-0,0174	-9,737E-04	3,246E-06	0,0000	-4,328E-06
1193 PRUEBA	-7,063E-05	-0,0125	-9,259E-04	-3,515E-06	0,0000	-3,051E-06
1193 PERMA	-5,441E-03	-0,1670	-0,0579	-3,935E-05	1,329E-06	-8,082E-06
1193 TREN	-5,858E-05	-0,0181	-1,171E-03	-5,098E-06	0,0000	-4,459E-06
1194 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1194 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1194 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1195 PRUEBA	-1,004E-03	-9,794E-03	-1,356E-03	8,267E-06	0,0000	-1,776E-06

1195 PERMA	-2,362E-03	-0,0685	-0,0233	5,900E-05	0,0000	-2,450E-06
1195 TREN	-1,516E-03	-0,0146	-1,940E-03	1,225E-05	0,0000	-2,764E-06
1196 PRUEBA	-1,161E-03	-0,0248	-2,517E-03	6,002E-06	0,0000	-4,916E-06
1196 PERMA	-3,694E-03	-0,1760	-0,0445	4,455E-05	0,0000	-6,913E-06
1196 TREN	-1,736E-03	-0,0369	-3,556E-03	8,803E-06	0,0000	-7,631E-06
1197 PRUEBA	-3,871E-04	-0,0270	-3,468E-03	-6,422E-06	0,0000	-5,419E-06
1197 PERMA	-3,708E-03	-0,1939	-0,0635	-4,369E-05	1,036E-06	-7,839E-06
1197 TREN	-5,361E-04	-0,0399	-4,830E-03	-9,653E-06	1,372E-06	-8,346E-06
1198 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1198 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1198 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1199 PRUEBA	-1,119E-03	-0,0158	-2,845E-03	1,452E-05	0,0000	-1,860E-06
1199 PERMA	-9,020E-04	-0,0747	-0,0243	6,553E-05	0,0000	-1,376E-06
1199 TREN	-1,749E-03	-0,0242	-4,243E-03	2,220E-05	0,0000	-3,017E-06
1200 PRUEBA	-1,452E-03	-0,0417	-5,711E-03	1,137E-05	0,0000	-5,347E-06
1200 PERMA	-1,671E-03	-0,1937	-0,0466	5,028E-05	0,0000	-3,950E-06
1200 TREN	-2,259E-03	-0,0637	-8,492E-03	1,737E-05	1,054E-06	-8,692E-06
1201 PRUEBA	-7,245E-04	-0,0468	-8,382E-03	-9,627E-06	1,469E-06	-6,206E-06
1201 PERMA	-2,197E-03	-0,2150	-0,0667	-4,658E-05	0,0000	-4,723E-06
1201 TREN	-1,105E-03	-0,0714	-0,0124	-1,474E-05	2,313E-06	-1,018E-05
1202 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1202 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1202 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1203 PRUEBA	-3,082E-04	-0,0198	-4,085E-03	1,870E-05	0,0000	0,0000
1203 PERMA	6,858E-04	-0,0763	-0,0238	6,722E-05	0,0000	0,0000
1203 TREN	-5,184E-04	-0,0306	-6,243E-03	2,908E-05	0,0000	0,0000
1204 PRUEBA	-4,575E-04	-0,0534	-8,786E-03	1,565E-05	0,0000	-1,277E-06
1204 PERMA	6,092E-04	-0,1984	-0,0457	5,202E-05	0,0000	1,108E-06
1204 TREN	-7,649E-04	-0,0830	-0,0135	2,446E-05	0,0000	-2,192E-06
1205 PRUEBA	-4,799E-04	-0,0620	-0,0143	-1,054E-05	0,0000	-2,182E-06
1205 PERMA	-3,934E-04	-0,2214	-0,0656	-4,665E-05	-1,178E-06	0,0000
1205 TREN	-7,675E-04	-0,0966	-0,0219	-1,623E-05	1,055E-06	-3,703E-06
1206 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1206 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1206 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1207 PRUEBA	9,297E-04	-0,0176	-3,653E-03	1,643E-05	0,0000	1,663E-06
1207 PERMA	1,827E-03	-0,0723	-0,0220	6,306E-05	0,0000	2,000E-06
1207 TREN	1,444E-03	-0,0272	-5,623E-03	2,543E-05	0,0000	2,708E-06
1208 PRUEBA	1,377E-03	-0,0471	-7,743E-03	1,340E-05	0,0000	4,986E-06
1208 PERMA	2,343E-03	-0,1871	-0,0417	4,849E-05	0,0000	5,641E-06
1208 TREN	2,159E-03	-0,0728	-0,0120	2,082E-05	0,0000	8,151E-06
1209 PRUEBA	1,175E-03	-0,0538	-0,0122	-1,011E-05	-1,434E-06	6,507E-06
1209 PERMA	1,250E-03	-0,2085	-0,0589	-4,427E-05	-1,956E-06	6,414E-06
1209 TREN	1,903E-03	-0,0834	-0,0189	-1,547E-05	-2,231E-06	1,080E-05
1210 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1210 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1210 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1211 PRUEBA	1,284E-03	-0,0112	-2,002E-03	9,646E-06	0,0000	2,128E-06
1211 PERMA	2,238E-03	-0,0649	-0,0199	5,544E-05	0,0000	2,471E-06
1211 TREN	2,010E-03	-0,0168	-3,035E-03	1,447E-05	0,0000	3,389E-06
1212 PRUEBA	1,641E-03	-0,0284	-3,818E-03	6,939E-06	0,0000	5,995E-06
1212 PERMA	3,072E-03	-0,1665	-0,0373	4,201E-05	0,0000	6,884E-06
1212 TREN	2,587E-03	-0,0426	-5,762E-03	1,026E-05	-1,037E-06	9,553E-06
1213 PRUEBA	8,509E-04	-0,0305	-5,285E-03	-7,734E-06	-1,293E-06	6,775E-06
1213 PERMA	2,222E-03	-0,1846	-0,0520	-4,015E-05	-1,412E-06	7,540E-06

1213 TREN	1,371E-03	-0,0453	-7,884E-03	-1,194E-05	-2,020E-06	1,075E-05
1214 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1214 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1214 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1215 PRUEBA	8,717E-04	-5,465E-03	-6,964E-04	3,941E-06	0,0000	1,308E-06
1215 PERMA	2,475E-03	-0,0573	-0,0185	4,790E-05	0,0000	2,099E-06
1215 TREN	1,337E-03	-7,918E-03	-1,011E-03	5,586E-06	0,0000	1,975E-06
1216 PRUEBA	9,781E-04	-0,0129	-1,168E-03	2,350E-06	0,0000	3,510E-06
1216 PERMA	3,751E-03	-0,1461	-0,0344	3,604E-05	0,0000	5,555E-06
1216 TREN	1,497E-03	-0,0185	-1,660E-03	3,196E-06	0,0000	5,263E-06
1217 PRUEBA	2,816E-04	-0,0130	-1,428E-03	-4,223E-06	0,0000	3,605E-06
1217 PERMA	3,529E-03	-0,1615	-0,0478	-3,564E-05	0,0000	5,981E-06
1217 TREN	4,304E-04	-0,0183	-1,983E-03	-6,264E-06	-1,022E-06	5,328E-06
1218 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1218 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1218 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1219 PRUEBA	4,520E-04	-2,542E-03	-6,616E-05	1,144E-06	0,0000	0,0000
1219 PERMA	3,279E-03	-0,0525	-0,0174	4,323E-05	0,0000	0,0000
1219 TREN	6,737E-04	-3,584E-03	-7,683E-05	1,469E-06	0,0000	0,0000
1220 PRUEBA	4,753E-04	-5,242E-03	-6,805E-05	0,0000	0,0000	1,268E-06
1220 PERMA	5,719E-03	-0,1323	-0,0335	3,129E-05	1,604E-06	2,172E-06
1220 TREN	7,069E-04	-7,225E-03	-5,450E-05	0,0000	0,0000	1,801E-06
1221 PRUEBA	3,402E-05	-4,743E-03	-3,806E-05	-2,149E-06	0,0000	1,228E-06
1221 PERMA	5,650E-03	-0,1452	-0,0466	-3,298E-05	-1,222E-06	3,908E-06
1221 TREN	5,228E-05	-6,367E-03	1,166E-05	-3,116E-06	0,0000	1,718E-06
1222 PRUEBA	2,619E-04	-1,203E-03	9,965E-05	0,0000	0,0000	0,0000
1222 PERMA	7,565E-03	-0,0530	-0,0195	4,533E-05	3,701E-06	-1,313E-06
1222 TREN	3,806E-04	-1,659E-03	1,603E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1223 PRUEBA	2,660E-04	-2,032E-03	3,949E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1223 PERMA	9,629E-03	-0,1362	-0,0341	3,497E-05	-1,353E-06	-6,756E-06
1223 TREN	3,859E-04	-2,647E-03	6,037E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1224 PRUEBA	-7,056E-05	-1,463E-03	7,244E-04	-1,234E-06	0,0000	0,0000
1224 PERMA	8,966E-03	-0,1504	-0,0457	-3,257E-05	0,0000	-1,089E-05
1224 TREN	-1,035E-04	-1,718E-03	1,088E-03	-1,786E-06	0,0000	0,0000
1225 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1225 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1225 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1226 PRUEBA	-4,326E-04	2,478E-03	-5,964E-05	-1,100E-06	0,0000	0,0000
1226 PERMA	-3,279E-03	0,0525	-0,0174	-4,323E-05	0,0000	0,0000
1226 TREN	-6,579E-04	3,551E-03	-7,119E-05	-1,447E-06	0,0000	0,0000
1227 PRUEBA	-2,490E-04	1,175E-03	9,979E-05	0,0000	0,0000	0,0000
1227 PERMA	-7,565E-03	0,0530	-0,0195	-4,533E-05	-3,701E-06	-1,313E-06
1227 TREN	-3,700E-04	1,645E-03	1,611E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1228 PRUEBA	-4,537E-04	5,093E-03	-5,755E-05	0,0000	0,0000	1,229E-06
1228 PERMA	-5,719E-03	0,1323	-0,0335	-3,129E-05	-1,604E-06	2,172E-06
1228 TREN	-6,891E-04	7,149E-03	-4,532E-05	0,0000	0,0000	1,779E-06
1229 PRUEBA	-2,516E-04	1,974E-03	3,863E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1229 PERMA	-9,629E-03	0,1362	-0,0341	-3,497E-05	1,353E-06	-6,756E-06
1229 TREN	-3,739E-04	2,620E-03	5,983E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1230 PRUEBA	-2,901E-05	4,597E-03	-2,575E-05	2,099E-06	0,0000	1,187E-06
1230 PERMA	-5,650E-03	0,1452	-0,0466	3,298E-05	1,222E-06	3,908E-06
1230 TREN	-4,763E-05	6,294E-03	2,249E-05	3,090E-06	0,0000	1,696E-06
1231 PRUEBA	7,231E-05	1,411E-03	7,052E-04	1,207E-06	0,0000	0,0000
1231 PERMA	-8,966E-03	0,1504	-0,0457	3,257E-05	0,0000	-1,089E-05
1231 TREN	1,056E-04	1,695E-03	1,075E-03	1,772E-06	0,0000	0,0000

1232 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1232 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1232 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1233 PRUEBA	-8,381E-04	5,321E-03	-6,609E-04	-3,812E-06	0,0000	1,271E-06
1233 PERMA	-2,475E-03	0,0573	-0,0185	-4,790E-05	0,0000	2,099E-06
1233 TREN	-1,310E-03	7,839E-03	-9,819E-04	-5,515E-06	0,0000	1,953E-06
1234 PRUEBA	-9,395E-04	0,0126	-1,106E-03	-2,263E-06	0,0000	3,408E-06
1234 PERMA	-3,751E-03	0,1461	-0,0344	-3,604E-05	0,0000	5,555E-06
1234 TREN	-1,465E-03	0,0183	-1,610E-03	-3,150E-06	0,0000	5,203E-06
1235 PRUEBA	-2,685E-04	0,0126	-1,351E-03	4,119E-06	0,0000	3,498E-06
1235 PERMA	-3,529E-03	0,1615	-0,0478	3,564E-05	0,0000	5,981E-06
1235 TREN	-4,187E-04	0,0181	-1,921E-03	6,205E-06	0,0000	5,266E-06
1236 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1236 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1236 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1237 PRUEBA	-1,253E-03	0,0109	-1,906E-03	-9,359E-06	0,0000	2,078E-06
1237 PERMA	-2,238E-03	0,0649	-0,0199	-5,544E-05	0,0000	2,471E-06
1237 TREN	-1,986E-03	0,0166	-2,956E-03	-1,430E-05	0,0000	3,358E-06
1238 PRUEBA	-1,589E-03	0,0277	-3,627E-03	-6,719E-06	0,0000	5,846E-06
1238 PERMA	-3,072E-03	0,1665	-0,0373	-4,201E-05	0,0000	6,884E-06
1238 TREN	-2,544E-03	0,0422	-5,601E-03	-1,013E-05	1,013E-06	9,458E-06
1239 PRUEBA	-8,130E-04	0,0297	-5,023E-03	7,542E-06	1,236E-06	6,596E-06
1239 PERMA	-2,222E-03	0,1846	-0,0520	4,015E-05	1,412E-06	7,540E-06
1239 TREN	-1,336E-03	0,0449	-7,667E-03	1,182E-05	1,972E-06	1,064E-05
1240 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1240 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1240 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1241 PRUEBA	-9,779E-04	0,0173	-3,540E-03	-1,610E-05	0,0000	1,715E-06
1241 PERMA	-1,827E-03	0,0723	-0,0220	-6,306E-05	0,0000	2,000E-06
1241 TREN	-1,492E-03	0,0270	-5,539E-03	-2,525E-05	0,0000	2,752E-06
1242 PRUEBA	-1,425E-03	0,0461	-7,438E-03	-1,302E-05	0,0000	5,084E-06
1242 PERMA	-2,343E-03	0,1871	-0,0417	-4,849E-05	0,0000	5,641E-06
1242 TREN	-2,215E-03	0,0723	-0,0117	-2,058E-05	0,0000	8,238E-06
1243 PRUEBA	-1,128E-03	0,0525	-0,0116	1,003E-05	1,437E-06	6,468E-06
1243 PERMA	-1,250E-03	0,2085	-0,0589	4,427E-05	1,956E-06	6,414E-06
1243 TREN	-1,859E-03	0,0826	-0,0184	1,545E-05	2,257E-06	1,077E-05
1244 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1244 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1244 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1245 PRUEBA	2,047E-04	0,0198	-4,101E-03	-1,872E-05	0,0000	0,0000
1245 PERMA	-6,858E-04	0,0763	-0,0238	-6,722E-05	0,0000	0,0000
1245 TREN	4,373E-04	0,0307	-6,274E-03	-2,913E-05	0,0000	0,0000
1246 PRUEBA	2,861E-04	0,0534	-8,834E-03	-1,564E-05	0,0000	0,0000
1246 PERMA	-6,092E-04	0,1984	-0,0457	-5,202E-05	0,0000	1,108E-06
1246 TREN	6,272E-04	0,0831	-0,0135	-2,447E-05	0,0000	-1,882E-06
1247 PRUEBA	2,603E-04	0,0622	-0,0144	1,037E-05	0,0000	-1,445E-06
1247 PERMA	3,934E-04	0,2214	-0,0656	4,665E-05	1,178E-06	0,0000
1247 TREN	5,847E-04	0,0970	-0,0221	1,593E-05	0,0000	-3,302E-06
1248 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1248 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1248 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1249 PRUEBA	1,092E-03	0,0161	-2,966E-03	-1,486E-05	0,0000	-1,826E-06
1249 PERMA	9,020E-04	0,0747	-0,0243	-6,553E-05	0,0000	-1,376E-06
1249 TREN	1,742E-03	0,0243	-4,343E-03	-2,240E-05	0,0000	-3,015E-06

1250 PRUEBA	1,441E-03	0,0426	-6,010E-03	-1,172E-05	0,0000	-5,289E-06
1250 PERMA	1,671E-03	0,1937	-0,0466	-5,028E-05	0,0000	-3,950E-06
1250 TREN	2,276E-03	0,0642	-8,727E-03	-1,755E-05	-1,056E-06	-8,714E-06
1251 PRUEBA	7,704E-04	0,0480	-8,903E-03	9,741E-06	-1,511E-06	-6,243E-06
1251 PERMA	2,197E-03	0,2150	-0,0667	4,658E-05	0,0000	-4,723E-06
1251 TREN	1,153E-03	0,0720	-0,0128	1,485E-05	-2,382E-06	-1,024E-05
1252 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1252 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1252 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1253 PRUEBA	1,037E-03	0,0101	-1,438E-03	-8,539E-06	0,0000	-1,822E-06
1253 PERMA	2,362E-03	0,0685	-0,0233	-5,900E-05	0,0000	-2,450E-06
1253 TREN	1,544E-03	0,0147	-1,993E-03	-1,238E-05	0,0000	-2,789E-06
1254 PRUEBA	1,209E-03	0,0256	-2,677E-03	-6,211E-06	0,0000	-5,054E-06
1254 PERMA	3,694E-03	0,1760	-0,0445	-4,455E-05	0,0000	-6,913E-06
1254 TREN	1,773E-03	0,0372	-3,655E-03	-8,900E-06	0,0000	-7,701E-06
1255 PRUEBA	4,160E-04	0,0278	-3,687E-03	6,601E-06	0,0000	-5,583E-06
1255 PERMA	3,708E-03	0,1939	-0,0635	4,369E-05	-1,036E-06	-7,839E-06
1255 TREN	5,527E-04	0,0403	-4,960E-03	9,739E-06	-1,406E-06	-8,422E-06
1256 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1256 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1256 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1257 PRUEBA	6,254E-04	5,175E-03	-4,809E-04	-3,720E-06	0,0000	-1,125E-06
1257 PERMA	3,602E-03	0,0601	-0,0215	-5,047E-05	0,0000	-2,631E-06
1257 TREN	8,806E-04	7,400E-03	-6,212E-04	-5,200E-06	0,0000	-1,632E-06
1258 PRUEBA	6,555E-04	0,0124	-8,004E-04	-2,384E-06	0,0000	-3,030E-06
1258 PERMA	5,594E-03	0,1529	-0,0409	-3,744E-05	0,0000	-7,169E-06
1258 TREN	9,022E-04	0,0176	-1,003E-03	-3,288E-06	0,0000	-4,372E-06
1259 PRUEBA	8,097E-05	0,0129	-9,905E-04	3,615E-06	0,0000	-3,154E-06
1259 PERMA	5,441E-03	0,1670	-0,0579	3,935E-05	-1,329E-06	-8,082E-06
1259 TREN	6,414E-05	0,0183	-1,207E-03	5,143E-06	0,0000	-4,506E-06
1260 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1260 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1260 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1261 PRUEBA	3,086E-04	2,580E-03	-2,157E-05	-1,265E-06	0,0000	0,0000
1261 PERMA	4,838E-03	0,0536	-0,0192	-4,390E-05	0,0000	0,0000
1261 TREN	4,114E-04	3,665E-03	1,634E-06	-1,709E-06	0,0000	0,0000
1262 PRUEBA	2,891E-04	5,522E-03	3,301E-06	0,0000	0,0000	-1,170E-06
1262 PERMA	8,150E-03	0,1340	-0,0373	-3,079E-05	1,327E-06	-3,622E-06
1262 TREN	3,661E-04	7,779E-03	6,987E-05	0,0000	0,0000	-1,629E-06
1263 PRUEBA	-7,733E-05	5,451E-03	4,111E-05	1,843E-06	0,0000	-1,152E-06
1263 PERMA	7,792E-03	0,1439	-0,0522	3,638E-05	-1,894E-06	-5,578E-06
1263 TREN	-1,527E-04	7,714E-03	1,487E-04	2,560E-06	0,0000	-1,589E-06
1264 PRUEBA	1,587E-04	1,324E-03	1,295E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1264 PERMA	9,394E-03	0,0527	-0,0212	-4,462E-05	4,262E-06	1,036E-06
1264 TREN	1,930E-04	1,886E-03	2,137E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1265 PRUEBA	1,293E-04	2,510E-03	3,925E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1265 PERMA	0,0123	0,1343	-0,0363	-3,330E-05	-1,555E-06	5,898E-06
1265 TREN	1,362E-04	3,541E-03	5,978E-04	0,0000	0,0000	0,0000
1266 PRUEBA	-1,560E-04	2,340E-03	6,803E-04	1,011E-06	0,0000	0,0000
1266 PERMA	0,0109	0,1449	-0,0478	3,521E-05	0,0000	1,001E-05
1266 TREN	-2,619E-04	3,356E-03	1,006E-03	1,373E-06	0,0000	0,0000
1267 PRUEBA	6,670E-04	-5,758E-04	-1,996E-04	-5,885E-06	0,0000	0,0000
1267 PERMA	-3,783E-03	8,087E-03	-0,0665	-1,608E-04	3,131E-06	1,428E-06
1267 TREN	9,793E-04	-1,083E-03	-1,622E-04	-8,222E-06	0,0000	0,0000
1268 PRUEBA	6,402E-04	-6,022E-04	-0,0146	-4,985E-06	5,303E-06	0,0000

1268 PERMA	-3,797E-03	6,252E-03	-0,4642	-1,310E-04	1,974E-05	-1,513E-06
1268 TREN	9,670E-04	-1,119E-03	-0,0202	-6,963E-06	7,514E-06	0,0000
1269 PRUEBA	7,511E-04	-5,695E-04	-5,297E-04	-8,245E-06	0,0000	0,0000
1269 PERMA	-3,142E-03	8,312E-03	-0,0695	-1,695E-04	2,823E-06	1,232E-06
1269 TREN	1,103E-03	-1,084E-03	-5,995E-04	-1,160E-05	0,0000	0,0000
1270 PRUEBA	6,391E-04	-6,185E-04	-0,0208	-7,120E-06	7,313E-06	0,0000
1270 PERMA	-3,456E-03	6,291E-03	-0,4863	-1,356E-04	2,406E-05	0,0000
1270 TREN	9,670E-04	-1,151E-03	-0,0291	-1,002E-05	1,044E-05	0,0000
1271 PRUEBA	6,193E-04	-5,795E-04	-0,0201	0,0000	7,340E-06	0,0000
1271 PERMA	-3,553E-03	4,762E-03	-0,5959	5,973E-06	2,127E-05	0,0000
1271 TREN	9,433E-04	-1,077E-03	-0,0279	0,0000	1,044E-05	0,0000
1272 PRUEBA	5,909E-04	-5,885E-04	-0,0288	0,0000	1,020E-05	0,0000
1272 PERMA	-3,252E-03	4,731E-03	-0,6201	8,102E-06	2,684E-05	0,0000
1272 TREN	9,000E-04	-1,093E-03	-0,0404	0,0000	1,461E-05	0,0000
1273 PRUEBA	6,583E-04	-5,501E-04	-0,0150	4,902E-06	5,554E-06	0,0000
1273 PERMA	-3,489E-03	3,252E-03	-0,4455	1,354E-04	1,341E-05	1,421E-06
1273 TREN	9,995E-04	-1,023E-03	-0,0210	6,817E-06	7,941E-06	0,0000
1274 PRUEBA	6,554E-04	-5,473E-04	-0,0216	6,984E-06	7,759E-06	0,0000
1274 PERMA	-3,020E-03	3,170E-03	-0,4610	1,414E-04	1,736E-05	-1,063E-06
1274 TREN	9,973E-04	-1,014E-03	-0,0304	9,776E-06	1,119E-05	0,0000
1275 PRUEBA	7,052E-04	-5,705E-04	-3,450E-04	6,181E-06	0,0000	0,0000
1275 PERMA	-3,750E-03	1,348E-03	-0,0569	1,522E-04	0,0000	0,0000
1275 TREN	1,044E-03	-1,050E-03	-4,147E-04	8,736E-06	0,0000	0,0000
1276 PRUEBA	8,131E-04	-5,847E-04	-7,864E-04	8,727E-06	0,0000	0,0000
1276 PERMA	-2,834E-03	1,135E-03	-0,0576	1,579E-04	0,0000	0,0000
1276 TREN	1,211E-03	-1,061E-03	-1,048E-03	1,243E-05	0,0000	0,0000
1277 PRUEBA	-8,428E-04	5,822E-04	-8,383E-04	-8,984E-06	0,0000	0,0000
1277 PERMA	2,834E-03	-1,135E-03	-0,0576	-1,579E-04	0,0000	0,0000
1277 TREN	-1,234E-03	1,062E-03	-1,089E-03	-1,257E-05	0,0000	0,0000
1278 PRUEBA	-6,724E-04	5,451E-04	-0,0223	-7,196E-06	-7,996E-06	0,0000
1278 PERMA	3,020E-03	-3,170E-03	-0,4610	-1,414E-04	-1,736E-05	-1,063E-06
1278 TREN	-1,011E-03	1,015E-03	-0,0308	-9,879E-06	-1,132E-05	0,0000
1279 PRUEBA	-7,298E-04	5,685E-04	-3,746E-04	-6,363E-06	0,0000	0,0000
1279 PERMA	3,750E-03	-1,348E-03	-0,0569	-1,522E-04	0,0000	0,0000
1279 TREN	-1,063E-03	1,051E-03	-4,388E-04	-8,830E-06	0,0000	0,0000
1280 PRUEBA	-6,766E-04	5,486E-04	-0,0155	-5,052E-06	-5,727E-06	0,0000
1280 PERMA	3,489E-03	-3,252E-03	-0,4455	-1,354E-04	-1,341E-05	1,421E-06
1280 TREN	-1,014E-03	1,025E-03	-0,0212	-6,890E-06	-8,035E-06	0,0000
1281 PRUEBA	-6,029E-04	5,910E-04	-0,0297	0,0000	-1,051E-05	0,0000
1281 PERMA	3,252E-03	-4,731E-03	-0,6201	-8,102E-06	-2,684E-05	0,0000
1281 TREN	-9,099E-04	1,098E-03	-0,0408	0,0000	-1,477E-05	0,0000
1282 PRUEBA	-6,341E-04	5,817E-04	-0,0207	0,0000	-7,568E-06	0,0000
1282 PERMA	3,553E-03	-4,762E-03	-0,5959	-5,973E-06	-2,127E-05	0,0000
1282 TREN	-9,552E-04	1,082E-03	-0,0283	0,0000	-1,056E-05	0,0000
1283 PRUEBA	-6,554E-04	6,254E-04	-0,0215	7,335E-06	-7,545E-06	0,0000
1283 PERMA	3,456E-03	-6,291E-03	-0,4863	1,356E-04	-2,406E-05	0,0000
1283 TREN	-9,795E-04	1,160E-03	-0,0294	1,013E-05	-1,055E-05	0,0000
1284 PRUEBA	-6,576E-04	6,078E-04	-0,0150	5,137E-06	-5,472E-06	0,0000
1284 PERMA	3,797E-03	-6,252E-03	-0,4642	1,310E-04	-1,974E-05	-1,513E-06
1284 TREN	-9,800E-04	1,127E-03	-0,0204	7,041E-06	-7,600E-06	0,0000
1285 PRUEBA	-7,779E-04	5,762E-04	-5,726E-04	8,499E-06	0,0000	0,0000
1285 PERMA	3,142E-03	-8,312E-03	-0,0695	1,695E-04	-2,823E-06	1,232E-06
1285 TREN	-1,120E-03	1,093E-03	-6,230E-04	1,172E-05	0,0000	0,0000
1286 PRUEBA	-6,892E-04	5,818E-04	-2,235E-04	6,066E-06	0,0000	0,0000
1286 PERMA	3,783E-03	-8,087E-03	-0,0665	1,608E-04	-3,131E-06	1,428E-06

1286 TREN	-9,934E-04	1,091E-03	-1,747E-04	8,311E-06	0,0000	0,0000
1287 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1287 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1287 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1288 PRUEBA	-3,736E-04	-3,123E-03	-1,289E-04	1,785E-06	0,0000	0,0000
1288 PERMA	-4,419E-03	-0,0550	-0,0202	4,534E-05	0,0000	-1,964E-06
1288 TREN	-5,222E-04	-4,515E-03	-1,503E-04	2,496E-06	0,0000	0,0000
1289 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1289 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1289 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1290 PRUEBA	-4,750E-04	-3,952E-03	-2,724E-04	2,562E-06	0,0000	0,0000
1290 PERMA	-4,005E-03	-0,0574	-0,0209	4,772E-05	0,0000	-2,360E-06
1290 TREN	-6,752E-04	-5,729E-03	-3,505E-04	3,623E-06	0,0000	-1,237E-06
1291 PRUEBA	-3,572E-04	-6,942E-03	-1,764E-04	0,0000	0,0000	-1,677E-06
1291 PERMA	-7,057E-03	-0,1390	-0,0382	3,305E-05	0,0000	-5,571E-06
1291 TREN	-4,826E-04	-9,966E-03	-1,814E-04	1,258E-06	0,0000	-2,413E-06
1292 PRUEBA	-4,745E-04	-9,137E-03	-4,188E-04	1,516E-06	0,0000	-2,286E-06
1292 PERMA	-6,271E-03	-0,1455	-0,0396	3,518E-05	0,0000	-6,750E-06
1292 TREN	-6,573E-04	-0,0132	-5,134E-04	2,114E-06	0,0000	-3,328E-06
1293 PRUEBA	5,420E-05	-6,994E-03	-1,836E-04	-2,193E-06	0,0000	-1,735E-06
1293 PERMA	-6,951E-03	-0,1508	-0,0539	-3,681E-05	0,0000	-6,892E-06
1293 TREN	1,170E-04	-0,0101	-1,607E-04	-3,121E-06	0,0000	-2,476E-06
1294 PRUEBA	3,764E-06	-9,378E-03	-4,940E-04	-2,775E-06	0,0000	-2,331E-06
1294 PERMA	-6,164E-03	-0,1585	-0,0558	-3,789E-05	1,678E-06	-7,391E-06
1294 TREN	4,660E-05	-0,0135	-5,794E-04	-3,984E-06	0,0000	-3,364E-06
1295 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1295 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1295 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1296 PRUEBA	7,108E-04	-4,191E-03	-4,329E-04	2,704E-06	0,0000	0,0000
1296 PERMA	2,657E-03	-0,0552	-0,0181	4,579E-05	0,0000	1,780E-06
1296 TREN	1,080E-03	-6,004E-03	-6,149E-04	3,738E-06	0,0000	1,475E-06
1297 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1297 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1297 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1298 PRUEBA	5,692E-04	-3,233E-03	-2,255E-04	1,792E-06	0,0000	0,0000
1298 PERMA	2,926E-03	-0,0534	-0,0179	4,405E-05	0,0000	1,396E-06
1298 TREN	8,562E-04	-4,589E-03	-3,085E-04	2,403E-06	0,0000	1,041E-06
1299 PRUEBA	7,691E-04	-9,544E-03	-6,777E-04	1,437E-06	0,0000	2,675E-06
1299 PERMA	4,152E-03	-0,1404	-0,0339	3,445E-05	0,0000	4,959E-06
1299 TREN	1,166E-03	-0,0135	-9,343E-04	1,866E-06	0,0000	3,931E-06
1300 PRUEBA	5,998E-04	-7,015E-03	-3,269E-04	0,0000	0,0000	1,920E-06
1300 PERMA	4,752E-03	-0,1357	-0,0335	3,302E-05	0,0000	3,873E-06
1300 TREN	9,001E-04	-9,785E-03	-4,247E-04	0,0000	0,0000	2,773E-06
1301 PRUEBA	1,610E-04	-9,328E-03	-7,953E-04	-3,316E-06	0,0000	2,688E-06
1301 PERMA	4,126E-03	-0,1553	-0,0470	-3,429E-05	0,0000	5,080E-06
1301 TREN	2,456E-04	-0,0130	-1,062E-03	-4,866E-06	0,0000	3,897E-06
1302 PRUEBA	8,022E-05	-6,625E-03	-3,538E-04	-2,617E-06	0,0000	1,954E-06
1302 PERMA	4,820E-03	-0,1500	-0,0467	-3,330E-05	0,0000	4,644E-06
1302 TREN	1,231E-04	-9,055E-03	-4,320E-04	-3,811E-06	0,0000	2,784E-06
1303 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1303 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1303 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1304 PRUEBA	-5,454E-04	3,149E-03	-2,118E-04	-1,728E-06	0,0000	0,0000
1304 PERMA	-2,926E-03	0,0534	-0,0179	-4,405E-05	0,0000	1,396E-06
1304 TREN	-8,368E-04	4,545E-03	-2,972E-04	-2,369E-06	0,0000	1,029E-06

1305 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1305 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1305 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1306 PRUEBA	-6,821E-04	4,081E-03	-4,097E-04	-2,612E-06	0,0000	0,0000
1306 PERMA	-2,657E-03	0,0552	-0,0181	-4,579E-05	0,0000	1,780E-06
1306 TREN	-1,056E-03	5,946E-03	-5,958E-04	-3,689E-06	0,0000	1,458E-06
1307 PRUEBA	-5,738E-04	6,815E-03	-3,047E-04	0,0000	0,0000	1,862E-06
1307 PERMA	-4,752E-03	0,1357	-0,0335	-3,302E-05	0,0000	3,873E-06
1307 TREN	-8,787E-04	9,681E-03	-4,063E-04	0,0000	0,0000	2,741E-06
1308 PRUEBA	-7,374E-04	9,273E-03	-6,390E-04	-1,377E-06	0,0000	2,596E-06
1308 PERMA	-4,152E-03	0,1404	-0,0339	-3,445E-05	0,0000	4,959E-06
1308 TREN	-1,139E-03	0,0133	-9,028E-04	-1,835E-06	0,0000	3,886E-06
1309 PRUEBA	-7,376E-05	6,422E-03	-3,269E-04	2,555E-06	0,0000	1,893E-06
1309 PERMA	-4,820E-03	0,1500	-0,0467	3,330E-05	0,0000	4,644E-06
1309 TREN	-1,172E-04	8,952E-03	-4,099E-04	3,778E-06	0,0000	2,751E-06
1310 PRUEBA	-1,520E-04	9,048E-03	-7,475E-04	3,236E-06	0,0000	2,606E-06
1310 PERMA	-4,126E-03	0,1553	-0,0470	3,429E-05	0,0000	5,080E-06
1310 TREN	-2,374E-04	0,0128	-1,024E-03	4,822E-06	0,0000	3,851E-06
1311 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1311 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1311 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1312 PRUEBA	5,002E-04	4,060E-03	-2,916E-04	-2,652E-06	0,0000	0,0000
1312 PERMA	4,005E-03	0,0574	-0,0209	-4,772E-05	0,0000	-2,360E-06
1312 TREN	6,916E-04	5,782E-03	-3,614E-04	-3,666E-06	0,0000	-1,249E-06
1313 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1313 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1313 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1314 PRUEBA	3,943E-04	3,206E-03	-1,400E-04	-1,849E-06	0,0000	0,0000
1314 PERMA	4,419E-03	0,0550	-0,0202	-4,534E-05	0,0000	-1,964E-06
1314 TREN	5,353E-04	4,556E-03	-1,564E-04	-2,527E-06	0,0000	0,0000
1315 PRUEBA	5,020E-04	9,404E-03	-4,506E-04	-1,575E-06	0,0000	-2,362E-06
1315 PERMA	6,271E-03	0,1455	-0,0396	-3,518E-05	0,0000	-6,750E-06
1315 TREN	6,748E-04	0,0133	-5,309E-04	-2,143E-06	0,0000	-3,363E-06
1316 PRUEBA	3,795E-04	7,141E-03	-1,942E-04	0,0000	0,0000	-1,733E-06
1316 PERMA	7,057E-03	0,1390	-0,0382	-3,305E-05	0,0000	-5,571E-06
1316 TREN	4,964E-04	0,0101	-1,909E-04	-1,278E-06	0,0000	-2,440E-06
1317 PRUEBA	3,324E-06	9,656E-03	-5,333E-04	2,852E-06	0,0000	-2,410E-06
1317 PERMA	6,164E-03	0,1585	-0,0558	3,789E-05	-1,678E-06	-7,391E-06
1317 TREN	-4,284E-05	0,0136	-6,006E-04	4,019E-06	0,0000	-3,401E-06
1318 PRUEBA	-4,924E-05	7,197E-03	-2,052E-04	2,253E-06	0,0000	-1,795E-06
1318 PERMA	6,951E-03	0,1508	-0,0539	3,681E-05	0,0000	-6,892E-06
1318 TREN	-1,144E-04	0,0102	-1,718E-04	3,149E-06	0,0000	-2,505E-06
1319 PRUEBA	1,031E-03	-5,144E-04	-1,794E-03	-1,539E-05	0,0000	0,0000
1319 PERMA	-2,367E-03	8,552E-03	-0,0751	-1,884E-04	2,498E-06	1,539E-06
1319 TREN	1,533E-03	-1,032E-03	-2,327E-03	-2,199E-05	1,226E-06	1,329E-06
1320 PRUEBA	6,235E-04	-6,227E-04	-0,0408	-1,402E-05	1,300E-05	0,0000
1320 PERMA	-2,947E-03	6,267E-03	-0,5395	-1,500E-04	2,825E-05	0,0000
1320 TREN	9,485E-04	-1,181E-03	-0,0579	-2,001E-05	1,892E-05	0,0000
1321 PRUEBA	1,214E-03	-4,256E-04	-2,852E-03	-2,047E-05	1,192E-06	1,101E-06
1321 PERMA	-2,159E-03	8,583E-03	-0,0776	-1,981E-04	2,280E-06	1,527E-06
1321 TREN	1,828E-03	-9,157E-04	-3,814E-03	-2,950E-05	1,697E-06	1,643E-06
1322 PRUEBA	6,049E-04	-5,938E-04	-0,0555	-1,922E-05	1,645E-05	0,0000
1322 PERMA	-2,693E-03	6,171E-03	-0,5679	-1,591E-04	2,842E-05	0,0000
1322 TREN	9,231E-04	-1,150E-03	-0,0794	-2,763E-05	2,430E-05	0,0000

1323 PRUEBA	4,884E-04	-6,199E-04	-0,0569	0,0000	1,851E-05	0,0000
1323 PERMA	-2,693E-03	4,494E-03	-0,6828	1,232E-05	3,523E-05	0,0000
1323 TREN	7,378E-04	-1,151E-03	-0,0811	-1,465E-06	2,707E-05	0,0000
1324 PRUEBA	4,133E-04	-6,402E-04	-0,0780	-1,532E-06	2,386E-05	0,0000
1324 PERMA	-2,404E-03	4,251E-03	-0,7194	1,376E-05	3,773E-05	0,0000
1324 TREN	6,163E-04	-1,190E-03	-0,1122	-2,599E-06	3,536E-05	0,0000
1325 PRUEBA	6,142E-04	-5,948E-04	-0,0432	1,368E-05	1,437E-05	0,0000
1325 PERMA	-2,173E-03	2,753E-03	-0,5025	1,568E-04	2,390E-05	0,0000
1325 TREN	9,330E-04	-1,077E-03	-0,0620	1,939E-05	2,128E-05	0,0000
1326 PRUEBA	5,632E-04	-6,626E-04	-0,0597	1,870E-05	1,877E-05	0,0000
1326 PERMA	-1,719E-03	2,374E-03	-0,5277	1,657E-04	2,643E-05	0,0000
1326 TREN	8,474E-04	-1,182E-03	-0,0867	2,666E-05	2,834E-05	0,0000
1327 PRUEBA	1,151E-03	-6,649E-04	-2,514E-03	1,674E-05	1,217E-06	0,0000
1327 PERMA	-1,080E-03	4,977E-04	-0,0600	1,720E-04	1,571E-06	-1,717E-06
1327 TREN	1,753E-03	-1,153E-03	-3,590E-03	2,434E-05	1,823E-06	-1,478E-06
1328 PRUEBA	1,356E-03	-7,798E-04	-4,011E-03	2,270E-05	1,697E-06	-1,254E-06
1328 PERMA	-2,433E-04	0,0000	-0,0618	1,806E-04	1,990E-06	-2,045E-06
1328 TREN	2,097E-03	-1,313E-03	-5,861E-03	3,344E-05	2,607E-06	-1,915E-06
1329 PRUEBA	-1,410E-03	7,836E-04	-4,216E-03	-2,334E-05	-1,776E-06	-1,279E-06
1329 PERMA	2,433E-04	0,0000	-0,0618	-1,806E-04	-1,990E-06	-2,045E-06
1329 TREN	-2,138E-03	1,315E-03	-6,025E-03	-3,380E-05	-2,671E-06	-1,930E-06
1330 PRUEBA	-5,691E-04	6,663E-04	-0,0615	-1,923E-05	-1,929E-05	0,0000
1330 PERMA	1,719E-03	-2,374E-03	-0,5277	-1,657E-04	-2,643E-05	0,0000
1330 TREN	-8,512E-04	1,187E-03	-0,0877	-2,691E-05	-2,864E-05	0,0000
1331 PRUEBA	-1,196E-03	6,641E-04	-2,649E-03	-1,722E-05	-1,273E-06	-1,009E-06
1331 PERMA	1,080E-03	-4,977E-04	-0,0600	-1,720E-04	-1,571E-06	-1,717E-06
1331 TREN	-1,787E-03	1,153E-03	-3,697E-03	-2,459E-05	-1,868E-06	-1,487E-06
1332 PRUEBA	-6,254E-04	5,944E-04	-0,0445	-1,408E-05	-1,479E-05	0,0000
1332 PERMA	2,173E-03	-2,753E-03	-0,5025	-1,568E-04	-2,390E-05	0,0000
1332 TREN	-9,417E-04	1,079E-03	-0,0628	-1,958E-05	-2,152E-05	0,0000
1333 PRUEBA	-4,100E-04	6,443E-04	-0,0804	1,547E-06	-2,452E-05	0,0000
1333 PERMA	2,404E-03	-4,251E-03	-0,7194	-1,376E-05	-3,773E-05	0,0000
1333 TREN	-6,145E-04	1,198E-03	-0,1134	2,643E-06	-3,569E-05	0,0000
1334 PRUEBA	-4,911E-04	6,235E-04	-0,0586	0,0000	-1,905E-05	0,0000
1334 PERMA	2,693E-03	-4,494E-03	-0,6828	-1,232E-05	-3,523E-05	0,0000
1334 TREN	-7,407E-04	1,158E-03	-0,0820	1,490E-06	-2,734E-05	0,0000
1335 PRUEBA	-6,127E-04	5,973E-04	-0,0572	1,976E-05	-1,696E-05	0,0000
1335 PERMA	2,693E-03	-6,171E-03	-0,5679	1,591E-04	-2,842E-05	0,0000
1335 TREN	-9,313E-04	1,160E-03	-0,0803	2,790E-05	-2,453E-05	0,0000
1336 PRUEBA	-6,353E-04	6,294E-04	-0,0421	1,443E-05	-1,340E-05	0,0000
1336 PERMA	2,947E-03	-6,267E-03	-0,5395	1,500E-04	-2,825E-05	0,0000
1336 TREN	-9,587E-04	1,192E-03	-0,0585	2,022E-05	-1,911E-05	0,0000
1337 PRUEBA	-1,263E-03	4,270E-04	-3,026E-03	2,109E-05	-1,259E-06	1,125E-06
1337 PERMA	2,159E-03	-8,583E-03	-0,0776	1,981E-04	-2,280E-06	1,527E-06
1337 TREN	-1,863E-03	9,246E-04	-3,913E-03	2,980E-05	-1,737E-06	1,653E-06
1338 PRUEBA	-1,072E-03	5,201E-04	-1,908E-03	1,586E-05	0,0000	0,0000
1338 PERMA	2,367E-03	-8,552E-03	-0,0751	1,884E-04	-2,498E-06	1,539E-06
1338 TREN	-1,560E-03	1,043E-03	-2,391E-03	2,221E-05	-1,255E-06	1,337E-06
1339 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1339 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1339 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1340 PRUEBA	-7,307E-04	-6,377E-03	-6,860E-04	4,894E-06	0,0000	-1,332E-06
1340 PERMA	-3,204E-03	-0,0629	-0,0222	5,335E-05	0,0000	-2,636E-06
1340 TREN	-1,073E-03	-9,346E-03	-9,428E-04	7,080E-06	0,0000	-2,005E-06
1341 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

1341 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1341 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1342 PRUEBA	-8,715E-04	-7,971E-03	-9,849E-04	6,456E-06	0,0000	-1,568E-06
1342 PERMA	-2,793E-03	-0,0657	-0,0228	5,623E-05	0,0000	-2,617E-06
1342 TREN	-1,298E-03	-0,0118	-1,383E-03	9,452E-06	0,0000	-2,399E-06
1343 PRUEBA	-7,939E-04	-0,0156	-1,191E-03	3,293E-06	0,0000	-3,628E-06
1343 PERMA	-4,950E-03	-0,1607	-0,0422	3,978E-05	0,0000	-7,420E-06
1343 TREN	-1,146E-03	-0,0227	-1,603E-03	4,708E-06	0,0000	-5,437E-06
1344 PRUEBA	-9,789E-04	-0,0199	-1,774E-03	4,533E-06	0,0000	-4,313E-06
1344 PERMA	-4,323E-03	-0,1685	-0,0435	4,220E-05	0,0000	-7,289E-06
1344 TREN	-1,439E-03	-0,0292	-2,452E-03	6,561E-06	0,0000	-6,576E-06
1345 PRUEBA	-1,638E-04	-0,0165	-1,538E-03	-4,382E-06	0,0000	-3,840E-06
1345 PERMA	-4,805E-03	-0,1760	-0,0599	-4,079E-05	1,379E-06	-8,252E-06
1345 TREN	-1,932E-04	-0,0239	-2,027E-03	-6,428E-06	0,0000	-5,697E-06
1346 PRUEBA	-2,714E-04	-0,0213	-2,378E-03	-5,367E-06	0,0000	-4,664E-06
1346 PERMA	-4,233E-03	-0,1851	-0,0618	-4,230E-05	1,139E-06	-8,212E-06
1346 TREN	-3,542E-04	-0,0312	-3,230E-03	-7,971E-06	1,206E-06	-7,042E-06
1347 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1347 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1347 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1348 PRUEBA	1,187E-03	-8,984E-03	-1,480E-03	7,442E-06	0,0000	1,912E-06
1348 PERMA	2,297E-03	-0,0622	-0,0193	5,279E-05	0,0000	2,410E-06
1348 TREN	1,849E-03	-0,0133	-2,218E-03	1,098E-05	0,0000	2,998E-06
1349 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1349 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1349 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1350 PRUEBA	1,038E-03	-7,068E-03	-1,043E-03	5,523E-06	0,0000	1,621E-06
1350 PERMA	2,366E-03	-0,0597	-0,0188	5,026E-05	0,0000	2,240E-06
1350 TREN	1,607E-03	-0,0104	-1,542E-03	7,999E-06	0,0000	2,498E-06
1351 PRUEBA	1,448E-03	-0,0224	-2,716E-03	5,083E-06	0,0000	5,302E-06
1351 PERMA	3,251E-03	-0,1593	-0,0361	3,985E-05	0,0000	6,620E-06
1351 TREN	2,264E-03	-0,0331	-4,031E-03	7,334E-06	0,0000	8,292E-06
1352 PRUEBA	1,213E-03	-0,0172	-1,835E-03	3,549E-06	0,0000	4,421E-06
1352 PERMA	3,464E-03	-0,1524	-0,0352	3,782E-05	0,0000	6,194E-06
1352 TREN	1,878E-03	-0,0250	-2,671E-03	4,984E-06	0,0000	6,770E-06
1353 PRUEBA	6,347E-04	-0,0235	-3,617E-03	-6,511E-06	-1,183E-06	5,770E-06
1353 PERMA	2,595E-03	-0,1763	-0,0503	-3,859E-05	-1,199E-06	7,193E-06
1353 TREN	9,998E-04	-0,0344	-5,280E-03	-9,931E-06	-1,840E-06	8,925E-06
1354 PRUEBA	4,403E-04	-0,0177	-2,342E-03	-5,302E-06	0,0000	4,652E-06
1354 PERMA	3,027E-03	-0,1685	-0,0489	-3,703E-05	-1,003E-06	6,607E-06
1354 TREN	6,806E-04	-0,0254	-3,339E-03	-7,971E-06	-1,319E-06	7,024E-06
1355 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1355 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1355 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1356 PRUEBA	-1,001E-03	6,882E-03	-9,916E-04	-5,347E-06	0,0000	1,576E-06
1356 PERMA	-2,366E-03	0,0597	-0,0188	-5,026E-05	0,0000	2,240E-06
1356 TREN	-1,576E-03	0,0103	-1,499E-03	-7,900E-06	0,0000	2,470E-06
1357 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1357 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1357 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1358 PRUEBA	-1,149E-03	8,750E-03	-1,407E-03	-7,212E-06	0,0000	1,861E-06
1358 PERMA	-2,297E-03	0,0622	-0,0193	-5,279E-05	0,0000	2,410E-06
1358 TREN	-1,819E-03	0,0132	-2,158E-03	-1,085E-05	0,0000	2,966E-06
1359 PRUEBA	-1,168E-03	0,0167	-1,740E-03	-3,426E-06	0,0000	4,296E-06
1359 PERMA	-3,464E-03	0,1524	-0,0352	-3,782E-05	0,0000	6,194E-06

1359 TREN	-1,840E-03	0,0248	-2,593E-03	-4,917E-06	0,0000	6,695E-06
1360 PRUEBA	-1,397E-03	0,0218	-2,579E-03	-4,916E-06	0,0000	5,157E-06
1360 PERMA	-3,251E-03	0,1593	-0,0361	-3,985E-05	0,0000	6,620E-06
1360 TREN	-2,221E-03	0,0328	-3,917E-03	-7,241E-06	0,0000	8,202E-06
1361 PRUEBA	-4,216E-04	0,0171	-2,221E-03	5,169E-06	0,0000	4,518E-06
1361 PERMA	-3,027E-03	0,1685	-0,0489	3,703E-05	1,003E-06	6,607E-06
1361 TREN	-6,639E-04	0,0251	-3,242E-03	7,894E-06	1,289E-06	6,945E-06
1362 PRUEBA	-6,079E-04	0,0229	-3,436E-03	6,347E-06	1,131E-06	5,609E-06
1362 PERMA	-2,595E-03	0,1763	-0,0503	3,859E-05	1,199E-06	7,193E-06
1362 TREN	-9,755E-04	0,0340	-5,132E-03	9,833E-06	1,796E-06	8,827E-06
1363 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1363 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1363 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1364 PRUEBA	9,075E-04	8,196E-03	-1,046E-03	-6,676E-06	0,0000	-1,615E-06
1364 PERMA	2,793E-03	0,0657	-0,0228	-5,623E-05	0,0000	-2,617E-06
1364 TREN	1,326E-03	0,0119	-1,421E-03	-9,555E-06	0,0000	-2,422E-06
1365 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1365 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1365 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1366 PRUEBA	7,647E-04	6,557E-03	-7,295E-04	-5,063E-06	0,0000	-1,374E-06
1366 PERMA	3,204E-03	0,0629	-0,0222	-5,335E-05	0,0000	-2,636E-06
1366 TREN	1,097E-03	9,431E-03	-9,688E-04	-7,159E-06	0,0000	-2,025E-06
1367 PRUEBA	1,025E-03	0,0205	-1,889E-03	-4,694E-06	0,0000	-4,447E-06
1367 PERMA	4,323E-03	0,1685	-0,0435	-4,220E-05	0,0000	-7,289E-06
1367 TREN	1,471E-03	0,0295	-2,520E-03	-6,637E-06	0,0000	-6,639E-06
1368 PRUEBA	8,341E-04	0,0161	-1,269E-03	-3,413E-06	0,0000	-3,746E-06
1368 PERMA	4,950E-03	0,1607	-0,0422	-3,978E-05	0,0000	-7,420E-06
1368 TREN	1,173E-03	0,0229	-1,648E-03	-4,765E-06	0,0000	-5,491E-06
1369 PRUEBA	2,923E-04	0,0220	-2,530E-03	5,521E-06	0,0000	-4,814E-06
1369 PERMA	4,233E-03	0,1851	-0,0618	4,230E-05	-1,139E-06	-8,212E-06
1369 TREN	3,657E-04	0,0315	-3,317E-03	8,042E-06	-1,234E-06	-7,110E-06
1370 PRUEBA	1,786E-04	0,0170	-1,639E-03	4,508E-06	0,0000	-3,967E-06
1370 PERMA	4,805E-03	0,1760	-0,0599	4,079E-05	-1,379E-06	-8,252E-06
1370 TREN	2,012E-04	0,0242	-2,084E-03	6,485E-06	0,0000	-5,755E-06
1371 PRUEBA	1,509E-03	-1,937E-04	-5,125E-03	-2,994E-05	1,777E-06	1,243E-06
1371 PERMA	-2,010E-03	8,465E-03	-0,0809	-2,121E-04	1,904E-06	1,100E-06
1371 TREN	2,333E-03	-5,781E-04	-7,125E-03	-4,390E-05	2,645E-06	1,918E-06
1372 PRUEBA	5,603E-04	-4,791E-04	-0,0840	-2,952E-05	2,135E-05	0,0000
1372 PERMA	-2,339E-03	5,855E-03	-0,6094	-1,734E-04	2,633E-05	0,0000
1372 TREN	8,604E-04	-9,814E-04	-0,1222	-4,302E-05	3,261E-05	0,0000
1373 PRUEBA	1,601E-03	-7,435E-05	-6,071E-03	-3,352E-05	1,962E-06	1,292E-06
1373 PERMA	-2,002E-03	8,382E-03	-0,0818	-2,163E-04	1,723E-06	0,0000
1373 TREN	2,500E-03	-3,914E-04	-8,545E-03	-4,948E-05	2,972E-06	2,028E-06
1374 PRUEBA	5,397E-04	-4,152E-04	-0,0950	-3,354E-05	2,257E-05	0,0000
1374 PERMA	-2,226E-03	5,696E-03	-0,6222	-1,781E-04	2,499E-05	0,0000
1374 TREN	8,312E-04	-8,797E-04	-0,1391	-4,916E-05	3,503E-05	0,0000
1375 PRUEBA	1,685E-03	6,017E-05	-7,110E-03	-3,726E-05	2,142E-06	1,343E-06
1375 PERMA	-2,013E-03	8,267E-03	-0,0827	-2,203E-04	1,518E-06	0,0000
1375 TREN	2,657E-03	-1,742E-04	-0,0101	-5,539E-05	3,302E-06	2,147E-06
1376 PRUEBA	5,156E-04	-3,355E-04	-0,1065	-3,773E-05	2,338E-05	0,0000
1376 PERMA	-2,114E-03	5,516E-03	-0,6343	-1,827E-04	2,332E-05	0,0000
1376 TREN	7,970E-04	-7,492E-04	-0,1571	-5,568E-05	3,701E-05	0,0000
1377 PRUEBA	1,759E-03	2,123E-04	-8,239E-03	-4,110E-05	2,318E-06	1,388E-06
1377 PERMA	-2,040E-03	8,125E-03	-0,0834	-2,240E-04	1,291E-06	0,0000
1377 TREN	2,798E-03	7,871E-05	-0,0119	-6,157E-05	3,634E-06	2,260E-06

1378 PRUEBA	4,878E-04	-2,383E-04	-0,1183	-4,195E-05	2,371E-05	0,0000
1378 PERMA	-2,003E-03	5,307E-03	-0,6455	-1,869E-04	2,134E-05	0,0000
1378 TREN	7,580E-04	-5,869E-04	-0,1760	-6,241E-05	3,841E-05	0,0000
1379 PRUEBA	1,819E-03	3,837E-04	-9,459E-03	-4,502E-05	2,497E-06	1,427E-06
1379 PERMA	-2,083E-03	7,954E-03	-0,0840	-2,272E-04	1,041E-06	0,0000
1379 TREN	2,915E-03	3,700E-04	-0,0138	-6,795E-05	3,967E-06	2,363E-06
1380 PRUEBA	4,558E-04	-1,226E-04	-0,1301	-4,600E-05	2,349E-05	0,0000
1380 PERMA	-1,891E-03	5,075E-03	-0,6556	-1,909E-04	1,905E-05	0,0000
1380 TREN	7,133E-04	-3,909E-04	-0,1954	-6,912E-05	3,909E-05	0,0000
1381 PRUEBA	2,798E-04	-6,619E-04	-0,1201	-3,504E-06	3,206E-05	0,0000
1381 PERMA	-1,921E-03	3,699E-03	-0,7769	1,391E-05	3,821E-05	0,0000
1381 TREN	4,001E-04	-1,235E-03	-0,1754	-5,919E-06	4,889E-05	0,0000
1382 PRUEBA	2,330E-04	-6,615E-04	-0,1367	-4,553E-06	3,424E-05	0,0000
1382 PERMA	-1,756E-03	3,463E-03	-0,7958	1,325E-05	3,715E-05	0,0000
1382 TREN	3,253E-04	-1,236E-03	-0,2009	-7,653E-06	5,296E-05	0,0000
1383 PRUEBA	1,872E-04	-6,540E-04	-0,1542	-5,840E-06	3,558E-05	0,0000
1383 PERMA	-1,592E-03	3,201E-03	-0,8140	1,227E-05	3,548E-05	0,0000
1383 TREN	2,529E-04	-1,224E-03	-0,2282	-9,749E-06	5,617E-05	0,0000
1384 PRUEBA	1,437E-04	-6,371E-04	-0,1720	-7,231E-06	3,560E-05	0,0000
1384 PERMA	-1,425E-03	2,914E-03	-0,8312	1,104E-05	3,321E-05	0,0000
1384 TREN	1,858E-04	-1,194E-03	-0,2568	-1,213E-05	5,799E-05	0,0000
1385 PRUEBA	1,040E-04	-6,084E-04	-0,1895	-8,218E-06	3,407E-05	0,0000
1385 PERMA	-1,256E-03	2,604E-03	-0,8471	9,667E-06	3,035E-05	0,0000
1385 TREN	1,262E-04	-1,142E-03	-0,2859	-1,452E-05	5,787E-05	0,0000
1386 PRUEBA	4,399E-04	-8,367E-04	-0,0932	2,882E-05	2,577E-05	0,0000
1386 PERMA	-1,049E-03	1,594E-03	-0,5694	1,798E-04	2,875E-05	0,0000
1386 TREN	6,359E-04	-1,470E-03	-0,1384	4,134E-05	4,074E-05	0,0000
1387 PRUEBA	3,866E-04	-9,127E-04	-0,1066	3,291E-05	2,769E-05	0,0000
1387 PERMA	-8,326E-04	1,280E-03	-0,5838	1,844E-04	2,898E-05	0,0000
1387 TREN	5,448E-04	-1,600E-03	-0,1598	4,728E-05	4,483E-05	0,0000
1388 PRUEBA	3,284E-04	-9,943E-04	-0,1208	3,732E-05	2,892E-05	0,0000
1388 PERMA	-6,214E-04	9,349E-04	-0,5983	1,888E-04	2,881E-05	0,0000
1388 TREN	4,467E-04	-1,741E-03	-0,1831	5,372E-05	4,834E-05	0,0000
1389 PRUEBA	2,671E-04	-1,078E-03	-0,1353	4,181E-05	2,899E-05	0,0000
1389 PERMA	-4,157E-04	5,666E-04	-0,6126	1,929E-04	2,817E-05	0,0000
1389 TREN	3,453E-04	-1,883E-03	-0,2079	6,063E-05	5,067E-05	0,0000
1390 PRUEBA	2,043E-04	-1,157E-03	-0,1495	4,573E-05	2,776E-05	0,0000
1390 PERMA	-2,160E-04	1,746E-04	-0,6264	1,966E-04	2,693E-05	0,0000
1390 TREN	2,437E-04	-2,017E-03	-0,2334	6,801E-05	5,057E-05	0,0000
1391 PRUEBA	1,623E-03	-1,077E-03	-7,365E-03	3,428E-05	2,662E-06	-1,505E-06
1391 PERMA	9,391E-04	-9,642E-04	-0,0654	1,947E-04	2,693E-06	-2,150E-06
1391 TREN	2,570E-03	-1,776E-03	-0,0112	5,187E-05	4,350E-06	-2,446E-06
1392 PRUEBA	1,672E-03	-1,227E-03	-8,792E-03	3,877E-05	2,960E-06	-1,586E-06
1392 PERMA	1,298E-03	-1,355E-03	-0,0668	1,997E-04	2,918E-06	-2,187E-06
1392 TREN	2,663E-03	-2,028E-03	-0,0135	5,928E-05	4,938E-06	-2,642E-06
1393 PRUEBA	1,686E-03	-1,391E-03	-0,0104	4,348E-05	3,228E-06	-1,655E-06
1393 PERMA	1,632E-03	-1,769E-03	-0,0683	2,046E-04	3,134E-06	-2,229E-06
1393 TREN	2,691E-03	-2,316E-03	-0,0162	6,718E-05	5,462E-06	-2,815E-06
1394 PRUEBA	1,655E-03	-1,570E-03	-0,0121	4,829E-05	3,444E-06	-1,690E-06
1394 PERMA	1,938E-03	-2,209E-03	-0,0700	2,095E-04	3,338E-06	-2,250E-06
1394 TREN	2,633E-03	-2,635E-03	-0,0191	7,537E-05	5,857E-06	-2,913E-06
1395 PRUEBA	1,569E-03	-1,758E-03	-0,0139	5,308E-05	3,562E-06	-1,671E-06
1395 PERMA	2,210E-03	-2,672E-03	-0,0717	2,142E-04	3,528E-06	-2,245E-06
1395 TREN	2,470E-03	-2,971E-03	-0,0221	8,359E-05	6,024E-06	-2,890E-06

1396 PRUEBA	1,871E-03	7,921E-04	-0,0122	-5,288E-05	2,908E-06	1,501E-06
1396 PERMA	-2,210E-03	7,529E-03	-0,0848	-2,325E-04	0,0000	0,0000
1396 TREN	3,032E-03	1,075E-03	-0,0182	-8,098E-05	4,640E-06	2,521E-06
1397 PRUEBA	3,786E-04	1,661E-04	-0,1528	-5,261E-05	2,168E-05	0,0000
1397 PERMA	-1,662E-03	4,534E-03	-0,6720	-1,976E-04	1,365E-05	0,0000
1397 TREN	6,058E-04	1,034E-04	-0,2342	-8,125E-05	3,806E-05	0,0000
1398 PRUEBA	1,844E-03	1,033E-03	-0,0137	-5,674E-05	3,140E-06	1,531E-06
1398 PERMA	-2,291E-03	7,275E-03	-0,0849	-2,344E-04	0,0000	0,0000
1398 TREN	3,004E-03	1,489E-03	-0,0206	-8,742E-05	4,954E-06	2,557E-06
1399 PRUEBA	3,345E-04	3,364E-04	-0,1633	-5,479E-05	2,037E-05	0,0000
1399 PERMA	-1,542E-03	4,228E-03	-0,6781	-2,003E-04	1,056E-05	0,0000
1399 TREN	5,441E-04	3,968E-04	-0,2529	-8,602E-05	3,641E-05	0,0000
1400 PRUEBA	1,765E-03	1,299E-03	-0,0154	-6,049E-05	3,341E-06	1,536E-06
1400 PERMA	-2,382E-03	6,992E-03	-0,0849	-2,357E-04	0,0000	0,0000
1400 TREN	2,892E-03	1,939E-03	-0,0232	-9,363E-05	5,198E-06	2,538E-06
1401 PRUEBA	2,884E-04	5,187E-04	-0,1731	-5,611E-05	1,893E-05	0,0000
1401 PERMA	-1,417E-03	3,900E-03	-0,6825	-2,025E-04	7,236E-06	0,0000
1401 TREN	4,791E-04	7,124E-04	-0,2705	-8,960E-05	3,404E-05	0,0000
1402 PRUEBA	1,616E-03	1,583E-03	-0,0171	-6,401E-05	3,408E-06	1,479E-06
1402 PERMA	-2,479E-03	6,679E-03	-0,0847	-2,364E-04	0,0000	0,0000
1402 TREN	2,674E-03	2,413E-03	-0,0259	-9,940E-05	5,312E-06	2,432E-06
1403 PRUEBA	2,422E-04	7,057E-04	-0,1822	-5,657E-05	1,716E-05	0,0000
1403 PERMA	-1,286E-03	3,549E-03	-0,6853	-2,042E-04	3,698E-06	0,0000
1403 TREN	4,133E-04	1,038E-03	-0,2868	-9,188E-05	3,075E-05	0,0000
1404 PRUEBA	1,381E-03	1,868E-03	-0,0188	-6,710E-05	3,294E-06	1,328E-06
1404 PERMA	-2,579E-03	6,336E-03	-0,0842	-2,365E-04	-1,187E-06	0,0000
1404 TREN	2,323E-03	2,892E-03	-0,0286	-1,045E-04	5,247E-06	2,211E-06
1405 PRUEBA	1,977E-04	8,872E-04	-0,1901	-5,614E-05	1,432E-05	0,0000
1405 PERMA	-1,148E-03	3,177E-03	-0,6862	-2,054E-04	0,0000	0,0000
1405 TREN	3,493E-04	1,357E-03	-0,3011	-9,292E-05	2,612E-05	0,0000
1406 PRUEBA	4,105E-05	-5,077E-04	-0,2203	-8,216E-06	2,552E-05	0,0000
1406 PERMA	-9,088E-04	1,924E-03	-0,8740	6,764E-06	2,316E-05	0,0000
1406 TREN	3,733E-05	-9,559E-04	-0,3408	-1,804E-05	4,993E-05	0,0000
1407 PRUEBA	1,941E-05	-4,336E-04	-0,2313	-7,625E-06	1,945E-05	0,0000
1407 PERMA	-7,312E-04	1,559E-03	-0,8845	5,328E-06	1,897E-05	0,0000
1407 TREN	1,008E-05	-8,174E-04	-0,3636	-1,843E-05	4,088E-05	0,0000
1408 PRUEBA	4,650E-06	-3,440E-04	-0,2400	-6,638E-06	1,530E-05	0,0000
1408 PERMA	-5,512E-04	1,180E-03	-0,8929	3,934E-06	1,448E-05	0,0000
1408 TREN	-5,798E-06	-6,492E-04	-0,3814	-1,542E-05	3,034E-05	0,0000
1409 PRUEBA	-3,796E-06	-2,408E-04	-0,2466	-5,030E-06	1,093E-05	0,0000
1409 PERMA	-3,688E-04	7,924E-04	-0,8990	2,588E-06	9,777E-06	0,0000
1409 TREN	-1,168E-05	-4,553E-04	-0,3941	-1,113E-05	2,043E-05	0,0000
1410 PRUEBA	-7,163E-06	-1,275E-04	-0,2509	-2,749E-06	6,298E-06	0,0000
1410 PERMA	-1,848E-04	3,978E-04	-0,9027	1,282E-06	4,925E-06	0,0000
1410 TREN	-9,937E-06	-2,419E-04	-0,4018	-5,993E-06	1,063E-05	0,0000
1411 PRUEBA	8,163E-05	-1,280E-03	-0,1749	5,030E-05	2,222E-05	0,0000
1411 PERMA	1,644E-04	-6,592E-04	-0,6513	2,021E-04	2,240E-05	0,0000
1411 TREN	5,381E-05	-2,206E-03	-0,2794	7,903E-05	3,932E-05	0,0000
1412 PRUEBA	2,571E-05	-1,309E-03	-0,1849	5,159E-05	1,742E-05	0,0000
1412 PERMA	3,452E-04	-1,091E-03	-0,6617	2,039E-04	1,927E-05	0,0000
1412 TREN	-2,873E-05	-2,234E-03	-0,2968	8,224E-05	3,013E-05	0,0000
1413 PRUEBA	-2,503E-05	-1,306E-03	-0,1921	5,400E-05	1,166E-05	0,0000
1413 PERMA	5,197E-04	-1,526E-03	-0,6705	2,051E-04	1,571E-05	0,0000
1413 TREN	-1,016E-04	-2,201E-03	-0,3092	8,703E-05	1,951E-05	0,0000
1414 PRUEBA	-7,091E-05	-1,267E-03	-0,1964	5,606E-05	5,449E-06	0,0000

1414 PERMA	6,875E-04	-1,957E-03	-0,6774	2,059E-04	1,186E-05	0,0000
1414 TREN	-1,663E-04	-2,100E-03	-0,3162	9,104E-05	8,020E-06	0,0000
1415 PRUEBA	-1,129E-04	-1,189E-03	-0,1976	5,610E-05	0,0000	0,0000
1415 PERMA	8,484E-04	-2,378E-03	-0,6823	2,062E-04	7,883E-06	0,0000
1415 TREN	-2,255E-04	-1,931E-03	-0,3173	9,198E-05	-2,934E-06	0,0000
1416 PRUEBA	1,200E-03	-2,112E-03	-0,0174	6,185E-05	3,266E-06	-1,383E-06
1416 PERMA	2,619E-03	-3,650E-03	-0,0755	2,230E-04	3,824E-06	-2,119E-06
1416 TREN	1,778E-03	-3,588E-03	-0,0280	9,852E-05	5,261E-06	-2,317E-06
1417 PRUEBA	9,077E-04	-2,251E-03	-0,0190	6,541E-05	2,945E-06	-1,135E-06
1417 PERMA	2,741E-03	-4,150E-03	-0,0774	2,268E-04	3,856E-06	-1,973E-06
1417 TREN	1,243E-03	-3,810E-03	-0,0305	1,044E-04	4,474E-06	-1,800E-06
1418 PRUEBA	5,429E-04	-2,351E-03	-0,0204	6,825E-05	2,463E-06	0,0000
1418 PERMA	2,800E-03	-4,640E-03	-0,0793	2,301E-04	3,642E-06	-1,771E-06
1418 TREN	5,933E-04	-3,943E-03	-0,0325	1,088E-04	3,358E-06	-1,166E-06
1419 PRUEBA	1,139E-04	-2,399E-03	-0,0214	7,019E-05	1,329E-06	0,0000
1419 PERMA	2,799E-03	-5,109E-03	-0,0810	2,327E-04	3,091E-06	-1,534E-06
1419 TREN	-1,439E-04	-3,961E-03	-0,0337	1,114E-04	1,242E-06	0,0000
1420 PRUEBA	-3,493E-04	-2,358E-03	-0,0216	7,090E-05	0,0000	0,0000
1420 PERMA	2,752E-03	-5,550E-03	-0,0824	2,347E-04	2,397E-06	-1,279E-06
1420 TREN	-9,091E-04	-3,814E-03	-0,0336	1,118E-04	-1,520E-06	0,0000
1421 PRUEBA	6,233E-04	2,362E-03	-0,0217	-7,118E-05	1,779E-06	0,0000
1421 PERMA	-2,752E-03	5,550E-03	-0,0824	-2,347E-04	-2,397E-06	-1,279E-06
1421 TREN	1,167E-03	3,748E-03	-0,0332	-1,114E-04	3,134E-06	1,198E-06
1422 PRUEBA	1,156E-04	1,188E-03	-0,1994	-5,573E-05	3,407E-06	0,0000
1422 PERMA	-8,484E-04	2,378E-03	-0,6823	-2,062E-04	-7,883E-06	0,0000
1422 TREN	2,300E-04	1,902E-03	-0,3173	-9,232E-05	4,833E-06	0,0000
1423 PRUEBA	1,354E-04	2,493E-03	-0,0221	-7,147E-05	0,0000	0,0000
1423 PERMA	-2,799E-03	5,109E-03	-0,0810	-2,327E-04	-3,091E-06	-1,534E-06
1423 TREN	4,019E-04	4,002E-03	-0,0341	-1,121E-04	0,0000	0,0000
1424 PRUEBA	7,600E-05	1,288E-03	-0,1995	-5,596E-05	-3,417E-06	0,0000
1424 PERMA	-6,875E-04	1,957E-03	-0,6774	-2,059E-04	-1,186E-05	0,0000
1424 TREN	1,720E-04	2,092E-03	-0,3170	-9,110E-05	-6,166E-06	0,0000
1425 PRUEBA	-3,593E-04	2,494E-03	-0,0216	-7,007E-05	-1,946E-06	0,0000
1425 PERMA	-2,800E-03	4,640E-03	-0,0793	-2,301E-04	-3,642E-06	-1,771E-06
1425 TREN	-3,906E-04	4,048E-03	-0,0336	-1,100E-04	-2,590E-06	-1,029E-06
1426 PRUEBA	3,435E-05	1,345E-03	-0,1960	-5,397E-05	-1,037E-05	0,0000
1426 PERMA	-5,197E-04	1,526E-03	-0,6705	-2,051E-04	-1,571E-05	0,0000
1426 TREN	1,107E-04	2,213E-03	-0,3110	-8,668E-05	-1,806E-05	0,0000
1427 PRUEBA	-8,036E-04	2,392E-03	-0,0202	-6,732E-05	-3,156E-06	-1,175E-06
1427 PERMA	-2,741E-03	4,150E-03	-0,0774	-2,268E-04	-3,856E-06	-1,973E-06
1427 TREN	-1,120E-03	3,921E-03	-0,0317	-1,057E-04	-4,677E-06	-1,834E-06
1428 PRUEBA	-1,181E-05	1,360E-03	-0,1892	-5,177E-05	-1,689E-05	0,0000
1428 PERMA	-3,452E-04	1,091E-03	-0,6617	-2,039E-04	-1,927E-05	0,0000
1428 TREN	4,209E-05	2,261E-03	-0,2991	-8,187E-05	-2,938E-05	0,0000
1429 PRUEBA	-1,163E-03	2,235E-03	-0,0185	-6,367E-05	-3,620E-06	-1,467E-06
1429 PERMA	-2,619E-03	3,650E-03	-0,0755	-2,230E-04	-3,824E-06	-2,119E-06
1429 TREN	-1,726E-03	3,685E-03	-0,0290	-9,974E-05	-5,643E-06	-2,394E-06
1430 PRUEBA	-6,367E-05	1,337E-03	-0,1793	-5,074E-05	-2,226E-05	0,0000
1430 PERMA	-1,644E-04	6,592E-04	-0,6513	-2,021E-04	-2,240E-05	0,0000
1430 TREN	-3,610E-05	2,243E-03	-0,2818	-7,885E-05	-3,914E-05	0,0000
1431 PRUEBA	-6,386E-06	1,115E-04	-0,2523	2,692E-06	-3,574E-06	0,0000
1431 PERMA	1,848E-04	-3,978E-04	-0,9027	-1,282E-06	-4,925E-06	0,0000
1431 TREN	3,189E-06	2,084E-04	-0,4025	5,618E-06	-9,436E-06	0,0000
1432 PRUEBA	-6,910E-06	2,268E-04	-0,2493	4,964E-06	-8,654E-06	0,0000
1432 PERMA	3,688E-04	-7,924E-04	-0,8990	-2,588E-06	-9,777E-06	0,0000

1432	TREN	7,030E-06	4,255E-04	-0,3952	1,084E-05	-1,939E-05	0,0000
1433	PRUEBA	-1,114E-05	3,327E-04	-0,2437	6,575E-06	-1,363E-05	0,0000
1433	PERMA	5,512E-04	-1,180E-03	-0,8929	-3,934E-06	-1,448E-05	0,0000
1433	TREN	4,223E-06	6,250E-04	-0,3830	1,526E-05	-2,952E-05	0,0000
1434	PRUEBA	-2,096E-05	4,255E-04	-0,2357	7,580E-06	-1,842E-05	0,0000
1434	PERMA	7,312E-04	-1,559E-03	-0,8845	-5,328E-06	-1,897E-05	0,0000
1434	TREN	-8,102E-06	7,996E-04	-0,3656	1,839E-05	-4,031E-05	0,0000
1435	PRUEBA	-3,762E-05	5,028E-04	-0,2250	8,199E-06	-2,506E-05	0,0000
1435	PERMA	9,088E-04	-1,924E-03	-0,8740	-6,764E-06	-2,316E-05	0,0000
1435	TREN	-3,185E-05	9,448E-04	-0,3430	1,809E-05	-4,962E-05	0,0000
1436	PRUEBA	-1,929E-04	-9,295E-04	-0,1922	5,518E-05	-1,059E-05	0,0000
1436	PERMA	1,148E-03	-3,177E-03	-0,6862	2,054E-04	0,0000	0,0000
1436	TREN	-3,409E-04	-1,418E-03	-0,3027	9,223E-05	-2,516E-05	0,0000
1437	PRUEBA	-2,340E-04	-7,618E-04	-0,1857	5,588E-05	-1,518E-05	0,0000
1437	PERMA	1,286E-03	-3,549E-03	-0,6853	2,042E-04	-3,698E-06	0,0000
1437	TREN	-4,018E-04	-1,104E-03	-0,2887	9,145E-05	-3,032E-05	0,0000
1438	PRUEBA	-2,767E-04	-5,820E-04	-0,1773	5,605E-05	-1,819E-05	0,0000
1438	PERMA	1,417E-03	-3,900E-03	-0,6825	2,025E-04	-7,236E-06	0,0000
1438	TREN	-4,654E-04	-7,765E-04	-0,2726	8,946E-05	-3,393E-05	0,0000
1439	PRUEBA	-3,204E-04	-4,002E-04	-0,1677	5,517E-05	-2,025E-05	0,0000
1439	PERMA	1,542E-03	-4,228E-03	-0,6781	2,003E-04	-1,056E-05	0,0000
1439	TREN	-5,301E-04	-4,537E-04	-0,2550	8,611E-05	-3,648E-05	0,0000
1440	PRUEBA	-3,635E-04	-2,255E-04	-0,1571	5,327E-05	-2,192E-05	0,0000
1440	PERMA	1,662E-03	-4,534E-03	-0,6720	1,976E-04	-1,365E-05	0,0000
1440	TREN	-5,933E-04	-1,499E-04	-0,2363	8,150E-05	-3,823E-05	0,0000
1441	PRUEBA	-1,184E-03	-1,973E-03	-0,0197	6,812E-05	-2,993E-06	1,161E-06
1441	PERMA	2,579E-03	-6,336E-03	-0,0842	2,365E-04	1,187E-06	0,0000
1441	TREN	-2,202E-03	-3,027E-03	-0,0297	1,056E-04	-5,440E-06	2,241E-06
1442	PRUEBA	-1,481E-03	-1,707E-03	-0,0181	6,539E-05	-3,299E-06	1,374E-06
1442	PERMA	2,479E-03	-6,679E-03	-0,0847	2,364E-04	0,0000	0,0000
1442	TREN	-2,624E-03	-2,531E-03	-0,0269	1,005E-04	-5,679E-06	2,504E-06
1443	PRUEBA	-1,689E-03	-1,428E-03	-0,0164	6,209E-05	-3,388E-06	1,510E-06
1443	PERMA	2,382E-03	-6,992E-03	-0,0849	2,357E-04	0,0000	0,0000
1443	TREN	-2,892E-03	-2,035E-03	-0,0240	9,460E-05	-5,532E-06	2,615E-06
1444	PRUEBA	-1,817E-03	-1,153E-03	-0,0147	5,840E-05	-3,322E-06	1,565E-06
1444	PERMA	2,291E-03	-7,275E-03	-0,0849	2,344E-04	0,0000	0,0000
1444	TREN	-3,034E-03	-1,564E-03	-0,0213	8,829E-05	-5,223E-06	2,627E-06
1445	PRUEBA	-1,881E-03	-8,942E-04	-0,0130	5,449E-05	-3,134E-06	1,563E-06
1445	PERMA	2,210E-03	-7,529E-03	-0,0848	2,325E-04	0,0000	0,0000
1445	TREN	-3,078E-03	-1,132E-03	-0,0187	8,176E-05	-4,851E-06	2,578E-06
1446	PRUEBA	-1,608E-03	1,836E-03	-0,0146	-5,461E-05	-3,845E-06	-1,757E-06
1446	PERMA	-2,210E-03	2,672E-03	-0,0717	-2,142E-04	-3,528E-06	-2,245E-06
1446	TREN	-2,497E-03	3,029E-03	-0,0228	-8,455E-05	-6,307E-06	-2,964E-06
1447	PRUEBA	-1,842E-04	1,207E-03	-0,1536	-4,651E-05	-2,835E-05	0,0000
1447	PERMA	2,160E-04	-1,746E-04	-0,6264	-1,966E-04	-2,693E-05	0,0000
1447	TREN	-2,228E-04	2,055E-03	-0,2357	-6,819E-05	-5,091E-05	0,0000
1448	PRUEBA	-1,710E-03	1,629E-03	-0,0127	-4,966E-05	-3,678E-06	-1,764E-06
1448	PERMA	-1,938E-03	2,209E-03	-0,0700	-2,095E-04	-3,338E-06	-2,250E-06
1448	TREN	-2,675E-03	2,677E-03	-0,0196	-7,621E-05	-6,082E-06	-2,974E-06
1449	PRUEBA	-2,493E-04	1,119E-03	-0,1390	-4,265E-05	-2,967E-05	0,0000
1449	PERMA	4,157E-04	-5,666E-04	-0,6126	-1,929E-04	-2,817E-05	0,0000
1449	TREN	-3,262E-04	1,916E-03	-0,2101	-6,090E-05	-5,109E-05	0,0000
1450	PRUEBA	-1,748E-03	1,434E-03	-0,0109	-4,470E-05	-3,422E-06	-1,717E-06
1450	PERMA	-1,632E-03	1,769E-03	-0,0683	-2,046E-04	-3,134E-06	-2,229E-06
1450	TREN	-2,740E-03	2,346E-03	-0,0166	-6,791E-05	-5,642E-06	-2,863E-06

1451	PRUEBA	-3,141E-04	1,027E-03	-0,1242	-3,816E-05	-2,963E-05	0,0000
1451	PERMA	6,214E-04	-9,349E-04	-0,5983	-1,888E-04	-2,881E-05	0,0000
1451	TREN	-4,310E-04	1,767E-03	-0,1850	-5,404E-05	-4,878E-05	0,0000
1452	PRUEBA	-1,737E-03	1,257E-03	-9,236E-03	-3,986E-05	-3,122E-06	-1,637E-06
1452	PERMA	-1,298E-03	1,355E-03	-0,0668	-1,997E-04	-2,918E-06	-2,187E-06
1452	TREN	-2,714E-03	2,048E-03	-0,0139	-5,991E-05	-5,083E-06	-2,680E-06
1453	PRUEBA	-3,766E-04	9,374E-04	-0,1096	-3,371E-05	-2,840E-05	0,0000
1453	PERMA	8,326E-04	-1,280E-03	-0,5838	-1,844E-04	-2,898E-05	0,0000
1453	TREN	-5,333E-04	1,621E-03	-0,1615	-4,762E-05	-4,526E-05	0,0000
1454	PRUEBA	-1,687E-03	1,097E-03	-7,733E-03	-3,524E-05	-2,797E-06	-1,548E-06
1454	PERMA	-9,391E-04	9,642E-04	-0,0654	-1,947E-04	-2,693E-06	-2,150E-06
1454	TREN	-2,621E-03	1,789E-03	-0,0115	-5,242E-05	-4,468E-06	-2,476E-06
1455	PRUEBA	-4,344E-04	8,542E-04	-0,0959	-2,956E-05	-2,644E-05	0,0000
1455	PERMA	1,049E-03	-1,594E-03	-0,5694	-1,798E-04	-2,875E-05	0,0000
1455	TREN	-6,287E-04	1,486E-03	-0,1399	-4,167E-05	-4,115E-05	0,0000
1456	PRUEBA	-9,297E-05	6,089E-04	-0,1942	8,245E-06	-3,441E-05	0,0000
1456	PERMA	1,256E-03	-2,604E-03	-0,8471	-9,667E-06	-3,035E-05	0,0000
1456	TREN	-1,158E-04	1,142E-03	-0,2882	1,466E-05	-5,796E-05	0,0000
1457	PRUEBA	-1,307E-04	6,394E-04	-0,1765	7,266E-06	-3,616E-05	0,0000
1457	PERMA	1,425E-03	-2,914E-03	-0,8312	-1,104E-05	-3,321E-05	0,0000
1457	TREN	-1,743E-04	1,198E-03	-0,2590	1,227E-05	-5,822E-05	0,0000
1458	PRUEBA	-1,735E-04	6,575E-04	-0,1583	5,875E-06	-3,628E-05	0,0000
1458	PERMA	1,592E-03	-3,201E-03	-0,8140	-1,227E-05	-3,548E-05	0,0000
1458	TREN	-2,415E-04	1,231E-03	-0,2303	9,874E-06	-5,648E-05	0,0000
1459	PRUEBA	-2,200E-04	6,656E-04	-0,1405	4,585E-06	-3,500E-05	0,0000
1459	PERMA	1,756E-03	-3,463E-03	-0,7958	-1,325E-05	-3,715E-05	0,0000
1459	TREN	-3,148E-04	1,244E-03	-0,2028	7,760E-06	-5,331E-05	0,0000
1460	PRUEBA	-2,685E-04	6,663E-04	-0,1235	3,532E-06	-3,284E-05	0,0000
1460	PERMA	1,921E-03	-3,699E-03	-0,7769	-1,391E-05	-3,821E-05	0,0000
1460	TREN	-3,912E-04	1,244E-03	-0,1771	6,008E-06	-4,927E-05	0,0000
1461	PRUEBA	-4,430E-04	8,036E-05	-0,1340	4,689E-05	-2,408E-05	0,0000
1461	PERMA	1,891E-03	-5,075E-03	-0,6556	1,909E-04	-1,905E-05	0,0000
1461	TREN	-7,063E-04	3,663E-04	-0,1972	6,953E-05	-3,935E-05	0,0000
1462	PRUEBA	-4,777E-04	2,059E-04	-0,1218	4,287E-05	-2,436E-05	0,0000
1462	PERMA	2,003E-03	-5,307E-03	-0,6455	1,869E-04	-2,134E-05	0,0000
1462	TREN	-7,541E-04	5,717E-04	-0,1777	6,284E-05	-3,869E-05	0,0000
1463	PRUEBA	-5,086E-04	3,122E-04	-0,1097	3,862E-05	-2,405E-05	0,0000
1463	PERMA	2,114E-03	-5,516E-03	-0,6343	1,827E-04	-2,332E-05	0,0000
1463	TREN	-7,959E-04	7,417E-04	-0,1587	5,611E-05	-3,730E-05	0,0000
1464	PRUEBA	-5,360E-04	4,000E-04	-0,0979	3,438E-05	-2,323E-05	0,0000
1464	PERMA	2,226E-03	-5,696E-03	-0,6222	1,781E-04	-2,499E-05	0,0000
1464	TREN	-8,325E-04	8,784E-04	-0,1405	4,957E-05	-3,532E-05	0,0000
1465	PRUEBA	-5,599E-04	4,705E-04	-0,0866	3,029E-05	-2,199E-05	0,0000
1465	PERMA	2,339E-03	-5,855E-03	-0,6094	1,734E-04	-2,633E-05	0,0000
1465	TREN	-8,639E-04	9,847E-04	-0,1234	4,340E-05	-3,290E-05	0,0000
1466	PRUEBA	-1,870E-03	-4,478E-04	-0,0101	4,642E-05	-2,696E-06	1,494E-06
1466	PERMA	2,083E-03	-7,954E-03	-0,0840	2,272E-04	-1,041E-06	0,0000
1466	TREN	-2,971E-03	-3,983E-04	-0,0142	6,859E-05	-4,102E-06	2,400E-06
1467	PRUEBA	-1,819E-03	-2,601E-04	-8,764E-03	4,238E-05	-2,492E-06	1,448E-06
1467	PERMA	2,040E-03	-8,125E-03	-0,0834	2,240E-04	-1,291E-06	0,0000
1467	TREN	-2,853E-03	-9,687E-05	-0,0122	6,215E-05	-3,745E-06	2,290E-06
1468	PRUEBA	-1,749E-03	-9,434E-05	-7,553E-03	3,841E-05	-2,292E-06	1,395E-06
1468	PERMA	2,013E-03	-8,267E-03	-0,0827	2,203E-04	-1,518E-06	0,0000
1468	TREN	-2,710E-03	1,640E-04	-0,0104	5,591E-05	-3,395E-06	2,171E-06

1469 PRUEBA	-1,664E-03	5,127E-05	-6,442E-03	3,456E-05	-2,092E-06	1,336E-06
1469 PERMA	2,002E-03	-8,382E-03	-0,0818	2,163E-04	-1,723E-06	0,0000
1469 TREN	-2,550E-03	3,875E-04	-8,761E-03	4,995E-05	-3,050E-06	2,048E-06
1470 PRUEBA	-1,570E-03	1,795E-04	-5,435E-03	3,086E-05	-1,888E-06	1,280E-06
1470 PERMA	2,010E-03	-8,465E-03	-0,0809	2,121E-04	-1,904E-06	1,100E-06
1470 TREN	-2,380E-03	5,791E-04	-7,305E-03	4,431E-05	-2,711E-06	1,934E-06
1471 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1471 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1471 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1472 PRUEBA	-1,061E-03	-0,0108	-1,567E-03	9,254E-06	0,0000	-1,858E-06
1472 PERMA	-2,137E-03	-0,0697	-0,0235	6,031E-05	0,0000	-2,345E-06
1472 TREN	-1,612E-03	-0,0161	-2,260E-03	1,379E-05	0,0000	-2,915E-06
1473 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1473 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1473 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1474 PRUEBA	-1,108E-03	-0,0118	-1,798E-03	1,028E-05	0,0000	-1,919E-06
1474 PERMA	-1,905E-03	-0,0709	-0,0238	6,155E-05	0,0000	-2,200E-06
1474 TREN	-1,694E-03	-0,0177	-2,614E-03	1,541E-05	0,0000	-3,034E-06
1475 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1475 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1475 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1476 PRUEBA	-1,141E-03	-0,0128	-2,044E-03	1,134E-05	0,0000	-1,957E-06
1476 PERMA	-1,665E-03	-0,0720	-0,0239	6,271E-05	0,0000	-2,032E-06
1476 TREN	-1,755E-03	-0,0193	-2,993E-03	1,709E-05	0,0000	-3,116E-06
1477 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1477 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1477 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1478 PRUEBA	-1,157E-03	-0,0138	-2,304E-03	1,241E-05	0,0000	-1,964E-06
1478 PERMA	-1,418E-03	-0,0731	-0,0241	6,377E-05	0,0000	-1,838E-06
1478 TREN	-1,789E-03	-0,0209	-3,396E-03	1,880E-05	0,0000	-3,148E-06
1479 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1479 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1479 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1480 PRUEBA	-1,151E-03	-0,0148	-2,573E-03	1,348E-05	0,0000	-1,934E-06
1480 PERMA	-1,163E-03	-0,0740	-0,0242	6,471E-05	0,0000	-1,619E-06
1480 TREN	-1,789E-03	-0,0226	-3,815E-03	2,052E-05	0,0000	-3,119E-06
1481 PRUEBA	-1,246E-03	-0,0275	-2,952E-03	6,813E-06	0,0000	-5,165E-06
1481 PERMA	-3,375E-03	-0,1795	-0,0450	4,568E-05	0,0000	-6,590E-06
1481 TREN	-1,877E-03	-0,0410	-4,214E-03	1,006E-05	0,0000	-8,091E-06
1482 PRUEBA	-1,321E-03	-0,0303	-3,429E-03	7,672E-06	0,0000	-5,366E-06
1482 PERMA	-3,051E-03	-0,1829	-0,0455	4,675E-05	0,0000	-6,210E-06
1482 TREN	-2,007E-03	-0,0454	-4,942E-03	1,141E-05	0,0000	-8,481E-06
1483 PRUEBA	-1,385E-03	-0,0331	-3,948E-03	8,569E-06	0,0000	-5,499E-06
1483 PERMA	-2,719E-03	-0,1860	-0,0458	4,776E-05	0,0000	-5,753E-06
1483 TREN	-2,118E-03	-0,0499	-5,742E-03	1,284E-05	0,0000	-8,763E-06
1484 PRUEBA	-1,431E-03	-0,0360	-4,506E-03	9,493E-06	0,0000	-5,551E-06
1484 PERMA	-2,379E-03	-0,1889	-0,0461	4,869E-05	0,0000	-5,223E-06
1484 TREN	-2,203E-03	-0,0545	-6,606E-03	1,432E-05	1,017E-06	-8,912E-06
1485 PRUEBA	-1,456E-03	-0,0389	-5,097E-03	1,043E-05	0,0000	-5,506E-06
1485 PERMA	-2,030E-03	-0,1914	-0,0464	4,954E-05	0,0000	-4,621E-06
1485 TREN	-2,253E-03	-0,0591	-7,528E-03	1,584E-05	1,040E-06	-8,898E-06
1486 PRUEBA	-4,449E-04	-0,0301	-4,116E-03	-6,960E-06	1,103E-06	-5,756E-06
1486 PERMA	-3,456E-03	-0,1981	-0,0642	-4,433E-05	0,0000	-7,539E-06
1486 TREN	-6,309E-04	-0,0447	-5,799E-03	-1,052E-05	1,679E-06	-8,967E-06
1487 PRUEBA	-5,021E-04	-0,0333	-4,836E-03	-7,501E-06	1,143E-06	-6,021E-06

1487 PERMA	-3,208E-03	-0,2020	-0,0649	-4,490E-05	0,0000	-7,146E-06
1487 TREN	-7,273E-04	-0,0497	-6,892E-03	-1,139E-05	1,754E-06	-9,487E-06
1488 PRUEBA	-5,587E-04	-0,0366	-5,622E-03	-8,048E-06	1,259E-06	-6,207E-06
1488 PERMA	-2,960E-03	-0,2058	-0,0655	-4,542E-05	0,0000	-6,667E-06
1488 TREN	-8,244E-04	-0,0549	-8,100E-03	-1,227E-05	1,951E-06	-9,892E-06
1489 PRUEBA	-6,147E-04	-0,0400	-6,478E-03	-8,593E-06	1,328E-06	-6,305E-06
1489 PERMA	-2,710E-03	-0,2092	-0,0660	-4,588E-05	0,0000	-6,101E-06
1489 TREN	-9,213E-04	-0,0604	-9,428E-03	-1,313E-05	2,073E-06	-1,016E-05
1490 PRUEBA	-6,703E-04	-0,0434	-7,398E-03	-9,125E-06	1,412E-06	-6,307E-06
1490 PERMA	-2,457E-03	-0,2123	-0,0664	-4,627E-05	0,0000	-5,452E-06
1490 TREN	-1,016E-03	-0,0659	-0,0109	-1,397E-05	2,217E-06	-1,026E-05
1491 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1491 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1491 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1492 PRUEBA	-1,058E-03	-0,0168	-3,113E-03	1,551E-05	0,0000	-1,737E-06
1492 PERMA	-6,357E-04	-0,0754	-0,0243	6,622E-05	0,0000	-1,111E-06
1492 TREN	-1,664E-03	-0,0257	-4,668E-03	2,381E-05	0,0000	-2,836E-06
1493 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1493 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1493 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1494 PRUEBA	-9,658E-04	-0,0176	-3,368E-03	1,642E-05	0,0000	-1,564E-06
1494 PERMA	-3,661E-04	-0,0759	-0,0243	6,675E-05	0,0000	0,0000
1494 TREN	-1,529E-03	-0,0271	-5,075E-03	2,530E-05	0,0000	-2,567E-06
1495 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1495 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1495 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1496 PRUEBA	-8,419E-04	-0,0184	-3,601E-03	1,722E-05	0,0000	-1,340E-06
1496 PERMA	-9,575E-05	-0,0762	-0,0242	6,712E-05	0,0000	0,0000
1496 TREN	-1,342E-03	-0,0283	-5,448E-03	2,662E-05	0,0000	-2,209E-06
1497 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1497 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1497 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1498 PRUEBA	-6,878E-04	-0,0190	-3,801E-03	1,788E-05	0,0000	-1,064E-06
1498 PERMA	1,721E-04	-0,0764	-0,0241	6,733E-05	0,0000	0,0000
1498 TREN	-1,107E-03	-0,0294	-5,774E-03	2,771E-05	0,0000	-1,763E-06
1499 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1499 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1499 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1500 PRUEBA	-5,081E-04	-0,0195	-3,966E-03	1,838E-05	0,0000	0,0000
1500 PERMA	4,338E-04	-0,0765	-0,0240	6,736E-05	0,0000	0,0000
1500 TREN	-8,298E-04	-0,0301	-6,044E-03	2,854E-05	0,0000	-1,244E-06
1501 PRUEBA	-1,411E-03	-0,0444	-6,336E-03	1,229E-05	0,0000	-5,056E-06
1501 PERMA	-1,302E-03	-0,1955	-0,0466	5,091E-05	0,0000	-3,214E-06
1501 TREN	-2,208E-03	-0,0681	-9,478E-03	1,888E-05	1,021E-06	-8,263E-06
1502 PRUEBA	-1,327E-03	-0,0469	-6,953E-03	1,318E-05	0,0000	-4,616E-06
1502 PERMA	-9,241E-04	-0,1970	-0,0466	5,142E-05	0,0000	-2,421E-06
1502 TREN	-2,089E-03	-0,0722	-0,0105	2,033E-05	0,0000	-7,586E-06
1503 PRUEBA	-1,191E-03	-0,0491	-7,536E-03	1,399E-05	0,0000	-4,015E-06
1503 PERMA	-5,398E-04	-0,1980	-0,0465	5,179E-05	0,0000	-1,580E-06
1503 TREN	-1,889E-03	-0,0759	-0,0114	2,167E-05	0,0000	-6,640E-06
1504 PRUEBA	-9,995E-04	-0,0510	-8,057E-03	1,470E-05	0,0000	-3,253E-06
1504 PERMA	-1,523E-04	-0,1986	-0,0464	5,202E-05	0,0000	0,0000
1504 TREN	-1,601E-03	-0,0790	-0,0122	2,285E-05	0,0000	-5,421E-06
1505 PRUEBA	-7,519E-04	-0,0524	-8,479E-03	1,526E-05	0,0000	-2,341E-06
1505 PERMA	2,331E-04	-0,1987	-0,0461	5,209E-05	0,0000	0,0000

1505 TREN	-1,221E-03	-0,0814	-0,0129	2,381E-05	0,0000	-3,932E-06
1506 PRUEBA	-7,736E-04	-0,0500	-9,420E-03	-1,007E-05	1,508E-06	-5,990E-06
1506 PERMA	-1,929E-03	-0,2174	-0,0669	-4,681E-05	0,0000	-3,919E-06
1506 TREN	-1,182E-03	-0,0768	-0,0141	-1,542E-05	2,383E-06	-9,871E-06
1507 PRUEBA	-8,096E-04	-0,0532	-0,0105	-1,043E-05	1,496E-06	-5,637E-06
1507 PERMA	-1,650E-03	-0,2192	-0,0670	-4,695E-05	0,0000	-3,045E-06
1507 TREN	-1,235E-03	-0,0819	-0,0158	-1,597E-05	2,376E-06	-9,311E-06
1508 PRUEBA	-8,182E-04	-0,0560	-0,0116	-1,066E-05	1,427E-06	-5,116E-06
1508 PERMA	-1,358E-03	-0,2206	-0,0669	-4,701E-05	0,0000	-2,108E-06
1508 TREN	-1,249E-03	-0,0866	-0,0175	-1,634E-05	2,308E-06	-8,450E-06
1509 PRUEBA	-7,806E-04	-0,0585	-0,0126	-1,075E-05	1,283E-06	-4,381E-06
1509 PERMA	-1,051E-03	-0,2214	-0,0666	-4,697E-05	0,0000	-1,115E-06
1509 TREN	-1,198E-03	-0,0908	-0,0191	-1,652E-05	2,097E-06	-7,246E-06
1510 PRUEBA	-6,751E-04	-0,0606	-0,0136	-1,071E-05	1,067E-06	-3,401E-06
1510 PERMA	-7,286E-04	-0,2217	-0,0662	-4,685E-05	0,0000	0,0000
1510 TREN	-1,050E-03	-0,0942	-0,0207	-1,649E-05	1,758E-06	-5,668E-06
1511 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1511 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1511 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1512 PRUEBA	-9,275E-05	-0,0199	-4,150E-03	1,882E-05	0,0000	0,0000
1512 PERMA	9,247E-04	-0,0760	-0,0236	6,691E-05	0,0000	0,0000
1512 TREN	-1,805E-04	-0,0308	-6,358E-03	2,930E-05	0,0000	0,0000
1513 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1513 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1513 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1514 PRUEBA	1,313E-04	-0,0198	-4,160E-03	1,875E-05	0,0000	0,0000
1514 PERMA	1,148E-03	-0,0756	-0,0233	6,644E-05	0,0000	1,028E-06
1514 TREN	1,726E-04	-0,0307	-6,387E-03	2,919E-05	0,0000	0,0000
1515 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1515 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1515 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1516 PRUEBA	3,541E-04	-0,0195	-4,112E-03	1,845E-05	0,0000	0,0000
1516 PERMA	1,351E-03	-0,0749	-0,0230	6,580E-05	0,0000	1,310E-06
1516 TREN	5,255E-04	-0,0303	-6,321E-03	2,871E-05	0,0000	1,198E-06
1517 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1517 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1517 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1518 PRUEBA	5,658E-04	-0,0190	-4,009E-03	1,795E-05	0,0000	1,072E-06
1518 PERMA	1,533E-03	-0,0742	-0,0227	6,502E-05	0,0000	1,571E-06
1518 TREN	8,623E-04	-0,0295	-6,170E-03	2,790E-05	0,0000	1,741E-06
1519 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1519 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1519 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1520 PRUEBA	7,593E-04	-0,0184	-3,853E-03	1,727E-05	0,0000	1,381E-06
1520 PERMA	1,691E-03	-0,0733	-0,0224	6,410E-05	0,0000	1,802E-06
1520 TREN	1,171E-03	-0,0285	-5,932E-03	2,680E-05	0,0000	2,250E-06
1521 PRUEBA	-1,359E-04	-0,0537	-8,967E-03	1,578E-05	0,0000	0,0000
1521 PERMA	9,682E-04	-0,1976	-0,0452	5,178E-05	0,0000	2,003E-06
1521 TREN	-2,612E-04	-0,0836	-0,0138	2,471E-05	0,0000	0,0000
1522 PRUEBA	1,956E-04	-0,0535	-9,002E-03	1,570E-05	0,0000	0,0000
1522 PERMA	1,303E-03	-0,1963	-0,0446	5,139E-05	0,0000	2,866E-06
1522 TREN	2,630E-04	-0,0833	-0,0139	2,459E-05	0,0000	1,541E-06
1523 PRUEBA	5,267E-04	-0,0527	-8,890E-03	1,545E-05	0,0000	2,064E-06
1523 PERMA	1,611E-03	-0,1946	-0,0439	5,085E-05	0,0000	3,676E-06
1523 TREN	7,901E-04	-0,0820	-0,0137	2,418E-05	0,0000	3,344E-06

1524 PRUEBA	8,465E-04	-0,0514	-8,630E-03	1,499E-05	0,0000	3,180E-06
1524 PERMA	1,889E-03	-0,1924	-0,0432	5,018E-05	0,0000	4,415E-06
1524 TREN	1,302E-03	-0,0798	-0,0133	2,342E-05	0,0000	5,180E-06
1525 PRUEBA	1,137E-03	-0,0495	-8,245E-03	1,428E-05	0,0000	4,175E-06
1525 PERMA	2,133E-03	-0,1899	-0,0425	4,939E-05	0,0000	5,074E-06
1525 TREN	1,769E-03	-0,0767	-0,0127	2,227E-05	0,0000	6,817E-06
1526 PRUEBA	-1,846E-04	-0,0628	-0,0147	-1,026E-05	0,0000	0,0000
1526 PERMA	-5,256E-05	-0,2206	-0,0648	-4,638E-05	-1,406E-06	2,051E-06
1526 TREN	-3,261E-04	-0,0979	-0,0226	-1,577E-05	0,0000	-1,292E-06
1527 PRUEBA	1,811E-04	-0,0626	-0,0148	-1,004E-05	0,0000	1,104E-06
1527 PERMA	2,794E-04	-0,2192	-0,0638	-4,605E-05	-1,570E-06	3,095E-06
1527 TREN	2,364E-04	-0,0978	-0,0229	-1,538E-05	0,0000	1,624E-06
1528 PRUEBA	5,501E-04	-0,0616	-0,0146	-1,006E-05	0,0000	2,900E-06
1528 PERMA	5,830E-04	-0,2172	-0,0627	-4,566E-05	-1,691E-06	4,087E-06
1528 TREN	8,226E-04	-0,0961	-0,0226	-1,535E-05	0,0000	4,600E-06
1529 PRUEBA	8,542E-04	-0,0596	-0,0141	-1,017E-05	0,0000	4,384E-06
1529 PERMA	8,440E-04	-0,2147	-0,0615	-4,524E-05	-1,833E-06	4,993E-06
1529 TREN	1,326E-03	-0,0930	-0,0219	-1,548E-05	-1,089E-06	7,132E-06
1530 PRUEBA	1,061E-03	-0,0570	-0,0132	-1,019E-05	-1,212E-06	5,582E-06
1530 PERMA	1,063E-03	-0,2118	-0,0603	-4,478E-05	-1,933E-06	5,775E-06
1530 TREN	1,687E-03	-0,0887	-0,0206	-1,553E-05	-1,854E-06	9,203E-06
1531 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1531 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1531 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1532 PRUEBA	1,072E-03	-0,0167	-3,418E-03	1,546E-05	0,0000	1,887E-06
1532 PERMA	1,940E-03	-0,0712	-0,0216	6,193E-05	0,0000	2,165E-06
1532 TREN	1,671E-03	-0,0257	-5,257E-03	2,384E-05	0,0000	3,068E-06
1533 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1533 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1533 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1534 PRUEBA	1,180E-03	-0,0157	-3,153E-03	1,437E-05	0,0000	2,049E-06
1534 PERMA	2,032E-03	-0,0700	-0,0213	6,072E-05	0,0000	2,295E-06
1534 TREN	1,846E-03	-0,0240	-4,844E-03	2,208E-05	0,0000	3,324E-06
1535 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1535 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1535 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1536 PRUEBA	1,254E-03	-0,0146	-2,869E-03	1,322E-05	0,0000	2,149E-06
1536 PERMA	2,104E-03	-0,0688	-0,0209	5,944E-05	0,0000	2,389E-06
1536 TREN	1,964E-03	-0,0223	-4,398E-03	2,021E-05	0,0000	3,477E-06
1537 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1537 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1537 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1538 PRUEBA	1,294E-03	-0,0134	-2,577E-03	1,203E-05	0,0000	2,192E-06
1538 PERMA	2,161E-03	-0,0675	-0,0206	5,813E-05	0,0000	2,449E-06
1538 TREN	2,028E-03	-0,0204	-3,938E-03	1,829E-05	0,0000	3,530E-06
1539 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1539 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1539 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1540 PRUEBA	1,302E-03	-0,0123	-2,284E-03	1,083E-05	0,0000	2,184E-06
1540 PERMA	2,204E-03	-0,0662	-0,0202	5,679E-05	0,0000	2,481E-06
1540 TREN	2,041E-03	-0,0186	-3,478E-03	1,636E-05	0,0000	3,500E-06
1541 PRUEBA	1,556E-03	-0,0443	-7,144E-03	1,240E-05	0,0000	5,611E-06
1541 PERMA	2,518E-03	-0,1841	-0,0409	4,751E-05	0,0000	6,103E-06
1541 TREN	2,453E-03	-0,0683	-0,0110	1,916E-05	0,0000	9,168E-06

1542 PRUEBA	1,673E-03	-0,0413	-6,484E-03	1,131E-05	0,0000	6,038E-06
1542 PERMA	2,664E-03	-0,1808	-0,0401	4,646E-05	0,0000	6,457E-06
1542 TREN	2,646E-03	-0,0634	-9,983E-03	1,737E-05	0,0000	9,847E-06
1543 PRUEBA	1,732E-03	-0,0381	-5,798E-03	1,019E-05	0,0000	6,269E-06
1543 PERMA	2,786E-03	-0,1773	-0,0394	4,537E-05	0,0000	6,703E-06
1543 TREN	2,744E-03	-0,0582	-8,898E-03	1,552E-05	-1,040E-06	1,019E-05
1544 PRUEBA	1,740E-03	-0,0349	-5,110E-03	9,062E-06	0,0000	6,321E-06
1544 PERMA	2,891E-03	-0,1738	-0,0386	4,425E-05	0,0000	6,849E-06
1544 TREN	2,757E-03	-0,0529	-7,807E-03	1,368E-05	-1,102E-06	1,022E-05
1545 PRUEBA	1,707E-03	-0,0316	-4,446E-03	7,972E-06	0,0000	6,216E-06
1545 PERMA	2,984E-03	-0,1701	-0,0379	4,313E-05	0,0000	6,899E-06
1545 TREN	2,700E-03	-0,0477	-6,755E-03	1,192E-05	-1,057E-06	9,984E-06
1546 PRUEBA	1,215E-03	-0,0502	-0,0110	-9,945E-06	-1,592E-06	7,133E-06
1546 PERMA	1,418E-03	-0,2049	-0,0576	-4,369E-05	-1,937E-06	6,913E-06
1546 TREN	1,991E-03	-0,0774	-0,0170	-1,528E-05	-2,509E-06	1,185E-05
1547 PRUEBA	1,198E-03	-0,0463	-9,753E-03	-9,669E-06	-1,646E-06	7,478E-06
1547 PERMA	1,576E-03	-0,2010	-0,0564	-4,306E-05	-1,869E-06	7,277E-06
1547 TREN	1,976E-03	-0,0710	-0,0151	-1,493E-05	-2,610E-06	1,239E-05
1548 PRUEBA	1,141E-03	-0,0423	-8,533E-03	-9,290E-06	-1,671E-06	7,578E-06
1548 PERMA	1,732E-03	-0,1970	-0,0552	-4,238E-05	-1,796E-06	7,512E-06
1548 TREN	1,882E-03	-0,0643	-0,0131	-1,439E-05	-2,664E-06	1,246E-05
1549 PRUEBA	1,057E-03	-0,0382	-7,367E-03	-8,829E-06	-1,565E-06	7,471E-06
1549 PERMA	1,889E-03	-0,1929	-0,0540	-4,166E-05	-1,673E-06	7,628E-06
1549 TREN	1,736E-03	-0,0577	-0,0112	-1,369E-05	-2,489E-06	1,216E-05
1550 PRUEBA	9,577E-04	-0,0343	-6,276E-03	-8,306E-06	-1,567E-06	7,195E-06
1550 PERMA	2,051E-03	-0,1887	-0,0530	-4,092E-05	-1,604E-06	7,638E-06
1550 TREN	1,560E-03	-0,0514	-9,459E-03	-1,286E-05	-2,497E-06	1,157E-05
1551 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1551 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1551 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1552 PRUEBA	-1,278E-03	0,0120	-2,177E-03	-1,051E-05	0,0000	2,140E-06
1552 PERMA	-2,204E-03	0,0662	-0,0202	-5,679E-05	0,0000	2,481E-06
1552 TREN	-2,023E-03	0,0184	-3,389E-03	-1,617E-05	0,0000	3,473E-06
1553 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1553 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1553 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1554 PRUEBA	-1,278E-03	0,0131	-2,460E-03	-1,169E-05	0,0000	2,157E-06
1554 PERMA	-2,161E-03	0,0675	-0,0206	-5,813E-05	0,0000	2,449E-06
1554 TREN	-2,019E-03	0,0202	-3,842E-03	-1,809E-05	0,0000	3,510E-06
1555 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1555 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1555 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1556 PRUEBA	-1,251E-03	0,0142	-2,746E-03	-1,286E-05	0,0000	2,129E-06
1556 PERMA	-2,104E-03	0,0688	-0,0209	-5,944E-05	0,0000	2,389E-06
1556 TREN	-1,968E-03	0,0221	-4,297E-03	-2,000E-05	0,0000	3,468E-06
1557 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1557 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1557 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1558 PRUEBA	-1,193E-03	0,0153	-3,028E-03	-1,401E-05	0,0000	2,048E-06
1558 PERMA	-2,032E-03	0,0700	-0,0213	-6,072E-05	0,0000	2,295E-06
1558 TREN	-1,864E-03	0,0238	-4,744E-03	-2,187E-05	0,0000	3,330E-06
1559 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1559 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1559 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1560 PRUEBA	-1,102E-03	0,0164	-3,296E-03	-1,510E-05	0,0000	1,912E-06

1560 PERMA	-1,940E-03	0,0712	-0,0216	-6,193E-05	0,0000	2,165E-06
1560 TREN	-1,705E-03	0,0255	-5,163E-03	-2,364E-05	0,0000	3,093E-06
1561 PRUEBA	-1,658E-03	0,0308	-4,225E-03	-7,723E-06	0,0000	6,074E-06
1561 PERMA	-2,984E-03	0,1701	-0,0379	-4,313E-05	0,0000	6,899E-06
1561 TREN	-2,659E-03	0,0472	-6,568E-03	-1,177E-05	1,036E-06	9,893E-06
1562 PRUEBA	-1,698E-03	0,0340	-4,858E-03	-8,782E-06	0,0000	6,195E-06
1562 PERMA	-2,891E-03	0,1738	-0,0386	-4,425E-05	0,0000	6,849E-06
1562 TREN	-2,723E-03	0,0524	-7,594E-03	-1,352E-05	1,081E-06	1,014E-05
1563 PRUEBA	-1,701E-03	0,0372	-5,518E-03	-9,874E-06	0,0000	6,174E-06
1563 PERMA	-2,786E-03	0,1773	-0,0394	-4,537E-05	0,0000	6,703E-06
1563 TREN	-2,720E-03	0,0577	-8,661E-03	-1,533E-05	1,036E-06	1,013E-05
1564 PRUEBA	-1,660E-03	0,0403	-6,181E-03	-1,097E-05	0,0000	5,988E-06
1564 PERMA	-2,664E-03	0,1808	-0,0401	-4,646E-05	0,0000	6,457E-06
1564 TREN	-2,641E-03	0,0628	-9,728E-03	-1,716E-05	0,0000	9,822E-06
1565 PRUEBA	-1,569E-03	0,0434	-6,830E-03	-1,203E-05	0,0000	5,625E-06
1565 PERMA	-2,518E-03	0,1841	-0,0409	-4,751E-05	0,0000	6,103E-06
1565 TREN	-2,474E-03	0,0678	-0,0108	-1,893E-05	0,0000	9,191E-06
1566 PRUEBA	-9,133E-04	0,0334	-5,964E-03	8,104E-06	1,493E-06	7,013E-06
1566 PERMA	-2,051E-03	0,1887	-0,0530	4,092E-05	1,604E-06	7,638E-06
1566 TREN	-1,518E-03	0,0508	-9,198E-03	1,274E-05	2,432E-06	1,145E-05
1567 PRUEBA	-1,006E-03	0,0372	-6,999E-03	8,623E-06	1,494E-06	7,292E-06
1567 PERMA	-1,889E-03	0,1929	-0,0540	4,166E-05	1,673E-06	7,628E-06
1567 TREN	-1,687E-03	0,0571	-0,0109	1,356E-05	2,427E-06	1,204E-05
1568 PRUEBA	-1,083E-03	0,0412	-8,102E-03	9,089E-06	1,590E-06	7,411E-06
1568 PERMA	-1,732E-03	0,1970	-0,0552	4,238E-05	1,796E-06	7,512E-06
1568 TREN	-1,826E-03	0,0637	-0,0127	1,427E-05	2,590E-06	1,235E-05
1569 PRUEBA	-1,136E-03	0,0451	-9,255E-03	9,486E-06	1,578E-06	7,334E-06
1569 PERMA	-1,576E-03	0,2010	-0,0564	4,306E-05	1,869E-06	7,277E-06
1569 TREN	-1,915E-03	0,0703	-0,0146	1,482E-05	2,553E-06	1,228E-05
1570 PRUEBA	-1,155E-03	0,0489	-0,0104	9,799E-06	1,528E-06	7,030E-06
1570 PERMA	-1,418E-03	0,2049	-0,0576	4,369E-05	1,937E-06	6,913E-06
1570 TREN	-1,932E-03	0,0767	-0,0165	1,521E-05	2,450E-06	1,178E-05
1571 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1571 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1571 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1572 PRUEBA	-8,234E-04	0,0181	-3,750E-03	-1,697E-05	0,0000	1,457E-06
1572 PERMA	-1,691E-03	0,0733	-0,0224	-6,410E-05	0,0000	1,802E-06
1572 TREN	-1,232E-03	0,0283	-5,858E-03	-2,665E-05	0,0000	2,308E-06
1573 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1573 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1573 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1574 PRUEBA	-6,440E-04	0,0188	-3,922E-03	-1,769E-05	0,0000	1,157E-06
1574 PERMA	-1,533E-03	0,0742	-0,0227	-6,502E-05	0,0000	1,571E-06
1574 TREN	-9,328E-04	0,0294	-6,111E-03	-2,778E-05	0,0000	1,792E-06
1575 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1575 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1575 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1576 PRUEBA	-4,454E-04	0,0193	-4,048E-03	-1,824E-05	0,0000	0,0000
1576 PERMA	-1,351E-03	0,0749	-0,0230	-6,580E-05	0,0000	1,310E-06
1576 TREN	-6,054E-04	0,0302	-6,285E-03	-2,861E-05	0,0000	1,237E-06
1577 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1577 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1577 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1578 PRUEBA	-2,326E-04	0,0197	-4,120E-03	-1,861E-05	0,0000	0,0000
1578 PERMA	-1,148E-03	0,0756	-0,0233	-6,644E-05	0,0000	1,028E-06

1578 TREN	-2,590E-04	0,0307	-6,371E-03	-2,913E-05	0,0000	0,0000
1579 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1579 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1579 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1580 PRUEBA	-1,275E-05	0,0198	-4,139E-03	-1,877E-05	0,0000	0,0000
1580 PERMA	-9,247E-04	0,0760	-0,0236	-6,691E-05	0,0000	0,0000
1580 TREN	9,375E-05	0,0309	-6,369E-03	-2,932E-05	0,0000	0,0000
1581 PRUEBA	-1,224E-03	0,0486	-7,974E-03	-1,392E-05	0,0000	4,375E-06
1581 PERMA	-2,133E-03	0,1899	-0,0425	-4,939E-05	0,0000	5,074E-06
1581 TREN	-1,863E-03	0,0762	-0,0125	-2,205E-05	0,0000	6,982E-06
1582 PRUEBA	-9,696E-04	0,0506	-8,404E-03	-1,468E-05	0,0000	3,493E-06
1582 PERMA	-1,889E-03	0,1924	-0,0432	-5,018E-05	0,0000	4,415E-06
1582 TREN	-1,426E-03	0,0794	-0,0132	-2,326E-05	0,0000	5,433E-06
1583 PRUEBA	-6,724E-04	0,0521	-8,715E-03	-1,525E-05	0,0000	2,459E-06
1583 PERMA	-1,611E-03	0,1946	-0,0439	-5,085E-05	0,0000	3,676E-06
1583 TREN	-9,257E-04	0,0818	-0,0136	-2,413E-05	0,0000	3,641E-06
1584 PRUEBA	-3,537E-04	0,0531	-8,899E-03	-1,557E-05	0,0000	1,337E-06
1584 PERMA	-1,303E-03	0,1963	-0,0446	-5,139E-05	0,0000	2,866E-06
1584 TREN	-3,996E-04	0,0832	-0,0138	-2,458E-05	0,0000	1,727E-06
1585 PRUEBA	-3,085E-05	0,0536	-8,935E-03	-1,568E-05	0,0000	0,0000
1585 PERMA	-9,682E-04	0,1976	-0,0452	-5,178E-05	0,0000	2,003E-06
1585 TREN	1,240E-04	0,0836	-0,0138	-2,467E-05	0,0000	0,0000
1586 PRUEBA	-1,049E-03	0,0558	-0,0126	1,020E-05	1,267E-06	5,640E-06
1586 PERMA	-1,063E-03	0,2118	-0,0603	4,478E-05	1,933E-06	5,775E-06
1586 TREN	-1,685E-03	0,0879	-0,0200	1,559E-05	1,926E-06	9,244E-06
1587 PRUEBA	-9,095E-04	0,0585	-0,0135	1,031E-05	1,013E-06	4,589E-06
1587 PERMA	-8,440E-04	0,2147	-0,0615	4,524E-05	1,833E-06	4,993E-06
1587 TREN	-1,402E-03	0,0923	-0,0214	1,566E-05	1,456E-06	7,290E-06
1588 PRUEBA	-6,978E-04	0,0606	-0,0142	1,032E-05	0,0000	3,345E-06
1588 PERMA	-5,830E-04	0,2172	-0,0627	4,566E-05	1,691E-06	4,087E-06
1588 TREN	-1,002E-03	0,0956	-0,0224	1,564E-05	0,0000	4,981E-06
1589 PRUEBA	-4,087E-04	0,0620	-0,0146	1,025E-05	0,0000	1,894E-06
1589 PERMA	-2,794E-04	0,2192	-0,0638	4,605E-05	1,570E-06	3,095E-06
1589 TREN	-4,928E-04	0,0975	-0,0228	1,555E-05	0,0000	2,352E-06
1590 PRUEBA	-6,968E-05	0,0625	-0,0146	1,022E-05	0,0000	0,0000
1590 PERMA	5,256E-05	0,2206	-0,0648	4,638E-05	1,406E-06	2,051E-06
1590 TREN	6,871E-05	0,0980	-0,0227	1,559E-05	0,0000	0,0000
1591 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1591 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1591 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1592 PRUEBA	4,106E-04	0,0195	-4,010E-03	-1,847E-05	0,0000	0,0000
1592 PERMA	-4,338E-04	0,0765	-0,0240	-6,736E-05	0,0000	0,0000
1592 TREN	7,575E-04	0,0302	-6,098E-03	-2,863E-05	0,0000	-1,187E-06
1593 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1593 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1593 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1594 PRUEBA	5,987E-04	0,0191	-3,869E-03	-1,804E-05	0,0000	0,0000
1594 PERMA	-1,721E-04	0,0764	-0,0241	-6,733E-05	0,0000	0,0000
1594 TREN	1,044E-03	0,0295	-5,845E-03	-2,783E-05	0,0000	-1,697E-06
1595 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1595 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1595 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1596 PRUEBA	7,648E-04	0,0186	-3,686E-03	-1,744E-05	0,0000	-1,234E-06
1596 PERMA	9,575E-05	0,0762	-0,0242	-6,712E-05	0,0000	0,0000
1596 TREN	1,291E-03	0,0285	-5,529E-03	-2,677E-05	0,0000	-2,155E-06

1597 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1597 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1597 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1598 PRUEBA	9,045E-04	0,0179	-3,471E-03	-1,669E-05	0,0000	-1,482E-06
1598 PERMA	3,661E-04	0,0759	-0,0243	-6,675E-05	0,0000	0,0000
1598 TREN	1,492E-03	0,0273	-5,166E-03	-2,547E-05	0,0000	-2,531E-06
1599 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1599 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1599 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1600 PRUEBA	1,014E-03	0,0170	-3,228E-03	-1,582E-05	0,0000	-1,679E-06
1600 PERMA	6,357E-04	0,0754	-0,0243	-6,622E-05	0,0000	-1,111E-06
1600 TREN	1,643E-03	0,0259	-4,766E-03	-2,400E-05	0,0000	-2,818E-06
1601 PRUEBA	5,879E-04	0,0527	-8,593E-03	-1,539E-05	0,0000	-1,890E-06
1601 PERMA	-2,331E-04	0,1987	-0,0461	-5,209E-05	0,0000	0,0000
1601 TREN	1,094E-03	0,0816	-0,0131	-2,393E-05	0,0000	-3,659E-06
1602 PRUEBA	8,599E-04	0,0515	-8,237E-03	-1,491E-05	0,0000	-2,878E-06
1602 PERMA	1,523E-04	0,1986	-0,0464	-5,202E-05	0,0000	0,0000
1602 TREN	1,502E-03	0,0794	-0,0124	-2,303E-05	0,0000	-5,229E-06
1603 PRUEBA	1,085E-03	0,0498	-7,779E-03	-1,426E-05	0,0000	-3,710E-06
1603 PERMA	5,398E-04	0,1980	-0,0465	-5,179E-05	0,0000	-1,580E-06
1603 TREN	1,828E-03	0,0763	-0,0116	-2,187E-05	0,0000	-6,521E-06
1604 PRUEBA	1,256E-03	0,0477	-7,233E-03	-1,350E-05	0,0000	-4,393E-06
1604 PERMA	9,241E-04	0,1970	-0,0466	-5,142E-05	0,0000	-2,421E-06
1604 TREN	2,062E-03	0,0727	-0,0107	-2,053E-05	0,0000	-7,527E-06
1605 PRUEBA	1,373E-03	0,0453	-6,634E-03	-1,264E-05	0,0000	-4,920E-06
1605 PERMA	1,302E-03	0,1955	-0,0466	-5,091E-05	0,0000	-3,214E-06
1605 TREN	2,207E-03	0,0686	-9,730E-03	-1,907E-05	-1,020E-06	-8,251E-06
1606 PRUEBA	5,241E-04	0,0611	-0,0139	1,056E-05	0,0000	-2,808E-06
1606 PERMA	7,286E-04	0,2217	-0,0662	4,685E-05	0,0000	0,0000
1606 TREN	9,697E-04	0,0947	-0,0211	1,630E-05	-1,389E-06	-5,479E-06
1607 PRUEBA	6,966E-04	0,0593	-0,0131	1,063E-05	-1,152E-06	-3,921E-06
1607 PERMA	1,051E-03	0,2214	-0,0666	4,697E-05	0,0000	-1,115E-06
1607 TREN	1,194E-03	0,0914	-0,0197	1,645E-05	-2,021E-06	-7,165E-06
1608 PRUEBA	7,882E-04	0,0570	-0,0121	1,058E-05	-1,337E-06	-4,817E-06
1608 PERMA	1,358E-03	0,2206	-0,0669	4,701E-05	0,0000	-2,108E-06
1608 TREN	1,285E-03	0,0873	-0,0180	1,635E-05	-2,279E-06	-8,435E-06
1609 PRUEBA	8,189E-04	0,0543	-0,0111	1,041E-05	-1,460E-06	-5,484E-06
1609 PERMA	1,650E-03	0,2192	-0,0670	4,695E-05	0,0000	-3,045E-06
1609 TREN	1,287E-03	0,0826	-0,0162	1,603E-05	-2,431E-06	-9,335E-06
1610 PRUEBA	8,075E-04	0,0512	-9,979E-03	1,013E-05	-1,514E-06	-5,947E-06
1610 PERMA	1,929E-03	0,2174	-0,0669	4,681E-05	0,0000	-3,919E-06
1610 TREN	1,235E-03	0,0774	-0,0145	1,552E-05	-2,437E-06	-9,921E-06
1611 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1611 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1611 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1612 PRUEBA	1,140E-03	0,0152	-2,695E-03	-1,383E-05	0,0000	-1,923E-06
1612 PERMA	1,163E-03	0,0740	-0,0242	-6,471E-05	0,0000	-1,619E-06
1612 TREN	1,794E-03	0,0227	-3,911E-03	-2,071E-05	0,0000	-3,127E-06
1613 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1613 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1613 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1614 PRUEBA	1,160E-03	0,0141	-2,423E-03	-1,276E-05	0,0000	-1,973E-06
1614 PERMA	1,418E-03	0,0731	-0,0241	-6,377E-05	0,0000	-1,838E-06
1614 TREN	1,803E-03	0,0211	-3,485E-03	-1,898E-05	0,0000	-3,165E-06

1615 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1615 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1615 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1616 PRUEBA	1,156E-03	0,0131	-2,156E-03	-1,168E-05	0,0000	-1,981E-06
1616 PERMA	1,665E-03	0,0720	-0,0239	-6,271E-05	0,0000	-2,032E-06
1616 TREN	1,776E-03	0,0194	-3,073E-03	-1,726E-05	0,0000	-3,138E-06
1617 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1617 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1617 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1618 PRUEBA	1,131E-03	0,0121	-1,901E-03	-1,060E-05	0,0000	-1,954E-06
1618 PERMA	1,905E-03	0,0709	-0,0238	-6,155E-05	0,0000	-2,200E-06
1618 TREN	1,719E-03	0,0178	-2,685E-03	-1,557E-05	0,0000	-3,058E-06
1619 PRUEBA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1619 PERMA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1619 TREN	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1620 PRUEBA	1,090E-03	0,0110	-1,660E-03	-9,552E-06	0,0000	-1,901E-06
1620 PERMA	2,137E-03	0,0697	-0,0235	-6,031E-05	0,0000	-2,345E-06
1620 TREN	1,640E-03	0,0162	-2,322E-03	-1,393E-05	0,0000	-2,941E-06
1621 PRUEBA	1,467E-03	0,0398	-5,384E-03	-1,077E-05	0,0000	-5,513E-06
1621 PERMA	2,030E-03	0,1914	-0,0464	-4,954E-05	0,0000	-4,621E-06
1621 TREN	2,282E-03	0,0596	-7,741E-03	-1,600E-05	-1,059E-06	-8,943E-06
1622 PRUEBA	1,458E-03	0,0369	-4,773E-03	-9,808E-06	0,0000	-5,609E-06
1622 PERMA	2,379E-03	0,1889	-0,0461	-4,869E-05	0,0000	-5,223E-06
1622 TREN	2,238E-03	0,0550	-6,794E-03	-1,447E-05	-1,037E-06	-8,971E-06
1623 PRUEBA	1,422E-03	0,0340	-4,190E-03	-8,859E-06	0,0000	-5,593E-06
1623 PERMA	2,719E-03	0,1860	-0,0458	-4,776E-05	0,0000	-5,753E-06
1623 TREN	2,156E-03	0,0503	-5,905E-03	-1,297E-05	0,0000	-8,831E-06
1624 PRUEBA	1,365E-03	0,0311	-3,643E-03	-7,935E-06	0,0000	-5,484E-06
1624 PERMA	3,051E-03	0,1829	-0,0455	-4,675E-05	0,0000	-6,210E-06
1624 TREN	2,046E-03	0,0458	-5,082E-03	-1,153E-05	0,0000	-8,552E-06
1625 PRUEBA	1,293E-03	0,0283	-3,138E-03	-7,050E-06	0,0000	-5,297E-06
1625 PERMA	3,375E-03	0,1795	-0,0450	-4,568E-05	0,0000	-6,590E-06
1625 TREN	1,916E-03	0,0414	-4,332E-03	-1,017E-05	0,0000	-8,163E-06
1626 PRUEBA	7,196E-04	0,0446	-7,868E-03	9,280E-06	-1,470E-06	-6,399E-06
1626 PERMA	2,457E-03	0,2123	-0,0664	4,627E-05	0,0000	-5,452E-06
1626 TREN	1,058E-03	0,0665	-0,0112	1,408E-05	-2,278E-06	-1,033E-05
1627 PRUEBA	6,624E-04	0,0411	-6,891E-03	8,773E-06	-1,394E-06	-6,433E-06
1627 PERMA	2,710E-03	0,2092	-0,0660	4,588E-05	0,0000	-6,101E-06
1627 TREN	9,564E-04	0,0609	-9,694E-03	1,325E-05	-2,133E-06	-1,024E-05
1628 PRUEBA	6,023E-04	0,0376	-5,981E-03	8,239E-06	-1,326E-06	-6,358E-06
1628 PERMA	2,960E-03	0,2058	-0,0655	4,542E-05	0,0000	-6,667E-06
1628 TREN	8,536E-04	0,0555	-8,324E-03	1,238E-05	-2,003E-06	-9,972E-06
1629 PRUEBA	5,408E-04	0,0342	-5,143E-03	7,694E-06	-1,206E-06	-6,183E-06
1629 PERMA	3,208E-03	0,2020	-0,0649	4,490E-05	0,0000	-7,146E-06
1629 TREN	7,514E-04	0,0501	-7,080E-03	1,149E-05	-1,801E-06	-9,567E-06
1630 PRUEBA	4,785E-04	0,0309	-4,377E-03	7,148E-06	-1,165E-06	-5,923E-06
1630 PERMA	3,456E-03	0,1981	-0,0642	4,433E-05	0,0000	-7,539E-06
1630 TREN	6,508E-04	0,0451	-5,956E-03	1,061E-05	-1,721E-06	-9,046E-06
1631 PRUEBA	6,365E-04	-5,835E-04	-0,0116	-2,788E-06	4,397E-06	0,0000
1631 PERMA	-4,011E-03	5,864E-03	-0,5043	-9,944E-05	1,501E-05	-1,401E-06
1631 TREN	9,635E-04	-1,085E-03	-0,0160	-3,873E-06	6,205E-06	0,0000
1632 PRUEBA	6,414E-04	-5,471E-04	-2,757E-03	0,0000	2,175E-06	0,0000
1632 PERMA	-4,450E-03	6,050E-03	-0,4956	-1,023E-04	-1,186E-05	2,031E-06
1632 TREN	9,682E-04	-1,019E-03	-3,551E-03	-1,107E-06	3,046E-06	0,0000
1633 PRUEBA	6,369E-04	-5,812E-04	-0,0128	-1,973E-06	4,839E-06	0,0000

1633 PERMA	-3,804E-03	5,498E-03	-0,5460	-6,700E-05	1,547E-05	0,0000
1633 TREN	9,665E-04	-1,081E-03	-0,0176	-2,751E-06	6,834E-06	0,0000
1634 PRUEBA	6,429E-04	-5,538E-04	-3,112E-03	0,0000	2,368E-06	0,0000
1634 PERMA	-4,513E-03	5,624E-03	-0,5389	-7,030E-05	-1,398E-05	-1,410E-06
1634 TREN	9,732E-04	-1,031E-03	-4,025E-03	0,0000	3,318E-06	0,0000
1635 PRUEBA	6,347E-04	-5,782E-04	-0,0136	-1,058E-06	5,125E-06	0,0000
1635 PERMA	-3,847E-03	5,127E-03	-0,5709	-3,196E-05	1,538E-05	0,0000
1635 TREN	9,650E-04	-1,075E-03	-0,0187	-1,491E-06	7,243E-06	0,0000
1636 PRUEBA	6,496E-04	-5,599E-04	-3,337E-03	0,0000	2,490E-06	0,0000
1636 PERMA	-4,323E-03	5,193E-03	-0,5654	-3,530E-05	-1,544E-05	0,0000
1636 TREN	9,849E-04	-1,043E-03	-4,327E-03	0,0000	3,491E-06	0,0000
1637 PRUEBA	6,392E-04	-5,701E-04	-0,0136	0,0000	5,172E-06	0,0000
1637 PERMA	-3,781E-03	4,391E-03	-0,5667	3,995E-05	1,384E-05	0,0000
1637 TREN	9,731E-04	-1,060E-03	-0,0188	1,203E-06	7,324E-06	0,0000
1638 PRUEBA	6,539E-04	-5,727E-04	-3,356E-03	0,0000	2,500E-06	0,0000
1638 PERMA	-4,296E-03	4,304E-03	-0,5643	3,742E-05	-1,612E-05	0,0000
1638 TREN	9,923E-04	-1,067E-03	-4,361E-03	0,0000	3,508E-06	0,0000
1639 PRUEBA	6,460E-04	-5,663E-04	-0,0130	1,831E-06	4,929E-06	0,0000
1639 PERMA	-3,679E-03	4,016E-03	-0,5382	7,390E-05	1,251E-05	0,0000
1639 TREN	9,826E-04	-1,054E-03	-0,0179	2,507E-06	6,987E-06	0,0000
1640 PRUEBA	6,512E-04	-5,796E-04	-3,148E-03	0,0000	2,387E-06	0,0000
1640 PERMA	-4,462E-03	3,858E-03	-0,5368	7,207E-05	-1,530E-05	1,371E-06
1640 TREN	9,873E-04	-1,080E-03	-4,090E-03	0,0000	3,351E-06	0,0000
1641 PRUEBA	6,498E-04	-5,628E-04	-0,0118	2,686E-06	4,521E-06	0,0000
1641 PERMA	-3,836E-03	3,642E-03	-0,4934	1,046E-04	1,088E-05	1,324E-06
1641 TREN	9,870E-04	-1,047E-03	-0,0164	3,698E-06	6,414E-06	0,0000
1642 PRUEBA	6,530E-04	-5,879E-04	-2,805E-03	0,0000	2,202E-06	0,0000
1642 PERMA	-4,389E-03	3,409E-03	-0,4928	1,035E-04	-1,371E-05	-1,956E-06
1642 TREN	9,879E-04	-1,095E-03	-3,637E-03	1,074E-06	3,092E-06	0,0000
1643 PRUEBA	-6,725E-04	5,884E-04	-2,886E-03	0,0000	-2,275E-06	0,0000
1643 PERMA	4,389E-03	-3,409E-03	-0,4928	-1,035E-04	1,371E-05	-1,956E-06
1643 TREN	-1,003E-03	1,098E-03	-3,672E-03	-1,086E-06	-3,131E-06	0,0000
1644 PRUEBA	-6,679E-04	5,626E-04	-0,0122	-2,770E-06	-4,663E-06	0,0000
1644 PERMA	3,836E-03	-3,642E-03	-0,4934	-1,046E-04	-1,088E-05	1,324E-06
1644 TREN	-1,001E-03	1,050E-03	-0,0165	-3,738E-06	-6,490E-06	0,0000
1645 PRUEBA	-6,704E-04	5,803E-04	-3,239E-03	0,0000	-2,466E-06	0,0000
1645 PERMA	4,462E-03	-3,858E-03	-0,5368	-7,207E-05	1,530E-05	1,371E-06
1645 TREN	-1,002E-03	1,083E-03	-4,129E-03	0,0000	-3,393E-06	0,0000
1646 PRUEBA	-6,634E-04	5,667E-04	-0,0134	-1,889E-06	-5,085E-06	0,0000
1646 PERMA	3,679E-03	-4,016E-03	-0,5382	-7,390E-05	-1,251E-05	0,0000
1646 TREN	-9,965E-04	1,057E-03	-0,0181	-2,534E-06	-7,069E-06	0,0000
1647 PRUEBA	-6,731E-04	5,735E-04	-3,453E-03	0,0000	-2,582E-06	0,0000
1647 PERMA	4,296E-03	-4,304E-03	-0,5643	-3,742E-05	1,612E-05	0,0000
1647 TREN	-1,007E-03	1,070E-03	-4,404E-03	0,0000	-3,551E-06	0,0000
1648 PRUEBA	-6,561E-04	5,712E-04	-0,0141	0,0000	-5,335E-06	0,0000
1648 PERMA	3,781E-03	-4,391E-03	-0,5667	-3,995E-05	-1,384E-05	0,0000
1648 TREN	-9,866E-04	1,064E-03	-0,0191	-1,215E-06	-7,409E-06	0,0000
1649 PRUEBA	-6,685E-04	5,612E-04	-3,434E-03	0,0000	-2,572E-06	0,0000
1649 PERMA	4,323E-03	-5,193E-03	-0,5654	3,530E-05	1,544E-05	0,0000
1649 TREN	-9,993E-04	1,046E-03	-4,370E-03	0,0000	-3,534E-06	0,0000
1650 PRUEBA	-6,514E-04	5,807E-04	-0,0140	1,089E-06	-5,287E-06	0,0000
1650 PERMA	3,847E-03	-5,127E-03	-0,5709	3,196E-05	-1,538E-05	0,0000
1650 TREN	-9,781E-04	1,080E-03	-0,0189	1,509E-06	-7,327E-06	0,0000
1651 PRUEBA	-6,617E-04	5,554E-04	-3,203E-03	0,0000	-2,446E-06	0,0000
1651 PERMA	4,513E-03	-5,624E-03	-0,5389	7,030E-05	1,398E-05	-1,410E-06

1651 TREN	-9,874E-04	1,035E-03	-4,065E-03	0,0000	-3,359E-06	0,0000
1652 PRUEBA	-6,539E-04	5,844E-04	-0,0132	2,032E-06	-4,993E-06	0,0000
1652 PERMA	3,804E-03	-5,498E-03	-0,5460	6,700E-05	-1,547E-05	0,0000
1652 TREN	-9,796E-04	1,086E-03	-0,0178	2,783E-06	-6,913E-06	0,0000
1653 PRUEBA	-6,601E-04	5,488E-04	-2,838E-03	0,0000	-2,247E-06	0,0000
1653 PERMA	4,450E-03	-6,050E-03	-0,4956	1,023E-04	1,186E-05	2,031E-06
1653 TREN	-9,821E-04	1,022E-03	-3,585E-03	1,119E-06	-3,084E-06	0,0000
1654 PRUEBA	-6,539E-04	5,873E-04	-0,0120	2,873E-06	-4,538E-06	0,0000
1654 PERMA	4,011E-03	-5,864E-03	-0,5043	9,944E-05	-1,501E-05	-1,401E-06
1654 TREN	-9,766E-04	1,091E-03	-0,0162	3,917E-06	-6,277E-06	0,0000
1655 PRUEBA	6,316E-04	-5,994E-04	-0,0168	-4,023E-06	6,123E-06	0,0000
1655 PERMA	-3,656E-03	5,878E-03	-0,5225	-1,013E-04	2,124E-05	0,0000
1655 TREN	9,569E-04	-1,113E-03	-0,0233	-5,632E-06	8,684E-06	0,0000
1656 PRUEBA	6,235E-04	-5,945E-04	-0,0185	-2,860E-06	6,756E-06	0,0000
1656 PERMA	-3,666E-03	5,501E-03	-0,5648	-6,750E-05	2,197E-05	0,0000
1656 TREN	9,472E-04	-1,104E-03	-0,0258	-4,021E-06	9,591E-06	0,0000
1657 PRUEBA	6,201E-04	-5,876E-04	-0,0196	-1,549E-06	7,170E-06	0,0000
1657 PERMA	-3,548E-03	5,132E-03	-0,5896	-3,125E-05	2,195E-05	0,0000
1657 TREN	9,435E-04	-1,091E-03	-0,0273	-2,203E-06	1,019E-05	0,0000
1658 PRUEBA	6,185E-04	-6,149E-04	-0,0240	-5,770E-06	8,458E-06	0,0000
1658 PERMA	-3,460E-03	5,890E-03	-0,5464	-1,040E-04	2,624E-05	0,0000
1658 TREN	9,385E-04	-1,143E-03	-0,0336	-8,138E-06	1,208E-05	0,0000
1659 PRUEBA	6,031E-04	-6,082E-04	-0,0265	-4,125E-06	9,351E-06	0,0000
1659 PERMA	-3,368E-03	5,501E-03	-0,5896	-6,846E-05	2,737E-05	0,0000
1659 TREN	9,168E-04	-1,130E-03	-0,0372	-5,847E-06	1,337E-05	0,0000
1660 PRUEBA	5,930E-04	-5,992E-04	-0,0281	-2,263E-06	9,942E-06	0,0000
1660 PERMA	-3,352E-03	5,115E-03	-0,6144	-3,059E-05	2,754E-05	0,0000
1660 TREN	9,026E-04	-1,113E-03	-0,0394	-3,247E-06	1,423E-05	0,0000
1661 PRUEBA	5,987E-04	-6,258E-04	-0,0339	-8,196E-06	1,146E-05	0,0000
1661 PERMA	-3,167E-03	5,877E-03	-0,5745	-1,080E-04	2,985E-05	0,0000
1661 TREN	9,094E-04	-1,169E-03	-0,0478	-1,165E-05	1,651E-05	0,0000
1662 PRUEBA	5,710E-04	-6,204E-04	-0,0375	-5,905E-06	1,270E-05	0,0000
1662 PERMA	-3,147E-03	5,464E-03	-0,6192	-7,017E-05	3,158E-05	0,0000
1662 TREN	8,679E-04	-1,156E-03	-0,0529	-8,438E-06	1,831E-05	0,0000
1663 PRUEBA	5,540E-04	-6,122E-04	-0,0398	-3,293E-06	1,353E-05	0,0000
1663 PERMA	-3,057E-03	5,055E-03	-0,6443	-3,023E-05	3,210E-05	0,0000
1663 TREN	8,420E-04	-1,139E-03	-0,0562	-4,773E-06	1,954E-05	0,0000
1664 PRUEBA	6,242E-04	-5,710E-04	-0,0198	1,257E-06	7,255E-06	0,0000
1664 PERMA	-3,458E-03	4,390E-03	-0,5837	4,269E-05	1,998E-05	0,0000
1664 TREN	9,510E-04	-1,062E-03	-0,0276	1,704E-06	1,033E-05	0,0000
1665 PRUEBA	6,319E-04	-5,627E-04	-0,0188	2,615E-06	6,916E-06	0,0000
1665 PERMA	-3,490E-03	4,018E-03	-0,5536	7,745E-05	1,818E-05	0,0000
1665 TREN	9,624E-04	-1,047E-03	-0,0263	3,602E-06	9,862E-06	0,0000
1666 PRUEBA	6,446E-04	-5,556E-04	-0,0172	3,850E-06	6,340E-06	0,0000
1666 PERMA	-3,406E-03	3,635E-03	-0,5068	1,088E-04	1,596E-05	-1,020E-06
1666 TREN	9,806E-04	-1,034E-03	-0,0240	5,334E-06	9,053E-06	0,0000
1667 PRUEBA	5,956E-04	-5,771E-04	-0,0284	1,750E-06	1,009E-05	0,0000
1667 PERMA	-3,229E-03	4,348E-03	-0,6064	4,611E-05	2,536E-05	0,0000
1667 TREN	9,076E-04	-1,071E-03	-0,0399	2,374E-06	1,449E-05	0,0000
1668 PRUEBA	6,090E-04	-5,657E-04	-0,0270	3,698E-06	9,638E-06	0,0000
1668 PERMA	-3,128E-03	3,961E-03	-0,5743	8,195E-05	2,320E-05	0,0000
1668 TREN	9,279E-04	-1,050E-03	-0,0380	5,118E-06	1,385E-05	0,0000
1669 PRUEBA	6,288E-04	-5,554E-04	-0,0247	5,474E-06	8,847E-06	0,0000
1669 PERMA	-3,112E-03	3,572E-03	-0,5251	1,142E-04	2,049E-05	0,0000
1669 TREN	9,577E-04	-1,030E-03	-0,0348	7,628E-06	1,274E-05	0,0000

1670 PRUEBA	5,532E-04	-5,907E-04	-0,0403	2,381E-06	1,381E-05	0,0000
1670 PERMA	-2,896E-03	4,243E-03	-0,6342	4,996E-05	2,998E-05	0,0000
1670 TREN	8,409E-04	-1,094E-03	-0,0570	3,224E-06	2,000E-05	0,0000
1671 PRUEBA	5,706E-04	-5,790E-04	-0,0384	5,153E-06	1,321E-05	0,0000
1671 PERMA	-2,830E-03	3,838E-03	-0,5998	8,719E-05	2,759E-05	0,0000
1671 TREN	8,678E-04	-1,070E-03	-0,0544	7,156E-06	1,918E-05	0,0000
1672 PRUEBA	6,011E-04	-5,682E-04	-0,0352	7,686E-06	1,215E-05	0,0000
1672 PERMA	-2,705E-03	3,430E-03	-0,5476	1,205E-04	2,449E-05	0,0000
1672 TREN	9,148E-04	-1,047E-03	-0,0499	1,077E-05	1,769E-05	0,0000
1673 PRUEBA	-6,437E-04	5,542E-04	-0,0255	-5,642E-06	-9,116E-06	0,0000
1673 PERMA	3,112E-03	-3,572E-03	-0,5251	-1,142E-04	-2,049E-05	0,0000
1673 TREN	-9,698E-04	1,032E-03	-0,0352	-7,708E-06	-1,288E-05	0,0000
1674 PRUEBA	-6,129E-04	5,673E-04	-0,0362	-7,919E-06	-1,251E-05	0,0000
1674 PERMA	2,705E-03	-3,430E-03	-0,5476	-1,205E-04	-2,449E-05	0,0000
1674 TREN	-9,244E-04	1,049E-03	-0,0505	-1,088E-05	-1,788E-05	0,0000
1675 PRUEBA	-6,223E-04	5,657E-04	-0,0279	-3,814E-06	-9,931E-06	0,0000
1675 PERMA	3,128E-03	-3,961E-03	-0,5743	-8,195E-05	-2,320E-05	0,0000
1675 TREN	-9,388E-04	1,053E-03	-0,0384	-5,170E-06	-1,401E-05	0,0000
1676 PRUEBA	-5,802E-04	5,794E-04	-0,0396	-5,313E-06	-1,360E-05	0,0000
1676 PERMA	2,830E-03	-3,838E-03	-0,5998	-8,719E-05	-2,759E-05	0,0000
1676 TREN	-8,758E-04	1,074E-03	-0,0550	-7,226E-06	-1,939E-05	0,0000
1677 PRUEBA	-6,079E-04	5,783E-04	-0,0293	-1,807E-06	-1,040E-05	0,0000
1677 PERMA	3,229E-03	-4,348E-03	-0,6064	-4,611E-05	-2,536E-05	0,0000
1677 TREN	-9,177E-04	1,076E-03	-0,0403	-2,396E-06	-1,465E-05	0,0000
1678 PRUEBA	-5,615E-04	5,923E-04	-0,0415	-2,460E-06	-1,422E-05	0,0000
1678 PERMA	2,896E-03	-4,243E-03	-0,6342	-4,996E-05	-2,998E-05	0,0000
1678 TREN	-8,480E-04	1,099E-03	-0,0577	-3,252E-06	-2,022E-05	0,0000
1679 PRUEBA	-6,616E-04	5,548E-04	-0,0177	-3,969E-06	-6,537E-06	0,0000
1679 PERMA	3,406E-03	-3,635E-03	-0,5068	-1,088E-04	-1,596E-05	-1,020E-06
1679 TREN	-9,942E-04	1,036E-03	-0,0243	-5,392E-06	-9,158E-06	0,0000
1680 PRUEBA	-6,477E-04	5,628E-04	-0,0194	-2,697E-06	-7,131E-06	0,0000
1680 PERMA	3,490E-03	-4,018E-03	-0,5536	-7,745E-05	-1,818E-05	0,0000
1680 TREN	-9,752E-04	1,050E-03	-0,0266	-3,639E-06	-9,975E-06	0,0000
1681 PRUEBA	-6,394E-04	5,721E-04	-0,0204	-1,299E-06	-7,480E-06	0,0000
1681 PERMA	3,458E-03	-4,390E-03	-0,5837	-4,269E-05	-1,998E-05	0,0000
1681 TREN	-9,632E-04	1,066E-03	-0,0279	-1,721E-06	-1,045E-05	0,0000
1682 PRUEBA	-6,052E-04	6,030E-04	-0,0290	2,326E-06	-1,025E-05	0,0000
1682 PERMA	3,352E-03	-5,115E-03	-0,6144	3,059E-05	-2,754E-05	0,0000
1682 TREN	-9,126E-04	1,120E-03	-0,0399	3,286E-06	-1,439E-05	0,0000
1683 PRUEBA	-5,624E-04	6,165E-04	-0,0410	3,382E-06	-1,394E-05	0,0000
1683 PERMA	3,057E-03	-5,055E-03	-0,6443	3,023E-05	-3,210E-05	0,0000
1683 TREN	-8,493E-04	1,146E-03	-0,0568	4,828E-06	-1,974E-05	0,0000
1684 PRUEBA	-6,162E-04	6,132E-04	-0,0274	4,246E-06	-9,641E-06	0,0000
1684 PERMA	3,368E-03	-5,501E-03	-0,5896	6,846E-05	-2,737E-05	0,0000
1684 TREN	-9,274E-04	1,138E-03	-0,0376	5,913E-06	-1,351E-05	0,0000
1685 PRUEBA	-5,807E-04	6,259E-04	-0,0387	6,074E-06	-1,308E-05	0,0000
1685 PERMA	3,147E-03	-5,464E-03	-0,6192	7,017E-05	-3,158E-05	0,0000
1685 TREN	-8,761E-04	1,165E-03	-0,0535	8,532E-06	-1,850E-05	0,0000
1686 PRUEBA	-6,330E-04	6,209E-04	-0,0248	5,942E-06	-8,723E-06	0,0000
1686 PERMA	3,460E-03	-5,890E-03	-0,5464	1,040E-04	-2,624E-05	0,0000
1686 TREN	-9,498E-04	1,152E-03	-0,0340	8,228E-06	-1,221E-05	0,0000
1687 PRUEBA	-6,104E-04	6,324E-04	-0,0350	8,436E-06	-1,181E-05	0,0000
1687 PERMA	3,167E-03	-5,877E-03	-0,5745	1,080E-04	-2,985E-05	0,0000
1687 TREN	-9,191E-04	1,179E-03	-0,0484	1,177E-05	-1,668E-05	0,0000

1688 PRUEBA	-6,351E-04	5,907E-04	-0,0203	1,594E-06	-7,394E-06	0,0000
1688 PERMA	3,548E-03	-5,132E-03	-0,5896	3,125E-05	-2,195E-05	0,0000
1688 TREN	-9,554E-04	1,097E-03	-0,0276	2,229E-06	-1,030E-05	0,0000
1689 PRUEBA	-6,389E-04	5,986E-04	-0,0191	2,945E-06	-6,969E-06	0,0000
1689 PERMA	3,666E-03	-5,501E-03	-0,5648	6,750E-05	-2,197E-05	0,0000
1689 TREN	-9,593E-04	1,110E-03	-0,0261	4,067E-06	-9,699E-06	0,0000
1690 PRUEBA	-6,479E-04	6,043E-04	-0,0173	4,145E-06	-6,317E-06	0,0000
1690 PERMA	3,656E-03	-5,878E-03	-0,5225	1,013E-04	-2,124E-05	0,0000
1690 TREN	-9,694E-04	1,120E-03	-0,0236	5,696E-06	-8,782E-06	0,0000
1691 PRUEBA	5,689E-04	-6,267E-04	-0,0472	-1,150E-05	1,510E-05	0,0000
1691 PERMA	-2,926E-03	5,817E-03	-0,6056	-1,135E-04	3,201E-05	0,0000
1691 TREN	8,646E-04	-1,182E-03	-0,0670	-1,647E-05	2,199E-05	0,0000
1692 PRUEBA	5,276E-04	-6,271E-04	-0,0522	-8,372E-06	1,678E-05	0,0000
1692 PERMA	-2,861E-03	5,371E-03	-0,6523	-7,299E-05	3,447E-05	0,0000
1692 TREN	8,004E-04	-1,176E-03	-0,0742	-1,206E-05	2,446E-05	0,0000
1693 PRUEBA	4,999E-04	-6,246E-04	-0,0555	-4,769E-06	1,795E-05	0,0000
1693 PERMA	-2,805E-03	4,931E-03	-0,6783	-3,051E-05	3,551E-05	0,0000
1693 TREN	7,566E-04	-1,166E-03	-0,0790	-6,985E-06	2,619E-05	0,0000
1694 PRUEBA	5,298E-04	-6,093E-04	-0,0643	-1,591E-05	1,918E-05	0,0000
1694 PERMA	-2,659E-03	5,683E-03	-0,6381	-1,204E-04	3,268E-05	0,0000
1694 TREN	8,051E-04	-1,166E-03	-0,0921	-2,294E-05	2,833E-05	0,0000
1695 PRUEBA	4,714E-04	-6,218E-04	-0,0712	-1,173E-05	2,142E-05	0,0000
1695 PERMA	-2,604E-03	5,201E-03	-0,6876	-7,720E-05	3,580E-05	0,0000
1695 TREN	7,120E-04	-1,178E-03	-0,1022	-1,704E-05	3,164E-05	0,0000
1696 PRUEBA	4,327E-04	-6,319E-04	-0,0759	-6,864E-06	2,301E-05	0,0000
1696 PERMA	-2,503E-03	4,724E-03	-0,7149	-3,179E-05	3,751E-05	0,0000
1696 TREN	6,491E-04	-1,186E-03	-0,1090	-1,016E-05	3,403E-05	0,0000
1697 PRUEBA	4,800E-04	-5,631E-04	-0,0855	-2,156E-05	2,324E-05	0,0000
1697 PERMA	-2,406E-03	5,460E-03	-0,6704	-1,283E-04	3,181E-05	0,0000
1697 TREN	7,290E-04	-1,103E-03	-0,1238	-3,135E-05	3,499E-05	0,0000
1698 PRUEBA	4,054E-04	-5,955E-04	-0,0950	-1,617E-05	2,609E-05	0,0000
1698 PERMA	-2,322E-03	4,938E-03	-0,7233	-8,269E-05	3,535E-05	0,0000
1698 TREN	6,082E-04	-1,145E-03	-0,1376	-2,368E-05	3,926E-05	0,0000
1699 PRUEBA	3,537E-04	-6,268E-04	-0,1015	-9,791E-06	2,821E-05	0,0000
1699 PERMA	-2,220E-03	4,422E-03	-0,7527	-3,441E-05	3,771E-05	0,0000
1699 TREN	5,227E-04	-1,185E-03	-0,1472	-1,463E-05	4,247E-05	0,0000
1700 PRUEBA	4,928E-04	-6,138E-04	-0,0563	3,146E-06	1,843E-05	0,0000
1700 PERMA	-2,602E-03	4,059E-03	-0,6661	5,398E-05	3,377E-05	0,0000
1700 TREN	7,438E-04	-1,133E-03	-0,0804	4,228E-06	2,702E-05	0,0000
1701 PRUEBA	5,154E-04	-6,069E-04	-0,0538	7,048E-06	1,769E-05	0,0000
1701 PERMA	-2,458E-03	3,625E-03	-0,6293	9,293E-05	3,129E-05	0,0000
1701 TREN	7,785E-04	-1,114E-03	-0,0769	9,801E-06	2,601E-05	0,0000
1702 PRUEBA	5,553E-04	-6,001E-04	-0,0493	1,063E-05	1,632E-05	0,0000
1702 PERMA	-2,332E-03	3,190E-03	-0,5739	1,277E-04	2,794E-05	0,0000
1702 TREN	8,407E-04	-1,094E-03	-0,0707	1,495E-05	2,407E-05	0,0000
1703 PRUEBA	4,158E-04	-6,469E-04	-0,0774	3,998E-06	2,386E-05	0,0000
1703 PERMA	-2,255E-03	3,781E-03	-0,7014	5,783E-05	3,655E-05	0,0000
1703 TREN	6,179E-04	-1,191E-03	-0,1115	5,282E-06	3,548E-05	0,0000
1704 PRUEBA	4,402E-04	-6,525E-04	-0,0740	9,423E-06	2,299E-05	0,0000
1704 PERMA	-2,109E-03	3,312E-03	-0,6621	9,886E-05	3,414E-05	0,0000
1704 TREN	6,544E-04	-1,189E-03	-0,1069	1,308E-05	3,433E-05	0,0000
1705 PRUEBA	4,895E-04	-6,574E-04	-0,0681	1,443E-05	2,126E-05	0,0000
1705 PERMA	-1,921E-03	2,845E-03	-0,6033	1,353E-04	3,070E-05	0,0000
1705 TREN	7,311E-04	-1,186E-03	-0,0985	2,035E-05	3,192E-05	0,0000
1706 PRUEBA	3,238E-04	-6,868E-04	-0,1042	4,821E-06	2,963E-05	0,0000

1706 PERMA	-1,924E-03	3,400E-03	-0,7388	6,111E-05	3,792E-05	0,0000
1706 TREN	4,669E-04	-1,261E-03	-0,1517	6,153E-06	4,487E-05	0,0000
1707 PRUEBA	3,484E-04	-7,152E-04	-0,0999	1,227E-05	2,868E-05	0,0000
1707 PERMA	-1,730E-03	2,894E-03	-0,6972	1,046E-04	3,582E-05	0,0000
1707 TREN	5,018E-04	-1,296E-03	-0,1459	1,688E-05	4,371E-05	0,0000
1708 PRUEBA	4,017E-04	-7,424E-04	-0,0920	1,918E-05	2,659E-05	0,0000
1708 PERMA	-1,518E-03	2,387E-03	-0,6350	1,431E-04	3,251E-05	0,0000
1708 TREN	5,832E-04	-1,327E-03	-0,1349	2,703E-05	4,088E-05	0,0000
1709 PRUEBA	-4,909E-04	6,616E-04	-0,0701	-1,484E-05	-2,185E-05	0,0000
1709 PERMA	1,921E-03	-2,845E-03	-0,6033	-1,353E-04	-3,070E-05	0,0000
1709 TREN	-7,316E-04	1,192E-03	-0,0996	-2,053E-05	-3,224E-05	0,0000
1710 PRUEBA	-3,961E-04	7,531E-04	-0,0946	-1,969E-05	-2,728E-05	0,0000
1710 PERMA	1,518E-03	-2,387E-03	-0,6350	-1,431E-04	-3,251E-05	0,0000
1710 TREN	-5,771E-04	1,338E-03	-0,1363	-2,724E-05	-4,127E-05	0,0000
1711 PRUEBA	-4,386E-04	6,568E-04	-0,0762	-9,703E-06	-2,362E-05	0,0000
1711 PERMA	2,109E-03	-3,312E-03	-0,6621	-9,886E-05	-3,414E-05	0,0000
1711 TREN	-6,530E-04	1,197E-03	-0,1081	-1,318E-05	-3,467E-05	0,0000
1712 PRUEBA	-3,404E-04	7,242E-04	-0,1028	-1,261E-05	-2,941E-05	0,0000
1712 PERMA	1,730E-03	-2,894E-03	-0,6972	-1,046E-04	-3,582E-05	0,0000
1712 TREN	-4,944E-04	1,307E-03	-0,1474	-1,699E-05	-4,410E-05	0,0000
1713 PRUEBA	-4,128E-04	6,512E-04	-0,0797	-4,133E-06	-2,452E-05	0,0000
1713 PERMA	2,255E-03	-3,781E-03	-0,7014	-5,783E-05	-3,655E-05	0,0000
1713 TREN	-6,158E-04	1,199E-03	-0,1127	-5,313E-06	-3,582E-05	0,0000
1714 PRUEBA	-3,147E-04	6,936E-04	-0,1072	-4,984E-06	-3,038E-05	0,0000
1714 PERMA	1,924E-03	-3,400E-03	-0,7388	-6,111E-05	-3,792E-05	0,0000
1714 TREN	-4,594E-04	1,271E-03	-0,1532	-6,171E-06	-4,525E-05	0,0000
1715 PRUEBA	-5,626E-04	6,007E-04	-0,0508	-1,094E-05	-1,679E-05	0,0000
1715 PERMA	2,332E-03	-3,190E-03	-0,5739	-1,277E-04	-2,794E-05	0,0000
1715 TREN	-8,464E-04	1,098E-03	-0,0715	-1,510E-05	-2,433E-05	0,0000
1716 PRUEBA	-5,200E-04	6,085E-04	-0,0554	-7,263E-06	-1,820E-05	0,0000
1716 PERMA	2,458E-03	-3,625E-03	-0,6293	-9,293E-05	-3,129E-05	0,0000
1716 TREN	-7,824E-04	1,119E-03	-0,0777	-9,890E-06	-2,628E-05	0,0000
1717 PRUEBA	-4,959E-04	6,164E-04	-0,0580	-3,251E-06	-1,896E-05	0,0000
1717 PERMA	2,602E-03	-4,059E-03	-0,6661	-5,398E-05	-3,377E-05	0,0000
1717 TREN	-7,468E-04	1,140E-03	-0,0813	-4,260E-06	-2,730E-05	0,0000
1718 PRUEBA	-4,303E-04	6,358E-04	-0,0782	7,028E-06	-2,366E-05	0,0000
1718 PERMA	2,503E-03	-4,724E-03	-0,7149	3,179E-05	-3,751E-05	0,0000
1718 TREN	-6,485E-04	1,195E-03	-0,1101	1,027E-05	-3,435E-05	0,0000
1719 PRUEBA	-3,458E-04	6,289E-04	-0,1045	9,998E-06	-2,895E-05	0,0000
1719 PERMA	2,220E-03	-4,422E-03	-0,7527	3,441E-05	-3,771E-05	0,0000
1719 TREN	-5,177E-04	1,194E-03	-0,1487	1,478E-05	-4,282E-05	0,0000
1720 PRUEBA	-4,712E-04	6,254E-04	-0,0734	1,203E-05	-2,203E-05	0,0000
1720 PERMA	2,604E-03	-5,201E-03	-0,6876	7,720E-05	-3,580E-05	0,0000
1720 TREN	-7,135E-04	1,188E-03	-0,1032	1,722E-05	-3,193E-05	0,0000
1721 PRUEBA	-3,997E-04	5,954E-04	-0,0979	1,656E-05	-2,680E-05	0,0000
1721 PERMA	2,322E-03	-4,938E-03	-0,7233	8,269E-05	-3,535E-05	0,0000
1721 TREN	-6,057E-04	1,152E-03	-0,1390	2,391E-05	-3,959E-05	0,0000
1722 PRUEBA	-5,330E-04	6,128E-04	-0,0663	1,634E-05	-1,975E-05	0,0000
1722 PERMA	2,659E-03	-5,683E-03	-0,6381	1,204E-04	-3,268E-05	0,0000
1722 TREN	-8,096E-04	1,176E-03	-0,0931	2,317E-05	-2,860E-05	0,0000
1723 PRUEBA	-4,777E-04	5,612E-04	-0,0881	2,211E-05	-2,390E-05	0,0000
1723 PERMA	2,406E-03	-5,460E-03	-0,6704	1,283E-04	-3,181E-05	0,0000
1723 TREN	-7,299E-04	1,110E-03	-0,1250	3,164E-05	-3,530E-05	0,0000
1724 PRUEBA	-5,033E-04	6,290E-04	-0,0572	4,891E-06	-1,847E-05	0,0000
1724 PERMA	2,805E-03	-4,931E-03	-0,6783	3,051E-05	-3,551E-05	0,0000

1724 TREN	-7,603E-04	1,174E-03	-0,0798	7,065E-06	-2,645E-05	0,0000
1725 PRUEBA	-5,328E-04	6,323E-04	-0,0538	8,603E-06	-1,728E-05	0,0000
1725 PERMA	2,861E-03	-5,371E-03	-0,6523	7,299E-05	-3,447E-05	0,0000
1725 TREN	-8,056E-04	1,186E-03	-0,0750	1,219E-05	-2,470E-05	0,0000
1726 PRUEBA	-5,768E-04	6,327E-04	-0,0487	1,183E-05	-1,556E-05	0,0000
1726 PERMA	2,926E-03	-5,817E-03	-0,6056	1,135E-04	-3,201E-05	0,0000
1726 TREN	-8,720E-04	1,192E-03	-0,0677	1,664E-05	-2,221E-05	0,0000
1727 PRUEBA	4,520E-04	-5,252E-04	-0,0976	-2,486E-05	2,504E-05	0,0000
1727 PERMA	-2,277E-03	5,309E-03	-0,6861	-1,323E-04	3,077E-05	0,0000
1727 TREN	6,863E-04	-1,045E-03	-0,1421	-3,631E-05	3,819E-05	0,0000
1728 PRUEBA	3,692E-04	-5,707E-04	-0,1086	-1,884E-05	2,818E-05	0,0000
1728 PERMA	-2,186E-03	4,771E-03	-0,7408	-8,577E-05	3,440E-05	0,0000
1728 TREN	5,515E-04	-1,108E-03	-0,1582	-2,769E-05	4,293E-05	0,0000
1729 PRUEBA	3,118E-04	-6,163E-04	-0,1163	-1,163E-05	3,059E-05	0,0000
1729 PERMA	-2,065E-03	4,232E-03	-0,7714	-3,622E-05	3,697E-05	0,0000
1729 TREN	4,559E-04	-1,171E-03	-0,1695	-1,744E-05	4,658E-05	0,0000
1730 PRUEBA	4,218E-04	-4,751E-04	-0,1105	-2,843E-05	2,648E-05	0,0000
1730 PERMA	-2,150E-03	5,136E-03	-0,7011	-1,364E-04	2,933E-05	0,0000
1730 TREN	6,408E-04	-9,652E-04	-0,1619	-4,173E-05	4,104E-05	0,0000
1731 PRUEBA	3,319E-04	-5,360E-04	-0,1231	-2,177E-05	2,986E-05	0,0000
1731 PERMA	-2,046E-03	4,574E-03	-0,7577	-8,895E-05	3,296E-05	0,0000
1731 TREN	4,937E-04	-1,053E-03	-0,1805	-3,214E-05	4,620E-05	0,0000
1732 PRUEBA	2,691E-04	-5,981E-04	-0,1321	-1,374E-05	3,252E-05	0,0000
1732 PERMA	-1,915E-03	4,017E-03	-0,7896	-3,827E-05	3,565E-05	0,0000
1732 TREN	3,886E-04	-1,143E-03	-0,1937	-2,067E-05	5,026E-05	0,0000
1733 PRUEBA	3,897E-04	-4,110E-04	-0,1240	-3,218E-05	2,741E-05	0,0000
1733 PERMA	-2,023E-03	4,934E-03	-0,7154	-1,404E-04	2,749E-05	0,0000
1733 TREN	5,931E-04	-8,600E-04	-0,1830	-4,752E-05	4,332E-05	0,0000
1734 PRUEBA	2,941E-04	-4,892E-04	-0,1384	-2,490E-05	3,090E-05	0,0000
1734 PERMA	-1,905E-03	4,354E-03	-0,7737	-9,215E-05	3,104E-05	0,0000
1734 TREN	4,360E-04	-9,761E-04	-0,2042	-3,696E-05	4,878E-05	0,0000
1735 PRUEBA	2,269E-04	-5,703E-04	-0,1486	-1,605E-05	3,369E-05	0,0000
1735 PERMA	-1,761E-03	3,776E-03	-0,8069	-4,047E-05	3,378E-05	0,0000
1735 TREN	3,231E-04	-1,098E-03	-0,2196	-2,426E-05	5,314E-05	0,0000
1736 PRUEBA	3,560E-04	-3,312E-04	-0,1378	-3,595E-05	2,766E-05	0,0000
1736 PERMA	-1,894E-03	4,708E-03	-0,7286	-1,442E-04	2,526E-05	0,0000
1736 TREN	5,437E-04	-7,263E-04	-0,2051	-5,350E-05	4,480E-05	0,0000
1737 PRUEBA	2,565E-04	-4,287E-04	-0,1539	-2,805E-05	3,110E-05	0,0000
1737 PERMA	-1,761E-03	4,108E-03	-0,7886	-9,529E-05	2,867E-05	0,0000
1737 TREN	3,798E-04	-8,742E-04	-0,2291	-4,198E-05	5,034E-05	0,0000
1738 PRUEBA	1,864E-04	-5,309E-04	-0,1656	-1,839E-05	3,382E-05	0,0000
1738 PERMA	-1,605E-03	3,510E-03	-0,8232	-4,275E-05	3,138E-05	0,0000
1738 TREN	2,614E-04	-1,031E-03	-0,2467	-2,809E-05	5,482E-05	0,0000
1739 PRUEBA	3,211E-04	-2,344E-04	-0,1515	-3,954E-05	2,713E-05	0,0000
1739 PERMA	-1,763E-03	4,457E-03	-0,7406	-1,477E-04	2,267E-05	0,0000
1739 TREN	4,935E-04	-5,617E-04	-0,2277	-5,941E-05	4,528E-05	0,0000
1740 PRUEBA	2,200E-04	-3,529E-04	-0,1693	-3,106E-05	3,026E-05	0,0000
1740 PERMA	-1,615E-03	3,838E-03	-0,8023	-9,831E-05	2,588E-05	0,0000
1740 TREN	3,263E-04	-7,442E-04	-0,2544	-4,694E-05	5,058E-05	0,0000
1741 PRUEBA	1,486E-04	-4,779E-04	-0,1823	-2,053E-05	3,273E-05	0,0000
1741 PERMA	-1,446E-03	3,220E-03	-0,8382	-4,504E-05	2,849E-05	0,0000
1741 TREN	2,054E-04	-9,381E-04	-0,2742	-3,190E-05	5,486E-05	0,0000
1742 PRUEBA	2,853E-04	-1,200E-04	-0,1648	-4,262E-05	2,579E-05	0,0000
1742 PERMA	-1,630E-03	4,182E-03	-0,7512	-1,510E-04	1,975E-05	0,0000
1742 TREN	4,428E-04	-3,651E-04	-0,2502	-6,489E-05	4,459E-05	0,0000

1743 PRUEBA	1,855E-04	-2,610E-04	-0,1839	-3,362E-05	2,821E-05	0,0000
1743 PERMA	-1,466E-03	3,545E-03	-0,8144	-1,011E-04	2,269E-05	0,0000
1743 TREN	2,771E-04	-5,845E-04	-0,2794	-5,145E-05	4,921E-05	0,0000
1744 PRUEBA	1,147E-04	-4,100E-04	-0,1981	-2,238E-05	3,013E-05	0,0000
1744 PERMA	-1,284E-03	2,909E-03	-0,8517	-4,726E-05	2,515E-05	0,0000
1744 TREN	1,568E-04	-8,179E-04	-0,3012	-3,536E-05	5,285E-05	0,0000
1745 PRUEBA	2,745E-04	-7,071E-04	-0,1197	5,159E-06	3,240E-05	0,0000
1745 PERMA	-1,746E-03	3,170E-03	-0,7577	6,238E-05	3,790E-05	0,0000
1745 TREN	3,861E-04	-1,297E-03	-0,1753	6,398E-06	4,962E-05	0,0000
1746 PRUEBA	2,973E-04	-7,516E-04	-0,1149	1,384E-05	3,144E-05	0,0000
1746 PERMA	-1,546E-03	2,642E-03	-0,7151	1,073E-04	3,608E-05	0,0000
1746 TREN	4,169E-04	-1,358E-03	-0,1690	1,889E-05	4,854E-05	0,0000
1747 PRUEBA	3,512E-04	-7,948E-04	-0,1059	2,193E-05	2,919E-05	0,0000
1747 PERMA	-1,314E-03	2,119E-03	-0,6514	1,469E-04	3,295E-05	0,0000
1747 TREN	4,979E-04	-1,416E-03	-0,1565	3,082E-05	4,556E-05	0,0000
1748 PRUEBA	2,243E-04	-7,255E-04	-0,1365	5,395E-06	3,476E-05	0,0000
1748 PERMA	-1,573E-03	2,912E-03	-0,7766	6,326E-05	3,725E-05	0,0000
1748 TREN	3,047E-04	-1,330E-03	-0,2012	6,425E-06	5,400E-05	0,0000
1749 PRUEBA	2,447E-04	-7,892E-04	-0,1313	1,549E-05	3,384E-05	0,0000
1749 PERMA	-1,358E-03	2,365E-03	-0,7331	1,096E-04	3,582E-05	0,0000
1749 TREN	3,304E-04	-1,423E-03	-0,1944	2,090E-05	5,309E-05	0,0000
1750 PRUEBA	2,973E-04	-8,519E-04	-0,1211	2,493E-05	3,142E-05	0,0000
1750 PERMA	-1,114E-03	1,820E-03	-0,6679	1,505E-04	3,299E-05	0,0000
1750 TREN	4,076E-04	-1,514E-03	-0,1804	3,487E-05	5,002E-05	0,0000
1751 PRUEBA	1,751E-04	-7,394E-04	-0,1543	5,469E-06	3,635E-05	0,0000
1751 PERMA	-1,396E-03	2,629E-03	-0,7949	6,370E-05	3,595E-05	0,0000
1751 TREN	2,259E-04	-1,354E-03	-0,2291	6,156E-06	5,756E-05	0,0000
1752 PRUEBA	1,921E-04	-8,254E-04	-0,1486	1,719E-05	3,552E-05	0,0000
1752 PERMA	-1,172E-03	2,060E-03	-0,7509	1,115E-04	3,499E-05	0,0000
1752 TREN	2,448E-04	-1,485E-03	-0,2219	2,279E-05	5,692E-05	0,0000
1753 PRUEBA	2,415E-04	-9,108E-04	-0,1372	2,818E-05	3,294E-05	0,0000
1753 PERMA	-9,152E-04	1,497E-03	-0,6843	1,538E-04	3,254E-05	0,0000
1753 TREN	3,155E-04	-1,614E-03	-0,2064	3,911E-05	5,387E-05	0,0000
1754 PRUEBA	1,282E-04	-7,463E-04	-0,1726	5,269E-06	3,640E-05	0,0000
1754 PERMA	-1,220E-03	2,321E-03	-0,8124	6,373E-05	3,396E-05	0,0000
1754 TREN	1,525E-04	-1,364E-03	-0,2585	5,538E-06	5,963E-05	0,0000
1755 PRUEBA	1,411E-04	-8,572E-04	-0,1666	1,892E-05	3,599E-05	0,0000
1755 PERMA	-9,856E-04	1,733E-03	-0,7680	1,130E-04	3,343E-05	0,0000
1755 TREN	1,636E-04	-1,537E-03	-0,2511	2,445E-05	5,937E-05	0,0000
1756 PRUEBA	1,855E-04	-9,682E-04	-0,1538	3,173E-05	3,299E-05	0,0000
1756 PERMA	-7,198E-04	1,147E-03	-0,7003	1,567E-04	3,149E-05	0,0000
1756 TREN	2,247E-04	-1,711E-03	-0,2341	4,346E-05	5,646E-05	0,0000
1757 PRUEBA	8,539E-05	-7,432E-04	-0,1903	5,144E-06	3,404E-05	0,0000
1757 PERMA	-1,041E-03	1,991E-03	-0,8287	6,345E-05	3,128E-05	0,0000
1757 TREN	8,731E-05	-1,355E-03	-0,2884	4,757E-06	5,931E-05	0,0000
1758 PRUEBA	9,348E-05	-8,808E-04	-0,1840	2,064E-05	3,279E-05	0,0000
1758 PERMA	-8,000E-04	1,381E-03	-0,7842	1,140E-04	3,111E-05	0,0000
1758 TREN	8,990E-05	-1,574E-03	-0,2808	2,566E-05	5,914E-05	0,0000
1759 PRUEBA	1,313E-04	-1,020E-03	-0,1698	3,512E-05	3,071E-05	0,0000
1759 PERMA	-5,268E-04	7,761E-04	-0,7156	1,591E-04	2,969E-05	0,0000
1759 TREN	1,390E-04	-1,795E-03	-0,2625	4,780E-05	5,693E-05	0,0000
1760 PRUEBA	4,812E-05	-7,270E-04	-0,2063	6,761E-06	2,995E-05	0,0000
1760 PERMA	-8,616E-04	1,641E-03	-0,8436	6,294E-05	2,801E-05	0,0000
1760 TREN	3,268E-05	-1,320E-03	-0,3174	4,585E-06	5,612E-05	0,0000

1761 PRUEBA	5,098E-05	-8,923E-04	-0,1991	2,222E-05	2,799E-05	0,0000
1761 PERMA	-6,143E-04	1,011E-03	-0,7990	1,146E-04	2,811E-05	0,0000
1761 TREN	2,639E-05	-1,585E-03	-0,3095	2,692E-05	5,469E-05	0,0000
1762 PRUEBA	8,053E-05	-1,060E-03	-0,1843	3,661E-05	2,710E-05	0,0000
1762 PERMA	-3,369E-04	3,856E-04	-0,7299	1,609E-04	2,714E-05	0,0000
1762 TREN	6,128E-05	-1,856E-03	-0,2900	5,202E-05	5,131E-05	0,0000
1763 PRUEBA	2,494E-04	1,159E-05	-0,1772	-4,485E-05	2,384E-05	0,0000
1763 PERMA	-1,494E-03	3,884E-03	-0,7603	-1,540E-04	1,651E-05	0,0000
1763 TREN	3,929E-04	-1,373E-04	-0,2721	-6,950E-05	4,272E-05	0,0000
1764 PRUEBA	1,538E-04	-1,530E-04	-0,1973	-3,516E-05	2,515E-05	0,0000
1764 PERMA	-1,313E-03	3,231E-03	-0,8249	-1,038E-04	1,914E-05	0,0000
1764 TREN	2,333E-04	-3,951E-04	-0,3033	-5,497E-05	4,611E-05	0,0000
1765 PRUEBA	8,578E-05	-3,265E-04	-0,2121	-2,360E-05	2,568E-05	0,0000
1765 PERMA	-1,119E-03	2,577E-03	-0,8633	-4,937E-05	2,140E-05	0,0000
1765 TREN	1,171E-04	-6,686E-04	-0,3266	-3,796E-05	4,840E-05	0,0000
1766 PRUEBA	2,144E-04	1,584E-04	-0,1886	-4,604E-05	2,157E-05	0,0000
1766 PERMA	-1,353E-03	3,564E-03	-0,7676	-1,566E-04	1,298E-05	0,0000
1766 TREN	3,447E-04	1,182E-04	-0,2927	-7,278E-05	3,976E-05	0,0000
1767 PRUEBA	1,260E-04	-3,032E-05	-0,2090	-3,541E-05	2,169E-05	0,0000
1767 PERMA	-1,156E-03	2,896E-03	-0,8335	-1,061E-04	1,527E-05	0,0000
1767 TREN	1,961E-04	-1,784E-04	-0,3252	-5,688E-05	4,145E-05	0,0000
1768 PRUEBA	6,250E-05	-2,281E-04	-0,2237	-2,273E-05	2,081E-05	0,0000
1768 PERMA	-9,495E-04	2,227E-03	-0,8730	-5,132E-05	1,731E-05	0,0000
1768 TREN	8,713E-05	-4,908E-04	-0,3492	-3,875E-05	4,172E-05	0,0000
1769 PRUEBA	1,814E-04	3,164E-04	-0,1988	-4,617E-05	1,918E-05	0,0000
1769 PERMA	-1,207E-03	3,223E-03	-0,7732	-1,587E-04	9,200E-06	0,0000
1769 TREN	2,998E-04	3,950E-04	-0,3117	-7,441E-05	3,587E-05	0,0000
1770 PRUEBA	1,026E-04	1,040E-04	-0,2190	-3,452E-05	1,834E-05	0,0000
1770 PERMA	-9,940E-04	2,543E-03	-0,8401	-1,081E-04	1,114E-05	0,0000
1770 TREN	1,663E-04	6,069E-05	-0,3445	-5,676E-05	3,562E-05	0,0000
1771 PRUEBA	4,525E-05	-1,165E-04	-0,2330	-2,124E-05	1,680E-05	0,0000
1771 PERMA	-7,765E-04	1,862E-03	-0,8806	-5,310E-05	1,294E-05	0,0000
1771 TREN	6,705E-05	-2,879E-04	-0,3681	-3,724E-05	3,367E-05	0,0000
1772 PRUEBA	1,515E-04	4,795E-04	-0,2077	-4,541E-05	1,653E-05	0,0000
1772 PERMA	-1,055E-03	2,863E-03	-0,7768	-1,605E-04	5,197E-06	0,0000
1772 TREN	2,595E-04	6,828E-04	-0,3284	-7,425E-05	3,103E-05	0,0000
1773 PRUEBA	8,420E-05	2,453E-04	-0,2274	-3,294E-05	1,501E-05	0,0000
1773 PERMA	-8,276E-04	2,174E-03	-0,8446	-1,099E-04	6,781E-06	0,0000
1773 TREN	1,441E-04	3,140E-04	-0,3607	-5,459E-05	2,886E-05	0,0000
1774 PRUEBA	3,387E-05	4,885E-06	-0,2405	-1,937E-05	1,300E-05	0,0000
1774 PERMA	-6,001E-04	1,483E-03	-0,8859	-5,470E-05	8,346E-06	0,0000
1774 TREN	5,621E-05	-6,579E-05	-0,3828	-3,363E-05	2,508E-05	0,0000
1775 PRUEBA	1,254E-04	6,397E-04	-0,2152	-4,402E-05	1,315E-05	0,0000
1775 PERMA	-8,977E-04	2,486E-03	-0,7784	-1,618E-04	1,009E-06	0,0000
1775 TREN	2,245E-04	9,684E-04	-0,3424	-7,226E-05	2,449E-05	0,0000
1776 PRUEBA	7,045E-05	3,873E-04	-0,2340	-3,091E-05	1,129E-05	0,0000
1776 PERMA	-6,568E-04	1,791E-03	-0,8469	-1,113E-04	2,249E-06	0,0000
1776 TREN	1,289E-04	5,710E-04	-0,3732	-5,082E-05	2,091E-05	0,0000
1777 PRUEBA	2,757E-05	1,314E-04	-0,2460	-1,703E-05	8,880E-06	0,0000
1777 PERMA	-4,206E-04	1,095E-03	-0,8889	-5,614E-05	3,591E-06	0,0000
1777 TREN	5,304E-05	1,673E-04	-0,3931	-2,877E-05	1,610E-05	0,0000
1778 PRUEBA	1,026E-04	7,881E-04	-0,2207	-4,256E-05	8,750E-06	0,0000
1778 PERMA	-7,346E-04	2,093E-03	-0,7778	-1,628E-04	-3,315E-06	0,0000
1778 TREN	1,944E-04	1,237E-03	-0,3524	-6,913E-05	1,515E-05	0,0000
1779 PRUEBA	6,043E-05	5,231E-04	-0,2385	-2,863E-05	6,882E-06	0,0000

1779 PERMA	-4,819E-04	1,397E-03	-0,8469	-1,125E-04	-2,400E-06	0,0000
1779 TREN	1,191E-04	8,195E-04	-0,3814	-4,642E-05	1,164E-05	0,0000
1780 PRUEBA	2,483E-05	2,575E-04	-0,2493	-1,433E-05	4,253E-06	0,0000
1780 PERMA	-2,386E-04	6,988E-04	-0,8895	-5,743E-05	-1,259E-06	0,0000
1780 TREN	5,493E-05	4,014E-04	-0,3988	-2,326E-05	6,464E-06	0,0000
1781 PRUEBA	1,750E-05	-6,952E-04	-0,2201	8,415E-06	2,485E-05	0,0000
1781 PERMA	-6,803E-04	1,273E-03	-0,8567	6,228E-05	2,426E-05	0,0000
1781 TREN	-9,798E-06	-1,255E-03	-0,3441	5,474E-06	5,027E-05	0,0000
1782 PRUEBA	1,486E-05	-8,876E-04	-0,2122	2,331E-05	2,407E-05	0,0000
1782 PERMA	-4,291E-04	6,251E-04	-0,8122	1,148E-04	2,457E-05	0,0000
1782 TREN	-2,502E-05	-1,565E-03	-0,3350	3,082E-05	4,692E-05	0,0000
1783 PRUEBA	3,489E-05	-1,083E-03	-0,1969	3,752E-05	2,325E-05	0,0000
1783 PERMA	-1,497E-04	-1,908E-05	-0,7427	1,622E-04	2,399E-05	0,0000
1783 TREN	-5,885E-06	-1,883E-03	-0,3133	5,599E-05	4,235E-05	0,0000
1784 PRUEBA	-5,845E-06	-6,456E-04	-0,2311	8,414E-06	1,942E-05	0,0000
1784 PERMA	-4,977E-04	8,917E-04	-0,8678	6,149E-05	2,010E-05	0,0000
1784 TREN	-3,957E-05	-1,156E-03	-0,3668	7,276E-06	3,920E-05	0,0000
1785 PRUEBA	-1,413E-05	-8,631E-04	-0,2230	2,382E-05	1,941E-05	0,0000
1785 PERMA	-2,443E-04	2,273E-04	-0,8235	1,148E-04	2,060E-05	0,0000
1785 TREN	-6,366E-05	-1,507E-03	-0,3560	3,484E-05	3,683E-05	0,0000
1786 PRUEBA	-4,530E-06	-1,085E-03	-0,2074	3,843E-05	1,880E-05	0,0000
1786 PERMA	3,441E-05	-4,341E-04	-0,7538	1,631E-04	2,035E-05	0,0000
1786 TREN	-6,130E-05	-1,867E-03	-0,3324	5,957E-05	3,381E-05	0,0000
1787 PRUEBA	-2,198E-05	-5,775E-04	-0,2396	8,569E-06	1,436E-05	0,0000
1787 PERMA	-3,139E-04	5,002E-04	-0,8767	6,061E-05	1,564E-05	0,0000
1787 TREN	-5,729E-05	-1,022E-03	-0,3830	9,567E-06	2,657E-05	0,0000
1788 PRUEBA	-3,601E-05	-8,164E-04	-0,2315	2,394E-05	1,409E-05	0,0000
1788 PERMA	-6,025E-05	-1,782E-04	-0,8327	1,146E-04	1,629E-05	0,0000
1788 TREN	-9,021E-05	-1,406E-03	-0,3716	3,620E-05	2,520E-05	0,0000
1789 PRUEBA	-3,750E-05	-1,060E-03	-0,2156	3,950E-05	1,379E-05	0,0000
1789 PERMA	2,155E-04	-8,537E-04	-0,7630	1,635E-04	1,634E-05	0,0000
1789 TREN	-1,054E-04	-1,799E-03	-0,3468	6,267E-05	2,379E-05	0,0000
1790 PRUEBA	-3,170E-05	-4,913E-04	-0,2455	9,654E-06	9,154E-06	0,0000
1790 PERMA	-1,295E-04	1,021E-04	-0,8834	5,964E-05	1,095E-05	0,0000
1790 TREN	-6,483E-05	-8,539E-04	-0,3937	1,283E-05	1,607E-05	0,0000
1791 PRUEBA	-5,166E-05	-7,462E-04	-0,2370	2,432E-05	7,747E-06	0,0000
1791 PERMA	1,226E-04	-5,867E-04	-0,8398	1,141E-04	1,176E-05	0,0000
1791 TREN	-1,068E-04	-1,261E-03	-0,3811	3,758E-05	1,277E-05	0,0000
1792 PRUEBA	-6,463E-05	-1,005E-03	-0,2209	4,070E-05	6,563E-06	0,0000
1792 PERMA	3,929E-04	-1,273E-03	-0,7701	1,636E-04	1,209E-05	0,0000
1792 TREN	-1,401E-04	-1,677E-03	-0,3556	6,524E-05	1,041E-05	0,0000
1793 PRUEBA	-3,653E-05	-3,891E-04	-0,2487	1,168E-05	3,809E-06	0,0000
1793 PERMA	5,498E-05	-2,988E-04	-0,8876	5,859E-05	6,133E-06	0,0000
1793 TREN	-6,511E-05	-6,564E-04	-0,3990	1,737E-05	5,257E-06	0,0000
1794 PRUEBA	-6,271E-05	-6,535E-04	-0,2392	2,640E-05	1,438E-06	0,0000
1794 PERMA	3,036E-04	-9,943E-04	-0,8445	1,134E-04	7,097E-06	0,0000
1794 TREN	-1,167E-04	-1,076E-03	-0,3843	4,153E-05	0,0000	0,0000
1795 PRUEBA	-8,755E-05	-9,204E-04	-0,2222	4,172E-05	0,0000	0,0000
1795 PERMA	5,662E-04	-1,688E-03	-0,7750	1,634E-04	7,711E-06	0,0000
1795 TREN	-1,687E-04	-1,501E-03	-0,3572	6,711E-05	-2,911E-06	0,0000
1796 PRUEBA	-3,851E-05	-2,745E-04	-0,2493	1,428E-05	-1,303E-06	0,0000
1796 PERMA	2,386E-04	-6,988E-04	-0,8895	5,743E-05	1,259E-06	0,0000
1796 TREN	-6,175E-05	-4,368E-04	-0,3990	2,284E-05	-5,197E-06	0,0000
1797 PRUEBA	-7,130E-05	-5,411E-04	-0,2386	2,860E-05	-3,736E-06	0,0000
1797 PERMA	4,819E-04	-1,397E-03	-0,8469	1,125E-04	2,400E-06	0,0000

1797 TREN	-1,238E-04	-8,572E-04	-0,3818	4,596E-05	-1,032E-05	0,0000
1798 PRUEBA	-1,084E-04	-8,081E-04	-0,2208	4,255E-05	-5,235E-06	0,0000
1798 PERMA	7,346E-04	-2,093E-03	-0,7778	1,628E-04	3,315E-06	0,0000
1798 TREN	-1,952E-04	-1,278E-03	-0,3531	6,860E-05	-1,373E-05	0,0000
1799 PRUEBA	8,213E-05	9,160E-04	-0,2238	-4,138E-05	3,488E-06	0,0000
1799 PERMA	-5,662E-04	1,688E-03	-0,7750	-1,634E-04	-7,711E-06	0,0000
1799 TREN	1,673E-04	1,473E-03	-0,3573	-6,747E-05	4,517E-06	0,0000
1800 PRUEBA	5,235E-05	6,455E-04	-0,2407	-2,622E-05	1,431E-06	0,0000
1800 PERMA	-3,036E-04	9,943E-04	-0,8445	-1,134E-04	-7,097E-06	0,0000
1800 TREN	1,118E-04	1,047E-03	-0,3846	-4,187E-05	0,0000	0,0000
1801 PRUEBA	2,363E-05	3,774E-04	-0,2501	-1,162E-05	-1,052E-06	0,0000
1801 PERMA	-5,498E-05	2,988E-04	-0,8876	-5,859E-05	-6,133E-06	0,0000
1801 TREN	5,856E-05	6,256E-04	-0,3995	-1,772E-05	-3,978E-06	0,0000
1802 PRUEBA	6,170E-05	1,016E-03	-0,2238	-4,039E-05	-4,358E-06	0,0000
1802 PERMA	-3,929E-04	1,273E-03	-0,7701	-1,636E-04	-1,209E-05	0,0000
1802 TREN	1,400E-04	1,664E-03	-0,3565	-6,533E-05	-8,869E-06	0,0000
1803 PRUEBA	4,389E-05	7,487E-04	-0,2397	-2,408E-05	-5,474E-06	0,0000
1803 PERMA	-1,226E-04	5,867E-04	-0,8398	-1,141E-04	-1,176E-05	0,0000
1803 TREN	1,034E-04	1,243E-03	-0,3820	-3,774E-05	-1,144E-05	0,0000
1804 PRUEBA	2,149E-05	4,855E-04	-0,2481	-9,559E-06	-6,877E-06	0,0000
1804 PERMA	1,295E-04	-1,021E-04	-0,8834	-5,964E-05	-1,095E-05	0,0000
1804 TREN	6,006E-05	8,300E-04	-0,3947	-1,306E-05	-1,491E-05	0,0000
1805 PRUEBA	3,876E-05	1,084E-03	-0,2194	-3,934E-05	-1,236E-05	0,0000
1805 PERMA	-2,155E-04	8,537E-04	-0,7630	-1,635E-04	-1,634E-05	0,0000
1805 TREN	1,084E-04	1,801E-03	-0,3484	-6,254E-05	-2,254E-05	0,0000
1806 PRUEBA	3,247E-05	8,282E-04	-0,2352	-2,377E-05	-1,252E-05	0,0000
1806 PERMA	6,025E-05	1,782E-04	-0,8327	-1,146E-04	-1,629E-05	0,0000
1806 TREN	8,988E-05	1,398E-03	-0,3731	-3,619E-05	-2,412E-05	0,0000
1807 PRUEBA	1,598E-05	5,776E-04	-0,2432	-8,498E-06	-1,271E-05	0,0000
1807 PERMA	3,139E-04	-5,002E-04	-0,8767	-6,061E-05	-1,564E-05	0,0000
1807 TREN	5,556E-05	1,006E-03	-0,3846	-9,655E-06	-2,562E-05	0,0000
1808 PRUEBA	1,089E-05	1,119E-03	-0,2118	-3,845E-05	-1,805E-05	0,0000
1808 PERMA	-3,441E-05	4,341E-04	-0,7538	-1,631E-04	-2,035E-05	0,0000
1808 TREN	6,859E-05	1,881E-03	-0,3345	-5,934E-05	-3,301E-05	0,0000
1809 PRUEBA	1,568E-05	8,823E-04	-0,2274	-2,378E-05	-1,849E-05	0,0000
1809 PERMA	2,443E-04	-2,273E-04	-0,8235	-1,148E-04	-2,060E-05	0,0000
1809 TREN	6,733E-05	1,509E-03	-0,3580	-3,472E-05	-3,608E-05	0,0000
1810 PRUEBA	4,901E-06	6,509E-04	-0,2355	-8,396E-06	-1,841E-05	0,0000
1810 PERMA	4,977E-04	-8,917E-04	-0,8678	-6,149E-05	-2,010E-05	0,0000
1810 TREN	4,163E-05	1,149E-03	-0,3688	-7,253E-06	-3,853E-05	0,0000
1811 PRUEBA	-2,374E-05	1,123E-03	-0,2015	-3,773E-05	-2,307E-05	0,0000
1811 PERMA	1,497E-04	1,908E-05	-0,7427	-1,622E-04	-2,399E-05	0,0000
1811 TREN	1,750E-05	1,906E-03	-0,3157	-5,580E-05	-4,201E-05	0,0000
1812 PRUEBA	-8,186E-06	9,113E-04	-0,2168	-2,340E-05	-2,372E-05	0,0000
1812 PERMA	4,291E-04	-6,251E-04	-0,8122	-1,148E-04	-2,457E-05	0,0000
1812 TREN	3,291E-05	1,576E-03	-0,3373	-3,068E-05	-4,653E-05	0,0000
1813 PRUEBA	-1,332E-05	7,043E-04	-0,2248	-8,454E-06	-2,441E-05	0,0000
1813 PERMA	6,803E-04	-1,273E-03	-0,8567	-6,228E-05	-2,426E-05	0,0000
1813 TREN	1,575E-05	1,255E-03	-0,3463	-5,385E-06	-4,990E-05	0,0000
1814 PRUEBA	-6,574E-05	1,100E-03	-0,1889	-3,700E-05	-2,732E-05	0,0000
1814 PERMA	3,369E-04	-3,856E-04	-0,7299	-1,609E-04	-2,714E-05	0,0000
1814 TREN	-4,619E-05	1,883E-03	-0,2925	-5,194E-05	-5,131E-05	0,0000
1815 PRUEBA	-4,000E-05	9,178E-04	-0,2038	-2,244E-05	-2,809E-05	0,0000
1815 PERMA	6,143E-04	-1,011E-03	-0,7990	-1,146E-04	-2,811E-05	0,0000
1815 TREN	-1,492E-05	1,601E-03	-0,3119	-2,682E-05	-5,461E-05	0,0000

1816 PRUEBA	-3,943E-05	7,386E-04	-0,2111	-6,851E-06	-2,997E-05	0,0000
1816 PERMA	8,616E-04	-1,641E-03	-0,8436	-6,294E-05	-2,801E-05	0,0000
1816 TREN	-2,332E-05	1,325E-03	-0,3197	-4,476E-06	-5,602E-05	0,0000
1817 PRUEBA	-3,997E-05	-1,522E-04	-0,2475	1,686E-05	-6,101E-06	0,0000
1817 PERMA	4,206E-04	-1,095E-03	-0,8889	5,614E-05	-3,591E-06	0,0000
1817 TREN	-5,861E-05	-2,048E-04	-0,3939	2,835E-05	-1,496E-05	0,0000
1818 PRUEBA	-7,981E-05	-4,138E-04	-0,2356	3,061E-05	-8,345E-06	0,0000
1818 PERMA	6,568E-04	-1,791E-03	-0,8469	1,113E-04	-2,249E-06	0,0000
1818 TREN	-1,319E-04	-6,140E-04	-0,3742	5,033E-05	-1,980E-05	0,0000
1819 PRUEBA	-1,292E-04	-6,732E-04	-0,2170	4,354E-05	-9,916E-06	0,0000
1819 PERMA	8,977E-04	-2,486E-03	-0,7784	1,618E-04	-1,009E-06	0,0000
1819 TREN	-2,230E-04	-1,019E-03	-0,3437	7,168E-05	-2,343E-05	0,0000
1820 PRUEBA	-4,327E-05	-2,767E-05	-0,2432	1,913E-05	-1,071E-05	0,0000
1820 PERMA	6,001E-04	-1,483E-03	-0,8859	5,470E-05	-8,346E-06	0,0000
1820 TREN	-5,939E-05	2,929E-05	-0,3841	3,328E-05	-2,414E-05	0,0000
1821 PRUEBA	-9,033E-05	-2,777E-04	-0,2303	3,251E-05	-1,270E-05	0,0000
1821 PERMA	8,276E-04	-2,174E-03	-0,8446	1,099E-04	-6,781E-06	0,0000
1821 TREN	-1,443E-04	-3,585E-04	-0,3622	5,419E-05	-2,803E-05	0,0000
1822 PRUEBA	-1,521E-04	-5,228E-04	-0,2109	4,476E-05	-1,425E-05	0,0000
1822 PERMA	1,055E-03	-2,863E-03	-0,7768	1,605E-04	-5,197E-06	0,0000
1822 TREN	-2,550E-04	-7,368E-04	-0,3302	7,381E-05	-3,036E-05	0,0000
1823 PRUEBA	-5,041E-05	9,359E-05	-0,2368	2,103E-05	-1,517E-05	0,0000
1823 PERMA	7,765E-04	-1,862E-03	-0,8806	5,310E-05	-1,294E-05	0,0000
1823 TREN	-6,710E-05	2,550E-04	-0,3699	3,702E-05	-3,298E-05	0,0000
1824 PRUEBA	-1,046E-04	-1,392E-04	-0,2229	3,418E-05	-1,683E-05	0,0000
1824 PERMA	9,940E-04	-2,543E-03	-0,8401	1,081E-04	-1,114E-05	0,0000
1824 TREN	-1,634E-04	-1,029E-04	-0,3464	5,651E-05	-3,508E-05	0,0000
1825 PRUEBA	-1,779E-04	-3,648E-04	-0,2028	4,581E-05	-1,795E-05	0,0000
1825 PERMA	1,207E-03	-3,223E-03	-0,7732	1,587E-04	-9,200E-06	0,0000
1825 TREN	-2,924E-04	-4,475E-04	-0,3136	7,417E-05	-3,551E-05	0,0000
1826 PRUEBA	-6,288E-05	2,068E-04	-0,2280	2,262E-05	-1,985E-05	0,0000
1826 PERMA	9,495E-04	-2,227E-03	-0,8730	5,132E-05	-1,731E-05	0,0000
1826 TREN	-8,390E-05	4,635E-04	-0,3513	3,867E-05	-4,127E-05	0,0000
1827 PRUEBA	-1,234E-04	-4,528E-06	-0,2135	3,529E-05	-2,091E-05	0,0000
1827 PERMA	1,156E-03	-2,896E-03	-0,8335	1,061E-04	-1,527E-05	0,0000
1827 TREN	-1,904E-04	1,413E-04	-0,3273	5,679E-05	-4,115E-05	0,0000
1828 PRUEBA	-2,071E-04	-2,074E-04	-0,1931	4,605E-05	-2,108E-05	0,0000
1828 PERMA	1,353E-03	-3,564E-03	-0,7676	1,566E-04	-1,298E-05	0,0000
1828 TREN	-3,354E-04	-1,651E-04	-0,2948	7,274E-05	-3,963E-05	0,0000
1829 PRUEBA	-8,154E-05	3,080E-04	-0,2168	2,361E-05	-2,529E-05	0,0000
1829 PERMA	1,119E-03	-2,577E-03	-0,8633	4,937E-05	-2,140E-05	0,0000
1829 TREN	-1,110E-04	6,478E-04	-0,3288	3,800E-05	-4,818E-05	0,0000
1830 PRUEBA	-1,473E-04	1,209E-04	-0,2020	3,526E-05	-2,493E-05	0,0000
1830 PERMA	1,313E-03	-3,231E-03	-0,8249	1,038E-04	-1,914E-05	0,0000
1830 TREN	-2,255E-04	3,652E-04	-0,3055	5,503E-05	-4,600E-05	0,0000
1831 PRUEBA	-2,392E-04	-5,734E-05	-0,1818	4,517E-05	-2,384E-05	0,0000
1831 PERMA	1,494E-03	-3,884E-03	-0,7603	1,540E-04	-1,651E-05	0,0000
1831 TREN	-3,827E-04	9,871E-05	-0,2742	6,963E-05	-4,275E-05	0,0000
1832 PRUEBA	-1,066E-04	3,950E-04	-0,2028	2,250E-05	-3,019E-05	0,0000
1832 PERMA	1,284E-03	-2,909E-03	-0,8517	4,726E-05	-2,515E-05	0,0000
1832 TREN	-1,484E-04	8,040E-04	-0,3035	3,548E-05	-5,282E-05	0,0000
1833 PRUEBA	-1,759E-04	2,334E-04	-0,1886	3,389E-05	-2,838E-05	0,0000
1833 PERMA	1,466E-03	-3,545E-03	-0,8144	1,011E-04	-2,269E-05	0,0000
1833 TREN	-2,681E-04	5,624E-04	-0,2816	5,162E-05	-4,926E-05	0,0000

1834 PRUEBA	-2,734E-04	8,007E-05	-0,1693	4,313E-05	-2,612E-05	0,0000
1834 PERMA	1,630E-03	-4,182E-03	-0,7512	1,510E-04	-1,975E-05	0,0000
1834 TREN	-4,330E-04	3,358E-04	-0,2523	6,514E-05	-4,474E-05	0,0000
1835 PRUEBA	-1,146E-04	1,057E-03	-0,1742	-3,564E-05	-3,120E-05	0,0000
1835 PERMA	5,268E-04	-7,761E-04	-0,7156	-1,591E-04	-2,969E-05	0,0000
1835 TREN	-1,220E-04	1,823E-03	-0,2649	-4,784E-05	-5,716E-05	0,0000
1836 PRUEBA	-7,956E-05	9,057E-04	-0,1886	-2,094E-05	-3,319E-05	0,0000
1836 PERMA	8,000E-04	-1,381E-03	-0,7842	-1,140E-04	-3,111E-05	0,0000
1836 TREN	-7,602E-05	1,591E-03	-0,2833	-2,561E-05	-5,928E-05	0,0000
1837 PRUEBA	-7,338E-05	7,557E-04	-0,1950	-5,274E-06	-3,439E-05	0,0000
1837 PERMA	1,041E-03	-1,991E-03	-0,8287	-6,345E-05	-3,128E-05	0,0000
1837 TREN	-7,555E-05	1,364E-03	-0,2907	-4,660E-06	-5,941E-05	0,0000
1838 PRUEBA	-1,688E-04	1,001E-03	-0,1579	-3,231E-05	-3,363E-05	0,0000
1838 PERMA	7,198E-04	-1,147E-03	-0,7003	-1,567E-04	-3,149E-05	0,0000
1838 TREN	-2,077E-04	1,737E-03	-0,2363	-4,358E-05	-5,681E-05	0,0000
1839 PRUEBA	-1,258E-04	8,797E-04	-0,1709	-1,928E-05	-3,659E-05	0,0000
1839 PERMA	9,856E-04	-1,733E-03	-0,7680	-1,130E-04	-3,343E-05	0,0000
1839 TREN	-1,488E-04	1,556E-03	-0,2534	-2,446E-05	-5,965E-05	0,0000
1840 PRUEBA	-1,143E-04	7,587E-04	-0,1770	-5,427E-06	-3,698E-05	0,0000
1840 PERMA	1,220E-03	-2,321E-03	-0,8124	-6,373E-05	-3,396E-05	0,0000
1840 TREN	-1,395E-04	1,375E-03	-0,2608	-5,467E-06	-5,988E-05	0,0000
1841 PRUEBA	-2,263E-04	9,374E-04	-0,1410	-2,879E-05	-3,366E-05	0,0000
1841 PERMA	9,152E-04	-1,497E-03	-0,6843	-1,538E-04	-3,254E-05	0,0000
1841 TREN	-3,000E-04	1,637E-03	-0,2085	-3,929E-05	-5,427E-05	0,0000
1842 PRUEBA	-1,770E-04	8,447E-04	-0,1526	-1,758E-05	-3,623E-05	0,0000
1842 PERMA	1,172E-03	-2,060E-03	-0,7509	-1,115E-04	-3,499E-05	0,0000
1842 TREN	-2,305E-04	1,502E-03	-0,2241	-2,285E-05	-5,728E-05	0,0000
1843 PRUEBA	-1,607E-04	7,508E-04	-0,1584	-5,641E-06	-3,705E-05	0,0000
1843 PERMA	1,396E-03	-2,629E-03	-0,7949	-6,370E-05	-3,595E-05	0,0000
1843 TREN	-2,130E-04	1,366E-03	-0,2313	-6,114E-06	-5,789E-05	0,0000
1844 PRUEBA	-2,847E-04	8,725E-04	-0,1245	-2,552E-05	-3,216E-05	0,0000
1844 PERMA	1,114E-03	-1,820E-03	-0,6679	-1,505E-04	-3,299E-05	0,0000
1844 TREN	-3,948E-04	1,532E-03	-0,1823	-3,507E-05	-5,045E-05	0,0000
1845 PRUEBA	-2,312E-04	8,048E-04	-0,1349	-1,588E-05	-3,460E-05	0,0000
1845 PERMA	1,358E-03	-2,365E-03	-0,7331	-1,096E-04	-3,582E-05	0,0000
1845 TREN	-3,177E-04	1,438E-03	-0,1963	-2,098E-05	-5,349E-05	0,0000
1846 PRUEBA	-2,108E-04	7,354E-04	-0,1403	-5,571E-06	-3,552E-05	0,0000
1846 PERMA	1,573E-03	-2,912E-03	-0,7766	-6,326E-05	-3,725E-05	0,0000
1846 TREN	-2,929E-04	1,341E-03	-0,2032	-6,409E-06	-5,437E-05	0,0000
1847 PRUEBA	-3,420E-04	8,101E-04	-0,1090	-2,249E-05	-2,991E-05	0,0000
1847 PERMA	1,314E-03	-2,119E-03	-0,6514	-1,469E-04	-3,295E-05	0,0000
1847 TREN	-4,884E-04	1,431E-03	-0,1581	-3,103E-05	-4,598E-05	0,0000
1848 PRUEBA	-2,862E-04	7,637E-04	-0,1182	-1,421E-05	-3,220E-05	0,0000
1848 PERMA	1,546E-03	-2,642E-03	-0,7151	-1,073E-04	-3,608E-05	0,0000
1848 TREN	-4,067E-04	1,371E-03	-0,1707	-1,900E-05	-4,895E-05	0,0000
1849 PRUEBA	-2,628E-04	7,155E-04	-0,1231	-5,331E-06	-3,317E-05	0,0000
1849 PERMA	1,746E-03	-3,170E-03	-0,7577	-6,238E-05	-3,790E-05	0,0000
1849 TREN	-3,762E-04	1,308E-03	-0,1770	-6,402E-06	-5,001E-05	0,0000
1850 PRUEBA	-1,376E-04	4,668E-04	-0,1869	2,072E-05	-3,311E-05	0,0000
1850 PERMA	1,446E-03	-3,220E-03	-0,8382	4,504E-05	-2,849E-05	0,0000
1850 TREN	-1,956E-04	9,305E-04	-0,2764	3,207E-05	-5,498E-05	0,0000
1851 PRUEBA	-2,085E-04	3,307E-04	-0,1738	3,144E-05	-3,070E-05	0,0000
1851 PERMA	1,615E-03	-3,838E-03	-0,8023	9,831E-05	-2,588E-05	0,0000
1851 TREN	-3,170E-04	7,297E-04	-0,2565	4,717E-05	-5,075E-05	0,0000
1852 PRUEBA	-3,087E-04	2,017E-04	-0,1558	4,016E-05	-2,765E-05	0,0000

1852 PERMA	1,763E-03	-4,457E-03	-0,7406	1,477E-04	-2,267E-05	0,0000
1852 TREN	-4,848E-04	5,415E-04	-0,2297	5,973E-05	-4,550E-05	0,0000
1853 PRUEBA	-1,738E-04	5,234E-04	-0,1700	1,862E-05	-3,439E-05	0,0000
1853 PERMA	1,605E-03	-3,510E-03	-0,8232	4,275E-05	-3,138E-05	0,0000
1853 TREN	-2,511E-04	1,028E-03	-0,2488	2,829E-05	-5,505E-05	0,0000
1854 PRUEBA	-2,443E-04	4,120E-04	-0,1582	2,849E-05	-3,171E-05	0,0000
1854 PERMA	1,761E-03	-4,108E-03	-0,7886	9,529E-05	-2,867E-05	0,0000
1854 TREN	-3,709E-04	8,664E-04	-0,2311	4,225E-05	-5,059E-05	0,0000
1855 PRUEBA	-3,444E-04	3,061E-04	-0,1418	3,662E-05	-2,830E-05	0,0000
1855 PERMA	1,894E-03	-4,708E-03	-0,7286	1,442E-04	-2,526E-05	0,0000
1855 TREN	-5,367E-04	7,142E-04	-0,2070	5,385E-05	-4,507E-05	0,0000
1856 PRUEBA	-2,141E-04	5,661E-04	-0,1528	1,629E-05	-3,438E-05	0,0000
1856 PERMA	1,761E-03	-3,776E-03	-0,8069	4,047E-05	-3,378E-05	0,0000
1856 TREN	-3,133E-04	1,100E-03	-0,2216	2,446E-05	-5,344E-05	0,0000
1857 PRUEBA	-2,823E-04	4,777E-04	-0,1423	2,535E-05	-3,160E-05	0,0000
1857 PERMA	1,905E-03	-4,354E-03	-0,7737	9,215E-05	-3,104E-05	0,0000
1857 TREN	-4,281E-04	9,740E-04	-0,2061	3,724E-05	-4,907E-05	0,0000
1858 PRUEBA	-3,797E-04	3,931E-04	-0,1277	3,285E-05	-2,810E-05	0,0000
1858 PERMA	2,023E-03	-4,934E-03	-0,7154	1,404E-04	-2,749E-05	0,0000
1858 TREN	-5,880E-04	8,547E-04	-0,1848	4,787E-05	-4,362E-05	0,0000
1859 PRUEBA	-2,571E-04	5,966E-04	-0,1358	1,398E-05	-3,327E-05	0,0000
1859 PERMA	1,915E-03	-4,017E-03	-0,7896	3,827E-05	-3,565E-05	0,0000
1859 TREN	-3,799E-04	1,148E-03	-0,1956	2,086E-05	-5,060E-05	0,0000
1860 PRUEBA	-3,215E-04	5,291E-04	-0,1267	2,222E-05	-3,060E-05	0,0000
1860 PERMA	2,046E-03	-4,574E-03	-0,7577	8,895E-05	-3,296E-05	0,0000
1860 TREN	-4,874E-04	1,055E-03	-0,1822	3,241E-05	-4,653E-05	0,0000
1861 PRUEBA	-4,140E-04	4,636E-04	-0,1138	2,908E-05	-2,719E-05	0,0000
1861 PERMA	2,150E-03	-5,136E-03	-0,7011	1,364E-04	-2,933E-05	0,0000
1861 TREN	-6,377E-04	9,652E-04	-0,1635	4,207E-05	-4,135E-05	0,0000
1862 PRUEBA	-3,015E-04	6,168E-04	-0,1196	1,186E-05	-3,135E-05	0,0000
1862 PERMA	2,065E-03	-4,232E-03	-0,7714	3,622E-05	-3,697E-05	0,0000
1862 TREN	-4,489E-04	1,178E-03	-0,1712	1,761E-05	-4,694E-05	0,0000
1863 PRUEBA	-3,609E-04	5,677E-04	-0,1118	1,926E-05	-2,892E-05	0,0000
1863 PERMA	2,186E-03	-4,771E-03	-0,7408	8,577E-05	-3,440E-05	0,0000
1863 TREN	-5,469E-04	1,113E-03	-0,1597	2,794E-05	-4,327E-05	0,0000
1864 PRUEBA	-4,468E-04	5,191E-04	-0,1006	2,546E-05	-2,574E-05	0,0000
1864 PERMA	2,277E-03	-5,309E-03	-0,6861	1,323E-04	-3,077E-05	0,0000
1864 TREN	-6,852E-04	1,049E-03	-0,1435	3,663E-05	-3,850E-05	0,0000
1865 PRUEBA	6,304E-04	-5,713E-04	-3,884E-03	-4,442E-06	1,610E-06	0,0000
1865 PERMA	-4,210E-03	7,544E-03	-0,2134	-1,716E-04	7,508E-06	3,179E-06
1865 TREN	9,368E-04	-1,069E-03	-5,282E-03	-6,149E-06	2,259E-06	0,0000
1866 PRUEBA	5,967E-04	-5,232E-04	-4,105E-04	-1,410E-06	0,0000	0,0000
1866 PERMA	-5,656E-03	7,442E-03	-0,2038	-1,690E-04	1,571E-06	-7,149E-06
1866 TREN	8,866E-04	-9,786E-04	-4,236E-04	-1,883E-06	1,253E-06	0,0000
1867 PRUEBA	6,399E-04	-5,831E-04	-8,160E-03	-3,980E-06	3,145E-06	0,0000
1867 PERMA	-4,249E-03	6,625E-03	-0,3774	-1,505E-04	1,227E-05	-2,941E-06
1867 TREN	9,614E-04	-1,085E-03	-0,0112	-5,512E-06	4,431E-06	0,0000
1868 PRUEBA	6,266E-04	-5,326E-04	-1,728E-03	-1,200E-06	1,614E-06	0,0000
1868 PERMA	-4,693E-03	6,846E-03	-0,3669	-1,511E-04	-6,038E-06	4,765E-06
1868 TREN	9,391E-04	-9,944E-04	-2,179E-03	-1,598E-06	2,258E-06	0,0000
1869 PRUEBA	6,604E-04	-5,603E-04	-8,436E-03	3,986E-06	3,295E-06	0,0000
1869 PERMA	-4,031E-03	2,852E-03	-0,3636	1,509E-04	6,932E-06	2,903E-06
1869 TREN	9,971E-04	-1,042E-03	-0,0117	5,521E-06	4,688E-06	0,0000
1870 PRUEBA	6,410E-04	-6,068E-04	-1,778E-03	1,216E-06	1,650E-06	0,0000
1870 PERMA	-4,653E-03	2,553E-03	-0,3634	1,511E-04	-8,454E-06	-4,609E-06

1870 TREN	9,629E-04	-1,128E-03	-2,270E-03	1,626E-06	2,319E-06	0,0000
1871 PRUEBA	6,537E-04	-5,701E-04	-4,098E-03	4,558E-06	1,729E-06	0,0000
1871 PERMA	-4,061E-03	1,889E-03	-0,2016	1,674E-04	2,929E-06	-3,047E-06
1871 TREN	9,761E-04	-1,055E-03	-5,652E-03	6,349E-06	2,465E-06	0,0000
1872 PRUEBA	6,062E-04	-6,210E-04	-4,244E-04	1,469E-06	0,0000	0,0000
1872 PERMA	-5,687E-03	1,904E-03	-0,2010	1,679E-04	0,0000	7,078E-06
1872 TREN	9,004E-04	-1,153E-03	-4,476E-04	1,992E-06	1,309E-06	0,0000
1873 PRUEBA	-6,253E-04	6,217E-04	-4,352E-04	-1,511E-06	0,0000	0,0000
1873 PERMA	5,687E-03	-1,904E-03	-0,2010	-1,679E-04	0,0000	7,078E-06
1873 TREN	-9,149E-04	1,157E-03	-4,487E-04	-2,012E-06	-1,328E-06	0,0000
1874 PRUEBA	-6,750E-04	5,688E-04	-4,233E-03	-4,695E-06	-1,787E-06	0,0000
1874 PERMA	4,061E-03	-1,889E-03	-0,2016	-1,674E-04	-2,929E-06	-3,047E-06
1874 TREN	-9,924E-04	1,057E-03	-5,725E-03	-6,418E-06	-2,498E-06	0,0000
1875 PRUEBA	-6,608E-04	6,073E-04	-1,828E-03	-1,251E-06	-1,705E-06	0,0000
1875 PERMA	4,653E-03	-2,553E-03	-0,3634	-1,511E-04	8,454E-06	-4,609E-06
1875 TREN	-9,782E-04	1,132E-03	-2,290E-03	-1,643E-06	-2,349E-06	0,0000
1876 PRUEBA	-6,803E-04	5,593E-04	-8,702E-03	-4,108E-06	-3,400E-06	0,0000
1876 PERMA	4,031E-03	-2,852E-03	-0,3636	-1,509E-04	-6,932E-06	2,903E-06
1876 TREN	-1,013E-03	1,044E-03	-0,0118	-5,581E-06	-4,745E-06	0,0000
1877 PRUEBA	-6,451E-04	5,344E-04	-1,778E-03	1,236E-06	-1,668E-06	0,0000
1877 PERMA	4,693E-03	-6,846E-03	-0,3669	1,511E-04	6,038E-06	4,765E-06
1877 TREN	-9,522E-04	9,975E-04	-2,199E-03	1,615E-06	-2,286E-06	0,0000
1878 PRUEBA	-6,586E-04	5,877E-04	-8,423E-03	4,103E-06	-3,248E-06	0,0000
1878 PERMA	4,249E-03	-6,625E-03	-0,3774	1,505E-04	-1,227E-05	-2,941E-06
1878 TREN	-9,748E-04	1,092E-03	-0,0113	5,573E-06	-4,483E-06	0,0000
1879 PRUEBA	-6,143E-04	5,249E-04	-4,219E-04	1,451E-06	0,0000	0,0000
1879 PERMA	5,656E-03	-7,442E-03	-0,2038	1,690E-04	-1,571E-06	-7,149E-06
1879 TREN	-8,985E-04	9,815E-04	-4,253E-04	1,903E-06	-1,270E-06	0,0000
1880 PRUEBA	-6,500E-04	5,760E-04	-4,015E-03	4,579E-06	-1,665E-06	0,0000
1880 PERMA	4,210E-03	-7,544E-03	-0,2134	1,716E-04	-7,508E-06	3,179E-06
1880 TREN	-9,500E-04	1,075E-03	-5,346E-03	6,216E-06	-2,287E-06	0,0000
1881 PRUEBA	6,536E-04	-5,949E-04	-5,762E-03	-6,317E-06	2,182E-06	0,0000
1881 PERMA	-3,793E-03	7,516E-03	-0,2225	-1,786E-04	1,039E-05	-1,806E-06
1881 TREN	9,723E-04	-1,110E-03	-7,924E-03	-8,808E-06	3,076E-06	0,0000
1882 PRUEBA	6,507E-04	-6,019E-04	-0,0119	-5,704E-06	4,341E-06	0,0000
1882 PERMA	-3,778E-03	6,644E-03	-0,3924	-1,551E-04	1,740E-05	1,868E-06
1882 TREN	9,787E-04	-1,119E-03	-0,0164	-7,957E-06	6,146E-06	0,0000
1883 PRUEBA	6,981E-04	-6,043E-04	-8,339E-03	-8,904E-06	3,010E-06	0,0000
1883 PERMA	-3,475E-03	7,458E-03	-0,2337	-1,876E-04	1,181E-05	0,0000
1883 TREN	1,041E-03	-1,134E-03	-0,0116	-1,250E-05	4,274E-06	0,0000
1884 PRUEBA	6,616E-04	-6,187E-04	-0,0170	-8,116E-06	5,977E-06	0,0000
1884 PERMA	-3,476E-03	6,704E-03	-0,4117	-1,617E-04	2,078E-05	-1,008E-06
1884 TREN	9,975E-04	-1,153E-03	-0,0237	-1,140E-05	8,522E-06	0,0000
1885 PRUEBA	7,591E-04	-6,024E-04	-0,0119	-1,241E-05	4,084E-06	0,0000
1885 PERMA	-3,090E-03	7,618E-03	-0,2458	-1,982E-04	1,230E-05	0,0000
1885 TREN	1,137E-03	-1,145E-03	-0,0166	-1,754E-05	5,854E-06	0,0000
1886 PRUEBA	6,755E-04	-6,248E-04	-0,0240	-1,142E-05	8,074E-06	0,0000
1886 PERMA	-3,214E-03	6,705E-03	-0,4335	-1,702E-04	2,267E-05	0,0000
1886 TREN	1,022E-03	-1,174E-03	-0,0337	-1,614E-05	1,161E-05	0,0000
1887 PRUEBA	6,741E-04	-5,478E-04	-0,0123	5,717E-06	4,599E-06	0,0000
1887 PERMA	-3,439E-03	2,848E-03	-0,3725	1,558E-04	1,068E-05	-1,821E-06
1887 TREN	1,020E-03	-1,018E-03	-0,0173	7,976E-06	6,586E-06	0,0000
1888 PRUEBA	6,864E-04	-5,509E-04	-6,131E-03	6,507E-06	2,380E-06	0,0000
1888 PERMA	-3,493E-03	1,947E-03	-0,2056	1,720E-04	5,007E-06	1,812E-06
1888 TREN	1,029E-03	-1,021E-03	-8,562E-03	9,132E-06	3,418E-06	0,0000

1889	PRUEBA	6,858E-04	-5,424E-04	-0,0178	8,151E-06	6,431E-06	0,0000
1889	PERMA	-2,975E-03	2,755E-03	-0,3848	1,621E-04	1,393E-05	0,0000
1889	TREN	1,042E-03	-1,003E-03	-0,0251	1,145E-05	9,296E-06	0,0000
1890	PRUEBA	7,416E-04	-5,499E-04	-8,970E-03	9,232E-06	3,349E-06	0,0000
1890	PERMA	-2,958E-03	1,997E-03	-0,2116	1,783E-04	6,798E-06	0,0000
1890	TREN	1,119E-03	-1,011E-03	-0,0127	1,305E-05	4,859E-06	0,0000
1891	PRUEBA	6,944E-04	-5,549E-04	-0,0254	1,150E-05	8,870E-06	0,0000
1891	PERMA	-2,514E-03	2,617E-03	-0,4002	1,698E-04	1,682E-05	0,0000
1891	TREN	1,058E-03	-1,015E-03	-0,0362	1,627E-05	1,298E-05	0,0000
1892	PRUEBA	8,106E-04	-5,645E-04	-0,0129	1,299E-05	4,663E-06	0,0000
1892	PERMA	-2,276E-03	1,718E-03	-0,2191	1,860E-04	8,313E-06	0,0000
1892	TREN	1,232E-03	-1,021E-03	-0,0185	1,852E-05	6,857E-06	0,0000
1893	PRUEBA	-7,666E-04	5,463E-04	-9,265E-03	-9,508E-06	-3,458E-06	0,0000
1893	PERMA	2,958E-03	-1,997E-03	-0,2116	-1,783E-04	-6,798E-06	0,0000
1893	TREN	-1,138E-03	1,011E-03	-0,0128	-1,320E-05	-4,923E-06	0,0000
1894	PRUEBA	-8,381E-04	5,608E-04	-0,0134	-1,337E-05	-4,811E-06	0,0000
1894	PERMA	2,276E-03	-1,718E-03	-0,2191	-1,860E-04	-8,313E-06	0,0000
1894	TREN	-1,253E-03	1,020E-03	-0,0187	-1,872E-05	-6,947E-06	0,0000
1895	PRUEBA	-7,053E-04	5,394E-04	-0,0184	-8,397E-06	-6,629E-06	0,0000
1895	PERMA	2,975E-03	-2,755E-03	-0,3848	-1,621E-04	-1,393E-05	0,0000
1895	TREN	-1,057E-03	1,004E-03	-0,0254	-1,157E-05	-9,406E-06	0,0000
1896	PRUEBA	-7,129E-04	5,519E-04	-0,0262	-1,184E-05	-9,137E-06	0,0000
1896	PERMA	2,514E-03	-2,617E-03	-0,4002	-1,698E-04	-1,682E-05	0,0000
1896	TREN	-1,073E-03	1,015E-03	-0,0366	-1,644E-05	-1,313E-05	0,0000
1897	PRUEBA	-7,091E-04	5,483E-04	-6,333E-03	-6,703E-06	-2,459E-06	0,0000
1897	PERMA	3,493E-03	-1,947E-03	-0,2056	-1,720E-04	-5,007E-06	1,812E-06
1897	TREN	-1,047E-03	1,021E-03	-8,674E-03	-9,232E-06	-3,464E-06	0,0000
1898	PRUEBA	-6,940E-04	5,456E-04	-0,0127	-5,892E-06	-4,743E-06	0,0000
1898	PERMA	3,439E-03	-2,848E-03	-0,3725	-1,558E-04	-1,068E-05	-1,821E-06
1898	TREN	-1,036E-03	1,019E-03	-0,0175	-8,062E-06	-6,665E-06	0,0000
1899	PRUEBA	-6,801E-04	6,263E-04	-0,0175	8,364E-06	-6,170E-06	0,0000
1899	PERMA	3,476E-03	-6,704E-03	-0,4117	1,617E-04	-2,078E-05	-1,008E-06
1899	TREN	-1,011E-03	1,163E-03	-0,0240	1,152E-05	-8,617E-06	0,0000
1900	PRUEBA	-6,934E-04	6,329E-04	-0,0247	1,176E-05	-8,332E-06	0,0000
1900	PERMA	3,214E-03	-6,705E-03	-0,4335	1,702E-04	-2,267E-05	0,0000
1900	TREN	-1,036E-03	1,185E-03	-0,0341	1,632E-05	-1,174E-05	0,0000
1901	PRUEBA	-7,211E-04	6,121E-04	-8,622E-03	9,178E-06	-3,113E-06	0,0000
1901	PERMA	3,475E-03	-7,458E-03	-0,2337	1,876E-04	-1,181E-05	0,0000
1901	TREN	-1,057E-03	1,144E-03	-0,0117	1,263E-05	-4,326E-06	0,0000
1902	PRUEBA	-7,848E-04	6,109E-04	-0,0123	1,279E-05	-4,224E-06	0,0000
1902	PERMA	3,090E-03	-7,618E-03	-0,2458	1,982E-04	-1,230E-05	0,0000
1902	TREN	-1,155E-03	1,156E-03	-0,0168	1,772E-05	-5,923E-06	0,0000
1903	PRUEBA	-6,694E-04	6,080E-04	-0,0123	5,879E-06	-4,481E-06	0,0000
1903	PERMA	3,778E-03	-6,644E-03	-0,3924	1,551E-04	-1,740E-05	1,868E-06
1903	TREN	-9,922E-04	1,128E-03	-0,0166	8,045E-06	-6,216E-06	0,0000
1904	PRUEBA	-6,746E-04	6,014E-04	-5,957E-03	6,512E-06	-2,257E-06	0,0000
1904	PERMA	3,793E-03	-7,516E-03	-0,2225	1,786E-04	-1,039E-05	-1,806E-06
1904	TREN	-9,866E-04	1,119E-03	-8,021E-03	8,904E-06	-3,114E-06	0,0000
1905	PRUEBA	8,324E-04	-5,765E-04	-0,0166	-1,703E-05	5,367E-06	0,0000
1905	PERMA	-2,805E-03	7,665E-03	-0,2581	-2,094E-04	1,241E-05	0,0000
1905	TREN	1,256E-03	-1,122E-03	-0,0234	-2,425E-05	7,788E-06	0,0000
1906	PRUEBA	6,893E-04	-6,142E-04	-0,0333	-1,583E-05	1,059E-05	0,0000
1906	PERMA	-2,930E-03	6,733E-03	-0,4567	-1,800E-04	2,347E-05	0,0000
1906	TREN	1,048E-03	-1,173E-03	-0,0472	-2,254E-05	1,540E-05	0,0000

1907 PRUEBA	9,170E-04	-5,180E-04	-0,0226	-2,293E-05	6,790E-06	0,0000
1907 PERMA	-2,556E-03	7,666E-03	-0,2704	-2,208E-04	1,209E-05	0,0000
1907 TREN	1,398E-03	-1,051E-03	-0,0323	-3,292E-05	1,002E-05	0,0000
1908 PRUEBA	6,983E-04	-5,743E-04	-0,0452	-2,154E-05	1,337E-05	0,0000
1908 PERMA	-2,692E-03	6,660E-03	-0,4802	-1,906E-04	2,334E-05	0,0000
1908 TREN	1,068E-03	-1,126E-03	-0,0647	-3,092E-05	1,974E-05	0,0000
1909 PRUEBA	9,990E-04	-4,020E-04	-0,0301	-3,013E-05	8,183E-06	0,0000
1909 PERMA	-2,383E-03	7,570E-03	-0,2821	-2,320E-04	1,131E-05	0,0000
1909 TREN	1,542E-03	-8,850E-04	-0,0434	-4,370E-05	1,234E-05	0,0000
1910 PRUEBA	6,987E-04	-4,926E-04	-0,0600	-2,864E-05	1,609E-05	0,0000
1910 PERMA	-2,467E-03	6,513E-03	-0,5031	-2,013E-04	2,226E-05	0,0000
1910 TREN	1,076E-03	-1,010E-03	-0,0867	-4,150E-05	2,427E-05	0,0000
1911 PRUEBA	6,916E-04	-5,926E-04	-0,0358	1,602E-05	1,196E-05	0,0000
1911 PERMA	-1,994E-03	2,302E-03	-0,4183	1,787E-04	1,937E-05	0,0000
1911 TREN	1,055E-03	-1,065E-03	-0,0514	2,284E-05	1,777E-05	0,0000
1912 PRUEBA	8,822E-04	-6,104E-04	-0,0184	1,808E-05	6,331E-06	0,0000
1912 PERMA	-1,619E-03	1,392E-03	-0,2282	1,951E-04	9,743E-06	0,0000
1912 TREN	1,351E-03	-1,077E-03	-0,0266	2,602E-05	9,479E-06	0,0000
1913 PRUEBA	6,664E-04	-6,695E-04	-0,0495	2,198E-05	1,563E-05	0,0000
1913 PERMA	-1,491E-03	1,903E-03	-0,4388	1,885E-04	2,154E-05	0,0000
1913 TREN	1,012E-03	-1,180E-03	-0,0721	3,160E-05	2,374E-05	0,0000
1914 PRUEBA	9,461E-04	-6,993E-04	-0,0257	2,477E-05	8,328E-06	0,0000
1914 PERMA	-9,446E-04	9,261E-04	-0,2385	2,052E-04	1,101E-05	0,0000
1914 TREN	1,458E-03	-1,202E-03	-0,0376	3,608E-05	1,279E-05	0,0000
1915 PRUEBA	6,105E-04	-7,945E-04	-0,0671	2,959E-05	1,957E-05	0,0000
1915 PERMA	-9,864E-04	1,376E-03	-0,4613	1,990E-04	2,318E-05	0,0000
1915 TREN	9,137E-04	-1,382E-03	-0,0993	4,294E-05	3,067E-05	0,0000
1916 PRUEBA	9,749E-04	-8,589E-04	-0,0351	3,327E-05	1,044E-05	0,0000
1916 PERMA	-3,144E-04	3,511E-04	-0,2501	2,161E-04	1,205E-05	0,0000
1916 TREN	1,505E-03	-1,452E-03	-0,0523	4,920E-05	1,660E-05	0,0000
1917 PRUEBA	-9,769E-04	7,016E-04	-0,0265	-2,548E-05	-8,589E-06	0,0000
1917 PERMA	9,446E-04	-9,261E-04	-0,2385	-2,052E-04	-1,101E-05	0,0000
1917 TREN	-1,482E-03	1,205E-03	-0,0381	-3,646E-05	-1,296E-05	0,0000
1918 PRUEBA	-1,003E-03	8,708E-04	-0,0362	-3,420E-05	-1,077E-05	0,0000
1918 PERMA	3,144E-04	-3,511E-04	-0,2501	-2,161E-04	-1,205E-05	0,0000
1918 TREN	-1,525E-03	1,460E-03	-0,0530	-4,970E-05	-1,683E-05	0,0000
1919 PRUEBA	-6,787E-04	6,726E-04	-0,0510	-2,261E-05	-1,608E-05	0,0000
1919 PERMA	1,491E-03	-1,903E-03	-0,4388	-1,885E-04	-2,154E-05	0,0000
1919 TREN	-1,020E-03	1,184E-03	-0,0730	-3,191E-05	-2,401E-05	0,0000
1920 PRUEBA	-6,160E-04	8,066E-04	-0,0691	-3,039E-05	-2,012E-05	0,0000
1920 PERMA	9,864E-04	-1,376E-03	-0,4613	-1,990E-04	-2,318E-05	0,0000
1920 TREN	-9,159E-04	1,393E-03	-0,1004	-4,333E-05	-3,101E-05	0,0000
1921 PRUEBA	-9,120E-04	6,082E-04	-0,0190	-1,860E-05	-6,530E-06	0,0000
1921 PERMA	1,619E-03	-1,392E-03	-0,2282	-1,951E-04	-9,743E-06	0,0000
1921 TREN	-1,374E-03	1,077E-03	-0,0269	-2,629E-05	-9,604E-06	0,0000
1922 PRUEBA	-7,080E-04	5,913E-04	-0,0369	-1,649E-05	-1,231E-05	0,0000
1922 PERMA	1,994E-03	-2,302E-03	-0,4183	-1,787E-04	-1,937E-05	0,0000
1922 TREN	-1,067E-03	1,066E-03	-0,0521	-2,307E-05	-1,798E-05	0,0000
1923 PRUEBA	-7,122E-04	5,780E-04	-0,0467	2,217E-05	-1,379E-05	0,0000
1923 PERMA	2,692E-03	-6,660E-03	-0,4802	1,906E-04	-2,334E-05	0,0000
1923 TREN	-1,081E-03	1,137E-03	-0,0654	3,123E-05	-1,994E-05	0,0000
1924 PRUEBA	-7,082E-04	4,885E-04	-0,0619	2,945E-05	-1,660E-05	0,0000
1924 PERMA	2,467E-03	-6,513E-03	-0,5031	2,013E-04	-2,226E-05	0,0000
1924 TREN	-1,087E-03	1,016E-03	-0,0876	4,189E-05	-2,451E-05	0,0000
1925 PRUEBA	-9,474E-04	5,215E-04	-0,0234	2,362E-05	-7,029E-06	0,0000

1925 PERMA	2,556E-03	-7,666E-03	-0,2704	2,208E-04	-1,209E-05	0,0000
1925 TREN	-1,422E-03	1,061E-03	-0,0327	3,325E-05	-1,013E-05	0,0000
1926 PRUEBA	-1,029E-03	3,968E-04	-0,0312	3,103E-05	-8,481E-06	0,0000
1926 PERMA	2,383E-03	-7,570E-03	-0,2821	2,320E-04	-1,131E-05	0,0000
1926 TREN	-1,567E-03	8,912E-04	-0,0439	4,412E-05	-1,249E-05	0,0000
1927 PRUEBA	-7,058E-04	6,214E-04	-0,0343	1,629E-05	-1,092E-05	0,0000
1927 PERMA	2,930E-03	-6,733E-03	-0,4567	1,800E-04	-2,347E-05	0,0000
1927 TREN	-1,061E-03	1,184E-03	-0,0477	2,277E-05	-1,557E-05	0,0000
1928 PRUEBA	-8,608E-04	5,840E-04	-0,0171	1,755E-05	-5,553E-06	0,0000
1928 PERMA	2,805E-03	-7,665E-03	-0,2581	2,094E-04	-1,241E-05	0,0000
1928 TREN	-1,277E-03	1,134E-03	-0,0237	2,450E-05	-7,879E-06	0,0000
1929 PRUEBA	1,036E-03	-3,255E-04	-0,0344	-3,418E-05	8,813E-06	0,0000
1929 PERMA	-2,313E-03	7,487E-03	-0,2876	-2,374E-04	1,074E-05	0,0000
1929 TREN	1,609E-03	-7,689E-04	-0,0499	-4,988E-05	1,348E-05	0,0000
1930 PRUEBA	6,951E-04	-4,312E-04	-0,0684	-3,268E-05	1,729E-05	0,0000
1930 PERMA	-2,367E-03	6,397E-03	-0,5140	-2,066E-04	2,134E-05	0,0000
1930 TREN	1,075E-03	-9,156E-04	-0,0994	-4,761E-05	2,645E-05	0,0000
1931 PRUEBA	1,071E-03	-2,236E-04	-0,0389	-3,847E-05	9,363E-06	0,0000
1931 PERMA	-2,252E-03	7,382E-03	-0,2928	-2,425E-04	1,007E-05	0,0000
1931 TREN	1,674E-03	-6,087E-04	-0,0569	-5,652E-05	1,455E-05	0,0000
1932 PRUEBA	6,871E-04	-3,556E-04	-0,0773	-3,698E-05	1,828E-05	0,0000
1932 PERMA	-2,270E-03	6,261E-03	-0,5244	-2,117E-04	2,017E-05	0,0000
1932 TREN	1,067E-03	-7,953E-04	-0,1131	-5,421E-05	2,842E-05	0,0000
1933 PRUEBA	1,099E-03	-1,060E-04	-0,0437	-4,295E-05	9,807E-06	0,0000
1933 PERMA	-2,203E-03	7,250E-03	-0,2977	-2,473E-04	9,282E-06	0,0000
1933 TREN	1,728E-03	-4,177E-04	-0,0644	-6,357E-05	1,551E-05	0,0000
1934 PRUEBA	6,750E-04	-2,615E-04	-0,0866	-4,145E-05	1,899E-05	0,0000
1934 PERMA	-2,177E-03	6,095E-03	-0,5341	-2,165E-04	1,875E-05	0,0000
1934 TREN	1,053E-03	-6,417E-04	-0,1278	-6,120E-05	3,008E-05	0,0000
1935 PRUEBA	1,116E-03	2,997E-05	-0,0487	-4,753E-05	1,014E-05	0,0000
1935 PERMA	-2,163E-03	7,088E-03	-0,3021	-2,518E-04	8,371E-06	0,0000
1935 TREN	1,766E-03	-1,913E-04	-0,0724	-7,094E-05	1,632E-05	0,0000
1936 PRUEBA	6,568E-04	-1,490E-04	-0,0962	-4,597E-05	1,936E-05	0,0000
1936 PERMA	-2,086E-03	5,906E-03	-0,5431	-2,210E-04	1,708E-05	0,0000
1936 TREN	1,030E-03	-4,543E-04	-0,1432	-6,845E-05	3,134E-05	0,0000
1937 PRUEBA	1,119E-03	1,863E-04	-0,0538	-5,214E-05	1,037E-05	0,0000
1937 PERMA	-2,131E-03	6,901E-03	-0,3060	-2,558E-04	7,340E-06	0,0000
1937 TREN	1,783E-03	7,374E-05	-0,0807	-7,852E-05	1,697E-05	0,0000
1938 PRUEBA	6,309E-04	-1,697E-05	-0,1059	-5,038E-05	1,939E-05	0,0000
1938 PERMA	-1,996E-03	5,689E-03	-0,5512	-2,252E-04	1,518E-05	0,0000
1938 TREN	9,966E-04	-2,310E-04	-0,1591	-7,576E-05	3,212E-05	0,0000
1939 PRUEBA	1,105E-03	3,650E-04	-0,0591	-5,670E-05	1,053E-05	0,0000
1939 PERMA	-2,105E-03	6,685E-03	-0,3094	-2,593E-04	6,191E-06	0,0000
1939 TREN	1,772E-03	3,794E-04	-0,0893	-8,619E-05	1,746E-05	0,0000
1940 PRUEBA	5,960E-04	1,359E-04	-0,1155	-5,450E-05	1,912E-05	0,0000
1940 PERMA	-1,907E-03	5,448E-03	-0,5582	-2,289E-04	1,304E-05	0,0000
1940 TREN	9,497E-04	2,933E-05	-0,1752	-8,292E-05	3,239E-05	0,0000
1941 PRUEBA	5,699E-04	-8,776E-04	-0,0774	3,404E-05	2,145E-05	0,0000
1941 PERMA	-7,450E-04	1,074E-03	-0,4730	2,043E-04	2,373E-05	0,0000
1941 TREN	8,424E-04	-1,521E-03	-0,1155	4,966E-05	3,431E-05	0,0000
1942 PRUEBA	9,695E-04	-9,614E-04	-0,0405	3,820E-05	1,144E-05	0,0000
1942 PERMA	-1,244E-05	1,931E-05	-0,2562	2,218E-04	1,246E-05	0,0000
1942 TREN	1,492E-03	-1,621E-03	-0,0611	5,703E-05	1,859E-05	0,0000
1943 PRUEBA	5,197E-04	-9,712E-04	-0,0885	3,889E-05	2,302E-05	0,0000
1943 PERMA	-5,103E-04	7,384E-04	-0,4849	2,096E-04	2,405E-05	0,0000

1943	TREN	7,548E-04	-1,682E-03	-0,1335	5,711E-05	3,777E-05	0,0000
1944	PRUEBA	9,489E-04	-1,091E-03	-0,0465	4,352E-05	1,231E-05	0,0000
1944	PERMA	2,779E-04	-3,477E-04	-0,2625	2,275E-04	1,278E-05	0,0000
1944	TREN	1,453E-03	-1,841E-03	-0,0708	6,569E-05	2,047E-05	0,0000
1945	PRUEBA	4,617E-04	-1,075E-03	-0,1003	4,402E-05	2,404E-05	0,0000
1945	PERMA	-2,831E-04	3,775E-04	-0,4970	2,148E-04	2,408E-05	0,0000
1945	TREN	6,545E-04	-1,861E-03	-0,1532	6,525E-05	4,070E-05	0,0000
1946	PRUEBA	9,074E-04	-1,234E-03	-0,0528	4,912E-05	1,295E-05	0,0000
1946	PERMA	5,512E-04	-7,432E-04	-0,2689	2,333E-04	1,297E-05	0,0000
1946	TREN	1,376E-03	-2,090E-03	-0,0814	7,509E-05	2,201E-05	0,0000
1947	PRUEBA	3,957E-04	-1,184E-03	-0,1124	4,916E-05	2,431E-05	0,0000
1947	PERMA	-6,517E-05	-1,171E-05	-0,5090	2,198E-04	2,374E-05	0,0000
1947	TREN	5,426E-04	-2,050E-03	-0,1741	7,401E-05	4,248E-05	0,0000
1948	PRUEBA	8,421E-04	-1,387E-03	-0,0594	5,486E-05	1,331E-05	0,0000
1948	PERMA	8,044E-04	-1,162E-03	-0,2754	2,390E-04	1,301E-05	0,0000
1948	TREN	1,259E-03	-2,361E-03	-0,0927	8,503E-05	2,296E-05	0,0000
1949	PRUEBA	3,229E-04	-1,292E-03	-0,1245	5,396E-05	2,378E-05	0,0000
1949	PERMA	1,420E-04	-4,216E-04	-0,5207	2,245E-04	2,297E-05	0,0000
1949	TREN	4,217E-04	-2,234E-03	-0,1954	8,302E-05	4,235E-05	0,0000
1950	PRUEBA	7,516E-04	-1,545E-03	-0,0660	6,058E-05	1,331E-05	0,0000
1950	PERMA	1,035E-03	-1,605E-03	-0,2819	2,445E-04	1,287E-05	0,0000
1950	TREN	1,099E-03	-2,640E-03	-0,1042	9,514E-05	2,303E-05	0,0000
1951	PRUEBA	2,448E-04	-1,392E-03	-0,1361	5,811E-05	2,250E-05	0,0000
1951	PERMA	3,383E-04	-8,514E-04	-0,5319	2,287E-04	2,166E-05	0,0000
1951	TREN	2,953E-04	-2,399E-03	-0,2160	9,130E-05	3,991E-05	0,0000
1952	PRUEBA	6,355E-04	-1,699E-03	-0,0726	6,614E-05	1,279E-05	0,0000
1952	PERMA	1,242E-03	-2,068E-03	-0,2883	2,497E-04	1,251E-05	0,0000
1952	TREN	8,977E-04	-2,906E-03	-0,1155	1,050E-04	2,194E-05	0,0000
1953	PRUEBA	1,069E-03	5,676E-04	-0,0643	-6,114E-05	1,065E-05	0,0000
1953	PERMA	-2,084E-03	6,443E-03	-0,3122	-2,624E-04	4,921E-06	0,0000
1953	TREN	1,728E-03	7,263E-04	-0,0981	-9,383E-05	1,775E-05	0,0000
1954	PRUEBA	5,515E-04	3,095E-04	-0,1250	-5,819E-05	1,865E-05	0,0000
1954	PERMA	-1,817E-03	5,180E-03	-0,5642	-2,321E-04	1,068E-05	0,0000
1954	TREN	8,885E-04	3,260E-04	-0,1914	-8,967E-05	3,214E-05	0,0000
1955	PRUEBA	1,006E-03	7,941E-04	-0,0697	-6,545E-05	1,073E-05	0,0000
1955	PERMA	-2,064E-03	6,175E-03	-0,3143	-2,648E-04	3,531E-06	0,0000
1955	TREN	1,643E-03	1,112E-03	-0,1070	-1,013E-04	1,781E-05	0,0000
1956	PRUEBA	4,976E-04	5,020E-04	-0,1342	-6,134E-05	1,805E-05	0,0000
1956	PERMA	-1,724E-03	4,888E-03	-0,5689	-2,348E-04	8,113E-06	0,0000
1956	TREN	8,127E-04	6,553E-04	-0,2073	-9,582E-05	3,139E-05	0,0000
1957	PRUEBA	9,153E-04	1,042E-03	-0,0750	-6,960E-05	1,071E-05	0,0000
1957	PERMA	-2,045E-03	5,879E-03	-0,3157	-2,666E-04	2,015E-06	0,0000
1957	TREN	1,513E-03	1,531E-03	-0,1158	-1,086E-04	1,752E-05	0,0000
1958	PRUEBA	4,354E-04	7,086E-04	-0,1430	-6,390E-05	1,735E-05	0,0000
1958	PERMA	-1,627E-03	4,571E-03	-0,5722	-2,370E-04	5,338E-06	0,0000
1958	TREN	7,236E-04	1,009E-03	-0,2227	-1,012E-04	3,005E-05	0,0000
1959	PRUEBA	7,946E-04	1,302E-03	-0,0803	-7,357E-05	1,036E-05	0,0000
1959	PERMA	-2,021E-03	5,556E-03	-0,3163	-2,677E-04	0,0000	0,0000
1959	TREN	1,335E-03	1,971E-03	-0,1244	-1,153E-04	1,660E-05	0,0000
1960	PRUEBA	3,673E-04	9,212E-04	-0,1515	-6,587E-05	1,634E-05	0,0000
1960	PERMA	-1,523E-03	4,229E-03	-0,5742	-2,385E-04	2,365E-06	0,0000
1960	TREN	6,240E-04	1,376E-03	-0,2372	-1,058E-04	2,780E-05	0,0000
1961	PRUEBA	6,464E-04	1,562E-03	-0,0852	-7,729E-05	9,193E-06	0,0000
1961	PERMA	-1,990E-03	5,203E-03	-0,3160	-2,681E-04	-1,418E-06	0,0000
1961	TREN	1,110E-03	2,413E-03	-0,1323	-1,212E-04	1,478E-05	0,0000

1962 PRUEBA	2,964E-04	1,128E-03	-0,1592	-6,715E-05	1,453E-05	0,0000
1962 PERMA	-1,411E-03	3,864E-03	-0,5746	-2,394E-04	0,0000	0,0000
1962 TREN	5,186E-04	1,734E-03	-0,2502	-1,096E-04	2,362E-05	0,0000
1963 PRUEBA	4,763E-04	1,802E-03	-0,0893	-8,015E-05	7,136E-06	0,0000
1963 PERMA	-1,947E-03	4,821E-03	-0,3148	-2,678E-04	-3,344E-06	0,0000
1963 TREN	8,484E-04	2,826E-03	-0,1390	-1,256E-04	1,195E-05	0,0000
1964 PRUEBA	2,261E-04	1,313E-03	-0,1655	-6,769E-05	9,417E-06	0,0000
1964 PERMA	-1,290E-03	3,475E-03	-0,5734	-2,397E-04	-4,113E-06	0,0000
1964 TREN	4,126E-04	2,061E-03	-0,2603	-1,123E-04	1,621E-05	0,0000
1965 PRUEBA	1,636E-04	-1,475E-03	-0,1469	6,145E-05	2,036E-05	0,0000
1965 PERMA	5,236E-04	-1,294E-03	-0,5422	2,322E-04	1,977E-05	0,0000
1965 TREN	1,673E-04	-2,529E-03	-0,2349	9,800E-05	3,523E-05	0,0000
1966 PRUEBA	4,941E-04	-1,839E-03	-0,0787	7,139E-05	1,141E-05	0,0000
1966 PERMA	1,422E-03	-2,545E-03	-0,2944	2,545E-04	1,190E-05	0,0000
1966 TREN	6,572E-04	-3,138E-03	-0,1259	1,142E-04	1,918E-05	0,0000
1967 PRUEBA	8,256E-05	-1,533E-03	-0,1560	6,400E-05	1,524E-05	0,0000
1967 PERMA	6,981E-04	-1,744E-03	-0,5515	2,350E-04	1,731E-05	0,0000
1967 TREN	4,257E-05	-2,605E-03	-0,2505	1,030E-04	2,577E-05	0,0000
1968 PRUEBA	3,297E-04	-1,952E-03	-0,0839	7,573E-05	9,333E-06	0,0000
1968 PERMA	1,576E-03	-3,027E-03	-0,3001	2,586E-04	1,092E-05	0,0000
1968 TREN	3,829E-04	-3,310E-03	-0,1344	1,217E-04	1,506E-05	0,0000
1969 PRUEBA	4,495E-06	-1,554E-03	-0,1620	6,630E-05	9,284E-06	0,0000
1969 PERMA	8,619E-04	-2,193E-03	-0,5595	2,371E-04	1,433E-05	0,0000
1969 TREN	-7,538E-05	-2,608E-03	-0,2605	1,074E-04	1,498E-05	0,0000
1970 PRUEBA	1,487E-04	-2,025E-03	-0,0879	7,823E-05	6,928E-06	0,0000
1970 PERMA	1,704E-03	-3,506E-03	-0,3052	2,621E-04	9,424E-06	0,0000
1970 TREN	8,692E-05	-3,396E-03	-0,1408	1,260E-04	1,021E-05	0,0000
1971 PRUEBA	-6,969E-05	-1,530E-03	-0,1655	6,732E-05	4,669E-06	0,0000
1971 PERMA	1,015E-03	-2,635E-03	-0,5658	2,385E-04	1,100E-05	0,0000
1971 TREN	-1,863E-04	-2,529E-03	-0,2658	1,097E-04	5,986E-06	0,0000
1972 PRUEBA	-3,766E-05	-2,040E-03	-0,0907	7,956E-05	4,334E-06	0,0000
1972 PERMA	1,808E-03	-3,969E-03	-0,3094	2,648E-04	7,490E-06	0,0000
1972 TREN	-2,129E-04	-3,367E-03	-0,1446	1,280E-04	4,858E-06	0,0000
1973 PRUEBA	-1,411E-04	-1,459E-03	-0,1666	6,736E-05	0,0000	0,0000
1973 PERMA	1,158E-03	-3,064E-03	-0,5704	2,394E-04	7,546E-06	0,0000
1973 TREN	-2,929E-04	-2,363E-03	-0,2663	1,107E-04	-3,990E-06	0,0000
1974 PRUEBA	-2,203E-04	-1,981E-03	-0,0919	8,013E-05	0,0000	0,0000
1974 PERMA	1,888E-03	-4,409E-03	-0,3126	2,667E-04	5,394E-06	0,0000
1974 TREN	-5,031E-04	-3,205E-03	-0,1451	1,282E-04	-3,560E-06	0,0000
1975 PRUEBA	-2,103E-04	-1,340E-03	-0,1654	6,721E-05	-4,575E-06	0,0000
1975 PERMA	1,290E-03	-3,475E-03	-0,5734	2,397E-04	4,113E-06	0,0000
1975 TREN	-3,969E-04	-2,117E-03	-0,2617	1,113E-04	-1,452E-05	0,0000
1976 PRUEBA	-3,976E-04	-1,848E-03	-0,0904	7,982E-05	-5,150E-06	0,0000
1976 PERMA	1,947E-03	-4,821E-03	-0,3148	2,678E-04	3,344E-06	0,0000
1976 TREN	-7,812E-04	-2,916E-03	-0,1411	1,260E-04	-1,147E-05	0,0000
1977 PRUEBA	2,951E-04	1,990E-03	-0,0922	-8,120E-05	4,211E-06	0,0000
1977 PERMA	-1,888E-03	4,409E-03	-0,3126	-2,667E-04	-5,394E-06	0,0000
1977 TREN	5,656E-04	3,163E-03	-0,1440	-1,281E-04	7,722E-06	0,0000
1978 PRUEBA	1,572E-04	1,461E-03	-0,1684	-6,802E-05	2,828E-06	0,0000
1978 PERMA	-1,158E-03	3,064E-03	-0,5704	-2,394E-04	-7,546E-06	0,0000
1978 TREN	3,077E-04	2,332E-03	-0,2660	-1,115E-04	6,443E-06	0,0000
1979 PRUEBA	1,111E-04	2,101E-03	-0,0931	-8,105E-05	-1,161E-06	0,0000
1979 PERMA	-1,808E-03	3,969E-03	-0,3094	-2,648E-04	-7,490E-06	0,0000
1979 TREN	2,760E-04	3,381E-03	-0,1460	-1,285E-04	0,0000	0,0000

1980 PRUEBA	8,784E-05	1,562E-03	-0,1685	-6,750E-05	-2,589E-06	0,0000
1980 PERMA	-1,015E-03	2,635E-03	-0,5658	-2,385E-04	-1,100E-05	0,0000
1980 TREN	2,020E-04	2,526E-03	-0,2667	-1,093E-04	-3,566E-06	0,0000
1981 PRUEBA	-7,497E-05	2,127E-03	-0,0911	-7,989E-05	-6,595E-06	0,0000
1981 PERMA	-1,704E-03	3,506E-03	-0,3052	-2,621E-04	-9,424E-06	0,0000
1981 TREN	-1,781E-05	3,459E-03	-0,1431	-1,267E-04	-9,764E-06	0,0000
1982 PRUEBA	1,686E-05	1,609E-03	-0,1658	-6,645E-05	-8,119E-06	0,0000
1982 PERMA	-8,619E-04	2,193E-03	-0,5595	-2,371E-04	-1,433E-05	0,0000
1982 TREN	9,380E-05	2,632E-03	-0,2624	-1,067E-04	-1,339E-05	0,0000
1983 PRUEBA	-2,621E-04	2,070E-03	-0,0869	-7,746E-05	-9,698E-06	0,0000
1983 PERMA	-1,576E-03	3,027E-03	-0,3001	-2,586E-04	-1,092E-05	0,0000
1983 TREN	-3,141E-04	3,399E-03	-0,1368	-1,225E-04	-1,540E-05	0,0000
1984 PRUEBA	-5,699E-05	1,603E-03	-0,1601	-6,451E-05	-1,504E-05	0,0000
1984 PERMA	-6,981E-04	1,744E-03	-0,5515	-2,350E-04	-1,731E-05	0,0000
1984 TREN	-1,899E-05	2,648E-03	-0,2529	-1,026E-04	-2,529E-05	0,0000
1985 PRUEBA	-4,414E-04	1,950E-03	-0,0815	-7,314E-05	-1,200E-05	0,0000
1985 PERMA	-1,422E-03	2,545E-03	-0,2944	-2,545E-04	-1,190E-05	0,0000
1985 TREN	-5,998E-04	3,226E-03	-0,1280	-1,151E-04	-1,975E-05	0,0000
1986 PRUEBA	-1,354E-04	1,551E-03	-0,1510	-6,227E-05	-2,066E-05	0,0000
1986 PERMA	-5,236E-04	1,294E-03	-0,5422	-2,322E-04	-1,977E-05	0,0000
1986 TREN	-1,394E-04	2,582E-03	-0,2375	-9,801E-05	-3,532E-05	0,0000
1987 PRUEBA	-6,016E-04	1,794E-03	-0,0751	-6,783E-05	-1,341E-05	0,0000
1987 PERMA	-1,242E-03	2,068E-03	-0,2883	-2,497E-04	-1,251E-05	0,0000
1987 TREN	-8,576E-04	2,981E-03	-0,1173	-1,060E-04	-2,250E-05	0,0000
1988 PRUEBA	-2,175E-04	1,463E-03	-0,1400	-5,911E-05	-2,305E-05	0,0000
1988 PERMA	-3,383E-04	8,514E-04	-0,5319	-2,287E-04	-2,166E-05	0,0000
1988 TREN	-2,668E-04	2,453E-03	-0,2185	-9,156E-05	-4,026E-05	0,0000
1989 PRUEBA	-2,780E-04	-1,181E-03	-0,1618	6,670E-05	-1,042E-05	0,0000
1989 PERMA	1,411E-03	-3,864E-03	-0,5746	2,394E-04	0,0000	0,0000
1989 TREN	-4,993E-04	-1,808E-03	-0,2521	1,089E-04	-2,300E-05	0,0000
1990 PRUEBA	-5,686E-04	-1,650E-03	-0,0871	7,843E-05	-7,723E-06	0,0000
1990 PERMA	1,990E-03	-5,203E-03	-0,3160	2,681E-04	1,418E-06	0,0000
1990 TREN	-1,045E-03	-2,528E-03	-0,1344	1,218E-04	-1,506E-05	0,0000
1991 PRUEBA	-3,454E-04	-9,929E-04	-0,1552	6,605E-05	-1,523E-05	0,0000
1991 PERMA	1,523E-03	-4,229E-03	-0,5742	2,385E-04	-2,365E-06	0,0000
1991 TREN	-6,015E-04	-1,456E-03	-0,2393	1,055E-04	-2,771E-05	0,0000
1992 PRUEBA	-7,258E-04	-1,410E-03	-0,0828	7,535E-05	-9,569E-06	0,0000
1992 PERMA	2,021E-03	-5,556E-03	-0,3163	2,677E-04	0,0000	0,0000
1992 TREN	-1,282E-03	-2,083E-03	-0,1263	1,161E-04	-1,709E-05	0,0000
1993 PRUEBA	-4,119E-04	-7,883E-04	-0,1471	6,456E-05	-1,707E-05	0,0000
1993 PERMA	1,627E-03	-4,571E-03	-0,5722	2,370E-04	-5,338E-06	0,0000
1993 TREN	-7,013E-04	-1,086E-03	-0,2248	1,013E-04	-3,020E-05	0,0000
1994 PRUEBA	-8,601E-04	-1,154E-03	-0,0777	7,146E-05	-1,066E-05	0,0000
1994 PERMA	2,045E-03	-5,879E-03	-0,3157	2,666E-04	-2,015E-06	0,0000
1994 TREN	-1,478E-03	-1,627E-03	-0,1175	1,093E-04	-1,800E-05	0,0000
1995 PRUEBA	-4,747E-04	-5,812E-04	-0,1382	6,228E-05	-1,823E-05	0,0000
1995 PERMA	1,724E-03	-4,888E-03	-0,5689	2,348E-04	-8,113E-06	0,0000
1995 TREN	-7,938E-04	-7,214E-04	-0,2093	9,612E-05	-3,164E-05	0,0000
1996 PRUEBA	-9,669E-04	-9,011E-04	-0,0723	6,728E-05	-1,102E-05	0,0000
1996 PERMA	2,064E-03	-6,175E-03	-0,3143	2,648E-04	-3,531E-06	0,0000
1996 TREN	-1,626E-03	-1,189E-03	-0,1085	1,021E-04	-1,823E-05	0,0000
1997 PRUEBA	-5,311E-04	-3,822E-04	-0,1289	5,929E-05	-1,906E-05	0,0000
1997 PERMA	1,817E-03	-5,180E-03	-0,5642	2,321E-04	-1,068E-05	0,0000
1997 TREN	-8,747E-04	-3,789E-04	-0,1932	9,010E-05	-3,242E-05	0,0000
1998 PRUEBA	-1,045E-03	-6,614E-04	-0,0668	6,290E-05	-1,107E-05	0,0000

1998 PERMA	2,084E-03	-6,443E-03	-0,3122	2,624E-04	-4,921E-06	0,0000
1998 TREN	-1,726E-03	-7,843E-04	-0,0994	9,458E-05	-1,810E-05	0,0000
1999 PRUEBA	-5,796E-04	-1,982E-04	-0,1192	5,567E-05	-1,967E-05	0,0000
1999 PERMA	1,907E-03	-5,448E-03	-0,5582	2,289E-04	-1,304E-05	0,0000
1999 TREN	-9,415E-04	-6,884E-05	-0,1769	8,341E-05	-3,268E-05	0,0000
2000 PRUEBA	-1,097E-03	-4,423E-04	-0,0613	5,836E-05	-1,099E-05	0,0000
2000 PERMA	2,105E-03	-6,685E-03	-0,3094	2,593E-04	-6,191E-06	0,0000
2000 TREN	-1,781E-03	-4,213E-04	-0,0904	8,690E-05	-1,775E-05	0,0000
2001 PRUEBA	-7,361E-04	1,621E-03	-0,0683	-6,217E-05	-1,389E-05	0,0000
2001 PERMA	-1,035E-03	1,605E-03	-0,2819	-2,445E-04	-1,287E-05	0,0000
2001 TREN	-1,077E-03	2,698E-03	-0,1058	-9,603E-05	-2,353E-05	0,0000
2002 PRUEBA	-2,998E-04	1,353E-03	-0,1281	-5,505E-05	-2,443E-05	0,0000
2002 PERMA	-1,420E-04	4,216E-04	-0,5207	-2,245E-04	-2,297E-05	0,0000
2002 TREN	-3,964E-04	2,281E-03	-0,1976	-8,343E-05	-4,280E-05	0,0000
2003 PRUEBA	-8,419E-04	1,444E-03	-0,0613	-5,632E-05	-1,384E-05	0,0000
2003 PERMA	-8,044E-04	1,162E-03	-0,2754	-2,390E-04	-1,301E-05	0,0000
2003 TREN	-1,251E-03	2,405E-03	-0,0940	-8,584E-05	-2,339E-05	0,0000
2004 PRUEBA	-3,785E-04	1,234E-03	-0,1157	-5,026E-05	-2,499E-05	0,0000
2004 PERMA	6,517E-05	1,171E-05	-0,5090	-2,198E-04	-2,374E-05	0,0000
2004 TREN	-5,227E-04	2,089E-03	-0,1760	-7,447E-05	-4,295E-05	0,0000
2005 PRUEBA	-9,188E-04	1,275E-03	-0,0545	-5,044E-05	-1,342E-05	0,0000
2005 PERMA	-5,512E-04	7,432E-04	-0,2689	-2,333E-04	-1,297E-05	0,0000
2005 TREN	-1,380E-03	2,121E-03	-0,0826	-7,582E-05	-2,238E-05	0,0000
2006 PRUEBA	-4,509E-04	1,113E-03	-0,1032	-4,507E-05	-2,471E-05	0,0000
2006 PERMA	2,831E-04	-3,775E-04	-0,4970	-2,148E-04	-2,408E-05	0,0000
2006 TREN	-6,407E-04	1,891E-03	-0,1549	-6,573E-05	-4,115E-05	0,0000
2007 PRUEBA	-9,685E-04	1,120E-03	-0,0480	-4,470E-05	-1,272E-05	0,0000
2007 PERMA	-2,779E-04	3,477E-04	-0,2625	-2,275E-04	-1,278E-05	0,0000
2007 TREN	-1,465E-03	1,863E-03	-0,0718	-6,634E-05	-2,078E-05	0,0000
2008 PRUEBA	-5,151E-04	9,987E-04	-0,0911	-3,987E-05	-2,366E-05	0,0000
2008 PERMA	5,103E-04	-7,384E-04	-0,4849	-2,096E-04	-2,405E-05	0,0000
2008 TREN	-7,470E-04	1,704E-03	-0,1351	-5,757E-05	-3,819E-05	0,0000
2009 PRUEBA	-9,945E-04	9,808E-04	-0,0418	-3,925E-05	-1,181E-05	0,0000
2009 PERMA	1,244E-05	-1,931E-05	-0,2562	-2,218E-04	-1,246E-05	0,0000
2009 TREN	-1,510E-03	1,635E-03	-0,0619	-5,760E-05	-1,886E-05	0,0000
2010 PRUEBA	-5,708E-04	8,965E-04	-0,0797	-3,493E-05	-2,205E-05	0,0000
2010 PERMA	7,450E-04	-1,074E-03	-0,4730	-2,043E-04	-2,373E-05	0,0000
2010 TREN	-8,400E-04	1,537E-03	-0,1168	-5,009E-05	-3,469E-05	0,0000
2011 PRUEBA	-6,193E-04	-3,335E-05	-0,1093	5,156E-05	-1,999E-05	0,0000
2011 PERMA	1,996E-03	-5,689E-03	-0,5512	2,252E-04	-1,518E-05	0,0000
2011 TREN	-9,936E-04	2,037E-04	-0,1606	7,628E-05	-3,241E-05	0,0000
2012 PRUEBA	-1,123E-03	-2,468E-04	-0,0558	5,368E-05	-1,082E-05	0,0000
2012 PERMA	2,131E-03	-6,901E-03	-0,3060	2,558E-04	-7,340E-06	0,0000
2012 TREN	-1,800E-03	-1,022E-04	-0,0817	7,919E-05	-1,722E-05	0,0000
2013 PRUEBA	-6,503E-04	1,107E-04	-0,0993	4,711E-05	-1,998E-05	0,0000
2013 PERMA	2,086E-03	-5,906E-03	-0,5431	2,210E-04	-1,708E-05	0,0000
2013 TREN	-1,032E-03	4,373E-04	-0,1446	6,897E-05	-3,162E-05	0,0000
2014 PRUEBA	-1,130E-03	-7,499E-05	-0,0505	4,894E-05	-1,056E-05	0,0000
2014 PERMA	2,163E-03	-7,088E-03	-0,3021	2,518E-04	-8,371E-06	0,0000
2014 TREN	-1,788E-03	1,737E-04	-0,0732	7,156E-05	-1,654E-05	0,0000
2015 PRUEBA	-6,734E-04	2,341E-04	-0,0894	4,253E-05	-1,960E-05	0,0000
2015 PERMA	2,177E-03	-6,095E-03	-0,5341	2,165E-04	-1,875E-05	0,0000
2015 TREN	-1,058E-03	6,331E-04	-0,1291	6,170E-05	-3,035E-05	0,0000
2016 PRUEBA	-1,120E-03	7,428E-05	-0,0453	4,423E-05	-1,020E-05	0,0000
2016 PERMA	2,203E-03	-7,250E-03	-0,2977	2,473E-04	-9,282E-06	0,0000

2016 TREN	-1,752E-03	4,086E-04	-0,0652	6,414E-05	-1,570E-05	0,0000
2017 PRUEBA	-6,898E-04	3,376E-04	-0,0797	3,797E-05	-1,887E-05	0,0000
2017 PERMA	2,270E-03	-6,261E-03	-0,5244	2,117E-04	-2,017E-05	0,0000
2017 TREN	-1,074E-03	7,933E-04	-0,1143	5,467E-05	-2,868E-05	0,0000
2018 PRUEBA	-1,097E-03	2,029E-04	-0,0403	3,962E-05	-9,724E-06	0,0000
2018 PERMA	2,252E-03	-7,382E-03	-0,2928	2,425E-04	-1,007E-05	0,0000
2018 TREN	-1,700E-03	6,062E-04	-0,0576	5,704E-05	-1,472E-05	0,0000
2019 PRUEBA	-7,015E-04	4,210E-04	-0,0705	3,358E-05	-1,784E-05	0,0000
2019 PERMA	2,367E-03	-6,397E-03	-0,5140	2,066E-04	-2,134E-05	0,0000
2019 TREN	-1,084E-03	9,185E-04	-0,1005	4,804E-05	-2,670E-05	0,0000
2020 PRUEBA	-1,065E-03	3,135E-04	-0,0356	3,520E-05	-9,142E-06	0,0000
2020 PERMA	2,313E-03	-7,487E-03	-0,2876	2,374E-04	-1,074E-05	0,0000
2020 TREN	-1,635E-03	7,714E-04	-0,0505	5,034E-05	-1,364E-05	0,0000



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE-A

FECHA

HOJA N.

DE

ANÁLISIS MODAL

S A P 2 0 0 0 (R)

Structural Analysis Programs

Version 7.40

Copyright (C) 1978-2000
COMPUTERS AND STRUCTURES, INC.
All rights reserved

This copy of SAP2000 is for the exclusive use of

THE LICENSEE

Unauthorized use is in violation of Federal copyright laws

It is the responsibility of the user to verify all
results produced by this program

Program SAP2000 Version 7.40

File:PI_7046.OUT

DISPLACEMENT DEGREES OF FREEDOM

(A) = Active DOF, equilibrium equation
 (-) = Restrained DOF, reaction computed
 (+) = Constrained DOF
 (>) = External substructure DOF
 () = Null DOF

JOINTS	UX	UY	UZ	RX	RY	RZ
1 TO 4	A	A	A	A	A	A
733 TO 736	-	-	-	-	-	-
1132 TO 1183	A	A	A	A	A	A
1184 TO 1190	A	A	A	A	A	A
1191 TO 1194	A	A	A	A	A	A
1195 TO 1198	A	A	A	A	A	A
1199 TO 1202	A	A	A	A	A	A
1203 TO 1206	A	A	A	A	A	A
1207 TO 1210	A	A	A	A	A	A
1211 TO 1214	A	A	A	A	A	A
1215 TO 1218	A	A	A	A	A	A
1219 TO 1225	A	A	A	A	A	A
1226 TO 1232	A	A	A	A	A	A
1233 TO 1236	A	A	A	A	A	A
1237 TO 1240	A	A	A	A	A	A
1241 TO 1244	A	A	A	A	A	A
1245 TO 1248	A	A	A	A	A	A
1249 TO 1252	A	A	A	A	A	A
1253 TO 1256	A	A	A	A	A	A
1257 TO 1260	A	A	A	A	A	A
1261 TO 1287	A	A	A	A	A	A
1288	A	A	A	A	A	A
1289	-	-	-	-	-	-
1290 TO 1295	A	A	A	A	A	A
1296	A	A	A	A	A	A
1297	-	-	-	-	-	-
1298 TO 1303	A	A	A	A	A	A
1304	A	A	A	A	A	A
1305	-	-	-	-	-	-
1306 TO 1311	A	A	A	A	A	A
1312	A	A	A	A	A	A
1313	-	-	-	-	-	-
1314 TO 1339	A	A	A	A	A	A
1340	A	A	A	A	A	A
1341	-	-	-	-	-	-
1342 TO 1347	A	A	A	A	A	A
1348	A	A	A	A	A	A
1349	-	-	-	-	-	-

1350 TO	1354	A	A	A	A	A	A
1355		-	-	-	-	-	-
1356		A	A	A	A	A	A
1357		-	-	-	-	-	-
1358 TO	1362	A	A	A	A	A	A
1363		-	-	-	-	-	-
1364		A	A	A	A	A	A
1365		-	-	-	-	-	-
1366 TO	1470	A	A	A	A	A	A
1471		-	-	-	-	-	-
1472		A	A	A	A	A	A
1473		-	-	-	-	-	-
1474		A	A	A	A	A	A
1475		-	-	-	-	-	-
1476		A	A	A	A	A	A
1477		-	-	-	-	-	-
1478		A	A	A	A	A	A
1479		-	-	-	-	-	-
1480 TO	1490	A	A	A	A	A	A
1491		-	-	-	-	-	-
1492		A	A	A	A	A	A
1493		-	-	-	-	-	-
1494		A	A	A	A	A	A
1495		-	-	-	-	-	-
1496		A	A	A	A	A	A
1497		-	-	-	-	-	-
1498		A	A	A	A	A	A
1499		-	-	-	-	-	-
1500 TO	1510	A	A	A	A	A	A
1511		-	-	-	-	-	-
1512		A	A	A	A	A	A
1513		-	-	-	-	-	-
1514		A	A	A	A	A	A
1515		-	-	-	-	-	-
1516		A	A	A	A	A	A
1517		-	-	-	-	-	-
1518		A	A	A	A	A	A
1519		-	-	-	-	-	-
1520 TO	1530	A	A	A	A	A	A
1531		-	-	-	-	-	-
1532		A	A	A	A	A	A
1533		-	-	-	-	-	-
1534		A	A	A	A	A	A
1535		-	-	-	-	-	-
1536		A	A	A	A	A	A
1537		-	-	-	-	-	-
1538		A	A	A	A	A	A
1539		-	-	-	-	-	-
1540 TO	1550	A	A	A	A	A	A
1551		-	-	-	-	-	-
1552		A	A	A	A	A	A
1553		-	-	-	-	-	-
1554		A	A	A	A	A	A
1555		-	-	-	-	-	-
1556		A	A	A	A	A	A
1557		-	-	-	-	-	-
1558		A	A	A	A	A	A
1559		-	-	-	-	-	-
1560 TO	1570	A	A	A	A	A	A
1571		-	-	-	-	-	-
1572		A	A	A	A	A	A
1573		-	-	-	-	-	-
1574		A	A	A	A	A	A
1575		-	-	-	-	-	-
1576		A	A	A	A	A	A
1577		-	-	-	-	-	-
1578		A	A	A	A	A	A
1579		-	-	-	-	-	-
1580 TO	1590	A	A	A	A	A	A
1591		-	-	-	-	-	-
1592		A	A	A	A	A	A
1593		-	-	-	-	-	-
1594		A	A	A	A	A	A

1595	-	-	-	-	-	-	
1596	A	A	A	A	A	A	
1597	-	-	-	-	-	-	
1598	A	A	A	A	A	A	
1599	-	-	-	-	-	-	
1600 TO 1610	A	A	A	A	A	A	A
1611	-	-	-	-	-	-	
1612	A	A	A	A	A	A	
1613	-	-	-	-	-	-	
1614	A	A	A	A	A	A	
1615	-	-	-	-	-	-	
1616	A	A	A	A	A	A	
1617	-	-	-	-	-	-	
1618	A	A	A	A	A	A	
1619	-	-	-	-	-	-	
1620 TO 2020	A	A	A	A	A	A	A

Program SAP2000 Version 7.40

File:PI_7046.OUT

ASSEMBLED JOINT MASSES

IN GLOBAL COORDINATES

JOINT	UX	UY	UZ	RX	RY	RZ
1	5.781020	5.781020	5.781020	.000000	.000000	.000000
2	5.781020	5.781020	5.781020	.000000	.000000	.000000
3	5.781020	5.781020	5.781020	.000000	.000000	.000000
4	5.781020	5.781020	5.781020	.000000	.000000	.000000
733	2.471276	2.471276	2.471276	.000000	.000000	.000000
734	2.471276	2.471276	2.471276	.000000	.000000	.000000
735	2.471276	2.471276	2.471276	.000000	.000000	.000000
736	2.471276	2.471276	2.471276	.000000	.000000	.000000
1132	7.708027	7.708027	7.708027	.000000	.000000	.000000
1133	4.903325	4.903325	4.903325	.000000	.000000	.000000
1134	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000	.000000
1135	4.903325	4.903325	4.903325	.000000	.000000	.000000
1136	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000	.000000
1137	4.903325	4.903325	4.903325	.000000	.000000	.000000
1138	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000	.000000
1139	7.708027	7.708027	7.708027	.000000	.000000	.000000
1140	3.854013	3.854013	3.854013	.000000	.000000	.000000
1141	2.451663	2.451663	2.451663	.000000	.000000	.000000
1142	2.451663	2.451663	2.451663	.000000	.000000	.000000
1143	2.451663	2.451663	2.451663	.000000	.000000	.000000
1144	3.854013	3.854013	3.854013	.000000	.000000	.000000
1145	2.890510	2.890510	2.890510	.000000	.000000	.000000
1146	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
1147	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
1148	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
1149	2.890510	2.890510	2.890510	.000000	.000000	.000000
1150	1.927007	1.927007	1.927007	.000000	.000000	.000000
1151	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000	.000000
1152	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000	.000000
1153	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000	.000000
1154	1.927007	1.927007	1.927007	.000000	.000000	.000000
1155	1.927007	1.927007	1.927007	.000000	.000000	.000000
1156	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000	.000000
1157	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000	.000000
1158	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000	.000000
1159	1.927007	1.927007	1.927007	.000000	.000000	.000000
1160	1.927007	1.927007	1.927007	.000000	.000000	.000000
1161	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000	.000000
1162	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000	.000000
1163	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000	.000000
1164	1.927007	1.927007	1.927007	.000000	.000000	.000000
1165	2.890510	2.890510	2.890510	.000000	.000000	.000000
1166	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
1167	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
1168	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
1169	2.890510	2.890510	2.890510	.000000	.000000	.000000
1170	3.854013	3.854013	3.854013	.000000	.000000	.000000
1171	2.451663	2.451663	2.451663	.000000	.000000	.000000
1172	2.451663	2.451663	2.451663	.000000	.000000	.000000
1173	2.451663	2.451663	2.451663	.000000	.000000	.000000
1174	3.854013	3.854013	3.854013	.000000	.000000	.000000
1175	7.708027	7.708027	7.708027	.000000	.000000	.000000
1176	4.903325	4.903325	4.903325	.000000	.000000	.000000
1177	4.903325	4.903325	4.903325	.000000	.000000	.000000
1178	4.903325	4.903325	4.903325	.000000	.000000	.000000
1179	7.708027	7.708027	7.708027	.000000	.000000	.000000
1180	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000	.000000
1181	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000	.000000
1182	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000	.000000
1183	3.295034	3.295034	3.295034	.000000	.000000	.000000
1184	6.590069	6.590069	6.590069	.000000	.000000	.000000
1185	4.942552	4.942552	4.942552	.000000	.000000	.000000
1186	6.590069	6.590069	6.590069	.000000	.000000	.000000
1187	4.942552	4.942552	4.942552	.000000	.000000	.000000
1188	6.590069	6.590069	6.590069	.000000	.000000	.000000
1189	4.942552	4.942552	4.942552	.000000	.000000	.000000

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

I/OC-02048/CE-A		Mayo 2002		15	
1847	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1848	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1849	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1850	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1851	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1852	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1853	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1854	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1855	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1856	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1857	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1858	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1859	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1860	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1861	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1862	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1863	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1864	1.225831	1.225831	1.225831	.000000	.000000
1865	9.316318	9.316318	9.316318	.000000	.000000
1866	6.987238	6.987238	6.987238	.000000	.000000
1867	7.354988	7.354988	7.354988	.000000	.000000
1868	5.516241	5.516241	5.516241	.000000	.000000
1869	7.354988	7.354988	7.354988	.000000	.000000
1870	5.516241	5.516241	5.516241	.000000	.000000
1871	9.316318	9.316318	9.316318	.000000	.000000
1872	6.987238	6.987238	6.987238	.000000	.000000
1873	6.987238	6.987238	6.987238	.000000	.000000
1874	9.316318	9.316318	9.316318	.000000	.000000
1875	5.516241	5.516241	5.516241	.000000	.000000
1876	7.354988	7.354988	7.354988	.000000	.000000
1877	5.516241	5.516241	5.516241	.000000	.000000
1878	7.354988	7.354988	7.354988	.000000	.000000
1879	6.987238	6.987238	6.987238	.000000	.000000
1880	9.316318	9.316318	9.316318	.000000	.000000
1881	4.658159	4.658159	4.658159	.000000	.000000
1882	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000
1883	4.658159	4.658159	4.658159	.000000	.000000
1884	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000
1885	4.658159	4.658159	4.658159	.000000	.000000
1886	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000
1887	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000
1888	4.658159	4.658159	4.658159	.000000	.000000
1889	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000
1890	4.658159	4.658159	4.658159	.000000	.000000
1891	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000
1892	4.658159	4.658159	4.658159	.000000	.000000
1893	4.658159	4.658159	4.658159	.000000	.000000
1894	4.658159	4.658159	4.658159	.000000	.000000
1895	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000
1896	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000
1897	4.658159	4.658159	4.658159	.000000	.000000
1898	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000
1899	3.677494	3.677494	3.677494	.000000	.000000
1900	3.677494	3.677494	3.677494		

[illegible]

1993	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
1994	2.329079	2.329079	2.329079	.000000	.000000	.000000
1995	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
1996	2.329079	2.329079	2.329079	.000000	.000000	.000000
1997	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
1998	2.329079	2.329079	2.329079	.000000	.000000	.000000
1999	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
2000	2.329079	2.329079	2.329079	.000000	.000000	.000000
2001	2.329079	2.329079	2.329079	.000000	.000000	.000000
2002	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
2003	2.329079	2.329079	2.329079	.000000	.000000	.000000
2004	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
2005	2.329079	2.329079	2.329079	.000000	.000000	.000000
2006	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
2007	2.329079	2.329079	2.329079	.000000	.000000	.000000
2008	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
2009	2.329079	2.329079	2.329079	.000000	.000000	.000000
2010	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
2011	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
2012	2.329079	2.329079	2.329079	.000000	.000000	.000000
2013	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
2014	2.329079	2.329079	2.329079	.000000	.000000	.000000
2015	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
2016	2.329079	2.329079	2.329079	.000000	.000000	.000000
2017	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
2018	2.329079	2.329079	2.329079	.000000	.000000	.000000
2019	1.838747	1.838747	1.838747	.000000	.000000	.000000
2020	2.329079	2.329079	2.329079	.000000	.000000	.000000

TOTAL ASSEMBLED JOINT MASSES

IN GLOBAL COORDINATES

	UX	UY	UZ	RX	RY	RZ
TOTAL	2085.286	2085.286	2085.286	.000000	.000000	.000000

TOTAL ACCELERATED MASS AND LOCATION

TOTAL MASS ACTIVATED BY ACCELERATION LOADS, IN GLOBAL COORDINATES

	UX	UY	UZ
MASS	1986.435	1986.435	1986.435
X-LOC	6.01E-14	6.01E-14	6.01E-14
Y-LOC	2.78E-14	2.78E-14	2.78E-14
Z-LOC	5954.976	5954.976	5954.976

Program SAP2000 Version 7.40

File:PI_7046.OUT

MODAL PERIODS AND FREQUENCIES

MODE	PERIOD (TIME)	FREQUENCY (CYC/TIME)	FREQUENCY (RAD/TIME)	EIGENVALUE (RAD/TIME)**2
1	0.180065	5.553537	34.893905	1217.585
2	0.069421	14.404760	90.507774	8191.657
3	0.056266	17.772823	111.669940	12470.176
4	0.053805	18.585603	116.776788	13636.818
5	0.047239	21.168827	133.007665	17691.039

Program SAP2000 Version 7.40

File:PI_7046.OUT

MODAL PARTICIPATION FACTORS

FOR UNIT ACCELERATION LOADS IN GLOBAL COORDINATES

MODE	PERIOD	UX	UY	UZ
1	0.180065	6.56E-05	42.162241	-9.19E-06
2	0.069421	6.92E-05	-7.01E-05	-0.000108
3	0.056266	-9.01E-05	0.000282	-32.356265
4	0.053805	2.382634	-0.000247	-5.84E-05
5	0.047239	-0.000131	0.000106	-1.682934

Program SAP2000 Version 7.40

File:PI_7046.OUT

MODAL PARTICIPATING MASS RATIOS

MODE	PERIOD	INDIVIDUAL MODE (PERCENT)						CUMULATIVE SUM (PERCENT)	
		UX	UY	UZ	UX	UY	UZ		
1	0.180065	0.0000	89.4897	0.0000	0.0000	89.4897	0.0000		
2	0.069421	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	89.4897	0.0000		
3	0.056266	0.0000	0.0000	52.7039	0.0000	89.4897	52.7039		
4	0.053805	0.2858	0.0000	0.0000	0.2858	89.4897	52.7039		
5	0.047239	0.0000	0.0000	0.1426	0.2858	89.4897	52.8464		

Program SAP2000 Version 7.40

File:PI_7046.OUT

MODAL LOAD PARTICIPATION RATIOS

LOAD, ACC, OR NLLINK/DEF (TYPE)	(NAME)	STATIC (PERCENT)	DYNAMIC (PERCENT)	EFFECTIVE PERIOD
LOAD	PRUEBA	82.0177	3.3672	0.048189
LOAD	PERMA	94.6883	40.7790	0.054358
LOAD	TREN	77.8871	3.3068	0.047196
ACC	UX	0.8874	0.2858	0.032496
ACC	UY	99.8864	89.4897	0.179964
ACC	UZ	96.5003	52.8464	0.055320
ACC	RX	0.0000	0.0000	-INFINITY-
ACC	RY	0.0000	0.0000	-INFINITY-
ACC	RZ	0.0000	0.0000	-INFINITY-

(*) NOTE: DYNAMIC LOAD PARTICIPATION RATIO EXCLUDES LOAD APPLIED
TO NON-MASS DEGREES OF FREEDOM

File:PI_7046.OUT

GLOBAL FORCE BALANCE

TOTAL FORCE AND MOMENT AT THE ORIGIN, IN GLOBAL COORDINATES

LOAD PRUEBA -----

	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ	
APPLIED	.000000	.000000	-1.1768E+06	.000000	9.8067E+07	.000000	
INERTIA	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000	
REACTNS	-1.51E-10	4.69E-10	1.1768E+06	2.32E-05	-9.8066E+07	1.52E-05	

TOTAL	-1.51E-10	4.69E-10	1.16E-06	2.32E-05	6.99E-05	1.52E-05
-------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------

LOAD PERMA -----

	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ	
APPLIED	.000000	.000000	-1.7322E+07	-1.20E-06	2.39E-06	.000000	
INERTIA	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000	
REACTNS	3.77E-09	1.38E-10	1.7322E+07	0.000195	0.002531	-9.42E-05	

TOTAL	3.77E-09	1.38E-10	3.70E-06	0.000194	0.002533	-9.42E-05
-------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------

LOAD TREN-----

	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ	
APPLIED	.000000	.000000	-1.7652E+06	3.05E-08	7.3550E+07	.000000	
INERTIA	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000	
REACTNS	2.07E-10	1.51E-09	1.7652E+06	3.01E-05	-7.3550E+07	3.62E-05	

TOTAL	2.07E-10	1.51E-09	1.80E-06	3.01E-05	0.000116	3.62E-05
-------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

MODE 1 _____

	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
APPLIED	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000
INERTIA	0.079898	51336.095	-0.011192	-3.3469E+08	475.572485	-143.466796
REACTNS	-2.669533	-51335.930	0.838339	3.3468E+08	-15591.538	9633.891

TOTAL	-2.589634	0.164843	0.827147	-2845.818	-15115.965	9490.424
-------	-----------	----------	----------	-----------	------------	----------

MODE 2 -----

	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ	
APPLIED	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000
INERTIA	0.566561	-0.573982	-0.887806	646.300692	6354.039	3.1808E+09	
REACTNS	-0.705932	7.618841	22.065181	2735.836	-63165.231	-3.1809E+09	

TOTAL	-0.139372	7.044859	21.177375	3382.137	-56811.192	-7042.010
-------	-----------	----------	-----------	----------	------------	-----------

MODE 3 -----

	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
APPLIED	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000
INERTIA	-1.123932	3.522753	-403488.301	-16424.860	7946.591	-33596.643
REACTNS	-0.175702	-25.456027	403471.776	103337.779	-92282.527	231690.158

TOTAL -1.299635 -21.933275 -16.524569 86912.919 -84335.935 198093.515

MODE 4

	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
APPLIED	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000	.000000
INERTIA	32491.548	-3.368708	-0.795881	15852.260	4.0739E+09	-29815.620
REACTNS	-32514.328	16.173963	-38.495524	-64473.852	-4.0740E+09	178539.540

TOTAL -22.779456 12.805255 -39.291405 -48621.591 -38719.982 148723.920

MODE 5 -----

[illegible]

INERTIA	-2.321039	1.871662	-29772.856	-28138.856	-31802.118	51446.761
REACTNS	4.417046	-4.636686	29806.556	141382.263	41512.252	-208528.596
TOTAL	2.096007	-2.765024	33.700597	113243.407	9710.134	-157081.836



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE-A

FECHA

HOJA N.

DE

II-C- TREN DE CARGAS Y SITUACIÓN DE LOS APARATOS DE MEDIDA



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

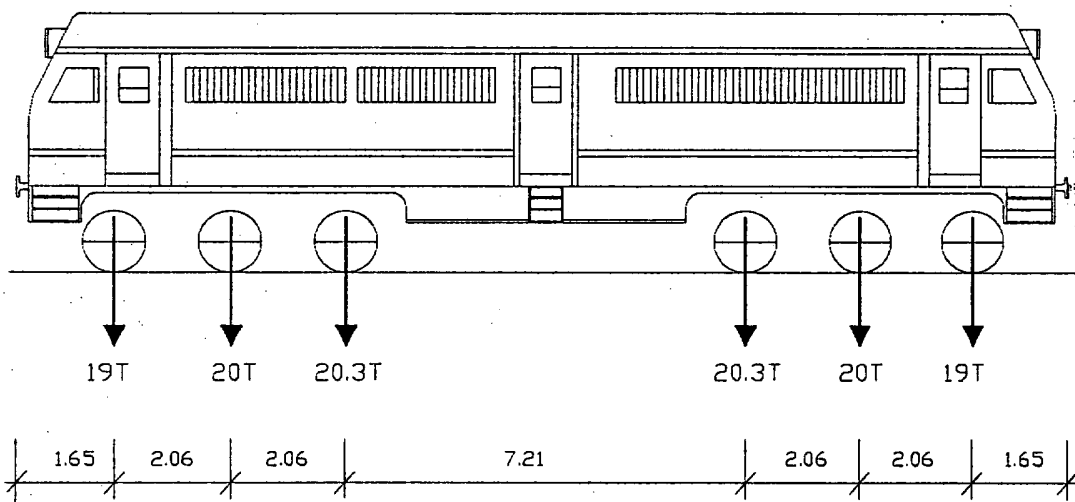
DOCUMENTO

FECHA

HOJA N.

DE

LOCOMOTORA CLASE 37





METIRE UT SCLAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

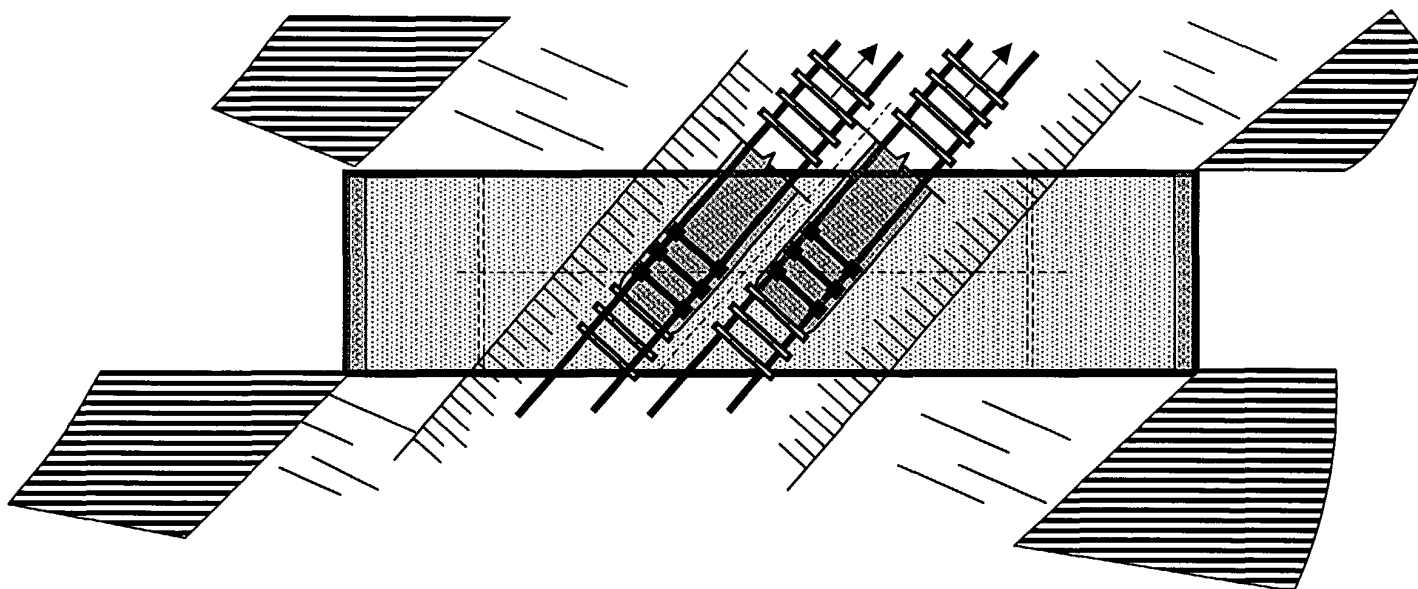
DOCUMENTO

FECHA

HOJA N.

DE

PASO INFERIOR 704.6 POSICIÓN DEL TREN DE CARGAS





METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

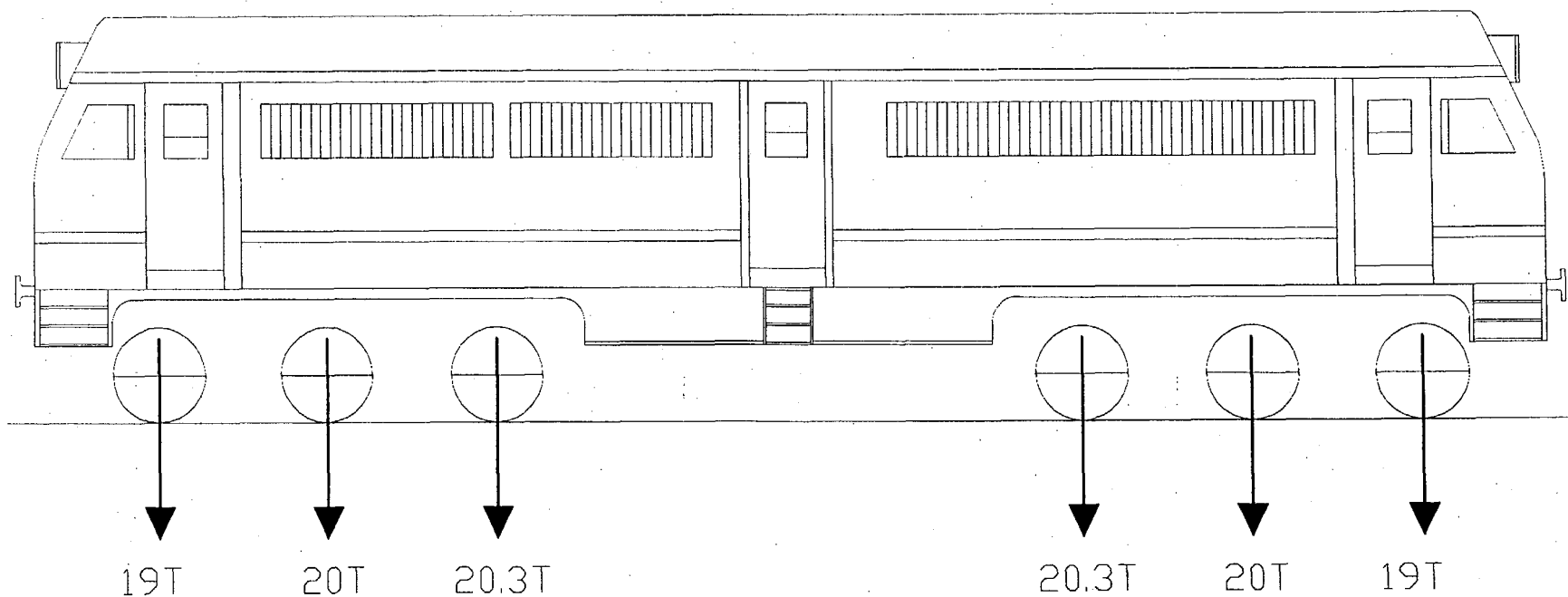
FECHA 2003.01.31

HOJA N.

DE

III. ESQUEMA DE INSTRUMENTACIÓN Y TREN DE CARGAS

LOCOMOTORA CLASE 37



DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOLA N. DE

INTEMAC

INSTITUTO TÉCNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE UT SCIAS



METRE UT SCIAS

INTETRA

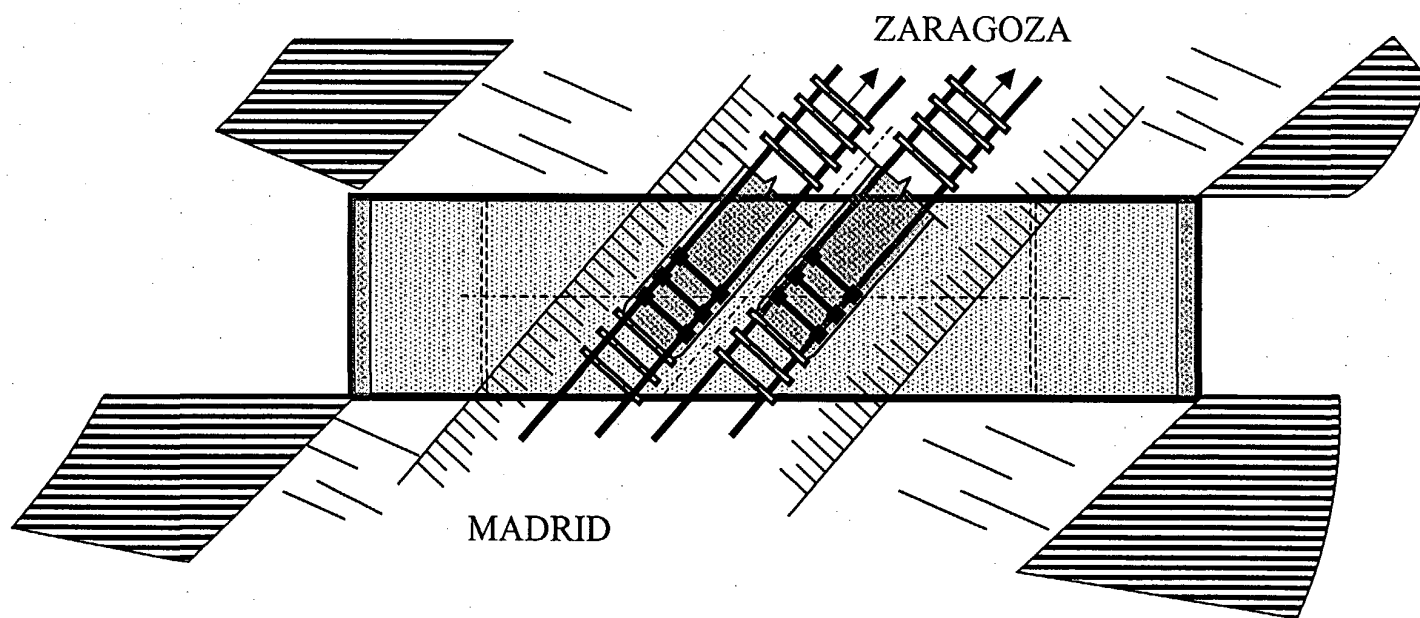
INSTITUTO TÉCNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOLIA N. DE

PASO INFERIOR 704.666 POSICIÓN DEL TREN DE CARGAS





METRE UT SCLAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

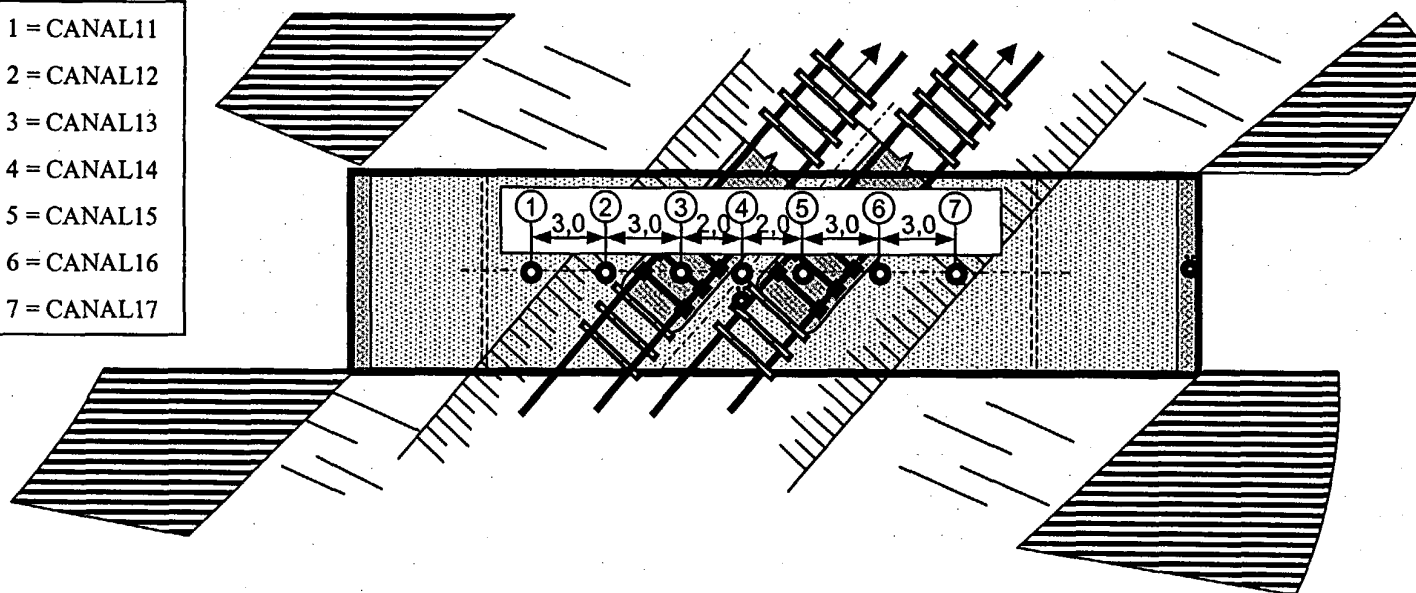
FECHA 2003.01.31

HOLA N.

DE

PASO INFERIOR 704.666 POSICIÓN DE LA INSTRUMENTACIÓN

- 1 = CANAL11
- 2 = CANAL12
- 3 = CANAL13
- 4 = CANAL14
- 5 = CANAL15
- 6 = CANAL16
- 7 = CANAL17



- Medidor de desplazamientos
- Medidor de aceleraciones



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N.

DE

IV. REGISTRO DE MEDIDAS



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

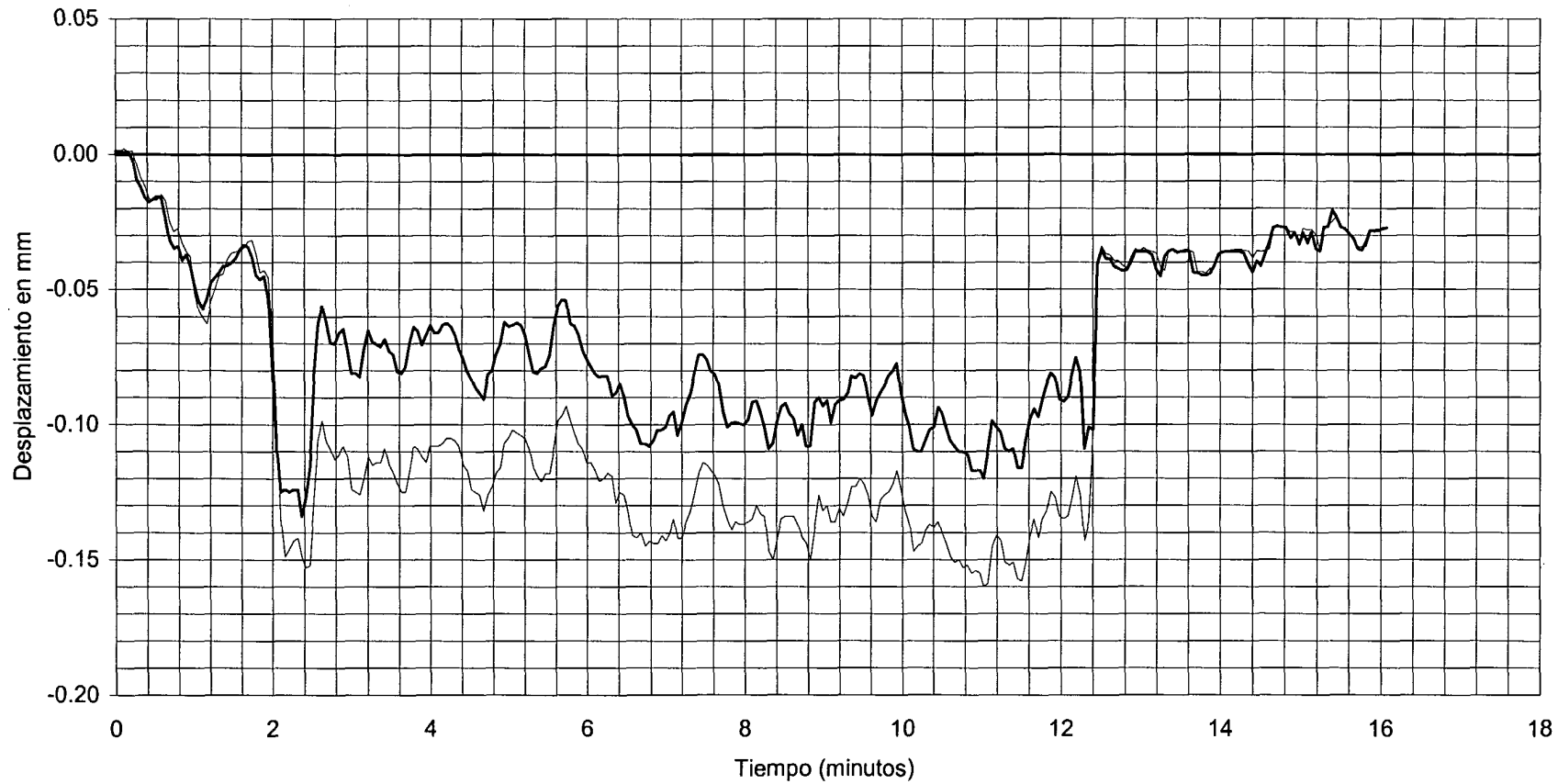
HOJA N.

DE

ENSAYOS ESTÁTICOS

I/OC-02048/CE

ESTÁTICA



· CANAL 11 : ANILLO EN POSICIÓN 1

VALOR MAXIMO: 000 mm

VALOR DE REFERENCIA: -0.06 mm

— CANAL 12 : ANILLO EN POSICIÓN 2

VALOR MAXIMO: 000 mm

VALOR DE REFERENCIA: -0.1 mm

DOCUMENTO

FECHA

HOLJA N.

DE

INTEMAC

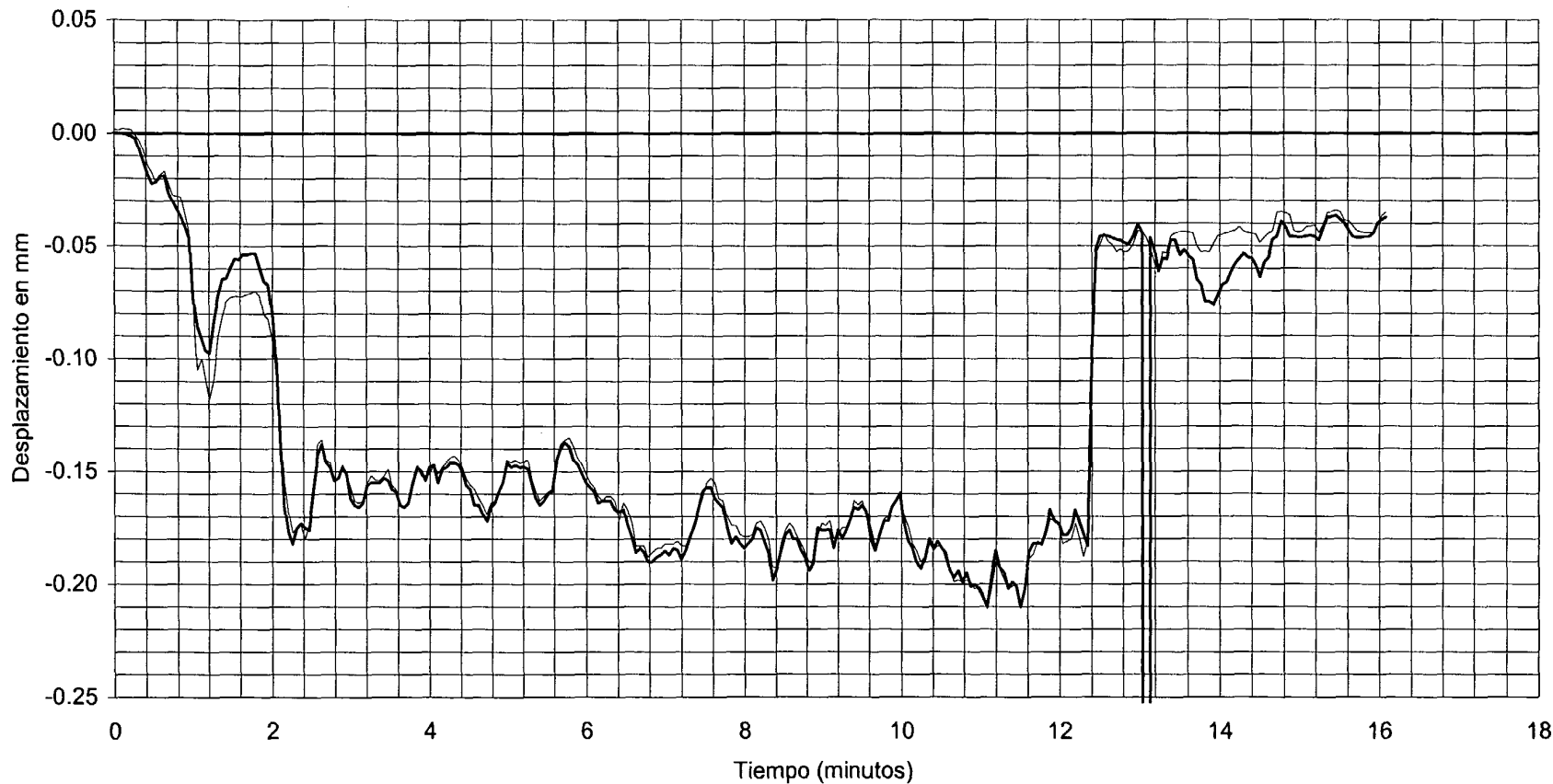
INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE UT SCIAS

I/OC-02048/CE

ESTÁTICA



CANAL 13 : ANILLO EN POSICIÓN 3

VALOR MAXIMO: -002 mm

VALOR DE REFERENCIA: -0.14 mm

CANAL 14 : ANILLO EN POSICIÓN 4

VALOR MAXIMO: 000 mm

VALOR DE REFERENCIA: -0.14 mm

DOCUMENTO

FECHA

HOLIA N.

DE

INTEMAC

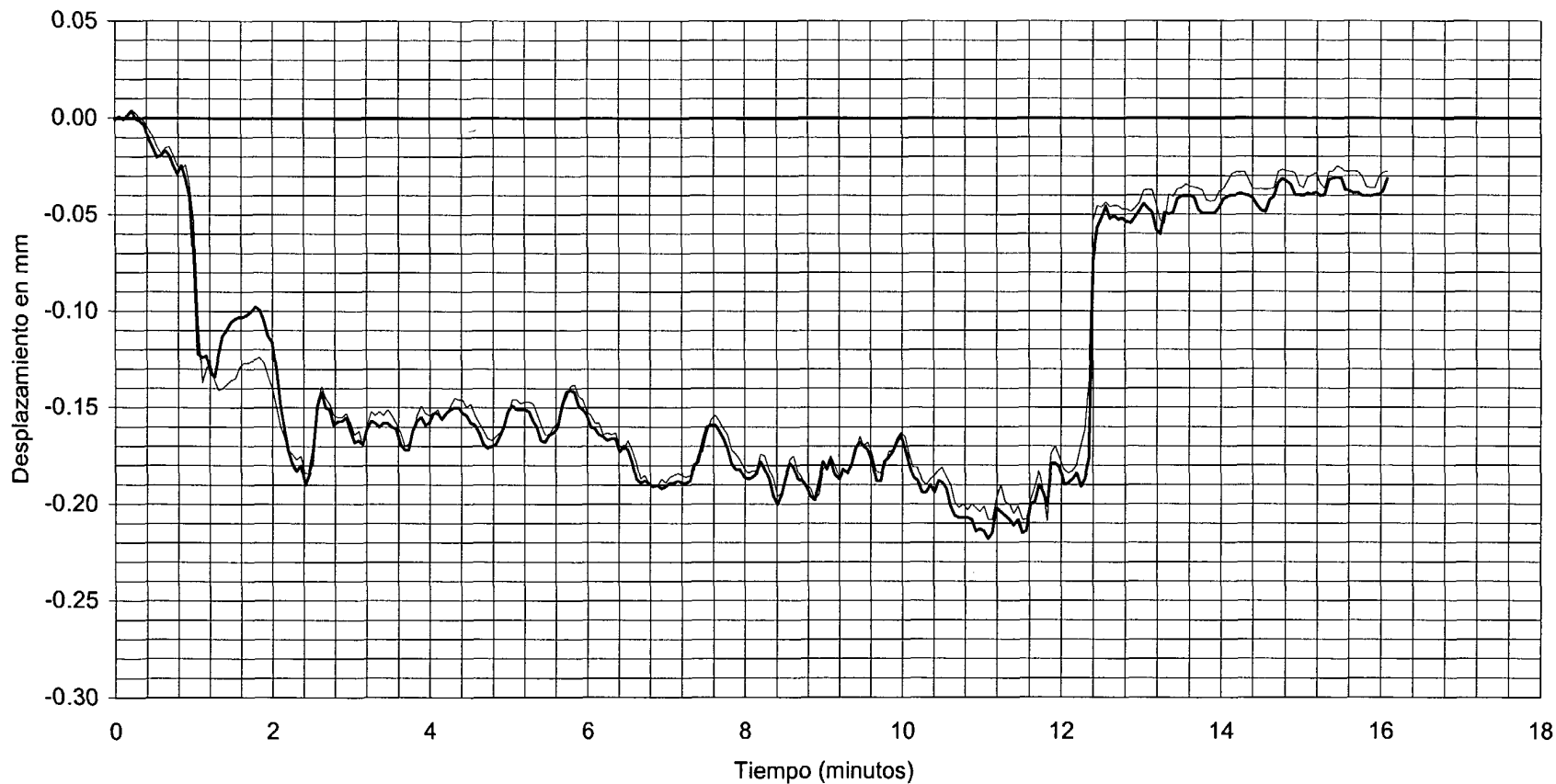
INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE UT SCIAS

I/OC-02048/CE

ESTÁTICA



CANAL 15 : ANILLO EN POSICIÓN 5

VALOR MAXIMO: 000 mm

VALOR DE REFERENCIA: -0.15 mm

— CANAL 16 : ANILLO EN POSICIÓN 6

VALOR MAXIMO: 000 mm

VALOR DE REFERENCIA: -0.15 mm

DOCUMENTO

FECHA

HOLJA N.

DE

INTEMAC

INSTITUTO TÉCNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE UT SCIAS



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. DE

ENSAYOS DINÁMICOS

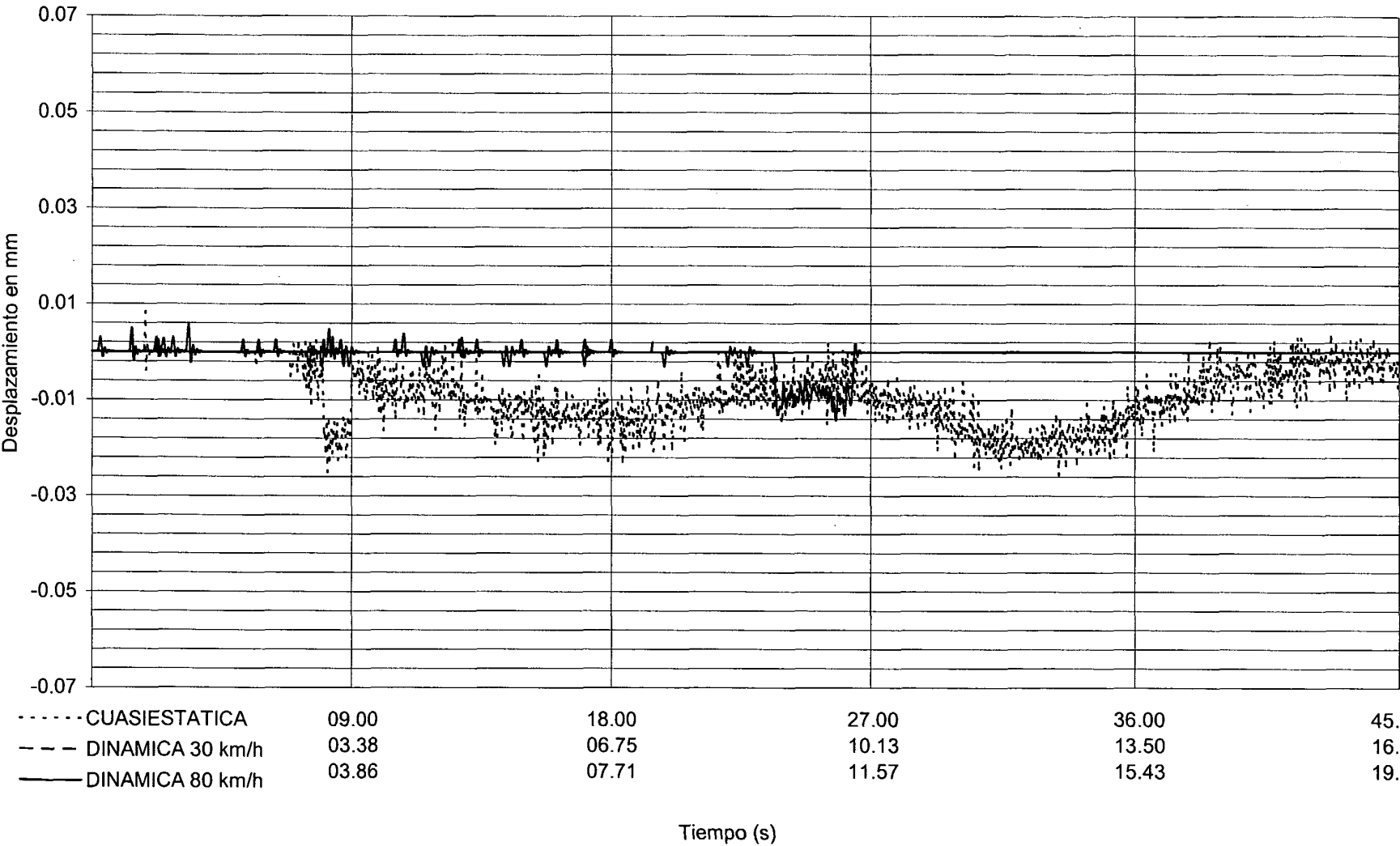
I/OC-02048/CE

CANAL 11

VALORES MAXIMOS:

CUASIESTATICA -0.03 mm
DINAMICA 30 km/h -0.01 mm
DINAMICA 80 km/h 0.01 mm

1



DOCUMENTO

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE UT SCIAS

FECHA

HOJA N.

DE

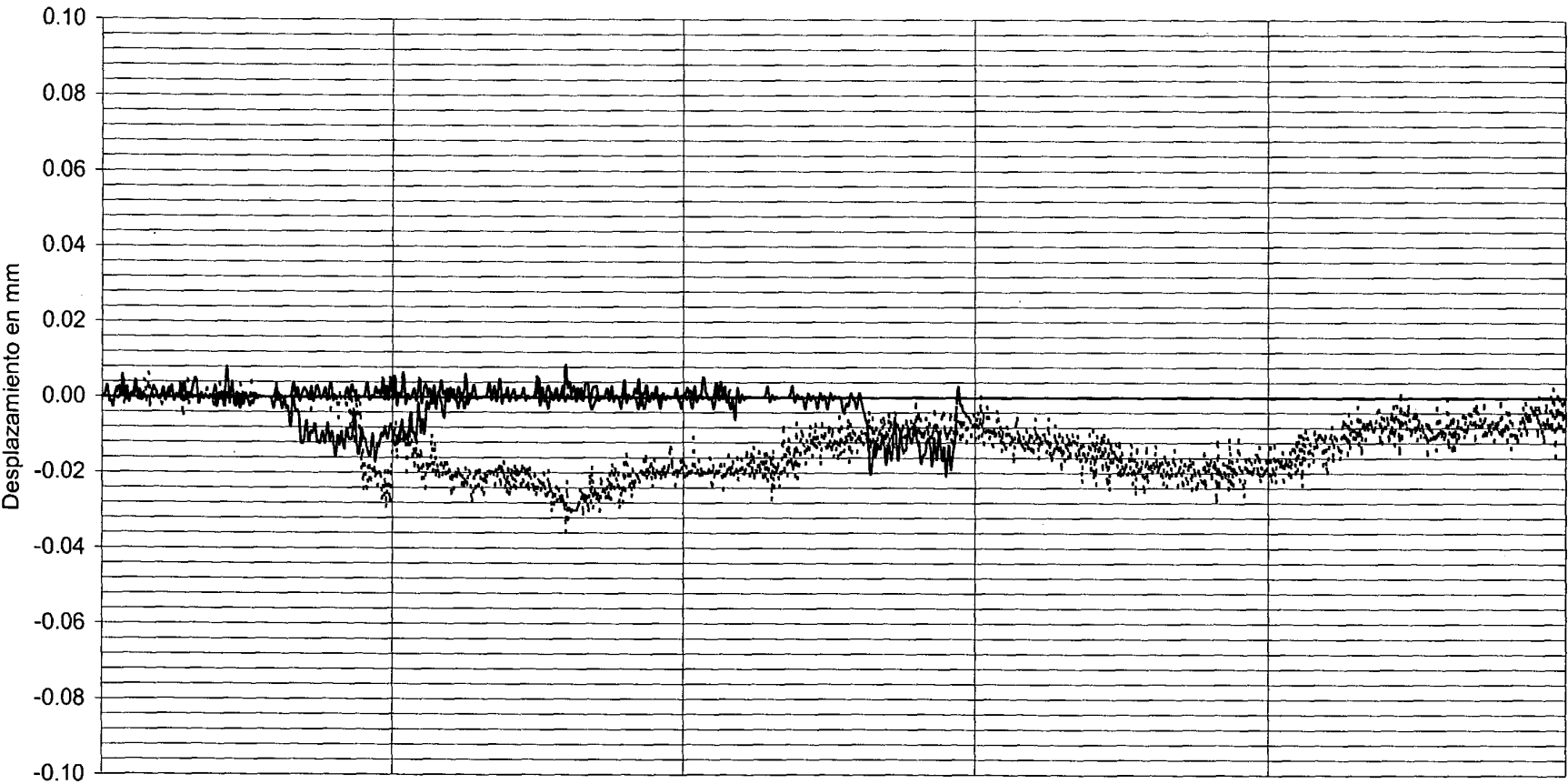
I/OC-02048/CE

CANAL 12

VALORES MAXIMOS:

CUASIESTATICA -0.04 mm
DINAMICA 30 km/h -0.02 mm
DINAMICA 80 km/h 0.01 mm

2



----- CUASIESTATICA	09.00	18.00	27.00	36.00	45.00
- - - DINAMICA 30 km/h	03.38	06.75	10.13	13.50	16.88
— DINAMICA 80 km/h	03.86	07.71	11.57	15.43	19.29

DOCUMENTO

FECHA

HOLA N. DE

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE UT SCIAS

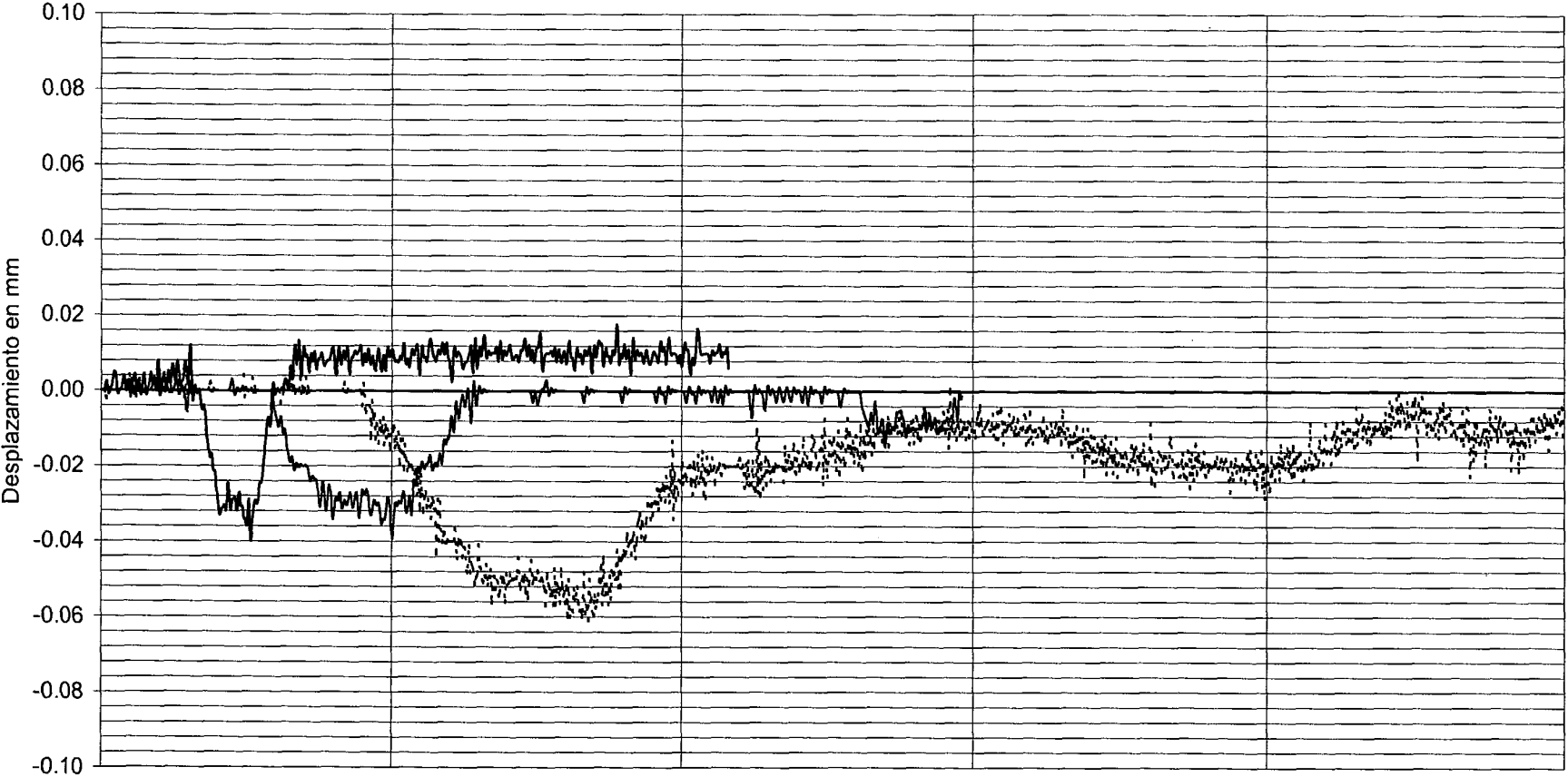
I/OC-02048/CE

CANAL 13

VALORES MAXIMOS:

CUASIESTATICA -0.06 mm
DINAMICA 30 km/h -0.04 mm
DINAMICA 80 km/h -0.04 mm

3



-----	CUASIESTATICA	09.00	18.00	27.00	36.00	45.00
----	DINAMICA 30 km/h	03.38	06.75	10.13	13.50	16.88
—	DINAMICA 80 km/h	03.86	07.71	11.57	15.43	19.29

Tiempo (s)

DOCUMENTO

FECHA

HOJA N. DE



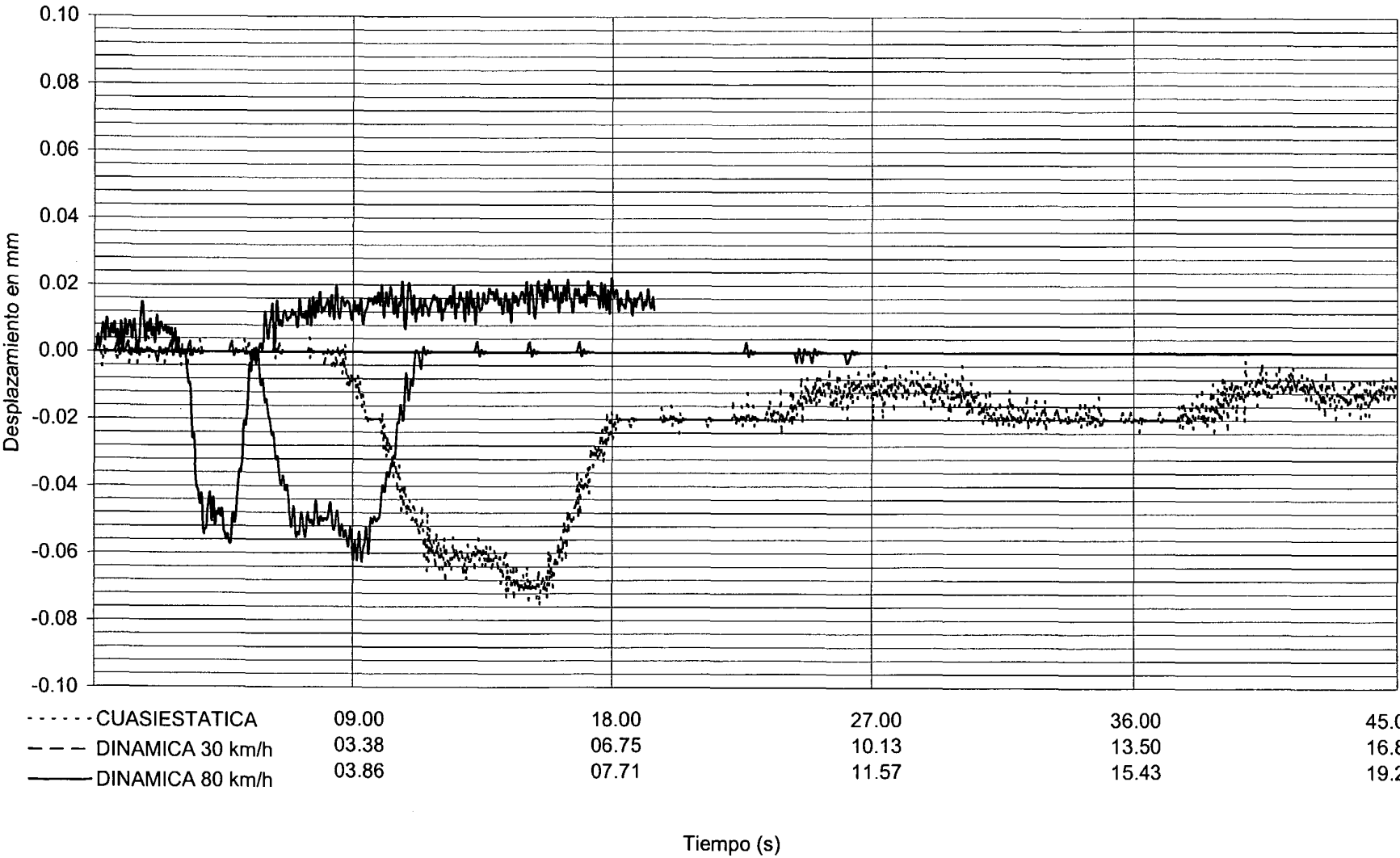
I/OC-02048/CE

CANAL 14

VALORES MAXIMOS:

CUASIESTATICA -0.08 mm
DINAMICA 30 km/h -0.06 mm
DINAMICA 80 km/h -0.06 mm

4



DOCUMENTO

INTEMAC



METRE UT SCIAS

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

FECHA

HORA N.

DE

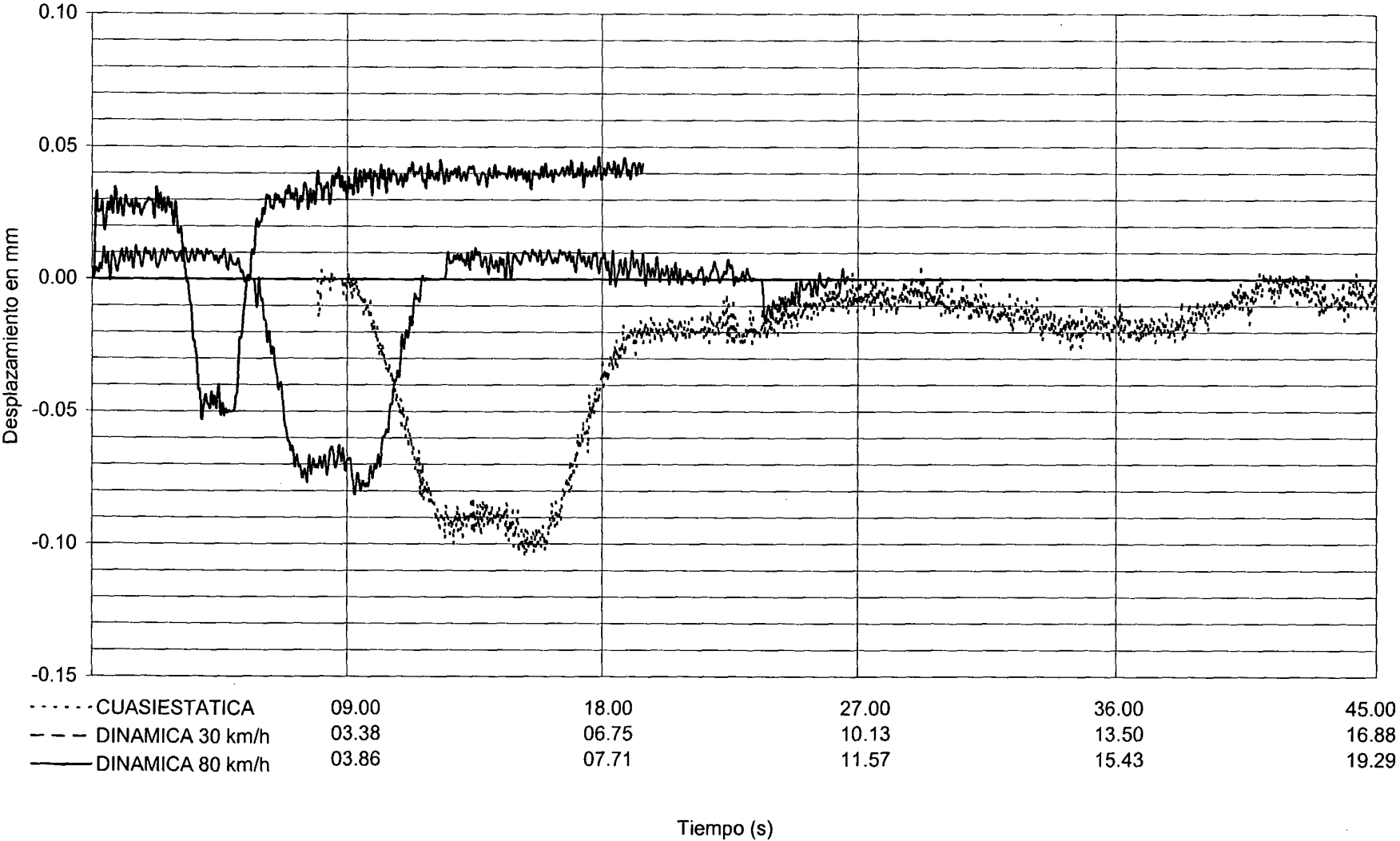
I/OC-02048/CE

CANAL 15

VALORES MAXIMOS:

CUASIESTATICA -0.10 mm
DINAMICA 30 km/h -0.08 mm
DINAMICA 80 km/h -0.05 mm

5



DOCUMENTO

FECHA

HOJA N.

DE

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE UT SCIAS

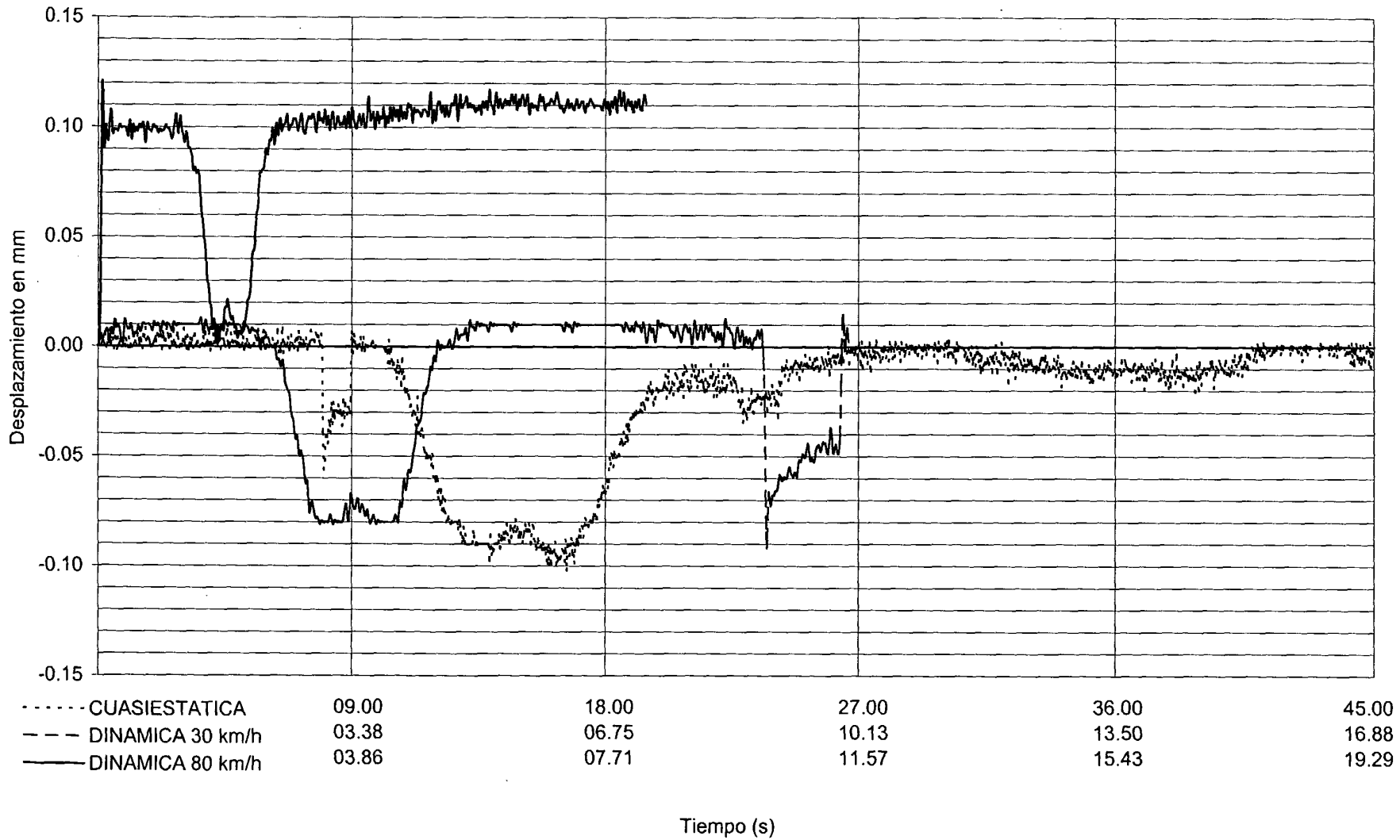
I/OC-02048/CE

CANAL 16

VALORES MAXIMOS:

CUASIESTATICA -0.10 mm
DINAMICA 30 km/h -0.09 mm
DINAMICA 80 km/h 0.12 mm

6



DOCUMENTO

FECHA

HOLA N.

DE

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE UT SCIAS

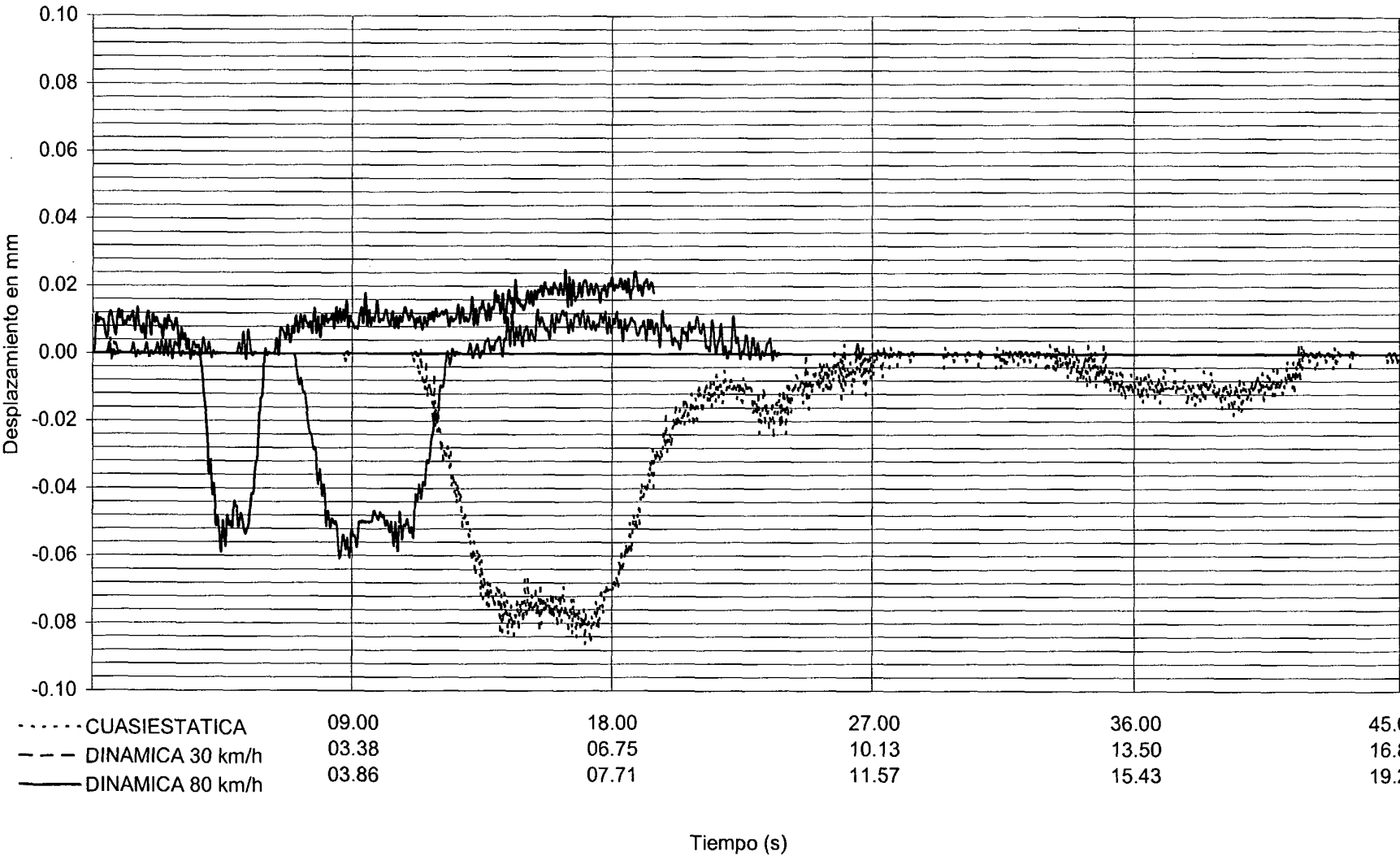
I/OC-02048/CE

CANAL 17

VALORES MAXIMOS:

CUASIESTATICA -0.09 mm
DINAMICA 30 km/h -0.06 mm
DINAMICA 80 km/h -0.06 mm

7



DOCUMENTO

FECHA

HOJA N. DE

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE LT SCIAS

I/OC-02048/CE

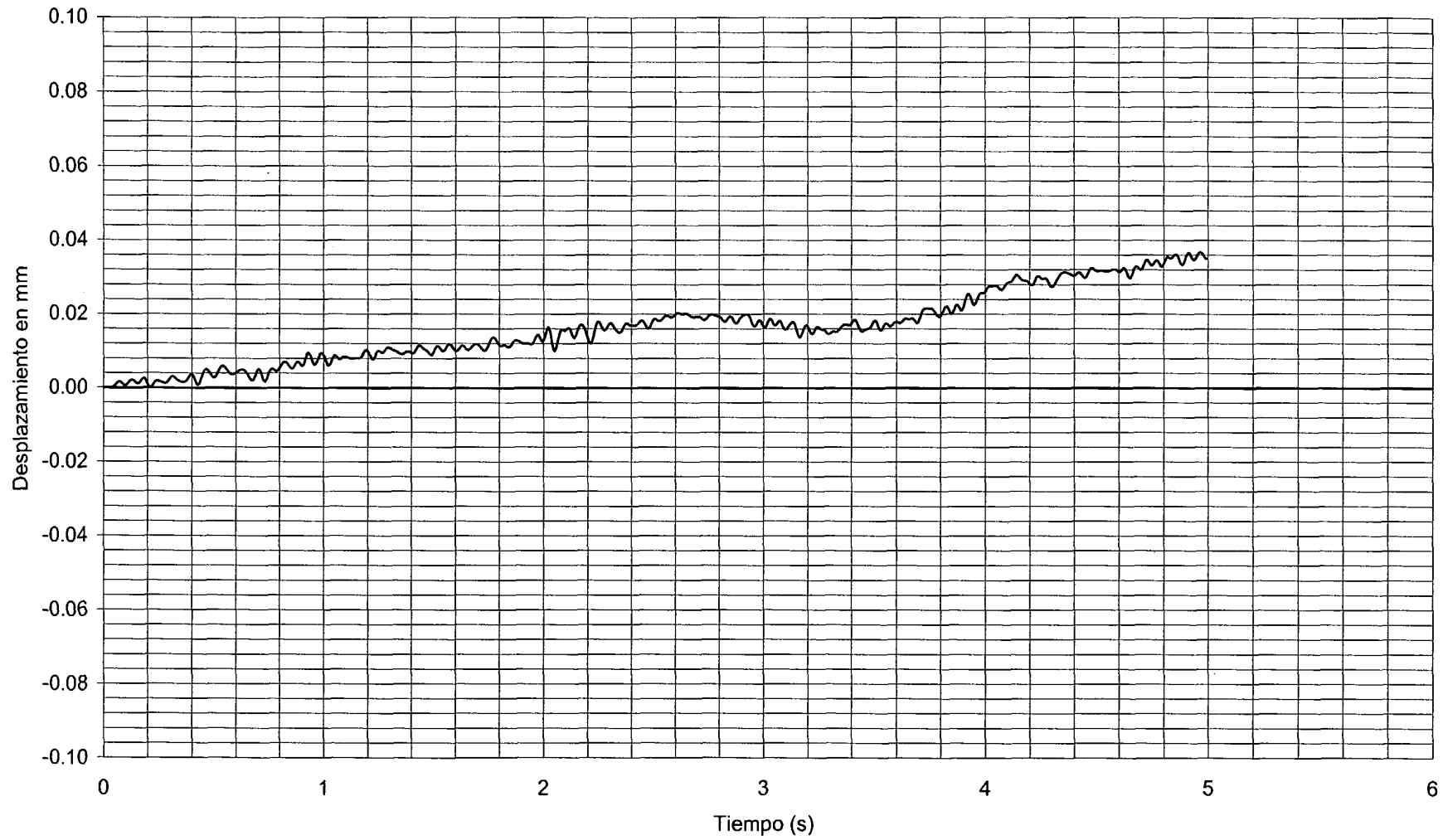
CANAL 11

VALORES MAXIMOS:

FRENADO 80 km/h

0.04 mm

1



DOCUMENTO

FECHA

HOLA N.

DE

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METIRE UT SCIAS

I/OC-02048/CE

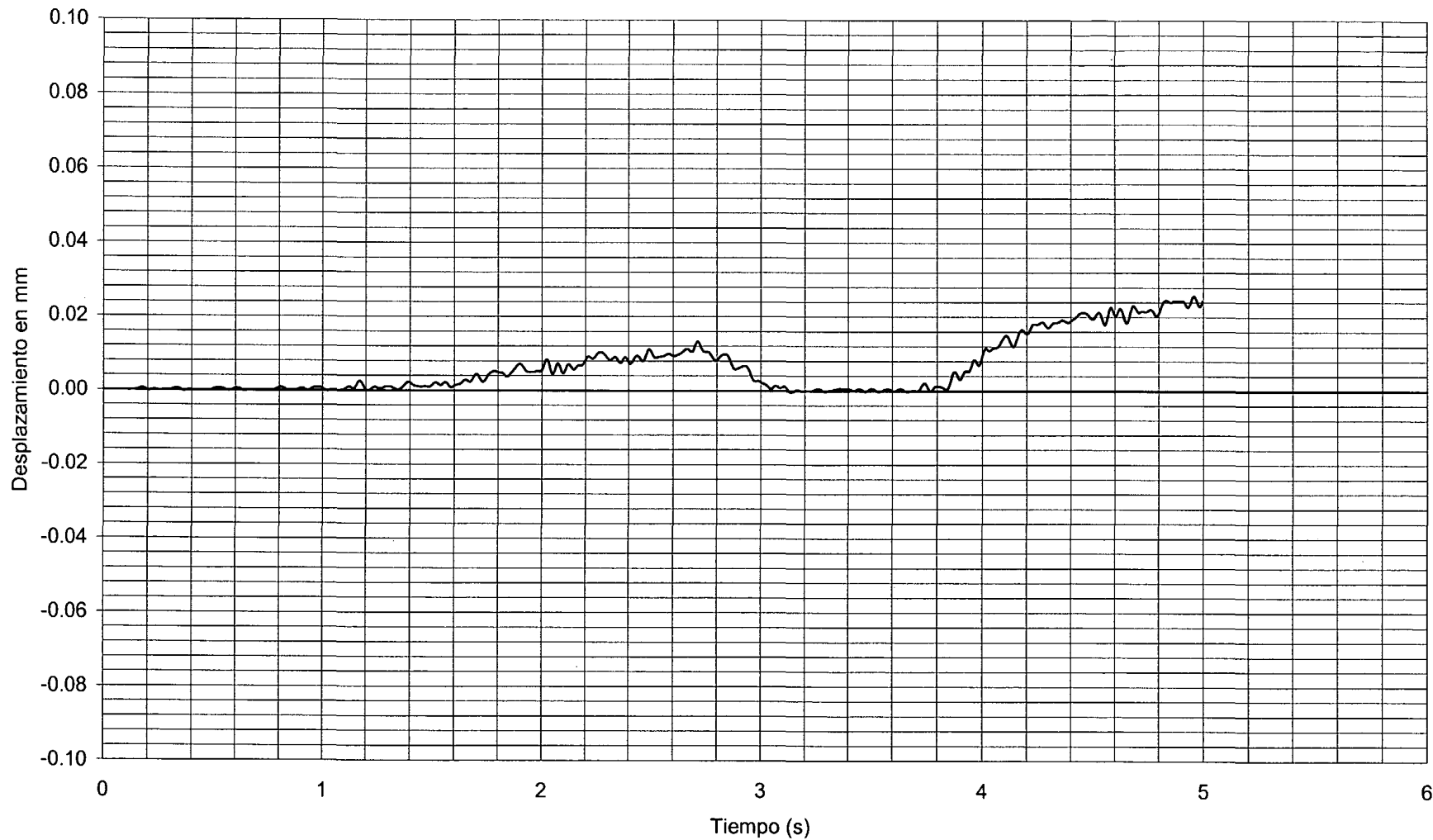
CANAL 12

VALORES MAXIMOS:

FRENADO 80 km/h

0.03 mm

2



DOCUMENTO

FECHA

FOLIA N.

DE

INTEMAC

INSTITUTO TÉCNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE UT SCLAS

I/OC-02048/CE

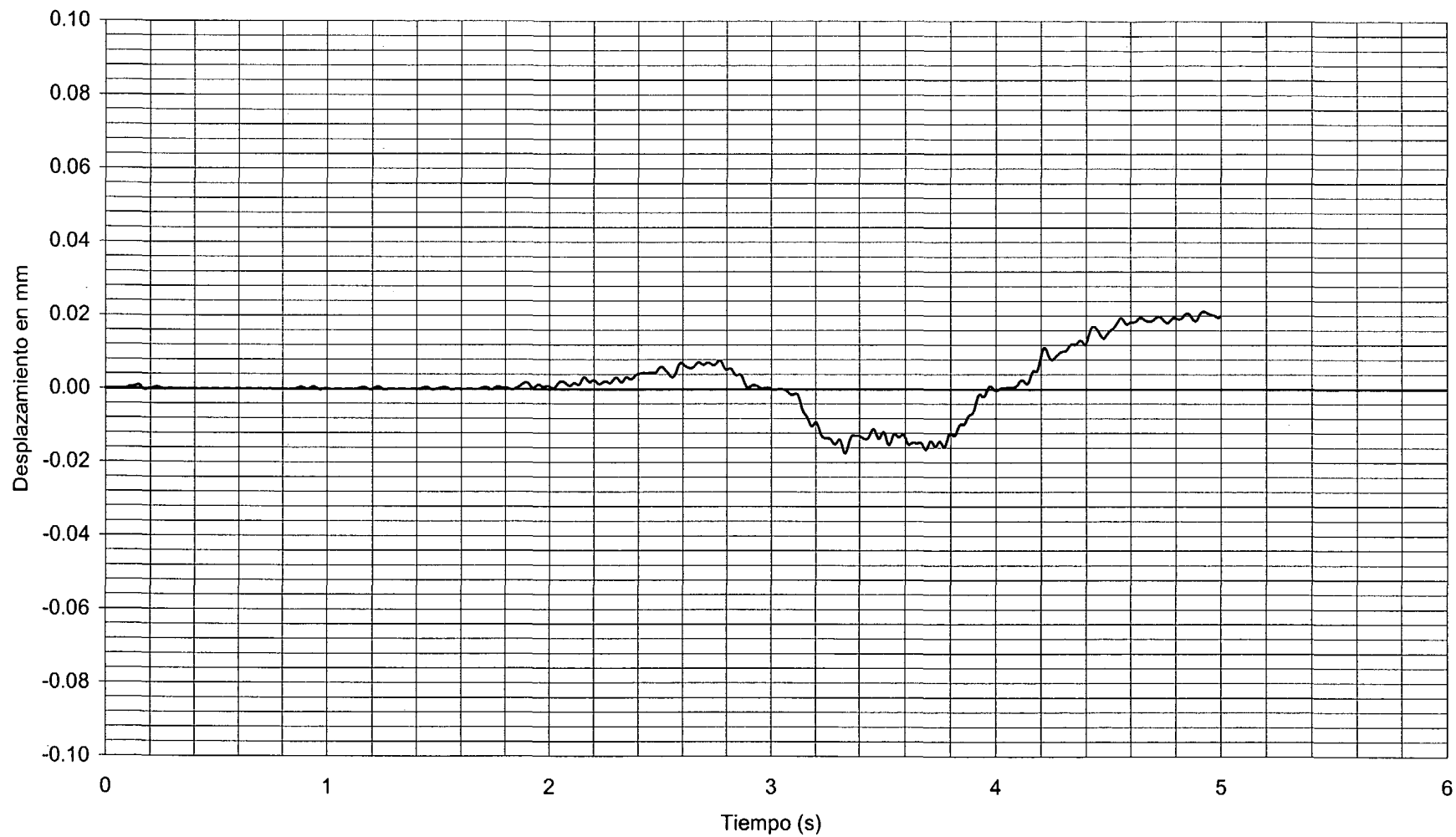
CANAL 13

VALORES MAXIMOS:

FRENADO 80 km/h

0.02 mm

3



DOCUMENTO

FECHA

HOLA N.

DE

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE UT SCAS

I/OC-02048/CE

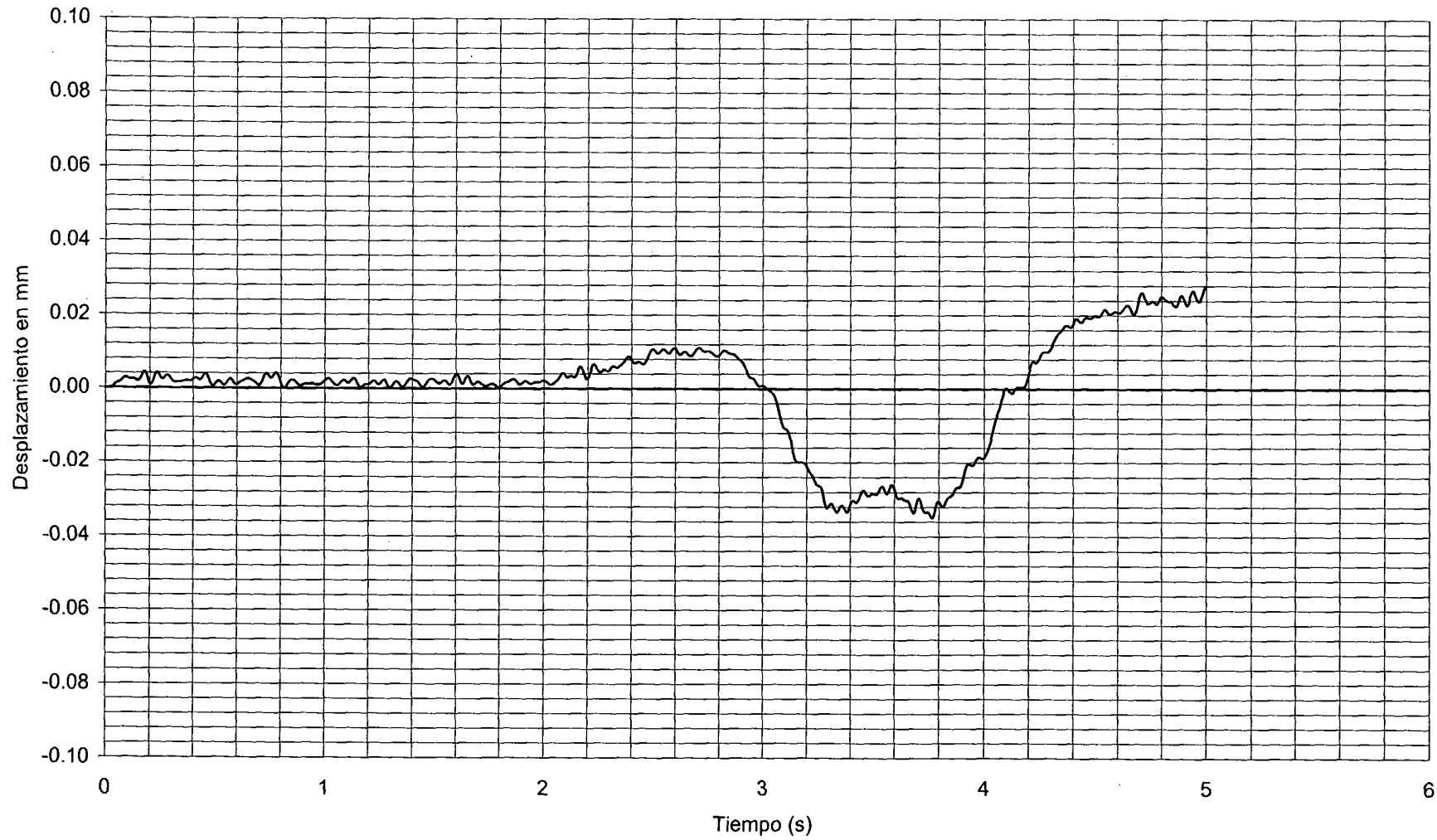
CANAL 14

VALORES MAXIMOS:

FRENADO 80 km/h

-0.04 mm

4



DOCUMENTO

FECHA

HOJA N.

DE

INTEMAC

INSTITUTO TÉCNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE UT SCLAS

I/OC-02048/CE

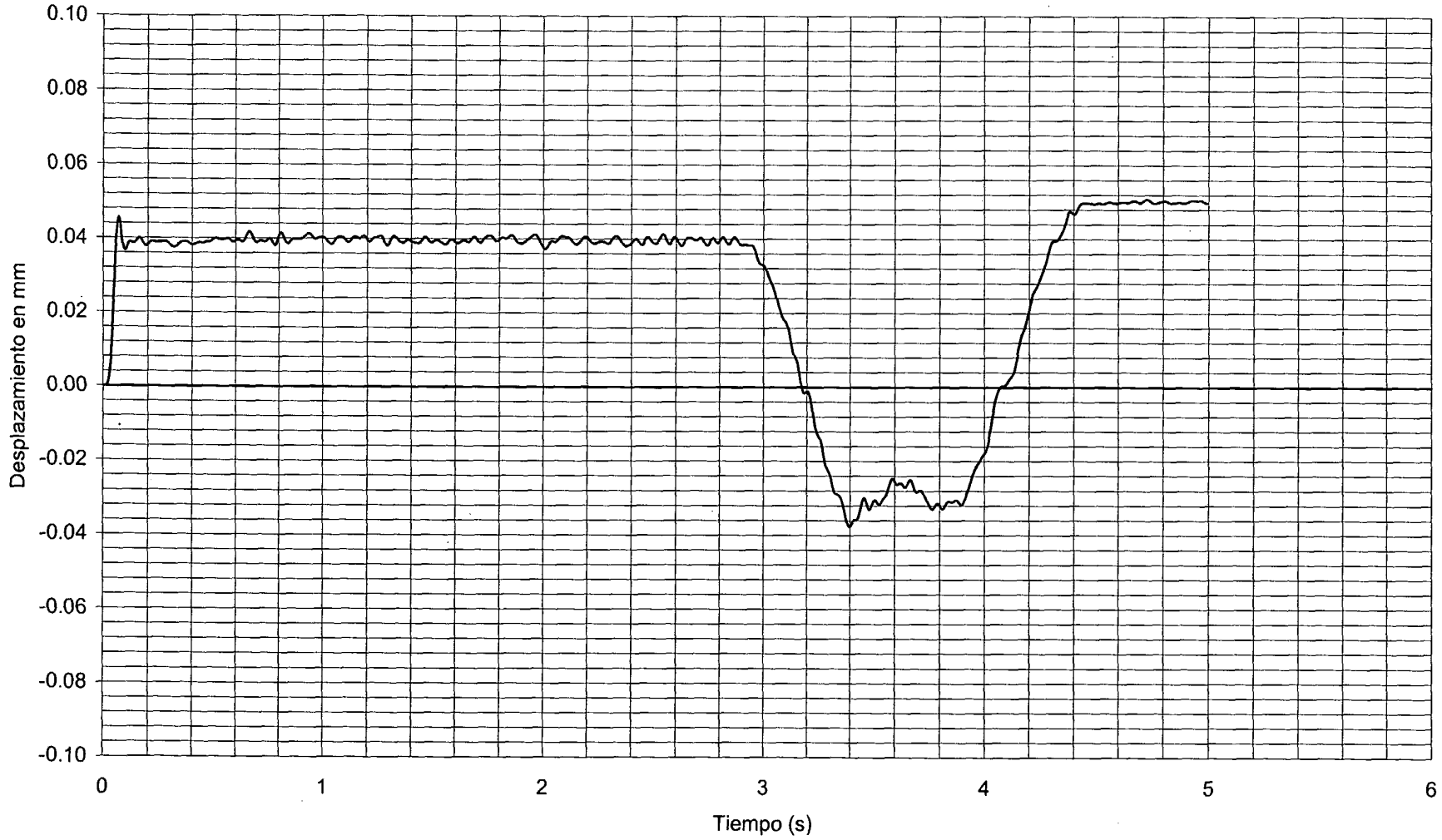
CANAL 15

VALORES MAXIMOS:

FRENADO 80 km/h

0.05 mm

5



DOCUMENTO

FECHA

HOJA N.

DE

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE UT SCIAS

I/OC-02048/CE

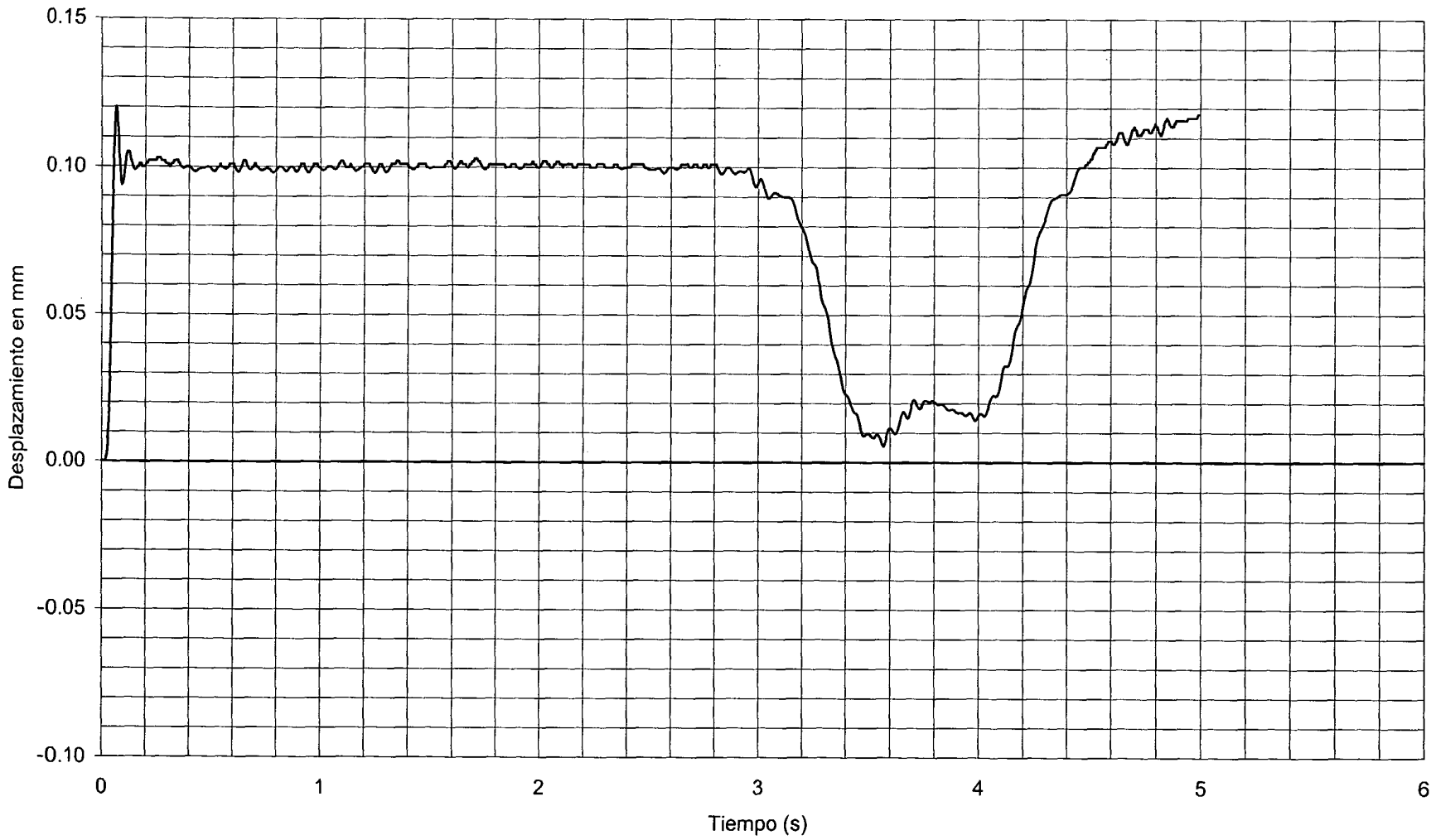
CANAL 16

VALORES MAXIMOS:

FRENADO 80 km/h

0.12 mm

6



DOCUMENTO

FECHA

HOJA N.

DE

INTEMAC

INSTITUTO TÉCNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE UT SCIAS

I/OC-02048/CE

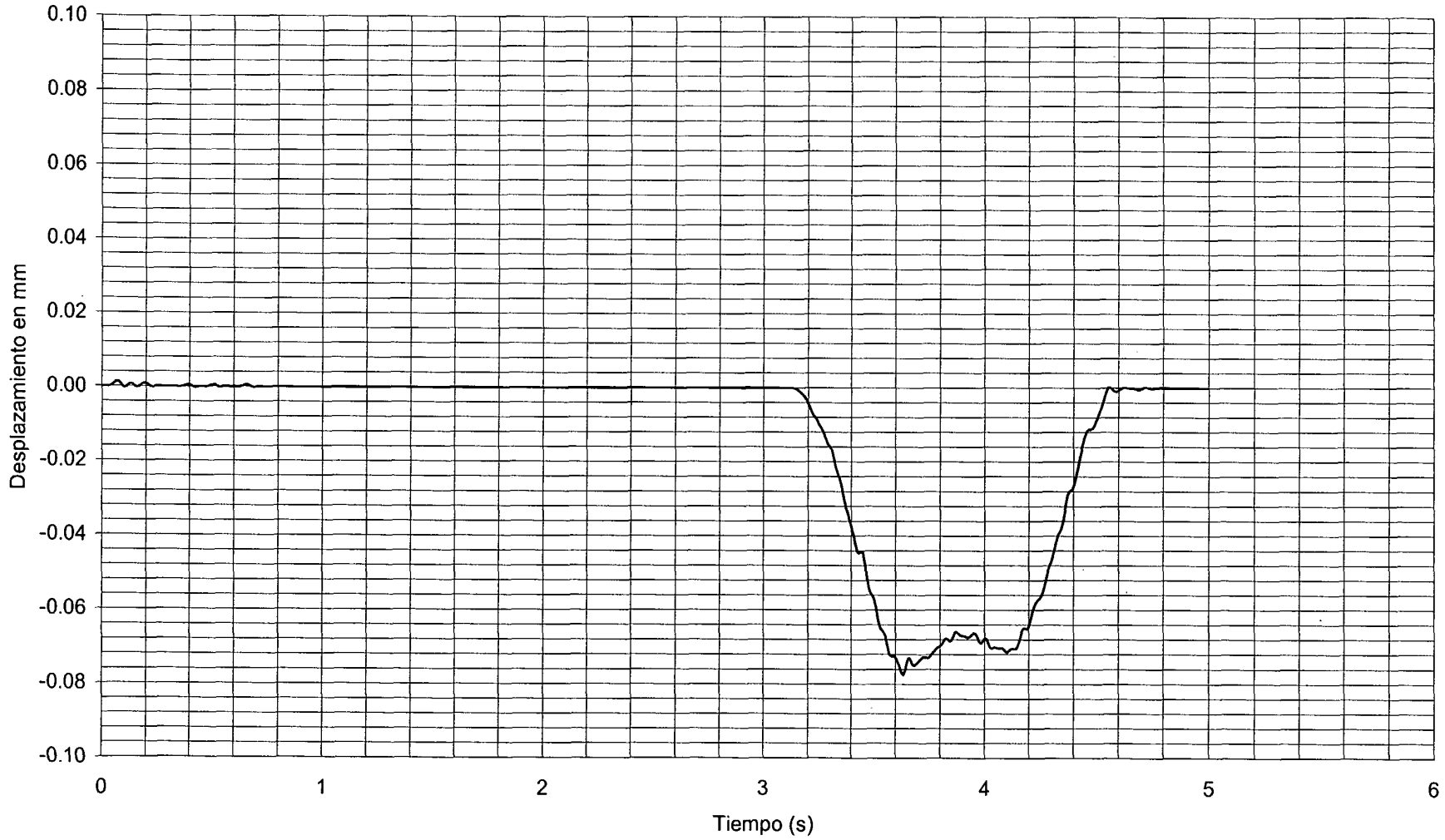
CANAL 17

VALORES MAXIMOS:

FRENADO 80 km/h

-0.08 mm

7



DOCUMENTO

FECHA

HORA N.

DE

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES



METRE UT SCIAS



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. DE

GRÁFICOS DE HUMEDAD Y TEMPERATURA



METRE U7 SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TÉCNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO

FECHA

HOLIA N.

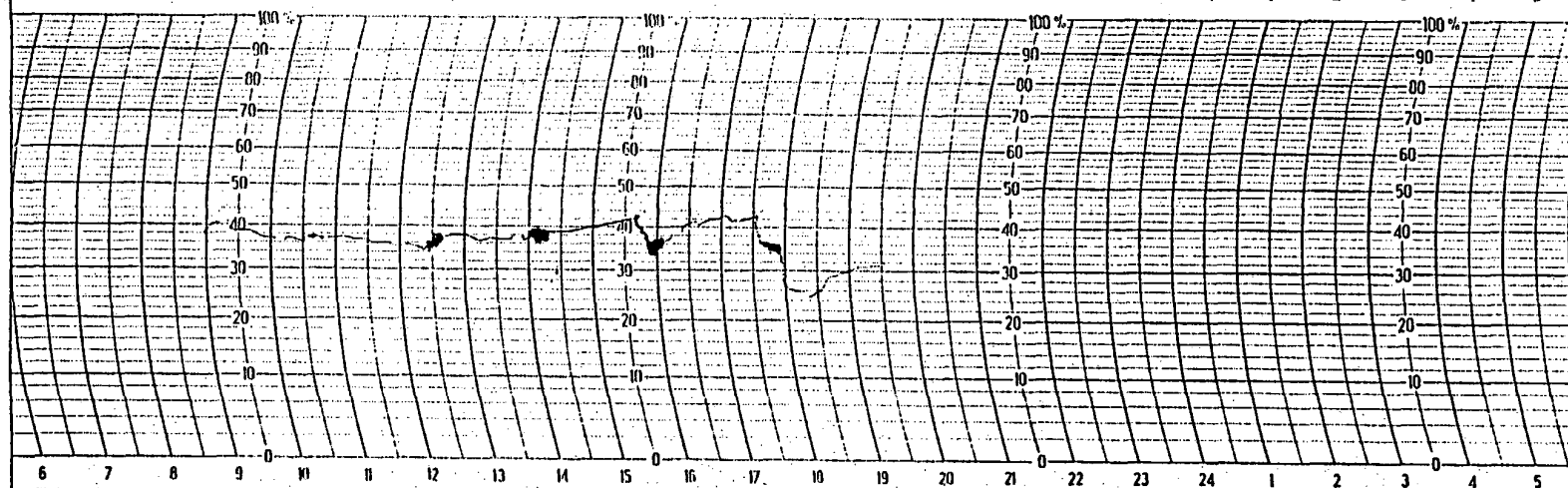
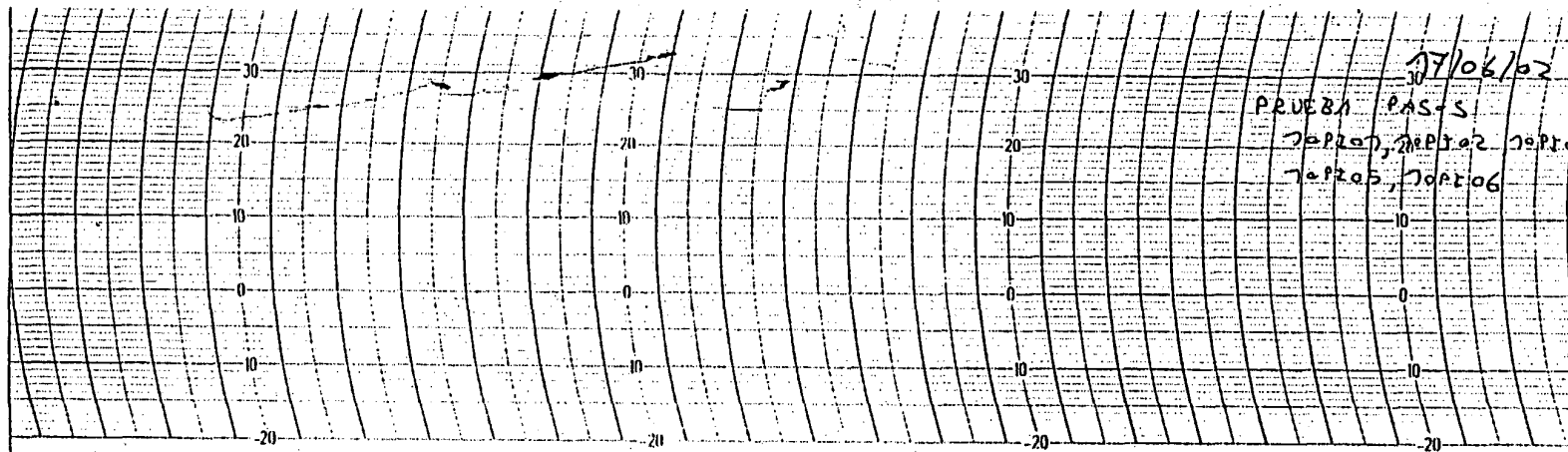
DE

27/06/02

PRUEBA PAS-S

70P207, 70P202, 70P204

70P205, 70P206





METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO

I/OC-02048/CE

FECHA **2003.01.31**

HOJA N. **1** DE **10**

V. REPORTAJE FOTOGRÁFICO



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO

I/OC-02048/CE

FECHA **2003.01.31**

HOJA N. **2** DE **10**

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA INSPECCIÓN PRELIMINAR



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO

I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. 3 DE 10

Fotografía N° 1:

Alzado derecho.



Fotografía N° 2:

Alzado izquierdo.



Fotografía N° 3:

Vista superior desde entrada.





METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO

I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. 4 DE 10

Fotografía N° 4:

Vista superior desde salida.



Fotografía N°5:

Vista inferior.



Fotografía N°6:

Fisuras longitudinales.





METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO

I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. 5 DE 10

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA PRUEBA DE CARGA



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO

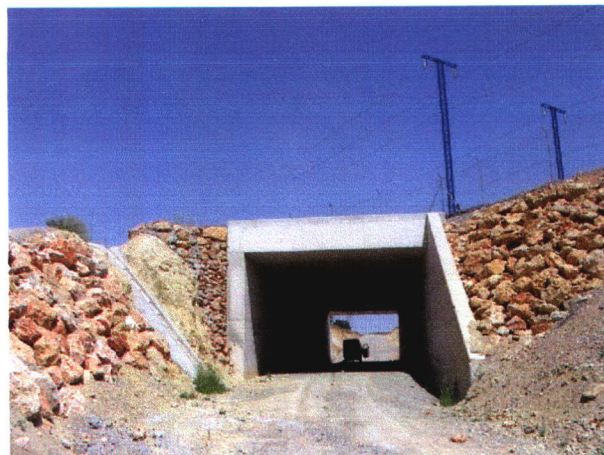
I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. 6 DE 10

Fotografía N° 7:

Vista general.



Fotografía N° 8:

Detalle de paramentos (1 de 4).



Fotografía N° 9:

Detalle de paramentos (2 de 4).





METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO

I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. 7 DE 10

Fotografía N° 10:

Detalle de paramentos (3 de 4).



Fotografía N° 11:

Detalle de paramentos (4 de 4).



Fotografía N° 12:

Perspectiva de la instrumentación instalada.





METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO

I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. 8 DE 10

Fotografía N° 13:

Detalle del anillo.



Fotografía N° 14:

Detalle del termohigrógrafo.



Fotografía N° 15:

Prueba estática.





METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO

I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. 9 DE 10

Fotografía N° 16:

Prueba estática (sobre la vía).



Fotografía N° 17:

Prueba cuasiestática.



Fotografía N° 18:

Prueba dinámica lenta.





METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO

I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. 10 DE 10

Fotografía N° 19:
Prueba dinámica rápida.



Fotografía N° 20:
Prueba de frenado.





METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. DE

VI. ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA



Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias

FECHA PRUEBA: 17 de junio de 2002

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	MADRID - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	MADRID - ZARAGOZA
P.K.	704 / 666
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	10PI05
NOMBRE	PASO INFERIOR EN EL P.K. 704/666, SUBTRAMO VII
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un marco de hormigón armado de 8 m de luz libre y 43,95 m de longitud total. Los hastiales tienen un espesor de 0,8 m y el dintel 1,0 m. Longitudinalmente, presenta dos juntas de dilatación, situadas a 7 m de cada extremo.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. JUAN CARLOS GARRIDO		INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
Temperatura		entre 25-26 °C			
Humedad relativa		entre 32-42 %			
INSTRUMENTACIÓN INSTALADA					UNIDADES
(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)					
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER				-
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO				9
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS				-
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS				1
TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 2	TOLVAS	0	-	0,0	
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA 1	LOCOMOTORA	1	CLASE 37	118,6	118,6
	TOLVAS	0	-	0,0	
SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS			MADRID - ZARAGOZA		

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS						
	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2		
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Día 17/06/02 - Prueba estática		C1a 17:25	17:45	C1b 17:25	17:45	
Día 17/06/02 - Prueba cuasiestática	5 km/h	L1 16:50	16:55	-	-	-
Día 17/06/02 - Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	L1 17:00	17:05	-	-	-
Día 17/06/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima	80 km/h	L1 17:10	17:15	-	-	-
Día 17/06/02 - Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	80 km/h	L1 17:20	17:23	-	-	-

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA	
Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga v al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



INTEMAC

A. Jorg. IL

D. JUAN CARLOS GARRIDO
por INTEMAC



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. DE

VII. FICHA DE SEGUIMIENTO



GIF

Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias



INTEMAC



INSPECCIONES ESTRUCTURAS

L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA

IDENTIFICACIÓN

ID (Identificador de la estructura)	10PI05
P.K. INICIAL (sentido Madrid-Barcelona)	704+666
P.K. FINAL (sentido Madrid-Barcelona)	704+674

TIPO	Pontón (3 m <= luz <= 10 m)	▼
SUBTRAMO	GAJANEJOS-CALATAYUD: VII	▼

FECHA DE LA INSPECCIÓN	23/07/02
------------------------	----------

OBSERVACIONES



GIF

Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias



INTEMAC



INSPECCIONES ESTRUCTURAS

L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)

10PI05

FECHA DE LA INSPECCIÓN

23/07/02

DATOS GENERALES

NOMBRE

PASO INFERIOR PK 704+666

TIPOLOGÍA GENERAL

MARCO

TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL

VANOS DISCONTINUOS

Nº DE VÍAS

2

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)

350

TIPO DE ACCESO

VEHÍCULO AUTOMOVIL

OBSTÁCULO SALVADO

CARRETERA

NOMBRE OBSTÁCULO SALVADO

OTRO OBSTÁCULO SALVADO

NOMBRE OTRO OBSTÁCULO SALVADO

OBSERVACIONES

INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)	10PI05
FECHA DE LA INSPECCIÓN	23/07/02

PARÁMETROS GEOMÉTRICOS

LONGITUD TOTAL (m)	8,00
Nº DE VANOS	1
LONGITUD MEDIA DEL VANO (m)	8,00
LUZ DE CADA VANO (m)	8,00
ALTURA MÁXIMA DE ESTRIBOS (m)	
ANCHURA MÁXIMA DE ESTRIBOS (m)	43,90
ALTURA MÁXIMA DE PILAS (m)	
ANCHURA MÁXIMA DE PILAS (m)	
ESPESOR MÁXIMO DE PILAS (m)	
GÁLIBO INFERIOR (m)	5,30
ANCHURA MÁXIMA DE TRAMOS (m)	14,00
CANTO MÁXIMO DE TRAMOS EN CENTRO DE VANOS (m)	1,50
Nº DE ELEMENTOS PRINCIPALES EN EL TRAMO	1
SEPARACIÓN ENTRE ELEMENTOS PRINCIPALES (m)	
CANTO DE ELEMENTOS PRINCIPALES	CONSTANTE ▼
CANTO MÁXIMO DE ELEMENTOS PRINCIPALES EN CENTRO DE VANOS (m)	
GÁLIBO IZQUIERDO (m)	
GÁLIBO DERECHO (m)	
ENTREVÍA (m)	4,50
TRAZADO DE VÍA EN PLANTA (m)	R (recto) ▼
PERALTE DE VÍA DE ENTRADA (m)	
PERALTE DE VÍA DE CENTRO (m)	
PERALTE DE VÍA DE SALIDA (m)	

OBSERVACIONES

INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)
FECHA DE LA INSPECCIÓN

10PI05
23/07/02

MATERIALES

MATERIAL CONSTITUYENTE

HORMIGÓN EN MASA O ARMADO ▼

TRAMOS

TIPOLOGÍA DE TRAMOS

MARCO ▼

TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL DE TRAMOS

VANOS DISCONTINUOS ▼

MATERIAL EN TRAMOS

HORMIGÓN ARMADO O EN MASA ▼

IMPERMEABILIZACIÓN DE ESTRUCTURA DE TRAMOS

SI ▼

ELEMENTOS DE DRENAJE EN TRAMOS

LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES ▼

ESTRIBOS

TIPOLOGÍA DE ESTRIBOS

MURO FRONTAL Y ALETAS ▼

MATERIAL BASE EN ESTRIBOS

HORMIGÓN ARMADO O EN MASA ▼

PROTECCIÓN EN PIE DE ESTRIBOS

NO EXISTE ▼

TIPOLOGÍA DE CIMENTACIÓN EN ESTRIBOS

CIMENTACIÓN DIRECTA ▼

MATERIAL BASE EN CIMENTACIÓN DE ESTRIBOS

HORMIGÓN ARMADO O EN MASA ▼

PILAS

TIPOLOGÍA DE PILAS

▼

SECCIÓN DE PILAS

▼

TAJAMARES

▼

MATERIAL BASE EN PILAS

▼

TIPOLOGÍA DE CIMENTACIÓN EN PILAS

▼

MATERIAL BASE EN CIMENTACIÓN DE PILAS

▼

APARATOS Y JUNTAS DE DILATACIÓN

APARATOS DE APOYO

▼

JUNTAS DE DILATACIÓN

▼

TIPOLOGÍA DE JUNTAS DE DILATACIÓN

▼

APARATOS DE DILATACIÓN DE CARRILES

▼

VARIOS

PASEOS DE SERVICIO

▼

OBSERVACIONES

INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)
FECHA DE LA INSPECCIÓN

10PI05
23/07/02

ESTADO ACTUAL ESTRIBOS

Punzonado bajo apoyos	0: No existen defectos	▼
Daños en unión frente y laterales	0: No existen defectos	▼
Juntas degradadas	0: No existen defectos	▼
Golpes y roturas	0: No existen defectos	▼
Fisuras y grietas	1: Defectos con incidencia en la estética	▼
Coqueras y nidos de grava	0: No existen defectos	▼
Meteorización y degradación	0: No existen defectos	▼
Desprendimientos	0: No existen defectos	▼
Carbonatación y desagregación	0: No existen defectos	▼
Armaduras vistas someras	0: No existen defectos	▼
Corrosión y disgregación	0: No existen defectos	▼
Humedades y filtraciones	0: No existen defectos	▼
Incrustaciones calcáreas y eflorescencias	0: No existen defectos	▼
Desagüe de mechinales		▼
Abombamientos	0: No existen defectos	▼
Desplomes o basculamientos	0: No existen defectos	▼
Asentamientos	0: No existen defectos	▼
Descalces	0: No existen defectos	▼
Socavaciones	0: No existen defectos	▼
Depósitos en coronación		▼
Daños en coronación		▼
Daños en espaldón		▼
Balasto encastrado		▼
Daños en protección de pie de estribos		▼
Daños en cimentaciones vistas		▼
Vegetación aflorando	0: No existen defectos	▼
Vegetación adosada	0: No existen defectos	▼

OBSERVACIONES ESTRIBOS

Estribo1: 5 fisuras de 0,20 mm. Estribo2: 4 fisuras de 0,15 mm.

ESTADO GENERAL ESTRIBOS

	▼
--	---



GIF

Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias



INTEMAC



INSPECCIONES ESTRUCTURAS

L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)

10PI05

FECHA DE LA INSPECCIÓN

23/07/02

ESTADO ACTUAL ALETAS O MUROS DE ACOMPAÑAMIENTO

Daños en unión frente y laterales	0: No existen defectos	▼
Juntas degradadas	0: No existen defectos	▼
Golpes y roturas	1: Defectos con incidencia en la estética	▼
Fisuras y grietas	1: Defectos con incidencia en la estética	▼
Coqueras y nidos de grava	0: No existen defectos	▼
Meteorización y degradación	0: No existen defectos	▼
Desprendimientos	0: No existen defectos	▼
Carbonatación y desagregación	0: No existen defectos	▼
Armaduras vistas someras	0: No existen defectos	▼
Corrosión y disgregación	0: No existen defectos	▼
Humedades y filtraciones	0: No existen defectos	▼
Incrustaciones calcáreas y eflorescencias	0: No existen defectos	▼
Desagüe de mechinales		▼
Abombamientos	0: No existen defectos	▼
Desplomes o basculamientos	0: No existen defectos	▼
Asentamientos	0: No existen defectos	▼
Descalces	0: No existen defectos	▼
Socavaciones	0: No existen defectos	▼
Depósitos en coronación		▼
Daños en coronación		▼
Daños en protección de pie de estribos		▼
Daños en cimentaciones vistas		▼
Vegetación aflorando	0: No existen defectos	▼
Vegetación adosada	0: No existen defectos	▼

OBSERVACIONES ESTRIBOS

Aleta izquierda perteneciente al Estribo1: 1 fisura de 0,20 mm. Aleta derecha perteneciente al Estribo2: 1 fisura de 0,30 mm

ESTADO GENERAL ALETAS

	▼
--	---

INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)
FECHA DE LA INSPECCIÓN

10PI05
23/07/02

ESTADO ACTUAL PILAS

Punzonado bajo apoyos		▼
Daños en unión frente y laterales		▼
Juntas degradadas		▼
Golpes y roturas		▼
Fisuras y grietas		▼
Coqueras y nidos de grava		▼
Meteorización y degradación		▼
Desprendimientos		▼
Carbonatación y desagregación		▼
Armaduras vistas someras		▼
Corrosión y disgregación		▼
Humedades y filtraciones		▼
Incrustaciones calcáreas y eflorescencias		▼
Abombamientos		▼
Desplomes o basculamientos		▼
Asentamientos		▼
Descalces		▼
Socavaciones		▼
Depósitos en coronación		▼
Daños en coronación		▼
Daños en cimentaciones vistas		▼
Vegetación aflorando		▼
Vegetación adosada		▼

OBSERVACIONES PILAS

ESTADO GENERAL PILAS

	▼
----------------------	---



GIF

Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias



INSPECCIONES ESTRUCTURAS

L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)
FECHA DE LA INSPECCIÓN

10PI05
23/07/02

ESTADO ACTUAL APARATOS DE APOYO

Envejecimiento		▼
Corrosión		▼
Suciedad y aterramiento		▼
Bloqueo o encastramiento		▼
Desplazamiento o deslizamiento		▼
Aplastamiento		▼
Reglaje incorrecto		▼
Desnivelaciones		▼
Falta de contacto		▼
Cunas de apoyo deterioradas		▼
Vegetación adosada		▼

OBSERVACIONES APARATOS DE APOYO

ESTADO GENERAL APARATOS DE APOYO

	▼
--	---



GIFA

Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias



INTEMAC



INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)
FECHA DE LA INSPECCIÓN

10PI05
23/07/02

ESTADO ACTUAL ESTRUCTURA DE TRAMOS

Pintura envejecida y desprendida		▼
Oxidación superficial		▼
Corrosiones locales activas		▼
Entalladuras y pérdidas de sección		▼
Elementos metálicos deformados o rotos		▼
Tornillos flojos o faltan		▼
Soldaduras fisuradas		▼
Fisuras y grietas longitudinales bóvedas		▼
Fisuras y grietas transversales clave		▼
Fisuras y grietas transversales riñones		▼
Fisuras y grietas transversales arranques		▼
Fisuras y grietas longitudinales tímpanos		▼
Fisuras y grietas verticales tímpanos		▼
Separación y filtraciones tímpano-bóveda		▼
Fisuras y grietas longitudinales losas	1: Defectos con incidencia en la estética	▼
Fisuras y grietas transversales losas	0: No existen	▼
Fisuras y grietas verticales losas	0: No existen	▼
Fisuras y grietas longitudinales en alas superiores vigas		▼
Fisuras y grietas transversales en alas superiores vigas		▼
Fisuras y grietas longitudinales conexión alas-alma		▼
Fisuras y grietas transversales alma vigas		▼
Fisuras y grietas inclinadas alma vigas		▼
Fisuras y grietas longitudinales alma vigas		▼
Fisuras y grietas longitudinales ala inferior		▼
Fisuras y grietas transversales ala inferior		▼
Fisuras y daños en testeros		▼
Golpes y roturas	0: No existen	▼
Coqueras y nidos de grava	0: No existen	▼
Meteorización y degradación	0: No existen	▼
Desprendimientos	0: No existen	▼
Carbonatación y desagregación	0: No existen	▼
Armaduras vistas someras	0: No existen	▼
Corrosión y disgregación	0: No existen	▼
Humedades y filtraciones	1: Defectos con incidencia en la estética	▼
Desagües obturados	0: No existen	▼
Incrustaciones calcáreas y eflorescencias	0: No existen	▼
Abombamientos	0: No existen	▼
Asentamientos y desnivelaciones	0: No existen	▼
Juntas longitudinales degradadas		▼
Juntas transversales degradadas		▼
Vegetación aflorando	0: No existen	▼
Vegetación adosada	0: No existen	▼

OBSERVACIONES ESTRUCTURA DE TRAMOS

6 fisuras longitudinales que cortan de lado a lado el tablero con filtraciones a través de ellas.

INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)
FECHA DE LA INSPECCIÓN

10PI05
23/07/02

ESTADO ACTUAL RESTO DE ELEMENTOS

Impermeabilización	0: No existen	▼
Drenaje longitudinal	0: No existen	▼
Drenaje transversal	0: No existen	▼
Muretes guardabalasto		▼
Juntas de dilatación		▼
Juntas de longitudinales		▼
Conducciones y canaletas		▼
Anclajes de postes		▼
Barandillas		▼

OBSERVACIONES RESTO DE ELEMENTOS

ESTADO GENERAL RESTO DE ELEMENTOS

	▼
--	---



GIF

Gestor de
Infraestructuras
Ferroviarias



INTEMAC



INSPECCIONES ESTRUCTURAS

L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)

10PI05

FECHA DE LA INSPECCIÓN

23/07/02

ESTADO ACTUAL

ESTADO GENERAL

ESTADO GENERAL ESTRIBOS

ESTADO GENERAL ALETAS

ESTADO GENERAL PILAS

ESTADO GENERAL APARATOS DE APOYO

ESTADO GENERAL ESTRUCTURA DE TRAMOS

ESTADO GENERAL RESTO DE ELEMENTOS

1: Defectos con incidencia en la estética	▼

OBSERVACIONES

INSPECCIONES ESTRUCTURAS
L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTA FRANCESA

ID (Identificador de la estructura)

10PI05

FECHA DE LA INSPECCIÓN

23/07/02

IDENTIFICACIÓN ARCHIVOS FOTOGRÁFICOS

NOMBRE ARCHIVO

FOTOGRAFÍA Nº 1	ALZADO DERECHO	▼
FOTOGRAFÍA Nº 2	ALZADO IZQUIERDO	▼
FOTOGRAFÍA Nº 3	VISTA SUPERIOR DESDE ENTRADA	▼
FOTOGRAFÍA Nº 4	VISTA SUPERIOR DESDE SALIDA	▼
FOTOGRAFÍA Nº 5		▼
FOTOGRAFÍA Nº 6		▼
FOTOGRAFÍA Nº 7	VISTA INFERIOR	▼
FOTOGRAFÍA Nº 8	A DEFINIR 8	▼
FOTOGRAFÍA Nº 9		▼
FOTOGRAFÍA Nº 10		▼
FOTOGRAFÍA Nº 11		▼
FOTOGRAFÍA Nº 12		▼
FOTOGRAFÍA Nº 13		▼
FOTOGRAFÍA Nº 14		▼
FOTOGRAFÍA Nº 15		▼

10PI0501.JPG

10PI0502.JPG

10PI0503.JPG

10PI0504.JPG

10PI0507.JPG

10PI0508.JPG

OBSERVACIONES

Fotografía nº.8.- Fisuras longitudinales con filtraciones



METIRE UT SCIAS

INTEMAC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N.

DE

VIII. PLANIMETRÍA Y NIVELACIÓN DE LA ESTRUCTURA



METIRE UT SCIAS

INTETEC

INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

DOCUMENTO I/OC-02048/CE

FECHA 2003.01.31

HOJA N. DE

En esta estructura no se ha efectuado la Planimetría y Nivelación.